



MINISTERIO DE TRANSPORTES,
TURISMO Y COMUNICACIONES

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL



COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO

4/85

MATRICULA: EC-DMJ AÑO: - CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
 MARCA Y MODELO: A.I.S.A. I-115
 EXPLOTADOR: J. Ballester NACIONALIDAD: Española

FECHA: 03-07-85 HORA: 17'15 LUGAR: Zarcilla de Ramos
 TERMINO MUNICIPAL: Lorca PROVINCIA: Murcia
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Ontur (Albacete)
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Almería

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Privado
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 820'15 horas EDAD: 48 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - No comercial - De placer
 FASE DE OPERACION: En ruta - crucero normal
 TIPO DE SUCESO: Aterrizaje/amaraje forzoso/de emergencia

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	1	-
Pasajeros	-	1	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Al aperebirse que el depósito derecho marcaba cero, el piloto decidió buscar terreno para efectuar una toma forzosa. A pesar de que usando la bomba manual el avión se mantuvo en marcha por unos instantes, el motor se paró definitivamente por lo que efectuó un aterrizaje de emergencia sobre un campo de cebada, colisionando en un repecho del terreno.

MATRICULA: EC-CLC AÑO: 1974 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
 MARCA Y MODELO: Piper PA-36/285 (Pawnee Brave)
 EXPLOTADOR: Tratamientos Aéreos NACIONALIDAD: Española

FECHA: 09-07-85 HORA: 05'00 LUGAR: P. Event. Fuente Palmera
 TERMINO MUNICIPAL: Fuente Palmera PROVINCIA: Córdoba
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Pista Eventual de Ecija
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Pista Eventual de Fuente Palmera

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 1.250'55 horas EDAD: 32 años

TIPO DE OPERACION: Av. Gral.-Comerc.-Actividades relacionadas con vuelos agricul.
 FASE DE OPERACION: Aproximación y aterrizaje - Otros
 TIPO DE SUCESO: Aterrizaje demasiado corto

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	1	-
Pasajeros	-	-	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Sabiendo el piloto que en la pista eventual había un barrizal, quiso realizar un aterrizaje muy corto para no llegar al mismo, tocando con las ruedas antes de la pista, tropezando la hélice con un resalte del terreno y cediendo el tren de aterrizaje.

MATRICULA: F-BURX AÑO: - CATEGORIA/PESO: -
 MARCA Y MODELO: Cessna 337-push-pull
 EXPLOTADOR: Bail Equipment NACIONALIDAD: Francesa

FECHA: 09-07-85 HORA: 16'30 LUGAR: Mar Mediterráneo
 TERMINO MUNICIPAL: Ibiza PROVINCIA: Baleares
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Ibiza
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Perpiñan

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): -
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: - horas EDAD: 33 años

TIPO DE OPERACION: Aviación General - No comercial
 FASE DE OPERACION: En ruta - crucero normal
 TIPO DE SUCESO: Aterrizaje/amaraje forzoso/de emergencia

DAÑOS A LA AERONAVE: Destruída

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

A los 15 minutos de haber despegado de Ibiza falló un motor por avería en regulación de hélice, pérdida de potencia en el otro y pérdida de altura. El piloto optó por amerizar junto a un barco sin ser visto por éste, siendo recogido al día siguiente a 1 milla de Ibiza.

MATRICULA: EC-CMD AÑO: 1974 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
MARCA Y MODELO: Socata Rallye 100 S
EXPLOTADOR: Aeropalma S.A. NACIONALIDAD: Española

FECHA: 12-07-85 HORA: 19'00 LUGAR: Prox. finca Sa Loma
TERMINO MUNICIPAL: Valdemosa PROVINCIA: Baleares
ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeroclub Son Bonet (Palma de Mallorca)
PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeroclub Son Bonet (Palma de Mallorca)

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Privado
EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 91'5 horas EDAD: 21 años

TIPO DE OPERACION: Av. Gral. - Instrucción y entrenamiento
FASE DE OPERACION: En ruta - crucero normal
TIPO DE SUCESO: Aterrizaje/amaraje forzoso/de emergencia

DAÑOS A LA AERONAVE: Destruída

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	1
Otros	-	-	

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Al sobrevolar Valdemosa, el avión empezó a perder altura sin que el piloto observara ningún fallo mecánico. Dió gases a fondo, pero el avión siguió perdiendo altura por lo que decidió efectuar un aterrizaje de emergencia en las inmediaciones de la finca Sa Loma, en una ladera abrupta poblada de olivos.

MATRICULA: EC-CDX AÑO: 1953 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
 MARCA Y MODELO: Bell 47 G 5A
 EXPLOTADOR: SAENA NACIONALIDAD: Española

FECHA: 05-08-85 HORA: 18'30 LUGAR: Aeropuerto de Córdoba
 TERMINO MUNICIPAL: Córdoba PROVINCIA: Córdoba
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeropuerto de Córdoba
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeropuerto de Córdoba

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial de Helicópteros
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 1.170'36 horas EDAD: 29 años

TIPO DE OPERACION: Aviación General - Varios - De prueba
 FASE DE OPERACION: En ruta - vuelo estacionario
 TIPO DE SUCESO: Choque con objetos

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	1	-
Pasajeros	-	-	1
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Durante una maniobra de vuelo estacionario, previa al aterrizaje, el rotor de cola colisionó con una pértiga de fumigación de la propia aeronave, previamente - desmontada y situada en el suelo. Como consecuencia de esta colisión se desprendió el conjunto rotor de cola.

MATRICULA: EC-BGT AÑO: 1966 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
 MARCA Y MODELO: Piper PA-25-235
 EXPLOTADOR: Tratamientos Agrícolas Aéreos NACIONALIDAD: Española

FECHA: 09-08-85 HORA: 10'20 LUGAR: Santa Amalia
 TERMINO MUNICIPAL: Santa Amalia PROVINCIA: Badajoz
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Santa Amalia
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Santa Amalia

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 271'00 horas EDAD: 34 años

TIPO DE OPERACION: Av. Gral. - Comercial - Aplicaciones aéreas (trat. cosechas)
 FASE DE OPERACION: En ruta / trabajos aéreos
 TIPO DE SUCESO: Pérdida de control en vuelo

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Al efectuar una pasada con viento de cara e intentar dar el viraje a baja altura una racha de viento hizo que cayese el plano derecho enganándose en el maíz e impactando contra el suelo, empezando a arder el avión.

MATRICULA: EC-DJG AÑO: 1979 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
 MARCA Y MODELO: Piper PA-36/375
 EXPLOTADOR: F. Espejo NACIONALIDAD: Española

FECHA: 17-08-85 HORA: 06'30 LUGAR: El Quinto
 TERMINO MUNICIPAL: El Quinto PROVINCIA: Córdoba
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: El Quinto
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: El Quinto

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 8.500'00 horas EDAD: 54 años

TIPO DE OPERACION: Av. Gral. - Comercial - Aplicaciones aéreas (trat. cosechas)
 FASE DE OPERACION: En ruta / trabajos aéreos
 TIPO DE SUCESO: Falla del motor

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	1	-
Pasajeros	-	-	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Al iniciar el primer segmento de subida, el piloto sintió la caída de potencia del motor. El avión con una carga de 600 litros de producto de tratamiento de cosechas, se estrelló a escasos metros de una línea férrea.

MATRICULA: EC-DFN AÑO: 1978 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
 MARCA Y MODELO: Piper PA-25-260
 EXPLOTADOR: J. García Ortíz NACIONALIDAD: Española

FECHA: 22-08-85 HORA: - LUGAR: Pista eventual
 TERMINO MUNICIPAL: Don Benito PROVINCIA: Badajoz
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Pista eventual entre Sta. Amalia y Valdehornillo
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Pista event. entre Sta. Amalia y Valdehornillo

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 1.808'09 horas EDAD: 53 años

TIPO DE OPERACION: Av. Gral. - Comercial - Aplic. aéreas (tratamientos cosechas)
 FASE DE OPERACION: Despegue - recorrido de despegue (ala fija)
 TIPO DE SUCESO: Rotura de hélice

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Durante el recorrido de despegue y cuando llevaba recorridos entre 200 y 300 metros de pista se produjo la rotura de la hélice impactando contra una valla.