



Ministerio de  
**Obras Públicas y Transportes**

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL



**COMISION DE INVESTIGACION  
DE ACCIDENTES**

**BOLETIN INFORMATIVO**

**5/91**



Ministerio de  
Obras Públicas y Transportes

Dirección General de Aviación Civil  
Comisión de Investigación de Accidentes

BOLETÍN

5/91

INFORMATIVO

## ADVERTENCIA

*Todos los datos reflejados en el presente Boletín Informativo son provisionales, pendientes de posterior confirmación por Informe Técnico*

Matrícula: EC-EEH Año: 1986 Categ./Peso: 2.251 A 5.700 KG.  
 Marca y Modelo: MBB BK-117  
 Explotador: HELICSA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 3-09-91 Hora: 14.00 Lugar: FINCA LAS COLUMNAS-PELAYO  
 Término municipal: ALGECIRAS Provincia: CADIZ  
 Ultimo punto de partida:  
 Punto de aterrizaje previsto:

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL HELICOP.  
 Experiencia total de vuelo (horas): 569 Edad (años): 34

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - LUCHA CONTRA INCENDIOS  
 Fase de operación: MANIOBRANDO - VUELO A POCA ALTURA  
 Tipo de suceso: CHOQUE CON ARBOLES

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación	1		
Pasajeros	1		
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LA AERONAVE COLISIONO CONTRA UNOS ARBOLES Y EL TERRENO EN CONDICIONES DE POCA VISIBILIDAD.

Matrícula: EC-BBI Año: 1965 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: PIPER PA-25-260  
 Explotador: MARTIN ECHEVARRIA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 4-09-91 Hora: 9.30 Lugar: P. DE LOS ALEMANES  
 Término municipal: VILAFRANCO DEL GUA. Provincia: SEVILLA  
 Ultimo punto de partida: P. DE LOS ALEMANES  
 Punto de aterrizaje previsto: P. DE LOS ALEMANES

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 620 Edad (años): 31

Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS  
 Fase de operación: ATERRIZAJE - RECORRIDO DE ATERRIZAJE  
 Tipo de suceso: SALIDA DE PISTA

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL EFECTUAR LA TOMA, DESPUES DE REDUCIR VELOCIDAD, LA AERONAVE SE DESVIO HACIA LA IZQUIERDA. SE SALIO DE LA PISTA CAYENDO A UN CANAL DE RIEGO.

EL PILOTO CORTO MOTOR RAPIDAMENTE Y LA AERONAVE APENAS SUFRIO DAÑOS.

Matrícula: EC-AXO Año: 1963 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: PIPER PA-25-235  
 Explotador: GAMITO Y BARROSO Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 4-09-91 Hora: 11.30 Lugar: VILLARRUBIA  
 Término municipal: VILLARRUBIA Provincia: CORDOBA  
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE CORDOBA  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE CORDOBA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 1.800 Edad (años): 41

Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS  
 Fase de operación: MANIOBRANDO - TRABAJOS AEREOS  
 Tipo de suceso: CHOQUE CON CABLES/POSTES

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación	1		
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL EFECTUAR UN DESCENSO PARA ACOMETER UNA PASADA SORE EL CAMPO A FUMIGAR, LA AERONAVE SE ENREDO EN UN TENDIDO ELECTRICO, LLEGANDO A ROMPER UNO DE LOS POSTES, IMPACTANDO EN INVERTIDO Y DE MORRO CONTRA UNA PARED DE TIERRA.

Matrícula: EC-FCI Año: 1978 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: PIPER PA-44-180 2 ENG.  
 Explotador: AEROMADRID Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 5-09-91 Hora: 8.06 Lugar: KM. 3 CAMIN. SEGOVIANO  
 Término municipal: VILLAMANTA Provincia: MADRID  
 Ultimo punto de partida: AEROP. DE CUATRO VIENTOS  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE CUATRO VIENTOS

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 2.500 Edad (años): 28

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - DOBLE MANDO  
 Fase de operación: EN RUTA  
 Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación	2		
Pasajeros	1		
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LA AERONAVE REALIZABA UN VUELO LOCAL DE INSTRUCCION CON DESPEGUE A LAS 7.40 HORAS. HACIA LAS 8.00 HORAS, IMPACTO CONTRA EL TERRENO CON UN ANGULO DE PICADO SUPERIOR A 30° Y ACTITUD DE GUIÑADA Y ALABEO PRACTICAMENTE EQUILIBRADA. EL ACCIDENTE SE PRODUJO POR UNA ENTRADA EN BARRENA DE LA AERONAVE.

Matrícula: EC-BGJ Año: 1970 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: PIPER PA-25-235  
 Explotador: S.A.E.N.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 9-09-91 Hora: 11.00 Lugar: FINCA CABALLERIZA  
 Término municipal: VALDETORRES Provincia: BADAJOZ  
 Ultimo punto de partida: PISTA EVENT. DE DON BENITO  
 Punto de aterrizaje previsto: PISTA EVENT. DE VALDETORRES

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 7.000 Edad (años): 44

Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS  
 Fase de operación: EN RUTA  
 Tipo de suceso: INCENDIO/EXPLOSION EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE EL VUELO, EL PILOTO NOTO OLOR A QUEMADO Y HUMO EN EL INTERIOR DE LA CABINA, POR LO QUE EFECTUO UNA TOMA DE EMERGENCIA EN UN BARBECHO. DESPUES DE LA TOMA EL INCENDIO PROSIGUIO EN LA AERONAVE, QUEDANDO ESTA TOTALMENTE DESTRUIDA.

Matrícula: EC-EYN Año: 1979 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: PIPER PA-38-112 Nacionalidad: ESPAÑA  
 Explotador: AEROMADRID

Fecha: 19-09-91 Hora: 0.00 Lugar: HINOJOSA DEL DUQUE  
 Término municipal: HINOJOSA DEL DUQUE Provincia: CORDOBA  
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE CORDOBA

Título/Licencia (Comandante): SIN DATOS  
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años):

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - DOBLE MANDO  
 Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO  
 Tipo de suceso: FALLO DE MOTOR

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			2
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EN VUELO DE CRUCERO DE CUATRO VIENTOS A CORDOBA A 6.500 PIES, SINTIERON VIBRACIONES EN EL MOTOR Y PERIDA PARCIAL DE POTENCIA. EL PILOTO EFECTUO UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA EN EL TERMINO MUNICIPAL DE HINOJOSA DEL DUQUE.

Matrícula: EC-EFO Año: 1988 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: PIPER PA-34-200 T 2 ENG.  
 Explotador: INVESTCAPITAL S.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 20-09-91 Hora: 15.00 Lugar: PEDRO MUÑOZ  
 Término municipal: ALCAZAR DE SAN JUAN Provincia: CIUDAD REAL  
 Último punto de partida: AEROP. DE CUATRO VIENTOS  
 Punto de aterrizaje previsto: ALBACETE

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años): 38

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER  
 Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO  
 Tipo de suceso: ROTURA DE CELULA EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación	1		
Pasajeros	3		
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE EL VUELO, LA AERONAVE ENTRO EN UNA ZONA DE TORMENTAS CON GRANDES TURBULENCIAS, PRODUCIENDOSE LA ROTURA EN VUELO DEL TIMONDE PROFUNDIDAD Y LOS DOS PLANOS DEL AVION, LLEGANDO ESTOS AL SUELO EN PARTES SEPARADAS.

Matrícula: EC-FDQ Año: 1991 Categ./Peso: 2.251 A 5.700 KG.  
 Marca y Modelo: POLSKIE PZL-M18-A  
 Explotador: AVIALSA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 22-09-91 Hora: 15.10 Lugar: PISTA EVENT. SIETE AGUAS  
 Término municipal: SIETE AGUAS Provincia: VALENCIA  
 Ultimo punto de partida: PISTA EVENT. SIETE AGUAS  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROD. DE CASTELLON

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 1.210 Edad (años): 29

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - LUCHA CONTRA INCENDIOS  
 Fase de operación: DESPEGUE - RECORRIDO DE DESPEGUE  
 Tipo de suceso: SALIDA DE PISTA

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LA AERONAVE INICIO SU CARRERA DE DESPEGUE DESDE EL UMBRAL DE LA PISTA. EL PILOTO MANIFESTO QUE LE COSTO LEVANTAR LA COLA Y QUE FUE NECESARIO LLEVAR LA PALANCA TOTALMENTE DELANTE CON AYUDA DEL COMPENSADOR. AL TIRAR DE LA PALANCA, LA COLA SE HUNDIO PERO LA AERONAVE SE LEVANTO ESCASAMENTE DEL SUELO, PARA VOLVER A TOCARLO CON LA RUEDA DERECHA UNOS 30 METROS FUERA DE LA PISTA.

EL AVION CONTINUO RODANDO DURANTE UNOS 76 METROS HASTA TROPEZAR CON UNAS PIEDRAS AL BORDE DE UN CAMINO, ROMPIENDO LA PATAS DEL TREN PRINCIPAL, EFECTUO UN CABALLITO A DERECHAS Y SE DETUVO A UNOS 32 METROS DEL CITADO CAMINO, INCENDIANDOSE.

Matrícula: EC-FDZ Año: 1979 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: PIPER PA-28-181  
 Explotador: FLY SHARING S.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 24-09-91 Hora: 16.00 Lugar: VILLAR DEL BUEY  
 Término municipal: ZAMORA Provincia: ZAMORA  
 Ultimo punto de partida: AEROP. DE CUATRO VIENTOS  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROD. DE CORESES (ZAMORA)

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años): 54

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER  
 Fase de operación: ATERRIZAJE  
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE DE EMERGENCIA

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			3
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

SEGUN DECLARACIONES DEL PILOTO, POR FALLO DE MOTOR TUVO QUE REALIZAR UNA TOMA DE EMERGENCIA EN UNA CARRETERA COMARCAL, COLISIONANDO CON EL PRETIL DE UN PUENTE.

EN EL DESMONTAJE Y ESTUDIO DEL MOTOR NO SE HA ENCONTRADO NINGUN FALLO DE FUNCIONAMIENTO EN EL MISMO.

Matrícula: EC-DEX Año: 1978 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: CESSNA F-182-Q  
 Explotador: JOSE GREGORI PEREPEREZ Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 28-09-91 Hora: 9.00 Lugar: FINCA MEDINA - ALMANSA  
 Término municipal: ALMANSA Provincia: ALBACETE  
 Ultimo punto de partida: AEROP. DE VALENCIA  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE VALENCIA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 55 Edad (años): 53

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER  
 Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO  
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE DE EMERGENCIA

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			2
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

ATERRIZAJE DE EMERGENCIA POR INDISPOSICION DEL PILOTO. EL COPILOTO TOMO LOS MANDOS DE LA AERONAVE PARA TOMAR TIERRA EN UN CAMPO DESTINADO PARA ULTRALIGEROS. LA TOMA FUE DEMASIADO CORTA Y CASI EN PERDIDA, ROMPIENDO RUEDA Y PATA DE MORRO.

Matrícula: EC-COR Año: 1975 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: BEECH F-33  
 Explotador: S.E.N.A.S.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 3-10-91 Hora: 0.00 Lugar: "EL GARBOSO" TORDESILLAS  
 Término municipal: TORDESILLAS Provincia: VALLADOLID  
 Ultimo punto de partida: MATACAN-SALAMANCA  
 Punto de aterrizaje previsto: MATACAN-SALAMANCA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 1.545 Edad (años): 24

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - DOBLE MANDO  
 Fase de operación: EN RUTA  
 Tipo de suceso: CHOQUE CON EL TERRENO

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación	2		
Pasajeros	2		
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EL AVION IMPACTO CONTRA EL TERRENO, RELATIVAMENTE LLANO, CON UN ANGULO DE INCLINACION PEQUEÑO A ALTA VELOCIDAD.

Matrícula: EC-FCL Año: 1984 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: PITTS S-2  
 Explotador: AERO C. DE SABADELL Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 13-10-91 Hora: 12.05 Lugar: AEROP. DE SABADELL  
 Término municipal: SABADELL Provincia: BARCELONA  
 Ultimo punto de partida: AEROP. DE SABADELL  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE SABADELL

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 475 Edad (años): 59

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - OTROS  
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO  
 Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN TIERRA

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			2
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LA AERONAVE REALIZABA UN VUELO DE ENTRENAMIENTO CON CIRCUITOS DE TOMAS Y DESPEGUES.

EFFECTUANDO UNA TOMA POR LA PISTA 31 SE DESVIO HACIA LA IZQUIERDA. AL ACCIONAR EL PILOTO EL FRENO DERECHO, EL AVION SE SALIO DE LA PISTA, HIZO UN TROMPO Y QUEDO DETENIDO EN SENTIDO CONTRARIO.

Matrícula: EC-CEM Año: 1973 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: PIPER PA-18-140  
 Explotador: T.A.D.A.I.R. S.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 25-10-91 Hora: 15.26 Lugar: AEROP. DE SABADELL  
 Término municipal: SABADELL Provincia: BARCELONA  
 Ultimo punto de partida: AEROP. DE SABADELL  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE SABADELL

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 2.200 Edad (años): 28

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - DOBLE MANDO  
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO  
 Tipo de suceso: APLASTAMIENTO PATA DE PROA

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE LA TOMA, AL APOYAR LA RUEDA DELANTERA, SE ROMPIO EL TUBO AMORTIGUADOR EN LA UNION CON LA HORQUILLA. LA HELICE TAMBIEN IMPACTO CON EL ASFALTO, QUEDANDO LA AERONAVE PARADA EN LA PISTA TRAS UN BREVE RECORRIDO.

Matrícula: EC-BMB Año: 1967 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: AGUSTA AB-47-G  
 Explotador: HELICOPTEROS S.A./HELICSA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 28-10-91 Hora: 16.00 Lugar: AEROP. DE CUATRO VIENTOS  
 Término municipal: MADRID Provincia: MADRID  
 Ultimo punto de partida: AEROP. DE CUATRO VIENTOS  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE CUATRO VIENTOS

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL HELICOP.  
 Experiencia total de vuelo (horas): 11.000 Edad (años):

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - OTROS  
 Fase de operación: ESTACIONAMIENTO - CALENTAMIENTO DE MOTOR/ES  
 Tipo de suceso: CHOQUE AERO. UNA MOVIMIENTO-OTRA ESTACIONADA

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL PONER EN MARCHA EL MOTOR DEL HELICOPTERO MATRICULA EC-BMB, SUS PALAS COLISIONAN CON LAS PALAS DE OTRO HELICOPTERO MATRICULA EC-EEY MODELO MBB BK-117, DAÑÁNDOSE LAS PALAS DE AMBOS.

Matrícula: EC-DVY Año: 1972 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: PIPER PA-34-200 Nacionalidad: ESPAÑA  
 Explotador: AERO-MADRID

Fecha: 29-10-91 Hora: 0.00 Lugar: AEROP. DE CUATRO VIENTOS  
 Término municipal: MADRID Provincia: MADRID  
 Ultimo punto de partida: AEROP. DE CUATRO VIENTOS  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE CUATRO VIENTOS

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años):

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - DOBLE MANDO  
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO  
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE CON TREN PLEGADO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			2
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LA AERONAVE ESTABA EFECTUANDO TOMAS Y DESPEGUES. AL REALIZAR UNA DE LAS TOMAS OLVIDO SACAR EL TREN DE ATERRIZAJE Y NO FUNCIONO EL SISTEMA DE AVISO ACUSTICO DE TREN PLEGADO CON PALANCA DE GASES ATRAS. COMO CONSECUENCIA AL TOMAR SIN TREN SUFRIO DAÑOS EN HELICE Y PARTE INFERIOR DEL FUSELAJE.