

ANEJO 19: REPOSICIÓN DE SERVICIOS

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN

2. TOMA DE DATOS

3. DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS AFECTADOS

4. RELACIÓN DE AFECCIONES

4.1. TELEFÓNICA

4.2. CONSORCIO DE AGUAS DE LA MARINA BAJA.....

APÉNDICE 1: DOCUMENTACIÓN ENVIADA.....

APÉNDICE 2: DOCUMENTACIÓN RECIBIDA.

APÉNDICE 3: PLANOS.

APÉNDICE 4: MEDICIONES Y PRESUPUESTO.....

5

5

5

5

5

5

8

10

11

12

1. INTRODUCCIÓN

El presente anejo tiene por objeto describir las posibles afecciones instalaciones y servicios, propiedad de diferentes Compañías y Organismos, que por existir en el entorno en el que se desarrolla el Proyecto “**Construcción de carril de incorporación a la N-332 en el p.k. 152+100. Término Municipal de Benidorm. Provincia de Alicante. Clave: 33-A-50125**”

2. TOMA DE DATOS

El primer paso dado para la realización del presente Anejo es establecer contacto con las compañías cuyos servicios están dentro de la zona de influencia de la obra. Para ello se envió solicitud de información por escrito del trazado a las compañías correspondientes.

Tras este primer paso, se han seguido las distintas fases:

- Se han mantenido contactos con las Compañías afectadas y sus técnicos para recoger la documentación necesaria sobre las instalaciones existentes y sus particularidades.
- Toda la información recogida (tanto de campo como de gabinete), se ha introducido en los planos, para la localización de las afecciones.
- Posteriormente se han estudiado de forma detallada las reposiciones necesarias, atendiendo al criterio fundamental de la continuidad del servicio por parte de la compañía y al menor coste de la reposición.

3. DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS AFECTADOS

El estudio de los servicios afectados se realiza por compañías propietarias de las instalaciones. En el presente proyecto, se ve afectada por las obras:

- La compañía titular de la red de explotación de aguas de la Marina Baja: el Consorcio de Aguas de la Marina Baja.
- Telefónica, por la existencia de un poste en la zona de ubicación del camino anexo a las parcelas repuesto por las obras.

4. RELACIÓN DE AFECCIONES

Se definen en este apartado los servicios existentes que puedan resultar afectados por la ejecución de las obras, así como la reposición establecida.

4.1. TELEFÓNICA

Se ha localizado in situ un poste de telefonía junto a un bloque de hormigón que le sirve como apoyo en la zona donde van a realizarse las obras proyectadas, concretamente donde se va a ubicar la reposición del camino entre el nuevo carril de incorporación a la N-332 y las parcelas colindantes.

La reposición consiste en el desplazamiento del poste afectado, que por la dirección que siguen las

líneas telefónicas que de él emergen o llegan, se considera que la ubicación más adecuada para evitar que los cables tengan obstáculos intermedios entre postes sea en la isleta proyectada, como se muestra en el plano de reposición de servicios referente a este servicio.

No se ha mantenido contacto previo con la empresa titular de este servicio, pero será necesario en la ejecución de las obras, con el fin que se realice la reposición según las condiciones y particularidades técnicas que dicte la misma.

El plano, con la situación actual del servicio y la reposición propuesta, así como el presupuesto de la reposición se adjunta al final del presente anejo en los apéndices correspondientes.

El presupuesto de la reposición de dicho servicio asciende a un total en ejecución material de TRES MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y DOS EUROS (3.392 €).

4.2. CONSORCIO DE AGUAS DE LA MARINA BAJA

Las comunicaciones con la empresa titular del servicio afectado, como los planos (situación actual del servicio y reposición) y presupuesto de la reposición se adjunta al final del presente anejo en los apéndices correspondientes.

Tras la localización in situ de distintas conducciones de agua en la zona donde van a realizarse las obras proyectadas, se tomó un primer contacto con el **Consorcio de Aguas de la Marina Baja**, solicitando información referente a la afección sobre sus redes y a la que se adjuntó los planos de emplazamiento de las obras y planta de la obra proyectada.

Se recibe por parte del **Consorcio de Aguas de la Marina Baja** la documentación gráfica de las redes existentes en la zona de obras y las condiciones y especificaciones técnicas requeridas para realizar la reposición de las mismas.

Para la aprobación de las obras por parte de la empresa titular, **se requiere la sustitución** a tuberías de fundición dúctil (FD) de diámetro 700 mm los tramos de conducción siguientes, nombrados como Afección nº 1 y Afección nº 3, en la zona de afección de las obras y que se representan en los planos recibidos:

- **Afección nº 1:** Conducción General de Reutilización, de Poliéster Reforzado de Fibra de Vidrio (PRFV) de diámetro 700 mm, cuya afección se ve localizada en el cruzamiento por debajo de la calle *Camí Lluís de Carles en una longitud de 14,50 m.*
- **Afección nº 3:** Conducción General de Reutilización, de Fibrocemento (Fc) de diámetro 700 mm, cuya traza discurre perpendicular y por debajo del tronco de la N-332, continuando paralelo por la calle *Camí Lluís de Carles.* La afección tiene una longitud total de 25 m.

La reposición de las afecciones a la red de explotación de Aguas de la Marina Baja por las obras del proyecto **“Construcción de carril de incorporación a la N-332 en el p.k. 152+100. Término Municipal de Benidorm. Provincia de Alicante. Clave: 33-A-50125”** consisten en:

Afección nº 1:

La presente afección tiene dos partes diferenciadas, la primera de ellas es la zona del cruzamiento de la carretera N-332, donde se realizará la sustitución de la tubería de Fibrocemento existente mediante una hincia con camisa de diámetro de perforación de 1000 mm, en cuyo interior irá alojada la tubería de fundición dúctil (FD) de diámetro 700mm.

Dicha hincia necesita de un pozo de ataque de dimensiones 5x12x3,60m (ancho x longitud x profundidad) como indica el plano de reposición, a través del cual el equipo perforador realizará el hincado de la tubería, en una longitud de 40 m, punto final donde se excavará el pozo de recepción, de dimensiones 2x2x3,60 m (ancho x longitud x profundidad). En ambos pozos se instalará una arqueta prefabricada para la conexión entre tramos de tuberías.

La parte superior de la tubería quedará a una profundidad de 2 m por debajo de la rasante de la N-332 y los pozos de ataque y recepción de la hincia a una distancia superior a 3 metros del borde de la arista exterior de la explanación.

La segunda parte de la afección, en continuidad con el tramo repuesto y, paralelo a la tubería actual existente que discurre por la calle *Camí Lluís de Carles*, se instalará tubería del mismo diámetro y material en la longitud de afección (35 metros), donde se instalará otra arqueta de conexión entre la tubería sustituida y la existente, tal como se muestra en los planos. Dicha tubería se instalará en una zanja excavada a cielo abierto, cuyas dimensiones y material de relleno también se especifican en los planos de detalle de zanjas.

En total, en la presente afección, se sustituyen 75 metros de tubería de FC por FD de diámetro 700 mm y se instalan 3 arquetas prefabricadas nuevas para conexión entre tramos.

Afección nº 3:

Para la sustitución de la longitud afectada de tubería (14,50 m) de PRFV de 700 mm de diámetro será necesaria la excavación a cielo abierto de una zanja donde irá instalada la nueva tubería de FD, en una longitud total de 30 metros, perpendicular a la calle *Camí Lluís de Carles*. En ambos extremos se instalarán dos arquetas de conexión entre la tubería nueva y la existente.

Las características y definición detallada de la totalidad de actuaciones y elementos necesarios para la reposición de las tuberías de riego afectadas, titularidad del Consorcio de Aguas de la Marina Baja, se encuentra en la descripción de cada una de las Unidades de Obra incluidas en el presupuesto.

Antes del comienzo de la reposición, se comunicará con el Consorcio de Aguas de la Marina Baja, con el fin de coordinar la actuación y condiciones de las mismas. En todo momento, durante la ejecución de las obras, se estará a lo dispuesto por los Servicios Técnicos de la compañía titular del servicio.

El presupuesto de la reposición de dicho servicio asciende a un total en ejecución material de SETENTA Y DOS MIL TRESCIENTOS SIETE EUROS Y CINCUENTA Y SEIS CÉNTIMOS (72.307,56 €).

APÉNDICE 1: DOCUMENTACIÓN ENVIADA.

O F I C I O

S/REF.:

N/REF.: 33-A-50125

Fecha: 21 de septiembre de 2016

Asunto: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE SERVICIOS
AFECTADOS

CONSORCIO DE AGUAS

DE LA MARINA BAJA

Partida Algar, s/n

03510 CALLOSA D'EN SARRIÀ

(ALICANTE)

La Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana está redactando el proyecto de clave 33-A-50125 "Seguridad Vial. Construcción de carril de incorporación a la N-332 en el p.k. 152+100. T.M. de Benidorm", que puede afectar a instalaciones de su titularidad.

Le adjunto plano de situación y planta general, con el ruego de que nos indique, en su caso, las instalaciones afectadas así como las condiciones y especificaciones técnicas requeridas para su reposición.

El Jefe de Servicio de Planeamiento,
Proyectos y Obras en Alicante

Fdo.: Jesús Redondo González





MINISTERIO
DE FOMENTO



O F I C I O

S/REF.:

N/REF.: 33-A-50125

Fecha: 16 de diciembre de 2016

Asunto: PROPUESTA DE REPOSICIÓN DE INSTALACIONES
DE SU TITULARIDAD

CONSORCIO DE AGUAS
DE LA MARINA BAJA
Partida Algar, s/n
03510 CALLOSA D'EN SARRIÀ
(ALICANTE)

DIRECCIÓ GENERAL
DE CARRETERES

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCATIÓ DE CARRETERES
DE L'ESTAT A LA COMUNITAT
VALENCIANA

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS
DEL ESTADO EN LA COMUNIDAD
VALENCIANA

UNITAT DE CARRETERES
A ALACANT

UNIDAD DE CARRETERAS
EN ALICANTE

En relación con las afecciones a instalaciones de su titularidad del proyecto que está redactando esta Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana, con clave 33-A-50125 "Seguridad Vial. Construcción de carril de incorporación a la N-332 en el p.k. 152+100. T.M. de Benidorm", y teniendo en cuenta las indicaciones de su escrito de 7 de octubre de 2016 (nº RE 3053), le comunico lo siguiente:

Se propone incluir en el citado proyecto la sustitución de las conducciones existentes (conducción general de reutilización de FC Ø700 mm y de PRFV Ø700 mm) por nuevas tuberías de fundición del mismo diámetro. En el tramo del cruzamiento de la carretera N-332, la nueva conducción se dispondrá dentro de una camisa de Ø1000 mediante hincas.

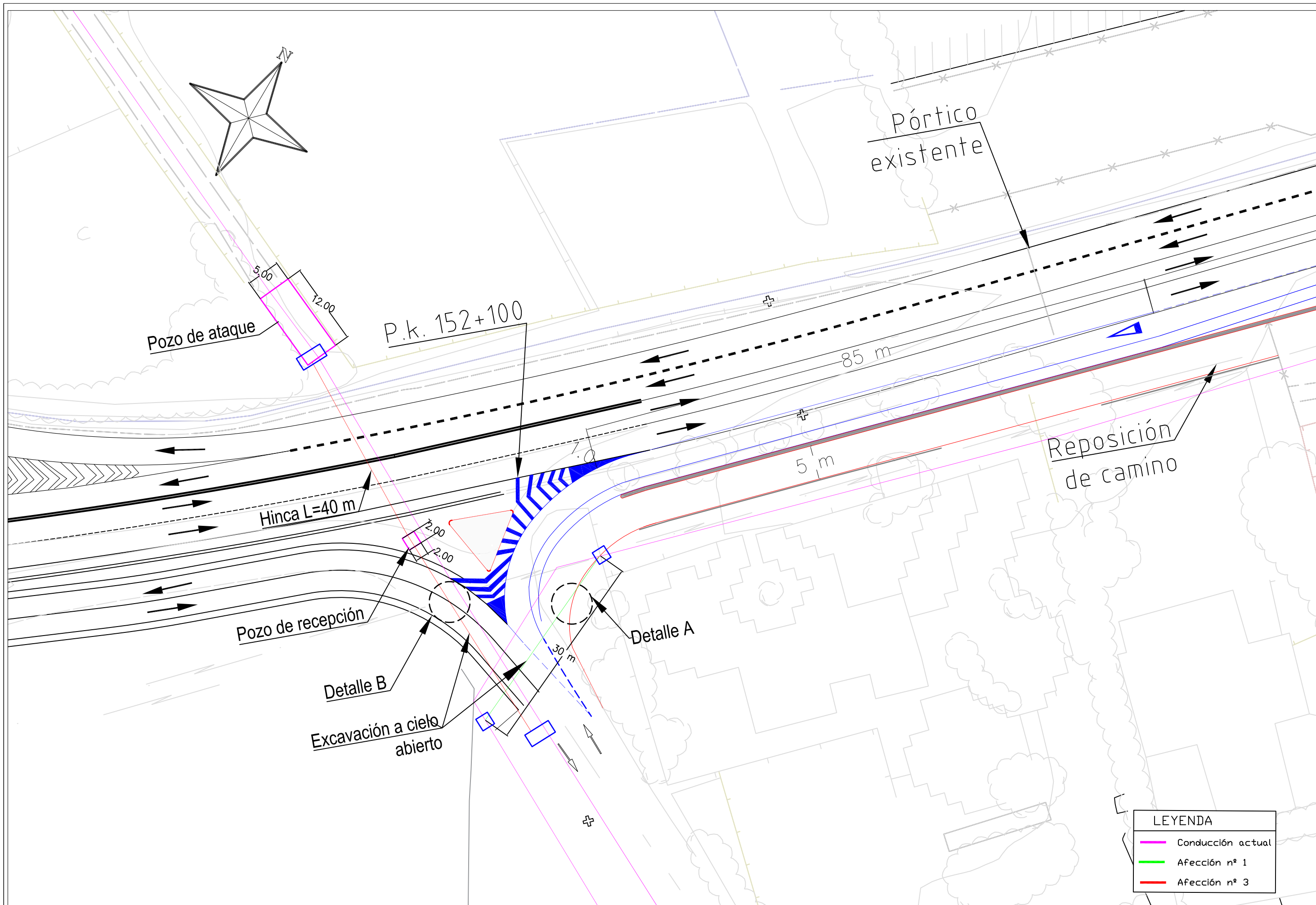
Le adjunto plano de planta y secciones tipo de la reposición propuesta, con el ruego de que otorgue su conformidad o, en su caso, realice las observaciones que considere oportunas.



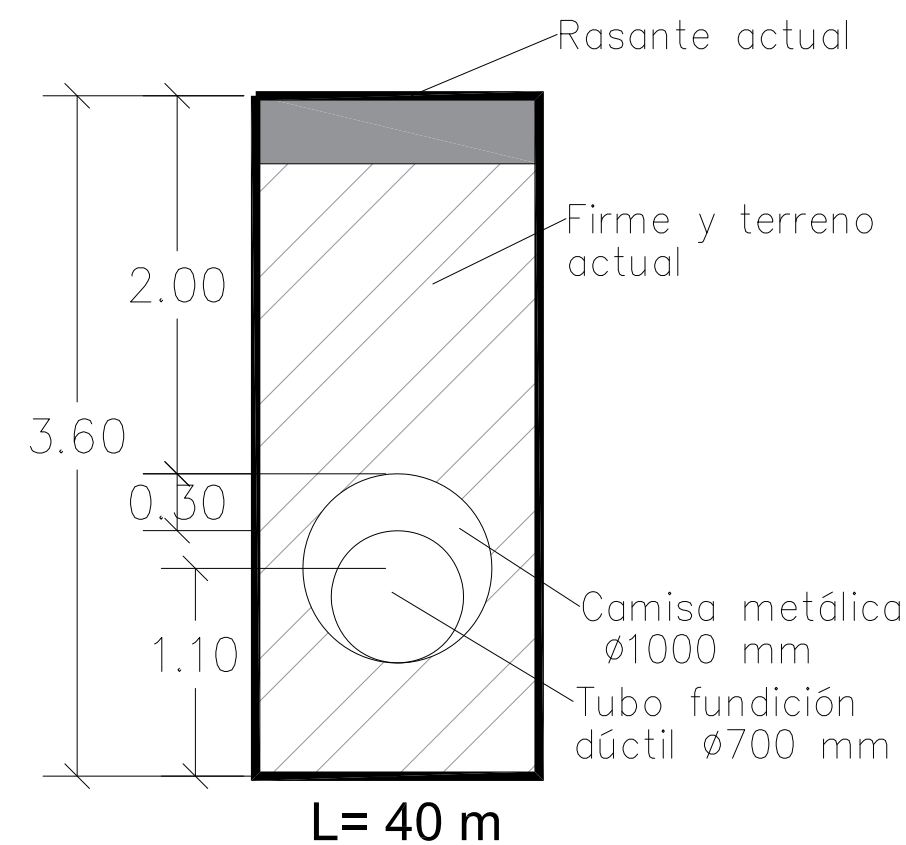
El Jefe de Servicio de Planeamiento,
Proyectos y Obras en Alicante

Fdo.: Jesús Redondo González

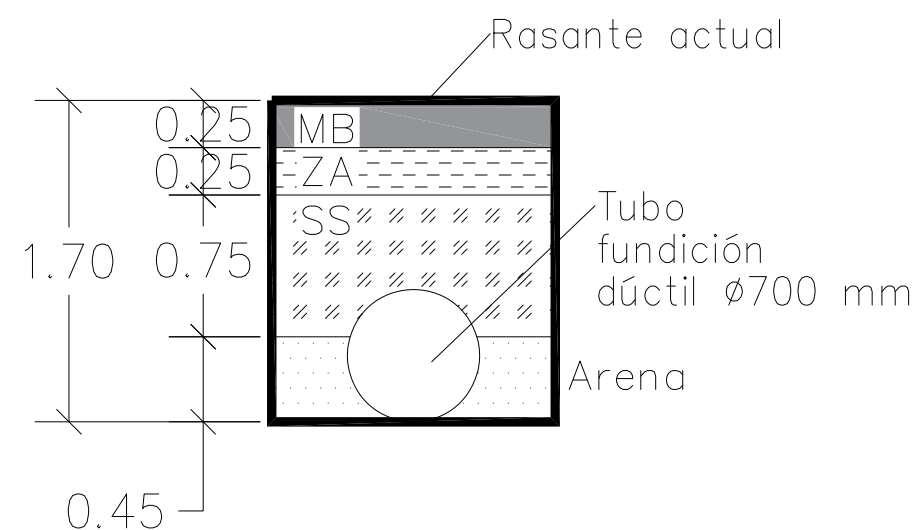
PL DE LA MONTAÑETA 5
03071 ALICANTE
TEL: 965209700
FAX: 965209813



DETALLE HINCA:



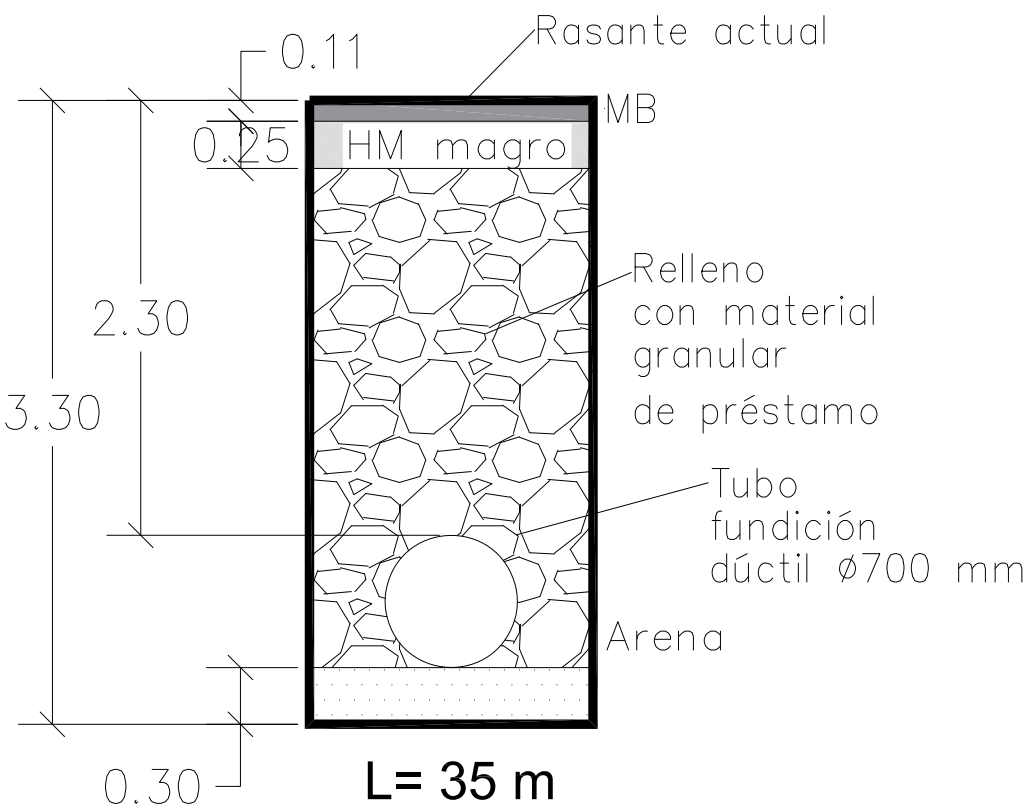
DETALLE A:



L= 30 m

Zanja a cielo abierto
para reposición
de tubería de "Afección nº 1".

DETALLE B:



Zanja a cielo abierto para reposición
de tubería de "Afección nº 3".



MINISTERIO
DE FOMENTO

O F I C I O

S/REF.:

N/REF.: 33-A-50125

Fecha: 3 de febrero de 2017

Asunto: PROPUESTA DE REPOSICIÓN DE INSTALACIONES
DE SU TITULARIDAD



DIRECCIÓ GENERAL
DE CARRETERES

DEMARCACIÓ DE CARRETERES
DE L'ESTAT A LA COMUNITAT
VALENCIANA

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS
DEL ESTADO EN LA COMUNIDAD
VALENCIANA

UNITAT DE CARRETERES
A ALACANT

CONSORCIO DE AGUAS
DE LA MARINA BAJA
Partida Algar, s/n
03510 CALLOSA D'EN SARRIÀ
(ALICANTE)



En relación con las afecciones a instalaciones de su titularidad del proyecto que está redactando esta Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana, con clave 33-A-50125 "Seguridad Vial. Construcción de carril de incorporación a la N-332 en el p.k. 152+100. T.M. de Benidorm", le adjunto la separata donde se define su reposición, siguiendo las indicaciones de su escrito de fecha de entrada en esta Unidad de 24 de enero de 2017 (nº RE 219).

Le ruego que, en su caso, otorgue su conformidad expresa o realice las observaciones que considere oportunas, a efectos de su consideración en el proyecto.

En cualquier caso, antes del inicio de las obras, se solicitará la pertinente autorización de ese organismo para la reposición de sus instalaciones, en los términos recogidos en el proyecto de referencia.

El Jefe de Servicio de Planeamiento,
Proyectos y Obras en Alicante



Fdo.: Jesús Redondo González



APÉNDICE 2: DOCUMENTACIÓN RECIBIDA.



R.C. (3)

MINISTERIO DE FOMENTO
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALICANTE.
Ingeniero Jefe de la Unidad de Carreteras
D. Jesus Redondo González
Plaza de la Montañeta, 5 – 1º
03071 Alicante

NEGOCIADO: SERVICIOS TECNICOS
ASUNTO: AFECCIÓN INFRAESTRUCTURAS DE REUTILIZACIÓN
“SEGURIDAD VIAL CONSTRUCCIÓN DE CARRIL DE
INCORPORACIÓN A LA N-332 EN EL P.K 152+100 T.M. BENIDORM”

Su nº de ref: 33 – A - 50125

En relación a la solicitud de afección a las infraestructuras de este Consorcio por la actuación de “SEGURIDAD VIAL CONSTRUCCIÓN DE CARRIL DE INCORPORACIÓN A LA N-332 EN EL P.K 152+100 T.M. BENIDORM, se comunica:

El Sistema de Riego de la Comarca de La Marina Baja, depende en su mayor parte del Terciario de la EDAR de Benidorm, en este sentido derivan de la Balsa de la desalobradora de Benidorm, dos conducciones.

Una de Poliéster Reforzado de Fibra de Vidrio (PRFV) Ø700 ejecutada en el año 2008 y otra conducción de Fibrocemento Ø700 (Fc), que data del año 1990, por la naturaleza de estas infraestructuras, no están diseñadas para soportar las cargas de trafico que le van a transmitir el tránsito de las dos incorporaciones (P.K. 152+ 000 (de mayo de 2016) y P.K. 152+ 100 (actual)).

De acuerdo a la documentación que presenta, las afecciones son las siguientes:

- Conducción PRFV Ø700, cruzamiento 14,5 ml y un paralelismo de 192 ml durante la longitud del nuevo carril de incorporación a la N-332.
- Conducción FC Ø700, cruzamiento de 25 ml (advertido en mayo de 2016).

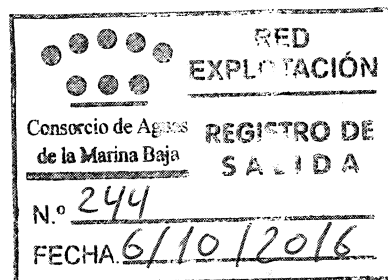
En base a lo anterior, este Consorcio NO AUTORIZA la propuesta presentada por el Ministerio, al no figurar la sustitución a fundición Ø700 de los tramos de conducción afectados por las dos incorporaciones (Conducción P.R.F.V. Ø700, cruzamiento 14,5 ml y Conducción F.C. Ø700, cruzamiento de 25 ml).

En el caso de no sustituir los tramos afectados y producirse alguna avería, este Consorcio no se responsabilizará de las consecuencias de la misma.

Aprovecho para enviarle un cordial saludo.

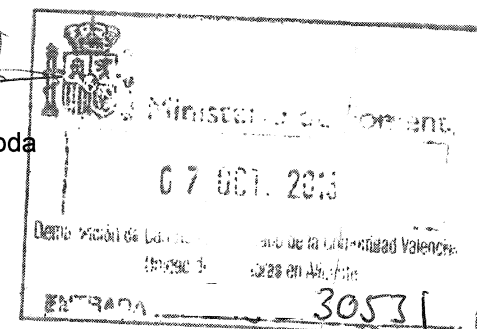
en Callosa d'en Sarria a 28 de septiembre de 2016

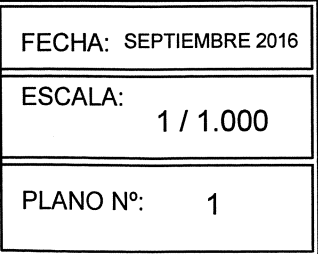
Anexo: Plano de Planta de afecciones.

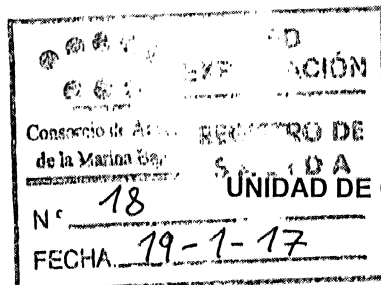
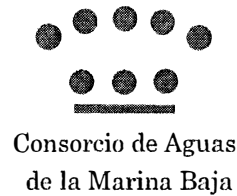


EL ING. JEFE DE EXPLOTACION
CONSORCIO DE AGUAS DE LA MARINA BAJA

D. Jaime Berenguer Ponsoda







Original
J. Redondo
RC(3)

MINISTERIO DE FOMENTO
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALICANTE.
Ingeniero Jefe de la Unidad de Carreteras
D. Jesus Redondo González
Plaza de la Montañeta, 5 - 1º
03071 Alicante

NEGOCIADO: SERVICIOS TECNICOS
ASUNTO: PROPUESTA DE REPOSICIÓN DE INSTALACIONES DE
TITULARIDAD DEL C.A.M.B. POR ACTUACIÓN DE "SEGURIDAD
VIAL. CONSTR. DE CARRIL DE INCORPORACIÓN A LA N-332 EN EL
P.K. 152+100 VARIANTE BENIDORM".

Su nº de ref: 33-A-50125

En relación al escrito remitido desde su Unidad de Carreteras, en el que proponen una serie de soluciones para garantizar las infraestructuras existentes afectadas por la actuación referenciada, comunico:

La solución de las mismas, se considera satisfactoria para garantizar el servicio de las conducciones.

Cualquier documentación o plano (relativo a este expediente) que necesite para incorporar a la solución al proyecto, se le facilitara a la menor brevedad.

Quedamos a la espera de recibir el anexo del proyecto relativo a ese asunto, para dar la conformidad al mismo.

Antes de iniciar cualquier tipo de aproximación a las conducciones, deberán de comunicar con estos Servicios Técnicos, para emitir la autorización pertinente, coordinar la actuación y las condiciones de las mismas.

Aprovecho para enviarle un cordial saludo.

en Callosa d'en Sarria a 17 de enero de 2017



EL ING. JEFE DE EXPLOTACION
CONSORCIO DE AGUAS DE LA MARINA BAJA

D. Jaime Berenguer Ponsoda



J.R./RC(3)

MINISTERIO DE FOMENTO
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALICANTE.
Ingeniero Jefe de la Unidad de Carreteras
D. Jesus Redondo González
Plaza de la Montañeta, 5 – 1º
03071 Alicante

NEGOCIADO: SERVICIOS TECNICOS
ASUNTO: AFECCIÓN INFRAESTRUCTURAS DE REUTILIZACIÓN
"SEGURIDAD VIAL CONSTRUCCIÓN DE CARRIL DE
INCORPORACIÓN A LA N-332 EN EL P.K 152+100 T.M. BENIDORM"

Su nº de ref: 33 – A - 50125

Vista la separata técnica adjunta a su informe de fecha 3 de febrero de 2017, con nº de reg. de salida 399, en la que se define la reposición de las afecciones a incluir dentro del proyecto que están redactando de "SEGURIDAD VIAL CONSTRUCCIÓN DE CARRIL DE INCORPORACIÓN A LA N-332 EN EL P.K 152+100 T.M. BENIDORM, se comunica:

La solución de reposición considerada, es correcta de cara a las garantías de la infraestructura.

Por otro lado, previo a la autorización definitiva y al inicio de los trabajos se deberá mantener una reunión para coordinar el procedimiento constructivo y el planning de trabajo, a modo de no dejar sin servicio a los usuarios del riego del litoral costero de la comarca.

Aprovecho para enviarle un cordial saludo.

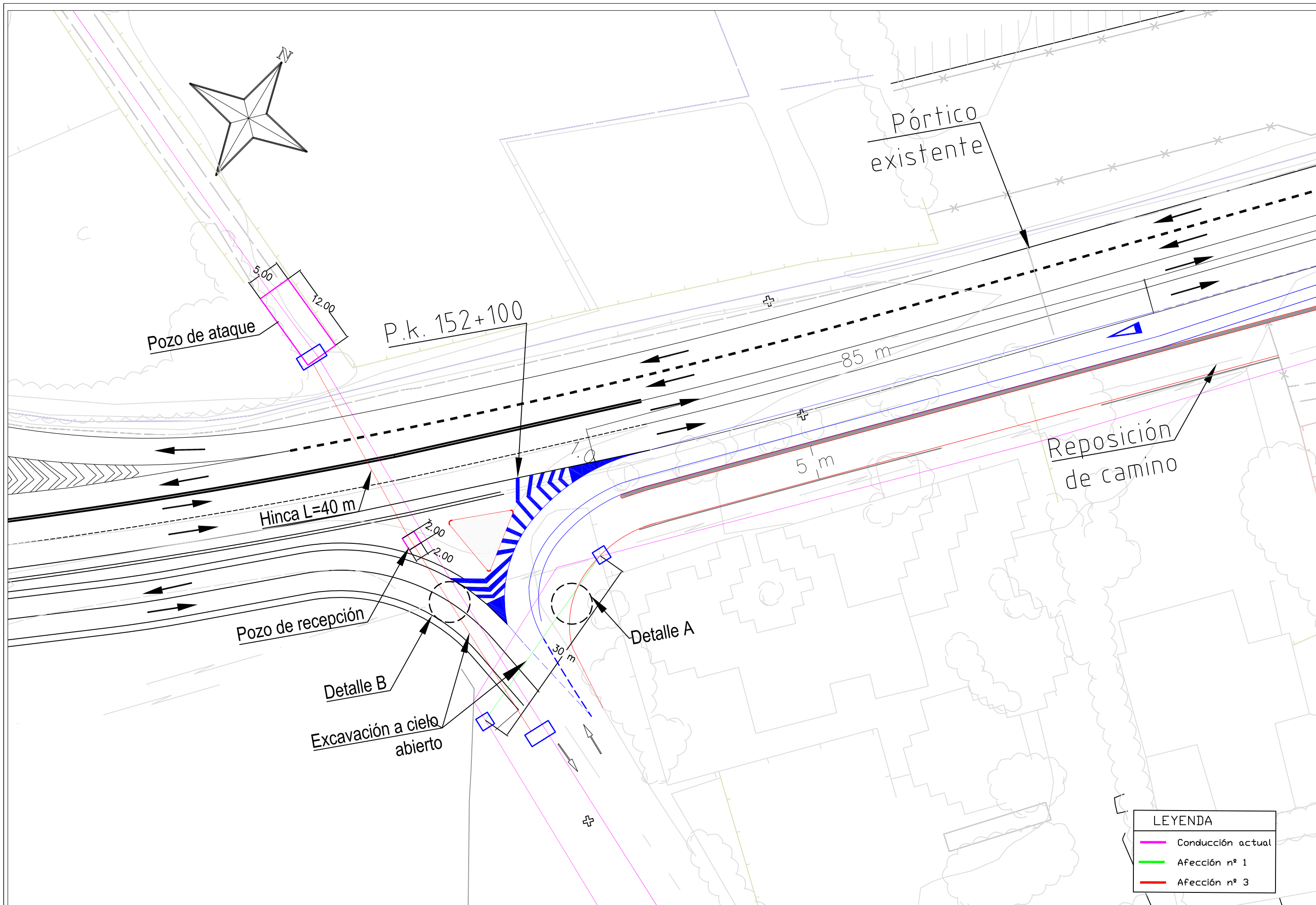
en Callosa d'en Sarria a 21 de febrero de 2017

EL ING. JEFE DE EXPLOTACION
CONSORCIO DE AGUAS DE LA MARINA BAJA

D. Jaime Berenguer Ponsoda

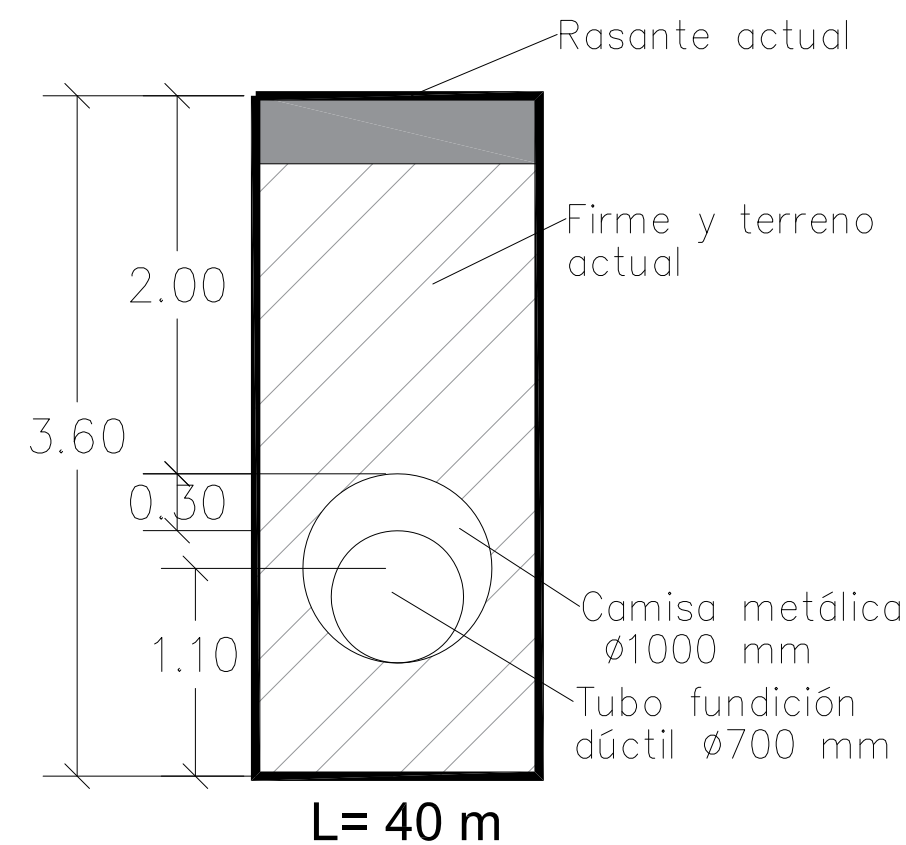


APÉNDICE 3: PLANOS.

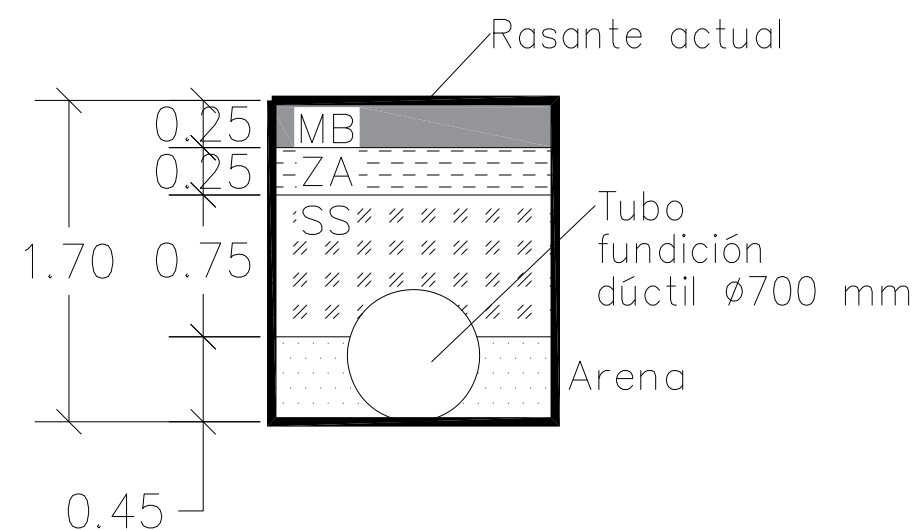


LEYENDA	
—	Conducción actual
—	Afección nº 1
—	Afección nº 3

DETALLE HINCA:

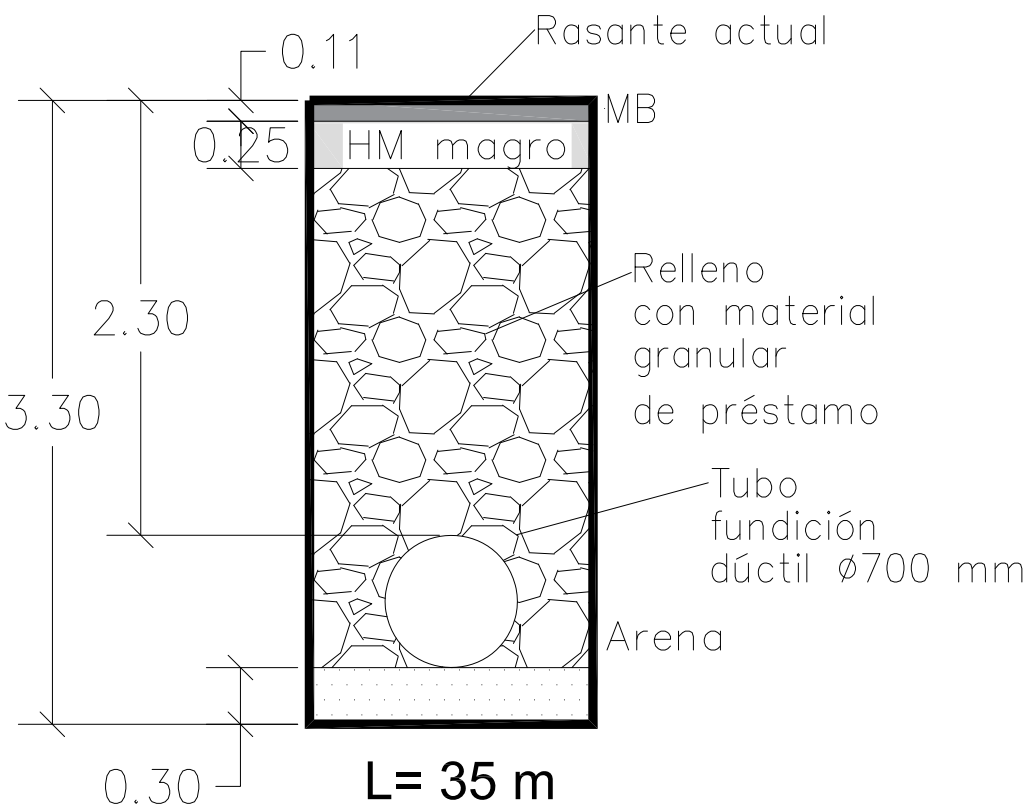


DETALLE A:

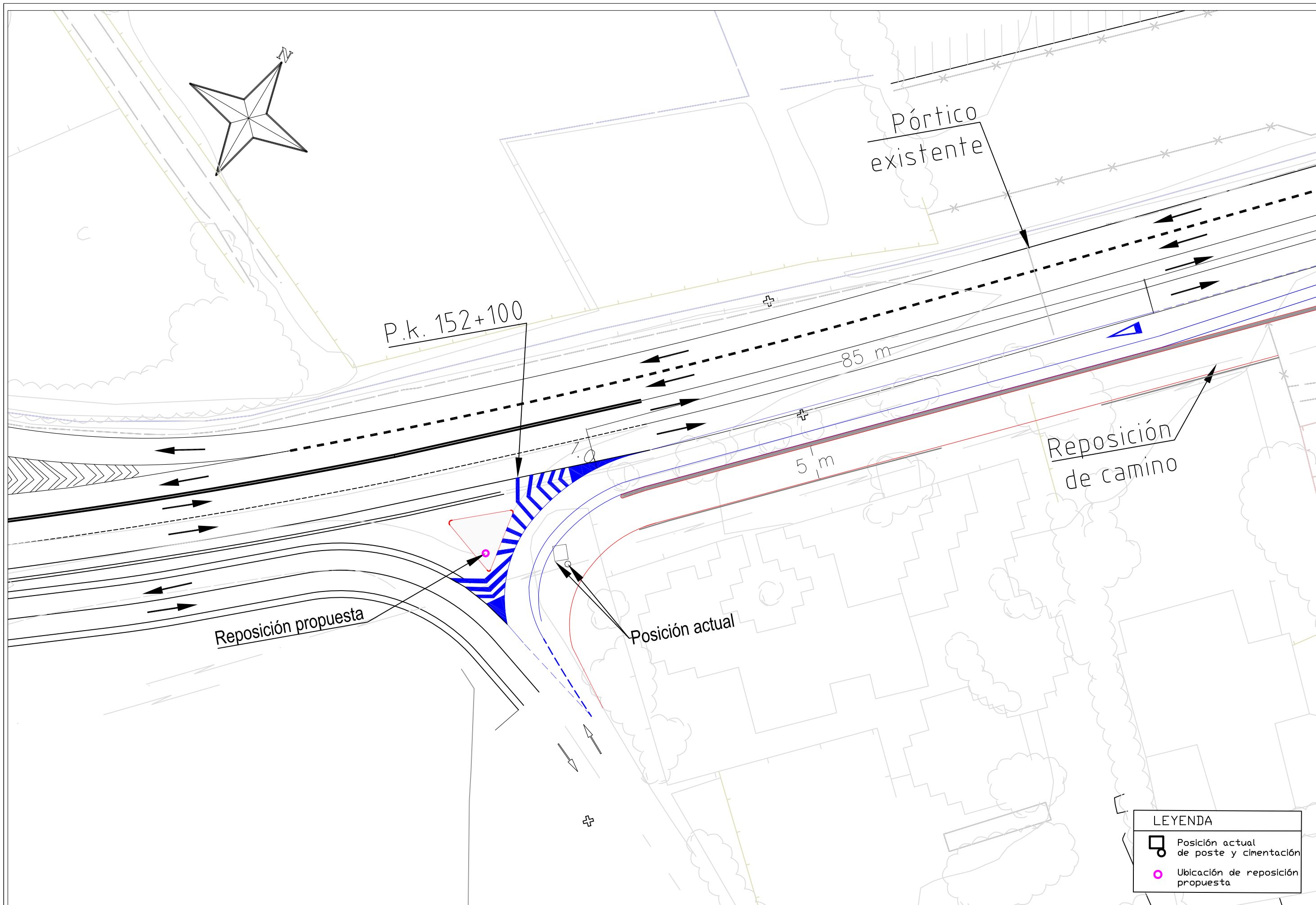


Zanja a cielo abierto para reposición de tubería de "Afección nº 1".

DETALLE B:



Zanja a cielo abierto para reposición de tubería de "Afección nº 3".



APÉNDICE 4: MEDICIONES Y PRESUPUESTO.

PRESUPUESTO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 05 REPOSICIÓN DE SERVICIOS									
SUBCAPÍTULO 05.01 REPOSICIÓN CANALIZACIÓN RIEGO									
531.0020	t EMULSIÓN C60B3 ADH EN RIEGOS DE ADHERENCIA O C60B3 CUR EN RIEGOS								
	EMULSIÓN C60B3 ADH EN RIEGOS DE ADHERENCIA O C60B3 CUR EN RIEGOS DE CURADO Y EL BARRIDO Y LA PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, TOTALMENTE TERMINADO.								
	Afección nº 1								
	Int-Base	1	30,000	1,500	0,001	0,045			
	Base-Base	1	30,000	1,500	0,001	0,045			
	Afección nº 3								
	int-HM magro curado y adh	2	35,000	1,500	0,001	0,105			
							0,20	369,70	73,94
531.0040	t EMULSIÓN C60BP3 ADH, MODIFICADA CON POLÍMEROS, EN RIEGO DE ADHER								
	EMULSIÓN C60BP3 ADH, MODIFICADA CON POLÍMEROS, EN RIEGO DE ADHERENCIA Y BARRIDO Y PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, TOTALMENTE TERMINADO.								
	Afección nº 3	1	35,000	1,500	0,001	0,053			
	Afección nº 1	1	30,000	1,500	0,001	0,045			
							0,10	447,59	44,76
551.0010	m3 HORMIGÓN MAGRO EN BASE DE FIRME								
	HORMIGÓN MAGRO VIBRADO EN BASE DE FIRME, COMPLETAMENTE TERMINADO Y CURADO Y P.P. DE JUNTAS.								
	Afección nº 3	1	35,000	1,500	0,250	13,125			
							13,13	79,14	1.039,11
330.0050	m3 SUELO SELECCIONADO PROCEDENTE DE PRESTAMO, YACIMIENTO GRANULAR								
	SUELO SELECCIONADO PROCEDENTE DE PRÉSTAMO YACIMIENTO GRANULAR O CANTERA PARA FORMACIÓN DE BERMAS, EXPLANADA EN CORONACIÓN DE TERRAPLÉN Y EN FONDO DE DESMONTE Y CANON DE CANTERA, EXCAVACIÓN DEL MATERIAL, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE.								
	Afección nº 1	1	30,000	1,500	0,750	33,750			
							33,75	6,67	225,11
530.0020	t EMULSIÓN C50BF5 IMP EN RIEGO DE IMPRIMACIÓN								
	EMULSIÓN C50BF5 IMP EN RIEGO DE IMPRIMACIÓN, BARRIDO Y PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, TOTALMENTE TERMINADO.								
	Afección nº 1	1	35,000	1,500	0,001	0,053			
							0,05	356,97	17,85
542.0110	t POLVO MINERAL DE APORTACIÓN UTILIZADO EN LA FABRICACIÓN DE MEZCL								
	POLVO MINERAL O CARBONATO (TRICALSA O SIMILAR) EMPLEADO COMO POLVO MINERAL DE APORTACIÓN EN MEZCLAS BITUMINOSAS EN CALIENTE PUESTO A PIE DE OBRA O PLANTA.								
	M-10	1,2	0,320			0,384			
	S-20	1,1	0,412			0,453			
	S-20,2	1,1	0,353			0,388			
	G-20	1	0,617			0,617			
							1,84	49,27	90,66
211.0020	t BETÚN ASFÁLTICO B50/70 (B 60/70)								
	BETÚN ASFÁLTICO EN MEZCLAS BITUMINOSAS 50/70 (B 60/70).								
	S-20	0,04	10,290			0,412			
	S-20 2	0,04	8,820			0,353			
	G-20	0,04	15,435			0,617			
							1,38	440,00	607,20

PRESUPUESTO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
543.0020	m2 MBC TIPO BBTM 11B (M-10) EN CAPA DE RODADURA, EXCEPTO BETÚN Y PO								
	MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO BBTM 11B (M-10) EN CAPA DE RODADURA, EXTENDIDA Y COMPACTADA, EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL DE APORTACIÓN, CON UN ESPESOR DE 3 cm.								
	Afección nº 1	1	30,000	1,500		45,000			
	Afección nº 3	1	35,000	1,500		52,500			
							97,50	1,93	188,18
542.0090	t MBC TIPO AC22 BASE G (G-20 BASE), EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL								
	MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC22 BASE G (G-20 BASE), EXTENDIDA Y COMPACTADA, EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL DE APORTACIÓN.								
	Afección nº 1	2,45	30,000	1,500	0,140	15,435			
	-betún	-0,04	15,435			-0,617			
	-polvo mineral	-1	0,617			-0,617			
							14,20	26,47	375,87
332.0060	m3 RELLENO CON MATERIAL GRANULAR PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO								
	RELLENO CON MATERIAL GRANULAR PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR Y/O CANTERA EN TRASDÓS DE ESTRUCTURAS U OBRAS DE DRENAJE i/ CANON DE PRÉSTAMO O CANTERA, CARGA Y TRANSPORTE, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN POR TONGADAS Y TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).								
	Afección nº 1								
	Base Arena tubo	1	30,000	1,500	0,450	20,250			
	Afección nº 3								
	Base Arena tubo	1	35,000	1,500	0,300	15,750			
							36,00	10,94	393,84
332.0050	m3 RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PRO								
	RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR Y/O CANTERA i/ CANON DE PRÉSTAMO O CANTERA, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).								
	Afección nº 3	1	35,000	3,580		125,300			
							125,30	7,02	879,61
542.0050	t MBC TIPO AC22 BIN S (S-20 INTERMEDIA), EXCEPTO BETÚN Y POLVO MIN								
	MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC22 BIN S (S-20 INTERMEDIA), EXTENDIDA Y COMPACTADA, EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL DE APORTACIÓN.								
	Afección nº 1	2,45	30,000	1,500	0,080	8,820			
	-betún	-0,04	8,820			-0,353			
	-polvo mineral	-1,1	0,353			-0,388			
	Afección nº 3	2,45	35,000	1,500	0,080	10,290			
	-betún	-0,04	10,290			-0,412			
	-polvo mineral	-1,1	0,412			-0,453			
							17,50	26,44	462,70
510.0010	m3 ZAHORRA ARTIFICIAL								
	ZAHORRA ARTIFICIAL i/ TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDO SOBRE PERFIL TEÓRICO.								
	Afección nº 1	1	30,000	1,500	0,250	11,250			
							11,25	18,19	204,64
332.0040	m3 RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PRO								
	RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).								
	Pozo de ataque	1	12,000	5,000	3,600	216,000			
	Pozo de recepción	1	2,000	2,000	3,600	14,400			

PRESUPUESTO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
							230,40	3,26	751,10
321.0010	m3 EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, INCLUSO ROCA, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 m Y UNA PROFUNDIDAD < 6 m, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO Y ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO.								
	Pozo de ataque	1	12,000	5,000	3,600	216,000			
	Pozo de recepción	1	2,000	2,000	3,600	14,400			
	Afección nº 1	1	30,000	1,500	1,700	76,500			
	Afección nº 3	1	35,000	1,500	3,300	173,250			
							480,15	6,63	3.183,39
5.01.01	PA TRANSPORTE EQUIPO HINCA								
	TRANSPORTE Y MONTAJE DEL EQUIPO DE PERFORACIÓN HORIZONTAL NO DIRIGIDA	1				1,00			
							1,00	636,00	636,00
5.01.02	ml PERFORACIÓN HORIZONTAL DE DIÁMETRO 1000 mm								
	PERFORACIÓN HORIZONTAL DE DIÁMETRO 1000 mm	40				40,00			
							40,00	318,00	12.720,00
215.0020	t BETÚN MODIFICADO CON POLÍMEROS (CON O SIN CAUCHO) TIPO PMB 45/80								
	BETÚN PMB 45/80-60 MODIFICADO CON POLÍMEROS (CON O SIN CAUCHO) PARA MEZCLAS BITUMINOSAS, A PIE DE OBRA O PLANTA.								
	M-10	0,0475	97,500	2,280	0,030	0,317			
							0,32	530,00	169,60
4.01.03	ml TUBERÍA PARA PERFORACIÓN HORIZONTAL DE DIÁMETRO 1000 mm								
	TUBERÍA PARA PERFORACIÓN HORIZONTAL DE DIÁMETRO 1000 mm	40				40,00			
							40,00	222,60	8.904,00
4.01.04	ml TUBERÍA DE FUNDICIÓN DÚCTIL DIÁMETRO 700 mm								
	TUBERÍA DE FUNDICIÓN DÚCTIL DIÁMETRO 700 mm, INCLUSO PP DE CONEXIONES, PIEZAS ESPECIALES, ACOPIO DE TUBOS EN ZONA DE OBRA, TRANSPORTE DENTRO DEL LUGAR DE OBRAS, COLOCACIÓN EN PENDIENTE CORRECTA Y COMPROBACIÓN DE ESTANQUEIDAD DE LA MISMA.								
	Afección nº 1	1	30,00			30,00			
	Afección nº 3	1	35,00			35,00			
	Hinca	1	40,00			40,00			
							105,00	212,00	22.260,00
4.01.05	ud ARQUETA DE CONEXIÓN TUBERÍAS DESPLAZADAS 1,50x2,50x2 m								
	ARQUETA DE CONEXIÓN TUBERÍAS DESPLAZADAS PREFABRICADA DE DIMENSIONES 1,50x2,50x2 m (ANCHOxLARGOxPROFUNDIDAD), PARA TUBOS ENTRE DIÁMETROS 500-1000 mm, INCLUSO TAPA, PATES DE ACCESO Y TODOS LOS ELEMENTOS, MAQUINARIA Y ACTUACIONES NECESARIOS PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.								
	Afección nº 1	2				2,00			
							2,00	636,00	1.272,00
4.01.06	ud ARQUETA DE CONEXIÓN TUBERÍAS DESPLAZADAS 1,50x2,50x3,50 m								
	ARQUETA DE CONEXIÓN TUBERÍAS DESPLAZADAS PREFABRICADA DE DIMENSIONES 1,50x2,50x3,50 m (ANCHOxLARGOxPROFUNDIDAD), PARA TUBOS ENTRE DIÁMETROS 500-1000 mm, INCLUSO TAPA, PATES DE ACCESO Y TODOS LOS ELEMENTOS, MAQUINARIA Y ACTUACIONES NECESARIOS PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.								
	Afección nº 3								

PRESUPUESTO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	En pozo de ataque	1				1,00			
	Final zanja a cielo abierto	1				1,00			
							2,00	848,00	1.696,00
4.01.07	ud CONEXIÓN DE TUBERÍAS								
	CONEXIÓN DE TUBERÍAS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN A EXISTENTES Y PUESTA EN SERVICIO DE LAS MISMAS, INCLUSO PP DE PIEZAS ESPECIALES PARA CIRCULACIÓN CORRECTA DE AGUA, PIEZAS DE CONEXIÓN, VALVULERÍA Y TODOS LOS ELEMENTOS, MAQUINARIA Y ACTUACIONES NECESARIOS PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN. CUMPLIENDO CON LAS EXIGENCIAS QUE MARQUE EL CONSORCIO DE AGUAS DE LA MARINA BAJA, INCLUSO COMPROBACIÓN DE CORRECTO FUNCIONAMIENTO, REALIZÁNDOSE LAS PRUEBAS DE ESTANQUEIDAD Y RELACIONADAS QUE FUERAN NECESARIAS O QUE ASÍ ORDENE EL MISMO CONSORCIO.								
	Afección nº 1	2				2,00			
	Afeccion nº 3								
	En pozo de ataque	1				1,00			
	Final zanja a cielo abierto	1				1,00			
							4,00	3.180,00	12.720,00
	TOTAL SUBCAPÍTULO 05.01 REPOSICIÓN CANALIZACIÓN RIEGO.....								68.915,56
05.01	REPOSICIÓN CANALIZACIÓN RIEGO								
	REPOSICIÓN DE CANALIZACIÓN DE RIEGO								
							1,00	68.915,56	68.915,56
05.02	PA REPOSICIÓN POSTE TELEFONÍA								
	PARTIDA ALZADA DE ABONO ÍNTEGRO DE REPOSICIÓN DE SERVICIOS DE TELEFONÍA. ESTÁ INLCLUIDO EN EL PRECIO PP DE MATERIALES, HERRAMIENTAS, MAQUINARIA Y ACTUACIONES PREVIAS A LA REPOSICIÓN NECESARIAS, ASÍ COMO EL TRANSPORTE DE RESIDUOS A VERTEDERO AUTORIZADO, INCLUSO CANON DE VERTIDO.								
							1,00	3.392,00	3.392,00
	TOTAL CAPÍTULO 05 REPOSICIÓN DE SERVICIOS.....								72.307,56