

BOLETIN INFORMATIVO

4/90

ADVERTENCIA

Todos los datos reflejados en el presente Boletín Informativo son provisionales, pendientes de posterior confirmación por Informe Técnico

C

C

Matrícula: EC-EBE Año: 1979 Categ./Peso: 2.251 A 5.700 KG.
 Marca y Modelo: GRUMMAN G-164 AG-CAT
 Explotador: T.A. ESPEJO S.L. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 5-7-90 Hora: 16.5 Lugar: A 8 KM. DE CERRO ANDEVALO
 Término municipal: VALDELAMUSA Provincia: HUELVA
 Último punto de partida: PISTA ICONA EN VALDELAMUSA
 Punto de aterrizaje previsto: PISTA ICONA EN VALDELAMUSA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 690 Edad (años): 29

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - LUCHA CONTRA INCENDIOS
 Fase de operación: MANIOBRANDO - TRABAJOS AEREOS
 Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación		1	
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Al iniciar la descarga de agua, una ráfaga de viento hizo al piloto perder la visibilidad por el humo. Al soltar la carga se levantó el plano derecho, perdiendo altura e impactando con el izquierdo, que perdió, entrando en pérdida y colisionando con el terreno.

Matrícula: EC-DOP Año: 1981 Categ./Peso: 2.250 KG. 0 MENOS
 Marca y Modelo: PIPER PA-38-112
 Explotador: AEROADRID, S.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 9- 7-90 Hora: 16.15 Lugar: AEROP. DE CUATRO VIENTOS
 Término municipal: MADRID Provincia: MADRID
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 3.700 Edad (años): 27

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - DOBLE MANDO
 Fase de operación: ATERRIZAJE
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE DE EMERGENCIA

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Durante el despegue, y como consecuencia de la colisión con algo sólido, la aeronave perdió el conjunto de ruedas y frenos del tren principal, quedando sólo la ballesta. Se efectuó un aterrizaje de emergencia en la pista de tierra sin incidencias.

Matrícula: EC-DAL Año: 1952 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: CASA 1131 BUCKER-E38-319
 Explotador: AEROCLUB DE VALENCIA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 19- 7-90 Hora: 17.40 Lugar: AEROPUERTO DE VALENCIA
 Término municipal: MANISES Provincia: VALENCIA
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE VALENCIA
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE VALENCIA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 310 Edad (años): 31

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
 Fase de operación: RODAJE - HACIA/DESDE LA PISTA
 Tipo de suceso: PLEGADO DE TREN AL DESPEGUE

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

El avión rodaba por la plataforma a ralentí, de improviso cedió la pata derecha del tren, inclinándose el avión primero de ese lado y a continuación se desplomó sobre el suelo al ceder todo el tren.

Matrícula: EC-DDG Año: 1978 Categ./Peso: 2.251 A 5.700 KG.
 Marca y Modelo: NORTH A. S-2R
 Explotador: S.A.E.T.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 21- 7-90 Hora: 14.45 Lugar: LAS FUENTES
 Término municipal: LA ACEBEDA Provincia: MADRID
 Ultimo punto de partida: PISTA "LA SALCEDA"
 Punto de aterrizaje previsto: PISTA "LA SALCEDA"

Título/Licencia (Comandante): PIL. COMERC. 1A. AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 1.950 Edad (años): 31

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - LUCHA CONTRA INCENDIOS
 Fase de operación: MANIOBRANDO - TRABAJOS AEROS
 Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Cuando sobrevolaba la calva de un bosque después de soltar el líquido, la aeronave sufrió una pérdida de sustentación, colisionando el plano derecho con un pino. Posteriormente se precipitó contra el terreno, donde se incendió.

Matrícula: EC-EEI Año: 1985 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: BELL 206
 Explotador: HELICOPTEROS DEL SUDESTE Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 29- 7-90 Hora: 16. 0 Lugar: GESTALGAR
 Término municipal: GESTALGAR Provincia: VALENCIA
 Ultimo punto de partida: GESTALGAR
 Punto de aterrizaje previsto: GESTALGAR

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 770 Edad (años): 28

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - LUCHA CONTRA INCENDIOS
 Fase de operación: MANIOBRANDO - TRABAJOS AEREOS
 Tipo de suceso: ROTURA DEL FUSELAJE EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación		1	2
Pasajeros		3	
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Quando se disponía a tomar en una loma, el helicóptero perdió parte de la cola iniciando una serie de vueltas y movimientos bruscos que lo llevaron a volcar, deslizándose por una pequeña ladera hacia un vaguada, incendiándose posteriormente.

Matrícula: EC-EUO Año: 1978 Categ./Peso: 2.251 A 5.700 KG.
 Marca y Modelo: CESSNA 210 2 ENG.
 Explotador: AIRPLUS S.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 2- 8-90 Hora: 10.30 Lugar: CUATRO VIENTOS
 Término municipal: MADRID Provincia: MADRID
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS

Título/Licencia (Comandante): SIN DATOS
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años):

Tipo de operación: SIN DATOS
 Fase de operación: RODAJE - HACIA/DESDE LA PISTA
 Tipo de suceso: CHOQUE AERO. UNA MOVIMIENTO-OTRA ESTACIONADA

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Durante la maniobra de aparcamiento, colisionó con la aeronave Rallye 180 matrícula EC-DCH que estaba aparcada.

Matrícula: EC-CZM Año: 1977 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: PIPER PA-36-300
 Explotador: ANGEL MARTINEZ RIDAO Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 2- 8-90 Hora: 9.30 Lugar: AEROPUERTO DE CORDOBA
 Término municipal: CORDOBA Provincia: CORDOBA
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE CORDOBA
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE CORDOBA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 260 Edad (años): 24

Tipo de operación: AV. GENERAL - DIVERSOS - VUELO EN VACIO
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO
 Tipo de suceso: CHOQUE ANIMALES/GANADO

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

En el momento de la toma de contacto, perdió el control direccional, produciéndose un desplazamiento hacia la izquierda, haciendo que el avión girase 180 grados.

Matrícula: EC-EKB Año: 1961 Categ./Peso: 2.251 A 5.700 KG.
 Marca y Modelo: BELL 204
 Explotador: SERGASA-HELITRANSA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 4- 8-90 Hora: 17. 5 Lugar: HUERTA PELAYO
 Término municipal: VILLANUEVA ALCORON Provincia: GUADALAJARA
 Ultimo punto de partida: VILLANUEVA DE ALCORON
 Punto de aterrizaje previsto: VILLANUEVA DE ALCORON

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL HELICOP.
 Experiencia total de vuelo (horas): 1.800 Edad (años): 35

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - LUCHA CONTRA INCENDIOS
 Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO
 Tipo de suceso: FALLO DE MOTOR

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación	1		
Pasajeros		7	1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Durante el vuelo notaron un problema en el motor. Se efectuó un descenso en autorrotación. Al impactar violentamente con el terreno, la aeronave volcó, quedando en posición invertida.

Matrícula: D-KNEP Año: Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: Explotador: Nacionalidad: R. FED. ALEMANA

Fecha: 14- 8-90 Hora: 17.15 Lugar: PROX. AEROP. DE ALMERIA
 Término municipal: ALMERIA Provincia: ALMERIA
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE VALENCIA
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE ALMERIA

Título/Licencia (Comandante): SIN DATOS
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años):

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
 Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE DE EMERGENCIA

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Aterrizaje de emergencia en una carretera debido a la falta de combustible.

Matrícula: N-205-SA Año: Categ./Peso: 2.251 A 5.700 KG.
 Marca y Modelo: BELL 205 Nacionalidad: ESTADOS UNIDOS
 Explotador: F.A.A.S.A.

Fecha: 14- 8-90 Hora: 17.25 Lugar: EMBALSE DE MIRAFLORES
 Término municipal: MIRAFLORES SIERRA Provincia: MADRID
 Ultimo punto de partida: BASE DE BOMBEROS DE TRES CANTOS
 Punto de aterrizaje previsto: BASE DE BOMBEROS DE TRES CANTOS

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL HELICOP.
 Experiencia total de vuelo (horas): 1.300 Edad (años): 32

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - LUCHA CONTRA INCENDIOS
 Fase de operación: MANIOBRANDO - VUELO ESTACIONARIO/ASCENSO
 Tipo de suceso: ROTURA DE ROTOR DE COLA

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			2
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Cargando agua en vuelo estacionario, perdió el control del rotor de cola, comenzando a girar en el plano horizontal. En un descenso suave sin cortar motor tocó el agua hasta quedar detenido el helicóptero. Posteriormente cortó motor y la aeronave se hundió.

Matrícula: EC-DBH Año: 1977 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: PIPER PA-28-140
 Explotador: AEROMADRID Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 16- 8-90 Hora: 9.15 Lugar: CAMPO EN NAVALCARNERO
 Término municipal: BATRES Provincia: MADRID
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 137 Edad (años): 24

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
 Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO
 Tipo de suceso: FALLO DE MOTOR

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Pérdida de potencia del motor con vibración del mismo. Se efectuó un aterrizaje de emergencia en un campo eventual.

Matrícula: EC-EUX Año: 1975 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: CESSNA F-172
 Explotador: CIA. AEREA VALENCIANA SA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 21- 8-90 Hora: 9.35 Lugar: PARTIDA DE LA PELOSA
 Término municipal: MONCADA Provincia: VALENCIA
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE VALENCIA
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE VALENCIA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 54 Edad (años): 40

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
 Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO
 Tipo de suceso: PARADA DE MOTOR EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Al producirse una parada de motor, decidieron realizar un aterrizaje en un campo de fútbol próximo. Al no tener espacio suficiente, colisionaron con un muro del terreno.

Matrícula: EC-CPX Año: 1975 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: PIPER PA-36-285
 Explotador: T.A.M.S.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 27- 8-90 Hora: 7.30 Lugar: VILLAF. DEL GUADALQUIVIR
 Término municipal: V. DEL GUADALQUIVIR Provincia: SEVILLA
 Ultimo punto de partida: PISTA DE T.A.M.S.A.
 Punto de aterrizaje previsto: MAROTERAS

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 1.000 Edad (años): 37

Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS
 Fase de operación: APROXIMACION - APROXIMACION FINAL
 Tipo de suceso: FALLO DE MOTOR

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Durante la aproximación final, al cortar gases quedó sin potencia el motor, por lo que tuvo que realizar un aterrizaje de emergencia en la marisma.

C

C