



Ministerio de
Obras Públicas y Transportes

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL



COMISION DE INVESTIGACION
DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO

6/91



Ministerio de
Obras Públicas y Transportes

Dirección General de Aviación Civil

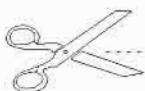
Comisión de Investigación de Accidentes **BOLETIN INFORMATIVO**

Utilice este formulario para efectuar modificaciones en los datos de envío. También para dar de alta en los envíos a nuevas personas, organismos o empresas que deseen recibirlo.

ENVIAR A:

Comisión de Investigación de Accidentes de Aviación Civil
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
Pl. de San Juan de la Cruz s/n - Despacho BS.8.C
28003 - MADRID

FAX: (91) 533 41 04



Comisión de Investigación de Accidentes **BOLETIN INFORMATIVO**

MODIFICACIONES ALTA PARA ENVIOS

NOMBRE:

ORGANISMO
EMPRESA:

DOMICILIO:

POBLACION:

PROVINCIA:

COD. POSTAL:



Ministerio de
Obras Públicas y Transportes

Dirección General de Aviación Civil
Comisión de Investigación de Accidentes

6/91

ADVERTENCIA

Todos los datos reflejados en el presente Boletín Informativo son provisionales, pendientes de posterior confirmación por Informe Técnico

Matrícula: EC-FDH Año: 1942 Categ./Peso: 5.701 A 27.000 KG.
 Marca y Modelo: DC-3 2 ENG.
 Explotador: PALFE S.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 3-11-91 Hora: 3.48 Lugar: AEROPUERTO DE BARCELONA
 Término municipal: BARCELONA Provincia: BARCELONA
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE BARCELONA
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA

Título/Licencia (Comandante): PIL. TRANSP. LINEAS AEREAS
 Experiencia total de vuelo (horas): 13.204 Edad (años): 50

Tipo de operación: LINEAS AEREAS-INTERIOR REGULAR DE CARGA
 Fase de operación: DESPEGUE - ASCENSO INICIAL
 Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			2
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DESPUES DEL DESPEGUE, CUANDO LA AERONAVE SE ENCONTRABA A UNOS 200 PIES DE ALTITUD, EL AVION INICIO UN FUERTE VIRAJE A LA IZQUIERDA QUE FUE CORREGIDO POR EL PILOTO. POSTERIORMENTE EL AVION VOLVIO A VIRAR A LA IZQUIERDA PERDIENDO VELOCIDAD RAPIDAMENTE. AL INTENTAR CORREGIR ESTA ACTITUD LA AERONAVE NO OBEDECIO POR LO QUE EL COMANDANTE EFECTUO UN ATERRIZAJE FORZOSO.

Matrícula: EC-DOT Año: 1980 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: PIPER PA-28-201 T
 Explotador: R.A.C. DE MALAGA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 2-11-91 Hora: 13.30 Lugar: RIO REAL
 Término municipal: MARBELLA Provincia: MALAGA
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE MALAGA
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE MALAGA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 1.900 Edad (años): 52

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
 Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE DE EMERGENCIA

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			2
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE EL VUELO SE ENCENDIO LA LUZ QUE INDICA BAJA PRESION DE ACEITE Y EL MANOMETRO SE PUSO A CERO. EL PILOTO SE DISPUSO A EFECTUAR UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA Y ANTES DE REALIZARLO EL MOTOR SE PARO. CON EL MOTOR PARADO ATERRIZO CON EL TREN PLEGADO SOBRE LA ARENA DE LA PLAYA DE MARBELLA.

Matrícula: EC-FEA Año: 1974 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: PIPER PA-28-200 T 2 ENG.
 Explotador: EUROPLANE S.L. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 9-11-91 Hora: 20.10 Lugar: AEROPUERTO JEREZ FTRA.
 Término municipal: JEREZ DE LA FRONTERA Provincia: CADIZ
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE JEREZ DE LA FRONTERA
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE JEREZ DE LA FRONTERA

Título/Licencia (Comandante): ALUMNO PILOTO AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años):

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - SOLO
 Fase de operación: RODAJE - HACIA/DESDE LA PISTA
 Tipo de suceso: DESORIENTACION/PERDIDA DE RUMBO

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LA AERONAVE DE DIRIGIA A LA ZONA DE APARCAMIENTO Y AL CONFUNDIRSE EL PILOTO A LOS MANDOS SE SALIO DE LA CALLE DE RODADURA A LA ZONA DE HIERBA.

Matrícula: F-BVIP Año: 1974 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: CESSNA F-177
 Explotador: A. C. LORAVIAN Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 10-11-91 Hora: 16.15 Lugar: MASSONET DE LA SELVA
 Término municipal: MASSONET DE LA SELVA Provincia: GERONA
 Último punto de partida: AEROPUERTO DE ALMERIA
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE PERPIGNAN

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 1.200 Edad (años): 55

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
 Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE DE EMERGENCIA

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EL PILOTO NOTO UN RUIDO EN EL MOTOR SEGUIDO DE UNA PERDIDA DE PRESION DEL ACEITE Y AUMENTO DE LA TEMPERATURA DEL MOTOR CON POSTERIOR PARADA DEL MISMO. PROCEDIO A BUSCAR UN CAMPO PARA EFECTUAR UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA, REALIZANDO ESTE CON EL TREN PLEGADO EN UN CAMPO RECIEN LABRADO.

Matrícula: EC-DCH Año: 1978 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: MORANE RALLYE-180
 Explotador: PANAVIA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 12-11-91 Hora: 14.00 Lugar: OROPESA
 Término municipal: OROPESA Provincia: TOLEDO
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE SEVILLA
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 7.000 Edad (años): 30

Tipo de operación: AV. GENERAL - DIVERSOS - OTROS
 Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO
 Tipo de suceso: FALLO DE MOTOR

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DEBIDO A UN SONIDO ANORMAL QUE NOTO EL PILOTO EN EL MOTOR,
 DECIDIO EFETUAR UNA TOMA DE TIERRA FUERA DE CAMPO.

Matrícula: EC-DJL Año: 1958 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: CASA 1131 BUCKER-E38-319
 Explotador: RAC BARCELONA-SABADELL Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 24-11-91 Hora: 11.13 Lugar: CANYAMERES
 Término municipal: SENTMENAT Provincia: BARCELONA
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE SABADELL
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE SABADELL

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 300 Edad (años): 42

Tipo de operación: AV. GENERAL - DIVERSOS - OTROS
 Fase de operación: MANIOBRANDO - ACROBACIA
 Tipo de suceso: CHOQUE DE AERONAVES (AMBAS EN VUELO)

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación	1		
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LAS DOS AERONAVES ESTABAN REALIZANDO UN VUELO DE ENTRENAMIENTO EN FORMACION JUNTO CON UNA TERCERA AERONAVE. AL EFECTUAR UN CAMBIO DE POSICION ENTRE ESTAS DOS SE ENGANCHARON UNA CON OTRA Y AL DESPRENDERSE LA EC-DJL CAYO EN INVERTIDO COLISIONANDO CON EL TERRENO Y LA EC-DAU REALIZO UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA.

Matrícula: EC-DAU Año: Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: CASA 1131 BUCKER-E38-319
 Explotador: RAC BARCELONA-SABADELL Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 24-11-91 Hora: 11.13 Lugar: CANYAMERES
 Término municipal: SETMENAT Provincia: BARCELONA
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE SABADELL
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE SABADELL

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 80 Edad (años): 42

Tipo de operación: AV. GENERAL - DIVERSOS - OTROS
 Fase de operación: MANIOBRANDO - ACROBACIA
 Tipo de suceso: CHOQUE DE AERONAVES (AMBAS EN VUELO)

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

VER A-75/91.

Matrícula: EC-ETO Año: 1977 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: GROB G-102 ASTIR
 Explotador: CLUB LORETO V.S.M. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 24-11-91 Hora: 15.25 Lugar: SOMOSIERRA
 Término municipal: ARCONES Provincia: MADRID
 Ultimo punto de partida: SOMOSIERRA
 Punto de aterrizaje previsto: SOMOSIERRA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PLANEADOR
 Experiencia total de vuelo (horas): 150 Edad (años):

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
 Fase de operación: EN RUTA
 Tipo de suceso: CHOQUE CON ARBOLES

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

HACIENDO VUELO DE LADERA SE SALIO DE LA CORRIENTE ASCENDENTE Y A NO PODER RECUPERARLA, POR FALTA DE ALTURA IMPACTO CON UNOS PINOS.

Matrícula: EC-EZV Año: 1978 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: PIPER PA-38-112
 Explotador: EUROPLANE S.L. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 23-12-91 Hora: 13.20 Lugar: AEROPUERTO DE ALMERIA
 Término municipal: ALMERIA Provincia: ALMERIA
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE ALMERIA
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE ALMERIA

Título/Licencia (Comandante): ALUMNO PILOTO PLANEADOR
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años):

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - SOLO
 Fase de operación: RODAJE - HACIA/DESDE LA PISTA
 Tipo de suceso: COLISION CON VEHICULO/S

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL LLEGAR AL PUNTO DE ESTACIONAMIENTO, EL PILOTO LA MANDO NO PUDO DETENER LA AERONAVE, COLISIONANDO CON EL VEHICULO DEL SEÑALERO.

Matrícula: EC-ELQ Año: 1977 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: CESSNA 150
 Explotador: SKYLINK LTD. S.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 29-12-91 Hora: 15.45 Lugar: PUIG DE'S NOGUE
 Término municipal: ESCORCA Provincia: BALEARES
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE SON BONET
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE SON BONET

Título/Licencia (Comandante):
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años): 31

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - OTROS
 Fase de operación: EN RUTA
 Tipo de suceso: CHOQUE CON EL TERRENO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación		1	
Pasajeros		1	
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EL AVION POSIBLEMENTE IMPACTO CON EL TERRENO EN UN PUNTO QUE NO HA PODIDO SER DETERMINADO. A PARTIR DE ESTE IMPACTO LA TRIPULACION PERDIO EL CONTROL SOBRE LA AERONAVE COLISIONANDO CONTRA LA LADERA DE UNA MONTAÑA.

COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES - INDICE ANUAL DE ACCIDENTES/INCIDENTES

Referencia	Fecha accid.	Matri-cula.	Marca/Modelo de la aeronave	Lugar del accidente	Provincia.	Daños de la aeronave
IN-01/91	3-01-91	EC-COC	BEECH 95-B-55	AEROP. DE SEVILLA	SEVILLA	IMPORTANTES
IN-02/91	4-01-91	EC-EQH	DC-3-R	AEROP. PALMA DE MALLORCA	BALEARES	MENORES
IN-03/91	27-01-91	EC-BXY	PIPER PA-28-180	AEROP. DE VIGO	PONTEVEDRA	MENORES
IN-04/91	23-02-91	EC-AXT	JODEL D-1190-S	AEROP. DE PAMPLONA	NAVARRA	MENORES
IN-05/91	2-03-91	EC-EQF	BELL 47G-5A	FINCA EL JURADO	CADIZ	MENORES
IN-06/91	5-03-91	EC-EKZ	MAULE M-5-210 C	PROXIM. A VACARISES	BARCELONA	MENORES
A-07/91	13-03-91	N-1075-T	MOONEY 201 M-20-J	TRIU DE LLOTS "CORNELLA"	GERONA	DESTRUIDA
IN-08/91	20-03-91	EC-DJP	PIPER PA-25-260	PISTA EVENT. "POCASANGRE"	CADIZ	MENORES
A-09/91	21-03-91	EC-EJD	CESSNA T-188-C	PISTA EVENT. "COTEMSA"	SEVILLA	IMPORTANTES
A-10/91	25-03-91	EC-CDE	BEECH 95-B-55	CERRO DE GORRIA	AVILA	DESTRUIDA
IN-11/91	27-03-91	F-GIAJ	FOKKER F-28 FELLOWSHIP	AEROP. DE BARAJAS-MADRID	MADRID	MENORES
A-12/91	4-04-91	EC-EKH	PIPER PA-28-201 T	PROXIM. AEROP. DE BARAJAS	MADRID	IMPORTANTES
IN-13/91	5-04-91	EC-ERT	CESSNA F-172	AEROP. PALMA DE MALLORCA	BALEARES	MENORES
IN-14/91	18-04-91	EC-DBT	CESSNA F-150	MONROY	CACERES	IMPORTANTES
A-15/91	25-04-91	EC-ENJ	BELL 47G-5A	DEHESA DEL M. DE GANDUL	SEVILLA	IMPORTANTES
A-16/91	1-05-91	EC-EZJ	PIPER PA-38-112	PROX. PANTANO DE BELENA	GUADALAJARA	DESTRUIDA
IN-17/91	8-05-91	EC-EIH	NORTH A. COMMANDER-690	AEROP. JEREZ DE LA FRONT.	CADIZ	MENORES
IN-18/91	17-05-91	EC-FBE	PIPER PA-36-375	PROX. VILLAFRANCO GUADAL.	SEVILLA	IMPORTANTES
A-19/91	17-05-91	D-GLOB	PIPER PA-34-200 T	FALDA MONTSENY	GERONA	DESTRUIDA
IN-20/91	22-05-91	EC-EGO	AGUSTA AB-47-G	AEROP. DE CUATRO VIENTOS	MADRID	MENORES
IN-20/91-BIS	29-05-91	EC-EIL	GRUMMAN G-159 GULFSTREAM-I	AEROP. PALMA DE MALLORCA	BALEARES	IMPORTANTES
A-21/91	1-06-91	EC-727	AEROSPATIALE AS-350 ASTAR	SAN LORENZO (GIJON)	OVIEDO	DESTRUIDA
IN-22/91	2-06-91	EC-DAZ	PIPER PA-28-140	AERODROMO EL BERRIEL	LAS PALMAS	IMPORTANTES
IN-23/91	3-06-91	EC-AHD	PIPER J-3	PROX. N-420 TARRAGONA	TARRAGONA	IMPORTANTES
A-24/91	5-06-91	EC-DBQ	PIPER PA-25-260	PISTA EVENTUAL	SEVILLA	DESTRUIDA
IN-25/91	5-06-91	N-4962-V	CESSNA F-172	AEROPUERTO DE SANTANDER	SANTANDER	IMPORTANTES
IN-26/91	5-06-91	F-GHXL	B-737-300	AEROP. PALMA DE MALLORCA	BALEARES	NINGUNO
IN-27/91	8-06-91	EC-DBH	PIPER PA-38	AEROPUERTO C. VIENTOS	MADRID	MENORES
IN-27/91-BIS	8-06-91	EC-CIF	PIPER PA-18-150	AEROP. DE SABADELL	BARCELONA	MENORES
IN-28/91	9-06-91	EC-DDK	CESSNA 182	AEROP. DE SABADELL	BARCELONA	MENORES

COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES - INDICE ANUAL DE ACCIDENTES/INCIDENTES

Referencia	Fecha accid.	Matri- cula.	Marca/Modelo de la aeronave	Lugar del accidente	Provincia.	Daños de la aeronave
IN-29/91	12-06-91	EC-CST	PIPER PA-28-201 T	AEROP. DE LANZAROTE	TENERIFE	IMPORTANTES
IN-30/91	17-06-91	EC-FDE	PIPER PA-34-200 T	AEROP. DE CUATRO VIENTOS	MADRID	MENORES
A-31/91	27-06-91	EC-DPY	PIPER PA-25-260	SAN JAIME DELTA DEL EBRO	TARRAGONA	IMPORTANTES
A-32/91	3-07-91	EC-ELB	BELL 47G-5A	FINCA DIPUTACION AVILESES	MURCIA	DESTRUIDA
A-33/91	7-07-91	EC-DQZ	CESSNA L-19	PROX. AEROP. DE JEREZ	CADIZ	DESTRUIDA
A-34/91	11-07-91	EC-FBF	POLSKIE PZL-M18-A	APIES	HUESCA	DESTRUIDA
IN-35/91	12-07-91	EC-DLL	PIPER PA-38-112	PISTA EVENTUAL LA SALCEDA	SEGOVIA	IMPORTANTES
A-35/91-BIS	13-07-91	EC-EGP	CASA 1131-E	TORIJA	GUADALAJARA	IMPORTANTES
IN-36/91	14-07-91	NO TIENE	CESSNA 182	AEROP. DE CUATRO VIENTOS	MADRID	IMPORTANTES
IN-37/91	22-07-91	EC-EDT	GRUMMAN G-164 C SUPER AG-CAT	PISTA EVENT. VALDELAMUSA	HUELVA	IMPORTANTES
IN-38/91	23-07-91	EC-BKT	A.I.S.A. I-11B	CAÑADA ROJA	ALICANTE	IMPORTANTES
A-39/91	26-07-91	EC-DCF	PIPER PA-36-300	CUEVAS BAJAS	CORDOBA	IMPORTANTES
A-40/91	28-07-91	EC-DVO	BELL 47G-5A	MOTRICU	GUIPUZCOA	DESTRUIDA
A-41/91	31-07-91	EC-747	AEROSPATIALE SA-319 ALOUETTE III	FINCA "SIERRA LEON"	CORDOBA	DESTRUIDA
IN-42/91	31-07-91	EC-715	AEROSPATIALE SA-316 ALOUETTE III	PLA DE LLACUNA	ALICANTE	IMPORTANTES
IN-42/91-BIS	4-08-91	EC-ESQ	PIPER PA-38-112	CTRA. DE DAGANZO KM. 5	MADRID	NINGUNO
A-43/91	5-08-91	EC-DZY	AEROSPATIALE SA-315 LAMA	BALSA VICENTS-P. CASTELLO	ALICANTE	DESTRUIDA
IN-44/91	6-08-91	EC-EYU	CASA 1131-E		ALMERIA	DESTRUIDA
A-45/91	7-08-91	EC-EFC	MBB BK-117	20 KM. AL SUR DE RONDA	MALAGA	DESTRUIDA
A-46/91	15-08-91	EC-CKC	PIPER PA-18-150	CORTIJO DE MAZA	MALAGA	DESTRUIDA
A-47/91	15-08-91	EC-670	PIPER PA-38-112	PROX. AEROD. ROBLIEDILLO	GUADALAJARA	IMPORTANTES
A-47/91-2º	15-08-91	EC-EZQ	PIPER PA-38-112	PROX. AEROD. ROBLIEDILLO	GUADALAJARA	MENORES
A-48/91	17-08-91	EC-EAA	PIPER PA-36-375	VALLE DE OYARZUM	GUIPUZCOA	DESTRUIDA
IN-49/91	20-08-91	EC-ETS	CESSNA T-188-C	D. BENITO-P. ZURBARAN	BADAJOS	IMPORTANTES
IN-50/91	20-08-91	EC-815	POLSKIE PZL-M18-A	AEROPUERTO DE VALENCIA	VALENCIA	MENORES
IN-51/91	20-08-91	EC-ASY	PIPER PA-18-150	AEROP. DE JEREZ F.	CADIZ	MENORES
IN-51/91-BIS	24-08-91	EC-820	PIPER PA-18-150	CORTIJO DE FUENTES	MALAGA	IMPORTANTES
A-52/91	25-08-91	EC-BXY	PIPER PA-28-180	AEROPUERTO DE VIGO	PONTEVEDRA	IMPORTANTES
IN-52/91-BIS	24-08-91	EC-EDA	GRUMMAN G-164 B SUPER AG-CAT	LA CAROLINA	JAEN	DESTRUIDA
IN-53/91	25-08-91	EC-671	MAULE M-7 235	AEROPUERTO DE PAMPLONA	NAVARRA	DESTRUIDA

COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES - INDICE ANUAL DE ACCIDENTES/INCIDENTES

Referencia	Fecha accid.	Matri-cula.	Marca/Modelo de la aeronave	Lugar del accidente	Provincia.	Daños de la aeronave
IN-54/91	27-08-91	EC-DMO	PIPER PA-36-375	PALMA DEL RIO	CORDOBA	IMPORTANTES
A-55/91	3-09-91	EC-EEH	MBB BK-117	FINCA LAS COLUMNAS-PELAYO	CADIZ	DESTRUIDA
IN-56/91	4-09-91	EC-BBI	PIPER PA-25-260	P. DE LOS ALEMANES	SEVILLA	MENORES
A-57/91	4-09-91	EC-AXO	PIPER PA-25-235	VILLARRUBIA	CORDOBA	IMPORTANTES
A-58/91	5-09-91	EC-FCI	PIPER PA-44-180	KM. 3 CAMIN. SEGOVIANO	MADRID	DESTRUIDA
IN-59/91	9-09-91	EC-BGJ	PIPER PA-25-235	FINCA CABALLERIZA	BADAJOS	DESTRUIDA
IN-60/91	19-09-91	EC-EYN	PIPER PA-38-112	HINOJOSA DEL DUQUE	CORDOBA	MENORES
A-61/91	20-09-91	EC-EFO	PIPER PA-34-200 T	PEDRO MUÑOZ	CIUDAD REAL	DESTRUIDA
A-62/91	22-09-91	EC-FDQ	POLSKIE PZL-M18-A	PISTA EVENT. SIETE AGUAS	VALENCIA	DESTRUIDA
A-63/91	24-09-91	EC-FDZ	PIPER PA-28-181	VILLAR DEL BUEY	ZAMORA	IMPORTANTES
IN-64/91	28-09-91	EC-DEX	CESSNA F-182-G	FINCA MEDINA - ALMANSA	ALBACETE	MENORES
A-65/91	3-10-91	EC-COR	BEECH F-33	"EL GARBOSO" TORDESILLAS	VALLADOLID	DESTRUIDA
A-66/91	13-10-91	EC-FCL	PITTS S-2	AEROP. DE SABADELL	BARCELONA	IMPORTANTES
IN-67/91	25-10-91	EC-CEM	PIPER PA-18-140	AEROP. DE SABADELL	BARCELONA	MENORES
IN-68/91	28-10-91	EC-BMB	AGUSTA AB-47-G	AEROP. DE CUATRO VIENTOS	MADRID	MENORES
IN-69/91	29-10-91	EC-DVY	PIPER PA-34-200	AEROP. DE CUATRO VIENTOS	MADRID	IMPORTANTES
A-70/91	3-11-91	EC-FDH	DC-3	AEROPUERTO DE BARCELONA	BARCELONA	IMPORTANTES
IN-71/91	2-11-91	EC-DOT	PIPER PA-28-201 T	RIO REAL	MALAGA	MENORES
IN-72/91	9-11-91	EC-FEA	PIPER PA-28-200 T	AEROPUERTO JEREZ FTRA.	CADIZ	MENORES
IN-73/91	10-11-91	F-BVIP	CESSNA F-177	MASSONET DE LA SELVA	GERONA	MENORES
IN-74/91	12-11-91	EC-DCH	MORANE RALLYE-180	OROPESA	TOLEDO	MENORES
A-75/91	24-11-91	EC-DJL	CASA 1131 BUCKER-E38-319	CANYAMERES	BARCELONA	DESTRUIDA
A-75/91-2º	24-11-91	EC-DAU	CASA 1131 BUCKER-E38-319	CANYAMERES	BARCELONA	IMPORTANTES
IN-76/91	24-11-91	EC-ETO	GROB G-102 ASTIR	SOMOSIERRA	MADRID	IMPORTANTES
IN-76/91-BIS	23-12-91	EC-EZV	PIPER PA-38-112	AEROPUERTO DE ALMERIA	ALMERIA	MENORES
A-77/91	29-12-91	EC-ELQ	CESSNA 150	PUIG DE'S NOGUE	BALEARES	IMPORTANTES