



MINISTERIO DE TRANSPORTES,
TURISMO Y COMUNICACIONES

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL



COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO

1/89

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

Teléf. 415 88 00. Télex: 27702 CIAIR E.
AFTN: LEACYKIA. SITA: MADQAYA.

Avda. de América, 25.
28002 - Madrid (ESPAÑA).

COMISION DE ACCIDENTES

Teléf. 254 56 00. Télex: 48339 CIAL E.
AFTN: LEACZXCJ. SITA: MADQAYA.

Agustín de Bethencourt, 25.
28003 - Madrid (ESPAÑA).

BOLETIN INFORMATIVO

1/89

ADVERTENCIA

Todos los datos reflejados en el presente Boletín Informativo son provisionales, pendientes de posterior confirmación por Informe Técnico.



Matrícula: EC-BNF Año: 1957 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
Marca y Modelo: BELL 47
Explotador: SERGASA Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 15-01-89 Hora: . Lugar: PUNTA LANGOSTEIRA
Término Municipal: ARTEIJO Provincia: LA CORUÑA
Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE LA CORUÑA
Punto de aterrizaje previsto:

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL HELICOP.
Experiencia total de vuelo (horas): 1.664 Edad (años): 28

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - OTROS
Fase de operación: SIN DATOS
Tipo de suceso: SE DESCONOCE

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./iles.
Tripulación	1		
Pasajeros	2		
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Causas desconocidas.

Matrícula: EC-BNY Año: 1967 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
 Marca y Modelo: PIPER PA-28-180
 Explotador: CLUB AERONAUTICO AGUILA Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 22-01-89 Hora: 12.00 Lugar: AEROD. PRIV. LA MORGAL
 Término Municipal: LLANERA Provincia: ASTURIAS
 Último punto de partida: AERODROMO DE LA MORGAL
 Punto de aterrizaje previsto: AERODROMO DE LA MORGAL

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO
 Experiencia total de vuelo (horas): 300 Edad (años): 43

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE CON TREN PLEGADO

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./lles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Según manifestaciones del piloto, durante la aproximación olvidó sacar el tren. Cerca de la pista salió este por gravedad, pero solamente se blocó el principal, plegandose la rueda de morro al tocar -- con la pista.

Matrícula: CS-ASE Año: 1973 Categ./Peso: 2,250 KG O MENOS
 Marca y Modelo: NORTH A. COMMANDER-112
 Explotador: AEROCLUB DE FARO Nacionalidad: PORTUGAL

Fecha: 26-01-89 Hora: 14,20 Lugar: MONTE EL PALO
 Término Municipal: BENAQJAN Provincia: MALAGA
 Último punto de partida: FARO
 Punto de aterrizaje previsto: MALAGA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO
 Experiencia total de vuelo (horas): 0 Edad (años): 51

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
 Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO
 Tipo de suceso: CHOQUE COLINA/MONTANA BAJO CONTROL

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./lles.
Tripulación	1		
Pasajeros	2		
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Posiblemente el piloto quiso permanecer por debajo de la capa de nubes, quedandose encerrado por la cadena montañosa, impactando con una montaña que no vió debido a la niebla.

Matrícula: EC-DBS Año: 1976 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
 Marca y Modelo: CESSNA F-150
 Explotador: A.C. PRINCIPADO ASTURIAS Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 27-01-89 Hora: 11.30 Lugar: AERODROMO LA MORGAL
 Término Municipal: LLANERA Provincia: ASTURIAS
 Último punto de partida: AERODROMO DE LA MORGAL
 Punto de aterrizaje previsto: AERODROMO DE LA MORGAL

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO
 Experiencia total de vuelo (horas): 88 Edad (años): 25

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - OTROS
 Fase de operación: DESPEGUE - RECORRIDO DE DESPEGUE
 Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN TIERRA

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./lles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Durante la carrera de despegue, al observar que no marcaba el anemómetro, decidió abortar el despegue. Debido a la velocidad se salió de la pista, en la prolongación de ésta, desviándose a la derecha y colisionando con un pequeño terraplén.

Matrícula: EC-DAU Año: Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
 Marca y Modelo: CASA 1131-E
 Explotador: A.C. BARCELONA-SABADELL Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 13-02-89 Hora: 09.45 Lugar: AEROPUERTO DE SABADELL
 Término Municipal: SABADELL Provincia: BARCELONA
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE SABADELL
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE SABADELL

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO
 Experiencia total de vuelo (horas): 0 Edad (años): 00

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - OTROS
 Fase de operación: ATERRIZAJE
 Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN TIERRA

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./lies.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCIÓN DEL SUCESO:

Al efectuar el aterrizaje, se salió por el lateral derecho de la pista.

Matrícula: F-GDCT Año: 1966 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
 Marca y Modelo: PILATUS PC 6B
 Explotador: SOCIETE PARAGONES Nacionalidad: FRANCIA

Fecha: 20-02-89 Hora: 15.10 Lugar: PLAYA DE ALMARDA
 Término Municipal: SAGUNTO Provincia: VALENCIA
 Último punto de partida: AERODROMO DE CASTELLON
 Punto de aterrizaje previsto: AERODROMO DE CASTELLON

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL
 Experiencia total de vuelo (horas): 810 Edad (años): 31

Tipo de operación: AV. GENERAL - DIVERSOS - OTROS
 Fase de operación: EN RUTA - DESCENSO NORMAL
 Tipo de suceso: FALTA DE COMBUSTIBLE EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: NINGUNO

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./lles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

El avión despegó del aeródromo de Castellón a las 13:55 horas UTC, para lanzar paracaidistas sobre el mismo campo desde una altura de 4.000 metros. Cuando despegó, según declaraciones de testigos, la visibilidad del campo era de más de 5 Km. Después de efectuar los lanzamientos y cuando descendió hacia el campo, el piloto observó una espesa niebla sobre el mismo, intentó aterrizar siete veces y ante la imposibilidad de hacerlo, decidió ir a Valencia, haciéndolo sobre el mar a 4 millas de la línea de costa. Cuando iba sobre el puerto de Siles (Sagunto) empezó a tener problemas por la falta de combustible, y al rato se paró el motor. Comunicó entonces con la torre de Valencia que iba a efectuar un aterrizaje de emergencia, efectuándolo en la playa de Almardá sin consecuencias.