



Ministerio de  
**Obras Públicas y Transportes**

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL



**COMISION DE INVESTIGACION  
DE ACCIDENTES**

**BOLETIN INFORMATIVO**

4/91



Ministerio de  
Obras Públicas y Transportes

Dirección General de Aviación Civil  
Comisión de Investigación de Accidentes

# BOLETIN INFORMATIVO

# 4/91

## ADVERTENCIA

*Todos los datos reflejados en el presente Boletín Informativo son provisionales, pendientes de posterior confirmación por Informe Técnico*

Matrícula: EC-ELB Año: 1972 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: BELL 47G-5A  
 Explotador: HELICOPTEROS DE MURCIA SL Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 3-07-91 Hora: 6.45 Lugar: FINCA DIPUTACION AVILESES  
 Término municipal: AVILESES Provincia: MURCIA  
 Ultimo punto de partida: FINCA DIPUTACION AVILESES  
 Punto de aterrizaje previsto: FINCA DIPUTACION AVILESES

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL HELICOP.  
 Experiencia total de vuelo (horas): 300 Edad (años): 26

Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS  
 Fase de operación: MANIOBRANDO - TRABAJOS AEREOS  
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE DE EMERGENCIA

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LA AERONAVE DESPEGO PARA PULVERIZAR PINTURA SOBRE LOS TECHOS DE UNOS INVERNADEROS. DURANTE UNA PASADA EL MOTOR DIO DOS FUERTES EXPLOSIONES Y EL PILOTO NOTO UNA SUBITA PERDIDA DE POTENCIA, POR LO QUE DECIDIO EFECTUAR UN ATERRIZAJE FORZOSO. LAS PALAS ROZARON CON LOS INVERNADEROS, PRODUCIENDOSE LA ROTURA DE LAS MISMAS. POSTERIORMENTE LA AERONAVE SE INCENDIO.

Matrícula: EC-DQZ Año: Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: CESSNA L-19 Nacionalidad: ESPAÑA  
 Explotador: SURAVIA

Fecha: 7-07-91 Hora: 11.12 Lugar: PROX. AEROP. DE JEREZ  
 Término municipal: JEREZ DE LA FRONTERA Provincia: CADIZ  
 Último punto de partida: AEROPUERTO DE JEREZ  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE JEREZ

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años):

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - ANUNCIOS AEREOS  
 Fase de operación: DESPEGUE - ASCENSO INICIAL  
 Tipo de suceso: FALLO DE MOTOR

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros		1	
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE EL DESPEGUE PARA REALIZAR UN ARRASTRE DE CARTEL, LA AERONAVE SUFRIO UNA PARADA DE MOTOR. AL IR A REALIZAR UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA, LA AERONAVE CAYO A UNA FINCA COLINDANTE CON EL AEROPUERTO.

Matrícula: EC-FBF Año: 1989 Categ./Peso: 2.251 A 5.700 KG.  
 Marca y Modelo: POLSKIE PZL-M18-A  
 Explotador: ICONA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 11-07-91 Hora: 15.15 Lugar: APIES  
 Término municipal: HUESCA Provincia: HUESCA  
 Último punto de partida: MONFLORITE  
 Punto de aterrizaje previsto: MONFLORITE

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 2.217 Edad (años):

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - LUCHA CONTRAINCENDIOS  
 Fase de operación: MANIOBRANDO - TRABAJOS AEREOS  
 Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación	1		
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LA AERONAVE REALIZABA UN VUELO PARA TERMINAR DE SOFOCAR UN INCENDIO. AL ENFILAR EL FUEGO PARA REALIZAR LA DESCARGA, LA AERONAVE SE PRECIPITO CONTRA EL TERRENO SIN HABER VACIADO EL LIQUIDO DE LA TOLVA.

Matrícula: EC-DLL Año: 1979 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: PIPER PA-38-112  
 Explotador: AERO-MADRID S.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 12-07-91 Hora: 18.10 Lugar: PISTA EVENTUAL LA SALCEDA  
 Término municipal: Provincia: SEGOVIA  
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 1.700 Edad (años): 30

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - SE DESCONOCE  
 Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO  
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE FORZOSO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LA AERONAVE SUFRIO UNA PERDIDA DE POTENCIA Y DE ALTURA POR LO QUE EL PILOTO DECIDIO REALIZAR UN ATERRIZAJE FORZOSO.

Matrícula: EC-EGP Año: Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: CASA 1131-E  
 Explotador: ANGEL DIEGO GONZALEZ Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 13-07-91 Hora: 14.30 Lugar: TORIJA  
 Término municipal: Provincia: GUADALAJARA  
 Ultimo punto de partida: AERODROMO DE ROBLEDILLO  
 Punto de aterrizaje previsto: AERODROMO DE ROBLEDILLO

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 900 Edad (años): 41

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER  
 Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO  
 Tipo de suceso: FALLO DE MOTOR

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación		1	
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

TOMA DE EMERGENCIA FUERA DEL CAMPO POR CALENTAMIENTO DEL MOTOR.

Matrícula: NO TIENE Año: Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: CESSNA 182  
 Explotador: BENIGNO HERRAIZ SANCHEZ Nacionalidad: NO TIENE

Fecha: 14-07-91 Hora: 0.00 Lugar: AEROP. DE CUATRO VIENTOS  
 Término municipal: MADRID Provincia: MADRID  
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE ALICANTE  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 120 Edad (años): 54

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER  
 Fase de operación: ATERRIZAJE  
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE BRUSCO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Ilés.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL IR A ATERRIZAR A ULTIMA HORA DE LA TARDE EL PILOTO SE DESLUMBRO CON EL SOL. AL PERDER LA REFERENCIA DE LA ALTURA COLISIONO DE FRENTE CON EL TERRENO.



Matrícula: EC-EDT Año: 1977 Categ./Peso: 2.251 A 5.700 KG.  
 Marca y Modelo: GRUMMAN G-164 C SUPER AG-CAT  
 Explotador: FAASA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 22-07-91 Hora: 19.00 Lugar: PISTA EVENT. VALDELAMUSA  
 Término municipal: VALDELAMUSA Provincia: HUELVA  
 Ultimo punto de partida: PISTA EVENTUAL DE VALDELAMUSA  
 Punto de aterrizaje previsto: PISTA EVENTUAL DE VALDELAMUSA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 5.500 Edad (años): 44

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - LUCHA CONTRA INCENDIOS  
 Fase de operación: ATERRIZAJE - RECORRIDO DE ATERRIZAJE  
 Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN TIERRA

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

SALIDA DE PISTA POR VIENTO LATERAL.

Matrícula: EC-BKT Año: 1958 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: A.I.S.A. I-11B Nacionalidad: ESPAÑA  
 Explotador: R.A.C.E.

Fecha: 23-07-91 Hora: 10.00 Lugar: CAÑADA ROJA  
 Término municipal: PINOSO Provincia: ALICANTE  
 Ultimo punto de partida: ONTUR (ALBACETE)  
 Punto de aterrizaje previsto: ONTUR (ALBACETE)

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 1.000 Edad (años): 40

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER  
 Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO  
 Tipo de suceso: FALLO DE MOTOR

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

TRAS 30 MINUTOS DE VUELO EL MOTOR TUVO UNA PERDIDA DE POTENCIA REPENTINA. AL UTILIZAR LA BOMBA DE EMERGENCIA EL MOTOR VOLVIO A SUBIR DE VUELTAS Y EL PILOTO DECIDIO BUSCAR UN CAMPO Y ATERRIZAR. AL ENCONTRARSE CON UNOS ARBOLES DURANTE EL ATERRIZAJE LA AERONAVE SUFRIO DESPERFECTOS.

Matrícula: EC-DCF Año: 1977 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: PIPER PA-36-300 Nacionalidad: ESPAÑA  
 Explotador: FERNANDO ESPEJO T.A.

Fecha: 26-07-91 Hora: 8.30 Lugar: CUEVAS BAJAS  
 Término municipal: CORDOBA Provincia: CORDOBA  
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE CORDOBA  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE CORDOBA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 2.500 Edad (años): 38

Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS  
 Fase de operación: MANIOBRANDO - TRABAJOS AEREOS  
 Tipo de suceso: CHOQUE CON CABLES/POSTES

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

COLISION CON CABLES DE UN TENDIDO ELECTRICO.

Matrícula: EC-DVO Año: 1965 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: BELL 47G-5A  
 Explotador: ROTORGREEN S.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 28-07-91 Hora: 10.32 Lugar: MOTRICU  
 Término municipal: MOTRICU Provincia: GUIPUZCOA  
 Ultimo punto de partida: ALTO DE IZIAR  
 Punto de aterrizaje previsto: ALTO DE IZIAR

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL HELICOP.  
 Experiencia total de vuelo (horas): 300 Edad (años): 26

Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS  
 Fase de operación: MANIOBRANDO - TRABAJOS AEREOS  
 Tipo de suceso: CHOQUE CON CABLES/POSTES

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación	1		
Pasajeros	1		
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EL HELICOPTERO REALIZABA UN TRABAJO DE FUMIGACION Y LLEVABA A BORDO AL ENCARGADO FORESTAL. DESPUES DE UNA PASADA VIRO PARA EFECTUAR UNA NUEVA Y COLISIONO CON UNA LINEA DE ALTA TENSION. LA COLISION PARECE SER QUE SE PRODUJO CON LA PARTE BAJA DEL HELICOPTERO, EQUIPO DE FUMIGACION, ASPERSORES Y PATINES, YA QUE ESTOS SALIERON DESPEDIDOS. LA AERONAVE QUEDO EN POSICION INVERTIDA INCENDIANDOSE POSTERIORMENTE.

Matrícula: EC-747 Año: Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: AEROSPATIALE SA-319 ALOUETTE III  
 Explotador: FAASA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 31-07-91 Hora: 15.00 Lugar: FINCA "SIERRA LEON"  
 Término municipal: LORAL DEL RIO Provincia: CORDOBA  
 Ultimo punto de partida:  
 Punto de aterrizaje previsto:

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL HELICOP.  
 Experiencia total de vuelo (horas): 700 Edad (años): 30

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - LUCHA CONTRAINCENDIOS  
 Fase de operación: ATERRIZAJE  
 Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			2
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

PERDIDA DE CONTROL AL IR A ATERRIZAR.

Matrícula: EC-715 Año: Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: AEROSPATIALE SA-316 ALOUETTE III  
 Explotador: AGRAR Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 31-07-91 Hora: 19.30 Lugar: PLA DE LLACUNA  
 Término municipal: VILLALONGA Provincia: ALICANTE  
 Ultimo punto de partida: VIVERO DE SANTA FAZ (ALICANTE)  
 Punto de aterrizaje previsto: PLA DE LLACUNA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL HELICOP.  
 Experiencia total de vuelo (horas): 1.583 Edad (años): 30

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - LUCHA CONTRA INCENDIOS  
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO  
 Tipo de suceso: CHOQUE CON ARBOLES

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL IR A TOMAR TIERRA, DURANTE LA APROXIMACION EL ROTOR DE COLA TOCO CON LA RAMA DE UN ARBOL DAÑÁNDOSE Y QUEDANDO INOPERATIVO EL HELICOPTERO.

Matrícula: EC-ESQ Año: 1982 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: PIPER PA-38-112  
 Explotador: AEROMADRID S.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 4-08-91 Hora: 18.45 Lugar: CTRA. DE DAGANZO KM. 5  
 Término municipal: TORREJON DE ARDOZ Provincia: MADRID  
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años):

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER  
 Fase de operación: ATERRIZAJE  
 Tipo de suceso: AMARAJE FORZOSO

Daños sufridos por la aeronave: NINGUNO

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LA AERONAVE REALIZO UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA AL QUEDARSE SIN COMBUSTIBLE.

Matrícula: EC-DZY Año: 1974 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: AEROSPATIALE SA-315 LAMA  
 Explotador: AGRAR Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 5-08-91 Hora: 9.45 Lugar: Balsa VICENTS-P. CASTELLO  
 Término municipal: PEGO Provincia: ALICANTE  
 Último punto de partida: PARTIDA DE CASTELLO  
 Punto de aterrizaje previsto: PARTIDA DE CASTELLO

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL HELICOP.  
 Experiencia total de vuelo (horas): 2.450 Edad (años): 36

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - LUCHA CONTRA INCENDIOS  
 Fase de operación: MANIOBRANDO - VUELO ESTACIONARIO/ASCENSO  
 Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación		1	
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LA AERONAVE REALIZABA LABORES DE EXTINCION DE INCENDIOS. EFECTUO LA MANIOBRA PARA LLENAR EL DEPOSITO DE AGUA Y UNA VEZ LLENO SE DISPUSO A ELEVARSE. EN ESE MOMENTO NOTO UN BRUSCO DESPLAZAMIENTO DEL CENTRO DE GRAVEDAD INCLINANDOSE Y DESCENDIENDO HACIA LA IZQUIERDA. COMO CONSECUENCIA DEL MOVIMIENTO DESCENDENTE EL FUSELAJE Y LAS PALAS DEL ROTOR PRINCIPAL GOLPEARON EL BORDE DE LA Balsa DE AGUA HACIENDO QUE EL HELICOPTERO SE PRECIPITARA CAYENDO DENTRO DE ESTA.



Matrícula: EC-EYU Año: Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: CASA 1131-E  
 Explotador: M<sup>a</sup> RODRIGUEZ HERNANDO Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 6-08-91 Hora: 16.45 Lugar:  
 Término municipal: TABERNA Provincia: ALMERIA  
 Último punto de partida: GRANADA  
 Punto de aterrizaje previsto: ALMERIA

Título/Licencia (Comandante): PIL. TRANSP. LINEAS AEREAS  
 Experiencia total de vuelo (horas): 10.000 Edad (años): 58

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER  
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO  
 Tipo de suceso: APLASTAMIENTO PATAS PRINCIPALES

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

SEGUN MANIFESTACIONES DEL PILOTO AL TOMAR TIERRA FUERA DE RUTA,  
 LA AERONAVE SUFRIO LA ROTURA DEL TREN DERECHO.

Matrícula: EC-EFC Año: 1987 Categ./Peso: 2.251 A 5.700 KG.  
 Marca y Modelo: MBB BK-117  
 Explotador: ICONA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 7-08-91 Hora: 10.20 Lugar: 20 KM. AL SUR DE RONDA  
 Término municipal: IGUALEJA Provincia: MALAGA  
 Ultimo punto de partida:  
 Punto de aterrizaje previsto:

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL HELICOP.  
 Experiencia total de vuelo (horas): 527 Edad (años): 32

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - LUCHA CONTRA INCENDIOS  
 Fase de operación: APROXIMACION - APROXIMACION FINAL  
 Tipo de suceso: CHOQUE CON ARBOLES

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación		2	
Pasajeros		3	3
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EL ROTOR DE COLA DE LA AERONAVE COLISIONO CONTRA LA COPA DE UN ARBOL.

Matrícula: EC-CKC Año: 1974 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: PIPER PA-18-150  
 Explotador: TRABAJOS AEREOS LEVANTE Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 15-08-91 Hora: 11.50 Lugar: CORTIJO DE MAZA  
 Término municipal: MALAGA Provincia: MALAGA  
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE MALAGA  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE MALAGA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 265 Edad (años): 24

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - ANUNCIOS AEREOS  
 Fase de operación: MANIOBRANDO - TRABAJOS AEREOS  
 Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación	1		
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EL PILOTO SE DIRIGIA A LA ZONA DE TOMA DE CARTEL. TRAS EFECTUAR UN GIRO DE 180 GRADOS, ENTRO EN PERDIDA Y EN UNA BARRENA DE 3 METROS, COLISIONANDO LA AERONAVE CON EL TERRENO.

Matrícula: EC-670 Año: 1979 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: PIPER PA-38-112  
 Explotador: EUROPLANE S.L. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 15-08-91 Hora: 11.00 Lugar: PROX. AEROD. ROBLLEDILLO  
 Término municipal: ROBLLEDILLO M. Provincia: GUADALAJARA  
 Ultimo punto de partida: AERODROMO DE ROBLLEDILLO M.  
 Punto de aterrizaje previsto: AERODROMO DE ROBLLEDILLO M.

Título/Licencia (Comandante): PIL. COMERC. 1A. AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 6.000 Edad (años): 44

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - DOBLE MANDO  
 Fase de operación: APROXIMACION  
 Tipo de suceso: CHOQUE DE AERONAVES (AMBAS EN VUELO)

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			2
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DOS AERONAVES ESTABAN REALIZANDO UN VUELO DE BAUTISMO DE AIRE CON INSTRUCTOR Y ALUMNO, EFECTUANDO EL VUELO CADA UNA EN UN SECTOR AEREO (ESTE Y OESTE DE LA PISTA). SIN HABERSE VISTO EN LOS MINUTOS PRECEDENTES LAS DOS AERONAVES SE DIRIGIAN EN UNA APROXIMACION DIRECTA A LA PISTA 19. DESPUES DE UN VIRAJE A DERECHAS CON DESCENSO LA AERONAVE EC-670 QUEDO ENCIMA Y DELANTE DE LA EC-EZQ CORTANDO ESTA CON LA HELICE EL FUSELAJE DE LA EC-670 EN LA UNION AL EMPENAJE DE COLA. EL PILOTO DE LA EC-EZQ RAPIDAMENTE CORTO MOTOR E INICIO UN DESCENSO Y COMUNICO A LA OTRA AERONAVE LA COLISION. DESPUES DE LA COLISION AMBAS AERONAVES TOMARON TIERRA SIN NOVEDAD. POSTERIORMENTE A LA TOMA, EL EMPENAJE DE LA EC-670 SE DOBLO LIGERAMENTE A LA DERECHA.

Matrícula: EC-EZQ Año: 1979 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: PIPER PA-38-112  
 Explotador: EUROPLANE S.L. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 15-08-91 Hora: 11.00 Lugar: PROX. AEROD. ROBLLEDILLO  
 Término municipal: ROBLLEDILLO M. Provincia: GUADALAJARA  
 Ultimo punto de partida: AERODROMO ROBLLEDILLO M.  
 Punto de aterrizaje previsto: AERODROMO ROBLLEDILLO M.

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 1.100 Edad (años): 22

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - DOBLE MANDO  
 Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO  
 Tipo de suceso: CHOQUE DE AERONAVES (AMBAS EN VUELO)

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

VER DESCRIPCION EN REFª A-47/91.

Matrícula: EC-EAA Año: 1978 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: PIPER PA-36-375  
 Explotador: FERNANDO ESPEJO Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 17-08-91 Hora: 17.30 Lugar: VALLE DE OYARZUM  
 Término municipal: OYARZUM Provincia: GUIPUZCOA  
 Ultimo punto de partida: PISTA FORESTAL ATAUN  
 Punto de aterrizaje previsto: PISTA FORESTAL ATAUN

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años): 37

Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS  
 Fase de operación: MANIOBRANDO - TRABAJOS AEREOS  
 Tipo de suceso: CHOQUE CON CABLES/POSTES

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación		1	
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EN UNA PASADA ENTRO EN COLISION CON UNOS CABLES, CAYENDO A UNOS 200 METROS. POSTERIORMENTE SE PRODUJO UN INCENDIO Y EL PILOTO SALIO POR SUS PROPIOS MEDIOS.

Matrícula: EC-ETS Año: 1982 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: CESSNA T-188-C  
 Explotador: RAFAEL MAYA RINCON Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 20-08-91 Hora: 11.00 Lugar: D. BENITO-P. ZURBARAN  
 Término municipal: DON BENITO Provincia: BADAJOZ  
 Ultimo punto de partida: PUEBLA ZURBARAN  
 Punto de aterrizaje previsto: PUEBLA ZURBARAN

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 5.500 Edad (años): 46

Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS  
 Fase de operación: EN RUTA  
 Tipo de suceso: FALLO DE MOTOR

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

PARADA DEL MOTOR POR ROTURA DEL CIGÜEÑAL.

Matrícula: EC-815 Año: 1991 Categ./Peso: 2.251 A 5.700 KG.  
 Marca y Modelo: POLSKIE PZL-M18-A  
 Explotador: AVIACION AGRICOLA LEVANTE Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 20-08-91 Hora: 12.40 Lugar: AEROPUERTO DE VALENCIA  
 Término municipal: MANISES Provincia: VALENCIA  
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE VALENCIA  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE VALENCIA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 1.180 Edad (años): 29

Tipo de operación: AV. GENERAL - DIVERSOS - OTROS  
 Fase de operación: RODAJE - HACIA/DESDE LA PISTA  
 Tipo de suceso: CHOQUE AERO. UNA MOVIMIENTO-OTRA ESTACIONADA

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LA AERONAVE FUE AUTORIZADA A DIRIGIRSE AL PUNTO DE ESPERA PARA INICIAR EL DESPEGUE. SE DIRIGIA EN LINEA RECTA Y CUANDO HABIA RODADO UNOS 40 METROS COLISIONO EN LA PARTE TRASERA DE UN AERONAVE QUE SE ENCONTRABA ESTACIONADA DELANTE.



Matrícula: EC-ASY Año: 1953 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: PIPER PA-18-150  
 Explotador: T.A. LEVANTE Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 20-08-91 Hora: 10.56 Lugar: AEROP. DE JEREZ F.  
 Término municipal: JEREZ DE LA FRONTERA Provincia: CADIZ  
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE MALAGA  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE JEREZ

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 500 Edad (años): 29

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - OTROS  
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO  
 Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN TIERRA

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EN EL MOMENTO DE LA TOMA, EL AVION SE DESVIO A LA IZQUIERDA Y POR LA INERCIA SE SALIO DE LA PISTA.

Matrícula: EC-820 Año: Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: PIPER PA-18-150  
 Explotador: ALVARO GARCIA GONZALEZ Nacionalidad: ESPAÑA.

Fecha: 24-08-91 Hora: 10.55 Lugar: CORTIJO DE FUENTES  
 Término municipal: TORREMOLINOS Provincia: MALAGA  
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE MALAGA  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE MALAGA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años): 23

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - ANUNCIOS AEREOS  
 Fase de operación: MANIOBRANDO - TRABAJOS AEREOS  
 Tipo de suceso: FALLO DE MOTOR

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL FINALIZAR EL VUELO Y REALIZAR LA MANIOBRA DE SUELTA DEL CARTEL, SE PRODUJO UNA PARADA DE MOTOR. AL NO TENER ALTURA SUFICIENTE PARA INTENTAR ARRANCAR NUEVAMENTE, EL PILOTO SE VIO OBLIGADO A REALIZAR UNA TOMA DE EMERGENCIA.

Matrícula: EC-BXY Año: 1970 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: PIPER PA-28-180  
 Explotador: R.A.C. DE VIGO Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 25-08-91 Hora: 13.05 Lugar: AEROPUERTO DE VIGO  
 Término municipal: VIGO Provincia: PONTEVEDRA  
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE VIGO  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE VIGO

Título/Licencia (Comandante): SIN DATOS  
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años):

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER  
 Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO  
 Tipo de suceso: FALTA DE COMBUSTIBLE EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación		1	
Pasajeros		1	
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EL PILOTO INFORMO A TORRE DE UNA PARADA DE MOTOR. INTENTO UNA TOMA DE EMERGENCIA EN EL AEROPUERTO, SALIENDOSE DEL CAMPO DE VUELOS Y TOMANDO TIERRA FUERA DE LOS LIMITES DEL AEROPUERTO. POSTERIORMENTE SE COMPROBO QUE ESTABA SELECCIONADO EL DEPOSITO DERECHO Y SIN COMBUSTIBLE.

Matrícula: EC-EDA Año: 1982 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: GRUMMAN G-164 B SUPER AG-CAT  
 Explotador: JAVIER BAQUERO GUTIERREZ Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 24-08-91 Hora: 15.20 Lugar: LA CAROLINA  
 Término municipal: LA CAROLINA Provincia: JAEN  
 Ultimo punto de partida:  
 Punto de aterrizaje previsto:

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 2.350 Edad (años): 33

Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS  
 Fase de operación: EN RUTA  
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE DE EMERGENCIA

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

ATERRIZAJE DE EMERGENCIA POR PERDIDA DE POTENCIA.

Matrícula: EC-671 Año: Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: MAULE M-7 235 Nacionalidad: ESPAÑA  
 Explotador: GOBIERNO DE NAVARRA

Fecha: 25-08-91 Hora: 12.35 Lugar: AEROPUERTO DE PAMPLONA  
 Término municipal: PAMPLONA Provincia: NAVARRA  
 Último punto de partida: AEROPUERTO DE PAMPLONA  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE PAMPLONA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 450 Edad (años): 47

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - LUCHA CONTRA INCENDIOS  
 Fase de operación: ATERRIZAJE  
 Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE EL ATERRIZAJE CON VIENTO TRANSVERSAL, NO PODIAN COMPENSAR Y GIRARON AL MAXIMO PARA EVITAR UN OBSTACULO, AL PERDER VELOCIDAD LA AERONAVE ENTRO EN PERDIDA.

Matrícula: EC-DMO Año: 1978 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: PIPER PA-36-375  
 Explotador: FERNANDO ESPEJO Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 27-08-91 Hora: 11.45 Lugar: PALMA DEL RIO  
 Término municipal: PALMA DEL RIO Provincia: CORDOBA  
 Ultimo punto de partida: PISTA DE LOS SESMOS  
 Punto de aterrizaje previsto: PISTA DE LOS SESMOS

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 6.850 Edad (años): 40

Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS  
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO  
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE BRUSCO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

ENTRADA EN PERDIDA CON TOMA BRUSCA QUE ROMPIO EL TREN.

C

C