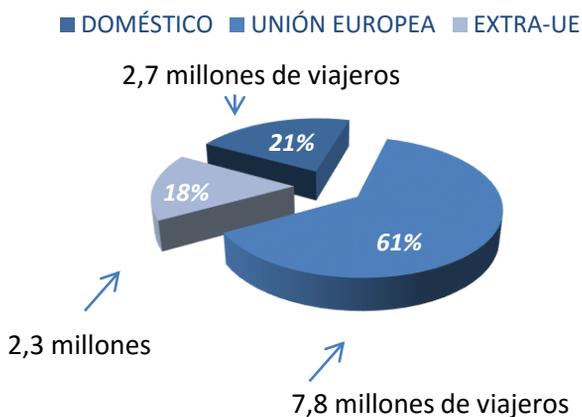


enero 2018

Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

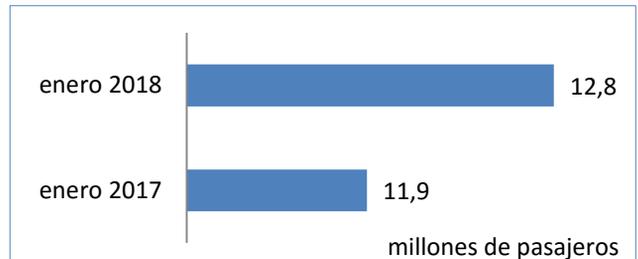
Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España

DOMÉSTICO	15,6%
PENINSULAR	14,9%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	12,3%
INTERINSULAR	30,8%
UNIÓN EUROPEA	5,1%
PENÍNSULA-UE	7,4%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	0,5%
EXTRA-UE	7,4%
PENÍNSULA-EXTRA UE	8,3%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	-0,4%
TOTAL	7,5%

Durante enero de 2018 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 7,5%, hasta llegar a los 12,8 millones



Este importante incremento del tráfico supone que durante diciembre viajaron en avión en España casi 900 mil pasajeros más que en el mismo mes de 2017

Las rutas domésticas, con 2,7 millones de pasajeros este mes, ganaron en diciembre 358 mil viajeros.

Durante el mes de enero el tráfico doméstico creció un 15,6% respecto a enero de 2017

Los 7,8 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 61% del total de los pasajeros comerciales en enero.

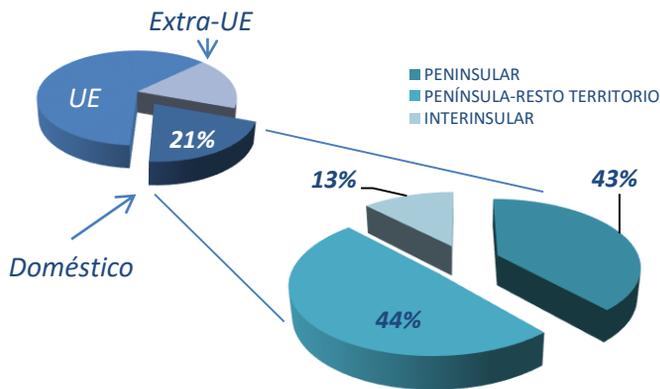
El tráfico con la Unión Europea creció un 5,1%, ganando 379 mil pasajeros

El tráfico en el mercado extra-UE creció un 7,4% respecto al del año pasado, ganando 156 mil pasajeros, hasta los 2,3 millones de viajeros.

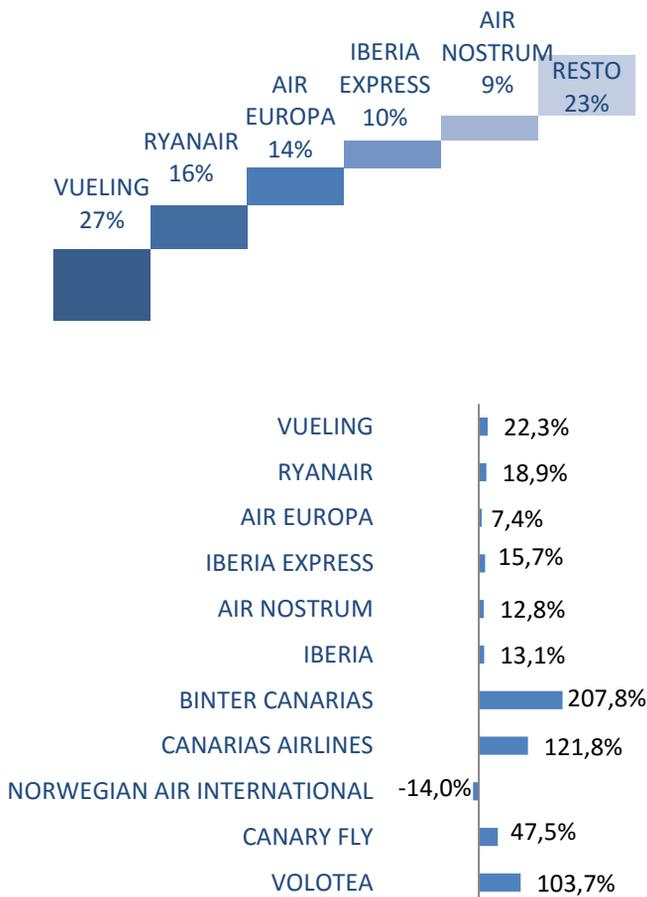
El tráfico extra UE creció un 7,4%

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



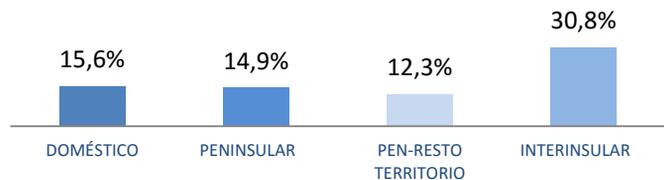
Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



2,7 millones de viajeros en el mercado doméstico en enero

En enero de 2018 el tráfico doméstico ha crecido un 15,6%.

Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



El tráfico creció en las rutas interinsulares un 30,8%, en las peninsulares un 14,9%. En los enlaces entre la Península y los territorios no peninsulares un 12,3%.

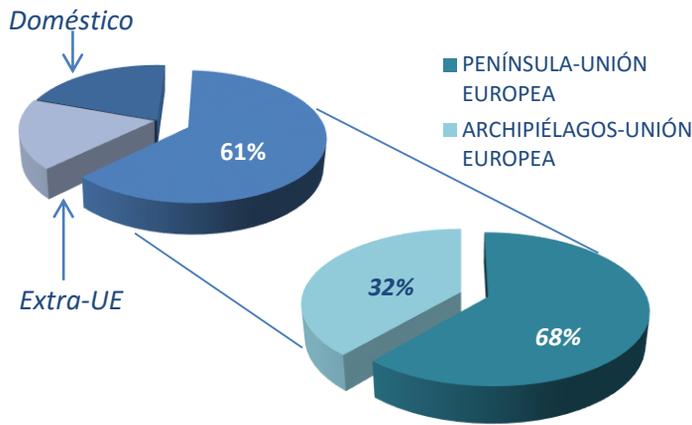
Compañías

Al igual que en meses anteriores, Vueling fue líder en el mercado doméstico español, transportando 719 mil pasajeros durante enero, 131 mil más que el año pasado. El tráfico doméstico de Ryanair creció un 18,9%, el de Air Europa lo hizo un 7,4%, el de Iberia Express un 15,7%, el de Air Nostrum un 12,8% y el de Iberia un 13,1%.

El incremento de pasajeros en las rutas interinsular ha hecho que la demanda transportada por las compañías que operan en el segmento aumente: Binter Canarias cuadruplica su tráfico, Canarias Airlines lo duplica, Canary Fly lo hace un 47,5% respecto a enero de 2017. Air Europa entró en el mercado interinsular, por lo que esto ha influido en el aumento total de su demanda.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



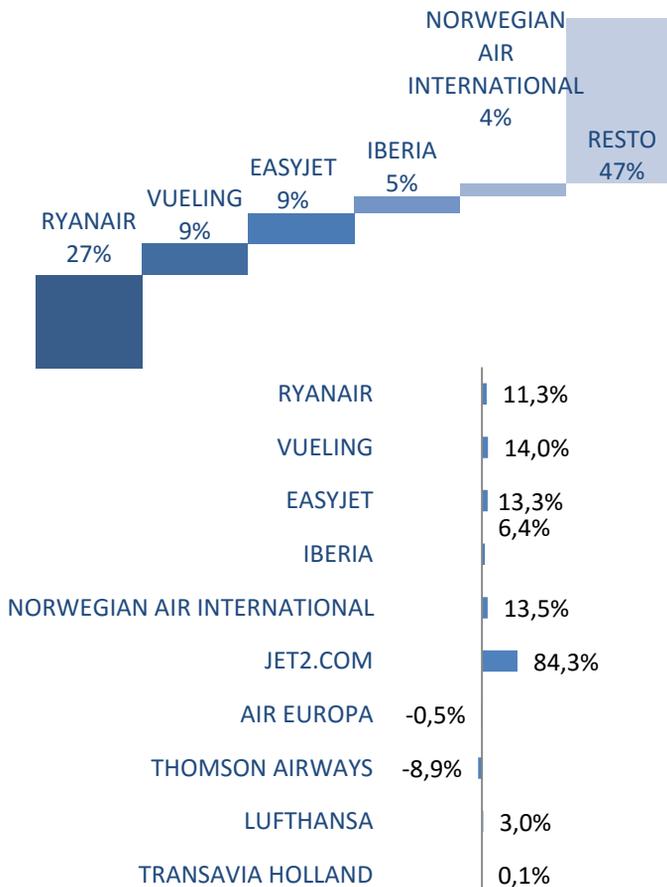
7,8 millones de viajeros en el mercado España-UE en enero de 2018

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para España (61% del total), creciendo un 5,1% respecto a enero de 2017.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea, que en enero supusieron el 68% del tráfico en este mercado, crecieron un 7,4%. El 32% restante, que tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos, aumentó un 0,5% respecto a enero de 2017.

Las rutas con la UE ganaron 379 mil pasajeros: 366 mil en rutas desde la Península y 13 mil más en rutas desde las islas

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



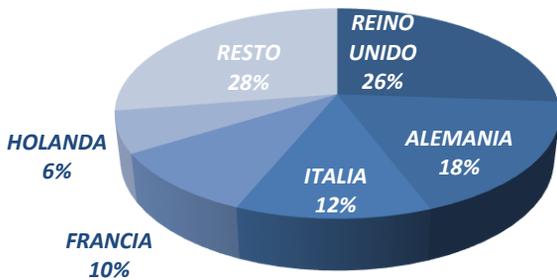
Compañías

Ryanair siguió siendo líder en este segmento: creció un 11,3% este mes y transportó 211 mil viajeros más que en enero de 2017

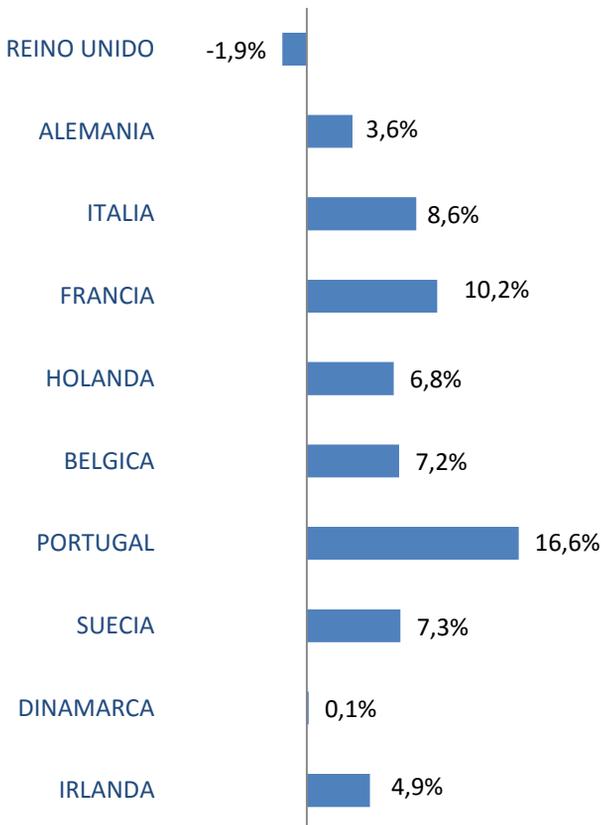
Salvo Air Europa y Thomson, las diez primeras compañías en este mercado ganaron pasajeros respecto a enero de 2017. Destacar el crecimiento del tráfico de Jet2.com, equivalente a 114 mil pasajeros más.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

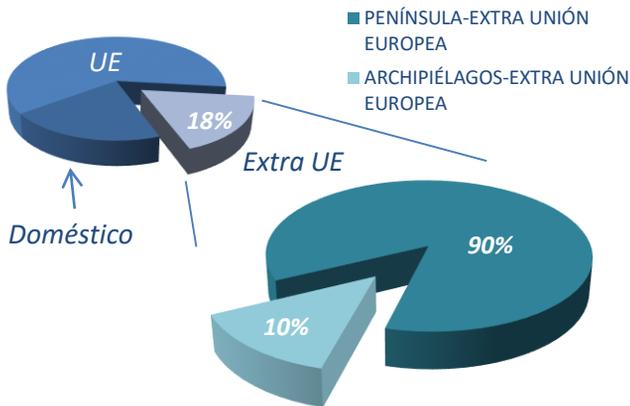
Respecto a enero del año pasado, el tráfico creció en los diez principales destinos de la Unión Europea, a excepción de Reino Unido. Pese a ello, el mercado británico continúa siendo el principal destino de este segmento con un 26% de cuota.

El número de pasajeros con destino a Reino Unido cayó en 40 mil pasajeros pero con Alemania se ganaron 49 mil pasajeros

Se comportaron especialmente bien los enlaces que unen España con Portugal (creció un 16,6%).

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

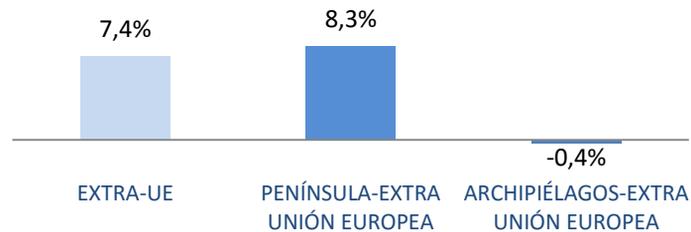
Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



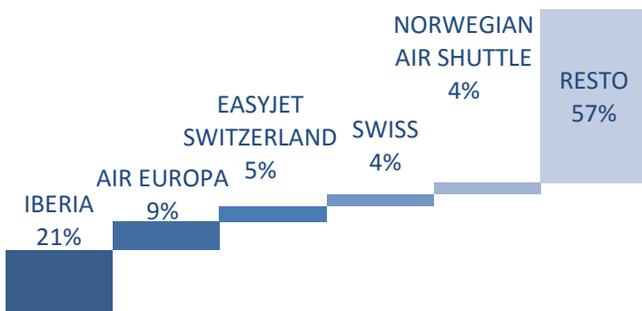
2,3 millones de viajeros en el mercado España- extra UE en enero de 2018

El mercado España-extra UE creció un 7,4% en enero. La mayor parte de los viajeros (90%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



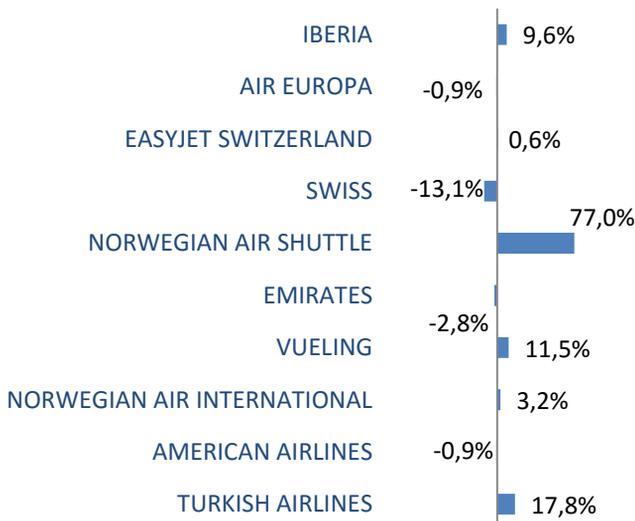
Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



El tráfico Extra-Unión Europea de pasajeros comerciales desde las islas cayó un 0,4% este mes. El tráfico desde la Península creció un 8,3%.

Compañías

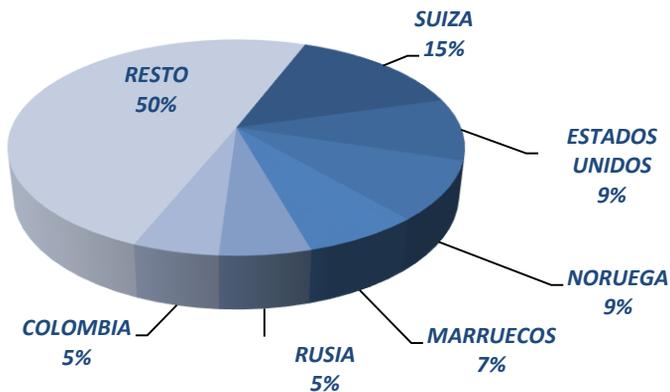
Iberia sigue siendo líder, ganando 50 mil pasajeros: creció un 9,6%



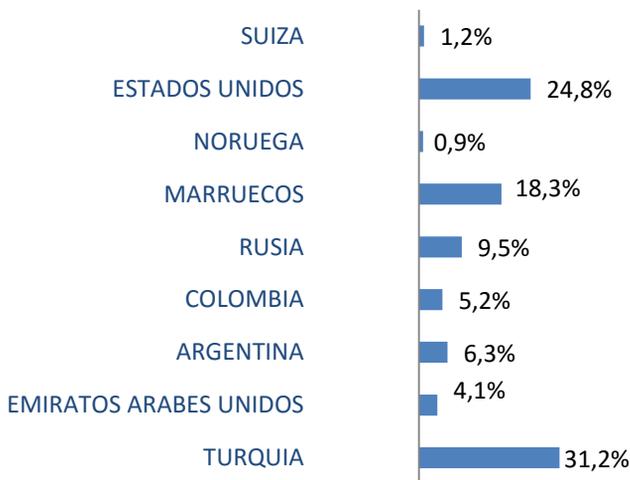
Norwegian Air Shuttle incrementa significativamente su demanda, transportando 41 mil pasajeros más. Si se tuvieran en cuenta las aerolíneas del grupo Norwegian como una sola, que han transportado conjuntamente 158 mil pasajeros, Norwegian se situaría en tercera posición, aumentaron su volumen un 36% respecto a enero del año pasado. En enero muchas compañías han perdido volumen de pasajeros respecto al mismo mes del año anterior: Swiss, Emirates y American Airlines.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA

LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA

ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDAFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA

NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA

ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN

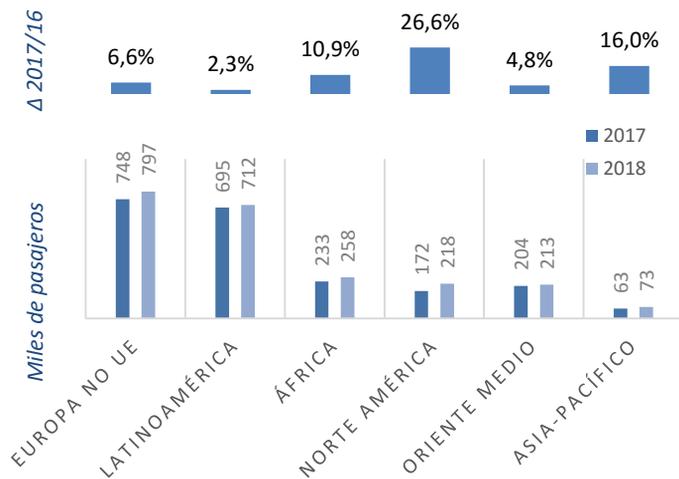
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Suiza fue el país con mayor número de viajeros, 335 mil en enero, un 1,2% más que el mismo mes de 2017. El siguiente destino, Estados Unidos, gana 42 mil pasajeros este mes.

En este mes se destaca el incremento del tráfico con Marruecos y Turquía, que aportaron 24 mil y 22 mil pasajeros más al mercado.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron en enero el 35% del total en este mercado, creciendo un 6,6% respecto a enero de 2017.

El mercado latinoamericano (un 31% del total) creció un 2,3%, los destinos norteamericanos (10% del total) crecieron un 26,6%, los destinos de Oriente Medio (9% del total) crecieron un 4,8% y los africanos (11% del mercado) crecieron un 11%. Los destinos asiáticos crecieron un 16,0%.

Anexo 1

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales enero 2018

	<i>Pasajeros enero</i>	<i>% del mercado</i>	<i>Δ respecto 2017</i>
DOMÉSTICO	2.660.521	20,9%	15,6%
PENINSULAR	1.144.113	9,0%	14,9%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.170.788	9,2%	12,3%
INTERINSULAR	345.620	2,7%	30,8%
UNIÓN EUROPEA	7.823.625	61,3%	5,1%
PENÍNSULA-UNIÓN EUROPEA	5.304.683	41,6%	7,4%
ARCHIPIÉLAGOS-UNIÓN EUROPEA	2.518.942	58,4%	0,5%
EXTRA-UE	2.271.356	17,8%	7,4%
PENÍNSULA-EXTRA UNIÓN EUROPEA	2.044.478	16,0%	8,3%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UNIÓN EUROPEA	226.878	84,0%	-0,4%
Total	12.755.502	100,0%	7,5%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter