

18. FÓRMULA DE REVISIÓN DE PRECIOS.

En cumplimiento del Artículo 89, Procedencia y límites, del Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, en el que se establecen las condiciones necesarias para que tenga lugar la revisión de precios, se propone la fórmula que se indica a continuación aun teniendo en cuenta que no se prevé la aplicación de la misma por ser la duración de las obras inferior a un año.

Se propone la siguiente fórmula para la revisión de precios, según el Real Decreto 1359/2011, de 7 de octubre, por el que se aprueba la relación de materiales básicos y las fórmulas-tipo generales de revisión de precios de los contratos de obras y de contratos de suministro de fabricación de armamento y equipamiento de las Administraciones Públicas: Fórmula 141. Construcción de carreteras con firmes de mezclas bituminosas.

FÓRMULA 141. Construcción de carreteras con firmes de mezclas bituminosas.
Kt = 0,01At /A0 + 0,05Bt /B0 + 0,09Ct /C0 + 0,11Et /E0 + 0,01Mt /M0 + 0,01Ot /O0 + 0,02Pt /P0 + 0,01Qt /Q0 + 0,12Rt /R0 + 0,17St /S0 + 0,01Ut /U0 + 0,39

Además, se debe tener presente en última instancia que la Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda del Ministerio de Fomento sobre la improcedencia de la revisión de precios en los contratos de obra y servicios en el ámbito de esa Secretaría de Estado (22 de abril de 2013) establece que no resulta necesaria la aplicación de las fórmulas de revisión de precios en este proyecto, aunque de todas maneras se propone la anteriormente citada.

19. PLAN DE OBRA.

En el "Anejo 10: Plan de obra" se presenta un programa de trabajos que pretende dar una idea del desarrollo secuencial de las actividades de la obra, en cumplimiento del Texto refundido de la Ley de Contratos del Sector público (REAL DECRETO LEGISLATIVO 3/2011, de 14 de noviembre), en su "Artículo 123. Contenido de los proyectos y responsabilidad derivada de su elaboración".

La duración total estimada para el desarrollo de las obras es de dos (2) meses.

20. PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN.

Aplicando las mediciones obtenidas a los precios del Anejo de Justificación de precios, se ha obtenido, por capítulos, la valoración de las obras.

Table with 4 columns: Capítulo, Descripción, Importe total, Porcentaje (%). Rows include: 1 Movimiento de tierras y demoliciones, 2 Drenaje, 3 Firmes, 4 Señalización, balizamiento y defensas, 5 Reposición de servicios, 6 Obras complementarias. Alumbrado público, 7 Soluciones al tráfico durante las obras, 8 Gestión de residuos, 9 Varios, and a total row: TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL.

Asciende el presente Presupuesto de Ejecución Material a la cantidad de DOSCIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y DOS EUROS Y OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS (234.982,85 €).

Table with 2 columns: Description, Amount. Rows include: TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL, Gastos generales (13%), Beneficio Industrial (6%), TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IVA, IVA (21%), and TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN CON IVA.

Asciende el presente Presupuesto Base de Licitación, incluido I.V.A., a la cantidad de TRESCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN EUROS Y OCHENTA CÉNTIMOS (338.351,80 €).

Obtenido el Presupuesto Base de Licitación, el Presupuesto de inversión es la suma de él más el valor de las expropiaciones y del 1,5% del presupuesto de ejecución material de las obras, dedicada a financiar trabajos de conservación o enriquecimiento del Patrimonio Artístico Español (el presente proyecto al tener un presupuesto total inferior a 601.012,104 € está exento del mismo, según lo dispuesto en el Art. 58 del R.D. 111/1986 de 10 de enero).

Table with 2 columns: Description, Amount. Rows include: TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN CON IVA, Expropiaciones, and TOTAL PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN.

Asciende el presente Presupuesto para el Conocimiento de la Administración a la cantidad de SEISCIENTOS VEINTE MIL CUATROCIENTOS OCHO EUROS Y CUATRO CÉNTIMOS (620.408,04 €).

21. ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD.

De acuerdo con el artículo 4 del R. D. 1627/1997 de 24 de octubre, es obligatoria la elaboración de un Estudio de Seguridad y Salud en los proyectos de obra en que se dé alguno de los supuestos siguientes:

- El presupuesto base de licitación es igual o superior a 450.760 €.
- La duración estimada de la obra es superior a 30 días laborables, empleándose simultáneamente en algún momento más de 20 trabajadores.
- El volumen de la mano de obra estimada, entendida como la suma de los días de trabajo del total de los trabajadores de la obra, es superior a 500.
- Obras de túneles, galerías, conducciones subterráneas y presas.

Dado que no se cumplen los supuestos anteriores, en el anejo N° 17 del presente Proyecto se incluye un Estudio Básico de Seguridad y Salud, de acuerdo con el R.D. 1627/97 de 24 de octubre y artículo 123, del Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Contratos del Sector Público.

22. CUMPLIMIENTO DISPOSICIONES LEGALES

El presente proyecto cumple los requisitos para el contrato de obras que exige el Capítulo II, Sección 1ª, subsección 1 del Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público.

El presente proyecto cumple el artículo 125 del vigente Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas aprobado por el Decreto 1098/2001, ya que se refiere a una obra completa que puede ser entregada al uso público.

El presente proyecto se ajusta a lo dispuesto en la Orden FOM/3317/2010, de 17 de diciembre (BOE del 23), por la que se aprueba la Instrucción sobre las medidas específicas para la mejora de la eficiencia en la ejecución de las obras públicas de infraestructuras ferroviarias, carreteras y aeropuertos del Ministerio de Fomento, incluyendo en el anejo correspondiente el análisis y justificación de su cumplimiento.

23. DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL PROYECTO

Los documentos que integran el presente proyecto son:

DOCUMENTO NÚMERO 1: MEMORIA

ANEJOS:

Anejo 1: Antecedentes administrativos.

Anejo 2: Acciones sísmicas.

Anejo 3: Planeamiento.

Anejo 4: Trazado.

Anejo 5: Firmes.

Anejo 6: Soluciones propuestas al tráfico durante la ejecución de las obras.

Anejo 7: Señalización, balizamiento y defensas.

Anejo 8: Obras complementarias.

Anejo 9: Expropiaciones e indemnizaciones.

Anejo 10: Plan de obra.

Anejo 11: Clasificación del contratista.

Anejo 12: Justificación de precios.

Anejo 13: Presupuesto de inversión.

Anejo 14: Fórmula de revisión de precios.

Anejo 15: Valoración de ensayos.

Anejo 16: Gestión de residuos.

Anejo 17: Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Anejo 18: Certificado del cumplimiento de la Orden FOM/3317/2010.

Anejo 19: Reposición de servicios.

DOCUMENTO NÚMERO 2: PLANOS

DOCUMENTO NÚMERO 3: PLIEGO DE PRESCRIPCIONES

DOCUMENTO NÚMERO 4: PRESUPUESTO

1. Mediciones.

2. Cuadros de precios.

3. Presupuestos.