



MINISTERIO DE TRANSPORTES,
TURISMO Y COMUNICACIONES

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL



COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO

4/86

MATRICULA: EC-CZY AÑO: 1963 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos

MARCA Y MODELO: Grumman American G-164-A

EXPLOTADOR: A.V.I.A.L.S.A.

NACIONALIDAD: Española

FECHA: 07-07-86 HORA: 09.53 LUGAR: Pista eventual de Enguera

TERMINO MUNICIPAL: Enguera

PROVINCIA: Valencia

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Pista eventual de ICONA de Enguera

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Pista eventual de ICONA de Enguera

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial

EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 1.480'00 horas

EDAD: 33 años

TIPO DE OPERACION: Aviación General - Comercial - Lucha contra incendios

FASE DE OPERACION: Despegue - Recorrido de despegue

TIPO DE SUCESO: Pérdida de control en tierra o en el agua

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./iles.
Triplulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Al disponerse a despegar cargado de agua para la extinción de un incendio, debido al fuerte viento lateral se desvió a la izquierda de la pista. Viendo el piloto que no podía controlarlo cortó gases y en su desvío el plano superior tocó con un pino, capotando y girando 180°.

MATRICULA: EC-CLH AÑO: 1974 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
 MARCA Y MODELO: Beech F-33-A
 EXPLOTADOR: Escuela Nacional de Aeronáutica NACIONALIDAD: Española

FECHA: 10-07-86 HORA: 14.40 LUGAR: "El Molló"
 TERMINO MUNICIPAL: Porrera PROVINCIA: Tarragona
 ÚLTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeropuerto de Salamanca
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeropuerto de Reus

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 2.332'35 horas EDAD: 30 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - Instrucc. y entrenamiento - Doble mando
 FASE DE OPERACION: En ruta
 TIPO DE SUCESO: Colisión colina/montaña

DAÑOS A LA AERONAVE: Destruída

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	1	-	-
Pasajeros	3	-	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Por causas todavía por determinar impactó con una montaña denominada "El Molló". Hay constancia de las malas condiciones meteorológicas en la zona del accidente durante toda la tarde. Se encontró la célula y dos planos del avión separados pero sin distancia alguna.

MATRICULA: HB-SOH AÑO: CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
 MARCA Y MODELO: Jodel D.11
 EXPLOTADOR: NACIONALIDAD: Suiza

FECHA: 14-07-86 HORA: 14.28 LUGAR: Aeródromo de Ampuriabrava
 TERMINO MUNICIPAL: Ampuriabrava PROVINCIA: Gerona
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeropuerto de Gerona
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeropuerto de Ginebra (Suiza)

TITULO LICENCIA (COMANDANTE):
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: horas EDAD: años

TIPO DE OPERACION: Aviación General - No comercial - De placer
 FASE DE OPERACION: En reposo - Estacionamiento, motores apagados
 TIPO DE SUCESO: Vuelco

DAÑOS A LA AERONAVE: Leves

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	-	-
Pasajeros	-	-	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Debido al fuerte viento decidió tomar tierra. Al parar el motor de la aeronave y empujarla para dejarla aparcada, un fuerte golpe de aire levantó la cola de la misma, causando desperfectos en la hélice.

MATRICULA: F-ZBBU AÑO: CATEGORIA/PESO: 27.000 a 272.000 Kg.
 MARCA Y MODELO: McDonnell Douglas DC-6-B
 EXPLOTADOR: Protección Civil Francesa NACIONALIDAD: Francia

FECHA: 19-07-86 HORA: 11.30 LUGAR: Pico "Parada del Roure"
 TERMINO MUNICIPAL: Cantallops d'Empordá PROVINCIA: Gerona
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA:
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO:

TITULO LICENCIA (COMANDANTE):

EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: horas EDAD: años

TIPO DE OPERACION: Av. General - Comercial - Lucha contra incendios

FASE DE OPERACION: En ruta - otros

TIPO DE SUCESO: Choque colina/montaña

DAÑOS A LA AERONAVE: Destruída

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	2	-	-
Pasajeros	2	-	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Según testigos presenciales le costaba trabajo a la aeronave remontar la montaña. Instantes después, vieron como chocaba pegando primero con un plano e incendiándose después, quedando la aeronave totalmente destruída. Por la dirección del incendio, no pudieron acercarse lo equipos de socorro españoles, interviniendo en el rescate los franceses.

MATRICULA: EC-DAU AÑO: CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
 MARCA Y MODELO: C.A.S.A. 1131-E
 EXPLOTADOR: R.A.C. Barcelona-Sabadell NACIONALIDAD: Española

FECHA: 27-07-86 HORA: 09.24 LUGAR: Aeropuerto de Sabadell
 TERMINO MUNICIPAL: Sabadell PROVINCIA: Barcelona
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeropuerto de Sabadell
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeropuerto de Sabadell

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 842'00 horas EDAD: 50 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - Instrucc. y entrenamiento - De entrenamiento
 FASE DE OPERACION: Aproximación y aterrizaje - Otros
 TIPO DE SUCESO: Pérdida de control en tierra o en el agua

DAÑOS A LA AERONAVE: Leves

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Llev./iles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	1
Otros	-	-	

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Al tomar tierra perdió el control de la aeronave, desviándose a la derecha y saliendo de la pista.

MATRICULA: EC-DOK AÑO: 1981 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
 MARCA Y MODELO: Piper PA-28-112
 EXPLOTADOR: RAC de Gerona NACIONALIDAD: Española

FECHA: 28-07-86 HORA: 09.43 LUGAR: Aeropuerto de Gerona
 TERMINO MUNICIPAL: Gerona PROVINCIA: Gerona
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeropuerto de Gerona
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeropuerto de Gerona

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Privado
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 40'00 horas EDAD: 59 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - Instrucc. y entrenamiento - De entrenamiento
 FASE DE OPERACION: Aproximación y aterrizaje - Otros
 TIPO DE SUCESO: Pérdida de control en tierra o en el agua

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	L'ev./lles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Al tomar tierra perdió el control de la aeronave, tocando lateralmente al suelo, rompiendo el tren y arrastrandose por la pista durante unos metros.

MATRICULA: EC-CKM AÑO: 1974 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
 MARCA Y MODELO: Rocwell International S2R
 EXPLOTADOR: A.V.I.A.L.S.A. NACIONALIDAD: Española

FECHA: 29-07-86 HORA: 07.45 LUGAR: Pista eventual de Enguera
 TERMINO MUNICIPAL: Enguera PROVINCIA: Valencia
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Pista eventual de Enguera
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Pista eventual de Enguera

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 1.345'00 horas EDAD: 35 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - Comercial - Aplic. aéreas (tratamiento cosechas)
 FASE DE OPERACION: Aproximación y aterrizaje - tramo básico
 TIPO DE SUCESO: Choque terreno/agua sin control

DAÑOS A LA AERONAVE: Leves

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	L'ev./lles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Según el piloto a mitad de la carrera de despegue escuchó un chasquido y el pedal del freno izquierdo se fue hacia abajo. Al parecer una piedra impulsada por la hélice seccionó el conducto del líquido del freno izquierdo, no obstante el piloto despegó y el vuelo se realizó con toda normalidad.

En el aterrizaje el avión perdió velocidad y se hizo ingobernable, saliendo por el lado derecho de la pista tras chocar con un pequeño montículo existente en las proximidades de la misma.

MATRICULA: EC-BZM AÑO: 1971 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
 MARCA Y MODELO: Piper PA-25-260
 EXPLOTADOR: A.V.I.A.L.S.A. NACIONALIDAD: Española

FECHA: 04-08-86 HORA: 14.30 LUGAR: Pista forestal La Yesa
 TERMINO MUNICIPAL: PROVINCIA: Valencia
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Pista forestal La Yesa
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Pista forestal La Yesa

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 1.480'00 horas EDAD: 33 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - Comercial - Lucha contra incendios
 FASE DE OPERACION: Aproximación y aterrizaje - Otros
 TIPO DE SUCESO: Aterrizaje demasiado corto

DAÑOS A LA AERONAVE: Leves

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./iles.
Tripulación	-	1	-
Pasajeros	-	-	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Después del despegue el piloto se encontró con problemas y decidió aterrizar después de haber arrojado el agua. Al quedar corto de pista, tocó con la punta del plano un pino y al frenar capotó.

MATRICULA: F-BVIO AÑO: CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
 MARCA Y MODELO: Cessna F 172 J
 EXPLOTADOR: J. R. Cohen NACIONALIDAD: Francesa

FECHA: 05-08-86 HORA: 16.31 LUGAR: T. Munic. El Rubio
 TERMINO MUNICIPAL: El Rubio PROVINCIA: Sevilla
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeropuerto de Valencia
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeropuerto de Granada

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Privado
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: horas EDAD: 42 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - No comercial - De placer
 FASE DE OPERACION: En ruta - crucero normal
 TIPO DE SUCESO: Aterrizaje/amaraje forzoso/de emergencia

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./iles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	3
Otros	-	-	

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Al efectuar un aterrizaje de emergencia por falta de combustible sobre un camino de tierra y pendiente descendente de un 5%.

MATRICULA: EC-CBV AÑO: 1972 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
 MARCA Y MODELO: Let N. P. Kunovice
 EXPLOTADOR: Dirección Gral. de Aviación Civil NACIONALIDAD: Española

FECHA: 06-08-86 HORA: LUGAR: Escuela de Vuelo sin motor de Ocaña
 TERMINO MUNICIPAL: Ocaña PROVINCIA: Toledo
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Escuela de Vuelo sin motor de Ocaña
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Escuela de Vuelo sin motor de Ocaña

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Alumno piloto
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: horas EDAD: años

TIPO DE OPERACION: Av. General - Instrucción y entrenamiento - Sólo (supervisado)
 FASE DE OPERACION: Aproximación y aterrizaje - Otros
 TIPO DE SUCESO: Choque aeronaves, una en tierra en movimiento/otras estacionadas

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Llev./iles.
Tripulación	-	1	-
Pasajeros	-	-	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Al aterrizar pegó un bote impactando contra otros planeadores que había estacionados.

MATRICULA: EC-DCG AÑO: 1978 CATEGORIA/PESO: 2,250 Kg. o menos
 MARCA Y MODELO: Morane Saulnier Rallye 180
 EXPLOTADOR: ASTURAVIA NACIONALIDAD: Española

FECHA: 10-08-86 HORA: 08.30 LUGAR: Km. 3 Ctra. Guardamar a Montesinos
 TERMINO MUNICIPAL: Guardamar del Segura PROVINCIA: Alicante
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeródromo de Los Rojales
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeródromo de Los Rojales

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Privado
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 175'45 horas EDAD: 28 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - Instrucción y entrenamiento - De entrenamiento
 FASE DE OPERACION: En ruta - Crucero normal
 TIPO DE SUCESO: Aterrizaje/amaraje forzoso/de emergencia

DAÑOS A LA AERONAVE: Leves

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./iles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Al descender en su régimen el motor, el piloto efectuó un aterrizaje de emergencia en un campo de limoneros.

MATRÍCULA: EC-API AÑO: 1956 CATEGORÍA/PESO: 2.250 Kg. o menos
 MARCA Y MODELO: Cessna 172
 EXPLOTADOR: Aero-Club de Alicante NACIONALIDAD: Española

FECHA: 11-08-86 HORA: 18.40 LUGAR: Aeródromo de Muchamiel
 TÉRMINO MUNICIPAL: Muchamiel PROVINCIA: Alicante
 ÚLTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeródromo de Ibiza
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeródromo de Muchamiel

TÍTULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Privado
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 34'00 horas EDAD: 46 años

TIPO DE OPERACIÓN: Av. General - Instrucción y entrenamiento - De entrenamiento
 FASE DE OPERACIÓN: Aproximación y entrenamiento - Otros
 TIPO DE SUCESO: Aterrizaje demasiado largo

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Llev./iles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	1
Otros	-	-	

DESCRIPCIÓN DEL SUCESO:

Después de aterrizar se salió de la pista, capotando en un pronunciado desnivel que existe en su prolongación.

MATRÍCULA: EC-D11 AÑO: 1978 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
 MARCA Y MODELO: Morane Saulnier Rallye 100ST
 EXPLOTADOR: Aerovía del Mediterráneo S.A. NACIONALIDAD: Española

FECHA: 15-08-86 HORA: 17.00 LUGAR: Tafalla
 TERMINO MUNICIPAL: Tafalla PROVINCIA: Navarra
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeropuerto de Pamplona
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeropuerto de Pamplona

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 3.117'00 horas EDAD: 38 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - Comercial - Anuncios aéreos
 FASE DE OPERACION: En ruta - trabajos aéreos
 TIPO DE SUCESO: Choque con el terreno

DAÑOS A LA AERONAVE: Destruída

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./iles.
Tripulación	-	1	-
Pasajeros	-	1	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Dando unas pasadas sobre zona poblada y arrojando balones de propaganda, probablemente por encontrarse a sotavento y debido a una pérdida de potencia, se precipitó contra el terreno.

MATRÍCULA: EC-CQS AÑO: 1975 CATEGORÍA/PESO: 2.250 Kg. o menos
 MARCA Y MODELO: Piper PA-28-180
 EXPLOTADOR: Aero-Club de Gran Canaria NACIONALIDAD: Española

FECHA: 29-08-86 HORA: 18.50 LUGAR: Aeropuerto de Los Rodeos
 TERMINO MUNICIPAL: La Laguna PROVINCIA: Tenerife
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeropuerto de Los Rodeos
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeropuerto de El Berriel (Las Palmas)

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Privado
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 400'00 horas EDAD: 38 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - Instrucción y entrenamiento - De entrenamiento
 FASE DE OPERACION: Despegue - Ascenso Inicial
 TIPO DE SUCESO: Choque con el terreno

DAÑOS A LA AERONAVE: Destruída

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Llev./iles.
Tripulación	1	-	-
Pasajeros	2	1	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Una vez en el aire efectuó un viraje brusco golpeando el plano contra la pista.

