



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
TURISMO Y COMUNICACIONES

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL



# COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO

3/89

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

Teléf. 415 88 00. Télex: 27702 CIAIR E.  
AFTN: LEACYKIA. SITA: MADQAYA.

Avda. de América, 25.  
28002 - Madrid (ESPAÑA).

COMISION DE ACCIDENTES

Teléf. 254 56 00. Télex: 48339 CIAL E.  
AFTN: LEACZXC. SITA: MADQAYA.

Agustín de Bethencourt, 25.  
28003 - Madrid (ESPAÑA).

# BOLETIN INFORMATIVO

## 3/89

### ADVERTENCIA

Todos los datos reflejados en el presente Boletín Informativo son provisionales, pendientes de posterior confirmación por Informe Técnico.



Matrícula: EC-EBD Año: 1979 Categ./Peso: 2.250 A 5.700 KG  
 Marca y Modelo: BRUMMAN G-164 SUPER AG-CAT  
 Explotador: FERNANDO ESPEJO Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 04-05-89 Hora: 16.09 Lugar: PICO ISLO (ALLENDELAGUA)  
 Término Municipal: ZALLA Provincia: VIZCAYA  
 Último punto de partida: AEROP. DE ASTURIAS  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE ASTURIAS

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL  
 Experiencia total de vuelo (horas): 6.254 Edad (años): 44

Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS  
 Fase de operación: DESPEGUE - RECORRIDO DE DESPEGUE  
 Tipo de suceso: COLISION CON VEHICULO/S

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE EL RECORRIDO DE DESPEGUE LA AERONAVE COLISIONA CON VEHICULO DE BOMBEROS, APARCADO AL BORDE DE LA PISTA, SALIENDOSE LA AERONAVE DE LA MISMA, ESTA TUVO UNA SEGUNDA COLISION CON UNA MASA DE ARBOLES AL BORDE IZQUIERDO DE LA PISTA.

Matrícula: EC-DHH      Año: 1978      Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS  
 Marca y Modelo: PIPER PA-38-112  
 Explotador: ERNESTO MUÑOZ      Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 06-05-89      Hora: 11.30      Lugar: FIGUERUELAS-CABAÑAS  
 Término Municipal: PEDROLA      Provincia: ZARAGOZA  
 Último punto de partida:      AEROP. DE ZARAGOZA  
 Punto de aterrizaje previsto:      AEROP. DE ZARAGOZA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO  
 Experiencia total de vuelo (horas):      80      Edad (años):      39

Tipo de operación:      AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER  
 Fase de operación:      EN RUTA  
 Tipo de suceso:      FALLO DE MOTOR

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

ATERRIZAJE FORZOSO POR PARADA DE MOTOR EN VUELO. EL PILOTO OBSERVO QUE LA TEMPERATURA DEL ACEITE SE ENCONTRABA AL MAXIMO, Y LA PRESION DEL MISMO MUY BAJA. SE DESCONOCE POR EL MOMENTO LAS CAUSAS DEL MISMO.

Matrícula: EC-ADV Año: 1958 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS  
 Marca y Modelo: JODEL D-112 CLUB  
 Explotador: A.C. CIERVA CODORNIU Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 10-05-89 Hora: 18.45 Lugar: AEROD. MARTINEZ DE PUERTO  
 Término Municipal: MURCIA Provincia: MURCIA  
 Último punto de partida: AEROD. MARTINEZ DEL PUERTO  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROD. MARTINEZ DEL PUERTO

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO  
 Experiencia total de vuelo (horas): 300 Edad (años): 42

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER  
 Fase de operación: ATERRIZAJE  
 Tipo de suceso: COLISION CON BANCO DE TIERRA SUELTÁ

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./iles.
Tripulación		1	
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EN EL ATERRIZAJE EL PILOTO NOTO COMO LA AERONAVE SE LE DESPLAZABA HACIA LA IZQUIERDA, SIN QUE PUDIERA DOMINARLO. AL VER QUE SE IBA A ESTRELLAR CONTRA UN BANCO DE TIERRA, DECIDIO HACER "MOTOR Y AL AIRE", NO LO CONSIGUIO COLISIONANDO CON EL MISMO, QUEDANDO EN POSICION DE INVERTIDO Y EN DIRECCION CONTRARIA A LA DEL ATERRIZAJE.

Matrícula: EC-DYX      Año: 1985      Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS  
 Marca y Modelo: B-109  
 Explotador: AERO CLUB COSTA DEL SOL      Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 17-05-89      Hora: 11.42      Lugar: CORTIJO LAS CARMELITAS  
 Término Municipal: CHURRIANA      Provincia: MÁLAGA  
 Último punto de partida:      AEROP. DE MÁLAGA  
 Punto de aterrizaje previsto:      AEROP. DE MÁLAGA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO  
 Experiencia total de vuelo (horas):      278      Edad (años):      45

Tipo de operación:      AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - DOBLE MANDO  
 Fase de operación:      DESPEGUE  
 Tipo de suceso:      CHOQUE CON EL TERRENO

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación		2	
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LA ACTITUD DE LA AERONAVE ANTES DEL IMPACTO CONTRA EL SUELO ERA DE GIRAR A 90 GRADOS A LA IZQUIERDA, DEBIDO A UNA ENTRADA EN PERDIDA CON LA POSIBILIDAD DE UN BLOQUEO EN EL ALERON IZQ. POR SEPARACION DE LAS BISAGRAS DE SU ENCASTRE.

Matrícula: EC-EKS Año: 1988 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS  
 Marca y Modelo: ULTRAM. M-77  
 Explotador: ULTRAMAGIC S.A. Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 23-05-89 Hora: 09.45 Lugar: MONTARGOLL  
 Término Municipal: SANTA COLOMA QUERALT Provincia: TARRAGONA  
 Último punto de partida: AEROD. DE ISUALADA  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROD. SANTA COLOMA

Título/Licencia (Comandante): OTRAS  
 Experiencia total de vuelo (horas): 550 Edad (años): 31

Tipo de operación: AV. GENERAL - NO COMERCIAL - TRABAJOS AEREOS  
 Fase de operación: ATERRIZAJE  
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE FORZOSO

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			2
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

ATERRIZAJE A CAUSA DE LAS MALAS CODICIONES METEOROLOGICAS.



Matrícula: EC-ELC      Año: 1972      Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS  
 Marca y Modelo: CESSNA 150  
 Explotador: CLUB LAS ABUILAS      Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 27-05-89      Hora: 14.00      Lugar: EL MUSEL  
 Término Municipal: GIJÓN      Provincia: ASTURIAS  
 Último punto de partida:      AEROD. DE LA MORGAL  
 Punto de aterrizaje previsto:      AEROD. DE LA MORGAL

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO  
 Experiencia total de vuelo (horas):      400      Edad (años):      64

Tipo de operación:      AV. GENERAL-NO COMERCIAL-SE DESCONOCE  
 Fase de operación:      EN RUTA  
 Tipo de suceso:      CHOQUE RESIDENCIA/S

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUÍDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación	2		
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LA AERONAVE REALIZABA UN VUELO A BAJA ALTURA, Y EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS ADVERSAS (NIEBLA), LO CUAL HIZO COLISIONAR CON UN MURO.

Matrícula: EC-DFL Año: 1978 Categ./Pesc: 2.250 KG O MENOS  
 Marca y Modelo: PIPER PA-38-112  
 Explotador: AERO MADRID S.A. Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 30-05-89 Hora: 11.30 Lugar: AEROP. DE CUATRO VIENTOS  
 Término Municipal: MADRID Provincia: MADRID  
 Último punto de partida: AEROP. DE CUATRO VIENTOS  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE CUATRO VIENTOS

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL  
 Experiencia total de vuelo (horas): 1.400 Edad (años): 29

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - DOBLE MANDO  
 Fase de operación: EN RUTA  
 Tipo de suceso: FALLO DE MOTOR

Daños sufridos por la aeronave: NINGUNO

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			2
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

TOMA DE EMERGENCIA POR PERDIDA DE POTENCIA EN EL MOTOR, LA AERONAVE DESPEGO POSTERIORMENTE SIN NINGUN PROBLEMA.

Matrícula: F-BCYA      Año:      Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS  
 Marca y Modelo: CESSNA F-172  
 Explotador: SE DESCONOCE      Nacionalidad: FRANCIA

Fecha: 03-05-89      Hora: 19.30      Lugar: LAGO ANGLIS (PICO ANETO)  
 Término Municipal: SE DESCONOCE      Provincia: HUESCA  
 Último punto de partida:      AEROP. DE TANGER  
 Punto de aterrizaje previsto:      AEROP. DE TOULOUSSE

Título/Licencia (Comandante): SE DESCONOCE  
 Experiencia total de vuelo (horas):      0      Edad (años):      00

Tipo de operación:      AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER  
 Fase de operación:      EN RUTA  
 Tipo de suceso:      CHOQUE COLINA/MONTANA BAJO CONTROL

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación	1		
Pasajeros	3		
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

COLISION CON MONTANA POR CAUSAS QUE SE DESCONOCEN POR EL MOMENTO. PENDIENTE DE INVESTIGACION.

Matrícula: EC-DHR Año: 1979 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS  
 Marca y Modelo: SOCATA RALLYE TB-10 TOBAGO  
 Explotador: PANAVIA S.A. Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 05-06-89 Hora: 17.55 Lugar: AEROP. DE CUATRO VIENTOS  
 Término Municipal: MADRID Provincia: MADRID  
 Último punto de partida: AEROP. DE CUATRO VIENTOS  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE CUATRO VIENTOS

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL  
 Experiencia total de vuelo (horas): 660 Edad (años): 24

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - DOBLE MANDO  
 Fase de operación: DESPEGUE - ASCENSO INICIAL  
 Tipo de suceso: ENTRADA EN PERDIDA

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			2
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LA AERONAVE SE ENCONTRABA HACIENDO TOMAS Y DESPEGUES, EN UNO DE LOS DESPEGUES LA AERONAVE ENTRA EN PERDIDA NO SALIENDO DE LA MISMA COLISIONANDO CON EL TERRENO.

Matriculas: EC-EIS Año: 1944 Categ./Peso: 5.700 A 27.000 KG  
 Marca y Modelo: DOUGLAS DC-3  
 Explotador: AEROMARKET EXPRESS S.A. Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 06-05-89 Horas: 10.30 Lugar: AEROP. PALMA DE MALLORCA  
 Término Municipal: PALMA DE MALLORCA Provincia: BALEARES  
 Último punto de partida: AEROP. DE MAHON  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE PALMA DE MALLORCA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERC. 1A. CLASE  
 Experiencia total de vuelo (horas): 8.000 Edad (años): 43

Tipo de operación: LINEAS AEREAS - INTERIOR NO REGULAR DE CARGA  
 Fase de operación: ATERRIZAJE  
 Tipo de suceso: AFLASTAMIENTO TREN DE ATERRIZAJE

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			2
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE LA FASE DE ATERRIZAJE SE LE PLEGO LA PATA DERECHA DEL TREN DE ATERRIZAJE, SALIENDOSE POSTERIORMENTE DE LA PISTA.

Matrícula: HB-FGC Años: 1980 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS  
 Marca y Modelo: PIPER PA-28-181  
 Explotador: DENNIS BACHLY Nacionalidad: SUIZA

Fecha: 07-06-89 Hora: 13.45 Lugar: AUTOPISTA A-17 (GERONA)  
 Término Municipal: GERONA Provincia: GERONA  
 Último punto de partida: AEROP. DE ZURIT  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE GERONA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO  
 Experiencia total de vuelo (horas): 207 Edad (años): 31

Tipo de operación: SIN DATOS  
 Fase de operación: SIN DATOS  
 Tipo de suceso: SIN DATOS

Daños sufridos por la aeronave: NINGUNO

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

ATERRIJAZE FORZOSO POR FALTA DE COMBUSTIBLE EN VUELO.

Matrícula: G-ROBE Año: 1974 Categ./Peso: 2,250 KG O MENOS  
 Marca y Modelo: B-109  
 Explotador: DENNIS J.J. Nacionalidad:

Fecha: 07-06-89 Hora: 12.25 Lugar: RAO DEL SEBAS  
 Término Municipal: BUSOT Provincia: ALICANTE  
 Último punto de partida: AEROD. DE MUCHAMIEL  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROD. DE MUCHAMIEL

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO  
 Experiencia total de vuelo (horas): (\*) Edad (años): 45

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER  
 Fase de operación: EN RUTA  
 Tipo de suceso: CHOQUE CON EL TERRENO

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación	1		
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

COLISION CON TERRENO POR CAUSAS DESCONOCIDAS YA QUE ESTA PEN-  
 DIENTE DE INVESTIGACION.

(\*) SIN DATOS

Matrícula: EC-DIY      Año: 1979      Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS  
 Marca y Modelo: PIPER PA-38-112  
 Explotador: A.C. DE MALAGA      Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 07-06-89      Hora: 14.28      Lugar: PISTA DE ICONA - CARTAMA  
 Término Municipal: CARTAMA      Provincia: MALAGA  
 Último punto de partida: AEROP. DE MALAGA  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE MALAGA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL  
 Experiencia total de vuelo (horas): 1.200      Edad (años): 00

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - DOBLE MANDO  
 Fase de operación: ATERRIZAJE  
 Tipo de suceso: CHOQUE CON EL TERRENO

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación	2		
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EL ACCIDENTE SE PRODUJO AL INTENTAR EL ATERRIZAJE EN LA PISTA DE ICONA, COLISIONANDO CON EL TERRENO E INCENDIANDOSE POSTERIORMENTE, SE DESCONOCEN LAS CAUSAS POR EL MOMENTO.



Matricula: EC-EJK Año: 1986 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS  
 Marca y Modelo: ROBINSON R-22  
 Explotador: A.C. DE BARCE.-SABADELL Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 08-06-89 Hora: 14.30 Lugar: CASTELLDEFELS  
 Término Municipal: BARCELONA Provincia: BARCELONA  
 Ultimo punto de partida: AEROP. DE SABADELL  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE SABADELL

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO  
 Experiencia total de vuelo (horas): 120 Edad (años): 38

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER  
 Fase de operación: EN RUTA  
 Tipo de suceso: CHOQUE CON EL TERRENO

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE UN VUELO RASANTE EL HELICOPTERO COLISIONA CON EL TERRENO.

Matrícula: F-BRHF Año: 1968 Categ./Peso: 2.250 KG O MENDS  
 Marca y Modelo: PIPER PA-32-300  
 Explotador: AERoclUB AUXERRE Nacionalidad: FRANCIA

Fecha: 08-06-89 Hora: 11.30 Lugar: MONTE CELLEROS  
 Término Municipal: POLA DE LENA Provincia: ASTURIAS  
 Último punto de partida: AEROD. DE ASTURIAS  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE CUATRO VIENTOS

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO  
 Experiencia total de vuelo (horas): 200 Edad (años): 42

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - NEGOCIOS  
 Fase de operación: EN RUTA  
 Tipo de suceso: CHOQUE COLINA/MONTAÑA BAJO CONTROL

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Ilés.
Tripulación	1		
Pasajeros	4		
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LA AERONAVE VOLABA CON POCA VISIBILIDAD A CONSECUENCIA DE LA NIEBLA Y SOBRE UN TERRENO CON OBSTACULOS MUY POR ENCIMA DEL NIVEL DE VUELO, LO CUAL ORIGINÓ LA COLISION DE LA AERONAVE CONTRA EL TERRENO, CON POSTERIOR INCENDIO.

Matrícula: EC-COX Año: 1975 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS  
 Marca y Modelo: BEECH F-33  
 Explotador: E.N.A. Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 09-06-89 Hora: 19.30 Lugar: AEROD. DE MATACAN  
 Término Municipal: SALAMANCA Provincia: SALAMANCA  
 Último punto de partida: AEROD. MATACAN ( E.N.A. )  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROD. MATACAN ( E.N.A. )

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL  
 Experiencia total de vuelo (horas): 950 Edad (años): 26

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - OTROS  
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO  
 Tipo de suceso: REVENTON DE RUEDA/S

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			2
Pasajeros			
Otros			

#### DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE LA FASE DE ATERRIZAJE, LA AERONAVE SE ENCONTRABA CON EL MORRO DEMASIADO BAJO NO PUDIENDO CORREGIR LA TRAYECTORIA, HACIENDO UNA TOMA DEMASIADO BRUSCA.

Matrícula: EC-COX Año: 1975 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS  
 Marca y Modelo: BEECH F-33  
 Explotador: E.N.A. Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 09-06-89 Hora: 19.30 Lugar: AEROD. DE MATACAN  
 Término Municipal: SALAMANCA Provincia: SALAMANCA  
 Último punto de partida: AEROD. MATACAN ( E.N.A. )  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROD. MATACAN ( E.N.A. )

Título/Licencia (Comandante):  
 Experiencia total de vuelo (horas): 0 Edad (años): 00

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - OTROS  
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO  
 Tipo de suceso: REVENTON DE RUEDA/S

Daños sufridos por la aeronave:

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE EL RECORRIDO DE ATERRIZAJE LE REVENTO LA RUEDA DE MORRO CAUSANDO LEVES DAÑOS A LA AERONAVE.