



Ministerio de
Obras Públicas y Transportes

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL



**COMISION DE INVESTIGACION
DE ACCIDENTES**

BOLETIN INFORMATIVO

3/91

U
U



Ministerio de
Obras Públicas y Transportes

Dirección General de Aviación Civil
Comisión de Investigación de Accidentes

BOLETIN INFORMATIVO

3/91

ADVERTENCIA

Todos los datos reflejados en el presente Boletín Informativo son provisionales, pendientes de posterior confirmación por Informe Técnico

Matrícula: EC-EZJ Año: 1978 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: PIPER PA-38-112
 Explotador: EUROPLANE S.L. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 1-05-91 Hora: 18.00 Lugar: PROX. PANTANO DE BELEÑA
 Término municipal: COGOLLUDO Provincia: GUADALAJARA
 Ultimo punto de partida: AERODROMO ROBEDILLO MOHERNANDO
 Punto de aterrizaje previsto: AERODROMO ROBEDILLO MOHERNANDO

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 56 Edad (años): 41

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
 Fase de operación: EN RUTA
 Tipo de suceso: CHOQUE COLINA/MONTAÑA BAJO CONTROL

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación	1		
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

PERDIDA DE SUSTENTACION QUE LE PRODUJO EL HABER PASADO DE VOLAR EN CONTRA DEL VIENTO A VOLAR A FAVOR DEL MISMO, Y EL HABERSE METIDO EN ZONA TURBULENTA, LO QUE UNIDO AL GIRO QUE ESTABA REALIZANDO, IMPIDIO LA REMONTADA DE LA LADERA, COLISIONANDO CON LA MISMA.

Matrícula: EC-EIH Año: 1974 Categ./Peso: 2.251 A 5.700 KG.
 Marca y Modelo: NORTH A. COMMANDER-690
 Explotador: AMBULANCIAS INSULARES Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 8-05-91 Hora: 9.26 Lugar: AEROP. JEREZ DE LA FRONT.
 Término municipal: JEREZ DE LA FRONTERA Provincia: CADIZ
 Ultimo punto de partida: AEROP. DE BARAJAS
 Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE JEREZ

Título/Licencia (Comandante): PIL. COMERC. 1A. AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años): 34

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - AMBULANCIAS AEREAS
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO
 Tipo de suceso: APLASTAMIENTO PATAS PRINCIPALES

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			3
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL TOMAR TIERRA SE LE DESBLOQUEO LA PATA IZQUIERDA DEL TREN DE ATERRIZAJE. LA AERONAVE RESULTO DAÑADA EN EL TREN, HELICE IZQUIERDA Y BAJOS DEL FUSELAJE.

Matrícula: EC-FBE Año: 1985 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: PIPER PA-36-375
 Explotador: T.A.M.S.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 17-05-91 Hora: 10.15 Lugar: PROX. VILAFRANCO GUADAL.
 Término municipal: VILAFRANCO GUADALQ. Provincia: SEVILLA
 Último punto de partida: PISTA EVENT. MARMOLEJA
 Punto de aterrizaje previsto: PISTA EVENT. MARMOLEJA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 3.500 Edad (años): 39

Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS
 Fase de operación: DESPEGUE
 Tipo de suceso: PERDIDA DE POTENCIA AL DESPEGUE

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL DESPEGUE Y A UNOS 50 O 80 PIES EL PILOTO OBSERVO LA PERDIDA DE POTENCIA Y LA SALIDA EXCESIVA DE HUMO POR LOS ESCAPES. INTENTA ATERRIZAR EN LA PISTA, SALIENDOSE DE LA MISMA.

Matrícula: D-GLOB Año: Categ./Peso: 2.251 A 5.700 KG.
 Marca y Modelo: PIPER PA-34-200 T 2 ENG.
 Explotador: Nacionalidad: R. FED. ALEMANA

Fecha: 17-05-91 Hora: 11.30 Lugar: FALDA MONTSENY
 Término municipal: RIELLS Provincia: GERONA
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE GINEBRA (SUIZA)
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE SABADELL (BARCELONA)

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años):

Tipo de operación: AV. GENERAL - DIVERSOS - OTROS
 Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO
 Tipo de suceso: CHOQUE COLINA/MONTAÑA SIN CONTROL

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación	1		
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DEBIDO A UNA PROBABLE INCAPACITACION DEL PILOTO POR INHALACION DE MONOXIDO DE CARBONO, EL AVION EN VUELO DE CRUCERO CON EL PILOTO AUTOMATICO CONECTADO, IMPACTO CON LA LADERA DE LA MONTAÑA.

Matrícula: EC-EGO Año: 1962 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: AGUSTA AB-47-G Nacionalidad: ESPAÑA
 Explotador: HELICSA

Fecha: 22-05-91 Hora: 14.50 Lugar: AEROP. DE CUATRO VIENTOS
 Término municipal: MADRID Provincia: MADRID
 Ultimo punto de partida: AEROP. DE CUATRO VIENTOS
 Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE CUATRO VIENTOS

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 10.800 Edad (años): 45

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - SOLO
 Fase de operación: ATERRIZAJE
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE BRUSCO

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			2
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

TOMA DURA DURANTE EL ATERRIZAJE.

Matrícula: EC-EIL Año: 1972 Categ./Peso: 2.251 A 5.700 KG.
 Marca y Modelo: GRUMMAN G-159 GULFSTREAM-I
 Explotador: AMBULANCIAS INSULARES Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 29-05-91 Hora: 0.00 Lugar: AEROP. PALMA DE MALLORCA
 Término municipal: PALMA DE MALLORCA Provincia: BALEARES
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE MAHON
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años): 25

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - AMBULANCIAS AEREAS
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO
 Tipo de suceso: APLASTAMIENTO PATAS PRINCIPALES

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			2
Pasajeros			2
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LA AERONAVE EFECTUO LA TOMA CON LA INDICACION DE TREN BLOCADO Y ABAJO. TRAS LA TOMA LA PATA DERECHA DEL TREN PRINCIPAL FALLO, DESLIZANDOSE APOYANDO LA RUEDA IZQUIERDA Y LA PARTE INFERIOR DEL FUSELAJE DURANTE UNOS 600 MTS. HASTA SU DETENCION.

Matrícula: EC-727 Año: 1980 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: AEROSPATIALE AS-350 ASTAR
 Explotador: AVISER S.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 1-06-91 Hora: 21.30 Lugar: SAN LORENZO (GIJON)
 Término municipal: MAR CANTABRICO Provincia: OVIEDO
 Ultimo punto de partida: LA CORUÑA
 Punto de aterrizaje previsto: SANTANDER

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 1.600 Edad (años): 30

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - FOTOGRAFIA AEREA
 Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO
 Tipo de suceso: CONDICIONES METEOROLOGICAS ADVERSAS

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación	1		
Pasajeros	3	1	
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

SEGUN DECLARACION DEL PASAJERO SUPERVIVIENTE DEBIDO A LAS
 CONDICIONES METEOROLOGICAS LA AERONAVE IMPACTO CON LA SUPERFICIE DEL
 MAR.

Matrícula: EC-DAZ Año: 1977 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: PIPER PA-28-140
 Explotador: AEROCLUB GRAN CANARIA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 2-06-91 Hora: 17.30 Lugar: AERODROMO EL BERRIEL
 Término municipal: S. B. DE TIRAJANA Provincia: LAS PALMAS
 Ultimo punto de partida: AEROCLUB GRAN CANARIA
 Punto de aterrizaje previsto: AEROCLUB GRAN CANARIA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 10.500 Edad (años): 38

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - DOBLE MANDO
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE DEMASIADO CORTO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			2
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EN LA TOMA DE CONTACTO, EL TREN PRINCIPAL SUFRIO UN GOLPE CON UNA PIEDRA SITUADA EN LA PROLONGACION DE LA PISTA, A UNOS 15 METROS ANTES DEL UMBRAL.

Matrícula: EC-AHD Año: 1943 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: PIPER J-3
 Explotador: A.C. BARCELONA-SABADELL Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 3-06-91 Hora: 15.20 Lugar: PROX. N-420 TARRAGONA
 Término municipal: TARRAGONA Provincia: TARRAGONA
 Ultimo punto de partida: REUS
 Punto de aterrizaje previsto: REUS

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 250 Edad (años): 25

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
 Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE DE EMERGENCIA

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DEBIDO A UN FALLO DEL MOTOR, LA AERONAVE EFECTUO UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA EN UNA AUTOVIA EN CONTRUCCION.

Matrícula: EC-DBQ Año: 1076 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: PIPER PA-25-260 Nacionalidad: ESPAÑA
 Explotador: JUAN ROMAN

Fecha: 5-06-91 Hora: 10.15 Lugar: PISTA EVENTUAL
 Término municipal: CARMONA Provincia: SEVILLA
 Ultimo punto de partida: PISTA EVENTUAL
 Punto de aterrizaje previsto: PISTA EVENTUAL

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 300 Edad (años): 45

Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS
 Fase de operación: MANIOBRANDO - TRABAJOS AEREOS
 Tipo de suceso: CHOQUE CON CABLES/POSTES

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación	1		
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EL AVION DESPEGO DE LA PISTA Y SE DIRIGIA A LA PARCELA. AL PASAR POR ENCIMA DE UNA LINEA Y LUEGO POR DEBAJO DE OTRA, IMPACTO CON EL CABLE CON LA HELICE Y PLANO DERECHO. LA AERONAVE QUEDO RETENIDA Y CAYO AL SUELO DE BUJE, PRODUCIENDO UN CONATO DE INCENDIO QUE FUE APAGADO AL POCO TIEMPO.

Matrícula: N-4962-V Año: Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: CESSNA F-172 Nacionalidad: ESTADOS UNIDOS
 Explotador:

Fecha: 5-06-91 Hora: 11.43 Lugar: AEROPUERTO DE SANTANDER
 Término municipal: CAMARGO Provincia: SANTANDER
 Ultimo punto de partida: SANTANDER
 Punto de aterrizaje previsto: SANTANDER

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años): 45

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO
 Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN TIERRA

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			3
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL ATERRIZAR SE SALIO LA RUEDA DELANTERA.

Matrícula: F-GHXL Año: Categ./Peso: 27.001 A 272.000 KG
 Marca y Modelo: B-737-300 2 ENG.
 Explotador: AIR CHARTER SAFA Nacionalidad: FRANCIA

Fecha: 5-06-91 Hora: 8.10 Lugar: AEROP. PALMA DE MALLORCA
 Término municipal: PALMA DE MALLORCA Provincia: BALEARES
 Ultimo punto de partida:
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA

Título/Licencia (Comandante): PIL. TRANSP. LINEAS AEREAS
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años):

Tipo de operación: LINEAS AEREAS - OTROS
 Fase de operación: ATERRIZAJE
 Tipo de suceso: INCENDIO/EXPLOSION EN TIERRA

Daños sufridos por la aeronave: NINGUNO

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			4.
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EVACUACION DE EMERGENCIA POR ACTIVARSE LOS AVISADORES DE FUEGO A BORDO.

Matrícula: EC-DBH Año: 1977 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: PIPER PA-38
 Explotador: AERO-MADRID Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 8-06-91 Hora: 12.10 Lugar: AEROPUERTO C. VIENTOS
 Término municipal: MADRID Provincia: MADRID
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 75 Edad (años): 68

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO
 Tipo de suceso: APLASTAMIENTO PATA DE PROA

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL EFECTUAR LA TOMA DE TIERRA SE ROMPIO LA RUEDA DE MORRO.

Matrícula: EC-CIF Año: 1973 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: PIPER PA-18-150 Nacionalidad: ESPAÑA
 Explotador: T.A.F. S.L.

Fecha: 8-06-91 Hora: 10.35 Lugar: AEROP. DE SABADELL
 Término municipal: SABADELL Provincia: BARCELONA
 Ultimo punto de partida: AEROP. DE SABADELL
 Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE SABADELL

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años):

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - FOTOGRAFIA AEREA
 Fase de operación: DESPEGUE
 Tipo de suceso: PARADA DE MOTOR EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

POR CAUSAS QUE SE DESCONOCEN DURANTE EL DESPEGUE SE LE PARO EL MOTOR.

Matrícula: EC-DDK Año: 1977 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: CESSNA 182
 Explotador: R.A.C. DE BARCELONA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 9-06-91 Hora: 10.11 Lugar: AEROP. DE SABADELL
 Término municipal: SABADELL Provincia: BARCELONA
 Ultimo punto de partida: AEROP. DE SABADELL
 Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE SABADELL

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 1.300 Edad (años): 54

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - SE DESCONOCE
 Fase de operación: SIN DATOS
 Tipo de suceso: SIN DATOS

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

SE DESCONOCEN, PENDIENTES DE INVESTIGACION.

Matrícula: EC-CST Año: 1975 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: PIPER PA-28-201 T
 Explotador: R.A.C. DE ASTURIAS Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 12-06-91 Hora: 11.50 Lugar: AEROP. DE LANZAROTE
 Término municipal: LANZAROTE Provincia: TENERIFE
 Ultimo punto de partida: AEROP. DE MARRAKECH (MARRUECOS)
 Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE LANZAROTE

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 533 Edad (años): 47

Tipo de operación: AV. GENERAL DIVERS. ESPECTACULOS/CARR. AEREAS
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE CON TREN PLEGADO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

SEGUN DECLARACIONES DEL PILOTO SE LE OLVIDO BAJAR EL TREN Y QUE A PESAR DE QUE SONO LA ALARMA, PENSO QUE ERA LA ALARMA DE ENTRADA EN PERDIDA.

Matrícula: EC-FDE Año: Categ./Peso: 2.251 A 5.700 KG.
 Marca y Modelo: PIPER PA-34-200 T 2 ENG.
 Explotador: AERO-MADRID Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 17-06-91 Hora: 18.32 Lugar: AEROP. DE CUATRO VIENTOS
 Término municipal: MADRID Provincia: MADRID
 Ultimo punto de partida: AEROP. DE CUATRO VIENTOS
 Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE CUATRO VIENTOS

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 1.700 Edad (años): 31

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - DOBLE MANDO
 Fase de operación: ATERRIZAJE
 Tipo de suceso: APLASTAMIENTO PATAS PRINCIPALES

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			2
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE EL ATERRIZAJE SE LE ROMPIO LA PATA IZQUIERDA DEL TREN PRINCIPAL, DEÑANDOSE LAS PUNTAS DE LA HELICE Y PLANO.

Matrícula: EC-DPY Año: 1980 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: PIPER PA-25-260
 Explotador: TRAT. AEREOS DEL DELTA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 27-06-91 Hora: 9.00 Lugar: SAN JAIME DELTA DEL EBRO
 Término municipal: SE DESCONOCE Provincia: TARRAGONA
 Ultimo punto de partida: SIN DATOS
 Punto de aterrizaje previsto: SIN DATOS

Título/Licencia (Comandante): SIN DATOS
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años):

Tipo de operación: SIN DATOS
 Fase de operación: SIN DATOS
 Tipo de suceso: SIN DATOS

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Ilés.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

NOTA : A LA SALIDA DE ESTE BOLETIN FALTAN MUCHOS DATOS, CON LO CUAL QUEDA INCONPLETO.

ESTE ACCIDENTE SALDRA CON TODOS SUS DATOS EN EL PROXIMO "BOLETIN INFORMATIVO".