

Matrícula: EC-FEK Año: 1982 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: CESSNA F-172
 Explotador: CAVSA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 11-01-93 Hora: 11.05 Lugar: AERODROMO DE CASTELLON
 Término municipal: CASTELLON Provincia: CASTELLON
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE VALENCIA
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE VALENCIA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 164 Edad (años): 20

Tipo de operación: AV. GENERAL - DIVERSOS - OTROS
 Fase de operación: ATERRIZAJE
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE DEMASIADO LARGO

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

| | Muertos | Graves | Lev./Iles. |
|-------------|---------|--------|------------|
| Tripulación | | | 2 |
| Pasajeros | | | |
| Otros | | | |

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LA AERONAVE ESTABA REALIZANDO TOMAS Y DESPEGUES. EN UNO DE ELLOS EN EL DESPEGUE LA AERONAVE ENTRO EN PERDIDA DESDE MUY BAJA ALTURA.

Matrícula: EC-DBA Año: 1977 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: PIPER PA-28-140
 Explotador: AEROCLUB DE GRAN CANARIA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 12-01-93 Hora: 0.00 Lugar: AEROCLUB DE GRAN CANARIA
 Término municipal: S. BARTOLOME DE T. Provincia: LAS PALMAS
 Ultimo punto de partida: EL BERRIEL
 Punto de aterrizaje previsto: EL BERRIEL

Título/Licencia (Comandante): PIL. TRANSP. LINEAS AEREAS
 Experiencia total de vuelo (horas): 6.500 Edad (años): 49

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - DOBLE MANDO
 Fase de operación: ATERRIZAJE
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE DEMASIADO CORTO

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

| | Muertos | Graves | Lev./Iles. |
|-------------|---------|--------|------------|
| Tripulación | | | 2 |
| Pasajeros | | | |
| Otros | | | |

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LA AERONAVE EFECTUO LA TOMA UNOS 5 METROS ANTES DEL BORDE DE LA PISTA POR LO QUE LA RUEDA DE MORRO SE PARTIO AL CHOCAR CON EL BORDE DE LA PISTA.

Matrícula: EC-012 Año: Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: SPORTAVIA RF-5 Nacionalidad: ESPAÑA
 Explotador: AEROJAEN

Fecha: 28-01-93 Hora: 12.30 Lugar: AERODROMO EL CORNICABRAL
 Término municipal: BEAS DE SEGURA Provincia: JAEN
 Ultimo punto de partida: EL CORNICABRAL
 Punto de aterrizaje previsto: EL CORNICABRAL

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 336 Edad (años): 25

Tipo de operación: AV. GENERAL - DIVERSOS - DEMOSTRACION
 Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO
 Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

| | Muertos | Graves | Lev./Iles. |
|-------------|---------|--------|------------|
| Tripulación | | 2 | |
| Pasajeros | | | |
| Otros | | | |

DESCRIPCION DEL SUCESO:

MIENTRAS LA AERONAVE EFECTUABA UN VIRAJE A LA IZQUIERDA, ENTRO EN PERDIDA IMPACTANDO CONTRA EL SUELO, CON INCLINACION ACUSADA HACIA LA IZQUIERDA.

Matrícula: HB-EIZ Año: Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: BEECH AIRCRAFT CORPORATION
 Explotador: JEAN DELPLACE Nacionalidad: SUIZA

Fecha: 1-02-93 Hora: 0.00 Lugar: AEROPUERTO DE REUS
 Término municipal: REUS Provincia: TARRAGONA
 Ultimo punto de partida: SION (SUIZA)
 Punto de aterrizaje previsto: REUS

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años):

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
 Fase de operación: ATERRIZAJE
 Tipo de suceso: TREN PLEGADO / MAL FUNCIONAMIENTO

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

| | Muertos | Graves | Lev./Iles. |
|-------------|---------|--------|------------|
| Tripulación | | | 2 |
| Pasajeros | | | |
| Otros | | | |

DESCRIPCION DEL SUCESO:

TRAS HACER UNA TOMA FRUSTRADA, LA AERONAVE ATERRIZO SIN TREN.

Matrícula: EC-FJK Año: 1991 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: AEROSPATIALE AS-350 ASTAR
 Explotador: DIR. GRAL. DE TRAFICO Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 9-02-93 Hora: 16.25 Lugar: AEROPUERTO DE S. PABLO
 Término municipal: SEVILLA Provincia: SEVILLA
 Último punto de partida: AEROPUERTO DE SAN PABLO
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE SAN PABLO

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL HELICOP.
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años):

Tipo de operación: AV. GENERAL - NO COMERCIAL - GOBIERNO/ESTADO
 Fase de operación: DESPEGUE - ASCENSO INICIAL
 Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

| | Muertos | Graves | Lev./Iles. |
|-------------|---------|--------|------------|
| Tripulación | 1 | | |
| Pasajeros | 2 | | |
| Otros | | | |

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE UN VUELO DE COMPROBACION AL INICIAR EL ASCENSO SE
 PRECIPITO SOBRE EL TERRENO.

Matrícula: EC-EVZ Año: Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: HUGHES 369-HS Nacionalidad: ESPAÑA
 Explotador: AERONOR

Fecha: 15-02-93 Hora: 0.00 Lugar: TUY
 Término municipal: TUY Provincia: PONTEVEDRA
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE VIGO
 Punto de aterrizaje previsto:

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL HELICOP.
 Experiencia total de vuelo (horas): 3.700 Edad (años): 42

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - FOTOGRAFIA AEREA
 Fase de operación: MANIOBRANDO - VUELO ESTACIONARIO/ASCENSO
 Tipo de suceso: CHOQUE TERRENO PLANO/AGUA BAJO CONTROL

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

| | Muertos | Graves | Lev./Iles. |
|-------------|---------|--------|------------|
| Tripulación | | | 1 |
| Pasajeros | | 2 | |
| Otros | | | |

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EL HELICOPTERO SE ENCONTRABA EN ESTACIONARIO SOBRE EL AGUA A BAJA ALTURA, CON EL SOL DE CARA. AL PASAR A VUELO TRASLACIONAL METIO EL PATIN DERECHO EN EL AGUA.

Matrícula: EC-DYL Año: 1972 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: PIPER PA-28-140
 Explotador: TADAIR Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 21-02-93 Hora: 17.06 Lugar: COLL DE BORIOLS
 Término municipal: Provincia: GERONA
 Ultimo punto de partida: GERONA
 Punto de aterrizaje previsto: SABADELL

Título/Licencia (Comandante): ALUMNO PILOTO AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años): 21

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - SOLO
 Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE DE EMERGENCIA

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

| | Muertos | Graves | Lev./Iles. |
|-------------|---------|--------|------------|
| Tripulación | | | 1 |
| Pasajeros | | | |
| Otros | | | |

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL SALIR DE UNA ZONA DE NUBES, EL PILOTO, DESORIENTADO REALIZO UNA TOMA DE EMERGENCIA.

Matrícula: EC-DVY Año: Categ./Peso: 2.251 A 5.700 KG.
 Marca y Modelo: PIPER PA-34-200 Nacionalidad: ESPAÑA
 Explotador: AEROMADRID

Fecha: 24-02-93 Hora: 0.00 Lugar: AEROPUERTO DE C. VIENTOS
 Término municipal: MADRID Provincia: MADRID
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 2.000 Edad (años): 54

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - DOBLE MANDO
 Fase de operación: DESPEGUE
 Tipo de suceso: FALLO DE MOTOR

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

| | Muertos | Graves | Lev./Iles. |
|-------------|---------|--------|------------|
| Tripulación | | | 1 |
| Pasajeros | | | 1 |
| Otros | | | |

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EN EL ASCENSO INICIAL, EL PILOTO EN LUGAR DE APAGAR LA LUCES DE ATERRIZAJE CORTO MAGNETOS POR ERROR Y LOS MOTORES SE PARARON Y LA AERONAVE CAYO AL SUELO.