

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
AVENIDA DE AMERICA, 25
MADRID - 2, ESPAÑA
TELF. = 4 15 88 00
AFTN. = LEMD YA
TELEX. = 27702 CIAIR-E

COMISION DE INVESTIGACION
DE ACCIDENTES DE AVIACION CIVIL

MINISTERIO DE TRANSPORTES, TURISMO Y COMUNICACIONES

BOLETIN INFORMATIVO 1 / 84

ABREVIATURAS COMUNES:

A/N : AERONAVE
APP : APROXIMACION
APT : AEROPUERTO
CAT : CATEGORIA
FT : PIES
HRS : HORAS
PLG : PULGADAS
KG : KILOGRAMO
MTS : METROS
MI : MILLA TERRESTRE
MIN : MINUTOS
KM : KILOMETRO
RPM : REVOLUCIONES POR MINUTO
PE : PISTA EVENTUAL
(R)AC : (REAL) AERoclUB
AERD : AERODROMO

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
 COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO 1/34

REF. A-01/84

MATRIC.	T I P O / M O D E L O	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	N A C I O N A L I D A D
EC-DMP	REIMS CESSNA F-152	1983	2.253 KG O MENOS.	RAC DE LEON	ESPAÑA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDO EN JEFE LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP.	TOTAL VUELO
06/01/84	12 45	DIA	CERCA AERD V. CAMINO	LEON	PILOTO PRIVADO	53	343	12 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: LEON PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: LEON

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - VARIOS.

FASE DE OPERACION: EN RUTA - OTROS.

TIPO DE SUCESO: CHOQUE CON CABLES/POSTES.

DANOS A LA AERONAVE: DESTRUIDA.

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)	1					1
PASAJEROS						0
TOTAL DE PERSONAS A BORDO	1					1
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

RESUMEN DE LOS HECHOS:

COLISION CON TENDIDO ELECTRICO Y POSTERIOR IMPACTO CONTRA EL SUELO. NO SE PRODUJO INCENDIO.

LA AERONAVE EN EL MOMENTO DEL IMPACTO TENIA EL MOTOR A PLENA POTENCIA Y LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS DE LA ZONA - - ERAN BUENAS.

MATRIC.	TIPO / MODELO		AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	NACIONALIDAD		
EC-0FL	PIPER PA-38 / 112		1978	2.250 KG O MENOS.	AC M EXTREM.	ESPAÑA		
FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCEO		PROVINCIA.	COMANDANTE		
22/01/84	15 30	DIA	KM 15 CTRA. CO/441		CORDOBA	LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP. TOTAL VUELO
						PILOTO PRIVADO	35	45 16 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: JEREZ DE LA FRTRA. PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: CUATRO VIENTOS

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - DE PLACER.

FASE DE OPERACION: APROXIMACION Y ATERRIZAJE - OTROS.

TIPO DE SUCEO: ATERRIZAJE/AMARAJE FORZOSO.

DANOS A LA AERONAVE: DANOS LEVES.

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS				1		1
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				2		2
OTRAS (EN LA AERONAVE)						J
OTRAS (EN TIERRA)						J

RESUMEN DE LOS HECHOS:

DEBIDO A LO AVANZADO DE LA HORA, EL PILOTO DECIDIÓ ATERRIZAR EN HINOJOSA APROVECHANDO UN CLARO. EFECTUÓ LOS PROCEDIMIENTOS Y DESCENDIÓ DE 7.500 A 2.500 PIES. CUANDO TRATÓ DE RESTABLECER POTENCIA, EL MOTOR RATEÓ Y SE PARÓ. ATERRIZÓ EN UNA CTRA. LOCAL ASFALTADA Y EN LA FASE FINAL DE LA CARRERA EL ALA IZQUIERDA TOCÓ CONTRA UNA SEÑAL DE TRAFICO Y EL AVION SE SALIÓ DE LA CALZADA A TRAVÉS DE UN BARRIO.

MATRIC.	T I P O / M O D E L O	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	NACIONALIDAD
EC-DMG	PA-32 CHEROKEE SIX	1978	2.250 KG O MENOS.	AG. MONROS	ESPAÑA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDO EN JEFE LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP.	TOTAL VUELO
04/02/34	14 30 DIA		CERCA DE CALANDA	TERUEL	PILOTO PRIVADO	33		31 18 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: SABADELL PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: CUATRO VIENTOS

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - DE NEGOCIOS - PILOTO NO PROFESIONAL.

FASE DE OPERACION: EN RUTA - CRUCERO NORMAL.

TIPO DE SUCESO: DAÑOS A LA AERONAVE EN VUELO - TURBULENCIA FUERTE.

DAÑOS A LA AERONAVE: DESTRUIDA.

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES.	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)	1					1
PASAJEROS			3			3
TOTAL DE PERSONAS A BORDO			4			4
OTRAS (EN LA AERONAVE)					2	2
OTRAS (EN TIERRA)					2	2

RESUMEN DE LOS HECHOS:

LA A/N DESPEGO DE SABADELL A LAS 12:52 HRS. OTROS PILOTOS QUE HABIAN VOLADO ANTERIORMENTE, HABIAN ACUSADO FUERTE - - TURBULENCIA. AL ALCANZAR LA LOCALIDAD DE CALANDA, FUE OBSERVADA POR ALGUNOS DE LOS VECINOS, CUANDO SALIDA DE UNAS NUBES. REALIZO UNOS MOVIMIENTOS ANORMALES Y SE PRODUJO UNA ROTURA ESTRUCTURAL EN VUELO, CAYENDO AL SUELO LAS DISTINTAS PARTES EN QUE SE FRACCIONO SIGUIENDO TRAYECTORIAS CASE VERTICALES. UNO DE LOS PASAJEROS SALIO DESPEGADO EN EL AIRE Y APARECIO A MAS DE 500 MTS. DEL NUCLEO PRINCIPAL.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
 COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 2/84

REF. A-04/94

MATRIC.	TIPO / MODELO		AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	NACIONALIDAD		
EC-DFO	AISA I-115		1980	2.250 KG O MENOS.	RAC BURGOS	ESPAÑA		

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP.	TOTAL VUELO
04/03/84	14 12	DIA	APT DE VALENCIA	VALENCIA	PILOTO PRIVADO	32		37,50 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: APT. DE VALENCIA PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: APT. DE VALENCIA

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - DE PLACER.

FASE DE OPERACION: APROXIMACION Y ATERRIZAJE - TRAMO BASICO VFR.

TIPO DE SUCESO: ATERRIZAJE BRUSCO.

DAÑOS A LA AERONAVE: DE IMPORTANCIA

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS						0
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				1		1
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EL AVION SE SALIO DE LA PISTA DURANTE LA TOMA DE TIERRA Y AL INTENTAR VOLVER A LA MISMA TROPEZO CON RESTOS DE HORMI--
 GON ASFALTICO.