



MINISTERIO DE TRANSPORTES,
TURISMO Y COMUNICACIONES

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL



COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO

2/88

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

Teléf. 415 88 00. Télex: 27702 CIAIR E.
AFTN: LEACYKIA. SITA: MADQAYA.

Avda. de América, 25.
28002 - Madrid ESPAÑA .

COMISION DE ACCIDENTES

Teléf. 254 56 00. Télex: 48339 CIAL E.
AFTN: LEACZXCI. SITA: MADQAYA.

Agustin de Bethencourt, 25.
28003 - Madrid ESPAÑA .

BOLETIN INFORMATIVO

2 / 88

ADVERTENCIA

Todos los datos reflejados en el presente Boletín Informativo son provisionales, pendientes de posterior confirmación por Informe Técnico

MATRICULA: EC-CCI AÑO: 1973 CATEG./PESO: 2.250 KG. O MENOS
 MARCA Y MODELO: CESSNA F-150
 EXPLOTADOR: RAC GERONA NACIONALIDAD: ESPAÑOLA

FECHA: 23-03-88 HORA: 17.51 LUGAR: AEROPUERTO DE GERONA
 TERMINO MUNICIPAL: GERONA PROVINCIA: GERONA
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: AEROP. DE GERONA
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: AEROP. DE GERONA

TITULO/LICENCIA (COMANDANTE): ALUMNO-PILOTO
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: horas EDAD: años

TIPO DE OPERACION: AV. GRAL. - INSTR. Y ENTRENAM. - SOLO (SUP.)
 FASE DE OPERACION: APROX. Y ATERRIZAJE (OTROS)
 TIPO DE SUCESO: APLASTAMIENTO DE LA PATA DE PROA

DAÑOS A LA AERONAVE: DE IMPORTANCIA

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos.	Graves	Lev./lles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL TOMAR TIERRA SE DESPRENDIO LA RUEDA DE MORRO Y TRAS RODAR SOBRE LAS RUEDAS LATERALES LA AERONAVE CAYO SOBRE EL MORRO QUEDANDO EN EL CENTRO DE LA PISTA.

MATRICULA: EC-BLS AÑO: CATEG./PESO: 2.250 KG. O MENOS
 MARCA Y MODELO: A.I.S.A. 1-11 B
 EXPLOTADOR: RAC DE ALBACETE NACIONALIDAD: ESPAÑOLA

FECHA: 26-03-88 HORA: 10.15 LUGAR: CASAS DEL PINO
 TERMINO MUNICIPAL: CASAS DEL PINO PROVINCIA: CUENCA
 ÚLTIMO PUNTO DE PARTIDA: AEROD. PRIVADO EN VENTA NUEVA
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: AEROD. PRIVADO EN VENTA NUEVA

TITULO/LICENCIA (COMANDANTE): PILOTO PRIVADO
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: horas EDAD: 46 años

TIPO DE OPERACION: AV. GRAL. - NO COMERCIAL - DE PLACER
 FASE DE OPERACION: DESPEGUE - ASCENSO INICIAL
 TIPO DE SUCESO: PERDIDA DE CONTROL EN VUELO

DAÑOS A LA AERONAVE: DESTRUIDA

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos.	Graves	Lev./ltes.
Tripulación	1	-	-
Pasajeros	1	-	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

POCO DESPUES DEL DESPEGUE Y CUANDO EFECTUABA UN VIRAJE CON FUERTE INCLINACION A LA DERECHA Y TRAS HABER GIRADO UNOS 180 GRADOS ENTRO EN PICADO IMPACTANDO CONTRA EL TERRENO.

MATRICULA: EC-BGO AÑO: 1966 CATEG./PESO: 2.250 KG. O MENOS
 MARCA Y MODELO: REIMS AVIATION CESSNA F-150-G
 EXPLOTADOR: RAC GRANADA NACIONALIDAD: ESPAÑOLA

FECHA: 23-04-88 HORA: 08.45 LUGAR: AEROPUERTO DE GRANADA
 TERMINO MUNICIPAL: GRANADA PROVINCIA: GRANADA
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: AEROP. DE GRANADA
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: AEROP. DE GRANADA

TITULO/LICENCIA (COMANDANTE): ALUMNO-PILOTO
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: horas EDAD: años

TIPO DE OPERACION: AV. GRAL. - INSTR. Y ENTRENAM. - SOLO (SUP.)
 FASE DE OPERACION: DESPEGUE - ASCENSO INICIAL
 TIPO DE SUCESO: CAPOTAJE

DAÑOS A LA AERONAVE: DE IMPORTANCIA

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos.	Graves	Lev./lles.
Tripulación	-	1	-
Pasajeros	-	-	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE UN DESPEGUE LA AERONAVE CAPOTO QUEDANDO EN POSICION INVERTIDA A UNOS 100 MTRS. DE LA PISTA.

BOLETIN INFORMATIVO 2/88

REF. A-09/88

MATRICULA: EC-EHL AÑO: CATEG./PESO: 2.250 KG. O MENOS
MARCA Y MODELO: CESSNA 310 R
EXPLOTADOR: CONSTRUCC. J.V. S.A. NACIONALIDAD: ESPAÑOLA

FECHA: 28-04-88 HORA: 17.00 LUGAR: AEROP. DE CUATRO VIENTOS
TERMINO MUNICIPAL: MADRID PROVINCIA: MADRID
ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS
PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS

TITULO/LICENCIA (COMANDANTE):
EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: horas EDAD: años

TIPO DE OPERACION: AV. GRAL. - NO COMERCIAL - OTROS
FASE DE OPERACION: APROXIMACION Y ATERRIZAJE - OTROS
TIPO DE SUCESO: APLASTAMIENTO DE UNA PATA

DAÑOS A LA AERONAVE: LEVES

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos.	Graves	Lev./iles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

TRAS COMUNICAR QUE TENIA PROBLEMAS CON EL TREN ATERRIZO PLEGANDO-
SE UNA PATA DEL MISMO Y SALIENDOSE DE LA PISTA.