

ANEXO II: DATOS DE TRÁFICO Y TRAYECTORIAS

1. COMPOSICIÓN DE LA FLOTA. AEROPUERTO DE BARCELONA-EL PRAT

Tabla AII. 1. Composición de la flota

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
A306	AIRBUS A-300B/C/F 4-600	A300-622R	0,0306
A310	AIRBUS A-310	A310-304	0,0937
A318	AIRBUS A-318	A319-131	0,3320
A319	AIRBUS A-319	A319-131	8,4261
A320	AIRBUS A-320	A320-211	41,8943
A321	AIRBUS A-321	A321	11,9875
A332	AIRBUS A-330-200	A330-301	1,4876
A333	AIRBUS A-330-300	A330-301	0,8405
A342	AIRBUS A-340-200	A340-211	0,0007
A343	AIRBUS A-340-300	A340-211	0,2025
A345	AIRBUS A-340-500	A340-642	0,0078
A346	AIRBUS A-340-600	A340-642	0,0137
A388	AIRBUS A-380-800	A380-861	0,3698
AN12	ANTONOV An-12	C130	0,0013
ASTR	IAI 1125 Gulfstream G100	IA1125	0,0036
AT43	AEROSPATIALE ATR-42-200/300/320	ATR42	0,0404
AT45	AEROSPATIALE ATR-42-500	ATR42	0,0013
AT72	AEROSPATIALE ATR-72	ATR72	0,1569
AT75	AEROSPATIALE ATR-72-500	ATR72	0,5478
AT76	AEROSPATIALE ATR-72-600	ATR72	0,0085
B190	BEECH 1900	BEC190	0,0081
B350	BEECH 300 (B300) Super King Air 350	BEC300	0,0299
B462	BRITISH AEROSPACE BAe-146-200	BAE146	0,0026
B463	BRITISH AEROSPACE BAe-146-300	BAE300	0,0130
B712	BOEING 717-200	717200	0,0026
B733	BOEING 737-300	7373B2	0,4860
B734	BOEING 737-400	737400	0,3626
B735	BOEING 737-500	737500	0,1165
B736	BOEING 737-600	737700	0,0892
B737	BOEING 737-700	737700	0,9469
B738	BOEING 737-800	737800	21,9090
B739	BOEING 737-900	737900	0,5290

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
B744	BOEING 747-400 (international winglets)	747400	0,0859
B748	BOEING 747-8	7478	0,0332
B752	BOEING 757-200	757RR	0,7392
B753	BOEING 757-300	757300	0,0381
B762	BOEING 767-200	767CF6	0,0046
B763	BOEING 767-300	767300	1,1744
B764	BOEING 767-400	767400	0,2946
B772	BOEING 777-200	777200	0,4053
B773	BOEING 777-300	777300	0,0013
B77L	BOEING 777-200LR	7772LR	0,0404
B77W	BOEING 777-300ER	7773ER	0,3642
B783	BOEING 787-3 Dreamliner	7878R	0,0003
B788	BOEING 787-8 Dreamliner	7878R	0,0055
BCS3	BOMBARDIER BD-500 CSeries CS300	CRJ900	0,0007
BE10	BEECH 100 King Air	BEC100	0,0007
BE20	BEECH 200 Super King Air	BEC200	0,1055
BE30	BEECH 300 Super King Air	BEC300	0,0020
BE40	BEECH 400 Beechjet	BEC400	0,0615
BE55	BEECH 55 Baron	BEC55	0,0003
BE9L	BEECH 90 (A/B/C/D/E 90) King Air	BEC90	0,0046
C172	CESSNA 172	CNA172	0,0013
C208	CESSNA 208	CNA208	0,1449
C210	CESSNA 210	CNA210	0,0013
C25A	CESSNA 525A Citation CJ2	CNA525C	0,1038
C25B	CESSNA 525B Citation CJ3	CNA525C	0,0762
C25C	CESSNA 525C Citation CJ4	CNA525C	0,0199
C441	CESSNA 441 Conquest	CNA441	0,0007
C500	CESSNA 500 Citation	CNA500	0,0078
C501	CESSNA 501 Citation 1SP	CNA501	0,0072
C510	CESSNA 510 Citation Mustang	CNA510	0,1934
C525	CESSNA 525 Citation CJ1	CNA525C	0,1250
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA55B	0,1758
C551	CESSNA 551 Citation 2SP	CNA551	0,0218
C560	CESSNA 560 Citation 5	CNA560	0,0228
C56X	CESSNA 560XL Citation Excel	CNA560XL	0,3063
C650	CESSNA 650 Citation 3/6/7	CIT3	0,0156

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
C680	CESSNA 680 Citation Sovereign	CNA680	0,0527
C750	CESSNA 750 Citation 10	CNA750	0,0163
CL30	BOMBARDIER BD-100 Challenger 300	BD100	0,0726
CL35	BOMBARDIER BD-100 Challenger 350	BD100	0,0169
CL60	CANADAIR CL-600 Challenger 600/601/604	CL601	0,0872
CRJ2	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-200/440	CLREGJ	0,4007
CRJ9	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-705/900	CRJ900	0,0368
CRJX	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-1000 (CL600-2E25)	CRJ9-LR	0,0495
D328	FAIRCHILD DORNIER 328	DO328	0,0039
DA40	DIAMOND DA-40	CNA172	0,0003
DH8D	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-400 Dash 8	DHC830	0,1943
E120	EMBRAER EMB-120 Brasilia	EMB120	0,3786
E135	EMBRAER ERJ-135/140	EMB135	0,0231
E145	EMBRAER EMB-145	EMB145	0,2353
E170	EMBRAER ERJ-170/175	EMB170	0,0671
E190	EMBRAER ERJ-190/195	EMB195	1,0006
E35L	EMBRAER EMB-135BJ Legacy 600	EMB14L	0,0521
E500	EXTRA EA-500	CNA20T	0,0013
E50P	EMBRAER EMB-500 Phenom 100	CNA510	0,0290
E545	EMBRAER EMB-545 Legacy 450	EMB14L	0,0007
E55P	EMBRAER EMB-505 Phenom 300	CNA55B	0,1006
F100	FOKKER 100	F10065	0,1712
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	FAL20A	0,2093
F900	DASSAULT-BREGUET Mystère 900	FAL900	0,1068
FA10	DASSAULT-BREGUET Falcon 10/100	FAL10	0,0013
FA20	DASSAULT-BREGUET Falcon 20/200	FAL200	0,0013
FA50	DASSAULT-BREGUET Falcon 50	FAL50	0,0130
FA7X	DASSAULT Falcon 7X	F10062	0,0645
G150	IAI Gulfstream G150	G150	0,0104
G280	Gulfstream G280	GV	0,0013
GALX	IAI 1126 Gulfstream G200	EMB145	0,1227
GL5T	BOMBARDIER BD-700 Global 5000	GV	0,0267
GLEX	BOMBARDIER BD-700 Global Express	BD700	0,1634
GLF4	GULFSTREAM AEROSPACE G-4 Gulfstream G300/350/400/450	GIV	0,0570
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP Gulfstream G500/550	GV	0,1276

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
GLF6	GULFSTREAM AEROSPACE Gulfstream G650	GV	0,0456
H25B	BRITISH AEROSPACE BAe-125-700/800	IA1125	0,1335
H25C	BRITISH AEROSPACE BAe-125-1000	LEAR35	0,0026
HA4T	RAYTHEON Hawker 4000	HK4000	0,0049
J328	FAIRCHILD DORNIER 328JET	D328J	0,0104
LJ31	LEARJET 31	LEAR31	0,0013
LJ35	LEARJET 35/36	LEAR35	0,0124
LJ40	LEARJET 40	LEAR35	0,0026
LJ45	LEARJET 45	LEAR45	0,0374
LJ55	LEARJET 55	LEAR55	0,0033
LJ60	LEARJET 60	LEAR60	0,0469
LJ75	LEARJET 75	CNA55B	0,0117
MD82	MCDONNELL DOUGLAS MD-82	MD82	0,0033
P180	PIAGGIO P-180 Avanti	P180	0,0329
P28A	PIPER PA-28-140/150/151/160/161/180/181	PA28	0,0007
P46T	PIPER PA-46-500TP Malibu Meridian	PA42	0,0007
P68	PARTENAVIA P-68	BEC58P	0,0983
PAY3	PIPER PA-42-720 Cheyenne 3	PA42	0,0007
PAY4	PIPER PA-42-1000 Cheyenne 400	PA42	0,0033
PC12	PILATUS PC-12	PC12	0,0456
PRM1	RAYTHEON 390 Premier 1	R390	0,0202
RJ1H	BRITISH AEROSPACE RJ-100	BAE146	0,0124
RJ85	BRITISH AEROSPACE RJ-85	BAE146	0,0039
S22T	CIRRUS SR-22T	CNA20T	0,0020
SF34	SAAB 340	SF340	0,0007
SR22	CIRRUS SR-22	BEC58P	0,0007
SW3	FAIRCHILD SWEARINGEN SA-226TB/227TT Merlin 3/Fairchild 300	SA227	0,0052
SW4	FAIRCHILD SA-226/227 Metro/Merlin/Expediter	SA227	0,0173
T204	TUPOLEV Tu-204/214/224/234	TU204	0,0117
TBM7	SOCATA TBM-700	STBM7	0,0013
TBM8	SOCATA TBM-850	CNA208	0,0026
TBM9	SOCATA TBM-900	CNA208	0,0007

Fuente: PALESTRA 2016

2. FICHERO DE TRÁFICO. AEROPUERTO DE BARCELONA-EL PRAT

Tabla All. 2. Fichero de tráfico.

AERONAVE INM	ATERRIJAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
717200	0,0082	0,0027	0,0000	0,0082	0,0027	0,0000
7373B2	1,5497	0,1287	0,3669	1,4758	0,4874	0,0794
737400	0,9255	0,1944	0,4080	0,9583	0,4326	0,1314
737500	0,4792	0,0000	0,0110	0,4682	0,0137	0,0082
737700	3,6416	0,6736	0,0493	3,3432	0,8461	0,1615
737800	58,6353	20,8174	12,6251	60,3822	20,2232	11,6066
737900	1,6510	0,3915	0,1834	1,4977	0,2300	0,4956
747400	0,3176	0,0164	0,0274	0,2765	0,0192	0,0657
7478	0,1205	0,0082	0,0110	0,0821	0,0383	0,0192
757300	0,0164	0,1314	0,0110	0,0110	0,0657	0,0849
757RR	0,7311	0,2054	2,1822	1,0487	1,8400	0,2108
767300	2,9708	0,9392	1,0322	2,5875	1,3225	1,0268
767400	1,2239	0,0000	0,0055	1,2431	0,0055	0,0000
767CF6	0,0027	0,0137	0,0027	0,0027	0,0082	0,0082
777200	1,3280	0,0329	0,3423	1,5963	0,0712	0,0383
7772LR	0,0465	0,1040	0,0192	0,0438	0,0685	0,0575
777300	0,0082	0,0000	0,0000	0,0000	0,0027	0,0000
7773ER	1,1363	0,3970	0,0000	1,0761	0,3286	0,1260
7878R	0,0219	0,0000	0,0055	0,0137	0,0082	0,0000
A300-622R	0,0000	0,0027	0,1232	0,0027	0,0958	0,0329
A310-304	0,3204	0,0000	0,0767	0,3861	0,0055	0,0000
A319-131	24,1934	10,3772	2,2808	25,4775	9,5038	1,8372
A320-211	107,6080	48,4415	20,0781	127,1002	38,1492	11,0206
A321	32,7388	13,7313	3,8853	38,1848	9,2081	3,0858
A330-301	8,6249	0,7502	0,4299	7,4995	1,7934	0,4846
A340-211	0,7612	0,0548	0,0411	0,3368	0,4682	0,0465
A340-642	0,0767	0,0110	0,0027	0,0739	0,0110	0,0055
A380-861	1,0076	0,5449	0,0110	1,0049	0,2245	0,3176
ATR42	0,0219	0,1342	0,0192	0,1506	0,0055	0,0192
ATR72	1,9385	0,9172	0,1479	1,9741	0,9830	0,0383
BAE146	0,0657	0,0110	0,0027	0,0657	0,0082	0,0055

AERONAVE INM	ATERRIJAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
BAE300	0,0082	0,0137	0,0329	0,0110	0,0438	0,0000
BD100	0,2875	0,0630	0,0274	0,3012	0,0411	0,0329
BD700	0,4463	0,1670	0,0767	0,5449	0,0849	0,0548
BEC100	0,0027	0,0000	0,0000	0,0027	0,0000	0,0000
BEC190	0,0301	0,0000	0,0027	0,0301	0,0055	0,0000
BEC200	0,3806	0,0383	0,0246	0,3559	0,0575	0,0301
BEC300	0,1150	0,0082	0,0055	0,1342	0,0027	0,0027
BEC400	0,2026	0,0575	0,0000	0,2136	0,0411	0,0027
BEC55	0,0000	0,0000	0,0000	0,0027	0,0000	0,0000
BEC58P	0,4052	0,0027	0,0082	0,4025	0,0027	0,0110
BEC90	0,0137	0,0055	0,0000	0,0192	0,0000	0,0000
C130	0,0055	0,0000	0,0000	0,0055	0,0000	0,0000
CIT3	0,0356	0,0274	0,0027	0,0548	0,0055	0,0055
CL601	0,2848	0,0630	0,0164	0,3067	0,0438	0,0192
CLREGJ	0,6763	0,8543	0,1479	1,3170	0,1095	0,2656
CNA172	0,0055	0,0000	0,0000	0,0082	0,0000	0,0000
CNA208	0,6078	0,0027	0,0027	0,6325	0,0000	0,0000
CNA20T	0,0137	0,0000	0,0000	0,0137	0,0000	0,0000
CNA210	0,0055	0,0000	0,0000	0,0055	0,0000	0,0000
CNA441	0,0027	0,0000	0,0000	0,0027	0,0000	0,0000
CNA500	0,0110	0,0055	0,0164	0,0219	0,0000	0,0110
CNA501	0,0164	0,0055	0,0082	0,0137	0,0082	0,0082
CNA510	0,6024	0,2108	0,1177	0,7338	0,1068	0,0986
CNA525C	0,9802	0,2464	0,1369	1,0377	0,2382	0,0931
CNA551	0,0356	0,0301	0,0246	0,0493	0,0246	0,0192
CNA55B	0,8597	0,2327	0,1205	0,9720	0,1643	0,0739
CNA560	0,0548	0,0246	0,0192	0,0465	0,0219	0,0246
CNA560XL	0,9884	0,2409	0,0575	1,1062	0,1533	0,0301
CNA680	0,1561	0,0493	0,0164	0,1862	0,0219	0,0137
CNA750	0,0493	0,0137	0,0055	0,0575	0,0110	0,0000
CRJ900	0,0794	0,0685	0,0110	0,1232	0,0246	0,0082
CRJ9-LR	0,1260	0,0438	0,0411	0,1533	0,0329	0,0192
D328J	0,0411	0,0000	0,0027	0,0383	0,0027	0,0027
DHC830	0,8159	0,0027	0,0000	0,8105	0,0055	0,0000
DO328	0,0164	0,0000	0,0000	0,0164	0,0000	0,0000

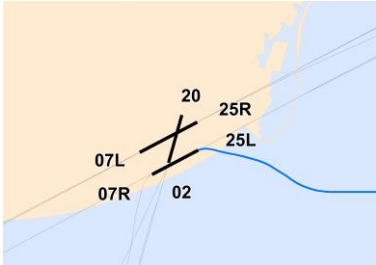
AERONAVE INM	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
EMB120	0,3313	0,5750	0,6708	0,6161	0,0000	0,9912
EMB135	0,0575	0,0274	0,0110	0,0821	0,0137	0,0027
EMB145	1,0186	0,3368	0,1451	1,1828	0,2601	0,0685
EMB14L	0,1506	0,0493	0,0219	0,1835	0,0246	0,0137
EMB170	0,2820	0,0000	0,0000	0,2820	0,0000	0,0000
EMB195	3,3760	0,7584	0,0767	3,0940	0,8324	0,2793
F10062	0,1862	0,0657	0,0192	0,2245	0,0246	0,0219
F10065	0,5558	0,1588	0,0082	0,4682	0,2355	0,0137
FAL10	0,0055	0,0000	0,0000	0,0027	0,0000	0,0027
FAL200	0,0055	0,0000	0,0000	0,0055	0,0000	0,0000
FAL20A	0,6571	0,1917	0,0329	0,7256	0,1177	0,0356
FAL50	0,0493	0,0027	0,0027	0,0465	0,0082	0,0000
FAL900	0,3258	0,0958	0,0274	0,3669	0,0493	0,0329
G150	0,0356	0,0027	0,0055	0,0274	0,0110	0,0055
GIV	0,1670	0,0329	0,0383	0,1835	0,0329	0,0246
GV	0,6298	0,1424	0,0739	0,6434	0,1396	0,0630
HK4000	0,0219	0,0000	0,0000	0,0192	0,0000	0,0000
IA1125	0,4764	0,0821	0,0192	0,5120	0,0520	0,0110
LEAR31	0,0055	0,0000	0,0000	0,0055	0,0000	0,0000
LEAR35	0,0685	0,0027	0,0027	0,0685	0,0055	0,0000
LEAR45	0,1342	0,0137	0,0110	0,1232	0,0246	0,0082
LEAR55	0,0110	0,0027	0,0000	0,0137	0,0000	0,0000
LEAR60	0,1780	0,0137	0,0055	0,1807	0,0110	0,0055
MD82	0,0137	0,0000	0,0000	0,0110	0,0027	0,0000
P180	0,0986	0,0246	0,0164	0,1205	0,0055	0,0110
PA28	0,0027	0,0000	0,0000	0,0027	0,0000	0,0000
PA42	0,0110	0,0055	0,0027	0,0137	0,0027	0,0027
PC12	0,1588	0,0356	0,0000	0,1615	0,0219	0,0055
R390	0,0712	0,0110	0,0027	0,0630	0,0192	0,0027
SA227	0,0465	0,0137	0,0301	0,0904	0,0082	0,0000
SF340	0,0027	0,0000	0,0000	0,0027	0,0000	0,0000
STBM7	0,0027	0,0027	0,0000	0,0055	0,0000	0,0000
TU204	0,0164	0,0246	0,0082	0,0110	0,0301	0,0082
Total	269,6868	104,1827	46,5386	297,6422	89,6574	33,4507

Fuente: Elaboración propia

3. RÉGIMEN DE UTILIZACIÓN DE PISTAS Y TRAYECTORIAS

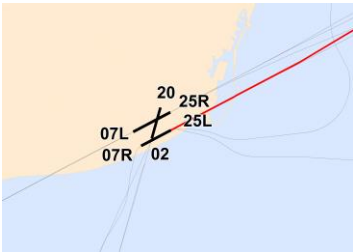
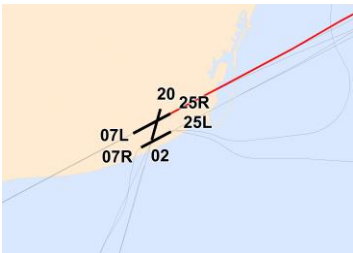
Tabla AII. 3. Características operativas de los corredores. Configuración este

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
CMN	24H	02	ALBERT1N / BISBA3N / CASPE1U / GRAUS1U / LOBAR1U / MARTA2Z / MATEX2Z / NEPAL1U / OSTUR1U / PUMAL2N / VERSO1N / VERSO2Z
CMN	24H	07L	ALBERT1S / BISBA4S / BISBA2Z / CASPE2S / CASPE1U / GRAUS3S / GRAUS1U / LOBAR3S / LOBAR1U / MARTA2S / MARTA2Z / MATEX1S / MATEX2Z / NEPAL1U / OSTUR1U / PUMAL4S / PUMAL2Z / VERSO1S / VERSO2Z
CMN	24H	07R	ALBERT1S / BISBA4S / BISBA2Z / CASPE2S / CASPE1U / GRAUS3S / GRAUS1U / LOBAR3S / LOBAR1U / MARTA2S / MARTA2Z / MATEX1S / MATEX2Z / NEPAL1U / OSTUR1U / PUMAL4S / PUMAL2Z / VERSO1S / VERSO2Z
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
CMN	24H	07L	AGENA2B / CLE1B / DALIN2B / DUNES2B / GRAUS5B / LARPA2B / LOBAR4B / LOTOS2B / MOPAS5B / OKABI5B / SENIA4B / VERSO2B / VLA1B / AGENA1M / DALIN1M / DUNES1M / GRAUS1M / LARPA1M / LOBAR1M / LOTOS1M / MOPAS1M / OKABI1M / SENIA3M / VERSO1M

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
CMN 	24H	07R	AGENA1G /CLE1G / DALIN1G /DUNES1G / GRAUS1G / LARPA1G / LOBAR1G / LOTOS1G / MOPAS1G / OKABI1G / SENIA1G / VERSO1G / VLA1G / AGENA2R / DALIN2R / DUNES2R / GRAUS2R / LARPA2R / LOBAR2R / LOTOS2R / MOPAS2R / OKABI2R / SENIA4R / VERSO2R

Fuente: Elaboración propia

Tabla All. 4. Características operativas de los corredores. Configuración oeste

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
C 	24H	25L	ALBER1T / BISBA3T / BISBA4V / CASPE 4T / GRAUS4T / LOBAR3T / MARTA2T / MATEX1T / NEPAL2V / OSTUR1V / PUMAL3T / VERSO1V
C 	24H	25R	

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
B	24H	25L	BISBA3Y / CASPE3Y / MARTA5Y / MATEX2Y
B	24H	25R	
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
CMN	24H	25L	AGENA3W / CLE3W / DALIN3W / DUNES3W / GRAUS3W / LARPA3W / LOBAR3W / LOTOS4W / MOPAS3W / OKABI3W / SENIA3W / VERSO3W / VLA3W / AGENA3Q / DALIN3Q / DUNES3Q / GRASUS3Q / LARPA3Q / LOBAR3Q / LOTOS3Q / MOPAS3Q / OKABI3Q / SENIA3Q / VERSO3Q
CMN	24H	25R	AGENA3D / CLE2D / DALIN3D / DUNES3D / GRAUS6D / LARPA3D / LOBAR5D / LOTOS4D / MOPAS7D / OKABI6D / SENIA6D / VERSO3D / VLA2D AGENA2P / DALIN2P / DUNES2P / GRAUS2P / LARPA2P / LOBAR2P / LOTOS2P / MOPAS2P / OKABI2P / SENIA2P / VERSO2P
E	24H	20	AGENA3W / DALIN3W / DUNES3W / LARPA3W / VERSO3W / VLA3W / AGENA3Q / DALIN3Q / DUNES3Q / LARPA3Q / VERSO3Q

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
	24H	20	CLE3W / MOPAS3W / OKABI3W / GRAUS3W / LOBAR3W / SENIA3W / LOTOS4W / GRASUS3Q / LOBAR3Q / LOTOS3Q / MOPAS3Q / OKABI3Q / SENIA3Q

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 5. Porcentaje de empleo de corredores. Llegadas.

CONFIG.	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
Este	02	CMN	5,22	7,44	87,34	38,20
	07L	CMN	69,45	29,75	0,80	61,75
	07R	CMN	65,00	5,00	30,00	0,05
Oeste	20	CMN	50,00	-	50,00	0,002
	25L	B	1,80	1,06	97,14	1,08
		C	2,07	2,59	95,34	1,68
	25R	B	73,45	26,40	0,15	36,18
		C	72,89	26,98	0,13	61,06

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 6. Porcentaje de empleo de corredores. Salidas.

CONFIG.	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
Este	07L	CMN	42,89	10,51	46,60	2,12
	07R	CMN	53,11	19,69	27,20	97,88
Oeste	20	E	37,50	34,38	28,12	0,03
		W	63,89	36,11	-	0,03
	25L	CMN	76,53	22,00	1,47	98,56
	25R	CMN	84,74	14,76	0,50	1,38

Fuente: Elaboración propia