



Ministerio de
Obras Públicas y Transportes

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL



COMISION DE INVESTIGACION
DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO

4/92



Comisión de Investigación de Accidentes

**BOLETIN INFORMATIVO
4/92**

Advertencia

Todos los datos reflejados en el presente Boletín Informativo son provisionales, pendientes de posterior confirmación por Informe Técnico.

Matrícula: EC-EAL Año: 1967 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: BELL 47G-5A
 Explotador: HELIAGRO Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 5-07-92 Hora: 6.53 Lugar: MOJON ALTO
 Término municipal: YEDRA Provincia: GUADALAJARA
 Ultimo punto de partida:
 Punto de aterrizaje previsto:

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años):

Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS
 Fase de operación: DESPEGUE
 Tipo de suceso: FALLO DE MOTOR

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LA AERONAVE REALIZO UNA TOMA DE EMERGENCIA POR FALLO DE MOTOR Y UNA VEZ REPARADO EN CAMPO, EN EL DESPEGUE COLISIONO CON UN ARBOL.

Matrícula: EC-FCX Año: 1989 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: POLSKIE PZL-M18-A
 Explotador: ADEFA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 5-07-92 Hora: 10.35 Lugar: CAMPILLO DE PARAVIENTOS
 Término municipal: CAMPILLO DE PARAV. Provincia: CUENCA
 Ultimo punto de partida: CAMPILLO DE PARAVIENTOS
 Punto de aterrizaje previsto: CAMPILLO DE PARAVIENTOS

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 1.000 Edad (años): 22

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - LUCHA CONTRAINCENDIOS
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE BRUSCO

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE EL ATERRIZAJE UNA RAFAGA DE COSTADO-COLA HIZO CABECEAR A LA AERONAVE, IMPACTANDO CON LA HELICE CONTRA EL TERRENO.

Matrícula: EC-DPN Año: 1981 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: MORANE MS-RALLYE-235
 Explotador: DIR. GRAL. AVIACION CIVIL Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 8-07-92 Hora: 13.00 Lugar: E.V.S.M. DE OCAÑA
 Término municipal: OCAÑA Provincia: TOLEDO
 Ultimo punto de partida: E.V.S.M. DE OCAÑA
 Punto de aterrizaje previsto: E.V.S.M. DE OCAÑA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años):

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - OTROS
 Fase de operación: ATERRIZAJE
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE DEMASIADO CORTO

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL EFECTUAR LA TOMA QUEDO CORTO Y ROMPIO UNA PATA EN UNA PEQUEÑA ELEVACION DEL TERRENO.

Matrícula: EC-FJM Año: 1991 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: POLSKIE PZL-M18-A
 Explotador: AVIALSA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 16-07-92 Hora: 9.00 Lugar: PISTA EVENTUAL TRAIGUERA
 Término municipal: TRAIGUERA Provincia: CASTELLON
 Ultimo punto de partida: PISTA EVENTUAL TRAIGUERA
 Punto de aterrizaje previsto: PISTA EVENTUAL TRAIGUERA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 4.500 Edad (años): 38

Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS
 Fase de operación: DESPEGUE - ASCENSO INICIAL
 Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EN LA CARRERA DE DESPEGUE ROZO CON UNAS RAMAS
 DESESTABILIZANDOSE Y SUFRIENDO DIVERSOS DAÑOS.

Matrícula: EC-FES Año: 1991 Categ./Peso: 5.701 A 27.000 KG.
 Marca y Modelo: CESSNA 551 2 ENG.
 Explotador: INDUSTRIAS TITAN S.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 17-07-92 Hora: 18.58 Lugar: AEROPUERTO DE GERONA
 Término municipal: GERONA Provincia: GERONA
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE BARCELONA
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE GERONA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 1.700 Edad (años): 42

Tipo de operación: AV. GENERAL - DIVERSOS - OTROS
 Fase de operación: ATERRIZAJE
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE DEMASIADO LARGO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			2
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EN LA TOMA, POSIBLEMENTE DEMASIADO LARGA, NO PUDO DETENER LA AERONAVE, SALTANDOSE EL UMBRAL Y ROMPIENDO PARTE DEL SISTEMA DE ILUMINACION.

Matrícula: EC-FLB Año: Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: ROBIN AVIONS PIERRE
 Explotador: GAVINA S.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 18-07-92 Hora: 19.10 Lugar: URB. GRAN VISTA
 Término municipal: TEIA Provincia: BARCELONA
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE SABADELL
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE SABADELL

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años): 25

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
 Fase de operación: EN RUTA
 Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación	1		
Pasajeros	2		
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE EL VUELO PERDIO EL CONTROL IMPACTANDO CONTRA EL SUELO E INCENDIANDOSE.

Matrícula: EC-ESH Año: 1971 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: CESSNA F-150
 Explotador: ALAS CATALANAS Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 19-07-92 Hora: 17.55 Lugar: C'AN MORAGUES
 Término municipal: SABADELL Provincia: BARCELONA
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE SABADELL
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE SABADELL

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 820 Edad (años):

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
 Fase de operación: ATERRIZAJE
 Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			2
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE UNA TOMA PIERDE EL CONTROL IMPACTANDO CON EL TERRENO.

Matrícula: EC-DGV Año: Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: PIPER PA-38-112
 Explotador: AERO-MADRID S.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 20-07-92 Hora: 15.15 Lugar: AEROPUERTO DE C. VIENTOS
 Término municipal: MADRID Provincia: MADRID
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS

Título/Licencia (Comandante): ALUMNO PILOTO AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años):

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - SOLO
 Fase de operación: RODAJE - HACIA/DESDE LA PISTA
 Tipo de suceso: CHOQUE AERO. UNA MOVIMIENTO-OTRA ESTACIONADA

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

RODANDO DIO CON EL BORDE MARGINAL DEL PLANO IZQUIERDO CONTRA UNA AERONAVE MAL APARCADA.

Matrícula: EC-EUK Año: 1978 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: CESSNA F-172
 Explotador: A. M^a ROMAN Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 20-07-92 Hora: 15.15 Lugar: AEROPUERTO DE C. VIENTOS
 Término municipal: MADRID Provincia: MADRID
 Ultimo punto de partida: AERONAVE APARCADA
 Punto de aterrizaje previsto: AERONAVE APARCADA

Título/Licencia (Comandante): NINGUNO
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años):

Tipo de operación: AV. GENERAL - DIVERSOS - OTROS
 Fase de operación: ESTACIONAMIENTO - EN REPOSO, MOTORES APAGADOS
 Tipo de suceso: CHOQUE AERO. UNA MOVIMIENTO-OTRA ESTACIONADA

Daños sufridos por la aeronave: NINGUNO

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

VER IN-28/92.

Matrícula: LN-HPB Año: 1983 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: * CONSTRUCCION POR AFICIONADOS *
 Explotador: KNUT BRØDRESKIFT Nacionalidad: NORUEGA

Fecha: 21-07-92 Hora: 17.45 Lugar: PARAJE "LOS ZURDOS"
 Término municipal: CARTAGENA Provincia: MURCIA
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE ALICANTE
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE JEREZ

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años): 39

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE FORZOSO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL SUFRIR UNA PARADA DE MOTOR, EL PILOTO BUSCO UNA ZONA DONDE ATERRIZAR. ELIGIO UN CAMPO LABRADO Y DURANTE EL ATERRIZAJE SE PRODUJO EL DESPRENDIMIENTO DEL TREN PRINCIPAL, ROZANDO EL AVION EL SUELO CON EL FUSELAJE Y ALA IZQUIERDA.

Matrícula: EC-EXK Año: 1990 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: MOONEY 201 M-20-J
 Explotador: TADAIR S.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 22-07-92 Hora: 8.07 Lugar: SAN MARTI DE SESQUEIOLES
 Término municipal: CALAF Provincia: BARCELONA
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE SABADELL
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE SABADELL

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años):

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - SOLO
 Fase de operación: EN RUTA
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE FORZOSO

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

POSIBLE FALLO DE MOTOR EN VUELO Y TOMA DE EMERGENCIA.

Matrícula: EC-CFO Año: 1957 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: DORNIER DO-17 B1
 Explotador: DIR. GRAL. AVIACION CIVIL Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 24-07-92 Hora: 16.55 Lugar: E.V.S.M. DE HUESCA
 Término municipal: ALCALA DEL OBISPO Provincia: HUESCA
 Ultimo punto de partida: E.V.S.M. DE HUESCA
 Punto de aterrizaje previsto: E.V.S.M. DE HUESCA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 13.000 Edad (años): 63

Tipo de operación: AV. GENERAL - NO COMERCIAL - GOBIERNO/ESTADO
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO
 Tipo de suceso: TREN PLEGADO / MAL FUNCIONAMIENTO

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EN LA CARRERA DE ATERRIZAJE EXPUSIONO EL AMORTIGUADOR DERECHO, OCACIONANDO LA PERDIDA DE CONTROL, PRODUCIENDOSE UN "CABALLITO", TOCANDO LIGERAMENTE CON EL PLANO IZQUIERDO EN TIERRA.

Matrícula: EC-984 Año: 1992 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: LANCAIR 235
 Explotador: PAULINO GARCIA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 1-08-92 Hora: 20.05 Lugar: AERODROMO DE LEON
 Término municipal: S. A. DE RABANEDO Provincia: LEON
 Ultimo punto de partida: AERODROMO DE LEON
 Punto de aterrizaje previsto: AERODROMO DE LEON

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 400 Edad (años): 37

Tipo de operación: AV. GENERAL - DIVERSOS - ENSAYOS/EXPERIMENTAL
 Fase de operación: APROXIMACION
 Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación	1		
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE LA APROXIMACION SE VIO QUE DE LA AERONAVE SALIA UNA FINA ESTELA DE HUMO. EL VUELO DEJO DE SER ESTABLE E INICIO UNA SUBIDA RAPIDA ENTRANDO EN PERDIDA AUNQUE, APARENTEMENTE EL PILOTO LA RECUPERO, NO PUDO CONTROLAR LA AERONAVE, QUE DESCENDIO HASTA IMPACTAR CON EL TERRENO.

Matrícula: EC-194 Año: 1992 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: BELL 206 Nacionalidad: ESPAÑA
 Explotador: TAS

Fecha: 2-08-92 Hora: 0.00 Lugar: PANTANO DE BENAGEBER
 Término municipal: TUEJAR Provincia: VALENCIA
 Ultimo punto de partida: PISTA EVENTUAL
 Punto de aterrizaje previsto: PISTA EVENTUAL

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL HELICOP.
 Experiencia total de vuelo (horas): 2.080 Edad (años): 31

Tipo de operación: AV. GENERAL - DIVERSOS - ENSAYOS/EXPERIMENTAL
 Fase de operación: MANIOBRANDO - TRABAJOS AEREOS
 Tipo de suceso: CHOQUE TERRENO PLANO/AGUA BAJO CONTROL

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

MIENTRAS REALIZABA PRACTICAS CARGANDO AGUA EN UN PANTANO, APARENTEMENTE, TOCO CON EL ROTOR DE COLA EL AGUA, ROMPIENDOSE Y QUEDANDO SEPRADO EL ULTIMO METRO DEL FUSELAJE DE COLA DEL RESTO DEL HELICOPTERO. EL APARATO GIRO Y ENTRO EN EL AGUA DE COSTADO, HUNDIENDOSE POSTERIORMENTE.

Matrícula: EC-FLO Año: Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: CESSNA F-172
 Explotador: SAGASA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 6-08-92 Hora: 16.00 Lugar: PROX. AEROP. LA CORUÑA
 Término municipal: LA CORUÑA Provincia: LA CORUÑA
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE LA CORUÑA
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE LA CORUÑA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 420 Edad (años): 27

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - ANUNCIOS AEREOS
 Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO
 Tipo de suceso: FALLO DE MOTOR

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DEBIDO A UN FALLO DE MOTOR LA AERONAVE EFECTUO UN AMERIZAJE DE EMERGENCIA.

Matrícula: EC-CUX Año: 1975 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: PIPER PA-36-285
 Explotador: TRABAJOS AEREOS ESPEJO Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 8-08-92 Hora: 8.00 Lugar: PISTA EVENTUAL
 Término municipal: VENTOSA DE LA CUESTA Provincia: VALLADOLID
 Ultimo punto de partida: PISTA EVENTUAL
 Punto de aterrizaje previsto: PISTA EVENTUAL

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 1.800 Edad (años): 35

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - LUCHA CONTRA INCENDIOS
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO
 Tipo de suceso: APLASTAMIENTO TREN DE ATERRIZAJE

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE EL ATERRIZAJE SE ROMPIO EL TREN GOLPEANDO LA HELICE,
 SUFRIENDO DAÑOS EN FUSELAJE Y PLANOS.

Matrícula: EC-DCF Año: 1977 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: PIPER PA-36-300
 Explotador: TRABAJOS AEREOS ESPEJO Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 12-08-92 Hora: 0.00 Lugar: VENTOSA DE LA CUESTA
 Término municipal: VENTOSA DE LA CUESTA Provincia: VALLADOLID
 Ultimo punto de partida: PISTA EVENTUAL
 Punto de aterrizaje previsto: PISTA EVENTUAL

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 1.800 Edad (años): 35

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - LUCHA CONTRAINCENDIOS
 Fase de operación: ATERRIZAJE
 Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN TIERRA

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

ATERRIZANDO CON PISTA MOJADA, PERDIO EL CONTROL DE LA AERONAVE Y CAPOTO.

Matrícula: D-0152 Año: 1981 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: GLASER DIRKS DG-200
 Explotador: L. WOLFGANG Nacionalidad: R. DEM. ALEMANA

Fecha: 12-08-92 Hora: 19.45 Lugar: FINCA ALMANSA
 Término municipal: SANCHIDRIAN Provincia: AVILA
 Ultimo punto de partida: CAMPOLARA (SEGOVIA)
 Punto de aterrizaje previsto: CAMPOLARA (SEGOVIA)

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PLANEADOR
 Experiencia total de vuelo (horas): 1.450 Edad (años): 51

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
 Fase de operación: APROXIMACION - APROXIMACION FINAL
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE BRUSCO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación		1	
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

ATERRIZAJE NO CONTROLADO FUERA DE CAMPO.

Matrícula: EC-CCL Año: 1972 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: ENSTROM F-28 A Nacionalidad: ESPAÑA
 Explotador: TAS

Fecha: 20-08-92 Hora: 20.30 Lugar: LA IGLESUELA
 Término municipal: LA IGLESUELA Provincia: TOLEDO
 Ultimo punto de partida: LA IGLESUELA
 Punto de aterrizaje previsto: LA IGLESUELA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 400 Edad (años): 40

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - LUCHA CONTRA INCENDIOS
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO
 Tipo de suceso: CHOQUE CON EL TERRENO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE EL ATERRIZAJE TOCO CON EL ROTOR DE COLA CON UN SALIENTE DEL TERRENO.

Matrícula: EC-EJM Año: 1986 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: BELL 206
 Explotador: HELICOPTEROS SURESTE Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 22-08-92 Hora: 14.47 Lugar: MONTAVERNER
 Término municipal: MONTAVERNER Provincia: VALENCIA
 Ultimo punto de partida: PISTA EVENTUAL DE ENGUERA
 Punto de aterrizaje previsto: PISTA EVENTUAL DE ENGUERA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 3.325 Edad (años): 43

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - LUCHA CONTRA INCENDIOS
 Fase de operación: MANIOBRANDO - TRABAJOS AEREOS
 Tipo de suceso: CHOQUE VALLA/POSTES DE VALLAS

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación	1		
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE UN DESCENSO PARA CARGAR AGUA EN UNA PISCINA, LA AERONAVE ROZO CON EL ROTOR DE COLA LA VALLA DE CERRAMIENTO DE LA MISMA, PERDIENDO EL CONTROL Y PRECIPITANDOSE CONTRA EL TERRENO.

Matrícula: EC-EUO Año: 1978 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: CESSNA 210
 Explotador: AIRPLUS, S.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 26-08-92 Hora: 19.30 Lugar: PISTA EVENTUAL LA JARA
 Término municipal: GIBRALEON Provincia: HUELVA
 Ultimo punto de partida: PISTA EVENTUAL LA JARA
 Punto de aterrizaje previsto: PISTA EVENTUAL LA JARA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 800 Edad (años): 36

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - LUCHA CONTRA INCENDIOS
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO
 Tipo de suceso: TREN PLEGADO / MAL FUNCIONAMIENTO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL ATERRIZAR HIZO UNA TOMA SIN TREN, UNOS 120 METROS DESPUES DE LA CABECERA, DESLIZANDOSE POR LA PISTA HASTA QUEDAR DETENIDA A UNOS 120 METROS DEL PUNTO DE CONTACTO.

Matrícula: EC-CYT Año: 1974 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: CESKOSLOVENSKE L-13 BLANIK
 Explotador: ESC. AV. GRAL. DE HUESCA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 26-08-92 Hora: 10.00 Lugar: ESC. AV. GRAL. DE HUESCA
 Término municipal: MONFLORITE Provincia: HUESCA
 Ultimo punto de partida: ESCUELA AV. GENERAL DE HUESCA
 Punto de aterrizaje previsto: ESCUELA AV. GENERAL DE HUESCA

Título/Licencia (Comandante): ALUMNO PILOTO AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 25 Edad (años): 27

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - SOLO
 Fase de operación: APROXIMACION - APROXIMACION FINAL
 Tipo de suceso: CHOQUE CON ARBOLES

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE EL DESCENSO, LA AERONAVE COLISIONO CONTRA UN ARBOL CON EL BORDE DE ATAQUE DEL PLANO IZQUIERDO, PIVOTANDO EN SENTIDO CONTRARIO A LAS AGUJAS DEL RELOJ.

Matrícula: EC-870 Año: 1977 Categ./Peso: 2.251 A 5.700 KG.
 Marca y Modelo: PIPER PA-23-250 2 ENG.
 Explotador: CANTAIR ESPAÑA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 26-08-92 Hora: 16.30 Lugar: AERODROMO DE ROBLDILLO
 Término municipal: R. DE MOHERNANDO Provincia: GUADALAJARA
 Ultimo punto de partida: ROBLDILLO DE MOHERNANDO
 Punto de aterrizaje previsto: ROBLDILLO DE MOHERNANDO

Título/Licencia (Comandante): PIL. COMERC. 1A. AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 5.300 Edad (años): 40

Tipo de operación: AV. GENERAL - DIVERSOS - OTROS
 Fase de operación: ATERRIZAJE
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE DEMASIADO LARGO

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE EL VUELO LA AERONAVE TUVO PROBLEMAS PARA EXTENDER LOS FLAPS, POR LO QUE EL PILOTO DECIDIO ATERRIZAR.

EN EL ATERRIZAJE, LA AERONAVE SE SALIO DE LA PISTA POR EL FINAL DE LA MISMA, QUEDANDO DETENIDA SOBRE LA CARRETERA INMEDIATA A LA CABECERA.

Publicación Técnica

El análisis de los componentes de una estructura o mecanismo que aparecen dañados cuando se produce un fallo estructural, bien sea en servicio o durante las pruebas de desarrollo o certificación, es necesario para determinar los factores que lo han provocado y evitar la repetición del mismo actuando en consecuencia sobre los criterios utilizados en el diseño y dimensionado, elección y procesado del material, niveles de calidad obtenidos y deseables y normas de utilización y mantenimiento.

El reconocimiento del valor de la información obtenida mediante el análisis de los fallos en servicio ha conducido a que este campo se haya desarrollado como una disciplina tecnológica muy activa, y cada vez más extendida y perfeccionada. El análisis de un fallo estructural exige la aplicación de varias áreas de conocimiento, entre los que destacan la macro y microfractografía, la metalurgia, mecánica (convencional y mecánica de fractura), la metalurgia estructural, el diseño y la resistencia de materiales. Debido a la importancia y diversidad de estas áreas, existe abundante literatura sobre aspectos parciales de su aplicación al análisis de fallos en servicio, pero se echa en falta la existencia de un texto que reúna los necesarios conocimientos de aplicación directa de las diversas disciplinas a utilizar y que además establezca una sistemática para su aplicación y una metodología para realizar el análisis del fallo.

El objeto de este libro es precisamente cubrir esta laguna para los fallos de origen mecánico en componentes metálicos de estructuras y mecanismos. No se pretende exponer todos los conocimientos aplicables de las áreas de metalurgia, mecánica y estructural, diseño y resistencia de materiales, pero sí desarrollar de forma resumida los de aplicación directa para alcanzar los objetivos del análisis: Cómo se ha roto (mecanismos de rotura y solicitaciones mecánicas significativas), que se rompió primero (fallo primario), por qué se ha roto (factores que han intervenido); por ello va dirigido a los titulados y alumnos de los últimos cursos de escuelas técnicas que tengan ya conocimientos básicos de estas áreas. Se desarrollan en cambio, con amplitud, los conocimientos y técnicas específicas de aplicación de macro y microfractografía, micromecanismos de fallos (roturas o deterioro superficial) y la sistemática y metodología a aplicar en el estudio y análisis de un fallo en servicio.

José M^º Pintado Fé es Coronel del Cuerpo Militar de Ingenieros Aeronáuticos y está en posesión del título civil de Doctor Ingeniero Aeronáutico desde 1962. Inició su actividad profesional en 1952 en Centros de Mantenimiento del Ejército del Aire, pasado posteriormente a formar parte del Departamento Técnico de la, hoy, desaparecida Empresa Nacional de Motores de Aviación, en la que colaboró en el proyecto y desarrollo de motores de aviación de émbolo y motores diesel industriales, así como en su instalación y mantenimiento y más tarde, como Jefe de la División de Motores Industriales, en su fabricación y finalmente, al cesar los trabajos de proyecto y fabricación en la mencionada Empresa, desarrolló su actividad en la revisión general de motores de reacción.

En 1967 ingresó por concurso en el Departamento de Materiales del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), como Jefe de la Sección de Ensayos Mecánicos, desarrollando esta función hasta que en 1982 fue nombrado Director del Departamento (hoy División) de Materiales y Estructuras, cargo que desempeñó hasta su jubilación en el año 1990, continuando su actividad como profesional libre.

Durante su permanencia en el INTA se especializó en el conocimiento e interpretación del comportamiento mecánico de los materiales, desarrollando las técnicas de macro y microfractografía y sistemática de análisis de Fallos en Servicio, habiendo realizado personalmente, o dirigido su realización, más de 250 informes sobre fallos en servicio. Publicó entre 1956 y 1992, numerosos artículos en revistas técnicas o anuales de Congresos y Encuentros y ha participado en diversos congresos, comités y grupos de trabajo nacionales y extranjeros e impartiendo enseñanzas en los cursos celebrados en el INTA, sobre fallos en Servicio, a petición del Ejército del Aire, así como en otros cursos sobre investigación de accidentes de aviación organizados por el Instituto Iberoamericano de Derecho Aeronáutico (Organismo Consultivo de las Naciones Unidas). Dirigió tres Proyectos de Investigación subvencionados por la Comisión de Investigación Científica y Técnica y es autor de uno de los capítulos del libro Curso sobre Tecnología Aeronáutica publicado por la Real Academia de Ciencias en 1991. Desde 1986 a 1990 fue miembro oficial del Panel de Estructuras y Materiales del AGARD.



PEDIDOS A:
SERVICIO DE PUBLICACIONES DEL INTA
PASEO PINTOR ROSALES N^º 34
28008 - MADRID

José M^º Pintado Fé, ha colaborado en múltiples investigaciones con esta Comisión de Accidentes de Aviación Civil.

Nos produce una gran satisfacción que haya publicado lo que nosotros consideramos parte de sus amplios conocimientos sobre este tema. Esperamos continúe con nuevas publicaciones.

Le felicitamos por el alto nivel del libro y agradecemos el amplio apartado dedicado a los accidentes de aviación.

COMISION DE ACCIDENTES.