



Ministerio de
Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL



**COMISION DE INVESTIGACION
DE ACCIDENTES**

BOLETIN INFORMATIVO

3/94



Ministerio de
Obras Públicas Transportes y Medio Ambiente
Dirección General de Aviación Civil
Comisión de Investigación de Accidentes

Boletín Informativo

3/94

ADVERTENCIA

Todos los datos reflejados en el presente Boletín Informativo son provisionales, pendientes de posterior confirmación por Informe Técnico.

BOLETÍN INFORMATIVO 3-94 REF. A-018/94

Matricula: EC-CRZ Año: 1975 Categ./Peso: 2.250 Kg. o menos
Marca y modelo: CESSNA F-172
Explotador: R.A.C. DE ZARAGOZA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 03.05.94 Hora: 16.15 Lugar: T. M. DE ZUERA (ZARAGOZA)
Término municipal: Zuera Provincia: ZARAGOZA
Ultimo punto de partida: ZARAGOZA
Punto de aterrizaje previsto: ZARAGOZA

Título/Licencia: PILOTO COMERCIAL DE AVION
Experiencia total de vuelo (horas): 9671,00 Edad (años) : 71

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - DOBLE MANDO
Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO
Tipo de suceso: FALLO DE MOTOR

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Leves/Iles.
Tripulación		1	
Pasajeros		1	
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DEBIDO A UNA PERDIDA DE ACEITE, EL PILOTO CORTO MOTOR Y EFECTUO UNA TOMA DE EMERGENCIA BRUSCA.

BOLETÍN INFORMATIVO 3-94 REF. IN-019/94

Matricula: EC-DCH Año: 1978 Categ./Peso: 2.250 Kg. o menos
Marca y modelo: MORANE RALLYE-180
Explotador: TECNICAS FOTOGRAFICAS Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 05.05.94 Hora: 12.38 Lugar: CARABANCHEL ALTO (MADRID)
Término municipal: MADRID Provincia: MADRID
Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE C. VIENTOS
Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE C. VIENTOS

Título/Licencia: PILOTO COMERCIAL DE AVION
Experiencia total de vuelo (horas): 200,00 Edad (años): 32

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - FOTOGRAFIA AEREA
Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO
Tipo de suceso: PARADA DE MOTOR EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: NINGUNO

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Leves/Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DEBIDO A UNA FALTA DE POTENCIA SE PRODUJO UNA PARADA DE MOTOR,
EFECTUANDO UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA.

BOLETÍN INFORMATIVO 3-94 REF. A-020/94

Matricula: D-GLUX Año: 1991 Categ./Peso: 2.250 Kg. o menos
Marca y modelo: PIPER PA-44-180 2 ENG.
Explotador: ROSSMANN Nacionalidad: R. FED. ALEMANA

Fecha: 13.05.94 Hora: 13.00 Lugar: PANTANO CUBILLAS (GRANADA)
Término municipal: ALBOLOTE Provincia: GRANADA
Último punto de partida: AEROPUERTO DE MALAGA
Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE IBIZA

Título/Licencia: PILOTO COMERCIAL DE AVION
Experiencia total de vuelo (horas): 1760,00 Edad (años): 53

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO
Tipo de suceso: CONDICIONES METEOROLOGICAS ADVERSAS

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Leves/Iles.
Tripulación	1		
Pasajeros	3		
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EL VUELO SE REALIZABA A TRAVES DE UNA ZONA DE TORMENTAS, QUE PROVOCO UNA ROTURA ESTRUCTURAL.

BOLETÍN INFORMATIVO 3-94

REF. IN-021/94

Matricula: EC-591 Año: 1987 Categ./Peso: 27.001 a 272.000 Kg.
Marca y modelo: DC-9 MD-88
Explotador: SPANAIR Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 16.05.94 Hora: 10.05 Lugar: PISTA 33 AEROP. BARAJAS
Término municipal: BARAJAS Provincia: MADRID
Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE BARCELONA
Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE MADRID-BARAJAS

Título/Licencia: PILOTO DE TRANSPORTE DE LINEA AEREA
Experiencia total de vuelo (horas): 9624,00 Edad (años) : 43

Tipo de operación: LINEAS AEREAS-INTERIOR-REGULAR DE PASAJEROS
Fase de operación: ATERRIZAJE - RECORRIDO DE ATERRIZAJE
Tipo de suceso: ATERRIZAJE DEMASIADO LARGO

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Leves/Iles.
Tripulación			8
Pasajeros			154
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

TOMA LARGA CON SALIDA DE PISTA.

BOLETÍN INFORMATIVO 3-94 REF. A-022/94

Matricula: EC-FUL Año: 1973 Categ./Peso: 2.251 a 5.700 Kg.
Marca y modelo: CESSNA FT-337-GP
Explotador: GENERALIDAD DE CATALUÑA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 08.06.94 Hora: 12.23 Lugar: GERONA
Término municipal: VILOVI D'ONYAR Provincia: GERONA
Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE SABADELL
Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE GERONA

Título/Licencia: PILOTO DE TRANSPORTE DE LINEA AEREA
Experiencia total de vuelo (horas): 3200,00 Edad (años): 27

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - DOBLE MANDO
Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO
Tipo de suceso: TREN PLEGADO POR INADVERTENCIA

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Leves/Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

ATERRIZAJE CON EL TREN PLEGADO POR INADVERTENCIA.

BOLETÍN INFORMATIVO 3-94 REF. IN-023/94

Matricula: EC-FCE Año: 1990 Categ./Peso: 2.250 Kg. o menos
Marca y modelo: SOCATA RALLYE TB-10 TOBAGO
Explotador: PANAVIA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 12.06.94 Hora: 17.50 Lugar: AEROPUERTO DE C. VIENTOS
Término municipal: MADRID Provincia: MADRID
Último punto de partida: AEROPUERTO DE C. VIENTOS
Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE C. VIENTOS

Título/Licencia: PILOTO COMERCIAL DE AVION
Experiencia total de vuelo (horas): 22.000 Edad (años) :

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - DOBLE MANDO
Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO
Tipo de suceso: TREN PLEGADO POR INADVERTENCIA

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Leves/Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE LA MANIOBRA DE ATERRIZAJE, EL ALUMNO-PILOTO OLVIDO SACAR EL TREN DE ATERRIZAJE, Y EL INSTRUCTOR NO LO CORRIGIO.

BOLETÍN INFORMATIVO 3-94 REF. IN-024/94

Matrícula: EC-FOJ Año: 1992 Categ./Peso: 2.250 Kg. o menos
Marca y modelo: FOURNIER RF5-AJI
Explotador: A. COMENZANA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 13.06.94 Hora: 18.32 Lugar: AEROPUERTO DE BILBAO
Término municipal: SONDICA Provincia: VIZCAYA
Último punto de partida: AEROPUERTO DE BILBAO
Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE BILBAO

Título/Licencia: PILOTO PRIVADO DE AVION
Experiencia total de vuelo (horas): 300,00 Edad (años) : 57

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO
Tipo de suceso: TREN PLEGADO POR INADVERTENCIA

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Leves/Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

ATERRIZAJE CON TREN PLEGADO POR INADVERTENCIA.

BOLETÍN INFORMATIVO 3-94 REF. IN-025/94

Matricula: EC-EZQ Año: 1979 Categ./Peso: 2.250 Kg. o menos
Marca y modelo: PIPER PA-38-112
Explotador: EUROPLANE, S.L. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 18.06.94 Hora: 12.05 Lugar: ROBLEDILLO DE MOHERNANDO
Término municipal: ROBLEDILLO DE MOHERN Provincia: GUADALAJARA
Ultimo punto de partida: ROBLEDILLO DE MOHERNANDO
Punto de aterrizaje previsto: ROBLEDILLO DE MOHERNANDO

Título/Licencia: PILOTO COMERCIAL DE AVION
Experiencia total de vuelo (horas): 1100,00 Edad (años) : 22

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - DOBLE MANDO
Fase de operación: ATERRIZAJE
Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL TEMPORAL

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Leves/Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE EL ATERRIZAJE CON UN COMPONENTE DE VIENTO DE COSTADO Y CORTO DE VELOCIDAD, EL PILOTO SE RETRASO EN LA CORRECCION Y SE SALIO DE LA PISTA.

BOLETÍN INFORMATIVO 3-94

REF. IN-026/94

Matricula: EC-BYE Año: Categ./Peso: 2.250 Kg. o menos
Marca y modelo: AGUSTA AB-47-G
Explotador: HELICSA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 29.06.94 Hora: Lugar: ERMITA DE FUENLABRADA
Término municipal: FUENLABRADA Provincia: MADRID
Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE C. VIENTOS
Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE C. VIENTOS

Título/Licencia: PILOTO COMERCIAL DE HELICOPTEROS
Experiencia total de vuelo (horas): ~~1840~~ Edad (años): 70

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - DOBLE MANDO
Fase de operación: MANIOBRANDO
Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL TEMPORAL

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Leves/Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EN AUTORROTACION, DEBIDO A UN DESNIVEL DEL TERRENO, AL TOCAR LA AERONAVE CON EL MISMO, UNA PALA ROZO CON EL CONO DE COLA.



BOLETÍN INFORMATIVO 3-94 REF. IN-027/94

Matricula: EC-CXB Año: 1975 Categ./Peso: 2.251 a 5.700 Kg.
Marca y modelo: CESSNA 310 2 ENG.
Explotador: PANAIA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 30.06.94 Hora: 9.37 Lugar: AEROPUERTO ALICANTE
Término municipal: EL ALTET Provincia: ALICANTE
Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE ALICANTE
Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE ALICANTE

Título/Licencia: PILOTO COMERCIAL DE AVION
Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años) : 41

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - DOBLE MANDO
Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO
Tipo de suceso: TREN PLEGADO / MAL FUNCIONAMIENTO

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Leves/Iles.
Tripulación			2
Pasajeros			2
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LA AERONAVE ATERRIZO SIN TREN COMO CONSECUENCIA DE UN FALLO MECANICO QUE IMPIDIO EL DESPLIEGUE.

BOLETÍN INFORMATIVO 3-94

REF. IN-028/94

Matricula: EC-DTD Año: 1982 Categ./Peso: 2.250 Kg. o menos
Marca y modelo: HUGHES 369-D
Explotador: HELIALBA, S.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 30.06.94 Hora: 11.30 Lugar: PROX. AEROPT° C. VIENTOS
Término municipal: MADRID Provincia: MADRID
Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE C. VIENTOS
Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE C. VIENTOS

Título/Licencia: PILOTO PRIVADO DE AVION
Experiencia total de vuelo (horas): 570,00 Edad (años): 21

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - OTROS
Fase de operación: APROXIMACION
Tipo de suceso: FALTA DE COMBUSTIBLE EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Leves/Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			3
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

TOMA VIOLENTA POR FALTA DE COMBUSTIBLE EN LAS PROXIMIDADES DEL AEROPUERTO DE DESTINO.