



Ministerio de  
**Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente**

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL



COMISION DE INVESTIGACION  
DE ACCIDENTES

**BOLETIN INFORMATIVO**

**5/94**



# BOLETIN INFORMATIVO

## 5/94

### *Aduertencia*

*Todos los datos reflejados en el presente Boletín Informativo son provisionales, pendientes de posterior confirmación por Informe Técnico.*

# BOLETÍN INFORMATIVO 5-94

REF. A-048/94

Matricula: EC-BLX Año: 1958 Categ./Peso: 2.250 Kg. o menos

Marca y modelo: A.I.S.A. I-11B

Explotador: R.A.C. DE LUGO Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 02.09.94 Hora: 18.23 Lugar: AERODROMO LUGO-LASROZAS

Término municipal: CASTRO DEL REY Provincia: LUGO

Ultimo punto de partida: AERODROMO DE LUGO-LAS ROZAS

Punto de aterrizaje previsto: AERODROMO DE LUGO-LAS ROZAS

Título/Licencia: PILOTO PRIVADO DE AVION

Experiencia total de vuelo (horas): 6300,00 Edad (años) : 72

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER

Fase de operación: DESPEGUE - ASCENSO INICIAL

Tipo de suceso: ENTRADA EN PERDIDA

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

|             | Muertos | Graves | Leves/Iles. |
|-------------|---------|--------|-------------|
| Tripulación |         | 1      |             |
| Pasajeros   |         |        |             |
| Otros       |         |        |             |

DESCRIPCION DEL SUCESO:

VOLANDO A POCA VELOCIDAD Y ALTURA, PARA EVITAR UN HANGAR, VIRO BRUSCAMENTE A LA DERECHA Y SUBIO EL MORRO, ENTRANDO EN PERDIDA SOBRE EL PLANO DERECHO A UNOS 30 ms. DE ALTURA.

# BOLETÍN INFORMATIVO 5-94

REF. IN-049/94

Matricula: EC-EQB Año: 1978 Categ./Peso: 2.250 Kg. o menos

Marca y modelo: CESSNA 150

Explotador: ANA M<sup>a</sup> ROMAN Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 09.09.94 Hora: 15.00 Lugar: BENALUP DE SIDONIA

Término municipal: BENALUP DE SIDONIA Provincia: CADIZ

Último punto de partida: MELILLA

Punto de aterrizaje previsto: JEREZ DE LA FRONTERA

Título/Licencia: PILOTO COMERCIAL DE AVION

Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años): 22

Tipo de operación: SE DESCONOCE

Fase de operación: EN RUTA

Tipo de suceso: ATERRIZAJE DE EMERGENCIA

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

|             | Muertos | Graves | Leves/Iles. |
|-------------|---------|--------|-------------|
| Tripulación |         |        | 1           |
| Pasajeros   |         |        | 1           |
| Otros       |         |        |             |

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EL PILOTO DECIDIO ATERRIZAR SOBRE EL MURO DE CONTENCIÓN DEL PANTANO CELEMIN, POR FALTA DE COMBUSTIBLE.

# BOLETÍN INFORMATIVO 5-94 REF. IN-050/94

Matricula: EC-EUG Año: 1989 Categ./Peso: 2.251 a 5.700 Kg.  
Marca y modelo: AIR TRACTOR AT-501  
Explotador: E. GUZMAN Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 10.09.94 Hora: 11.45 Lugar: CAUCE RIO IRATI  
Término municipal: USOZ Provincia: NAVARRA  
Ultimo punto de partida: MONTEPLANO (TAFALLA)  
Punto de aterrizaje previsto: MONTEPLANO (TAFALLA)

Título/Licencia: PILOTO COMERCIAL DE AVION  
Experiencia total de vuelo (horas): 2169,00 Edad (años): 40

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - LUCHA CONTRA INCENDIOS  
Fase de operación: APROXIMACION  
Tipo de suceso: ATERRIZAJE FORZOSO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

|             | Muertos | Graves | Leves/Iles. |
|-------------|---------|--------|-------------|
| Tripulación |         |        | 1           |
| Pasajeros   |         |        |             |
| Otros       |         |        |             |

DESCRIPCION DEL SUCESO:

ATERRIZAJE FORZOSO POR PERDIDA DE POTENCIA EN EL MOTOR, DESPUES DE EFECTUAR LA DESCARGA DE AGUA.

# BOLETÍN INFORMATIVO 5-94 REF. IN-051/94

Matricula: EC-579 Año: Categ./Peso: 2.250 Kg. o menos  
Marca y modelo: ROTORWAY EXEC 90  
Explotador: J. D. IRAZU Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 06.10.94 Hora: 17.25 Lugar: AEROPUERTO DE BILBAO  
Término municipal: SONDICA Provincia: VIZCAYA  
Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE BILBAO  
Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE BILBAO

Título/Licencia: PILOTO PRIVADO DE HELICOPTERO  
Experiencia total de vuelo (horas): 140,00 Edad (años) : 25

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER  
Fase de operación: MANIOBRANDO - VUELO ESTACIONARIO/ASCENSO  
Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

|             | Muertos | Graves | Leves/Iles. |
|-------------|---------|--------|-------------|
| Tripulación |         |        | 1           |
| Pasajeros   |         |        | 1           |
| Otros       |         |        |             |

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL REALIZAR EL PILOTO UNA MANIOBRA QUE PRODUJO REDUCCION DE VUELTAS DEL ROTOR PRINCIPAL, LA AERONAVE DESCENDIO IMPACTANDO CONTRA EL SUELO.

# BOLETÍN INFORMATIVO 5-94 REF. IN-051/94-BIS

Matricula: EC-EDO Año: 1966 Categ./Peso: 5.701 a 27.000 Kg.  
Marca y modelo: DASSAUL FALCON 20  
Explotador: AIR TRUCK S.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 10.10.94 Hora: 3.00 Lugar: AEROPUERTO LAS PALMAS  
Término municipal: GRANADILLA DE ABONA Provincia: STA. C. TENERIFE  
Ultimo punto de partida: LAS PALMAS  
Punto de aterrizaje previsto: TENERIFE-SUR

Título/Licencia: PILOTO DE TRANSPORTE DE LINEA AEREA  
Experiencia total de vuelo (horas): 6150,00 Edad (años): 48

Tipo de operación: LINEAS AEREAS - INTERIOR NO REGULAR DE CARGA  
Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO  
Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL TEMPORAL

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

|             | Muertos | Graves | Leves/Iles. |
|-------------|---------|--------|-------------|
| Tripulación |         |        | 2           |
| Pasajeros   |         |        |             |
| Otros       |         |        |             |

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LA AERONAVE ENTRO EN UNA ACTITUD DE VUELO QUE PROVOCO DESPRENDIMIENTO DE UNA CARENA Y PARADA DE UN MOTOR. LA AERONAVE TOMO TIERRA EN EL AEROPUERTO DE DESTINO.

# BOLETÍN INFORMATIVO 5-94

REF. A-052/94

Matricula: HB-CIB Año: Categ./Peso: 2.250 Kg. o menos  
Marca y modelo: CESSNA 182  
Explotador: Nacionalidad: SUIZA

Fecha: 12.10.94 Hora: 17.10 Lugar: SANT PERE DE RODES  
Término municipal: PORT DE LA SELVA Provincia: GERONA  
Ultimo punto de partida: ZURICH  
Punto de aterrizaje previsto: GERONA

Título/Licencia: PILOTO PRIVADO DE AVION  
Experiencia total de vuelo (horas): 121,00 Edad (años) : 47

Tipo de operación: SE DESCONOCE  
Fase de operación: EN RUTA  
Tipo de suceso: CHOQUE COLINA/MONTAÑA BAJO CONTROL

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

|             | Muertos | Graves | Leves/Iles. |
|-------------|---------|--------|-------------|
| Tripulación | 1       |        |             |
| Pasajeros   | 1       |        |             |
| Otros       |         |        |             |

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL INTENTAR REMOTAR UNA MONTAÑA, CON POCO VISIBILIDAD,  
COLISONO CON ELLA. POSTERIORMENTE LA AERONAVE SE INCENDIO.

Matricula: EC--EGM Año: 1966 Categ./Peso: 5.701 a 27.000 Kg.  
Marca y modelo: DASSAUL FALCON 20  
Explotador: AIR TRUCK S.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 20.10.94 Hora: 21.45 Lugar: AEROPUERTO BARCELONA  
Término municipal: BARCELONA Provincia: BARCELONA  
Ultimo punto de partida: PALMA DE MALLORCA  
Punto de aterrizaje previsto: BARCELONA

Título/Licencia: PILOTO COMERCIAL DE AVION  
Experiencia total de vuelo (horas): 6371,00 Edad (años): 31

Tipo de operación: LINEAS AEREAS - INTERIOR NO REGULAR DE CARGA  
Fase de operación: ATERRIZAJE - RECORRIDO DE ATERRIZAJE  
Tipo de suceso: FALLO EN TREN DE ATERRIZAJE

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

|             | Muertos | Graves | Leves/Iles. |
|-------------|---------|--------|-------------|
| Tripulación |         |        | 2           |
| Pasajeros   |         |        |             |
| Otros       |         |        |             |

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EN APROXIMACION AL AEROPUERTO SE COMPROBO QUE LA PATA DE MORRO NO SALIA POR EL PROCEDIMIENTO NORMAL, SE FRUSTRO EL ATERRIZAJE Y SE PROCEDIO A 4000 PIES PARA SOLUCIONAR EL PROBLEMA. DESPUES DE DOS HORAS SIN CONSEGUIRLO SE EFECTUO UNA APROXIMACION VISUAL A LA PISTA. EN LA CARRERA DE ATERRIZAJE SE PLEGO LA PATA DE MORRO.

# BOLETÍN INFORMATIVO 5-94

REF. IN-054/94

Matricula: EC-EUP Año: 1975 Categ./Peso: 2.250 Kg. o menos  
Marca y modelo: CESSNA 150  
Explotador: JET CENTER FLY TRAINING Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 27.10.94 Hora: 15.30 Lugar: PROX. AERODROMO CORDOBA  
Término municipal: CORDOBA Provincia: CORDOBA  
Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE MALAGA  
Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE CORDOBA

Título/Licencia: PILOTO PRIVADO DE AVION  
Experiencia total de vuelo (horas): 1540,00 Edad (años): 31

Tipo de operación: AV. GENERAL - DIVERSOS - OTROS  
Fase de operación: EN RUTA  
Tipo de suceso: ATERRIZAJE DE EMERGENCIA

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

|             | Muertos | Graves | Leves/Iles. |
|-------------|---------|--------|-------------|
| Tripulación |         |        | 1           |
| Pasajeros   |         |        |             |
| Otros       |         |        |             |

DESCRIPCION DEL SUCESO:

ATERRIZAJE DE EMERGENCIA POR FALTA DE COMBUSTIBLE.