

ANEJO Nº 5: ESTUDIO DE TRÁFICO

INDICE

1.- INTRODUCCIÓN.....	2
2.- TRÁFICO DE PARTIDA	2
3.- ANÁLISIS Y EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO.	5

ANEJO 5. ESTUDIO DE TRÁFICO

Se adjuntan, a continuación, los datos de tráfico disponibles para ambas estaciones.

1.- INTRODUCCIÓN

Este anejo recoge los datos, procesos y resultados de las previsiones de tráfico en la autovía A-1, en el tramo de influencia del área de servicio que se propone ubicar en el entrono del p.k. 174 sentido Madrid; para definir el nivel de utilización de la misma, refiriéndose a los datos recogidos en los mapas de tráfico del Ministerio de Fomento, cuya última actualización es del año 2014.

El objetivo es dimensionar correctamente el acceso a las áreas de servicio y estimar su capacidad y nivel de servicio. Los tráficos obtenidos en el tronco de la Autovía fueron utilizados en el Estudio Informativo de Viabilidad para el dimensionamiento de las Áreas y sus instalaciones. Se recoge la prognosis de tráfico desde su puesta en servicio, estimada para el año 2018.

No vamos a entrar en clasificar el tráfico en el año de la puesta en servicio dentro de una u otra categoría, ya que no se va a efectuar un dimensionamiento del paquete de firme de los accesos a las Áreas de Servicio de acuerdo con la Norma 6.1-IC, Secciones de Firme, de la Instrucción de Carreteras, sino que este paquete de firme será el mismo que el del tronco de la autovía.

2.- TRÁFICO DE PARTIDA

Se han extraído de los datos de aforo de los años 2.003 hasta 2.014 (último disponible a fecha de presentación del presente documento) publicados por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, en las estaciones correspondientes al corredor de la A-1 situadas más próximas al punto de ubicación del área de servicio (p.k. 174).

Se recogen a continuación unas tablas con la relación de estaciones seleccionadas para el presente estudio:

ESTACIÓN	CATEGORÍA	P.K.
BU-286-2	Secundaria	160,80
E-442-0	Permanente	191,00

En cuanto al reparto del tráfico por sentido de circulación se puede deducir que para ninguna estación existe una desviación superior al 3 % respecto a un reparto 50/50.

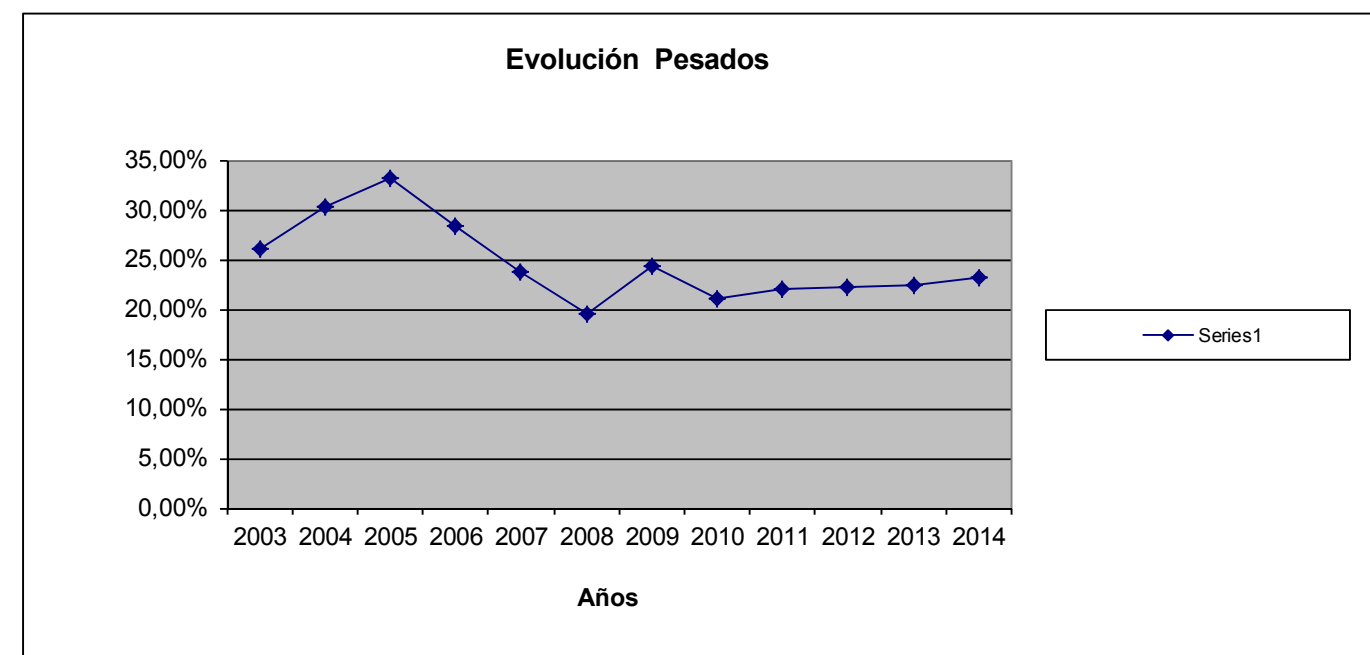
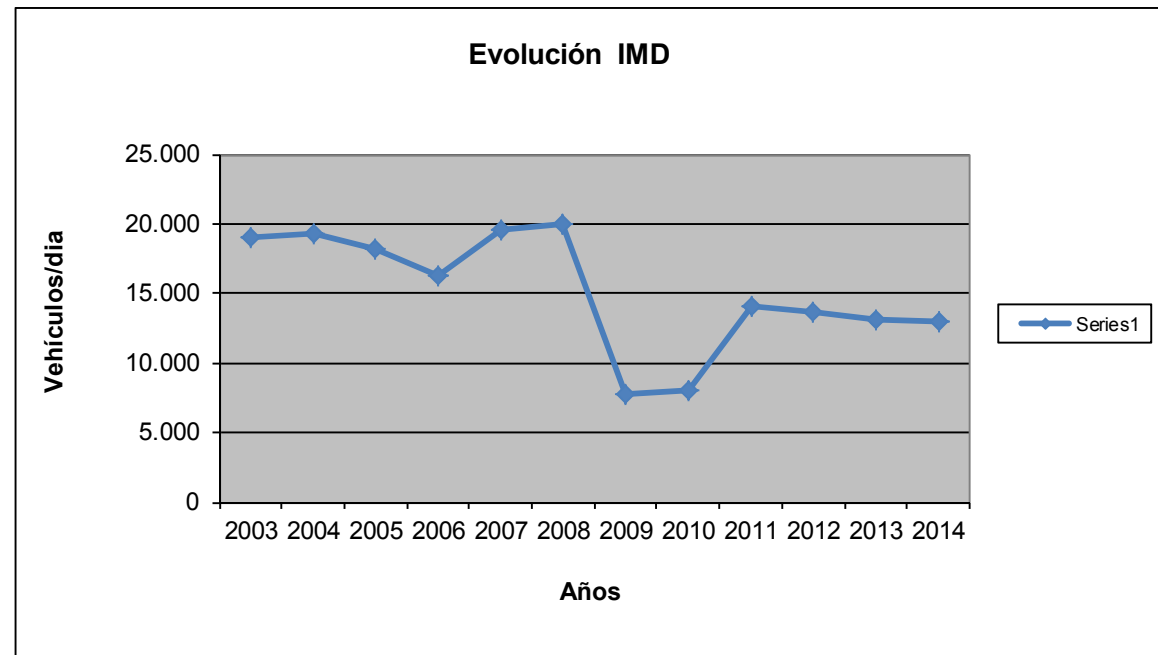
Estación : **BU-286-2** Hasta el 2005 la referencia era BU-286-3
 Carretera : **A-1**
 Pk : **160,8**
 Tipo : **Secundaria**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
IMD Total	19.058	19.319	18.239	16.266	19.601	20.039	7.754	7.990	14.067	13.643	13.168	12.990
Δ Año ant.	-	1,37%	-5,59%	-10,82%	20,50%	2,23%	-61,31%	3,04%	76,06%	-3,01%	-3,48%	-1,35%
Ligeros	14.004	13.400	12.133	11.632	14.897	16.066	5.841	6.312	10.945	10.588	10.176	9.957
%	73,48%	69,36%	66,52%	71,51%	76,00%	80,17%	75,33%	79,00%	77,81%	77,61%	77,28%	76,65%
Δ Año ant.	-	-5,61%	-4,09%	7,50%	6,28%	5,49%	-6,04%	4,87%	-1,51%	-0,26%	-0,42%	-0,81%
Pesados	4.974	5.875	6.070	4.606	4.650	3.916	1.889	1.678	3.088	3.024	2.958	3.004
%	26,10%	30,41%	33,28%	28,32%	23,72%	19,54%	24,36%	21,00%	21,95%	22,17%	22,46%	23,13%
Δ Año ant.	-	16,52%	9,44%	-14,91%	-16,22%	-17,63%	24,66%	-13,79%	4,53%	0,97%	1,35%	2,95%

Estación: BU-286-2; Pk 160,8

Año	Total	Motos	Ligeros	Buses	Camiones	Pesados	% Pesados
2014	12.990	29	9.957	217	2.667	3.004	23,13%
2013	13.168	34	10.176	179	2.684	2.958	22,46%
2012	13.643	31	10.588	193	2.736	3.024	22,17%
2011	14.067	34	10.945	276	2.725	3.088	21,95%
2010	7.990	0	6.312	3	1.612	1.678	21,00%
2009	7.754	24	5.841	126	1.638	1.889	24,36%
2008	20.039	57	16.066	181	1.328	3.916	19,54%
2007	19.601	54	14.897	212	4.438	4.650	23,72%
2006	16.266	28	11.632	180	4.426	4.606	28,32%
2005	18.239	46	12.133	252	5.818	6.070	33,28%
2004	19.319	44	13.400	323	5.552	5.875	30,41%
2003	19.058	80	14.004	294	4.680	4.974	26,10%

	Total de IMD	Total de Pesados	Medio Anual de IMD	Medio Anual de Pesados
Δ :	-32,76%	-48,87%	-3,28%	-4,89%



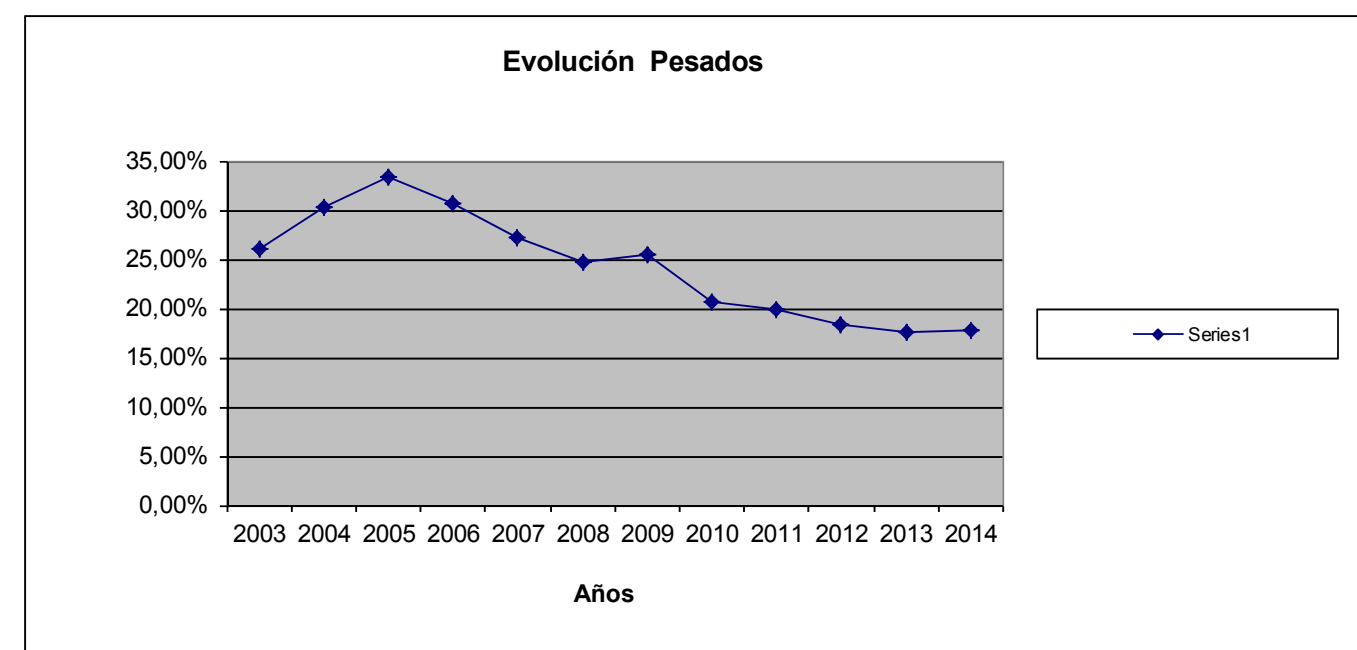
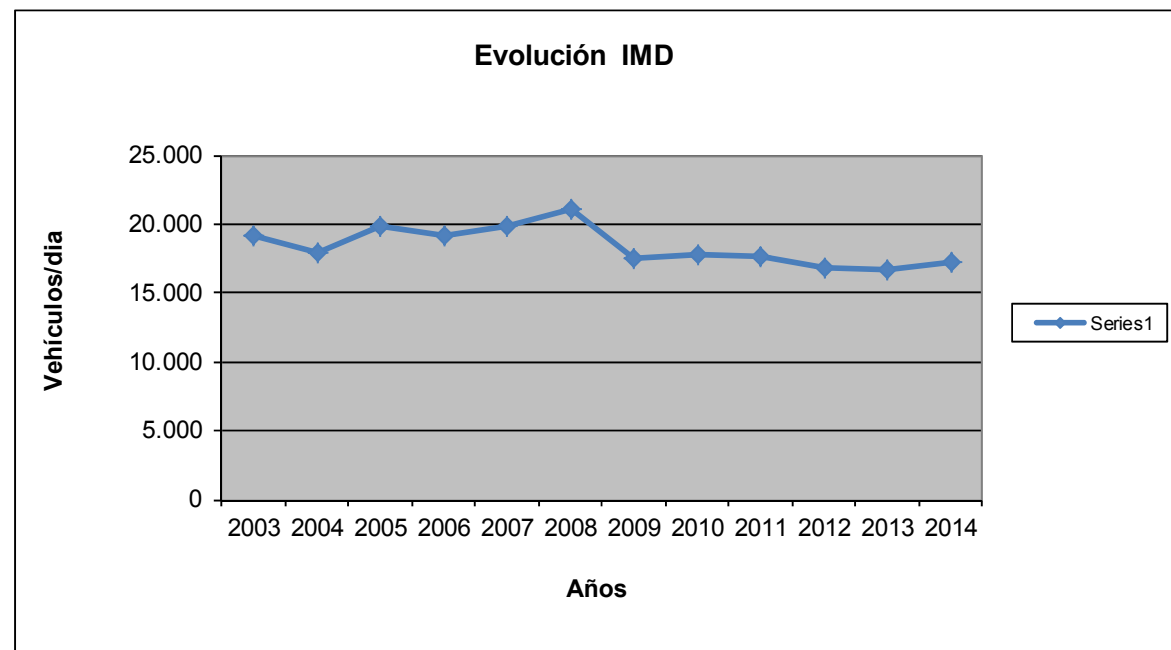
Estación : E-442-0
 Carretera : A-1
 Pk : 191
 Tipo : Permanente

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
IMD Total	19.227	17.951	19.841	19.242	19.911	21.051	17.477	17.806	17.656	16.812	16.694	17.221
Δ Año ant.	-	-6,64%	10,53%	-3,02%	3,48%	5,73%	-16,98%	1,88%	-0,84%	-4,78%	-0,70%	3,16%
Ligeros	14.125	12.448	13.228	13.279	14.440	15.791	12.985	14.131	14.093	13.663	13.680	14.131
%	73,46%	69,34%	66,67%	69,01%	72,52%	75,01%	74,30%	79,36%	79,82%	81,27%	81,95%	82,06%
Δ Año ant.	-	-5,61%	-3,86%	3,51%	5,09%	3,43%	-0,95%	6,81%	0,58%	1,82%	0,83%	0,14%
Pesados	5.020	5.460	6.612	5.914	5.424	5.217	4.451	3.675	3.526	3.092	2.953	3.060
%	26,11%	30,42%	33,32%	30,73%	27,24%	24,78%	25,47%	20,64%	19,97%	18,39%	17,69%	17,77%
Δ Año ant.	-	16,50%	9,56%	-7,77%	-11,37%	-9,03%	2,76%	-18,96%	-3,24%	-7,91%	-3,82%	0,45%

Estación: E-442-0; Pk 191

Año	Total	Motos	Ligeros	Buses	Camiones	Pesados	% Pesados
2014	17.221	30	14.131	215	2.711	3.060	17,77%
2013	16.694	61	13.680	215	2.582	2.953	17,69%
2012	16.812	57	13.663	248	2.765	3.092	18,39%
2011	17.656	37	14.093	247	3.182	3.526	19,97%
2010	17.806	0	14.131	144	3.372	3.675	20,64%
2009	17.477	41	12.985	237	3.974	4.451	25,47%
2008	21.051	43	15.791	285	1.169	5.217	24,78%
2007	19.911	47	14.440	193	5.231	5.424	27,24%
2006	19.242	49	13.279	328	5.586	5.914	30,73%
2005	19.841	51	13.228	275	6.337	6.612	33,32%
2004	17.951	43	12.448	300	5.160	5.460	30,42%
2003	19.227	82	14.125	298	4.722	5.020	26,11%

	Total de IMD	Total de Pesados	Medio Anual de IMD	Medio Anual de Pesados
Δ :	-4,07%	-43,96%	-0,41%	-4,40%



3.- ANÁLISIS Y EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO.

Se ha realizado una comparación y estimación del crecimiento entre los datos extraídos para cada una de las estaciones. Se han realizado comparaciones entre cada dos años consecutivos así como con la media anual del periodo completo.

Igualmente se ha plasmado en gráficos la evolución del tráfico (en función de los años) de las estaciones de aforos consideradas en el tramo.

Esta metodología se ha aplicado tanto a los datos de la IMD_{TOTALES}, como a los de la IMDPESADOS y a los de la IMDLIGEROS.

Analizando la evolución de la IMDTOTALES se deduce que existe también cierta homogeneidad que se ve alterada por picos de decrecimiento en los años donde la crisis económica ha sido más virulenta.

También se puede observar como desde el año 2010 en adelante la tendencia es de mantenimiento del tráfico existente con un ligero descenso que parece ser se va corrigiendo.

Con estos criterios se ha optado por mantener el crecimiento negativo hasta el año 2016, y a partir del 2017 se ha utilizado una tasa de crecimiento del 1,44% que es la establecida en la Orden FOM/3317/2010, de 17 de diciembre, por la que se aprueba la Instrucción sobre las medidas específicas para la mejora de la eficiencia en la ejecución de las obras públicas de infraestructuras ferroviarias, carreteras y aeropuertos del Ministerio de Fomento.

Año	INCREMENTO ANUAL	IMD
2014	-1,84	15.106
2015	-1,84	14.827
2016	-1,84	14.554
2017	1,44	14.764
2018	1,44	14.977
2019	1,44	15.193
2020	1,44	15.412
2021	1,44	15.634
2022	1,44	15.859

% Pesados =	20,45%
% Evoluc =	-1,84%
% Evoluc a partir de 2017 =	1,44%

2023	1,44	16.087
2024	1,44	16.319
2025	1,44	16.554
2026	1,44	16.792
2027	1,44	17.034
2028	1,44	17.279
2029	1,44	17.528
2030	1,44	17.780
2031	1,44	18.036
2032	1,44	18.296
2033	1,44	18.559
2034	1,44	18.826
2035	1,44	19.097
2036	1,44	19.372
2037	1,44	19.651
2038	1,44	19.934
2039	1,44	20.221
2040	1,44	20.512
2041	1,44	20.807
2042	1,44	21.107
2043	1,44	21.411
2044	1,44	21.719
2045	1,44	22.032
2046	1,44	22.349
2047	1,44	22.671
2048	1,44	22.997
2049	1,44	23.328
2050	1,44	23.664
2051	1,44	24.005
2052	1,44	24.351
2053	1,44	24.702
2054	1,44	25.058
2055	1,44	25.419