

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
AVENIDA DE AMERICA, 25
MADRID - 2, ESPAÑA
TELF. = 415 88 00
AFTN. = LEMD YA
TELEX. = 27702 CIAIR-E

COMISION DE INVESTIGACION
DE ACCIDENTES DE AVIACION CIVIL

MINISTERIO DE TRANSPORTES, TURISMO Y COMUNICACIONES

BOLETIN INFORMATIVO 6 / 84

ABREVIATURAS COMUNES

A/N	: Aeronave
APP	: Aproximacion
APT	: Aeropuerto
CAT	: Categoria
FT	: Pies
HRS	: Horas
PLG	: Pulgadas
KG	: Kilogramo
MTS	: Metros
MI	: Milla terrestre
MIM	: Milla marina
MIN	: Minutos
KM	: Kilometros
RPM	: Revoluciones por minuto
PE	: Pista eventual
(R)AC	: (Real) Aeroclub
AERD	: Aerodromo
GR	: Grados

** EN ALGUNOS CASOS TAMBIEN SE ABREVIAN NOMBRES DE
LUGARES GEOGRAFICOS, EXPLOTADORES, ETC...

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
 COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 6/84

REF. A-48/84

MATRIC.	TIPO / MODELO	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	NACIONALIDAD
EC-DEH	BELL 47	1973	2.250 KG. O MENOS	M. ECHEVARRIA	ESPAÑA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE	LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP.	TOTAL VUELO
07/11/84	08 30	DIA	FINCA "LA PUNTA"	LAS PALMAS G.C.	P. COMERCIAL		47		2.771'40 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: PE FINCA LA PUNTA PUNTO DE ATERRIJAJE PREVISTO: PE FINCA LA PUNTA

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS (TRATAMIENTO DE COSECHAS)

FASE DE OPERACION: EN RUTA - TRABAJOS AEREOS

TIPO DE SUCESO: CHOQUE CON ARBOLES

DAÑOS A LA AERONAVE: DESTRUIDA

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)			1			1
PASAJEROS						
TOTAL DE PERSONAS A BORDO			1			1
OTRAS (EN LA AERONAVE)						
OTRAS (EN TIERRA)						

DESCRIPCION DEL SUCESO:

CUANDO REALIZABA TRABAJOS DE FUMIGACION, LAS PALAS DEL ROTOR PRINCIPAL CHOCARON CON UNOS ARBOLES, PERDIENDO EL PILOTO EL CONTROL DE LA AERONAVE E IMPACTANDO ESTA POSTERIORMENTE CONTRA EL SUELO.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
 COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 6 784 REF. A-49/84

MATRIC.	TIPO / MODELO	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	NACIONALIDAD
EC-DST	HBB 60 105	1980	2.250 KG O MENOS.	G. CATALUNA	ESPAÑA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP. TOTAL VUELO
12 11 84	12 15	DIA	PEDRAFORCA	BARCELONA	P. COMERCIAL	27	1.707'00 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: REFUGIO ESTASEN PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: HOSPITAL DE BERGA

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - VARIOS - BUSQUEDA Y SALVAMENTO

FASE DE OPERACION: EN RUTA - OTROS

TIPO DE SUCESO: CHOQUE COLINA/MONTANA BAJO CONTROL

DAROS A LA AERONAVE: DE IMPORTANCIA

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS				2		2
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				3		3
OTRAS (EN LA AERONAVE)						
OTRAS (EN TIERRA)						

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE UN VUELO DE RESCATE Y SALVAMENTO DE UNOS ALPINISTAS, INICIO LA APROXIMACION DESPUES DE TRES PASADAS DE RECONOCIMIENTO PARA MANTENERLO EN VUELO ESTACIONARIO, DURANTE LA CUAL UNA PALA DEL ROTOR PRINCIPAL COLISIONO CON UNOS SALIENTES DE LA PARE. ANTE LA PERSIDA DE CONTROL DE LA AERONAVE, EL PILOTO LOGRO POSARLA EN UN SALIENTE SOLIDO.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
 COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 6/84

REF. A-50/84

MATRIC. TIPO / MODELO AÑO. CATEGORIA / PESO EXPLOTADOR NACIONALIDAD
 EC-COB BEECHCRAFT 55/95-55 (BARON) 1975 2.250 KG O MENOS. DGAC (ENA) ESPAÑA

FECHA. HORA. LUZ LUGAR DEL SUCESO PROVINCIA. <----- C O M A N D A N T E ----->
 19 11 84 13 42 DIA MAR MEDITERRANEO SIN PRECISAR LICENCIA/TITULO. EDAD EXP. TOTAL VUELO
 0 0.00 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: MALAGA

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: MELILLA

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION Y ENTRENAMIENTO - DOBLE MANDO

FASE DE OPERACION: EN RUTA - CRUCERO NORMAL

TIPO DE SUCESO: ATERRIZAJE/AMARAJE FORZOSO

DAÑOS A LA AERONAVE: DESTRUIDA

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS				3		3
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				4		4
OTRAS (EN LA AERONAVE)						
OTRAS (EN TIERRA)						

DESCRIPCION DEL SUCESO:

PARADA DE AMBOS MOTORES POR FALTA DE COMBUSTIBLE. AMARAJE FORZOSO SIENDO RECOGIDOS POR UN BUQUE DE NACIONALIDAD FRANCESA QUE NAVEGABA EN LAS INMEDIACIONES.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
 COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 6/84

REF. A-51/84

MATRIC.	TIPO / MODELO	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	NACIONALIDAD
H2-SAM	CESSNA 206 (STATIONAIR)		SE DESCONOCE	SIN PRECISAR	ARABIA SAUDITA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE	LICENCIA/TITULO.	EDAD EXP.	TOTAL VUELO
26 11 84	11 20	DIA	MAR MEDITERRANEO	SIN PRECISAR			0	0.00 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: SIN PRECISAR

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: SIN PRECISAR

TIPO DE OPERACION: NO CONSTA

FASE DE OPERACION: EN RUTA

TIPO DE SUCESO: ATERRIZAJE/AMARAJE FORZOSO

DAÑOS A LA AERONAVE: DESTRUIDA

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS				2		2
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				3		3
OTRAS (EN LA AERONAVE)						
OTRAS (EN TIERRA)						

DESCRIPCION DEL SUCESO:

POR AVERIA DEL MOTOR REALIZO UN AMARAJE FORZOSO.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
 COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 6,784

REF. A-52/84

MATRIC.	TIPO / MODELO	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	NACIONALIDAD
EC-ADE	D.H. 60 (NOTH MAJOR)	1933	2.250 KG O MENOS.	RAC GERONA	ESPAÑA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP.	TOTAL VUELO
26-11-84	12 50	DIA	PROX. MARINES	VALENCIA	P. PRIADO	40		2700, 00 ANOS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: BASE AEREA DE ALBACETE PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: AERD. CASTELLON

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION Y ENTRENAMIENTO

FASE DE OPERACION: en ruta - CRUCERO NORMAL

TIPO DE SUCESO: FALLA DEL MOTOR

DAÑOS A LA AERONAVE: DE IMPORTANCIA

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS						
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				1		1
OTRAS (EN LA AERONAVE)						
OTRAS (EN TIERRA)						

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EL PILOTO OBSERVO UNA DISMINUCION DE LA PRESION DE ACEITE DEL MOTOR A LA MEDIA HORA DE VUELO. NO DANDO ESTE TODA SU POTENCIA. A LA HORA Y DIEZ MINUTOS ESCUCHO UN RUIDO Y CORTO GASES. A CONTINUACION LA GASOLINA Y EL ENCENDIDO. COMENZO UN PLANEADO Y AL TRATAR DE EVITAR UNA CARRETERA, ENTRO EN PERDIDA, TOCANDO EL SULO CON EL TREN Y CAPOTANDO POSTERIORMENTE.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
 COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 6/84 REF. A-53/84

MATRIC.	TIPO / MODELO	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	NACIONALIDAD
EC-CHH	AEROSTATO (GLOBO)	1973	2.250 KG O MENOS.	J.M. JUNYENT	ESPAÑA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE	LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP.	TOTAL VUELO
26/11/84	09 25	DIA	COLERA DEL MAR	GERONA	P. AEROSTATOS		34		16.00 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: GARRIGUELLA PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: COLERA DEL MAR

TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - OTROS

FASE DE OPERACION: EN RUTA - OTROS

TIPO DE SUCESO: CHOQUE CON EL TERRENO

DAÑOS A LA AERONAVE: DESTRUIDA

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)	1					1
PASAJEROS	1					1
TOTAL DE PERSONAS A BORDO	2			2		4
OTRAS (EN LA AERONAVE)				2		2
OTRAS (EN TIERRA)						

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EL GLOBO EXPERIMENTO UN FUERTE ASCENSO DESPUES DE DE QUE DOS PARACAIDISTAS SE LANZARAN DESDE EL MISMO. PENETRANDO EN UNA CORRIENTE DE AIRE DE GRAN INTENSIDAD QUE LO DEFORMO Y DESGARRO. PRECIPITANDOSE AL SUELO.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
 COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 6/84

REF. IN-53/84-B

MATRIC.	TIPO / MODELO	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	NACIONALIDAD
OY-STF	SE 210 (CARAVELLE)		27000 A 272000 KG.	STERLING	HORUEGA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE	LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP.	TOTAL VUELO
20/12/84	13 36	DIA	AEROPUERTO MALAGA	MALAGA	P. LINEAS AEREAS		0		0,00 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: CARDEMOEN PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: MALAGA

TIPO DE OPERACION: LINEAS AEREAS - SERVICIO INTERNACIONAL NO REGULAR DE PASAJEROS

FASE DE OPERACION: APROXIMACION Y ATERRIZAJE - OTROS

TIPO DE SUCESO: FALLA DE NEUMATICO O RUEDA

DAÑOS A LA AERONAVE: DAÑOS LEVES

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)						
PASAJEROS						
TOTAL DE PERSONAS A BORDO						
OTRAS (EN LA AERONAVE)						
OTRAS (EN TIERRA)						

DESCRIPCION DEL SUCESO:

CUARANTE EL ATERRIZAJE SE PRODUJO EL REVENTON DE TRES NEUMATICOS DEL TREN PRINCIPAL DERECHO, ASI COMO UN NEUMATICO DEL IZQUIERDO.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
 COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 6/84

REF. A-54/84

MATRIC.	TIPO / MODELO	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	NACIONALIDAD
EC-DKP	CESSNA L.19 A	1979	2.250 KG O MENOS.	C.E.T.A.	ESPAÑA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	COMANDANTE	LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP. TOTAL VUELO
29/12/84	19 40	DIA	APT DE BARCELONA	BARCELONA	P. LINEAS AEREAS		40	2.550.00 HORAS

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: MADRID

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: BARCELONA

TIPO DE OPERACION: LINEAS AEREAS - SERVICIO INTERIOR NO REGULAR DE PASAJEROS

FASE DE OPERACION: APROXIMACION Y ATERRIZAJE - EN CIRCUITO DE TRANSITO - CIRCULANDO EL AERODROMO UFR.

TIPO DE SUCESO: FALLO DEL NEUMATICO O RUEDA

DAÑOS A LA AERONAVE: SIN DAÑOS

LESIONES A PERSONAS:	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS				9		9
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				10		10
OTRAS (EN LA AERONAVE)						
OTRAS (EN TIERRA)						

DESCRIPCION DEL SUCESO:

POR ROTURA DEL EJE DE SUJECCION DEL TREN PRINCIPAL IZQUIERDO, LA AERONAVE SA SALIO DE LA PISTA EN QUE HABIA ATERRIZADO, QUEDANDO PARADO EN LA ZONA DE SEGURIDAD.