



MINISTERIO DE TRANSPORTES,
TURISMO Y COMUNICACIONES

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL



COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO

6/85

MATRICULA: D-EAUT AÑO: - CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
 MARCA Y MODELO: PIPER PA-18
 EXPLOTADOR: - - - NACIONALIDAD: Alemania

FECHA: 20-11-85 HORA: 13'30 LUGAR: Caserío Acarregui-Txiki
 TERMINO MUNICIPAL: Guetaria PROVINCIA: Guipuzcoa
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: La Coruña
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Biarritz

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): - - -
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: - - - horas EDAD: -- años

TIPO DE OPERACION: Av. General - No comercial - De placer
 FASE DE OPERACION: En ruta - crucero normal
 TIPO DE SUCESO: Aterrizaje/amaraje forzoso/de emergencia

DAÑOS A LA AERONAVE: Sin daños

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	1
Otros	-	-	

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Debido a una intensa nevada el piloto decidió tomar tierra en el Aeropuerto de Fuenterrabía, pero a causa de la mala visibilidad se perdieron, efectuando un aterrizaje de emergencia en un prado de Guetaria.

MATRICULA: EC-DGH AÑO: 1979 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
 MARCA Y MODELO: PIPER PA-28-RT-201-T
 EXPLOTADOR: R.A.C. Castellón NACIONALIDAD: Española

FECHA: 24-11-85 HORA: 13'30 LUGAR: Aeródromo de Castellón
 TERMINO MUNICIPAL: Castellón PROVINCIA: Castellón
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Logroño
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Castellón

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Privado
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 054'51 horas EDAD: 42 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - No comercial - De placer
 FASE DE OPERACION: Rodaje - Después de aterrizar
 TIPO DE SUCESO: Falla de freno

DAÑOS A LA AERONAVE: Leves

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	2
Otros	-	-	

DESCRIPCION DEL SUCESO:

La aeronave tomó tierra en el Aeródromo de Castellón continuando el piloto por la pista hasta el final de la misma, momento en el cual y dado que no actuaban lo suficiente los frenos, decidió realizar un viraje de 180°. Tras el viraje, el avión se salió de la pista por su lado izquierdo, rozando con el flap izquierdo sobre un murete y golpeando con el bordo de ataque del plano izquierdo contra un pino, motivo por el cual el avión dio un giro e impactó con la hélice contra el murete antes mencionado.

MATRICULA: EC-DSA AÑO: 1966 CATEGORIA/PESO: 2.250 a 5.700 Kg.
 MARCA Y MODELO: Aero-Commander 680 T
 EXPLOTADOR: Ambulancias Insulares NACIONALIDAD: Española

FECHA: 04-12-85 HORA: 19'20 LUGAR: Aeropuerto de Palma de Mallorca
 TERMINO MUNICIPAL: Palma de Mallorca PROVINCIA: Baleares
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Palma de Mallorca
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Barcelona

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 1.297'00 horas EDAD: 29 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - Comercial - Ambulancia Aérea
 FASE DE OPERACION: Despegue - recorrido de despegue
 TIPO DE SUCESO: Falla del motor

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	6
Otros	-	-	

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Durante el recorrido de despegue, noto una pérdida de potencia, saliendose por el final de la pista arrastrandose durante unos 50 mts.

MATRICULA: EC-DFM AÑO: 1978 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
 MARCA Y MODELO: SOCAT Morane Saulnier MS-893-F
 EXPLOTADOR: Fotografía F-3, S.A. NACIONALIDAD: Española

FECHA: 06-12-85 HORA: 12'25 LUGAR: Playa Carvajal
 TERMINO MUNICIPAL: Fuengirola PROVINCIA: Málaga
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Jerez de la Frontera
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Málaga

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 1.917'00 horas EDAD: 31 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - Comercial - Fotografía Aérea
 FASE DE OPERACION: En ruta/hacia-desde la zona de trabajos aéreos
 TIPO DE SUCESO: Aterrizaje/amaraje forzoso/de emergencia

DAÑOS A LA AERONAVE: Sin daños

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	1
Otros	-	-	

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Después de realizar unos trabajos de fotografía y a la altura de la Playa de Carvajal, cuando volaba a unos 800 pies de altura, el piloto notó que el avión se le vino abajo, perdiendo sustentación y mando, y solo se pudo hacer con el mismo cuando ya estaba muy cerca del suelo, y viendo que la playa estaba libre se metió en ella, aterrizando sin problemas.

MATRICULA: TU-AGG AÑO: - - CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
 MARCA Y MODELO: Cessna U-206
 EXPLOTADOR: Aero Stock NACIONALIDAD: Camerun

FECHA: 14-12-85 HORA: 15'10 LUGAR: Aeropuerto de Valencia
 TERMINO MUNICIPAL: Valencia PROVINCIA: Valencia
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Almería
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeropuerto de Valencia

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: - - - horas EDAD: 43 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - Comercial - Otros
 FASE DE OPERACION: Aproximación y Aterrizaje - tramo básico
 TIPO DE SUCESO: Aplastamiento de la pata de proa

DAÑOS A LA AERONAVE: Leves

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	1
Otros	-	-	

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Después de tomar tierra el avión recorrió unos 200 mts. y al apoyar la rueda de morro en el suelo se rompió el tren delantero, desviándose hacia la izquierda de la pista y rozando el plano derecho contra el suelo.