

ANEJO 1: ANTECEDENTES.



ÍNDICE

1. ANTECEDENTES .....

2. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS.....

APÉNDICE 1: RESOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DE LA ORDEN  
DE ESTUDIO Y PROPUESTA DE REDACCIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN  
INICIAL (JULIO 2016). ....

APÉNDICE 2: RESOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DE LA  
MODIFICACIÓN DE LA ORDEN DE ESTUDIO Y PROPUESTA DE REDACCIÓN DEL  
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN INICIAL (ABRIL 2017). ....

4

4

6

8

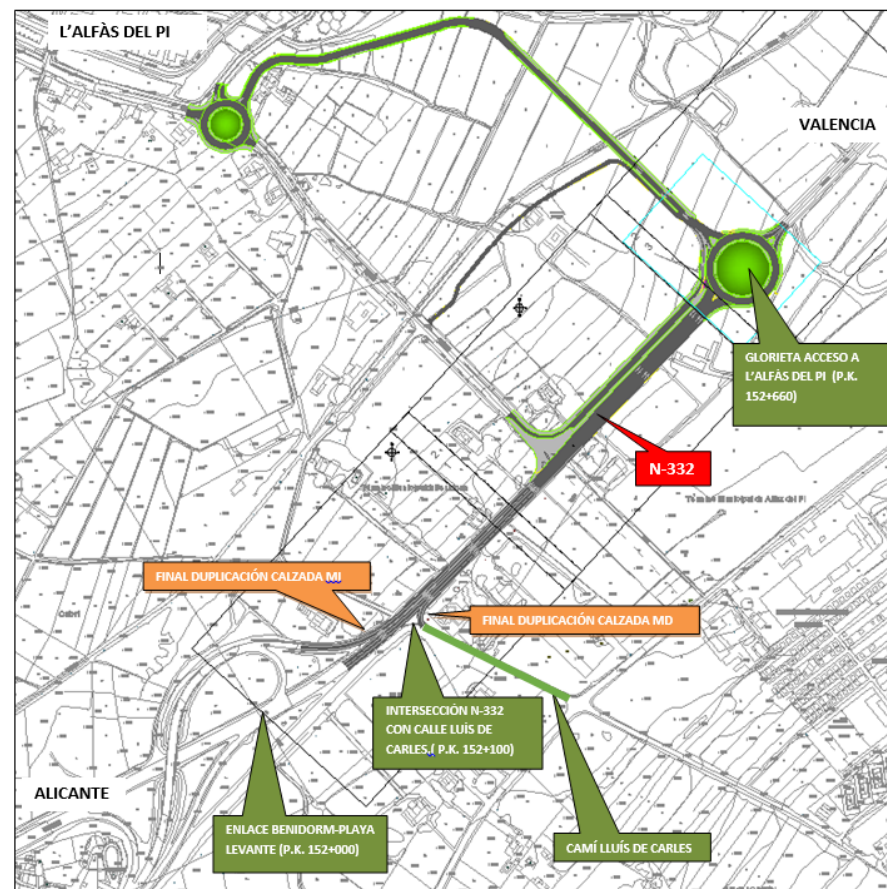


## 1. ANTECEDENTES

El objeto del presente proyecto es la construcción de un carril de aceleración que conecte el camino *Camí Lluís de Carles* con la carretera N-332 en sentido Valencia, en el PK 152+100 de la N-332, en una longitud de 185 m.

Esta intersección está situada en el tramo situado entre el final de la variante de Benidorm (enlace Playa Levante p.k. 152) y l'Alfàs del Pi de la N-332 y se trata de una carretera con calzada única sin control de accesos que discurre en un entorno interurbano con una IMD de 21.833 vehículos (3,63% de pesados), según los datos de 2015 de la estación de aforo A-181-3 (situada p.k. 151+000 de la N-332).

Las características geométricas y funcionales de la carretera en este tramo se modificaron el año 2015, con la duplicación de la calzada y la construcción de una glorieta, promovida por el ayuntamiento de L'Alfàs del Pi, situada en el p.k. 152+660 (a 500 m de dicha intersección) para dar acceso a dicha población según se puede observar en el siguiente croquis.

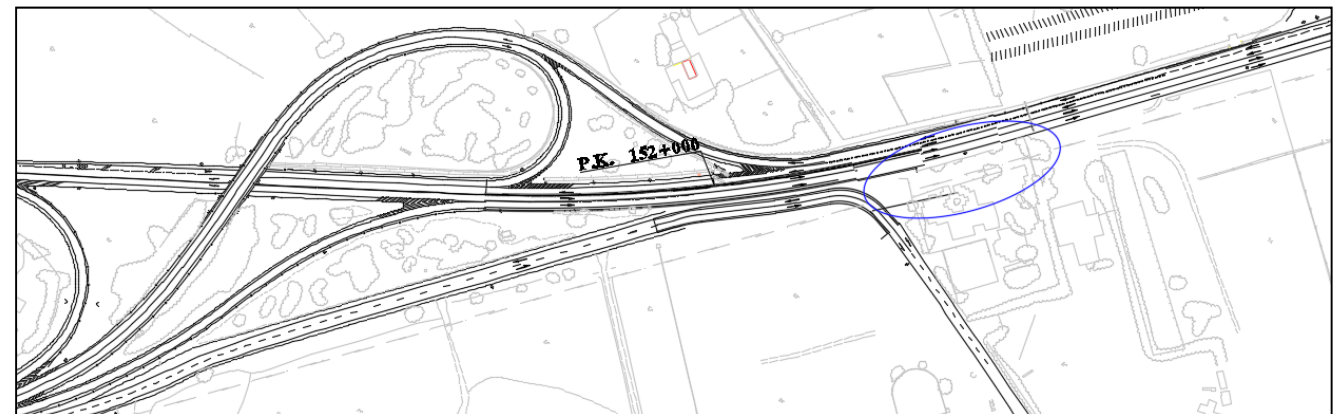


En mayo de 2016, el Ministerio de Fomento mediante las obras con clave 39-A-50005 “*Prolongación del carril de incorporación a la N-332 en sentido ascendente desde el enlace Benidorm Playa*

*Levante, situado a la altura del p.k. 152+000 de la CN-332. Variante de Benidorm*” clausuró el acceso directo que conectaba el Camí Lluís de Carles con la carretera N-332 en sentido Valencia.

El Ayuntamiento de Benidorm manifestó en el trámite de información pública del proyecto 39-A-50005 que la clausura de este acceso directo podría ocasionar un incremento de la demanda de la red viaria municipal para la que, dadas sus precarias características, no está preparada.

La situación después de la ejecución de la obra de clave 39-A-50005 es la siguiente (la zona señalada es donde se proyecta el nuevo carril de aceleración):



## 2. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS

Con fecha 8 de julio de 2016, la Subdirección General de Conservación, aprueba la Orden de Estudio de clave 33-A-50125, del Proyecto de Construcción “Construcción de carril de incorporación a la N-332 en el p.k. 152+100. T.M. Benidorm. Provincia de Alicante”.

Durante la redacción del citado Proyecto de Construcción se localiza una afección por las obras a dos conducciones de abastecimiento de agua, titularidad del Consorcio de Aguas de la Marina Baja, que exige la reposición de las tuberías afectadas. Una de las conducciones discurre por debajo de la N-332, que se repondrá mediante perforación horizontal no dirigida y la segunda, adyacente al inicio del carril proyectado, en zanja excavada a cielo abierto.

Dicha reposición supone un incremento del presupuesto inicial de un **39,22%**; fundamentalmente el presupuesto destinado al capítulo de reposición de servicios, que pasa de un PEM de **8.150 €** previsto en la petición de la OE inicial a un PEM de **72.307,56 €**.

En **marzo de 2017**, la Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana solicita la **modificación de la Orden de estudio inicial**, aprobada finalmente por la Subdirección General de Conservación en **Abril de 2017**.

Se adjunta a continuación copia de los antecedentes administrativos que afectan a la redacción del presente Proyecto:

- **Apéndice 1.** Resolución de la Dirección General de Carreteras de la Orden de estudio y propuesta de redacción del Proyecto de Construcción inicial (julio 2016).
- **Apéndice 1.** Resolución de la Dirección General de Carreteras de la Modificación de la Orden de estudio y propuesta de redacción del Proyecto de Construcción (Abril 2017).

**APÉNDICE 1: Resolución de la Dirección General de Carreteras de la Orden de estudio y propuesta de redacción del Proyecto de Construcción inicial (julio 2016).**





MINISTERIO DE FOMENTO

14 JUL. 2016

Dirección General de Carreteras  
Subdirección General de Conservación  
SALIDA 2667

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

O F I C I O

S/REF.

N/REF. AJSV/clv.- Área de Conservación

FECHA Madrid, 14 de julio de 2016

A la atención de D. EMILIO PEIRÓ

UNIDAD DE CARRETERAS  
Plaza de la Montañeta, nº 9  
03071 - ALICANTE

ASUNTO Remisión de Resolución por la que se aprueba la Orden de Estudio del Proyecto de Construcción de clave 33-A-50125: "Construcción de carril de incorporación a la N-332 en el p.k. 152+100. Término Municipal de Benidorm".  
PROVINCIA DE ALICANTE

Para conocimiento y efectos oportunos, adjunto se remite copia de la Resolución de referencia en el Asunto

EL INGENIERO JEFE DEL ÁREA DE CONSERVACIÓN,

Fdo.: Ángel J. Sánchez Vicente

Traslados:  
Demarcación de Crtas.  
Unidad de Crtas.

Ministerio de Fomento

18 JUL. 2016

Subdirección General de Conservación de la Comunidad Valenciana  
Unidad de Conservación en Alicante

ENTRADA 2339

PASEO DE LA CASTELLANA, 67  
28071 MADRID

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

Resolución de la Dirección General de Carreteras por la que se aprueba la orden de estudio del Proyecto de Construcción de clave 33-A-50125 : "Carril de incorporación a la N-332 en el p.k. 152+100. T.M. Benidorm. Provincia de Alicante."

Analizada la solicitud de orden de estudio de la Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana, esta Dirección General propone que sea redactado el siguiente estudio:

Provincia: ALICANTE.

Tipo: Proyecto de construcción.

Situación: Carretera N-332, p.k. 152+100. Provincia de Alicante.

Clase: Seguridad Vial.

Título Complementario: Construcción de carril de incorporación a la N-332 en el p.k. 152+100. T.M. Benidorm. Provincia de Alicante.

Obras a proyectar: -Construcción de carril de aceleración tipo paralelo en p.k. 152+100 de la N-332, sentido Valencia.  
-Reposición de accesos a parcelas afectadas mediante ejecución de camino asfaltado.  
Deberá cumplirse la normativa vigente, en especial en lo relativo a información pública (art. 104.5 del Reglamento General de Carreteras) y mejora de la eficiencia en obras públicas (Orden FOM 3317/2010)

Incidencia: Se estudiará la conveniencia de instalar sistemas de contención en separación entre el carril de aceleración y el nuevo camino asfaltado, según normativa vigente de sistemas de contención (O.C. 35/2014).

Presupuesto aproximado: Se estima como presupuesto de licitación sin IVA: 199.949,13 €. IVA (21%): 41.989,32 €. En cumplimiento de la orden FOM/3317/2010, si durante la redacción del proyecto se estima que el presupuesto inicialmente autorizado va a superarse, deberá solicitarse una modificación de la Orden de Estudio exponiendo las razones que justifican el aumento de cada partida de forma desglosada y estableciendo el nuevo presupuesto que se propone.

Programación del proyecto: Tres (3) meses.

El Jefe de Servicio

Fdo.: Eduardo Santiago Recuerda

El Consejero Técnico

Fdo.: Álvaro Navareño Rojo

El Jefe del Área de Conservación

Fdo.: Ángel Sánchez Vicente

Aprobada

Madrid, 8 de Julio del 2016

La Subdirectora General de Conservación

Fdo.: Mª del Carmen Sánchez Sanz


Paseo de la Castellana 67  
28071 Madrid  
Tel. 915 977 769  
Fax. 915 978 540



**APÉNDICE 2: Resolución de la Dirección General de Carreteras de la Modificación de la Orden de estudio y propuesta de redacción del Proyecto de Construcción inicial (Abril 2017).**



Arch-RC(3)



MINISTERIO DE FOMENTO  
24 ABR. 2017  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
Subdirección General de Conservación

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

A LA ATENCIÓN DE D. EMILIO PEIRÓ MIRET

**UNIDAD DE CARRETERAS**  
Plaza de la Montañeta, nº 9  
03071 - **ALICANTE**

**O F I C I O**

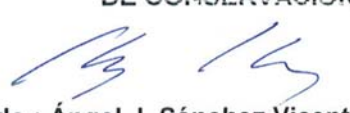
S/REF.

N/REF. **AJSV/clv.- Área de Conservación**

FECHA **Madrid, 19 de abril de 2017**


ASUNTO **Remisión de Resolución por la que se aprueba la Modificación de la Orden de Estudio del Proyecto de Construcción de clave 33-A-50125: "Carril de incorporación a la carretera N-332 en el p.k. 152+100. Término Municipal de Benidorm".  
PROVINCIA DE ALICANTE**

Para conocimiento y efectos oportunos, adjunto se remite copia de la Resolución de referencia en el Asunto

**EL INGENIERO JEFE DEL ÁREA DE CONSERVACIÓN,**  
  
Fdo.: Ángel J. Sánchez Vicente

Traslados:  
Demarcación de Crtas.  
Unidad de Crtas.

PASEO DE LA CASTELLANA, 67  
28071 MADRID



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

**Resolución de la Dirección General de Carreteras por la que se aprueba la modificación de la orden de estudio del Proyecto de Construcción de clave 33-A-50125: "Carril de incorporación a la N-332 en el p.k. 152+100. T.M. Benidorm. Provincia de Alicante."**

Analizada la solicitud de modificación de orden de estudio de la Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana, esta Dirección General propone que sea redactado el siguiente estudio:

**Provincia:** ALICANTE.

**Tipo:** Proyecto de construcción.

**Situación:** Carretera N-332, p.k. 152+100. Provincia de Alicante.

**Clase:** Seguridad Vial.

**Título Complementario:** Construcción de carril de incorporación a la N-332 en el p.k. 152+100. T.M. Benidorm. Provincia de Alicante.

**Obras a proyectar:**

- Construcción de carril de aceleración tipo paralelo en p.k. 152+100 de la N-332, sentido Valencia.
- Reposición de accesos a parcelas afectadas mediante ejecución de camino asfaltado.
- Reposición de servicios afectados.

Deberá cumplirse la normativa vigente, en especial en lo relativo a información pública (art. 104.5 del Reglamento General de Carreteras), a la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición (R.D. 105/2008), y mejora de la eficiencia en obras públicas (Orden FOM 3317/2010).

**Presupuesto aproximado:** Se estima como presupuesto de licitación sin IVA: 279.629,59 €. IVA (21%): 58.722,21 €. En cumplimiento de la orden FOM/3317/2010, si durante la redacción del proyecto se estima que el presupuesto inicialmente autorizado va a superarse, deberá solicitarse una modificación de la Orden de Estudio exponiendo las razones que justifican el aumento de cada partida de forma desglosada y estableciendo el nuevo presupuesto que se propone.

**Programación del proyecto:** Tres (3) meses.

El Jefe de Servicio  
Fdo.: Eduardo Santiago Recuerda

El Consejero Técnico  
Fdo.: Álvaro Navareño Rojo

El Jefe del Área de Conservación  
Fdo.: Ángel Sánchez Vicente

**Aprobada**  
Madrid, 19 de abril del 2017  
El Subdirector General de Conservación  
Fdo.: Carlos Bartolomé Marín

Paseo de la Castellana 67  
28071 Madrid  
Tel: 915 977 769  
Fax: 915 978 540