

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
AVENIDA DE AMERICA, 25
28002 MADRID, ESPAÑA
TELF. = 4.15.88.00
AFTN. = LEACYKIA
TELEX = 27702 CIAIR E

COMISION DE INVESTIGACION
DE ACCIDENTES DE AVIACION CIVIL

MINISTERIO DE TRANSPORTES, TURISMO Y COMUNICACIONES

BOLETIN INFORMATIVO 4 / 84

ABREVIATURAS COMUNES

A/N	: Aeronave
APP	: Aproximacion
APT	: Aeropuerto
CAT	: Categoria
FT	: Pies
HRS	: Horas
PLG	: Pulgadas
KG	: Kilogramo
MTS	: Metros
MI	: Milla terrestre
MIM	: Milla marina
MIN	: Minutos
KM	: Kilometros
RPM	: Revoluciones por minuto
PE	: Pista eventual
(R)AC	: (Real) Aeroclub
AERD	: Aerodromo
GR	: Grados

* EN ALGUNOS CASOS TAMBIEN SE ABREVIAN NOMBRES DE
LUGARES GEOGRAFICOS, EXPLOTADORES, ETC...

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
 COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 4/84

REF. A-23/84

MATRIC.	T I P O / M O D E L O	AÑO	CATEGORIA / PESO	EXPLCTADOR	N A C I O N A L I D A D
EC-GPA	L-13 BLANK	1974	2.250 KG O MENOS.	CLUE NIMBUS	ESPAÑA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP. TOTAL VUELO
04/07/84	16 58	DIA	AERD DE ALFES	LERIDA	ALONSO DE VELERO	35	0,00 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: AERD DE ALFES PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: AERD DE ALFES

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION Y ENTRENAMIENTO - DE ENTRENAMIENTO.

FASE DE OPERACION: APROXIMACION Y ATERRIZAJE - OTROS.

TIPO DE SUCESO: ATERRIZAJE DEMASIADO CORTO.

DAÑOS A LA AERONAVE: DE IMPORTANCIA

LESIONES A PERSONAS:	PORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCNOC.	TOTAL
----------------------	----------	--------	-------	---------	----------	-------

TRIPULACION (TOTAL)				1		1
---------------------	--	--	--	---	--	---

PASAJEROS						0
-----------	--	--	--	--	--	---

TOTAL DE PERSONAS A BORDO				1		1
---------------------------	--	--	--	---	--	---

OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
------------------------	--	--	--	--	--	---

OTRAS (EN TIERRA)						0
-------------------	--	--	--	--	--	---

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EN PANICERA DE APROXIMACION IMPACTO CON EL PLANO DERECHO EN EL SUELO FORMANDO UN ANGULO DE CHOQUE DE 15 GR.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
 COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 4/84

REF. A-24/84

PATRIC.	T I P O / M O D E L O	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLCTADOR	N A C I O N A L I D A D
EC-DAE	PALLYE 100 S	1977	2.250 KG O PENCOS.	RUIZ Y B. SA	ESPARA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE	LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP. TOTAL VUELO
05/07/84	10 20	DIA	T.P. DE ASPE	ALICANTE	PILOTO COMERCIAL	24	1.383,45 HORAS	

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: AERD DE ROJALES PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: AERD DE ROJALES

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - DE PRACTICA.

FASE DE OPERACION: EN RUTA - CRUCERO NORMAL.

TIPO DE SUCESO: ATERRIZAJE/APARAJE FORZOSO.

DAÑOS A LA AERONAVE: DE IMPORTANCIA

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
----------------------	----------	--------	-------	---------	-----------	-------

TRIPULACION (TOTAL)				1		1
---------------------	--	--	--	---	--	---

PASAJEROS				1		1
-----------	--	--	--	---	--	---

TOTAL DE PERSONAS A BORDO				2		2
---------------------------	--	--	--	---	--	---

OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
------------------------	--	--	--	--	--	---

OTRAS (EN TIERRA)						0
-------------------	--	--	--	--	--	---

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EN RUTA SUFRIO UNA PARADA DE MOTOR POR NO CAMBIAR A TIEMPO EL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE. SE EFECTUO UNA TOMA FORZOSA EN UN CAMPO Y DESPUES DE RECORRER UNOS 150 MTS. CAYO SOBRE UNA VIRA DETENIENDOSE EN 20 MTS. MAS.

 * MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES *
 * DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL * BOLETIN INFORMATIVO - 4/84 * REF. A-25/84 *
 * COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES *

 * MATRIZ. TIPO / MODELO AER. CATEGORIA / PESO EXPLCTADOR NACIONALIDAD *
 * =====
 * EC-DPJ BU-131 (JUNEMANN) 1980 2.250 KG O MENOS. AC CASTELLON ESPANA *

 * FECHA. HORA. LUZ LUGAR DEL SUCESO PROVINCIA. <----- COMANDANTE ----->
 * ----- LICENCIA/TITULO. EDAD EXP. TOTAL VUELO *
 * -----
 * 07/07/84 12 14 DIA APT DE GERONA GERONA PILOTO PRIVADO 49 438,10 HORAS *

 * ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: APT DE GERONA PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: AERD AMPLIABRAVA *
 * TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION Y ENTRENAMIENTO - DE ENTRENAMIENTO. *
 * FASE DE OPERACION: EN RUTA - ASCENSO A LA ALTITUD DE CRUCERO. *
 * TIPO DE SUCESO: CHOCUE CON CABLES/POSTES. *

CARGOS A LA AERONAVE: DE IMPORTANCIA

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)		1				1
PASAJEROS		1				1
TOTAL DE PERSONAS A BORDO		2				2
CTRAS (EN LA AERONAVE)						0
CTRAS (EN TIERRA)						0

DESCRIPCION DEL SUCESO:
 DEBIDO A CIRCUNSTANCIAS IMPREVISTAS, LA AERONAVE ROZO CON LOS CABLES PARARRAYOS DE UN TENDIDO ELECTRICO CAYENDO AL --
 SUELO.

 * MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES *
 * DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL * BOLETIN INFORMATIVO - 4/84 * REF. A-26/84 *
 * COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES *

* MATRIC. TIPO / MODELO AÑO. CATEGORIA / PESO OPERADOR NACIONALIDAD *
 * ===== *
 * EC-CC1 CESSNA F-150 1973 2.250 KG O MENOS. RAC S. SER. ESPAÑA *

* FECHA. HORA. LUZ LUGAR DEL SUCESO PROVINCIA. <----- C O M A N D A N T E -----> *
 * ===== LICENCIA/TITULO. EDAD EXP. TOTAL VUELO *
 * ===== *
 * 06/07/84 12 00 01A APT SAN SEBASTIAN GUIPUZCOA PILOTO PRIVADO 35 259,15 HORAS *

* ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: APT SAN SEBASTIAN PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: APT DE BILEAO *

* TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - DE PLACER. *
 * FASE DE OPERACION: EN REPOSICION - AL PONER EN MARCHA EL/LOS MOTORES. *
 * TIPO DE SUCESO: CHOQUE CON OBJETOS. *

* DAÑOS A LA AERONAVE: DE IMPORTANCIA *

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)						0
PASAJEROS						0
TOTAL DE PERSONAS A BORDO						0
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

DESCRIPCION DEL SUCESO:
 DURANTE LA PUESTA EN MARCHA, AL NO PRODUCIRSE, BAJO EL PILOTO PARA HACERLO MANUALMENTE, EMPRENDO LA A/N LA MARCHA -- SUELTAMENTE, SIN NADIE EN EL INTERIOR, COLISIONANDO CONTRA UN HANGAR Y OCASIONANDOSE DAÑOS EN HELICE, PLANO IZDC., ...

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
 COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 4/84

REF. A-27/84

MATRIC.	T I P O / M O D E L O	ANO.	CATEGORIA / PESO	EXPLCTADOR	N A C I O N A L I D A D
EC-BCM	PA-25 PAWEE	1966	2.250 KG O MENOS.	F. A. E.	ESPARA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP. TOTAL VUELO
12/07/84	07 00	DIA	PE VILLAFRANCA	SEVILLA	PILOTO COMERCIAL	35	389,00 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: PE VILLAFRANCA PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: PE VILLAFRANCA

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS (TRATAMIENTO DE COSECHAS).

FASE DE OPERACION: DESPEGUE - RECORRIDO DE DESPEGUE (ALA FIJA).

TIPO DE SUCESO: ATERRIJAJE DEMASIADO LARGO / RECORRIDO DE DESPEGUE DEMASIADO LARGO.

DAÑOS A LA AERONAVE: DE IMPORTANCIA

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS						0
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				1		1
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EN LA CARRERA DE DESPEGUE DIO UN GRAN SALTO, ABRIENDOSE EL DEPÓSITO DEL LIQUIDO PARA FUMIGAR, LLENANDOSE DE ESPUMA EL PARABRISAS, Y AUNQUE INTENTO ABORTAR EL DESPEGUE, SE SALIO DE LA PISTA A UNA PLANTACION DE ARROZ.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
 COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 4/84

REF. A-28/84

MATRIC.	T I P O / M O D E L O	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	N A C I O N A L I D A D
EC-DGY	CESSNA L-19 A	1983	2.250 KG O MENOS.	AERCVISION	ESPAÑA

FECHA.	HCRA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP. TOTAL VUELO
15/07/84	11 50	DIA	FARO LA CALABURRA	MALAGA	PILOTO COMERCIAL	21	240,55 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: APT DE MALAGA PUNTO DE ATERIZAJE PREVISTO: APT DE MALAGA

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - COMERCIAL - ANUNCIOS AEREOS.

FASE DE OPERACION: EN RUTA - TRABAJOS AEREOS.

TIPO DE SUCESO: FALLA DEL MOTOR.

DAÑOS A LA AERONAVE: DE IMPORTANCIA

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)			1			1
PASAJEROS						0
TOTAL DE PERSONAS A EGROG			1			1
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL VENIRSE ABAJO EL MOTOR, LANZO LA PARCARTA Y BUSCO UN SITIO PARA AMERIZAR. LA AERONAVE SE SUMERGIO DESPUES UNOS 50 MTS.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
 COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 4/84

REF. A-29/84

MATRIC.	T I P O / M O D E L O	ANO	CATEGORIA / PESO	EXPLCTADOR	N A C I O N A L I D A D
EC-BEC	L-13 BLANIK	1964	2.250 KG O MENOS.	EVS DE GCAÑA	ESPAÑA

FECHA	HCRA	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA	COMANDANTE LICENCIA/TITULO	EDAD	EXP.	TOTAL VUELO
19/07/84	14 00	DIA	EVSN DE GCAÑA	TOLEDO	ALFONSO DE VELERO	22		0,00 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: GCAÑA PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: GCAÑA

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION Y ENTRENAMIENTO - SOLO (SUPERVISADO).

FASE DE OPERACION: APROXIMACION Y ATERRIZAJE - VIRAJE FINAL VFR.

TIPO DE SUCESO: ATERRIZAJE DEPASADO CORTO.

DAÑOS A LA AERONAVE: DE IMPORTANCIA

LESIONES A PERSONAS:	PORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONCC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS						0
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				1		1
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)			4			4

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL SOBREVOLAR LOS ARBOLES QUE BORDEN LA CARRETERA, PEGÓ CON LA PUNTA DEL PLANO IZQUIERDO CONTRA UN ARBOL, IMPACTANDO SEGUIDAMENTE CONTRA UN COCHE DE MATRICULA FRANCESA, RESULTANDO HERIDOS LEVES 4 DE SUS OCUPANTE. POSTERIORMENTE EL VELERO IMPACTO CONTRA EL SUELO EN LA CUNETTA DE LA CARRETERA.

MATRIC.	T I P O / M O D E L O	ARC.	CATEGORIA / PESO	EXPLCTADCR	N A C I O N A L I D A D
EC-DGV	BEECHCRAFT 55/95-55 (BARON)	1923	2.250 KG O MENOS.	AC BENIDORM	ESPAÑA

FECHA.	HORA.	LLZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP. TOTAL VUELO
19/07/84	08 25	OIA	AERD DE CASTELLON	CASTELLON	PILOTO PRIVADO	43	259,77 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: APT DE ALICANTE PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: AERD DE CASTELLON

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION Y ENTRENAMIENTO - DE ENTRENAMIENTO.

FASE DE OPERACION: APROXIMACION Y ATERRIZAJE - VIRAJE FINAL VFR.

TIPO DE SUCESO: ATERRIZAJE BRUSCO.

DAROS A LA AERONAVE: DAROS LEVES.

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS				1		1
TOTAL DE PERSONAS AECRDO				2		2
CTRAS (EN LA AERONAVE)						0
CTRAS (EN TIERRA)						0

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EFFECTUO UNA APROXIMACION A ESCASA VELOCIDAD Y CON MOTOR. CUANDO ESTABA A UNOS 80 PMS. DE ALTURA SOBRE LA CABECERA, --
 CORTO GASES E INMEDIATAMENTE SE DESPLOMO, CAYENDO SOBRE UN TREN DE ATERRIZAJE A 70 PMS. DE LA CABECERA, REVENTANDO LAS 2 --
 RUEDAS Y CARANCO LAS HELICES. EL FUSELAJE SUFRIO DEFORMACIONES A LA ALTURA DE LOS LARGUEROS DEL ALA.

MATRIC.	T I P O / M O D E L O	ARC.	CATEGORIA / PESO	EXPLCTADOR	N A C I O N A L I D A D
EC-DTP	MESSERSCHMITT-BELKOW-BLOHM EC-105	1983	2.250 KG O MENOS.	AYUNT. ZARAG	ESPAÑA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP. TOTAL VUELO
20/07/84	11 30	DIA	SOS DEL REY CATOLICO	ZARAGGZA	P. COMERC. HELIPC.	36	402,40 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: ZARAGGZA PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: SOS REY CATOLICO

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - VARIOS - Búsqueda y salvamento.

FASE DE OPERACION: DESPEGUE - INTERRUPIDO (ALA ROTATORIA/VTOL-DESPEGUE VERTICAL).

TIPO DE SUCESO: CHOCUE CON CABLES/POSTES.

DAÑOS A LA AERONAVE: DAÑOS LEVES.

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONCC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS				2		2
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				3		3
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EN EL DESPEGUE, AL SALVAR UNOS ARBOLES APARECIO UN TENDIDO ELECTRICO QUE HABIA ESTADO OCULTO HASTA ENTONCES POR LOS ARBOLES. EL PILOTO TRATO DE EVITARLO DEJANDO EL HELICOPTERO SIN POTENCIA, OCACIONANDOSE DAÑOS EN LAS PALAS, ESTABILIZADOR Y TRAMO DE COLA, LOGRANDO EFECTUAR UNA TOPA RODADA DE EMERGENCIA.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
 COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 4/84

REF. IN-32/84

MATRIC.	T I P O / M O D E L O	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLCTADOR	N A C I O N A L I D A D
EC-DDA	PA-25 PAVNEE	1978	2.250 KG O MENOS.	PIRFASA	ESPAÑA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE LICENCIATITULO.	EDAD	EXP. TOTAL VUELO
30/07/84	12 00	DIA	PLASENCIA	CACERES	PILOTIC COMERCIAL	27	4.500,00 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: PE DE BAZAGONA PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: PE DE BAZAGONA

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS (TRATAMIENTO DE COSECHAS).

FASE DE OPERACION: DESPEGUE - RECORRIDO DE DESPEGUE (ALA FIJA).

TIPO DE SUCESO: CHEQUE CON OBJETOS.

DAROS A LA AERONAVE: DAROS LEVES.

LESIONES A PERSONAS:	PORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS						0
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				1		1
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EN LA CARREPA DE DESPEGUE AL DAR LA FELICE EN EL SUELO, EL PILOTO TUVO QUE AERTAR EL DESPEGUE, PRODUCIENDOSE DAROS EN EL TREN.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
 COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 4/84

REF. A-33/84

MATRIC.	T I P O / M O D E L O	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLCTADOR	N A C I O N A L I D A D
EC-UJY	L-13 BLANIK	1974	2.250 KG O MENOS.	D.G.A.C.	ESPAÑA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE	LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP. TOTAL VUELO
02/08/84	16 40	DIA	MONFLORITE	HUESCA	ALUMNO DE VELERO		24	0,00 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: MONFLORITE PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: MONFLORITE

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION Y ENTRENAMIENTO - SOLO (SUPERVISADO).

FASE DE OPERACION: APROXIMACION Y ATERRIZAJE - VIRAJE FINAL VFR.

TIPO DE SUCESO: PERDIDA DE CONTROL EN VUELO - BARRENA.

DADOS A LA AERONAVE: DESTRUIDA.

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)		1				1
PASAJEROS						0
TOTAL DE PERSONAS A BORDO		1				1
CTRAS (EN LA AERONAVE)						0
CTRAS (EN TIERRA)						0

DESCRIPCION DEL SUCESO:

A LOS 60 MTS. DE ALTURA Y A UNA VELOCIDAD DE UNOS 60 KM/H. AL CAMBIAR EL SENTIDO DE GIRO, EL PLANEADOR PASA APUJAR - AL PASAR UNA TERMICA INICIO UNA BARRENA, IMPACTANDO EN EL SUELO VERTICALMENTE.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
 COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 4/84

REF. A-34/84

MATRIC.	T I P O / M O D E L O	ANO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	N A C I O N A L I D A D
EC-CVA	ZLIN 726 (TRENER MASTER)	1982	2.250 KG O MENOS.	J.L. ARESTI	ESPARA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE	LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP.	TOTAL VUELO
03/08/84	18 45	DIA	AERD SANCHIDRIAN	AVILA	PILOTO COMERCIAL	30	372,00	HCRAS	

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: AERD SANCHIDRIAN PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: AERD SANCHIDRIAN

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION Y ENTRENAMIENTO - DOBLE MANDO.

FASE DE OPERACION: EN RUTA - VUELO ACROBATICO.

TIPO DE SUCESO: PERDIDA DE CONTROL EN VUELO - BARRENA.

DAÑOS A LA AERONAVE: DESTRUIDA.

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)	1					1
PASAJEROS	1					1
TOTAL DE PERSONAS A BORDO	2					2
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE UNA BARRENA, A LA IZQUIERDA Y POSITIVA, PARECE SER QUE NO PUDO RECUPERARSE DE LA MISMA, IMPACTANDO VERTICALMENTE CONTRA EL SUELO, CON POSTERIOR INCERDIO.

MATRIC. TIPO / MODELO AÑO CATEGORIA / PESO EXPLCTADOR NACIONALIDAD
 EC-DEL MS 893 RALLYE COMMODORE 180 1978 2.250 KG G MENOS. PAC JEREZ S. ESPAÑA

FECHA. HORA. LUZ LUGAR DEL SUCESO PROVINCIA. <----- C O M A N D A N T E ----->
 LICENCIA/TITULO. EDAD EXP. TOTAL VUELO
 05/08/84 10 15 DIA JUBRIQUE MALAGA PILOTO PRIVADO 28 48,30 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: MALAGA PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: JEREZ

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - DE PLACER.

FASE DE OPERACION: EN RUTA - CRUCERO NORMAL.

TIPO DE SUCESO: CHOCUE COLINA/MONTANA BAJO CONTROL.

DADOS A LA AERONAVE: DESTRUIDA.

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)	1					1
PASAJEROS	3					3
TOTAL DE PERSONAS A BORDO	4					4
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

DESCRIPCION DEL SUCESO:

COLISIONO A SOTAVENTO CON EL PICCO NICOLA Y CAYO EN INVERTIDO A BARLOVENTE. EXISTIA VIENTO DE LEVANTE.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
 COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 4/84

REF. A-36/84

MATRIC.	T I P O / M O D E L O	ARC.	CATEGORIA / PESO	EXPLCTADOR	N A C I O N A L I D A D
D-1106	HS-2 (NIMBUS)	1982	2,250 KG O MENOS.	W. GROSS	REP. FEDERAL DE ALEMANIA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP. TOTAL VUELO
05/08/84	19 20	DIA	PIEDRAHITA	AVILA	PILOTO DE VELERO	56	3.000,00 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: FUENTEMILANCS (SG) PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: FUENTEMILANCS (SG)

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - DE PLACER.

FASE DE OPERACION: APROXIMACION Y ATERRIZAJE - ATERRIZAJE DEMASIADO LARGO/ATERRIZAJE FRUSTRADO.

TIPO DE SUCESO: ATERRIZAJE DEMASIADO LARGO / RECORRIDO DE DESPEGUE DEMASIADO LARGO.

DAÑOS A LA AERONAVE: DE IMPORTANCIA

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS						0
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				1		1
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

DESCRIPCION DEL SUCESO:

A FALTA DE TERMICAS, INTENTO ATERRIZAR EN UN PRADO Y DURANTE EL ATERRIZAJE QUE FUE DEMASIADO LARGO, PARA NO IMPACTAR CONTRA EL MURO DE PIEDRA FINAL DEL PRADO, PARECE SER QUE LEVANTO EL MORRO, CHOCANDO LA COLA CONTRA UNA PIEDRA, PRODUCIEN-
 DOSE POSTERIORMENTE OTROS DAÑOS.

MATRIC.	T I P O / M O D E L O	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	N A C I O N A L I D A D
G-3233	GLASER-DIRKS DG-200	1983	2.250 KG O MENOS.	R LEFSMACHER	REP. FEDERAL DE ALEMANIA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP.	TOTAL VUELO
11/08/84	12 15	DIA	FUENTEMILANOS	SEGOVIA	PILOTO DE VELERO	66	2.000,00	HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: FUENTEMILANOS PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: FUENTEMILANOS

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - DE PLACER.

FASE DE OPERACION: EN RUTA - CRUCERO NORMAL.

TIPO DE SUCESO: CHOQUE CON CABLES/POSTES.

DAÑOS A LA AERONAVE: DESTRUIDA.

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)	1					1
PASAJEROS						0
TOTAL DE PERSONAS A RECORDAR	1					1
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE UNA ASCENSION POR UNA TERMICA, SUBITAMENTE COMENZO A DESCENDER CON UN ANGULO PRONUNCIADO, COLISIONANDO CON UNOS CABLES DE TENDIDO ELECTRICO, INCENDIANDOSE E IMPACTANDO FINALMENTE CONTRA EL SUELO.

MATRIC.	T I P O / M O D E L O	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLCTADOR	N A C I O N A L I D A D
EC-82X	CESSNA F-177RG (CARDINAL)	1971	2.250 KG O MENOS.	RAC DELICIAS	ESPAÑA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP. TOTAL VUELO
12/08/84	11 05	DIA	APT DE ZARAGOZA	ZARAGOZA	PILOTE PRIVADO	42	168,20 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA:

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: APT DE ZARAGOZA

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - DE PLACER.

FASE DE OPERACION: APROXIMACION Y ATERRIZAJE - TRAMO BASICO VFR.

TIPO DE SUCESO: AFLASTAMIENTO DEL TREN DE ATERRIZAJE.

DAÑOS A LA AERONAVE: DAÑOS LEVES.

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS				3		3
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				4		4
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL IMPACTAR SOBRE LA PISTA CON EL TREN CENTRAL, SE HUNDIO ESTE ORIGINANDO LA INUTILIDAD DE LA RUEDA DELANTERA, QUEDANDO INMOVILIZADA LA A/N A UNOS 50 MTS. DE LA CABECERA DE LA PISTA APROXIMADAMENTE.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
 COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 4/84

REF. A-35/84

MATRIC.	T I P O / M O D E L O	ARC.	CATEGORIA / PESO	EXPLCTADOR	N A C I O N A L I D A D
EC-BFH	ZLIN 526 (TRENER-MASTER)	1970	2.250 KG O MENOS.	D.G.A.C.	ESPAÑA

FECHA.	HCRA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP.	TOTAL VUELO
15/08/84	14 45	03A	AERD DE BURGOS	BURGOS	PILOTO PRIVADO	34	65,00 HORAS	

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: AERD DE BURGOS PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: AERD DE BURGOS

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - VARIOS - ESPECTACULO/CARRERAS AEREAS.

FASE DE OPERACION: DESPEGUE - RECORRIDO DE DESPEGUE (ALA FIJA).

TIPO DE SUCESO: TREN REPLEGADO - MAL FUNCIONAMIENTO.

DAROS A LA AERONAVE: DE IMPORTANCIA

LESIONES A PERSONAS:	PORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS						0
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				1		1
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EN LA CARRERA DE DESPEGUE SE PLEGO LA PATA IZQUIERDA ROMPIENDOSE, RESULTANDO ROTA LA HELICE.

MATRIC.	TIPIC / MODELO	ARO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	NACIONALIDAD
EC-600	PA-18/19 SUPER CLUB L-21	1979	2.250 KG O MENOS.	T.A.L. S.L.	ESPAÑA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP.	TOTAL VUELO
18/08/84	12 00	DIA	MUCHAMIEL	ALICANTE	PILOTO COMERCIAL	28		589,00 HORAS

LLTIMO PUNTO DE PARTIDA: AERD DE MUCHAMIEL PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: AERD DE MUCHAMIEL

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - COMERCIAL - ANUNCIOS AEREOS.

FASE DE OPERACION: ASCENSO INICIAL NORMAL (HASTA LA PRIMERA REDUCCION DE POTENCIA).

TIPO DE SUCESO: FALLA DEL MOTOR.

DAOS A LA AERONAVE: DE IMPORTANCIA

LESIONES A PERSONAS:	PORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONCC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS						0
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				1		1
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

DESCRIPCION DEL SUCESO:

FALLO DE MOTOR DURANTE EL DESPEGUE Y POSTERIOR ATERRIZAJE DE EMERGENCIA, CUANDO LA A/N SE ENCONTRABA A UNOS 60 MTS. DE ALTURA Y A MITAD DE LA PISTA.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
 COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 4/84

REF. A-41/84

MATRIC.	T I P O / M O D E L O	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	N A C I O N A L I D A D
EC-CJT	PA-28 CHERCKEE/CRUISIER	1973	2.250 KG O MENOS.	RAC SEVILLA	ESPAÑA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE	LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP.	TOTAL VUELO
20/08/84	16 05	DIA	AERD DE TABLADA	SEVILLA	PILOTO PRIVADO		24		506,50 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: AERD DE TABLADA PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: AERD DE TABLADA

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - DE PLACER.

FASE DE OPERACION: APROXIMACION Y ATERRIZAJE.

TIPO DE SUCESO: ATERRIZAJE BRUSCO.

DAÑOS A LA AERONAVE: DE IMPORTANCIA

LESIONES A PERSONAS:	PORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONCC.	TOTAL
----------------------	----------	--------	-------	---------	-----------	-------

TRIPULACION (TOTAL)				1		1
---------------------	--	--	--	---	--	---

PASAJEROS				3		3
-----------	--	--	--	---	--	---

TOTAL DE PERSONAS A BORDO				4		4
---------------------------	--	--	--	---	--	---

OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
------------------------	--	--	--	--	--	---

OTRAS (EN TIERRA)						0
-------------------	--	--	--	--	--	---

DESCRIPCION DEL SUCESO:

ATERRIZAJE IMPRECISO CON CONTACTO DE HELICE EN EL SUELO, CEDIENDO EL SOPORTE DE LA PATA DE MORRO.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
 COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 4/84

REF. A-42/84

MATRIC.	TIP C / M O D E L O	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLCTADOR	N A C I O N A L I D A D
EC-CVT	PZL-104 WILEA THURSH	1976	2.250 KG O MENOS.	T.A.I.S.A.	ESPAÑA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP.	TOTAL VUELO
25/08/84	18 30	DIA	AERD DE LA MORGAL	ASTURIAS	PILOTO COMERCIAL	25		714,00 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: AERD DE LA MORGAL PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: AERD DE LA MORGAL

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - COMERCIAL - ANUNCIOS AEREOS.

FASE DE OPERACION: ARRQUE - ANTES DE DESPEGAR (ALZ VUELO).

TIPO DE SUCESO: CHOQUE VEHICULO.

DAÑOS A LA AERONAVE: DE IMPORTANCIA

LESIONES A PERSONAS:	PORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
----------------------	----------	--------	-------	---------	-----------	-------

TRIPULACION (TOTAL)				1		1
---------------------	--	--	--	---	--	---

PASAJEROS						0
-----------	--	--	--	--	--	---

TOTAL DE PERSONAS A BORDO				1		1
---------------------------	--	--	--	---	--	---

OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
------------------------	--	--	--	--	--	---

OTRAS (EN TIERRA)						0
-------------------	--	--	--	--	--	---

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE EL RODAJE PREVIO AL DESPEGUE COLISIONO CON SU RUEDA DERECHA CON UN VEHICULO Y COMO CONSECUENCIA DE ESTA COLISION PROYECTO SERIOS DESPERFECTOS A OTROS DOS VEHICULOS MAS, TODOS APARCADOS EN BATERIA.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
 COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 4/84

REF. A-43/84

MATRIC.	TIPIC / MODELO	ARO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	NACIONALIDAD
EC-CRC	PA-36 PAWNEE-BRAVE	1975	2.250 KG O MENOS.	AGROCAIRE SA	ESPAÑA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP.	TOTAL VUELO
31/08/84	12 00	DJA	TALAVERA LA REAL	BADAJCZ	PILOTO COMERCIAL	33	750,25	HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: PE TALAV. LA REAL PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: PE TALAV. LA REAL

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS (TRATAMIENTO DE COSECHAS).

FASE DE OPERACION: EN RUTA - TRABAJOS AEREOS.

TIPO DE SUCESO: CHOQUE CON CABLES/POSTES.

DAÑOS A LA AERONAVE: DE IMPORTANCIA

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)			1			1
PASAJEROS						0
TOTAL DE PERSONAS A BORDO			1			1
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE LA FASE DE FUMIGACION CHOCC CON EL TIPON DE DIRECCION CON UN TENDIDO ELECTRICO CON POSTERIOR ATERRIZAJE FORZOSO.