



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
TURISMO Y COMUNICACIONES

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL



# COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO

2/85



MATRICULA: EC-CBY AÑO: 1973 CATEG./PESO: 2.250 Kg. o menos  
 MARCA Y MODELO: SA-319 (Alouette III Astazou)  
 EXPLOTADOR: D. Gral. de Tráfico NACIONALIDAD: España

FECHA: 15-03-85 HORA: 11:20 LUGAR: Carpesa  
 TERMINO MUNICIPAL: Carpesa PROVINCIA: Valencia  
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Barcelona  
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Valencia

TITULO/LICENCIA (COMANDANTE): Piloto de Helicópteros  
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 578 horas EDAD: 42 años

TIPO DE OPERACION: Aviación General - Varios - Vuelo público (Del Gobierno)  
 FASE DE OPERACION: En ruta-crucero normal  
 TIPO DE SUCESO: Aterrizaje / amaraaje forzoso

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev/Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			2
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

A 5 MINUTOS DEL AEROPUERTO DE VALENCIA SUFRIO UNA PARADA DE MOTOR TENIENDO QUE EFECTUAR UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA EN AUTORROTACION EN UN TERRENO DE CULTIVO, HUNDIENDO EN EL TERRENO LA RUEDA DE MORRO.

MATRICULA: EC-BYJ AÑO: 1972 CATEG./PESO: 27.000 a 272.000 Kg.  
 MARCA Y MODELO: McDonnell Douglas DC-9-32  
 EXPLOTADOR: IBERIA NACIONALIDAD: España

FECHA: 16-03-85 HORA: 8'55 LUGAR: Aeropuerto de "Los Rodeos"  
 TERMINO MUNICIPAL: Sta. Cruz de Tenerife PROVINCIA: Tenerife  
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeropuerto de "Los Rodeos"  
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeropuerto de Las Palmas

TITULO/LICENCIA (COMANDANTE): Piloto de Transporte  
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 11.042 horas EDAD: 44 años

TIPO DE OPERACION: Líneas Aéreas - Servicio interior regular de pasajeros  
 FASE DE OPERACION: Despegue - interrumpido  
 TIPO DE SUCESO: Aplastamiento de la pata de morro

DAÑOS A LA AERONAVE: Daños leves

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev/Iles.
Tripulación			5
Pasajeros			112
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

RODANDO HACIA LA CABECERA Y ANTES DE LLEGAR A LA MISMA, EL COMANDANTE PERDIO EL CONTROL DE LA AERONAVE QUEDANDO DETENIDA EN EL TERRENO FUERA DE LA PLATAFORMA Y DEL UMBRAL DE LA PISTA.

MATRICULA: EC-DAR AÑO: CATEG./PESO: 2.250 Kg. o menos  
 MARCA Y MODELO: C.A.S.A. 1131-E  
 EXPLOTADOR: D. Gral. de Aviación Civil NACIONALIDAD: España

FECHA: 17-03-85 HORA: 13'00 LUGAR: Aeropuerto de Cuatro Vientos  
 TERMINO MUNICIPAL: Madrid PROVINCIA: Madrid  
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeropuerto de Cuatro Vientos  
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeropuerto de Cuatro Vientos

TITULO/LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Privado  
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 243 horas EDAD: 64 años

TIPO DE OPERACION: Aviación General - Varios - Espectáculos/carreras aéreas  
 FASE DE OPERACION: Aproximación y aterrizaje - otros  
 TIPO DE SUCESO: Capotaje

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev/Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL TOMAR TIERRA CON RAFAGAS DE VIENTO DE COSTADO, EL AVION QUEDO SIN MANDO AL IR PERDIENDO VELOCIDAD LEVANTANDO EL VIENTO EL PLANO IZQUIERDO, CAPOTANDO SOBRE LA PARTE DELANTERA IZQUIERDA, PRODUCIENDOSE DAÑOS EN EL TREN DE ATERRIZAJE.

MATRICULA: EC-DNU AÑO: CATEG./PESO: 2.250 Kg. o menos  
 MARCA Y MODELO: Aerospatiale AS-350-B  
 EXPLOTADOR: SABU NACIONALIDAD: España

FECHA: 24-03-85 HORA: 17'44 LUGAR: Finca "Los Ardales"  
 TERMINO MUNICIPAL: Km. 32'800 N-1 PROVINCIA: Madrid  
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeropuerto de Barajas  
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Helisuperficie S.A.

TITULO/LICENCIA (COMANDANTE): Piloto de Helicópteros  
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 466 horas EDAD: 34 años

TIPO DE OPERACION: Aviación General - Comercial - Otros  
 FASE DE OPERACION: En ruta - crucero normal  
 TIPO DE SUCESO: Aterrizaje/amaraje forzoso

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev/Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			3
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EN VUELO DE CRUCERO EL PILOTO SINTIO UNA GUIÑADA EXTRAÑA DE UNOS 45°. AL MISMO TIEMPO OBSERVO EN LA NG UNA SOBREPOTENCIA QUE PARA UN MANDO DE 94 DABA UNA MARCACION DE 102 A 105 OSCILANTE.

ANTE ESTA SITUACION PROCEDIO A AUTORROTACION PARA EFECTUAR UNA TOMA RODADA.

EN LA TOMA EFECTUADA APROXIMADAMENTE A UNOS 100 KM/H ROMPIO LOS PATINES DE ATERRIZAJE GIRANDO EL HELICOPTERO SOBRE EL LADO DERECHO DESTROZANDO LAS PALAS Y DAÑANDO GRAVEMENTE LA ESTRUCTURA.

MATRICULA: EC-CYK AÑO: 1976 CATEG./PESO: 2.250 Kg. o menos  
 MARCA Y MODELO: Piper PA-28 (Cherokee Cruiser)  
 EXPLOTADOR: Aeroclub de Reus NACIONALIDAD: España

FECHA: 08-04-85 HORA: 06'15 LUGAR: Los Lelos  
 TERMINO MUNICIPAL: Larole PROVINCIA: Granada  
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Almería  
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeropuerto de San Pablo (Sevilla)

TITULO/LICENCIA (COMANDANTE):

EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO:

EDAD: 41 años

TIPO DE OPERACION: Aviacion General - No comercial - otros

FASE DE OPERACION: En ruta - crucero normal

TIPO DE SUCESO: Choque colina / montaña

DAÑOS A LA AERONAVE: Destruída

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev/Iles.
Tripulación		1	
Pasajeros	1		
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LA AERONAVE PROCEDIA DE REUS A SEVILLA Y EFECTUO UN ATERRIZAJE EN ALMERIA PROCEDIENDO DESPUES A SEVILLA EN RUTA DIRECTA INTRODUCIENDOSE EN SIERRA NEVADA Y COLISIONANDO CON UNA MONTAÑA PASADO EL PUERTO DE LA RAGIARA A UNOS 2.100 METROS DE ALTURA E INCENDIANDOSE INMEDIATAMENTE.

MATRICULA: EC-DIJ AÑO: 1980 CATEG./PESO: 2.250 Kg. o menos  
 MARCA Y MODELO: MS 892 (Rallye Commodore)  
 EXPLOTADOR: Aerovías del Mediterráneo S.A. NACIONALIDAD: España

FECHA: 05-04-85 HORA: 11'35 LUGAR: Castellón  
 TERMINO MUNICIPAL: Castellón PROVINCIA: Castellón  
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeródromo de Castellón  
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeródromo de Castellón

TITULO/LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial  
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 691 horas EDAD: 55 años

TIPO DE OPERACION: Aviación General - No comercial - De placer  
 FASE DE OPERACION: Rodaje antes de despegar (ala fija)  
 TIPO DE SUCESO: Rotura del tren de morro

DAÑOS A LA AERONAVE: Leves

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev/Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EL AVION ABANDONO LA PISTA 21 PARA RODAR POR LA 18 Y CUANDO YA LLEVABA RECORRIDOS UNOS DOSCIENTOS METROS NOTO COMO TRES "SHIMMY" SEGUIDOS, A CONTINUACION POR LA ROTURA DEL TREN DE MORRO CERCA DE SU UNION CON LA BANCADA DEL MOTOR.