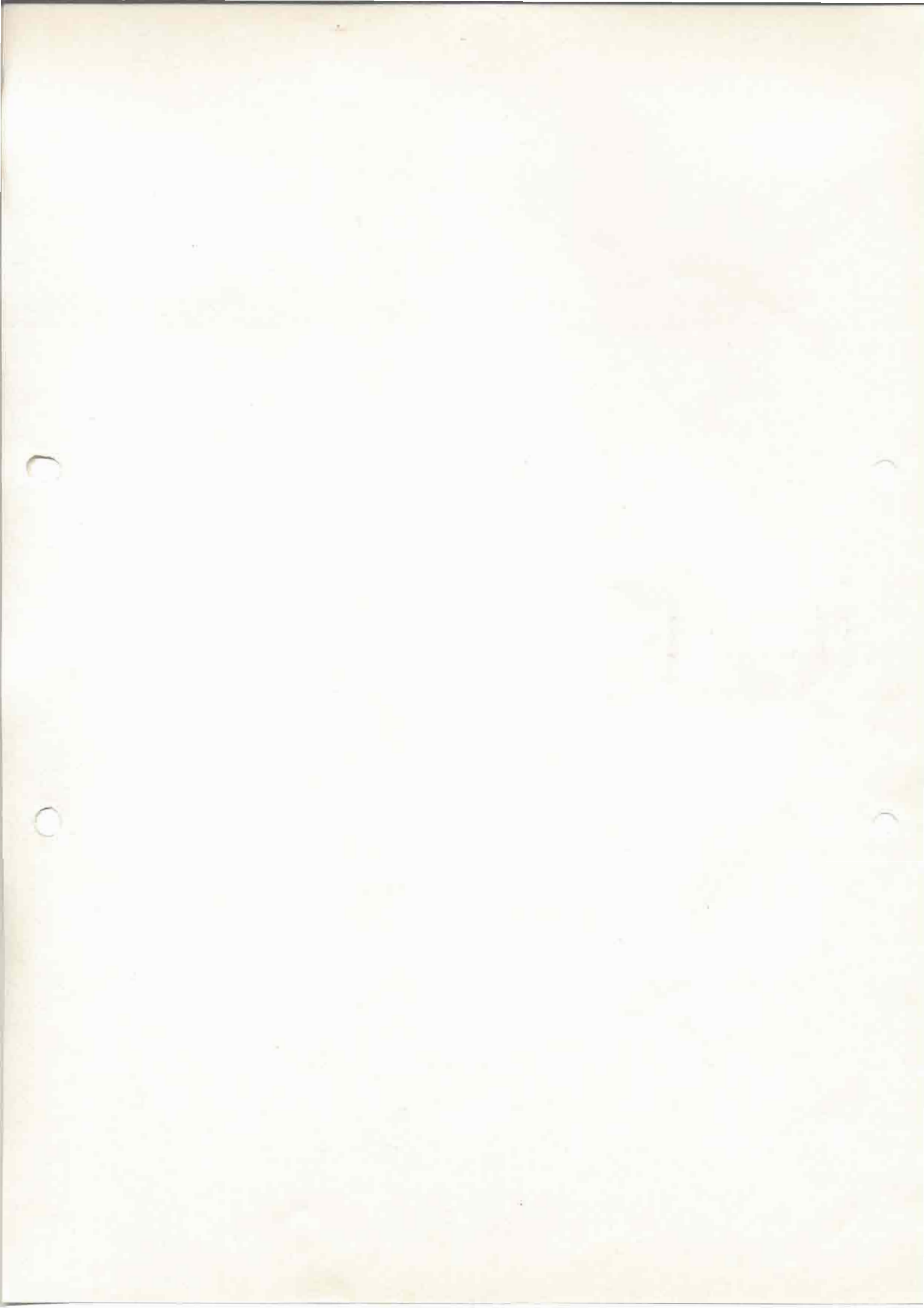


# BOLETIN INFORMATIVO

# 2/91

## ADVERTENCIA

*Todos los datos reflejados en el presente Boletín Informativo son provisionales, pendientes de posterior confirmación por Informe Técnico*



Matrícula: EC-EQF Año: 1972 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: BELL 47G-5A  
 Explotador: S.E.R.G.A.S.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 2-03-91 Hora: 13.00 Lugar: FINCA EL JURADO  
 Término municipal: MEDINA SIDONIA Provincia: CADIZ  
 Ultimo punto de partida: "EL JURADO"  
 Punto de aterrizaje previsto: "EL JURADO"

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL HELICOP.  
 Experiencia total de vuelo (horas): 1.200 Edad (años): 38

Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS  
 Fase de operación: EN RUTA  
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE DE EMERGENCIA

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

TOMA DE EMERGENCIA AL OBSERVAR EL PILOTO UN AUMENTO DE LAS R.P.M.Y ACTUANDO SOBRE LA EMPUÑADURA DE GASES, NO RESPONDIENDO SI NO POR EL CONTRARIO AUMENTABAN.

Matrícula: EC-EKZ Año: 1973 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: MAULE M-5-210 C  
 Explotador: AEROSPOT, S.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 5-03-91 Hora: 17.20 Lugar: PROXIM. A VACARISES  
 Término municipal: VACARISES Provincia: BARCELONA  
 Ultimo punto de partida: AEROP. DE SABADELL  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE SABADELL

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 2.200 Edad (años): 32

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - DOBLE MANDO  
 Fase de operación: EN RUTA  
 Tipo de suceso: PARADA DE MOTOR EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

SE PRODUJO UNA PARADA SUBITA DEL MOTOR. EL PILOTO DECIDIO EFECTUAR UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA EN UNA CARRETERA EN CONSTRUCCION, CON EL MOTOR PARADO. DURANTE EL DESCENSO EL MOTOR VOLVIO A PONERSE EN MARCHA ATERRIZANDO LA AERONAVE SIN INCIDENCIA ALGUNA.

Matrícula: N-1075-T Año: 1990 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: MOONEY 201 M-20-J  
 Explotador: EMIL WILHELM MATTLE Nacionalidad: ESTADOS UNIDOS

Fecha: 13-03-91 Hora: 10.05 Lugar: TRIU DE LLOTS "CORNELLA"  
 Término municipal: RUIDELLOTS DE SELVA Provincia: GERONA  
 Último punto de partida: AEROP. DE GERONA  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE LUGARNO (SUIZA)

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años): 69

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER  
 Fase de operación: EN RUTA  
 Tipo de suceso: SIN DATOS

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación	1		
Pasajeros	2		
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

VOLANDO ENTRE NUBES, PERDIO EL CONTROL POR CAUSAS DESCONOCIDAS.  
 LA AERONAVE SALIO DE NUBES EN BARRENA IMPACTANDO VERTICALMENTE  
 CONTRA EL SUELO.

Matrícula: EC-DJP Año: 1979 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: PIPER PA-25-260 Nacionalidad: ESPAÑA  
 Explotador: JAVIER OSUNA

Fecha: 20-03-91 Hora: 10.30 Lugar: PISTA EVENT. "POCASANGRE"  
 Término municipal: MEDINA SIDONIA Provincia: CADIZ  
 Ultimo punto de partida: FINCA "POCASANGRE"  
 Punto de aterrizaje previsto: FINCA "POCASANGRE"

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años): 37

Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS  
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO  
 Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL LLEGAR A LA CABECERA CON MUCHA VELOCIDAD, PICO FRENOS Y EL AVION SE ENCARO AL VIENTO EMPOTRANDOSE CONTRA UNOS SETOS Y ALAMBRADAS.

Matrícula: EC-EJD Año: 1981 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: CESSNA T-188-C  
 Explotador: S.A.A.S.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 21-03-91 Hora: 16.30 Lugar: PISTA EVENT. "COTEMSA"  
 Término municipal: CABEZAS SAN JUAN Provincia: SEVILLA  
 Último punto de partida: PISTA EVENTUAL "COTEMSA"  
 Punto de aterrizaje previsto: PISTA EVENTUAL "COTEMSA"

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 5.500 Edad (años): 46

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - LUCHA CONTRA INCENDIOS  
 Fase de operación: DESPEGUE - RECORRIDO DE DESPEGUE  
 Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE EL DESPEGUE, POSIBLEMENTE DEBIDO A UNA RAFAGA DE VIENTO, EL AVION SE DESVIO A LA IZQUIERDA, NO DANDOLE TIEMPO AL PILOTO A RECUPERAR, DEBIDO A LA POCA VELOCIDAD Y AL ESTADO DE LA PISTA, CAYENDO SOBRE UN CANAL DE RIEGO.

Matrícula: EC-CDE Año: 1973 Categ./Peso: 2.251 A 5.700 KG.  
 Marca y Modelo: BEECH 95-B-55 2 ENG.  
 Explotador: E.N.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 25-03-91 Hora: 0.00 Lugar: CERRO DE GORRIA  
 Término municipal: NARRILLOS D REBOLLAR Provincia: AVILA  
 Último punto de partida: AEROD. DE MATACAN-SALAMANCA  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROD. DE MATACAN-SALAMANCA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años):

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - DOBLE MANDO  
 Fase de operación: EN RUTA  
 Tipo de suceso: CHOQUE COLINA/MONTAÑA BAJO CONTROL

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación	2		
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

IMPACTO CONTRA MONTAÑA CON POSTERIOR INCENDIO.



Matrícula: F-GIAJ Año: Categ./Peso: 27.001 A 272.000 KG  
 Marca y Modelo: FOKKER F-28 FELLOWSHIP  
 Explotador: AIR FRANCE Nacionalidad: FRANCIA

Fecha: 27-03-91 Hora: 10.58 Lugar: AEROP. DE BARAJAS-MADRID  
 Término municipal: MADRID Provincia: MADRID  
 Ultimo punto de partida: AEROP. DE NIZA (FRANCIA)  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE BARAJAS-MADRID

Título/Licencia (Comandante): PIL. TRANSP. LINEAS AEREAS  
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años):

Tipo de operación: LINEAS AEREAS-INTERNAC. REGULAR DE PASAJEROS  
 Fase de operación: ATERRIZAJE - RECORRIDO DE ATERRIZAJE  
 Tipo de suceso: APLASTAMIENTO PATA DE PROA

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			4
Pasajeros			14
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

TOMA EN EMERGENCIA POR AVISO DE TREN DE MORRO NO BLOCADO. EN EL ATERRIZAJE AL APOYAR EL TREN DE MORRO, ESTE SE PLEGO.

Matrícula: EC-EKH Año: 1981 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: PIPER PA-28-201 T Nacionalidad: ESPAÑA  
 Explotador: PILOT'S

Fecha: 4-04-91 Hora: 18.35 Lugar: PROXIM. AEROP. DE BARAJAS  
 Término municipal: S. FERNANDO HENARES Provincia: MADRID  
 Último punto de partida: MALAGA  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE BARAJAS-MADRID

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 1.000 Edad (años): 30

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - DOBLE MANDO  
 Fase de operación: APROXIMACION - APROXIMACION FINAL  
 Tipo de suceso: FALTA DE COMBUSTIBLE EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación		2	
Pasajeros		1	
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

POR CONDICIONES METEOROLOGICAS ADVERRSAS PROCEDIO A BARAJAS DESDE CUATRO VIENTOS. EL COMBUSTIBLE SE AGOTO ANTES DE PODER LLEGAR A LA CABECERA DE PISTA DE BARAJAS.

Matrícula: EC-ERT Año: 1978 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: CESSNA F-172  
 Explotador: SKYLINK LTD Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 5-04-91 Hora: 17.00 Lugar: AEROP. PALMA DE MALLORCA  
 Término municipal: PALMA DE MALLORCA Provincia: BALEARES  
 Último punto de partida:  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 600 Edad (años): 25

Tipo de operación: AV. GENERAL - DIVERSOS - VUELO EN VACIO  
 Fase de operación: RODAJE - HACIA/DESDE LA PISTA  
 Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN TIERRA

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE EL RODAJE UNA RAFAGA DE VIENTO LEVANTO LA COLA, ROZANDO LA HELICE CON EL SUELO.

Matrícula: EC-DBT Año: 1978 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: CESSNA F-150 Nacionalidad: ESPAÑA  
 Explotador: PILOTS

Fecha: 18-04-91 Hora: 18.40 Lugar: MONROY  
 Término municipal: MONROY Provincia: CACERES  
 Ultimo punto de partida: VALLADOLID  
 Punto de aterrizaje previsto: CUATRO VIENTOS

Título/Licencia (Comandante): ALUMNO PILOTO AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 42 Edad (años): 19

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - SOLO  
 Fase de operación: EN RUTA  
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE DE EMERGENCIA

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EL PILOTO PERDIO EL RUMBO Y DECIDIO EFECTUAR UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA PENSANDO QUE LE FALTABA COMBUSTIBLE. DURANTE EL ATERRIZAJE EN UN CAMPO METIO EL MORRO DEL AVION EN UN AGUJERO QUE HABIA EN EL TERRENO.

Matrícula: EC-ENJ Año: Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: BELL 47G-5A Nacionalidad: ESPAÑA  
 Explotador: HELICOSDA

Fecha: 25-04-91 Hora: 10.15 Lugar: DEHESA DEL M. DE GANDUL  
 Término municipal: ALCALA DE GUADAIRA Provincia: SEVILLA  
 Ultimo punto de partida: TAS EN ALCALA DE GUADAIRA  
 Punto de aterrizaje previsto: CAZALLA DE LA SIERRA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL HELICOP.  
 Experiencia total de vuelo (horas): 1.800 Edad (años): 30

Tipo de operación: AV. GENERAL - DIVERSOS - VUELO EN VACIO  
 Fase de operación: EN RUTA  
 Tipo de suceso: FALLO DE MOTOR

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EN RUTA SUFRIO UN FALLO DE MOTOR Y TUVO QUE HACER UNA TOMA DE EMERGENCIA EN AUTORROTACION. LA AERONAVE SUFRIO LA ROTURA DE LOS PATINES, BOTALON DE COLA Y BURBUJA DE LA CABINA.