

# PROYECTO BÁSICO DE LAS ZONAS DE ACOPIO DE LA HINIESTA, RIONEGRO DEL PUENTE, MORERUELA DE TABARA, FERRERAS DE ABAJO Y CERNADILLA.

Tramo: Olmedo – Lubián – Ourense – Santiago  
Lote 1: Olmedo – Pedralba de la Pradería  
Provincia: Zamora

Marzo 2018

DOCUMENTACIÓN ADICIONAL DE EXPROPIACIONES  
DOCUMENTO E-1: ANEJO DE EXPROPIACIONES



---

**ANEJO DE EXPROPIACIONES**

**DOCUMENTO**

**E-1**

## **Anejo 04. Expropiaciones**

---

1.	Memoria .....	1
1.1.	Objeto del presente Anexo.....	1
1.2.	Descripción general de la solución proyectada .....	1
1.3.	Términos municipales afectados .....	1
1.4.	Afecciones .....	1
1.5.	Expropiación .....	1
1.6.	Ocupaciones temporales.....	2
1.7.	Planos parcelarios.....	2
1.8.	Criterios de valoración de los bienes y derechos afectados.....	3
1.8.1.	Metodología .....	3
1.8.2.	Precios unitarios.....	4
2.	<b>BIENES Y DERECHOS AFECTADOS .....</b>	<b>4</b>
2.1.	Determinación de los bienes y derechos afectados.....	4
2.2.	Relación concreta e individualizada de los bienes y derechos afectados por municipio .....	4
3.	<b>PLANOS .....</b>	<b>5</b>
3.1.	Plano de situación.....	5
3.2.	Planos de conjunto planta y perfil longitudinal.....	5
3.3.	Planos de Trazado .....	5
3.4.	Planos de ortofotos .....	5
3.5.	Planos de expropiaciones.....	5

---



## 1. Memoria

### 1.1. Objeto del presente Anexo

La finalidad del presente Anexo del Proyecto Básico de la Base de Montaje de la Hiniesta es doble, en primer lugar ha de servir para poder ajustarse a los requisitos necesarios que ineludiblemente debe reunir todo proyecto para cumplimentar el trámite de su aprobación definitiva por el Ministerio de Fomento, de conformidad con la legislación vigente y, en segundo lugar, igualmente debe servir de base de partida para la incoación y subsiguiente tramitación del expediente de expropiación por el Ministerio de Fomento, de los bienes y derechos afectados por la ejecución de las obras contenidas en el proyecto de referencia.

Por consiguiente, dicho Proyecto Básico tiene la finalidad de definir, con toda la precisión posible, los terrenos que son estrictamente necesarios para la correcta ejecución de las obras contempladas en el mismo.

### 1.2. Descripción general de la solución proyectada

El proyecto modificado de montaje de vía inicia su kilometración en el P.K. 99+214.919 de la L.A.V. Olmedo - Ourense, que da continuidad a la kilometración del eje del enlace existente entre Medina y Olmedo, y finaliza en el P.K. 209+970.630 de dicho eje.

La kilometración absoluta que se emplea en el documento y que aparece en los cuadros y planos del presente Proyecto, corresponde con la vía derecha, puesto que a lo largo de la L.A.V. Olmedo - Ourense existen zonas donde la plataforma de vía doble se separa en dos plataformas de vía simple que generan ligeras diferencias de kilometración.

La puesta en servicio del presente tramo permitiría dar continuidad en ancho UIC a la línea hasta conectar con el tramo Pedralba de la Pradería - Ourense, debido a la nueva configuración del programa de explotación no se incluye dentro del alcance de este proyecto el levante del Cambiador de anchos de la estación de Zamora que durante el Escenario 1 de Explotación de Adif da continuidad a la línea de ancho UIC Olmedo - Zamora hasta Ourense a través de la línea convencional Zamora - A Coruña existente.

### 1.3. Términos municipales afectados

Los terrenos afectados por el presente proyecto se refieren única y exclusivamente al tramo denominado Olmedo-Lubián-Ourense-Santiago. Dichos terrenos pertenecen administrativamente a los municipios de La Hiniesta, Rionegro del Puente, Moreruela de Tabara, Ferreras de Abajo y Cernadilla, todos en la provincia de Zamora, Comunidad Autónoma de Castilla y León.

Término Municipal	Comunidad Autónoma	P.K. Origen / P.K. Final	Hoja Origen/ Hoja Final
La Hiniesta	Castilla y León	-	1/8, 7-8/8
Moreruela de Tábara	Castilla y León	-	2/8
Ferreras de Abajo	Castilla y León	-	3/8
Rionegro del Puente	Castilla y León	-	4-5/8
Cernadilla	Castilla y León	-	6/8

Tabla 1: Relación de Términos Municipales afectados

### 1.4. Afecciones

Para la correcta ejecución de las Obras contenidas en el presente Proyecto, se definen dos tipos de afección: la expropiación propiamente dicha y la ocupación temporal.

### 1.5. Expropiación

Puesto que las actuaciones consisten en la construcción de unas plataformas para el acopio de balasto y la reposición de los caminos perimetrales, únicamente se expropia el pleno dominio de las superficies que ocupen las plataformas y, y en todo caso las superficies que sean imprescindibles para cumplimentar la normativa legal vigente para este tipo de Obras, en especial las contenidas en el título II de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario, relativa a las limitaciones a la propiedad y que se concretan con el Real Decreto 2387/2004, de 30 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento del Sector Ferroviario.

La fijación de la línea perimetral de la expropiación con relación a la arista exterior de la explanación, queda estrictamente definida en los planos parcelarios que forman parte del presente Proyecto, y del apartado 1.6 del presente Anexo.

En general se ha situado la línea de expropiación a ras de la arista exterior de la explanación de las zonas de acopio y caminos de servicios proyectados, con un sobreaño suficiente para las cunetas de guarda y demás elementos de la obra proyectados, en aquellos terrenos que ostentan la calificación de suelo rural.

Los criterios para la fijación de los límites de expropiación quedan definidos en el siguiente cuadro

- En las zonas de acopio
  - El límite de expropiación se sitúa a ras de la arista exterior de la explanación.
- En los caminos de servicio
  - El límite de expropiación se sitúa a ras del borde de la explanación (arista de talud de desmonte o terraplén) o con un sobreechancho suficiente para las cunetas de guarda y demás elementos de la obra proyectados, cuando éstas existan.

La expropiación de los terrenos resultantes de la aplicación de los criterios y parámetros anteriormente expuestos afecta a una superficie de **5.426 m<sup>2</sup>** que, en su totalidad (100,00%), corresponden a terrenos catalogados como suelo rural.

El desglose de las superficies objeto de expropiación en este tramo se detalla por municipios en el siguiente cuadro de clases de suelo:

EXPROPIACIÓN DEFINITIVA			
Término Municipal	Suelo rural (m <sup>2</sup> )	Suelo urbanizado (m <sup>2</sup> )	Totales (m <sup>2</sup> )
La Hiniesta	856	0	856
Rionegro del Puente	4.570	0	4.570

**Tabla 2:** Desglose de las superficies objeto de expropiación.

### 1.6. Ocupaciones temporales

Se definen de este modo aquellas franjas de terrenos que resultan estrictamente necesarios ocupar, para llevar a cabo, la correcta ejecución de las obras contenidas en el proyecto y por un espacio de tiempo determinado, generalmente coincidente con el periodo de finalización de ejecución de las mismas.

Dichas franjas de terreno adicionales a la expropiación tienen una anchura variable según las características de la explanación, la naturaleza del terreno y del objeto de la ocupación. Dichas zonas de ocupación temporal se utilizarán, entre otros usos, principalmente para instalaciones de obra, acopios de tierra vegetal, talleres, almacenes, laboratorios, depósitos de materiales y en general para todas cuantas instalaciones o cometidos sean necesarios para la correcta ejecución de las Obras contempladas o definidas en el presente Proyecto.

Se ocupan **69.802 m<sup>2</sup>** de Ocupación Temporal con el siguiente desglose por municipios y clase de suelo.

OCUPACIÓN TEMPORAL			
Término Municipal	Suelo rural (m <sup>2</sup> )	Suelo urbanizado (m <sup>2</sup> )	Totales (m <sup>2</sup> )
La Hiniesta	12.082	0	12.082
Moreruela de Tábara	17809	0	17809
Ferreras de Abajo	20.642	0	20.642
Rionegro del Puente	19.269	0	19.269

### 1.7. Planos parcelarios

El presente Anexo de Expropiaciones incluye una colección de planos parcelarios en los que se definen todas y cada una de las parcelas catastrales afectadas por la ejecución de las obras contenidas en el proyecto, cualesquiera que sea su forma de afección.

Cada uno de los planos contiene croquis reducido del plano guía, indicándose claramente el número de hoja al que pertenece, el nombre del Término/s Municipal/es que comprende y el norte geográfico.

Los referidos planos parcelarios se han confeccionado sobre la base cartográfica realizada ex-profeso para la redacción del presente proyecto, habiéndose realizado la correspondiente identificación catastral de las parcelas afectadas y sus propietarios con la ayuda de los planos catastrales de rústica y urbana de los respectivos Centros de Gestión Catastral de las correspondientes Delegaciones Provinciales de Hacienda, de las informaciones recabadas y facilitadas por los Ayuntamientos afectados y por último de los trabajos y apoyos de campo realizados por el equipo de la empresa consultora contratada al efecto.

Los planos parcelarios se han confeccionado a escala 1/1000 (Original A1), suficiente como para permitir identificar la posición de las parcelas en el terreno y efectuar mediciones fiables tanto de la longitud de linderos o distancias como de la superficie de las parcelas.

Las parcelas se identifican con la letra asignada a la LAV, su número de orden (compuesto por los dos dígitos de su código provincial, los cuatro dígitos de su código municipal INE y los cuatro dígitos del número de las afectadas dentro de cada municipio), polígono, parcela y referencia catastral en su caso.

Se han delimitado con manchas de color los diversos tipos de afección: la expropiación de color amarillo y las ocupaciones temporales de color naranja. Dichos colores no ocultan los detalles topográficos ni de representación de la obra (eje, desmontes, terraplenes, etc...).

En general las parcelas catastrales se han delimitado en toda su extensión, incluso las subparcelas de cultivo, delimitadas a su vez por líneas más delgadas discontinuas, al objeto que, del examen del plano, se pueda deducir el tipo y la forma de afección en relación al resto de parcela no afectada.

## **1.8. Criterios de valoración de los bienes y derechos afectados**

### **1.8.1. Metodología**

Para la valoración de los bienes y derechos afectados se aplicará la normativa legal vigente, en especial la contenida en el RD Legislativo 7/2015 de 30 de octubre por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana y RD 1492/2011 de 24 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de valoraciones de la Ley de Suelo, así como lo contenido en la Ley de Expropiación forzosa.

#### **a) En cuanto al valor del suelo**

A efectos de expropiación, las valoraciones de suelo se efectuarán con arreglo a los criterios establecidos en el título V de la Ley 7/2015 de 30 de octubre por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana, cualquiera que sea la finalidad que la motive y la legislación, urbanística o de otro carácter, que la legitime.

Las valoraciones, cuando se aplique la expropiación forzosa, se entenderán referidas al momento de iniciación del expediente de justiprecio individualizado.

Valoración en el suelo rural: Los terrenos se tasarán mediante la capitalización de la renta anual real o potencial, la que sea superior, de la explotación según su estado en el momento al que deba entenderse referida la valoración.

La renta potencial se calculará atendiendo al rendimiento del uso, disfrute o explotación de que sean susceptibles los terrenos conforme a la legislación que les sea aplicable, utilizando los medios técnicos normales para su producción. Incluirá, en su caso, como ingresos las subvenciones que, con carácter estable, se otorguen a los cultivos y aprovechamientos considerados para su cálculo y se descontarán los costes necesarios para la explotación considerada.

El valor del suelo rural así obtenido podrá ser corregido al alza en función de factores objetivos de localización, como la accesibilidad a núcleos de población o a centros de actividad económica o la ubicación en entornos de singular valor ambiental o paisajístico, cuya aplicación y ponderación habrá de ser justificada en el correspondiente expediente de valoración, todo ello en los términos que reglamentariamente se establezcan.

Valoración en el suelo urbanizado: Para la valoración del suelo urbanizado que no está edificado se considerarán como uso y edificabilidad de referencia los atribuidos a la parcela por la ordenación urbanística. Si no tienen asignada edificabilidad o uso privado se les atribuirá la edificabilidad media y el uso mayoritario en el ámbito espacial homogéneo en que por usos y tipologías la ordenación urbanística los haya incluido. A dicha edificabilidad se aplicará el valor de repercusión del suelo según el uso correspondiente, determinado por el método residual estático, descontando de la cantidad resultante el valor de los deberes y cargas pendientes.

Cuando se trate de suelo edificado o en curso de edificación, el valor de tasación será el superior del:

- Determinado por la tasación conjunta del suelo y de la edificación existente por el método de comparación, aplicado a los usos de la edificación existente o la construcción ya realizada.
- Determinado por el método residual del apartado 1 del artículo 37 de la Ley 7/2015 de 30 de octubre por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana, aplicado al suelo sin considerar la edificación existente o la construcción ya realizada.

Para suelo urbanizado sometido a actuaciones de reforma o renovación, el método residual anteriormente mencionado considerará los usos y edificaciones atribuidos por la ordenación en su situación de origen.

En ninguno de los casos previstos anteriormente podrán considerarse expectativas derivadas de la asignación de edificabilidades y usos por la ordenación territorial o urbanística que no hayan sido aún plenamente realizados.

#### **b) En cuanto al suelo y demás instalaciones afectadas**

Las plantaciones y sembrados preexistentes, así como las indemnizaciones por razón de arrendamientos rústicos u otros derechos, se tasarán con arreglo a los criterios de las Leyes de Expropiación Forzosa y de Arrendamientos Rústicos.

Las edificaciones, construcciones e instalaciones, cuando deban valorarse con independencia del suelo, se tasarán por el método de coste de reposición según su estado y antigüedad en el momento al que deba entenderse referida la valoración.

Las indemnizaciones a favor de los arrendatarios rústicos y urbanos se fijarán de acuerdo con lo previsto en la Ley de Expropiación Forzosa y las normas de la legislación de Arrendamientos.

#### **c) En cuanto a las Ocupaciones Temporales**

Su tasación se ha realizado de conformidad con lo que establece la vigente Ley de Expropiación Forzosa, es decir "... Se referirán siempre a la apreciación de los rendimientos que el propietario haya dejado de percibir por las rentas vencidas durante la ocupación, sumando, además los perjuicios estimados que se causen a la finca o los gastos que supongan restituirla a su estado

primitivo...”, obviamente con la salvedad de que los perjuicios irrogados en ningún caso puedan ser superiores al valor del bien, en cuyo caso se optará por su expropiación.

### **1.8.2. Precios unitarios**

De la aplicación de los criterios anteriormente señalados se han obtenido los valores unitarios que deben adoptarse para la tasación de los bienes y derechos afectados con motivo de la ejecución de las obras contenidas en el presente proyecto.

## **2. BIENES Y DERECHOS AFECTADOS**

### **2.1. Determinación de los bienes y derechos afectados**

A los efectos que establece el artículo 17 de la vigente Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954 y concordantes con su Reglamento de 26/4/57. Se ha elaborado la preceptiva relación concreta e individualizada, en la que se describen, todos los aspectos materiales y jurídicos, de los bienes o derechos que se consideran de necesaria expropiación.

Dicha Relación de Bienes y Derechos afectados comprende, de forma ordenada y a modo de resumen, todas las fincas o parcelas catastrales afectadas, indicando las superficies objeto de expropiación, imposición de servidumbres u ocupación temporal, con expresión de los siguientes datos:

- Número de orden en el expediente expropiatorio y número del plano parcelario del proyecto en el que se encuentra la finca.
- Identificación catastral del polígono y parcela.
- Nombre y domicilio del propietario del bien afectado.
- Cultivadores, aparceros, arrendatarios e inquilinos, con nombre de los mismos.
- Extensión o superficie de la finca completa y de la parte de la misma que sea objeto de expropiación, imposición de servidumbres u ocupación temporal incluyendo todos los bienes y derechos que sean indemnizables.
- Régimen urbanístico del suelo y calificación según cultivos, en su caso.

Toda la información necesaria para la preparación de la referida relación se ha obtenido a través de los Centros de Gestión Catastral y Tributaria de las Delegaciones Provinciales de Hacienda, de los Ayuntamientos afectados, de las correspondientes Cámaras o Sindicatos Agrarios, así como de la inspección directa “in situ”.

Se han tenido en cuenta y por consiguiente reseñado, en la relación de bienes o derechos afectados, aquellas parcelas o derechos pertenecientes al Estado, Comunidad Autónoma, Provincia, Municipio o cualquier otro Organismo o Empresa Pública (Confederaciones hidrográficas, Autopistas, caminos públicos municipales, etc.), que dada su naturaleza jurídica de bien público, gozan de la condición de utilidad pública y en consecuencia no deben ser expropiados, a menos que ex-profeso se declarase la prevalencia de la utilidad pública. No obstante dicha inclusión se considera necesaria puesto que en cada caso, previa declaración de compatibilidad, se tendrá que armonizar y acometer, en su caso, la reposición del servicio o finalidad pública y establecimiento de las condiciones técnicas que comporta dicha restitución.

### **2.2. Relación concreta e individualizada de los bienes y derechos afectados por municipio**

Se incluye la preceptiva relación concreta e individualizada de los bienes y derechos que se consideran de necesaria expropiación, agrupados por municipios.



RELACION CONCRETA E INDIVIDUALIZADA DE BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

PROYECTO BÁSICO DE LAS ZONAS DE ACOPIO DE LA HINIESTA, RIONEGRO DEL PUENTE, MORERUELA DE TABARA, FERRERAS DE ABAJO Y CERNADILLA.

Nº DE ORDEN	POLIGONO	PARCELA	TITULAR CATASTRAL	TITULAR ACTUAL, ARRENDATARIO O APARCERO	SUPERFICIE CATASTRAL	AFECCIONES (M2)							NATURALEZA	Nº PLANO PARCELARIO
						SUB	CALIFICACIÓN FISCAL	APROVECHAMIENTO	EXPROPIACIÓN	IMPOSICION DE SERVIDUMBRES	OCUPACION TEMPORAL	TOTAL		

MUNICIPIO: La Hiniesta

0-49.0953-0054-C02	1	294	Rodríguez Fernandez, Agustina AV GALICIA 4 PI:01 Pt:C 49032 ZAMORA (ZAMORA)	Rodríguez Fernandez, Agustina AV GALICIA 4 PI:01 Pt:C 49032 ZAMORA (ZAMORA)	67405	-	C-05	Labor o Lbradio secaano	0	0	10857	10857	Rural	1 DE 8
0-49.0953-0061-C01	1	476	CID CID JESUS CL LOPEZ DE HOYOS 64 PI:06 Pt:G 28002 MADRID (MADRID) IZARD LOZANO MARGARITA (HEREDEROS DE) CL GOYA 38 28001 MADRID (MADRID) CID CID ANGEL (HEREDEROS DE) CL CASTELLO 52 PI:03 Pt:I 28001 MADRID (MADRID)	CID CID JESUS CL LOPEZ DE HOYOS 64 PI:06 Pt:G 28002 MADRID (MADRID) IZARD LOZANO MARGARITA (HEREDEROS DE) CL GOYA 38 28001 MADRID (MADRID) CID CID ANGEL (HEREDEROS DE) CL CASTELLO 52 PI:03 Pt:I 28001 MADRID (MADRID)	19949	-	C-05	Labor o Labradío secoano	298	0	0	298	Rural	7 DE 8
0-49.0953-0401	1	10299	GULLON CHARRO AMADOR CL FLORIAN DOCAMPO 1 PI:03 49005 ZAMORA (ZAMORA)	GULLON CHARRO AMADOR CL FLORIAN DOCAMPO 1 PI:03 49005 ZAMORA (ZAMORA)	1784	-	C-04	Labor o Labradío secoano	558	0	1225	1783	Rural	8 DE 8





RELACION CONCRETA E INDIVIDUALIZADA DE BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

PROYECTO BÁSICO DE LAS ZONAS DE ACOPIO DE LA HINIESTA, RIONEGRO DEL PUENTE, MORERUELA DE TABARA, FERRERAS DE ABAJO Y CERNADILLA.

Nº DE ORDEN	POLIGONO	PARCELA	TITULAR CATASTRAL	TITULAR ACTUAL, ARRENDATARIO O APARCERO	SUPERFICIE CATASTRAL	AFECCIONES (M2)								
						SUB	CALIFICACIÓN FISCAL	APROVECHAMIENTO	EXPROPIACIÓN	IMPOSICION DE SERVIDUMBRES	OCUPACION TEMPORAL	TOTAL	NATURALEZA	Nº PLANO PARCELARIO
MUNICIPIO: Moreruela de Tábara														

0-49.1337-0026-C04	1	323	DIEZ MARTIN ALVARO CL CALLE LA CUESTA 4 SANTA EULALIA DE TABARA 49148 MORERUELA DE TABARA (ZAMORA)	DIEZ MARTIN ALVARO CL CALLE LA CUESTA 4 SANTA EULALIA DE TABARA 49148 MORERUELA DE TABARA (ZAMORA)	17809	-	C-05	Labor o Lbradio secano	0	0	17809	17809	Rural	2 DE 8
--------------------	---	-----	--	--	-------	---	------	------------------------	---	---	-------	-------	-------	--------

Nº DE ORDEN	POLIGONO	PARCELA	TITULAR CATASTRAL	TITULAR ACTUAL, ARRENDATARIO O APARCERO	SUPERFICIE CATASTRAL	AFECCIONES (M2)								Nº PLANO PARCELARIO
						SUB	CALIFICACIÓN FISCAL	APROVECHAMIENTO	EXPROPIACIÓN	IMPOSICION DE SERVIDUMBRES	OCUPACION TEMPORAL	TOTAL	NATURALEZA	

MUNICIPIO: Ferreras de Abajo

0-49.0662-0079-C01	601	572	MORAN COLINO CARLOS (HEREDEROS DE) PB LITOS LITOS 49334 FERRERAS DE ABAJO (ZAMORA)	MORAN COLINO CARLOS (HEREDEROS DE) PB LITOS LITOS 49334 FERRERAS DE ABAJO (ZAMORA)	7509	-	C-04	Labor o Lbradio seco	0	0	826	826	Rural	3 DE 8
0-49.0662-0501-C01	601	573	ALONSO GONZALEZ ARTURO CL CIUDAD DE BRAGANZA 2 Es:1 PI:01 Pt:A 49008 ZAMORA (ZAMORA)	ALONSO GONZALEZ ARTURO CL CIUDAD DE BRAGANZA 2 Es:1 PI:01 Pt:A 49008 ZAMORA (ZAMORA)	9008	-	C-04	Labor o Lbradio seco	0	0	8295	8295	Rural	3 DE 8
0-49.0662-0080-C03	601	571	ALONSO COLINO LEONOR PB LITOS LITOS 49334 FERRERAS DE ABAJO (ZAMORA)	ALONSO COLINO LEONOR PB LITOS LITOS 49334 FERRERAS DE ABAJO (ZAMORA)	4567	-	C-04	Labor o Lbradio seco	0	0	4566	4566	Rural	3 DE 8

Nº DE ORDEN	POLIGONO	PARCELA	TITULAR CATASTRAL	TITULAR ACTUAL, ARRENDATARIO O APARCERO	SUPERFICIE CATASTRAL	AFECCIONES (M2)								
						SUB	CALIFICACIÓN FISCAL	APROVECHAMIENTO	EXPROPIACIÓN	IMPOSICION DE SERVIDUMBRES	OCUPACION TEMPORAL	TOTAL	NATURALEZA	Nº PLANO PARCELARIO

MUNICIPIO: Rionegro del Puente

0-49.1775-0043-C04	30	315	MATEOS SANTIAGO LEANDRO AV LLANES 4 PI:06 Pt:D 41008 SEVILLA (SEVILLA)	MATEOS SANTIAGO LEANDRO AV LLANES 4 PI:06 Pt:D 41008 SEVILLA (SEVILLA)	2187	-	C-06	Labor o Labradio seco	187	0	0	187	Rural	4 DE 8
0-49.1775-0060-C02	30	359	APR INNOVACIONES SANABRESA, SOCIEDAD LIMITADA UNIPERSONAL CL LA VIÑA 49325 CERNADILLA (ZAMORA)	APR INNOVACIONES SANABRESA, SOCIEDAD LIMITADA UNIPERSONAL CL LA VIÑA 49325 CERNADILLA (ZAMORA)	1332	-	C-05	Labor o Labradio seco	0	0	1205	1205	Rural	5 DE 8
0-49.1775-0061-C03	30	358	APR INNOVACIONES SANABRESA, SOCIEDAD LIMITADA UNIPERSONAL CL LA VIÑA 49325 CERNADILLA (ZAMORA)	APR INNOVACIONES SANABRESA, SOCIEDAD LIMITADA UNIPERSONAL CL LA VIÑA 49325 CERNADILLA (ZAMORA)	910	-	C-05	Labor o Labradio seco	0	0	836	836	Rural	5 DE 8
0-49.1775-0062-C03	30	357	APR INNOVACIONES SANABRESA, SOCIEDAD LIMITADA UNIPERSONAL CL LA VIÑA 49325 CERNADILLA (ZAMORA)	APR INNOVACIONES SANABRESA, SOCIEDAD LIMITADA UNIPERSONAL CL LA VIÑA 49325 CERNADILLA (ZAMORA)	766	-	C-05	Labor o Labradio seco	0	0	692	692	Rural	5 DE 8
0-49.1775-0070-C03	30	356	GONZALEZ FELIPE MARIA ANUNCIACION CL GOIRI 28 PI:02 Pt:B 28039 MADRID (MADRID) GONZALEZ FELIPE M FE CL FUENTECILLA 2 PI:02 Pt:B 49004 ZAMORA (ZAMORA) GONZALEZ FELIPE RAIMUNDO CL DE LOS CAÑIZARES 14 PI:02 Pt:D 28012 MADRID (MADRID)	GONZALEZ FELIPE MARIA ANUNCIACION CL GOIRI 28 PI:02 Pt:B 28039 MADRID (MADRID) GONZALEZ FELIPE M FE CL FUENTECILLA 2 PI:02 Pt:B 49004 ZAMORA (ZAMORA) GONZALEZ FELIPE RAIMUNDO CL DE LOS CAÑIZARES 14 PI:02 Pt:D 28012 MADRID (MADRID)	940	-	C-05	Labor o Labradio seco	0	0	824	824	Rural	5 DE 8
0-49.1775-0071-C03	30	355	APR INNOVACIONES SANABRESA, SOCIEDAD LIMITADA UNIPERSONAL CL LA VIÑA 49325 CERNADILLA (ZAMORA)	APR INNOVACIONES SANABRESA, SOCIEDAD LIMITADA UNIPERSONAL CL LA VIÑA 49325 CERNADILLA (ZAMORA)	1278	-	C-05	Labor o Labradio seco	0	0	1091	1091	Rural	5 DE 8
0-49.1775-0072-C03	30	354	SANTIAGO MACHADO PETRA LUCIA (HEREDEROS DE) CL PRIMAVERA 19 PI:02 Pt:N ALACANT-ALICANTE 03012 ALICANTE/ALACANT (ALICANTE) APR INNOVACIONES SANABRESA, SOCIEDAD LIMITADA UNIPERSONAL CL LA VIÑA 49325 CERNADILLA (ZAMORA) SANTIAGO MACHADO FELICITA CL MISERICORDIA 14 49001 ZAMORA (ZAMORA)	SANTIAGO MACHADO PETRA LUCIA (HEREDEROS DE) CL PRIMAVERA 19 PI:02 Pt:N ALACANT-ALICANTE 03012 ALICANTE/ALACANT (ALICANTE) APR INNOVACIONES SANABRESA, SOCIEDAD LIMITADA UNIPERSONAL CL LA VIÑA 49325 CERNADILLA (ZAMORA) SANTIAGO MACHADO FELICITA CL MISERICORDIA 14 49001 ZAMORA (ZAMORA)	958	-	C-05	Labor o Labradio seco	0	0	870	870	Rural	5 DE 8
0-49.1775-0073-C03	30	353	APR INNOVACIONES SANABRESA, SOCIEDAD LIMITADA UNIPERSONAL CL LA VIÑA 49325 CERNADILLA (ZAMORA)	APR INNOVACIONES SANABRESA, SOCIEDAD LIMITADA UNIPERSONAL CL LA VIÑA 49325 CERNADILLA (ZAMORA)	1494	-	C-05	Labor o Labradio seco	0	0	1375	1375	Rural	5 DE 8
0-49.1775-0080-C03	30	337	APR INNOVACIONES SANABRESA, SOCIEDAD LIMITADA UNIPERSONAL CL LA VIÑA 49325 CERNADILLA (ZAMORA)	APR INNOVACIONES SANABRESA, SOCIEDAD LIMITADA UNIPERSONAL CL LA VIÑA 49325 CERNADILLA (ZAMORA)	704	-	C-05	Labor o Labradio seco	0	0	359	359	Rural	5 DE 8

Nº DE ORDEN	POLIGONO	PARCELA	TITULAR CATASTRAL	TITULAR ACTUAL, ARRENDATARIO O APARCERO	SUPERFICIE CATASTRAL	AFECCIONES (M2)								Nº PLANO PARCELARIO
						SUB	CALIFICACIÓN FISCAL	APROVECHAMIENTO	EXPROPIACIÓN	IMPOSICION DE SERVIDUMBRES	OCUPACION TEMPORAL	TOTAL	NATURALEZA	

MUNICIPIO: Rionegro del Puente

0-49.1775-0081-C03	30	338	APR INNOVACIONES SANABRESA, SOCIEDAD LIMITADA UNIPERSONAL CL LA VIÑA 49325 CERNADILLA (ZAMORA)	APR INNOVACIONES SANABRESA, SOCIEDAD LIMITADA UNIPERSONAL CL LA VIÑA 49325 CERNADILLA (ZAMORA)	220	-	C-05	Labor o Labradío seco	0	0	74	74	Rural	5 DE 8
0-49.1775-0082-C02	30	339	TRIGO LUIS DS DISEMINADOS 49326 RIONEGRO DEL PUENTE (ZAMORA)	TRIGO LUIS DS DISEMINADOS 49326 RIONEGRO DEL PUENTE (ZAMORA)	181	-	C-05	Labor o Labradío seco	0	0	89	89	Rural	5 DE 8
0-49.1775-0083-C02	30	340	TRIGO MACHADO LUZDIVINA CL SANT ROC 8 46191 VILAMARXANT (VALENCIA)	TRIGO MACHADO LUZDIVINA CL SANT ROC 8 46191 VILAMARXANT (VALENCIA)	162	-	C-05	Labor o Labradío seco	0	0	73	73	Rural	5 DE 8
0-49.1775-0303-C03	30	352	APR INNOVACIONES SANABRESA, SOCIEDAD LIMITADA UNIPERSONAL CL LA VIÑA 49325 CERNADILLA (ZAMORA)	APR INNOVACIONES SANABRESA, SOCIEDAD LIMITADA UNIPERSONAL CL LA VIÑA 49325 CERNADILLA (ZAMORA)	1457	-	C-05	Labor o Labradío seco	0	0	1444	1444	Rural	5 DE 8
0-49.1775-0304-C01	30	351	APR INNOVACIONES SANABRESA, SOCIEDAD LIMITADA UNIPERSONAL CL LA VIÑA 49325 CERNADILLA (ZAMORA)	APR INNOVACIONES SANABRESA, SOCIEDAD LIMITADA UNIPERSONAL CL LA VIÑA 49325 CERNADILLA (ZAMORA)	877	-	C-05	Labor o Labradío seco	0	0	877	877	Rural	5 DE 8
0-49.1775-0305-C01	30	350	APR INNOVACIONES SANABRESA, SOCIEDAD LIMITADA UNIPERSONAL CL LA VIÑA 49325 CERNADILLA (ZAMORA)	APR INNOVACIONES SANABRESA, SOCIEDAD LIMITADA UNIPERSONAL CL LA VIÑA 49325 CERNADILLA (ZAMORA)	2912	-	C-06	Labor o Labradío seco	0	0	2913	2913	Rural	5 DE 8
0-49.1775-0306-C03	30	349	APR INNOVACIONES SANABRESA, SOCIEDAD LIMITADA UNIPERSONAL CL LA VIÑA 49325 CERNADILLA (ZAMORA)	APR INNOVACIONES SANABRESA, SOCIEDAD LIMITADA UNIPERSONAL CL LA VIÑA 49325 CERNADILLA (ZAMORA)	6572	-	C-04	Labor o Labradío seco	0	0	6548	6548	Rural	5 DE 8
0-49.1775-0407-C01	30	310	PRIETO SANTIAGO TOMAS CL AGERRE 14 PI:01 PI:D MONDRAGON 20500 ARRASATE (GIPUZKOA)	PRIETO SANTIAGO TOMAS CL AGERRE 14 PI:01 PI:D MONDRAGON 20500 ARRASATE (GIPUZKOA)	2121	-	E-02	Pastos	146	0	0	146	Rural	4 DE 8

Nº DE ORDEN	POLIGONO	PARCELA	TITULAR CATASTRAL	TITULAR ACTUAL, ARRENDATARIO O APARCERO	SUPERFICIE CATASTRAL	AFECCIONES (M2)								Nº PLANO PARCELARIO
						SUB	CALIFICACIÓN FISCAL	APROVECHAMIENTO	EXPROPIACIÓN	IMPOSICION DE SERVIDUMBRES	OCUPACION TEMPORAL	TOTAL	NATURALEZA	
MUNICIPIO: Rionegro del Puente														
0-49.1775-0409-C01	30	443	BLANCO UÑA GLORIA AV BLASCO IBAÑEZ 2 Es:A Pt:10 Pt:17 46010 VALENCIA (VALENCIA) BLANCO UÑA MANUEL (HEREDEROS DE) CL LLADRO Y MALLI 9 Pt:10 46007 VALENCIA (VALENCIA) BLANCO UÑA TERESA VICTORIA AV BLASCO IBAÑEZ 10 46010 VALENCIA (VALENCIA) BLANCO MARTI IGNACIO CL JORGE JUAN 110 Pt:02 Pt:2 46100 BURJASSOT (VALENCIA) BLANCO MARTI SANTIAGO CL JORGE JUAN 110(A) Pt:02 Pt:2 46100 BURJASSOT (VALENCIA) BLANCO MARTI RAQUEL CL JORGE JUAN 110 Pt:01 Pt:1 46100 BURJASSOT (VALENCIA) BLANCO MARTI MIGUEL CL JORGE JUAN 110(A) Pt:2 46100 BURJASSOT (VALENCIA) BLANCO MARTI MARIA DOLORES PZ ANDRES NAVARRE Y MARIA DO 8 MARINES VIEJO 46163 MARINES (VALENCIA) BLANCO MARTI JOSE RAMON CL JORGE JUAN 110 Pt:02 Pt:2 46100 BURJASSOT (VALENCIA) BLANCO MARTI FRANCISCO JAVIER CL JORGE JUAN 110 Pt:02 Pt:2 46100 BURJASSOT (VALENCIA)	BLANCO UÑA GLORIA AV BLASCO IBAÑEZ 2 Es:A Pt:10 Pt:17 46010 VALENCIA (VALENCIA) BLANCO UÑA MANUEL (HEREDEROS DE) CL LLADRO Y MALLI 9 Pt:10 46007 VALENCIA (VALENCIA) BLANCO UÑA TERESA VICTORIA AV BLASCO IBAÑEZ 10 46010 VALENCIA (VALENCIA) BLANCO MARTI IGNACIO CL JORGE JUAN 110 Pt:02 Pt:2 46100 BURJASSOT (VALENCIA) BLANCO MARTI SANTIAGO CL JORGE JUAN 110(A) Pt:02 Pt:2 46100 BURJASSOT (VALENCIA) BLANCO MARTI RAQUEL CL JORGE JUAN 110 Pt:01 Pt:1 46100 BURJASSOT (VALENCIA) BLANCO MARTI MIGUEL CL JORGE JUAN 110(A) Pt:2 46100 BURJASSOT (VALENCIA) BLANCO MARTI MARIA DOLORES PZ ANDRES NAVARRE Y MARIA DO 8 MARINES VIEJO 46163 MARINES (VALENCIA) BLANCO MARTI JOSE RAMON CL JORGE JUAN 110 Pt:02 Pt:2 46100 BURJASSOT (VALENCIA) BLANCO MARTI FRANCISCO JAVIER CL JORGE JUAN 110 Pt:02 Pt:2 46100 BURJASSOT (VALENCIA)	6082	-	C-06	Labor o Labradio secoano	3179	0	0	3179	Rural	4 DE 8
0-49.1775-0410-C01	30	444	CUESTA SANTIAGO DOMINGA -- MUNICIPIO 49326 RIONEGRO DEL PUENTE (ZAMORA)	CUESTA SANTIAGO DOMINGA -- MUNICIPIO 49326 RIONEGRO DEL PUENTE (ZAMORA)	2970	-	C-04	Labor o Labradio secoano	1058	0	0	1058	Rural	4 DE 8



### **3. PLANOS**

El presente Anexo incluye, en primer lugar, un plano de situación a escala 1:50.000, seguido de los planos de conjunto del trazado (planta y perfil longitudinal) a 1:5.000 y de la colección de fotogramas aéreos en color utilizados para la restitución cartográfica, con el trazado de la línea ferroviaria marcado en ellos.

A continuación, figuran los planos de todas las parcelas afectadas según se define en el punto 1.8 de la presente Memoria. Los planos se confeccionarán a escala 1/1.000 ó 1/2.000 (Original A1), suficiente como para permitir identificar la posición de las parcelas en el terreno y efectuar mediciones fiables tanto de la longitud de linderos o distancias como de la superficie de las parcelas, acompañados de las fotografías de las construcciones implicadas, señalando su p.k. en el pie de foto.

**3.1. Plano de situación**

**3.2. Planos de conjunto planta y perfil longitudinal**

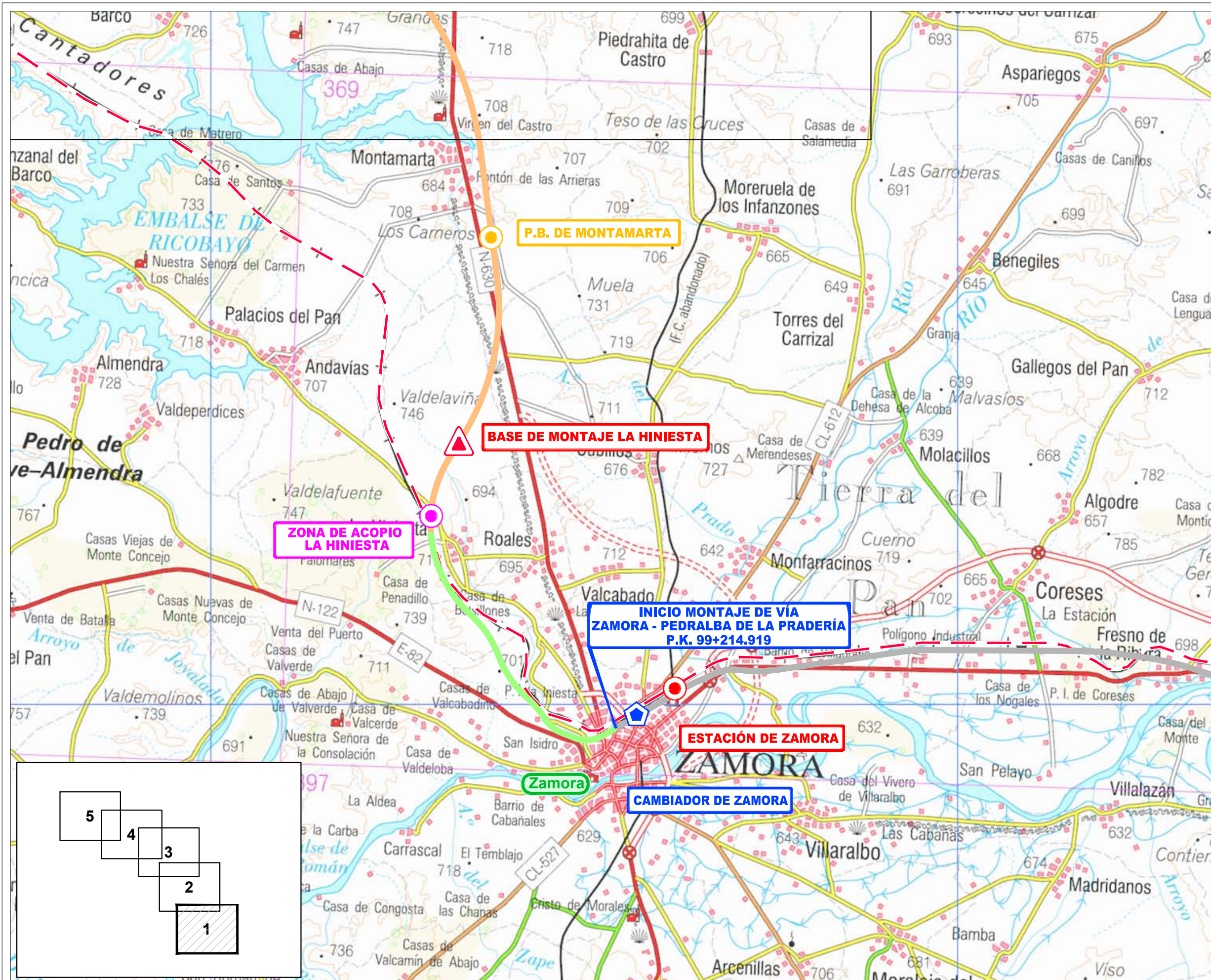
**3.3. Planos de Trazado**

**3.4. Planos de ortofotos**

**3.5. Planos de expropiaciones**

### **3.1. PLANO DE SITUACIÓN**





### LEYENDA

**Legenda General**

- Doble vía Electrificada ancho nacional
- Doble vía sin Electrificar ancho nacional
- Vía única Electrificada ancho nacional
- Vía única sin Electrificar ancho nacional
- Doble vía ancho internacional en funcionamiento
- Doble vía ancho internacional en construcción

**Tramo y Subtramos**  
**Tramo: Olmedo - Pedralba de la Pradería**  
**Subtramos:**

- Olmedo - Pozal de Gallinas ( 11,10 km)
- Pozal de Gallinas - Villaverde de Medina (13,85 km)
- Villaverde de Medina - Villafranca del Duero (32,25 km)
- Villafranca del Duero - Coreses (28,69 km)
- Accesos a Zamora (6,16 km)
- Estación de Zamora ( 2,88 km)
- Zamora - La Hiniesta (8,12 km)
- La Hiniesta - Perilla de Castro (20,33 km)
- Perilla de Castro - Otero de Bodas (32,65 km)
- Otero de Bodas - Cernadilla (30,29 km)
- Cernadilla - Pedralba de la Pradería (19,08 km)
- Pedralba de la Pradería - Túnel de Padornelo (0,22 km)

\* Nota : No es objeto de este proyecto, (Zamora - La Hiniesta (8,12 km) )

**Zonas de puestos de Banalización y Estacionamiento**

- P.B
- PAET
- ESTACIONES
- ZONAS DE ACOPIO

**Bases y Zonas de Acopio de material**

- BASES DE MONTAJE

**Cambiador de Ancho**

- CAMBIADOR DE ZAMORA



TÍTULO  
 PROYECTO BÁSICO DE LAS ZONAS DE ACOPIO DE LA HINIESTA, MORERUELA DE TABARA, FERRERAS DE ABAJO, RIONEGRO DEL PUENTE Y CERNADILLA

EL INGENIERO RESPONSABLE DEL PROYECTO: ADIF-Alta Velocidad.  
 Fdo: Rafael Catela Enrique

AUTOR PROYECTO  
 Fdo: Rodolfo Moreno Perez



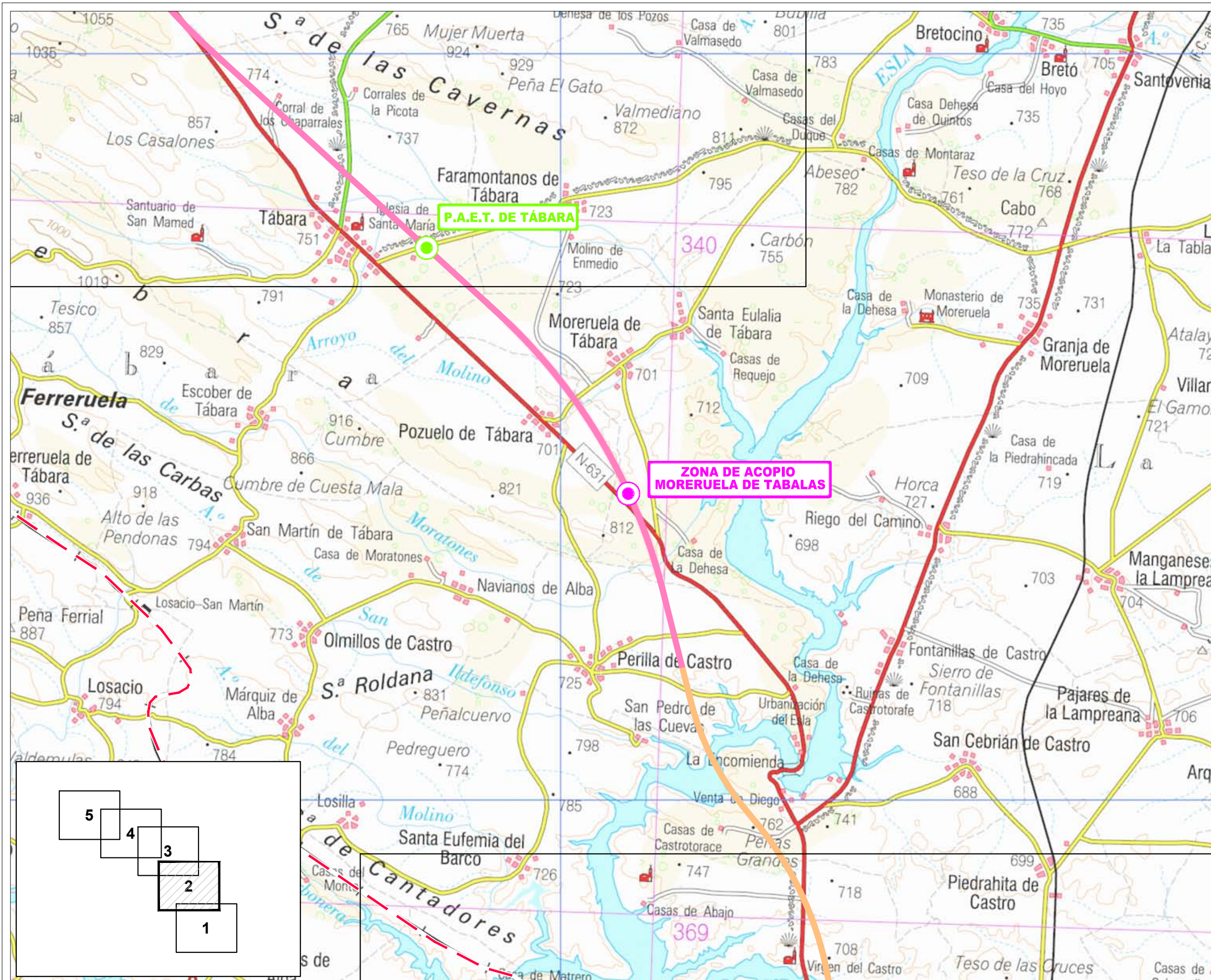
ESCALA  
 1:50.000  
 Original UNE A1  
 Gráfica

FECHA  
 MARZO 2018

TÍTULO DEL PLANO  
**PLANOS DE SITUACIÓN**

Nº DE PLANO  
**3.1**  
 HOJA 1 DE 5





### LEYENDA

**Legenda General**

- Doble vía Electrificada ancho nacional
- Doble vía sin Electrificar ancho nacional
- Vía única Electrificada ancho nacional
- Vía única sin Electrificar ancho nacional
- Doble vía ancho internacional en funcionamiento
- Doble vía ancho internacional en construcción

**Tramo y Subtramos**  
**Tramo: Olmedo - Pedralba de la Pradería**  
**Subtramos:**

- Olmedo - Pozal de Gallinas ( 11,10 km)
- Pozal de Gallinas - Villaverde de Medina (13,85 km)
- Villaverde de Medina - Villafranca del Duero (32,25 km)
- Villafranca del Duero - Coreses (28,69 km)
- Accesos a Zamora (6,16 km)
- Estación de Zamora (2,88 km)
- Zamora - La Hiniesta (8,12 km)
- La Hiniesta - Perilla de Castro (20,33 km)
- Perilla de Castro - Otero de Bodas (32,65 km)
- Otero de Bodas - Cernadilla (30,29 km)
- Cernadilla - Pedralba de la Pradería (19,08 km)
- Pedralba de la Pradería - Túnel de Padornelo (0,22 km)

\* Nota : No es objeto de este proyecto, (Zamora - La Hiniesta (8,12 km) )

**Zonas de puestos de Banalización y Estacionamiento**

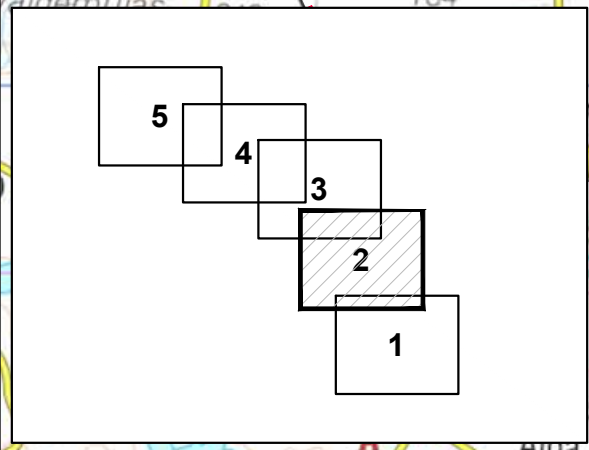
- P.B
- PAET
- ESTACIONES
- ZONAS DE ACOPIO

**Bases y Zonas de Acopio de material**

- BASES DE MONTAJE

**Cambiador de Ancho**

- CAMBIADOR DE ZAMORA



TÍTULO  
 PROYECTO BÁSICO DE LAS ZONAS DE ACOPIO DE LA HINIESTA, MORERUELA DE TABARA, FERRERAS DE ABAJO, RIONEGRO DEL PUENTE Y CERNADILLA

EL INGENIERO RESPONSABLE DEL PROYECTO: ADIF-Alta Velocidad.  
 Fdo: Rafael Catela Enrique

AUTOR PROYECTO  
 Fdo: Rodolfo Moreno Perez



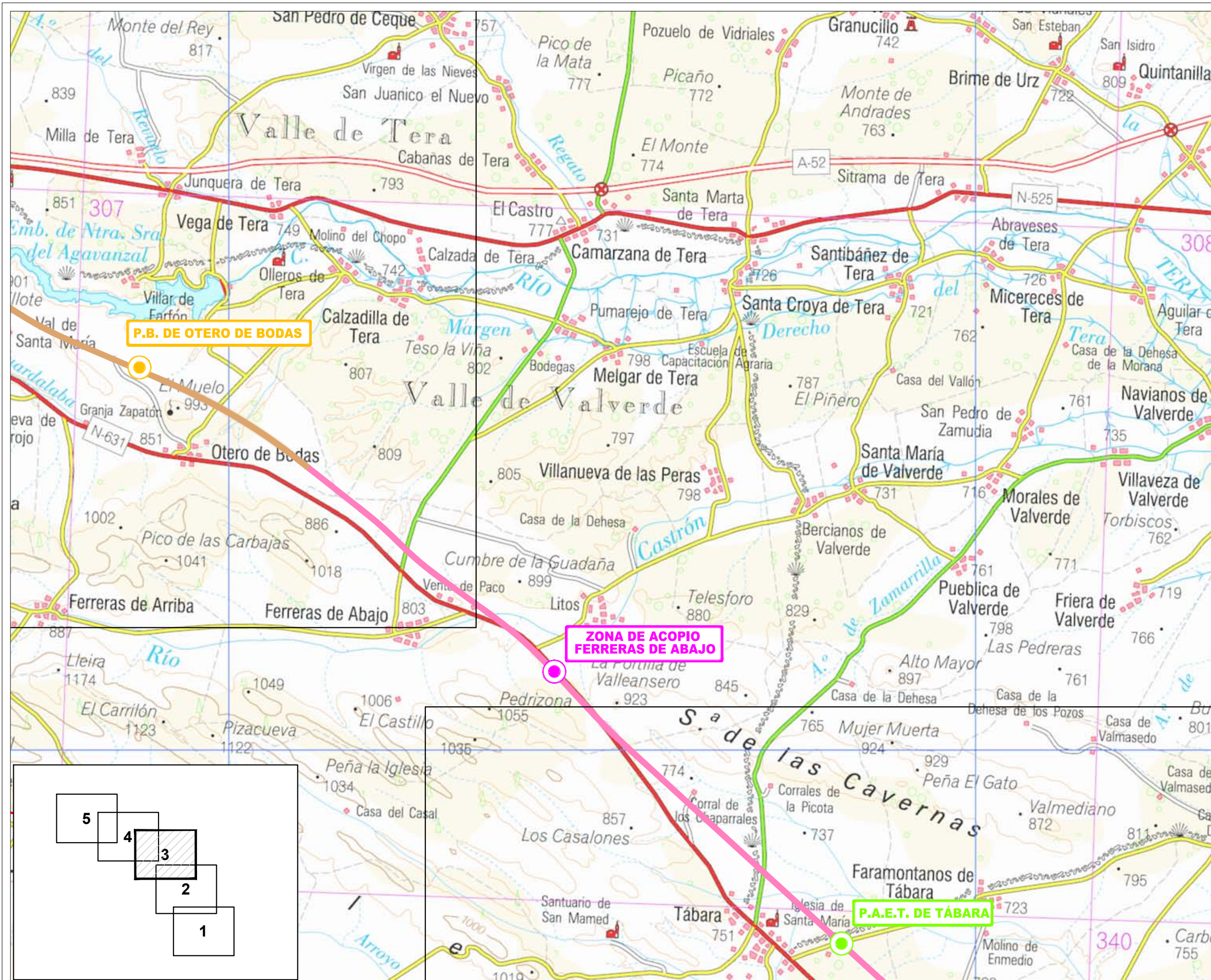
ESCALA  
 1:50.000  
 Original UNE A1  
 Gráfica

FECHA  
 MARZO 2018

TÍTULO DEL PLANO  
 PLANOS DE SITUACIÓN

Nº DE PLANO  
 3.1  
 HOJA 2 DE 5





### LEYENDA

**Legenda General**

- Doble vía Electrificada ancho nacional
- Doble vía sin Electrificar ancho nacional
- Vía única Electrificada ancho nacional
- Vía única sin Electrificar ancho nacional
- Doble vía ancho internacional en funcionamiento
- Doble vía ancho internacional en construcción

**Tramo y Subtramos**  
**Tramo: Olmedo - Pedralba de la Pradería**  
**Subtramos:**

- Olmedo - Pozal de Gallinas ( 11,10 km)
- Pozal de Gallinas - Villaverde de Medina (13,85 km)
- Villaverde de Medina - Villafranca del Duero (32,25 km)
- Villafranca del Duero - Coreses (28,69 km)
- Accesos a Zamora (6,16 km)
- Estación de Zamora (2,88 km)
- Zamora - La Hiniesta (8,12 km)
- La Hiniesta - Perilla de Castro (20,33 km)
- Perilla de Castro - Otero de Bodas (32,65 km)
- Otero de Bodas - Cernadilla (30,29 km)
- Cernadilla - Pedralba de la Pradería (19,08 km)
- Pedralba de la Pradería - Túnel de Padornelo (0,22 km)

\* Nota : No es objeto de este proyecto, (Zamora - La Hiniesta (8,12 km) )

**Zonas de puestos de Banalización y Estacionamiento**

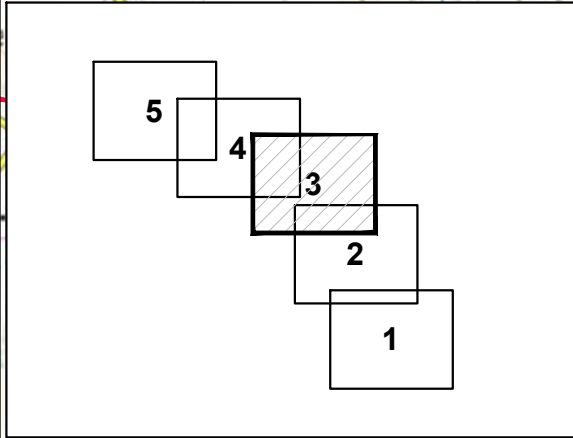
- P.B
- PAET
- ESTACIONES
- ZONAS DE ACOPIO

**Bases y Zonas de Acopio de material**

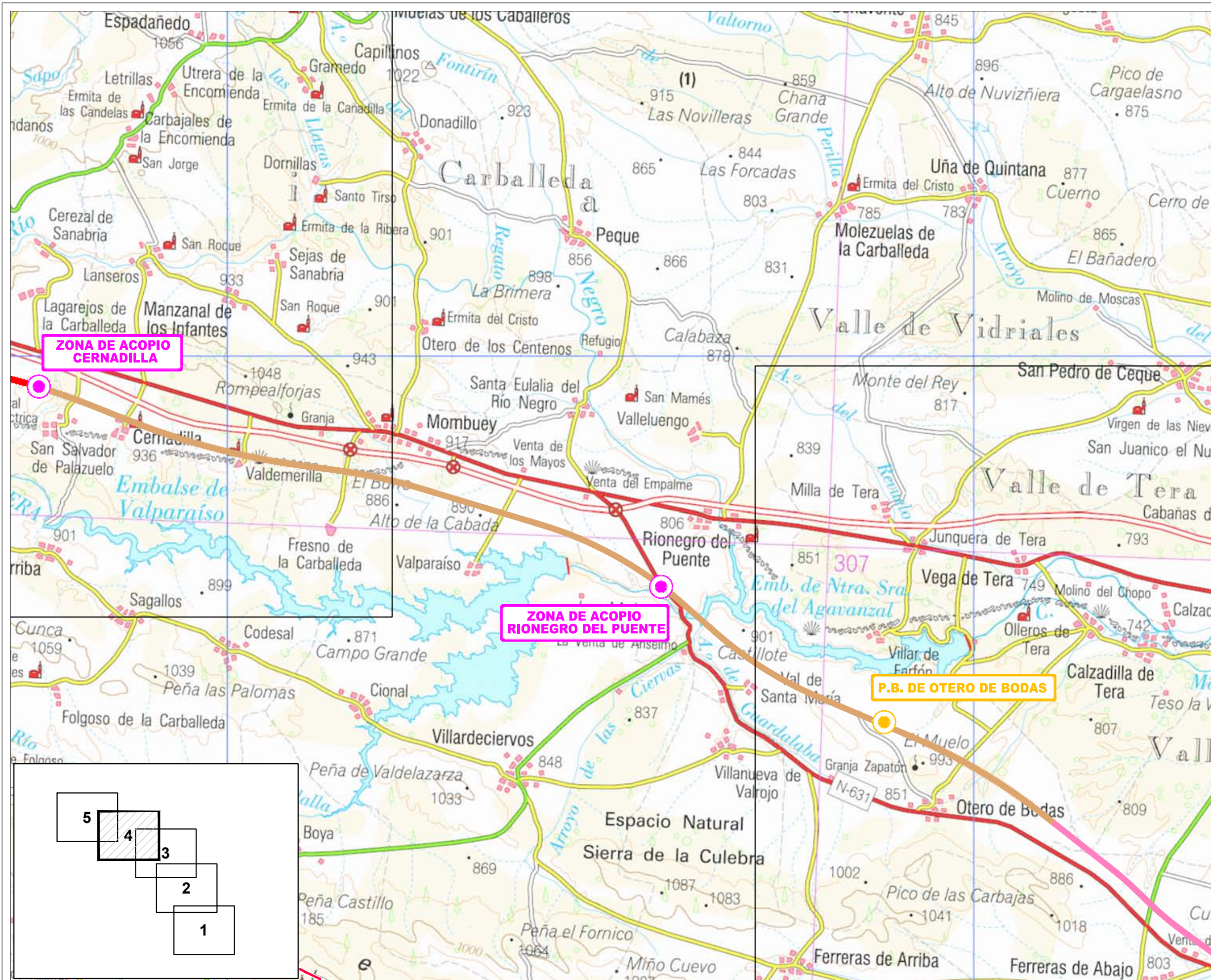
- BASES DE MONTAJE

**Cambiador de Ancho**

- CAMBIADOR DE ZAMORA







### LEYENDA

**Legenda General**

- Doble vía Electrificada ancho nacional
- Doble vía sin Electrificar ancho nacional
- Vía única Electrificada ancho nacional
- Vía única sin Electrificar ancho nacional
- Doble vía ancho internacional en funcionamiento
- Doble vía ancho internacional en construcción

**Tramo y Subtramos**  
Tramo: Olmedo - Pedralba de la Pradería  
Subtramos:

- Olmedo - Pozal de Gallinas ( 11,10 km)
- Pozal de Gallinas - Villaverde de Medina (13,85 km)
- Villaverde de Medina - Villafranca del Duero (32,25 km)
- Villafranca del Duero - Coreses (28,69 km)
- Accesos a Zamora (6,16 km)
- Estación de Zamora ( 2,88 km)
- Zamora - La Hiniesta (8,12 km)
- La Hiniesta - Perilla de Castro (20,33 km)
- Perilla de Castro - Otero de Bodas (32,65 km)
- Otero de Bodas - Cernadilla (30,29 km)
- Cernadilla - Pedralba de la Pradería (19,08 km)
- Pedralba de la Pradería - Túnel de Padornelo (0,22 km)

\* Nota : No es objeto de este proyecto, (Zamora - La Hiniesta (8,12 km) )

**Zonas de puestos de Banalización y Estacionamiento**

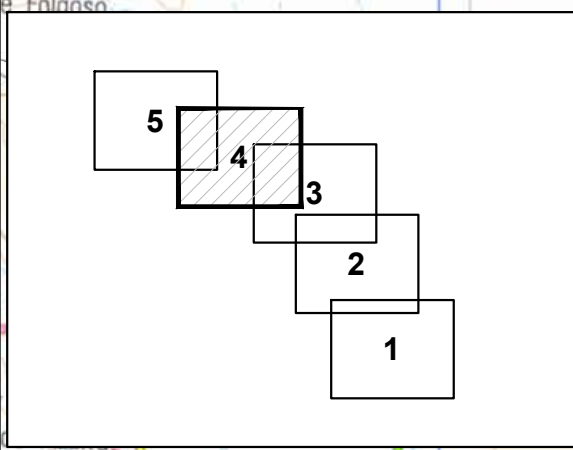
- P.B
- PAET
- ESTACIONES
- ZONAS DE ACOPIO

**Bases y Zonas de Acopio de material**

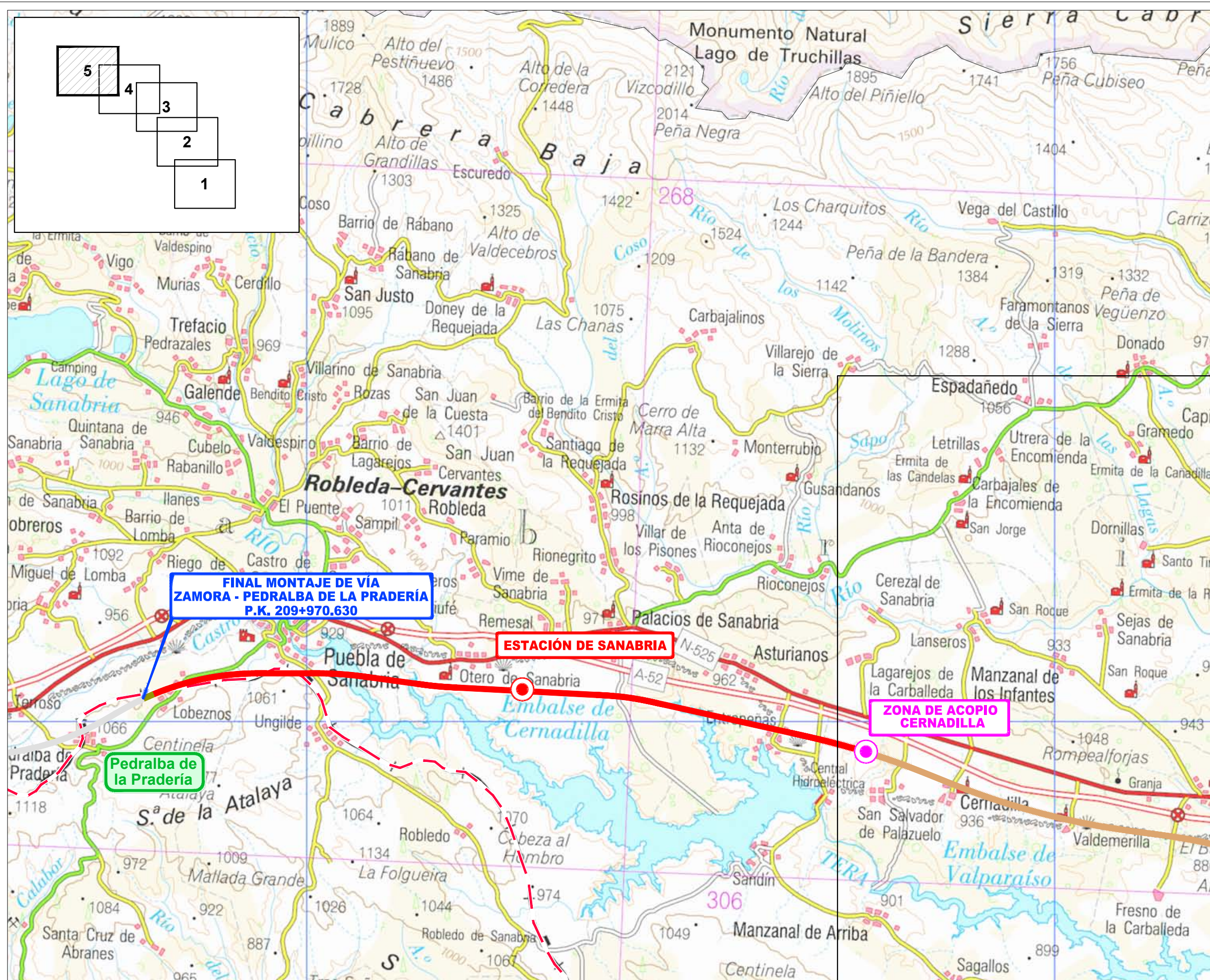
- BASES DE MONTAJE

**Cambiador de Ancho**

- CAMBIADOR DE ZAMORA







### LEYENDA

**Legenda General**

- Doble vía Electrificada ancho nacional
- Doble vía sin Electrificar ancho nacional
- Vía única Electrificada ancho nacional
- Vía única sin Electrificar ancho nacional
- Doble vía ancho internacional en funcionamiento
- Doble vía ancho internacional en construcción

**Tramo y Subtramos**  
**Tramo: Olmedo - Pedralba de la Pradería**  
**Subtramos:**

- Olmedo - Pozal de Gallinas ( 11,10 km)
- Pozal de Gallinas - Villaverde de Medina (13,85 km)
- Villaverde de Medina - Villafranca del Duero (32,25 km)
- Villafranca del Duero - Coreses (28,69 km)
- Accesos a Zamora (6,16 km)
- Estación de Zamora ( 2,88 km)
- Zamora - La Hiniesta (8,12 km)
- La Hiniesta - Perilla de Castro (20,33 km)
- Perilla de Castro - Otero de Bodas (32,65 km)
- Otero de Bodas - Cernadilla (30,29 km)
- Cernadilla - Pedralba de la Pradería ( 19,08 km)
- Pedralba de la Pradería - Túnel de Padornelo (0,22 km)

\* Nota : No es objeto de este proyecto, (Zamora - La Hiniesta (8,12 km) )

**Zonas de puestos de Banalización y Estacionamiento**

- P.B
- PAET
- ESTACIONES
- ZONAS DE ACOPIO

**Bases y Zonas de Acopio de material**

- BASES DE MONTAJE

**Cambiador de Ancho**

- CAMBIADOR DE ZAMORA

**FINAL MONTAJE DE VÍA  
 ZAMORA - PEDRALBA DE LA PRADERÍA  
 P.K. 209+970.630**

**ESTACIÓN DE SANABRIA**

**ZONA DE ACOPIO  
 CERNADILLA**

**Pedralba de  
 la Pradería**



TÍTULO  
 PROYECTO BÁSICO DE LAS ZONAS DE ACOPIO DE LA HINIESTA, MORERUELA DE TABARA, FERRERAS DE ABAJO, RIONEGRO DEL PUENTE Y CERNADILLA

EL INGENIERO RESPONSABLE DEL PROYECTO: ADIF-Alta Velocidad.  
 AUTOR PROYECTO  
 Fdo: Rafael Catela Enrique Fdo: Rodolfo Moreno Perez



ESCALA  
 1:50.000  
 Original UNE A1 Gráfica

FECHA  
 MARZO 2018

TÍTULO DEL PLANO  
**PLANOS DE SITUACIÓN**

Nº DE PLANO  
**3.1**  
 HOJA 5 DE 5



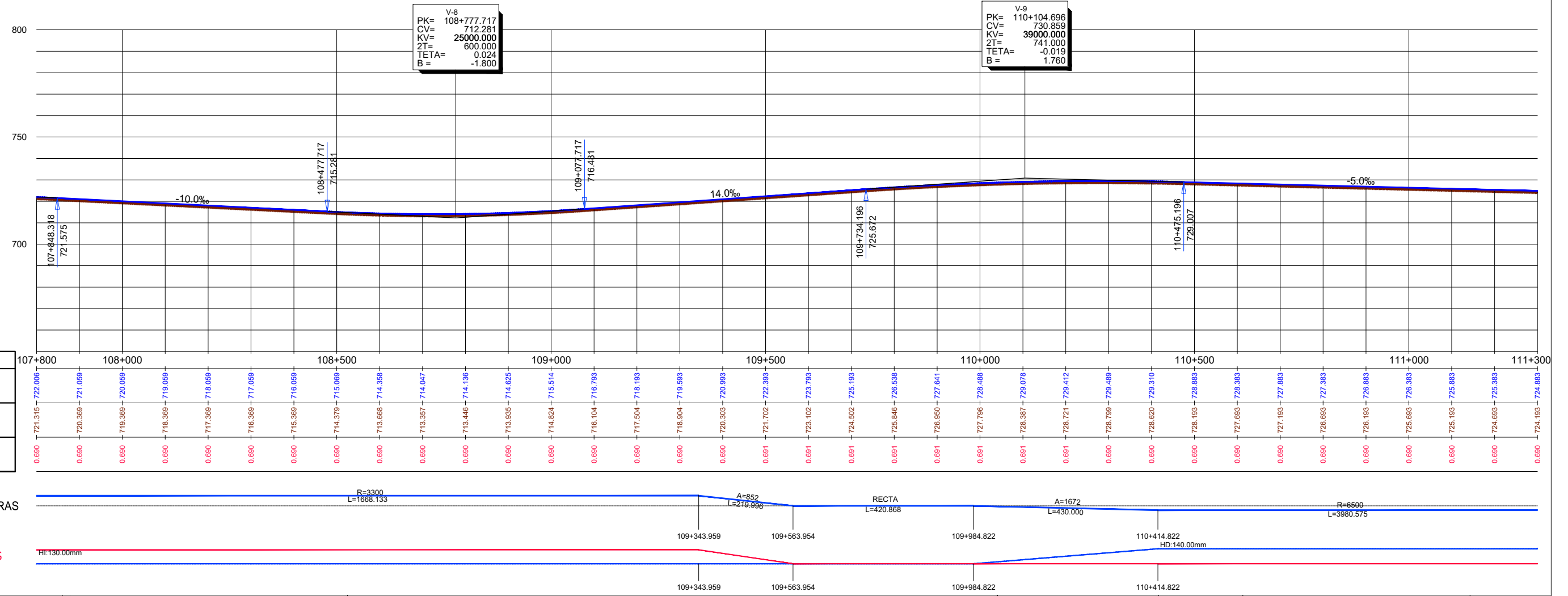
### **3.2. PLANOS DE CONJUNTO PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL**



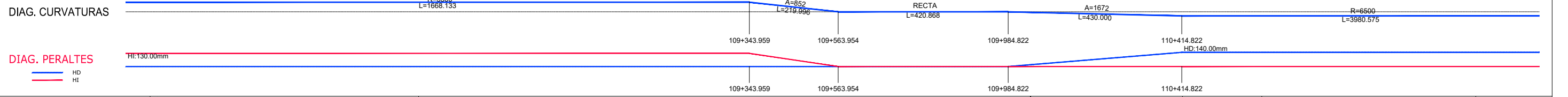
← OLMEDO

OURENSE →

1



PK	107+800	108+000	108+500	109+000	109+500	110+000	110+500	111+000	111+300
PROGRESIVA	107+800	108+000	108+500	109+000	109+500	110+000	110+500	111+000	111+300
RASANTE	721.059	720.059	715.069	716.793	723.793	729.489	728.383	725.893	724.893
TERRENO	721.315	719.369	714.378	713.935	720.303	728.387	727.693	725.693	724.193
COTA ROJA	0.690	0.690	0.690	0.690	0.691	0.691	0.690	0.690	0.690



TÍTULO  
 PROYECTO BÁSICO DE LAS ZONAS DE ACOPIO DE LA HINIESTA, MORERUELA DE TABARA, FERRERAS DE ABAJO, RIONEGRO DEL PUENTE Y CERNADILLA

EL INGENIERO RESPONSABLE DEL PROYECTO: ADIF-Alta Velocidad.  
 Fdo: Rafael Catela Enrique

AUTOR PROYECTO  
 Fdo: Rodolfo Moreno Perez



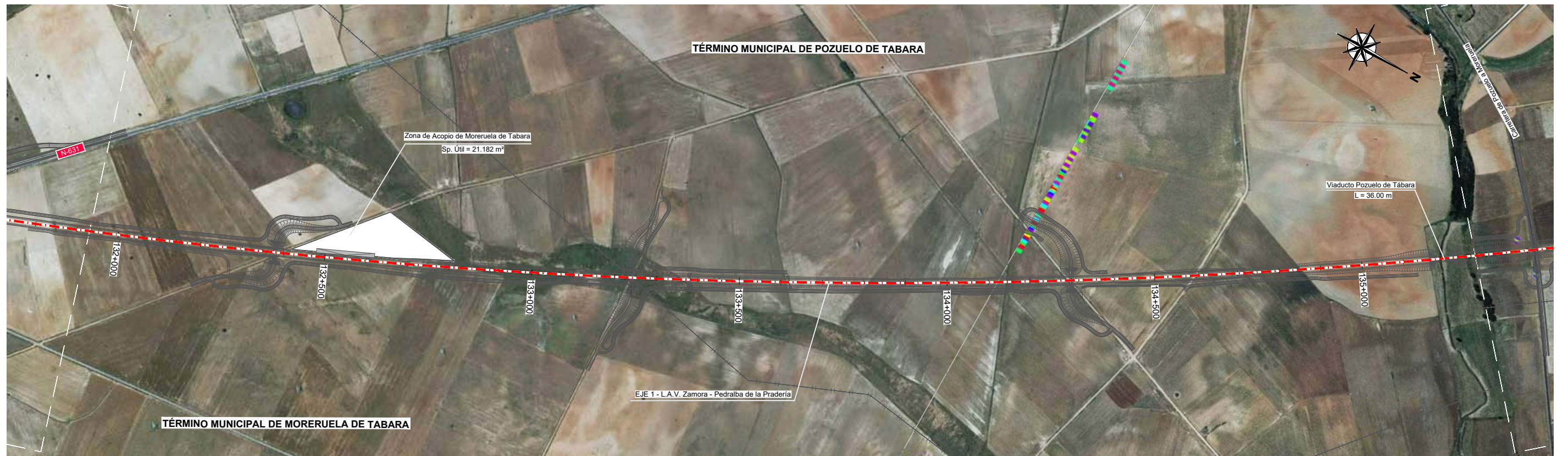
ESCALA  
 EH=1:5.000  
 EV=1:1000  
 Original UNE A1  
 Gráfica

FECHA  
 MARZO 2018

TÍTULO DEL PLANO  
**CONJUNTO**  
 PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL  
 EJE 2 y 3 - L.A.V. ZAMORA - PEDRALBA

Nº DE PLANO  
**3.2**  
 HOJA 1 DE 5

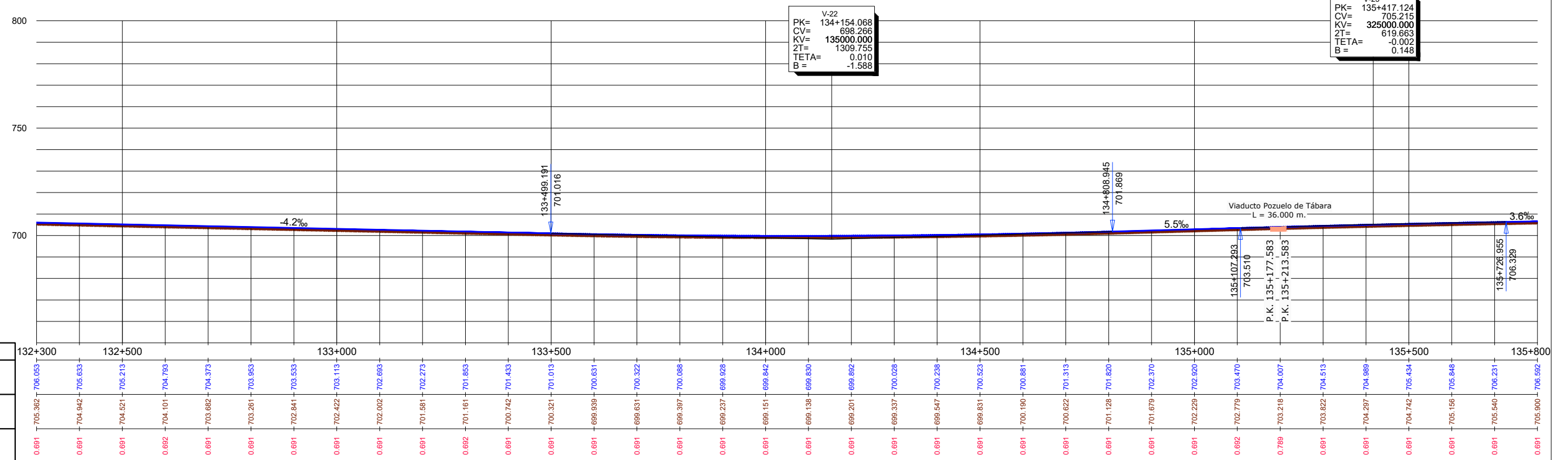




← OLMEDO

OURENSE →

2

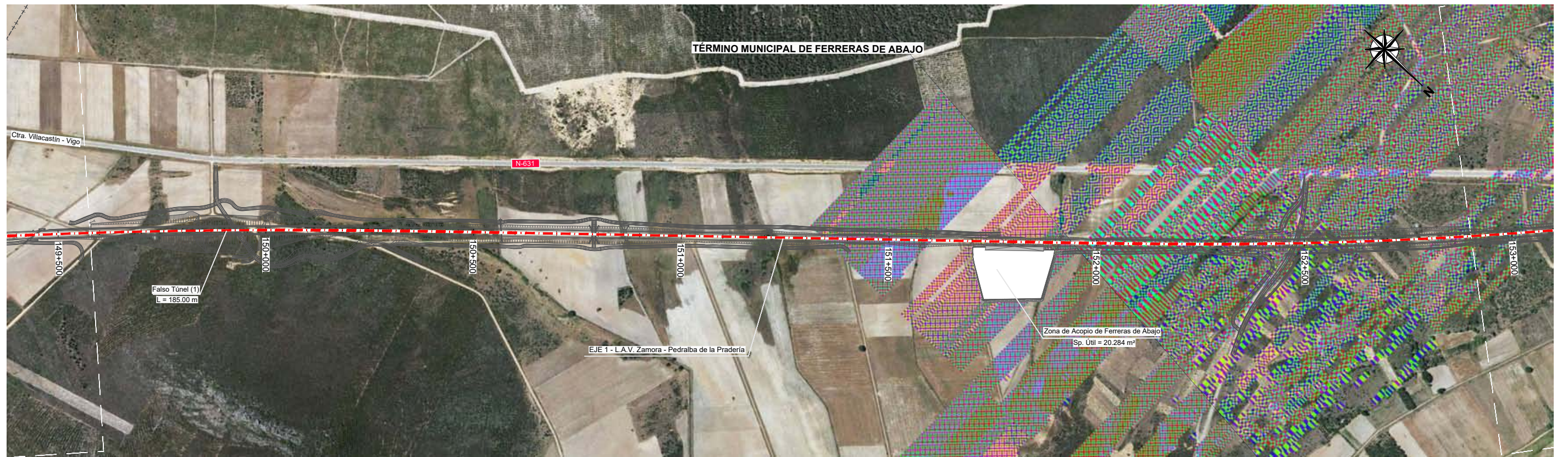


PROGRESIVA	132+300	132+500	133+000	133+500	134+000	134+500	135+000	135+500	135+800
RASANTE	706.053	705.633	705.213	704.793	704.373	703.953	703.533	703.113	702.693
TERRENO	705.362	704.942	704.521	704.101	703.682	703.261	702.841	702.422	702.002
COTA ROJA	0.691	0.691	0.691	0.692	0.691	0.691	0.691	0.691	0.691

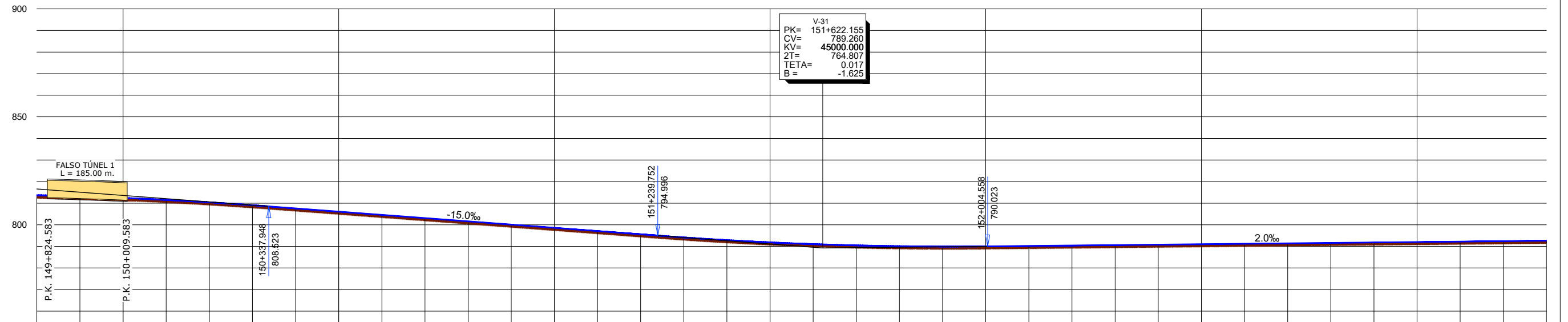
DIAG. CURVATURAS

DIAG. PERALTES  
HD  
HI

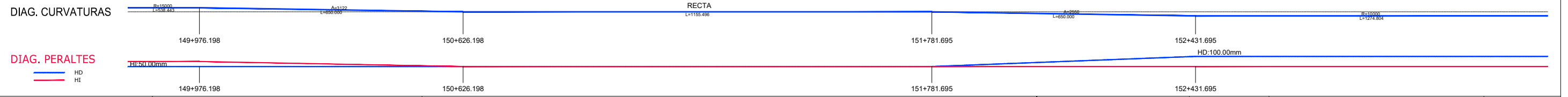




3

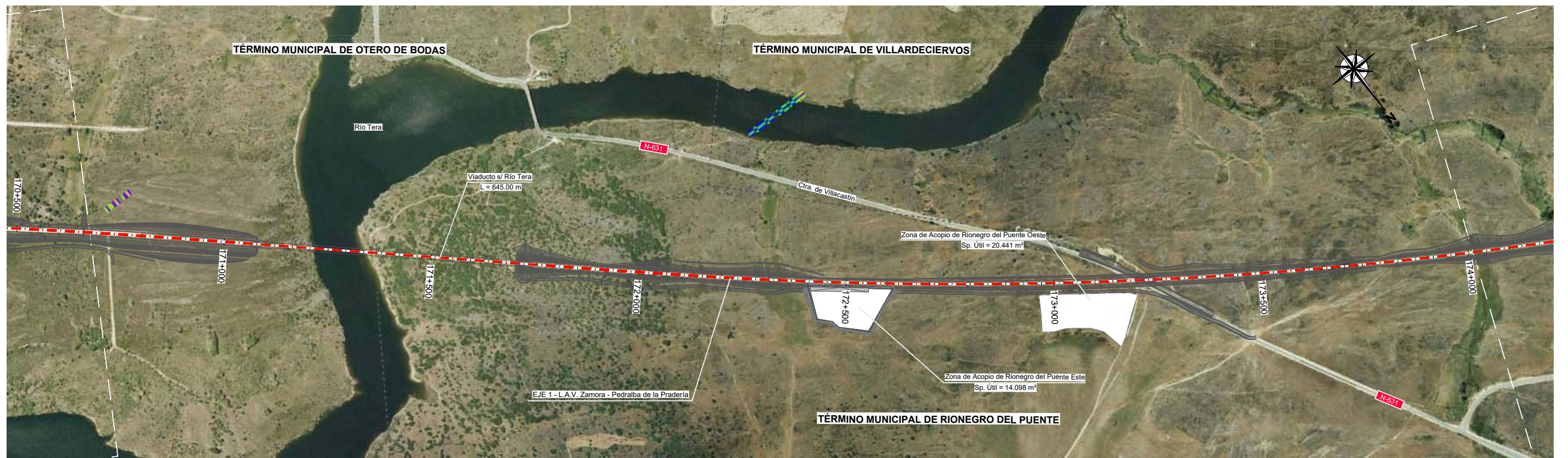


PROGRESIVA	149+800	150+000	150+500	151+000	151+500	152+000	152+500	153+000	153+300
RASANTE	812.615	812.291	811.567	810.834	809.710	808.386	807.592	806.401	804.592
TERRENO	813.698	813.174	812.450	811.526	810.402	809.078	807.592	806.092	804.592
COTA ROJA	0.883	0.883	0.883	0.691	0.691	0.691	0.691	0.691	0.691



	TÍTULO	PROYECTO BÁSICO DE LAS ZONAS DE ACOPIO DE LA HINIESTA, MORERUELA DE TABARA, FERRERAS DE ABAJO, RIONEGRO DEL PUENTE Y CERNADILLA	EL INGENIERO RESPONSABLE DEL PROYECTO: ADIF-Alta Velocidad. Fdo: Rafael Catela Enrique	AUTOR PROYECTO Fdo: Rodolfo Moreno Perez		ESCALA EH=1:5.000 EV=1:1000 Original UNE A1 Gráfica	FECHA MARZO 2018	TÍTULO DEL PLANO <b>CONJUNTO</b> PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL EJE 2 y 3 - L.A.V. ZAMORA - PEDRALBA	Nº DE PLANO <b>3.2</b> HOJA 3 DE 5



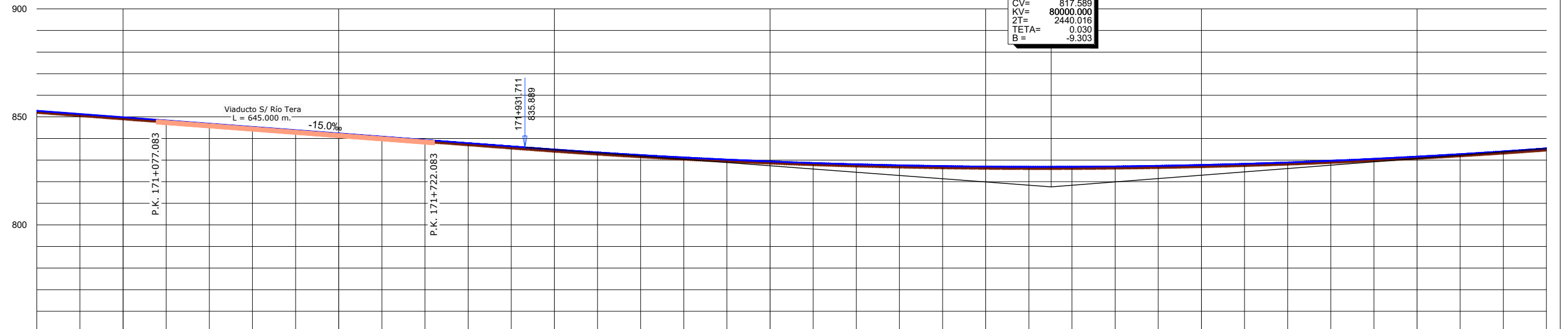


OLMEDO

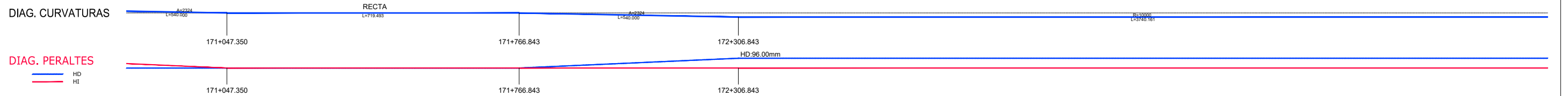
OURENSE

4

V-41  
 PK= 173+151.719  
 CV= 817.589  
 KV= 80000.000  
 2T= 2440.016  
 TETA= 0.030  
 B = -9.303



PROGRESIVA	170+800	171+000	171+500	172+000	172+500	173+000	173+500	174+000	174+300
RASANTE	852.174	851.365	849.865	848.365	846.865	845.365	843.865	842.365	840.865
TERRENO	862.174	861.365	859.865	858.365	856.865	855.365	853.865	852.365	850.865
COTA ROJA	0.691	0.691	0.789	0.789	0.789	0.690	0.690	0.690	0.690



TÍTULO  
 PROYECTO BÁSICO DE LAS ZONAS DE ACOPIO DE LA HINIESTA, MORERUELA DE TABARA, FERRERAS DE ABAJO, RIONEGRO DEL PUENTE Y CERNADILLA

EL INGENIERO RESPONSABLE DEL PROYECTO: ADIF-Alta Velocidad.  
 AUTOR PROYECTO  
 Fdo: Rafael Catela Enrique Fdo: Rodolfo Moreno Perez

ferroviaL TECSA  
 agroman EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A.  
 SPE VIA OLMEDO PEDRALBA



ESCALA  
 EH=1:5.000  
 EV=1:1000  
 Original UNE A1  
 Gráfica

FECHA  
 MARZO 2018

TÍTULO DEL PLANO  
**CONJUNTO**  
 PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL  
 EJE 2 y 3 - L.A.V. ZAMORA - PEDRALBA

Nº DE PLANO  
**3.2**  
 HOJA 4 DE 5

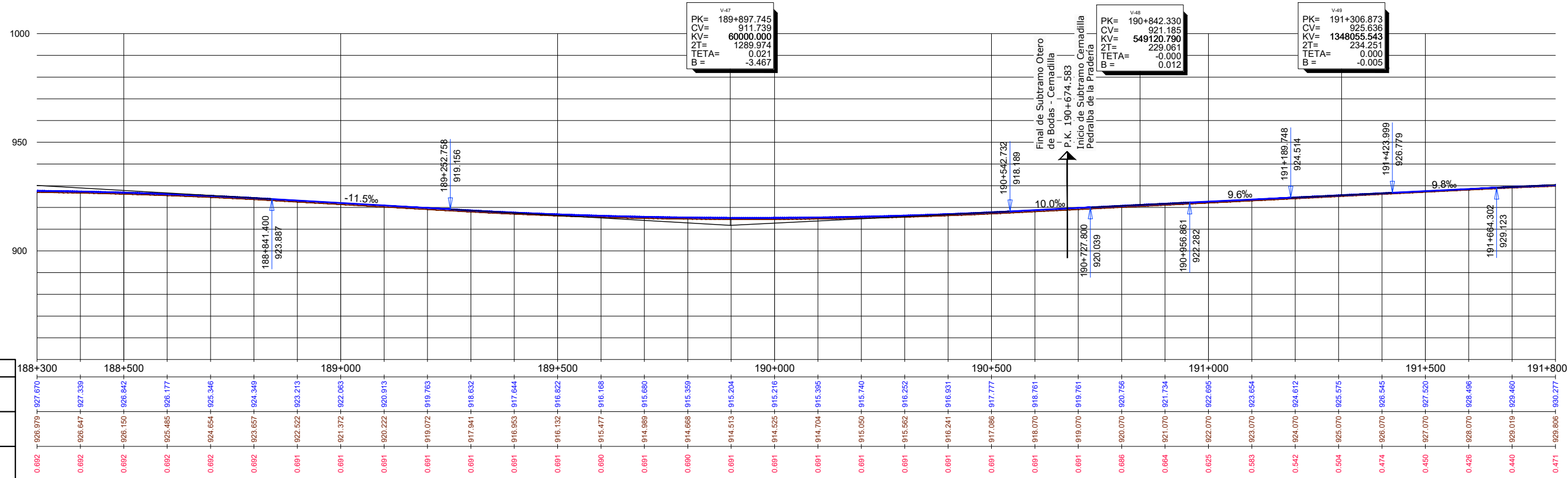




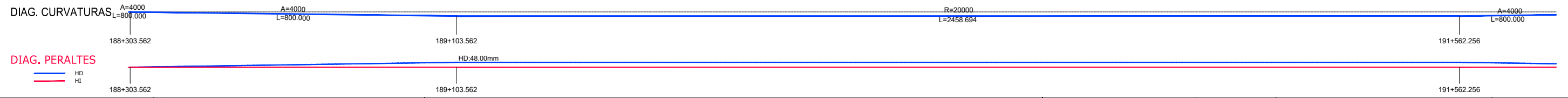
← OLMEDO

OURENSE →

5

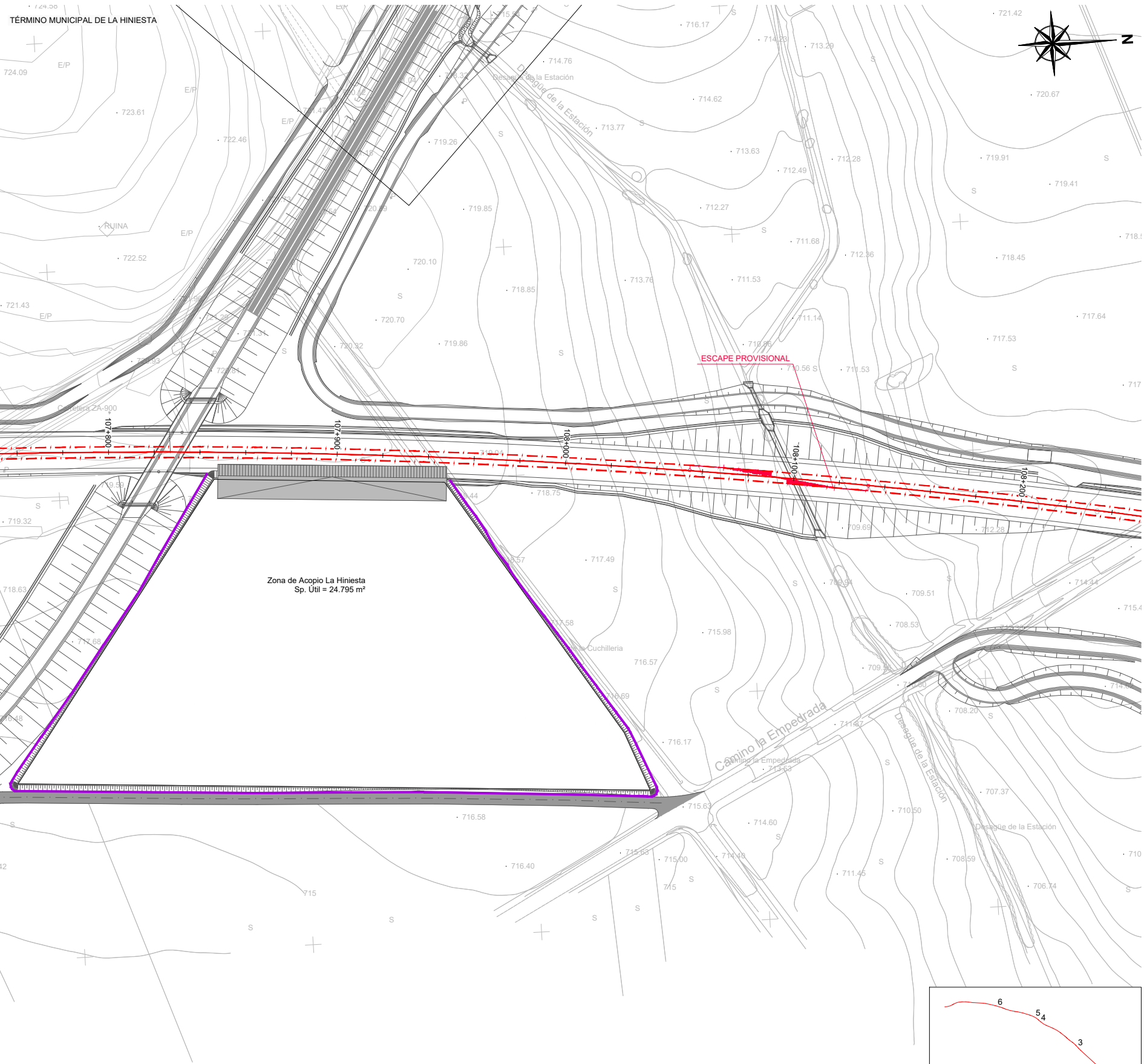
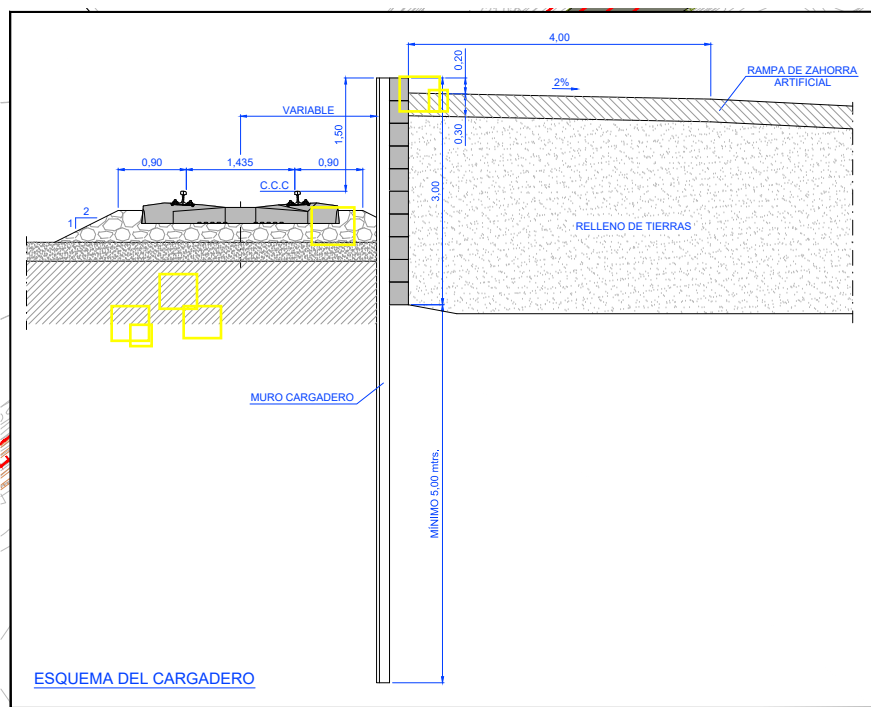


PROGRESIVA	188+300	188+500	189+000	189+500	190+000	190+500	191+000	191+500	191+800																											
RASANTE	926.970	926.647	926.150	925.485	924.349	923.213	922.063	920.913	919.763	918.632	917.644	916.822	916.168	915.680	915.359	915.204	915.216	915.395	915.740	916.252	916.931	917.777	918.761	919.761	920.756	921.734	922.695	923.654	924.612	925.575	926.545	927.520	928.498	929.460	929.806	
TERRENO	926.970	926.647	926.150	925.485	924.349	923.213	922.063	920.913	919.763	918.632	917.644	916.822	916.168	915.680	915.359	915.204	915.216	915.395	915.740	916.252	916.931	917.777	918.761	919.761	920.756	921.734	922.695	923.654	924.612	925.575	926.545	927.520	928.498	929.460	929.806	
COTA ROJA	0.692	0.692	0.692	0.692	0.692	0.691	0.691	0.691	0.691	0.691	0.691	0.691	0.690	0.691	0.690	0.691	0.691	0.691	0.691	0.691	0.691	0.691	0.691	0.691	0.691	0.691	0.691	0.691	0.691	0.691	0.691	0.691	0.691	0.691	0.691	0.691



### **3.3. PLANOS DE TRAZADO**

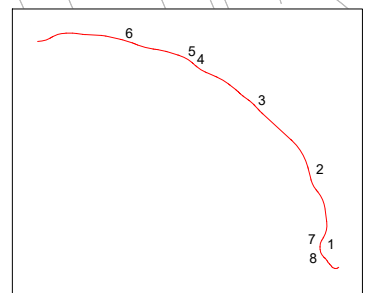




EJE 2 - L.A.V. Zamora - Pedralba de la Pradería  
 VÍA 2 - Zamora - Pedralba de la Pradería  
 VÍA 1 - Zamora - Pedralba de la Pradería

**LEYENDA**

	BARRERA DE RETENCIÓN DE SEDIMENTOS
	REPOSICIÓN DE CAMINO



← OLMEDO

OURENSE →



TÍTULO  
 PROYECTO BÁSICO DE LAS ZONAS DE ACOPIO DE LA HINIESTA, MORERUELA DE TABARA, FERRERAS DE ABAJO, RIONEGRO DEL PUENTE Y CERNADILLA

EL INGENIERO RESPONSABLE DEL PROYECTO: ADIF-Alta Velocidad.  
 AUTOR PROYECTO  
 Fdo: Rafael Catala Enrique Fdo: Rodolfo Moreno Perez

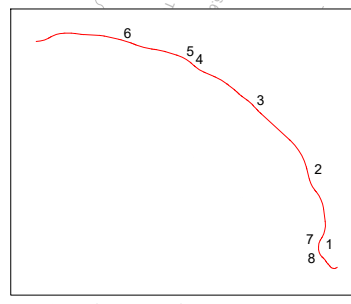
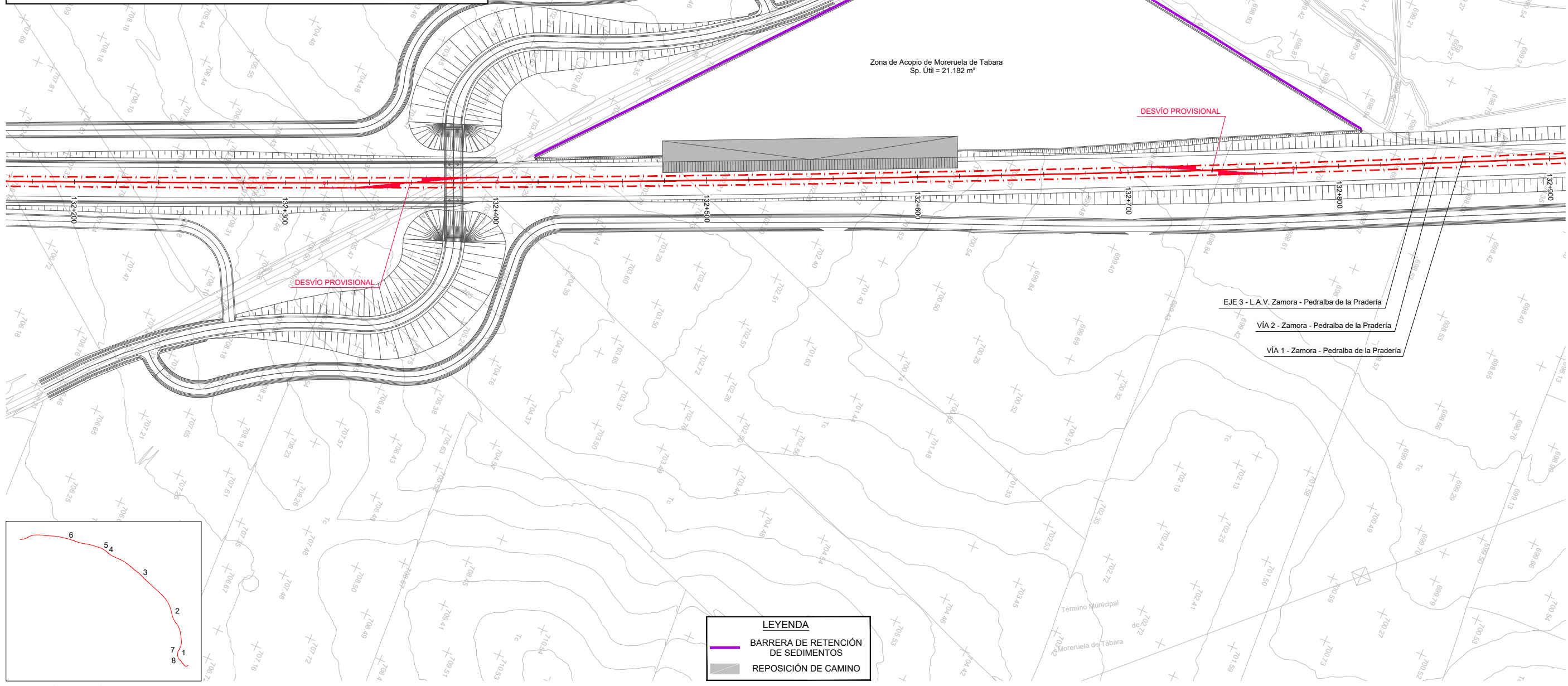
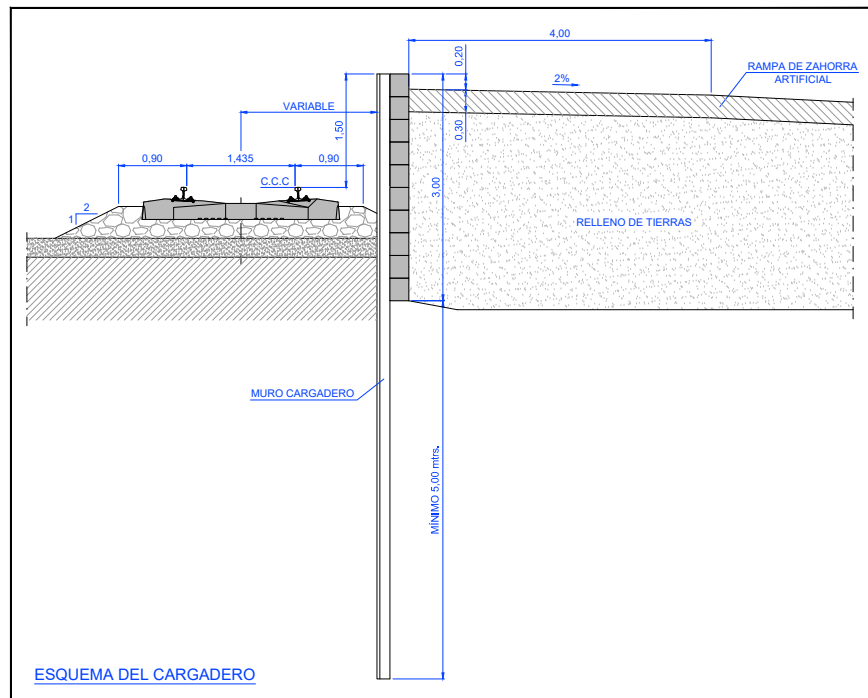


ESCALA  
 1:1.000  
 Original UNE A1 Gráfica

FECHA  
 MARZO 2018

TÍTULO DEL PLANO  
**ZONAS INTERMEDIAS DE ACOPIO**  
 PLANTA GENERAL  
 ZONA DE ACOPIO LA HINIESTA

Nº DE PLANO  
**3.3**  
 HOJA 1 DE 8



**LEYENDA**

- BARRERA DE RETENCIÓN DE SEDIMENTOS
- REPOSICIÓN DE CAMINO



TÍTULO  
 PROYECTO BÁSICO DE LAS ZONAS DE ACOPIO DE LA HINESTA, MORERUELA DE TABARA, FERRERAS DE ABAJO, RIONEGRO DEL PUENTE Y CERNADILLA

EL INGENIERO RESPONSABLE DEL PROYECTO: ADIF-Alta Velocidad.  
 Fdo: Rafael Castela Enrique

AUTOR PROYECTO  
 Fdo: Rodolfo Moreno Perez



ESCALA  
 1:1.000  
 Original UNE A1

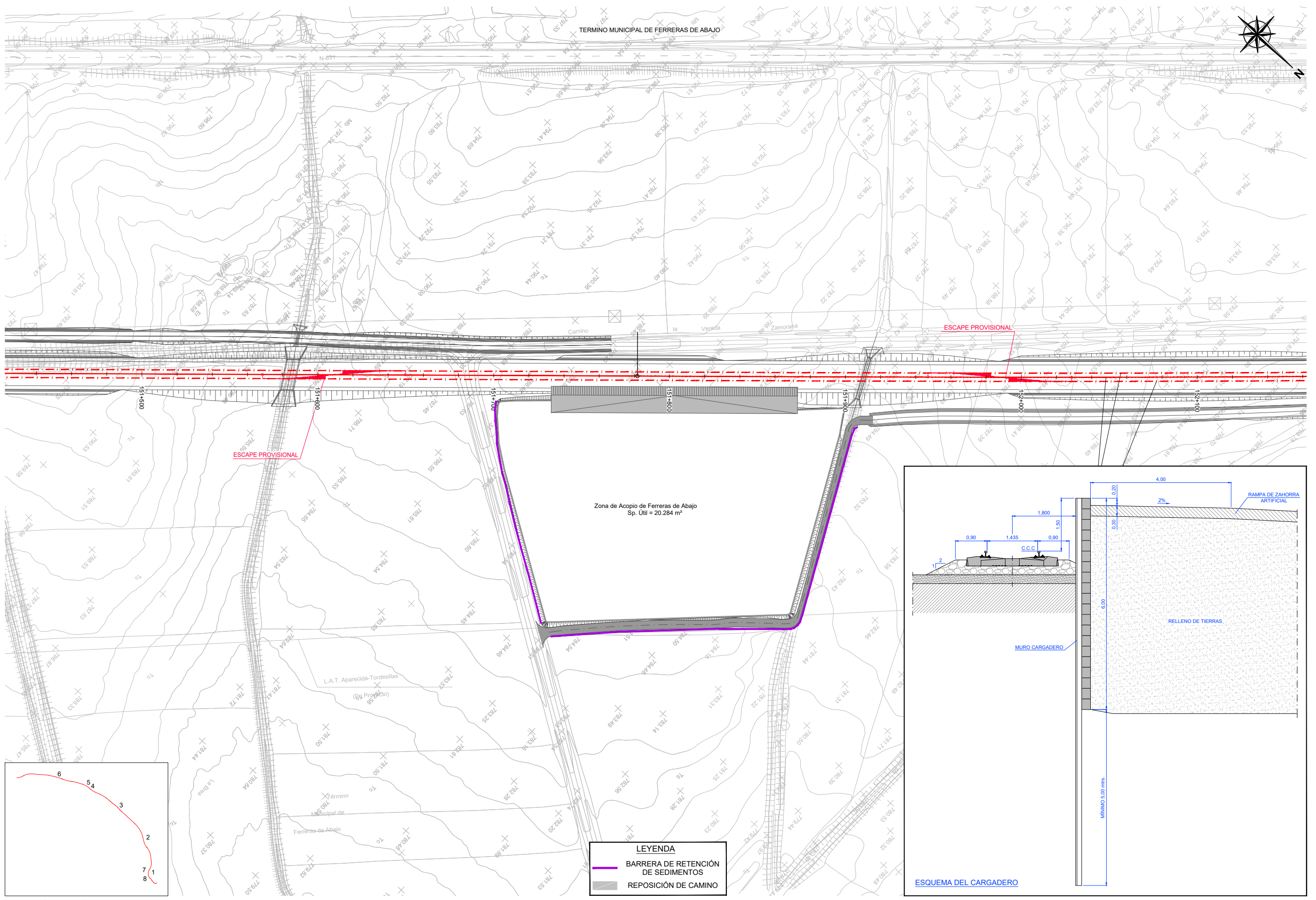
0 10 20 30 m  
 Gráfica

FECHA  
 MARZO 2018

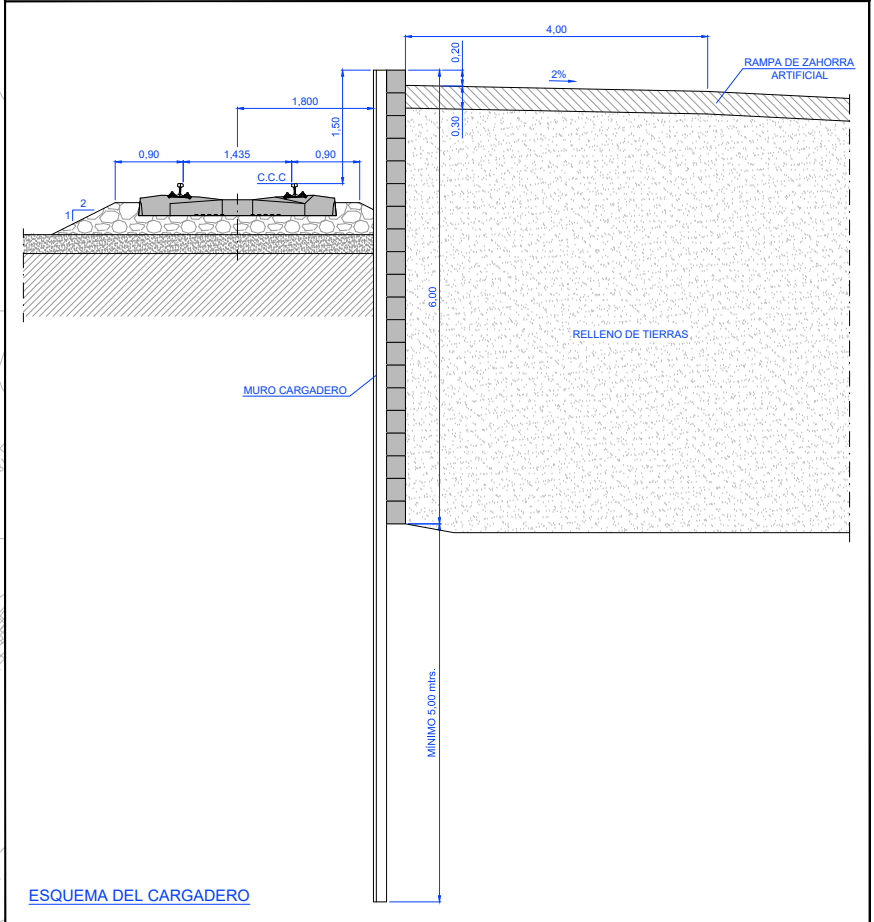
TÍTULO DEL PLANO  
**ZONAS INTERMEDIAS DE ACOPIO**  
 PLANTA GENERAL  
 ZONA DE ACOPIO DE MORERUELA DE TABARA

Nº DE PLANO  
**3.3**  
 HOJA 2 DE 8



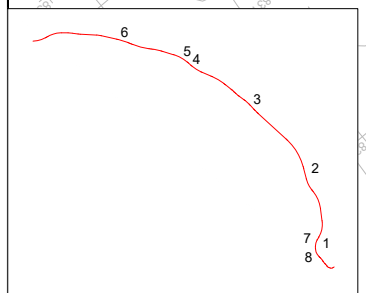
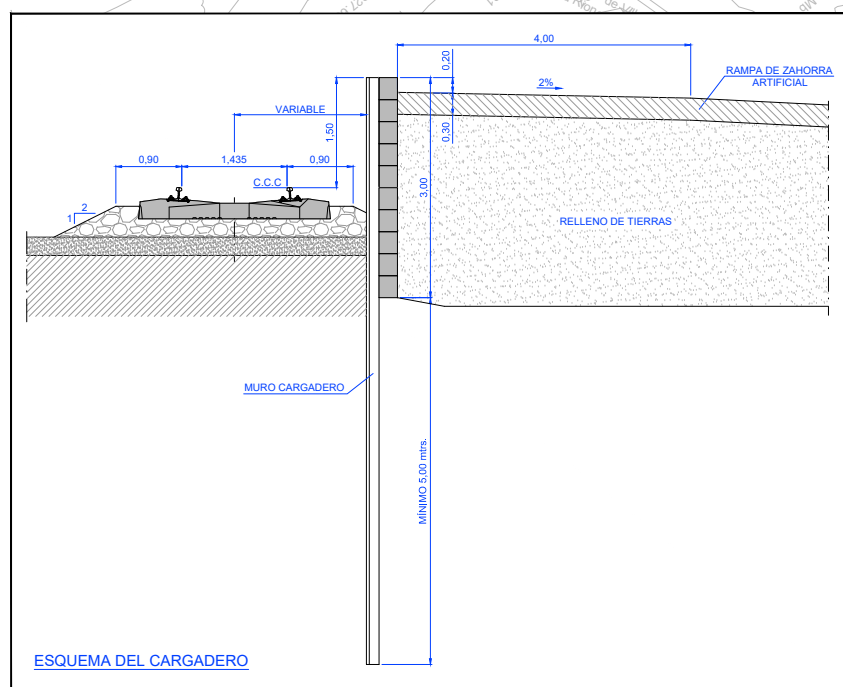
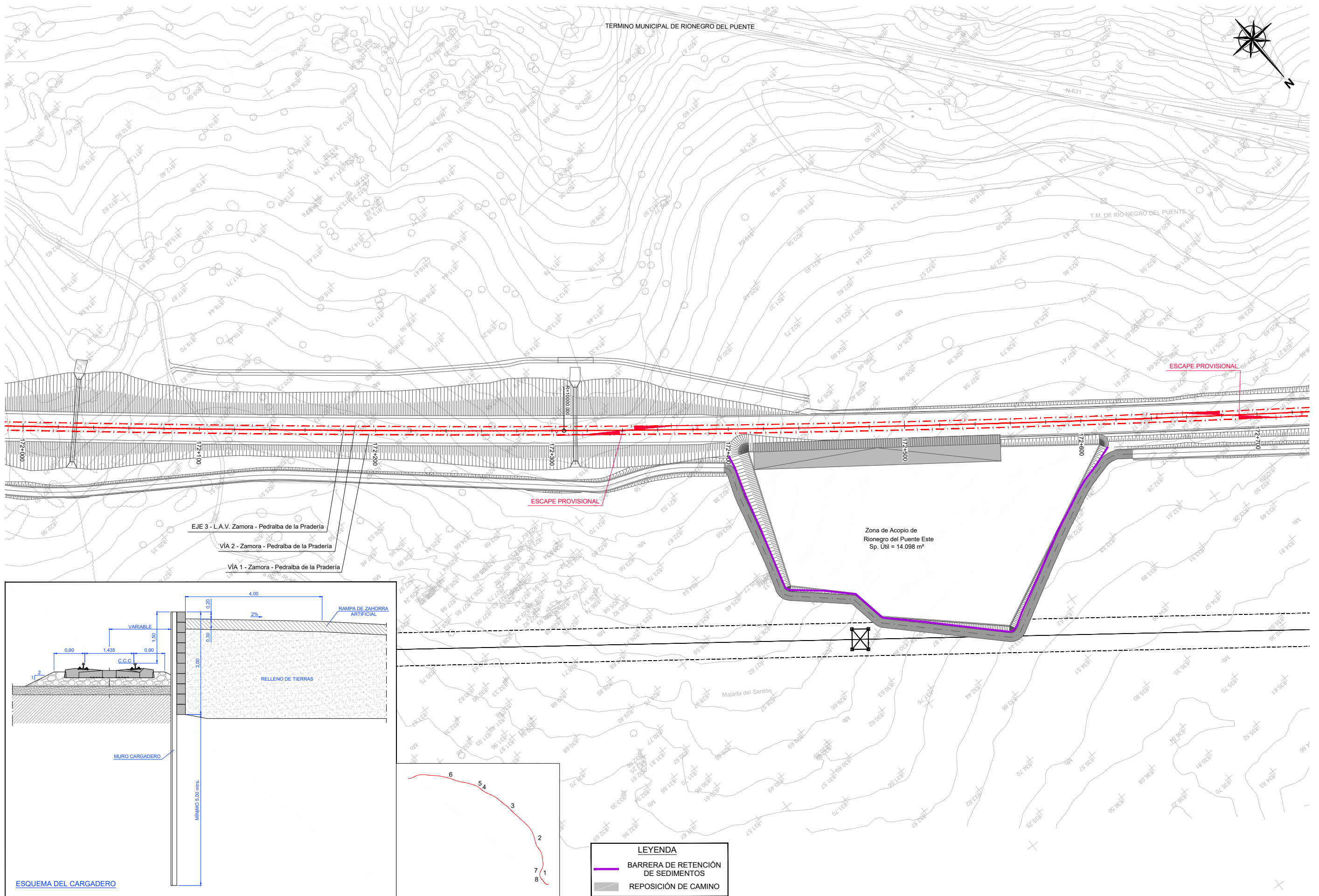


**LEYENDA**  
 — BARRERA DE RETENCIÓN DE SEDIMENTOS  
 ■ REPOSICIÓN DE CAMINO



← OLMEDO

OURENSE →



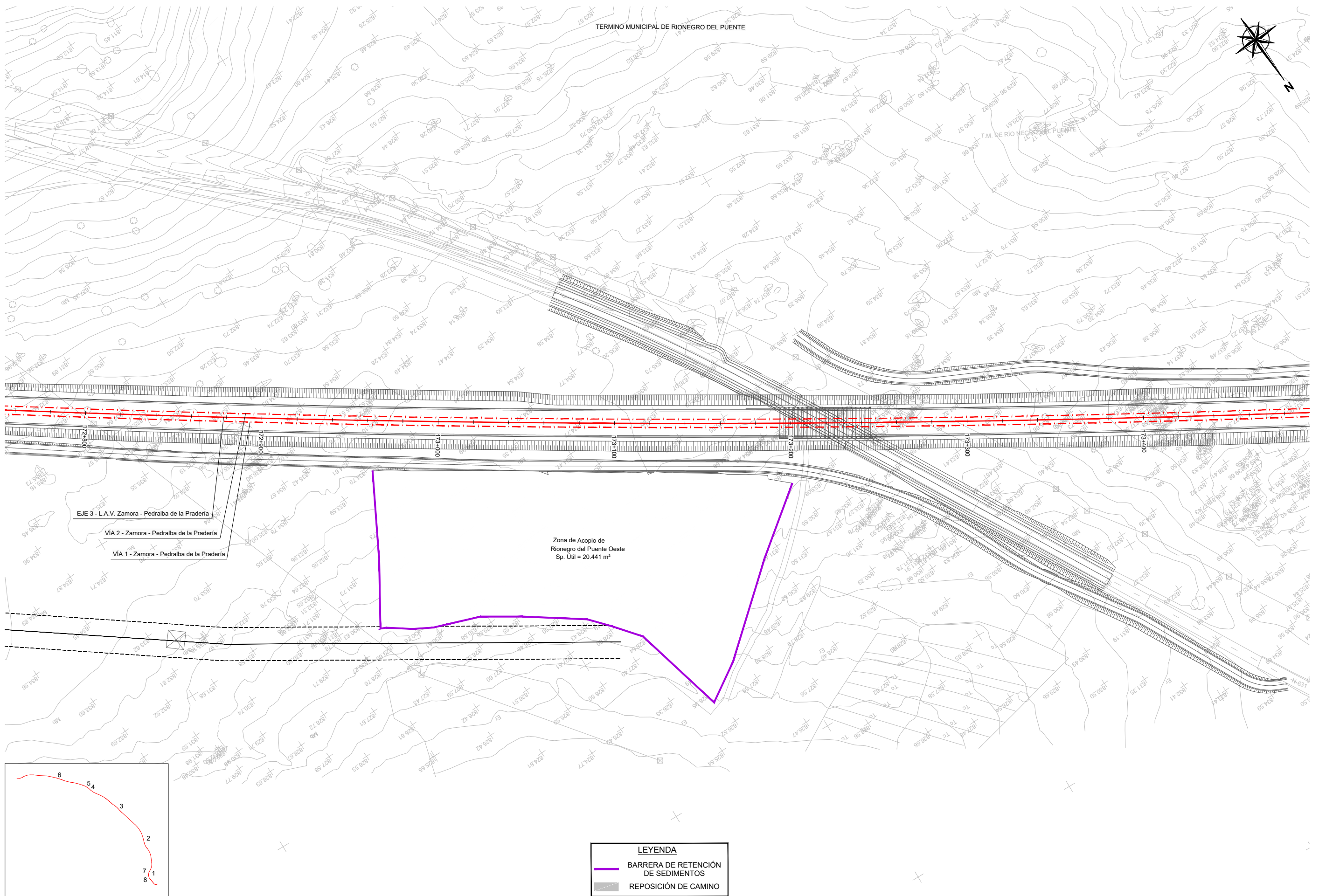
**LEYENDA**

- BARRERA DE RETENCIÓN DE SEDIMENTOS
- REPOSICIÓN DE CAMINO

← OLMEDO

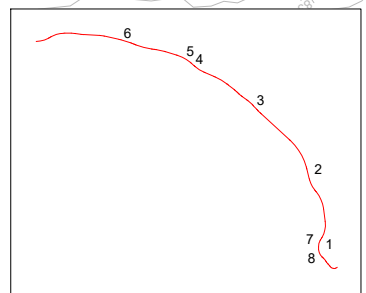
OURENSE →





EJE 3 - L.A.V. Zamora - Pedralba de la Pradería  
 VIA 2 - Zamora - Pedralba de la Pradería  
 VIA 1 - Zamora - Pedralba de la Pradería

Zona de Acopio de Rionegro del Puente Oeste  
 Sp. Útil = 20.441 m<sup>2</sup>



**LEYENDA**

- BARRERA DE RETENCIÓN DE SEDIMENTOS
- REPOSICIÓN DE CAMINO

← OLMEDO

OURENSE →



TÍTULO  
 PROYECTO BÁSICO DE LAS ZONAS DE ACOPIO DE LA HINESTA, MORERUELA DE TABARA, FERRERAS DE ABAJO, RIONEGRO DEL PUENTE Y CERNADILLA

EL INGENIERO RESPONSABLE DEL PROYECTO: ADIF-Alta Velocidad.  
 AUTOR PROYECTO  
 Fdo: Rafael Catalá Enrique Fdo: Rodolfo Moreno Pérez



ESCALA  
 1:1.000  
 Original UNE A1 Gráfica

FECHA  
 MARZO 2018

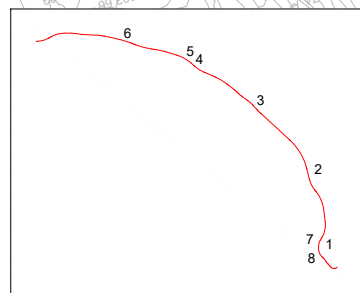
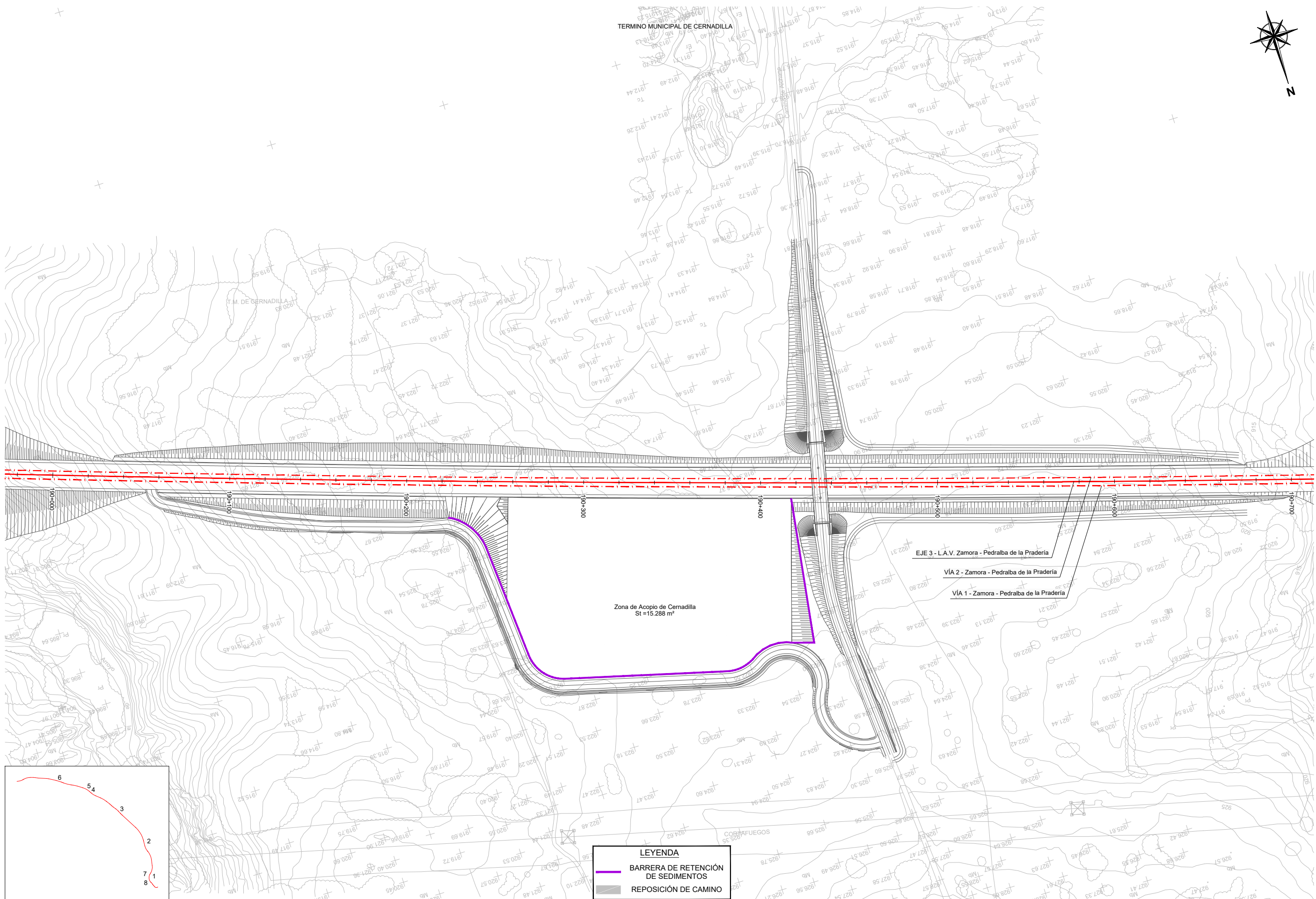
TÍTULO DEL PLANO  
**ZONAS INTERMEDIAS DE ACOPIO**  
 PLANTA GENERAL  
 ZONA DE ACOPIO DE RIONEGRO DEL PUENTE OESTE

Nº DE PLANO  
**3.3**  
 HOJA 5 DE 8





TERMINO MUNICIPAL DE CERNADILLA



**LEYENDA**

- BARRERA DE RETENCIÓN DE SEDIMENTOS
- REPOSICIÓN DE CAMINO

← OLMEDO

OURENSE →



TÍTULO  
 PROYECTO BÁSICO DE LAS ZONAS DE ACOPIO DE LA HINESTA, MORERUELA DE TABARA, FERRERAS DE ABAJO, RIONEGRO DEL PUENTE Y CERNADILLA

EL INGENIERO RESPONSABLE DEL PROYECTO:   
 Fdo: Rafael Catala Enrique

AUTOR PROYECTO:   
 Fdo: Rodolfo Moreno Perez



ESCALA  
 1:1.000  
 Original UNE A1

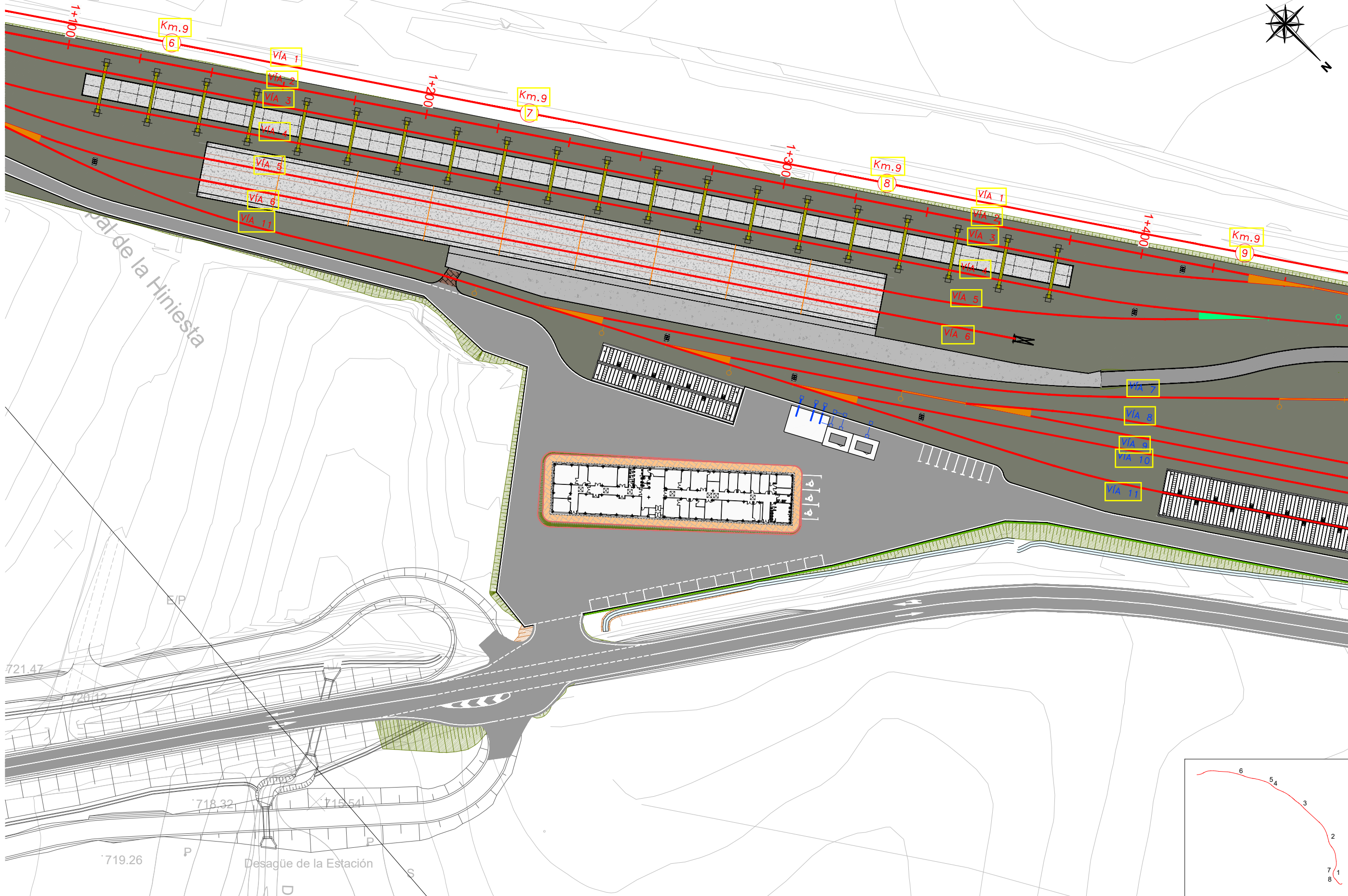
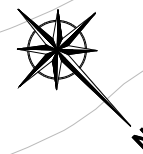
0 10 20 30 m  
 Gráfica

FECHA  
 MARZO 2018

TÍTULO DEL PLANO  
**ZONAS INTERMEDIAS DE ACOPIO**  
 PLANTA GENERAL  
 ZONA DE ACOPIO DE CERNADILLA

Nº DE PLANO  
**3.3**  
 HOJA 6 DE 8

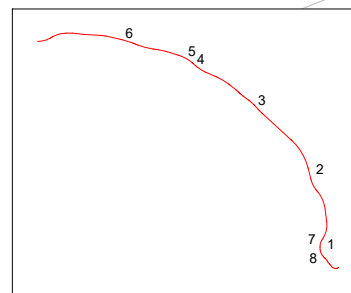




Pal de la Hiniesta

719.26

Desagüe de la Estación



← OLMEDO

OURENSE →



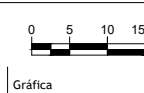
TÍTULO  
 PROYECTO BÁSICO DE LAS ZONAS DE ACOPIO DE LA HINIESTA, MORERUELA DE TABARA, FERRERAS DE ABAJO, RIONEGRO DEL PUENTE Y CERNADILLA

EL INGENIERO RESPONSABLE DEL PROYECTO: ADIF-Alta Velocidad.  
 Fdo: Rafael Castela Enrique

AUTOR PROYECTO  
 Fdo: Rodolfo Moreno Perez



ESCALA  
 1:500  
 Original UNE A1



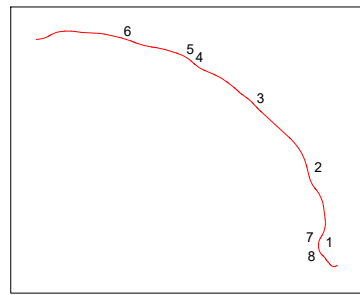
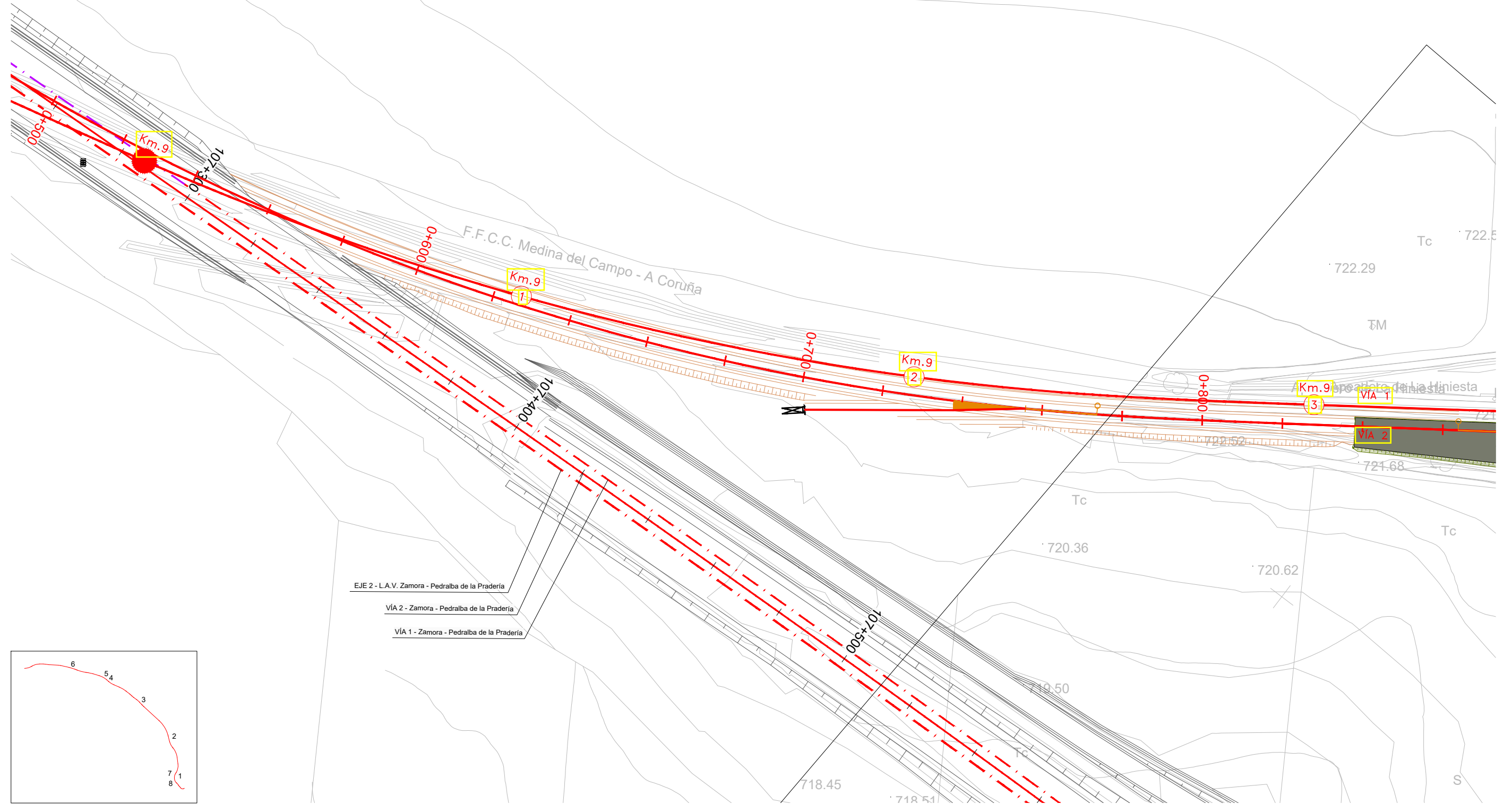
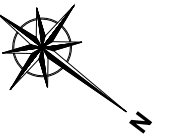
FECHA  
 MARZO 2018

TÍTULO DEL PLANO  
**ACCESO A LA BASE PLANTA GENERAL**

Nº DE PLANO  
**3.3**  
 HOJA 7 DE 8

TÉRMINO MUNICIPAL DE LA HINIESTA

LOS CONFORCOS



← OLMEDO

OURENSE →



TÍTULO  
PROYECTO BÁSICO DE LAS ZONAS DE ACOPIO DE LA HINIESTA, MORERUELA DE TABARA, FERRERAS DE ABAJO, RIONEGRO DEL PUENTE Y CERNADILLA

EL INGENIERO RESPONSABLE DEL PROYECTO: ADIF-Alta Velocidad.  
*[Signature]*  
Fdo: Rafael Catalá Enrique

AUTOR PROYECTO  
*[Signature]*  
Fdo: Rodolfo Moreno Perez

ferroviaria **TECSA** **VIAS** **IBEROVIAS**  
agroman EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A.  
SPE VIA OLMEDO PEDRALBA

ESCALA  
1:500  
Original UNE A1 Gráfica

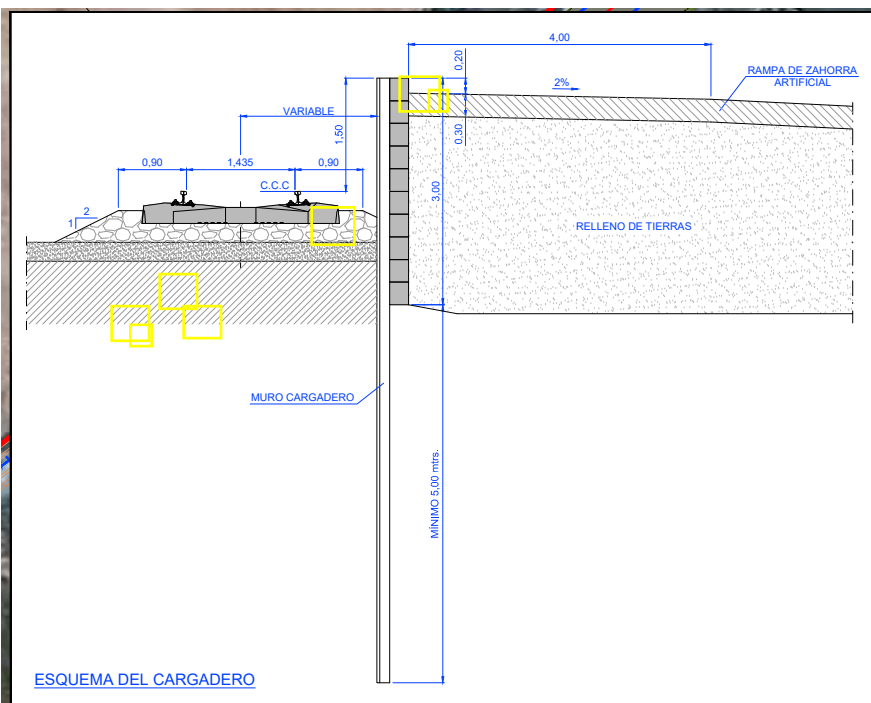
FECHA  
MARZO 2018

TÍTULO DEL PLANO  
**CULATÓN PLANTA GENERAL**

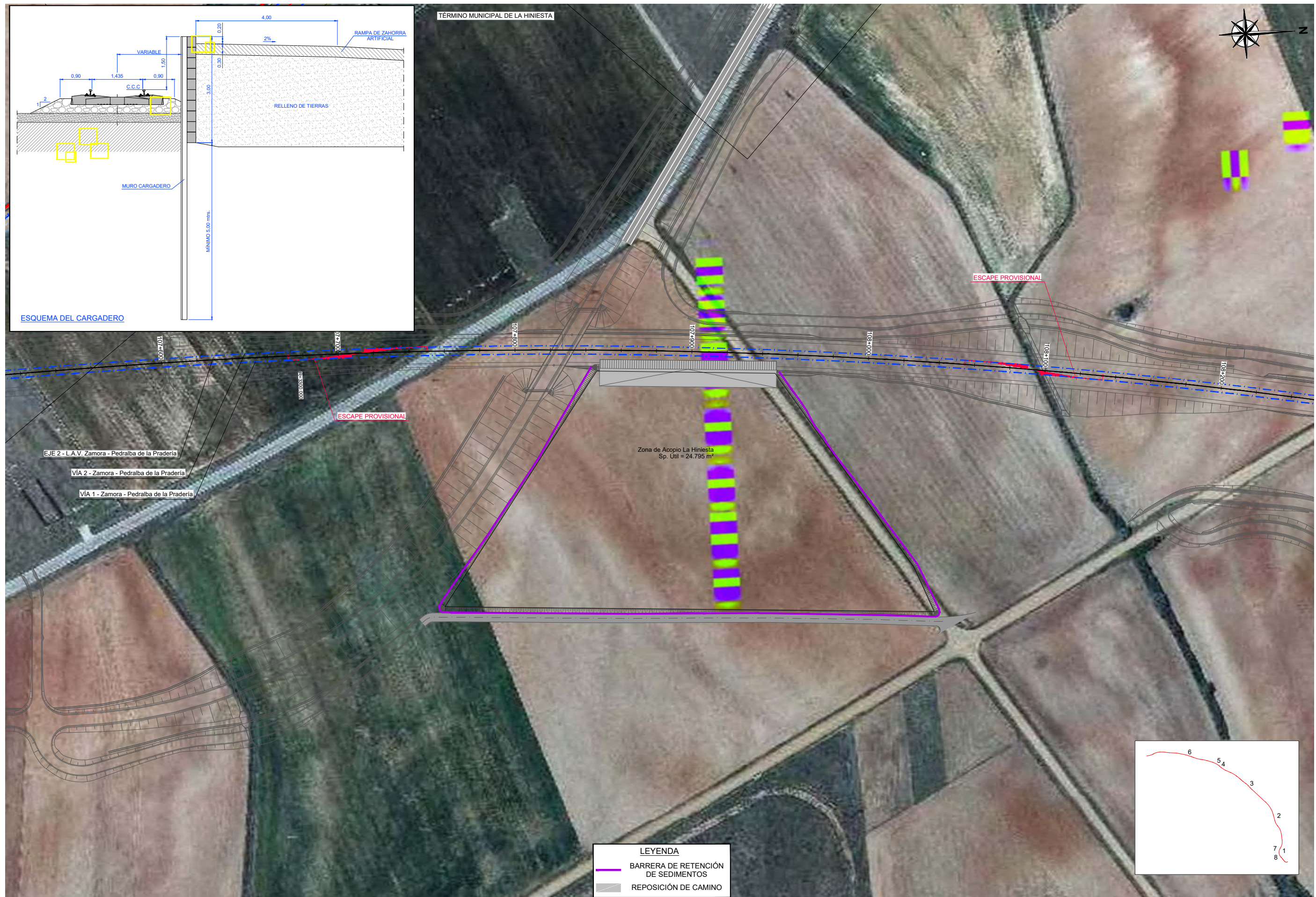
Nº DE PLANO  
**3.3**  
HOJA 8 DE 8

### **3.4. PLANOS DE ORTOFOTOS**



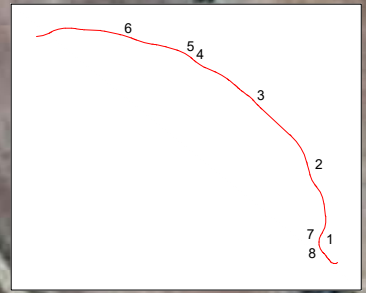


TÉRMINO MUNICIPAL DE LA HINIESTA



**LEYENDA**

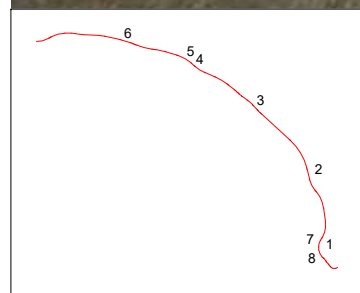
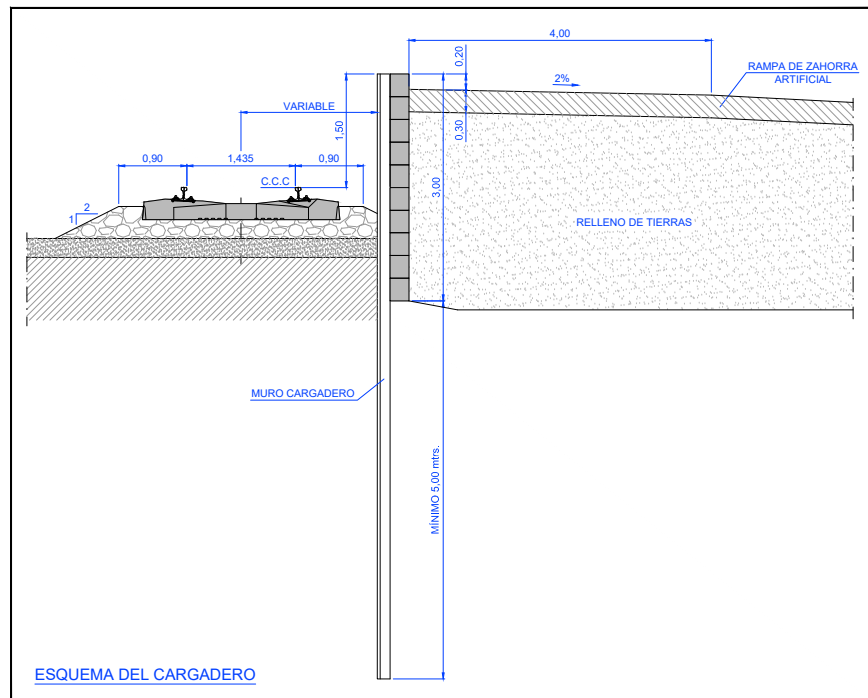
	BARRERA DE RETENCIÓN DE SEDIMENTOS
	REPOSICIÓN DE CAMINO



← OLMEDO

OURENSE →





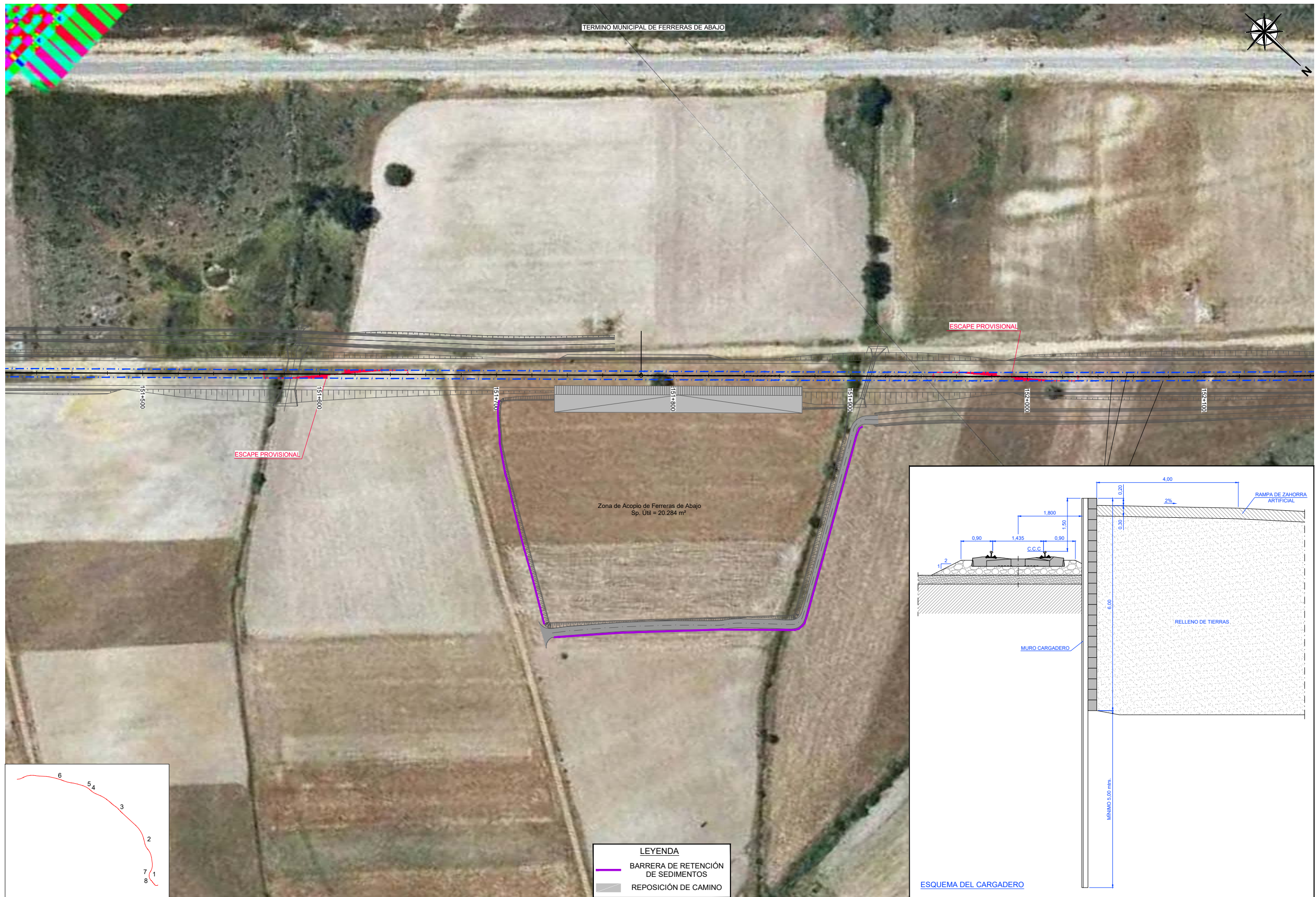
**LEYENDA**

	BARRERA DE RETENCIÓN DE SEDIMENTOS
	REPOSICIÓN DE CAMINO

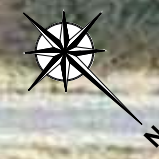
← OLMEDO

OURENSE →





TERMINO MUNICIPAL DE FERRERAS DE ABAJO

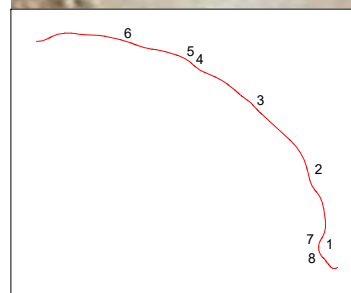
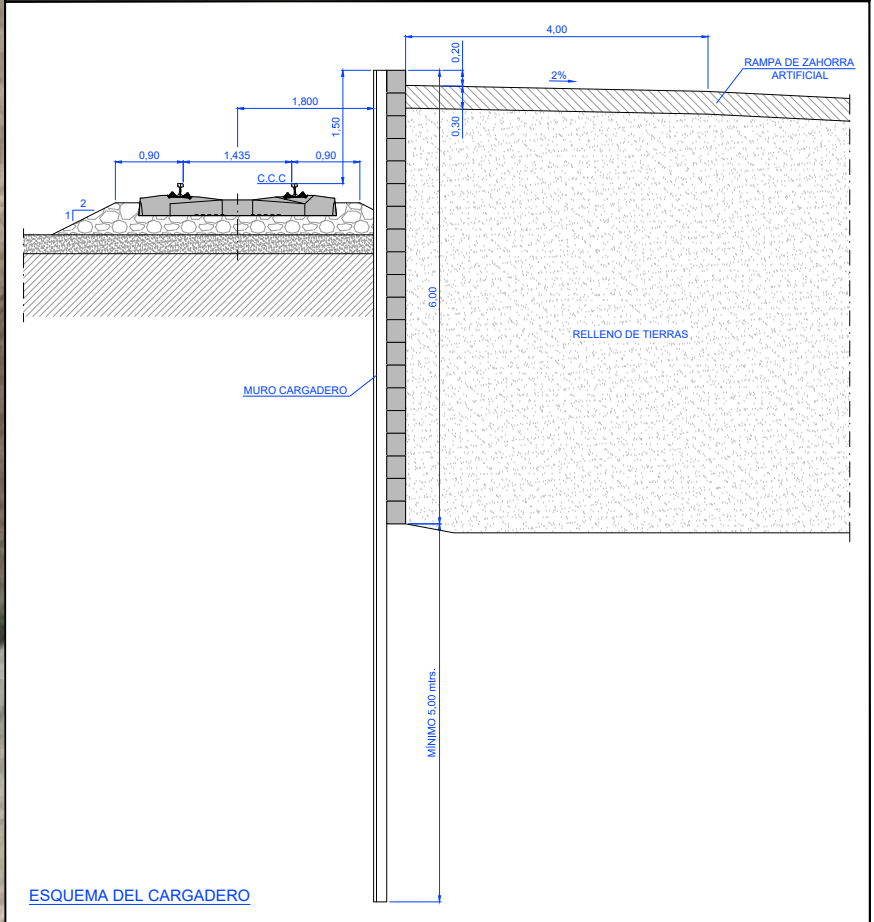


ESCAPE PROVISIONAL

ESCAPE PROVISIONAL

Zona de AcoPIO de Ferreras de Abajo  
Sp. Útil = 20.284 m²

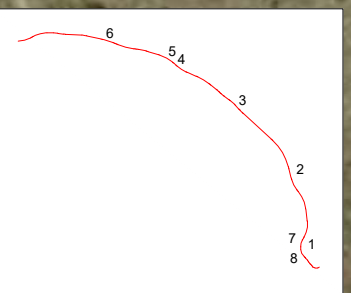
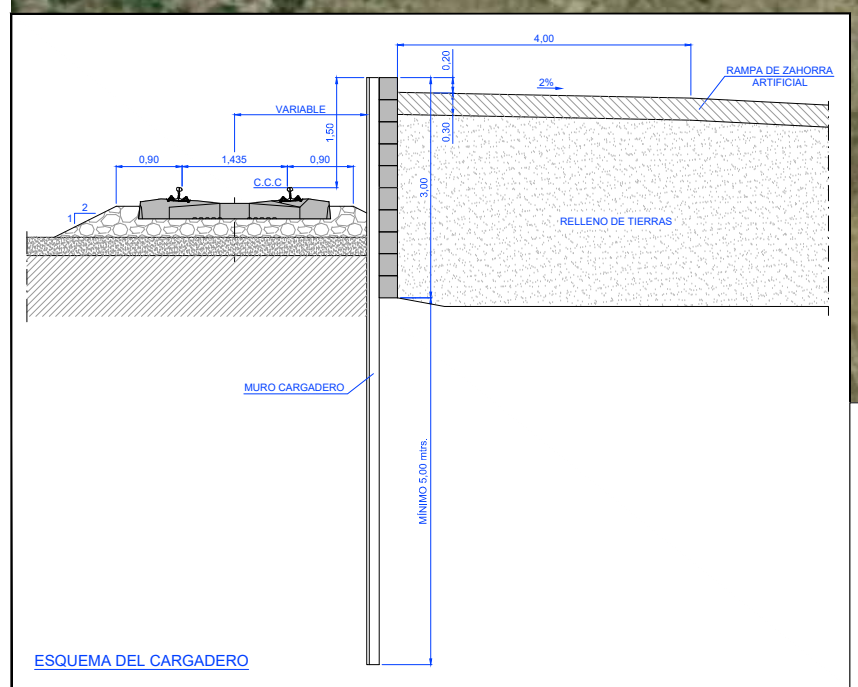
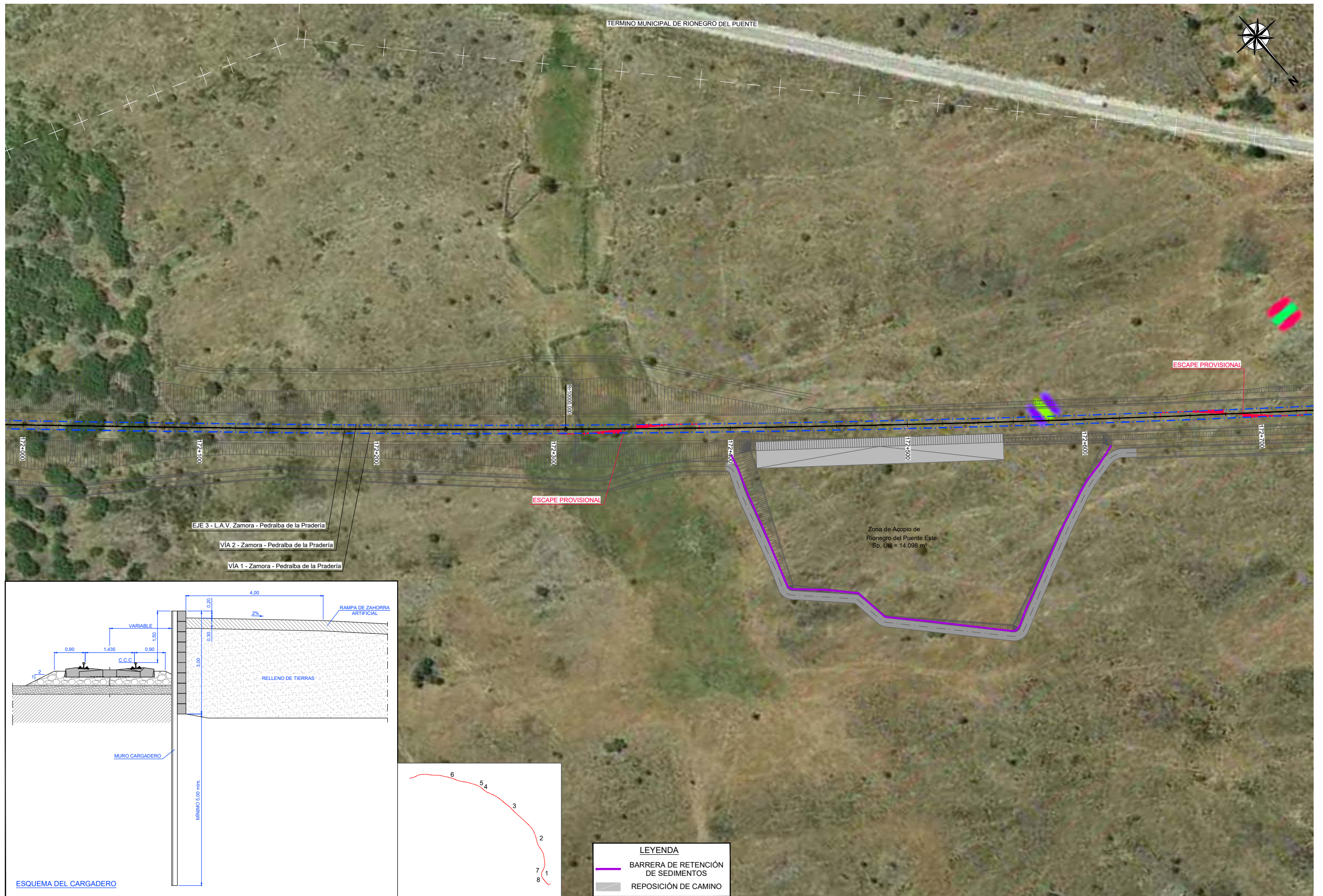
- LEYENDA**
- BARRERA DE RETENCIÓN DE SEDIMENTOS
  - REPOSICIÓN DE CAMINO



← OLMEDO

OURENSE →





**LEYENDA**

- BARRERA DE RETENCIÓN DE SEDIMENTOS
- REPOSICIÓN DE CAMINO

← OLMEDO

OURENSE →

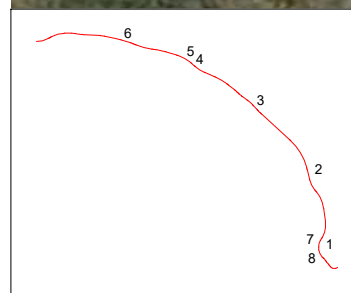


TERMINO MUNICIPAL DE RIONEGRO DEL PUENTE



EJE 3 - L.A.V. Zamora - Pedralba de la Pradería  
VIA 2 - Zamora - Pedralba de la Pradería  
VIA 1 - Zamora - Pedralba de la Pradería

Zona de Acopio de Rionegro del Puente Oeste  
Sp. Útil = 20.441 m<sup>2</sup>



**LEYENDA**

- BARRERA DE RETENCIÓN DE SEDIMENTOS
- REPOSICIÓN DE CAMINO

← OLMEDO

OURENSE →



TÍTULO  
PROYECTO BÁSICO DE LAS ZONAS DE ACOPIO DE LA HINIESTA, MORERUELA DE TABARA, FERRERAS DE ABAJO, RIONEGRO DEL PUENTE Y CERNADILLA

EL INGENIERO RESPONSABLE DEL PROYECTO: ADIF-Alta Velocidad.  
*[Signature]*  
Fdo: Rafael Catela Enrique

AUTOR PROYECTO  
*[Signature]*  
Fdo: Rodolfo Moreno Perez

**ferrovial** **TECSA** **VIAS**  
agroman EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A.  
SPE VIA OLMEDO PEDRALBA



ESCALA  
1:1.000  
Original UNE A1 Gráfica

FECHA  
MARZO 2018

TÍTULO DEL PLANO  
**ZONAS INTERMEDIAS DE ACOPIO**  
PLANTA GENERAL CON ORTOFOTOS  
ZONA DE ACOPIO DE RIONEGRO DEL PUENTE OESTE

Nº DE PLANO  
**3.4**  
HOJA 5 DE 8





TERMINO MUNICIPAL DE CERNADILLA

Zona de Acopio de Cernadilla  
St = 15.288 m²

EJE 3 - L.A.V. Zamora - Pedralba de la Pradería  
VIA 2 - Zamora - Pedralba de la Pradería  
VIA 1 - Zamora - Pedralba de la Pradería

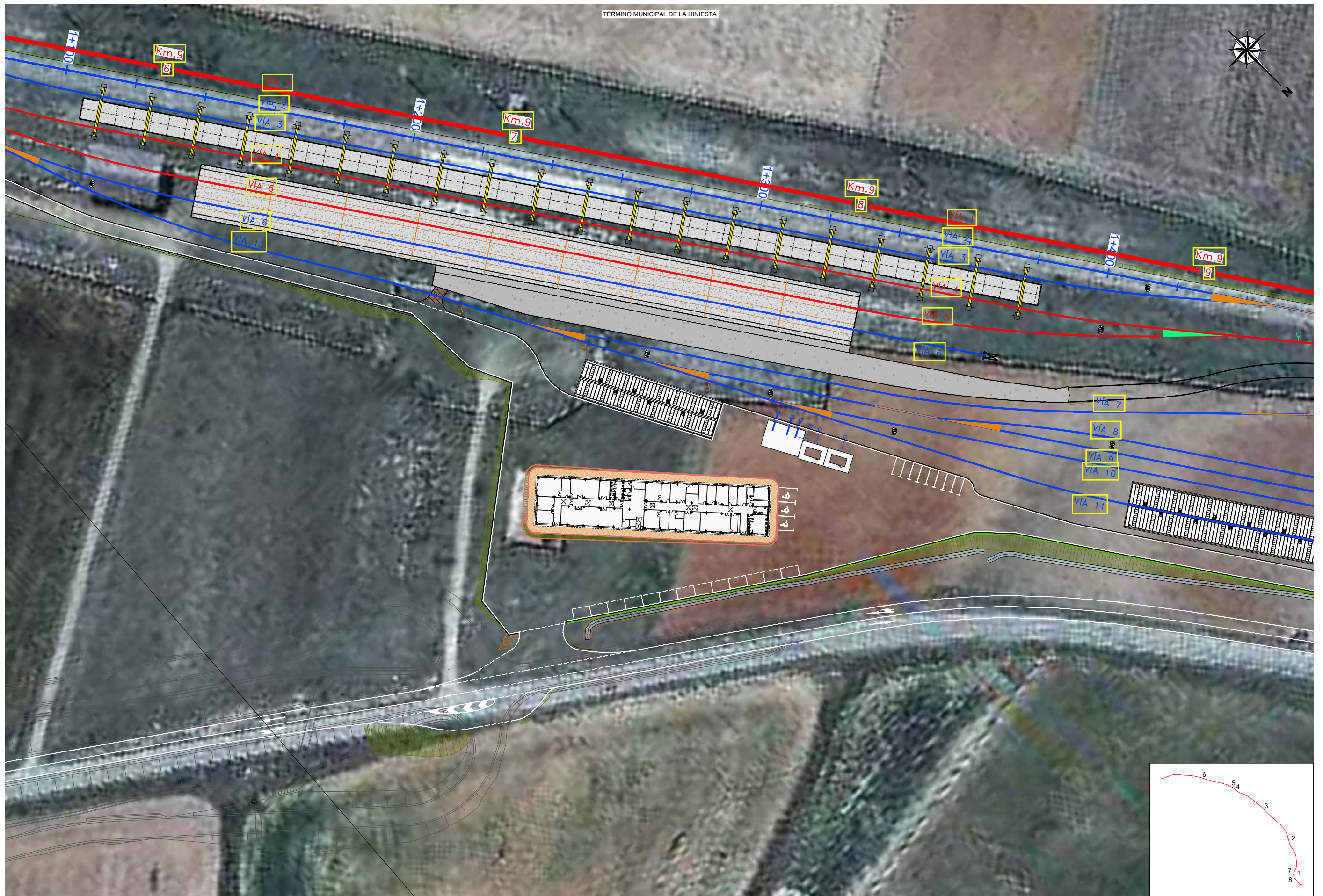
**LEYENDA**

- BARRERA DE RETENCIÓN DE SEDIMENTOS
- REPOSICIÓN DE CAMINO

← OLMEDO

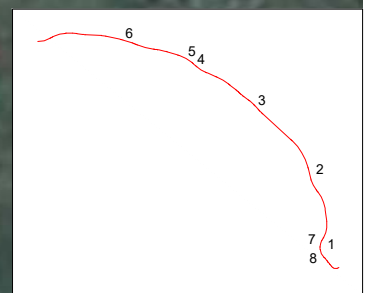
OURENSE →





← OLMEDO

OURENSE →





TÉRMINO MUNICIPAL DE LA HINIESTA



EJE 2 - L.A.V. Zamora - Pedralba de la Pradería  
VIA 2 - Zamora - Pedralba de la Pradería  
VIA 1 - Zamora - Pedralba de la Pradería

← OLMEDO

OURENSE →



TÍTULO  
PROYECTO BÁSICO DE LAS ZONAS DE ACOPIO DE LA HINIESTA, MORERUELA DE TABARA, FERRERAS DE ABAJO, RIONEGRO DEL PUENTE Y CERNADILLA

EL INGENIERO RESPONSABLE DEL PROYECTO: ADIF-Alta Velocidad.  
AUTOR PROYECTO  
Fdo: Rafael Catela Enrique  
Fdo: Rodolfo Moreno Perez

ferrovial **TECSA**  
agroman  
EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A.  
SPE VIA OLMEDO PEDRALBA



ESCALA  
1:500  
Original UNE A1  
Gráfica

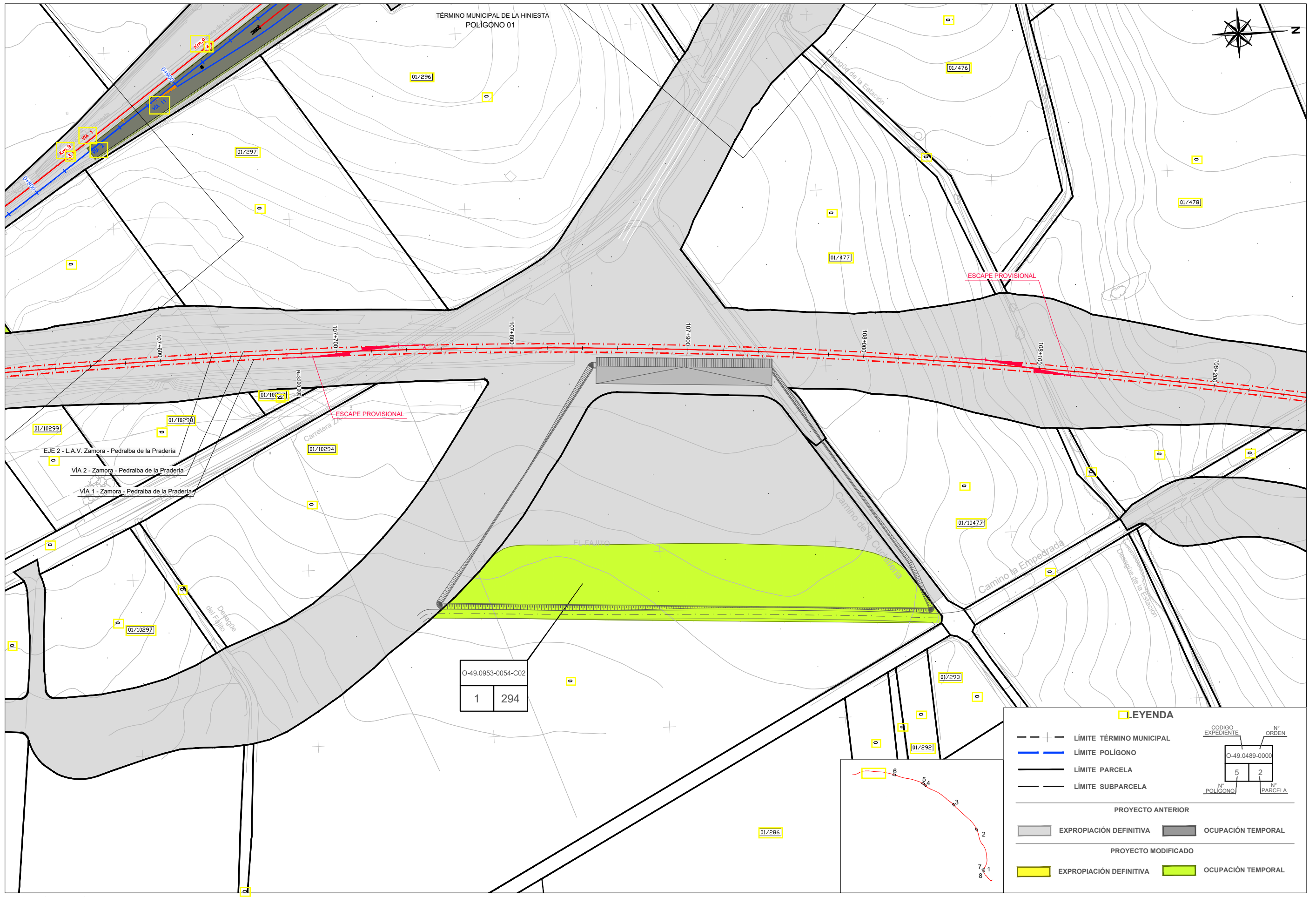
FECHA  
MARZO  
2018

TÍTULO DEL PLANO  
**CULATÓN**  
PLANTA GENERAL CON ORTOFOTOS

Nº DE PLANO  
**3.4**  
HOJA 8 DE 8



### **3.5. PLANOS DE EXPROPIACIONES**



O-49.0953-0054-C02  
1 294

**LEYENDA**

- +--- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA

PROYECTO ANTERIOR

- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL

PROYECTO MODIFICADO

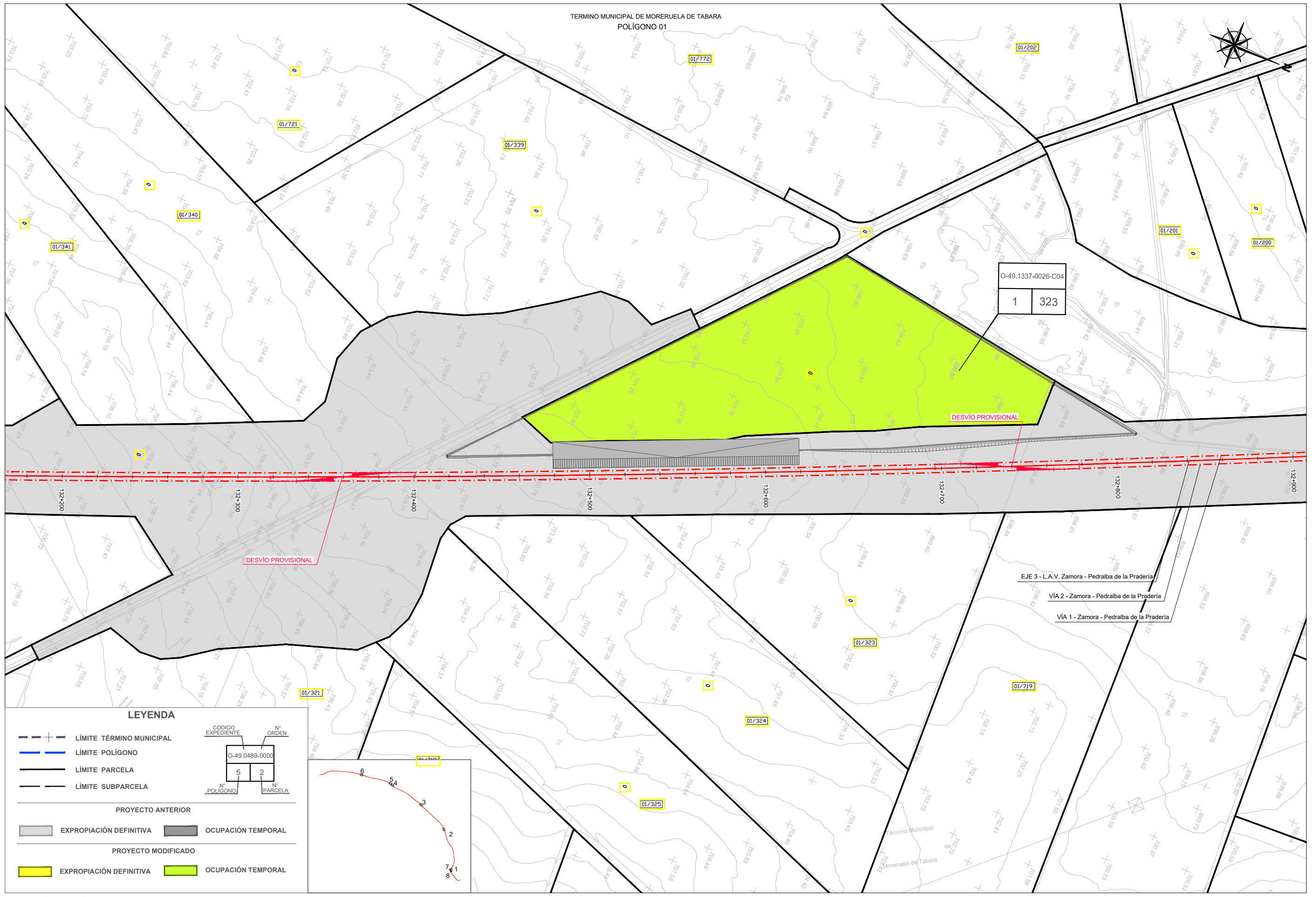
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL

CODIGO EXPEDIENTE: O-49.0489-0000  
Nº ORDEN: 2  
Nº POLÍGONO: 5  
Nº PARCELA: 2

OLMEDO ←

← OURENSE





**LEYENDA**

- +--- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA

**PROYECTO ANTERIOR**

- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- OCCUPACIÓN TEMPORAL

**PROYECTO MODIFICADO**

- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- OCCUPACIÓN TEMPORAL

CODIGO EXPEDIENTE		Nº ORDEN	
O-49.0489-0000			
5	2	Nº POLIGONO	Nº PARCELA

OLMEDO

OURENSE



TÍTULO  
 PROYECTO BÁSICO DE LAS ZONAS DE ACOPIO DE LA HINESTA, MORERUELA DE TABARA, FERRERAS DE ABAJO, RIONEGRO DEL PUENTE Y CERNADILLA

EL INGENIERO RESPONSABLE DEL PROYECTO: ADIF-Alta Velocidad.  
 AUTOR PROYECTO: Fdo: Rodolfo Moreno Perez



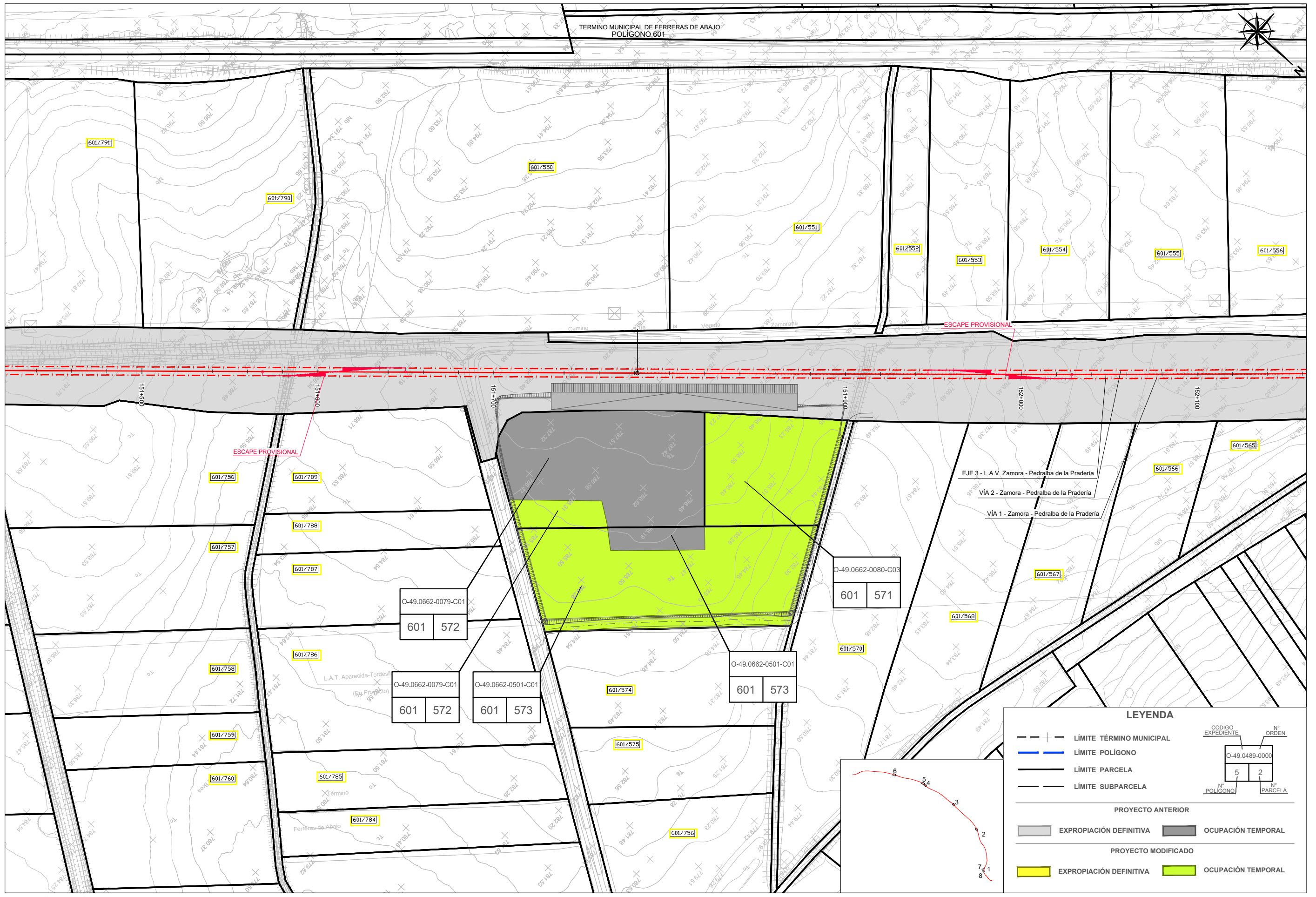
ESCALA  
 1:1.000  
 Original UNE A1

FECHA  
 MARZO 2018

TÍTULO DEL PLANO  
**ZONAS INTERMEDIAS DE ACOPIO EXPROPIACIONES**  
 ZONA DE ACOPIO DE MORERUELA DE TÁBARA

Nº DE PLANO  
**3.5**  
 HOJA 2 DE 8





← OLMEDO

OURENSE →

**LEYENDA**

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA

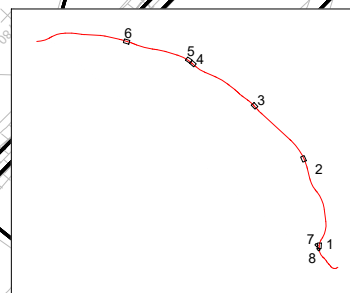
**PROYECTO ANTERIOR**

- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL

**PROYECTO MODIFICADO**

- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL

CODIGO EXPEDIENTE: O-49.0489-0000  
 N° ORDEN: 2  
 N° POLÍGONO: 5  
 N° PARCELA: 2



TÍTULO  
 PROYECTO BÁSICO DE LAS ZONAS DE ACOPIO DE LA HINESTA, MORERUELA DE TABARA, FERRERAS DE ABAJO, RIONEGRO DEL PUENTE Y CERNADILLA

EL INGENIERO RESPONSABLE DEL PROYECTO: ADIF-Alta Velocidad.  
 Fdo: Rafael Castela Enrique

AUTOR PROYECTO  
 Fdo: Rodolfo Moreno Perez



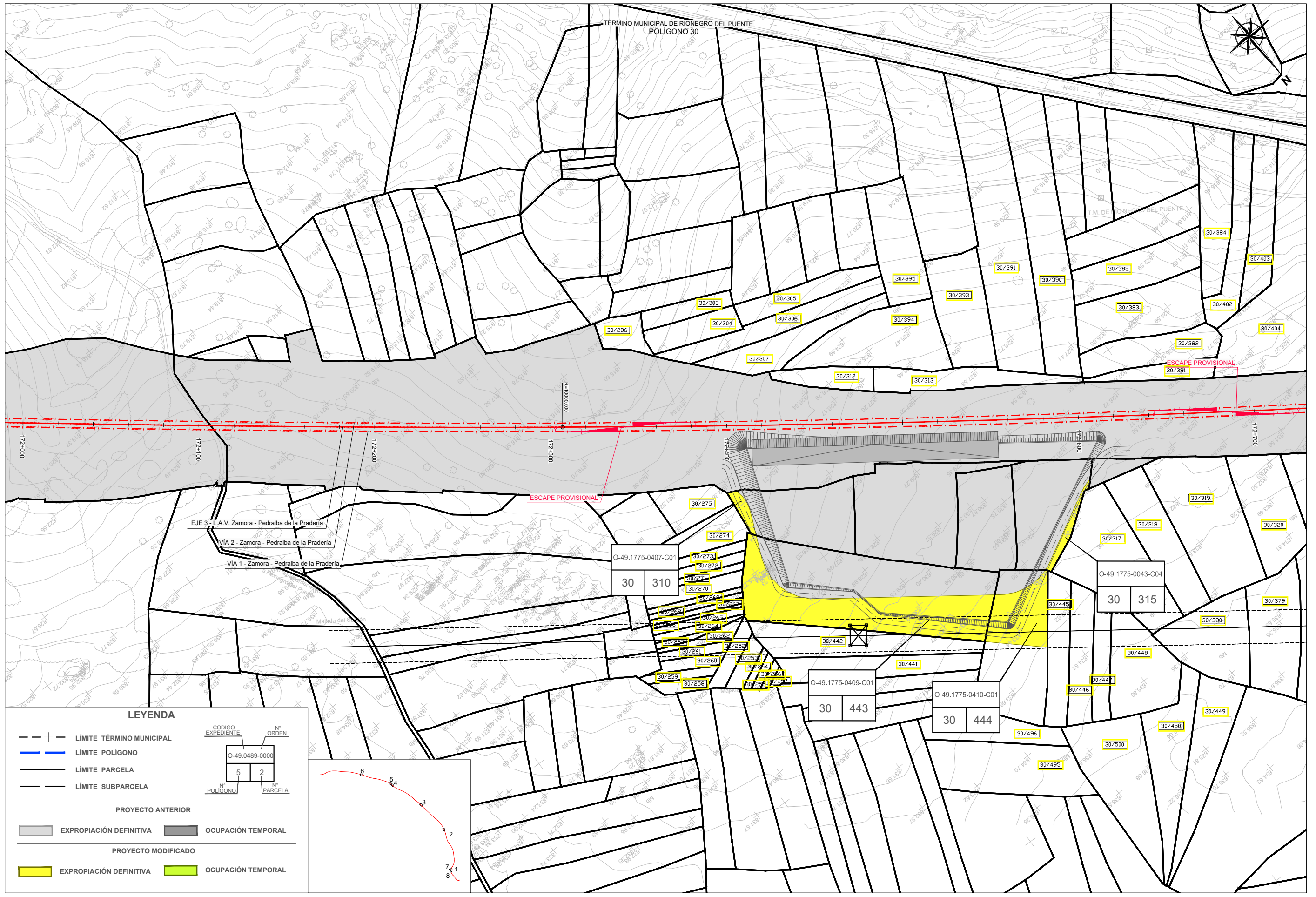
ESCALA  
 1:1.000  
 Original UNE A1  
 Gráfica

FECHA  
 MARZO 2018

TÍTULO DEL PLANO  
**ZONAS INTERMEDIAS DE ACOPIO EXPROPIACIONES**  
 ZONA DE ACOPIO DE FERRERAS DE ABAJO

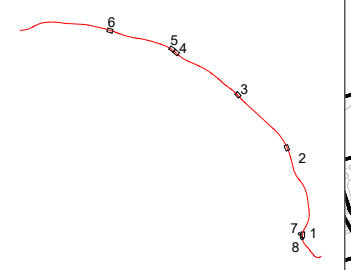
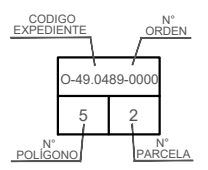
N° DE PLANO  
**3.5**  
 HOJA 3 DE 8





**LEYENDA**

- +--- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
  - LÍMITE POLÍGONO
  - LÍMITE PARCELA
  - LÍMITE SUBPARCELA
- 
- PROYECTO ANTERIOR
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
  - Ocupación Temporal
- PROYECTO MODIFICADO
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
  - Ocupación Temporal



← OLMEDO

OURENSE →



TÍTULO  
 PROYECTO BÁSICO DE LAS ZONAS DE ACOPIO DE LA HINESTA, MORERUELA DE TABARA, FERRERAS DE ABAJO, RIONEGRO DEL PUENTE Y CERNADILLA

EL INGENIERO RESPONSABLE DEL PROYECTO: ADIF-Alta Velocidad.  
 Fdo: Rafael Catala Enrique

AUTOR PROYECTO  
 Fdo: Rodolfo Moreno Perez



ESCALA  
 1:1.000  
 Original UNE A1

FECHA  
 MARZO 2018

TÍTULO DEL PLANO  
**ZONAS INTERMEDIAS DE ACOPIO EXPROPIACIONES**  
 ZONA DE ACOPIO DE RIONEGRO DEL PUENTE

Nº DE PLANO  
**3.5**  
 HOJA 4 DE 8





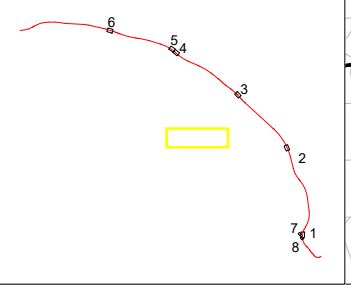




**LEYENDA**

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
  - LÍMITE POLÍGONO
  - LÍMITE PARCELA
  - LÍMITE SUBPARCELA
- 
- PROYECTO ANTERIOR**
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
  - OCUPACIÓN TEMPORAL
- PROYECTO MODIFICADO**
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
  - OCUPACIÓN TEMPORAL

CODIGO EXPEDIENTE		N° ORDEN	
0-49.0489-0000			
5	2	N° POLIGONO	N° PARCELA



← OLMEDO

OURENSE →



TÍTULO  
 PROYECTO BÁSICO DE LAS ZONAS DE ACOPIO DE LA HINESTA, MORERUELA DE TABARA, FERRERAS DE ABAJO, RIONEGRO DEL PUENTE Y CERNADILLA

EL INGENIERO RESPONSABLE DEL PROYECTO: ADIF-Alta Velocidad.  
 AUTOR PROYECTO  
 Fdo: Rafael Catalá Enrique Fdo: Rodolfo Moreno Perez



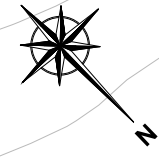
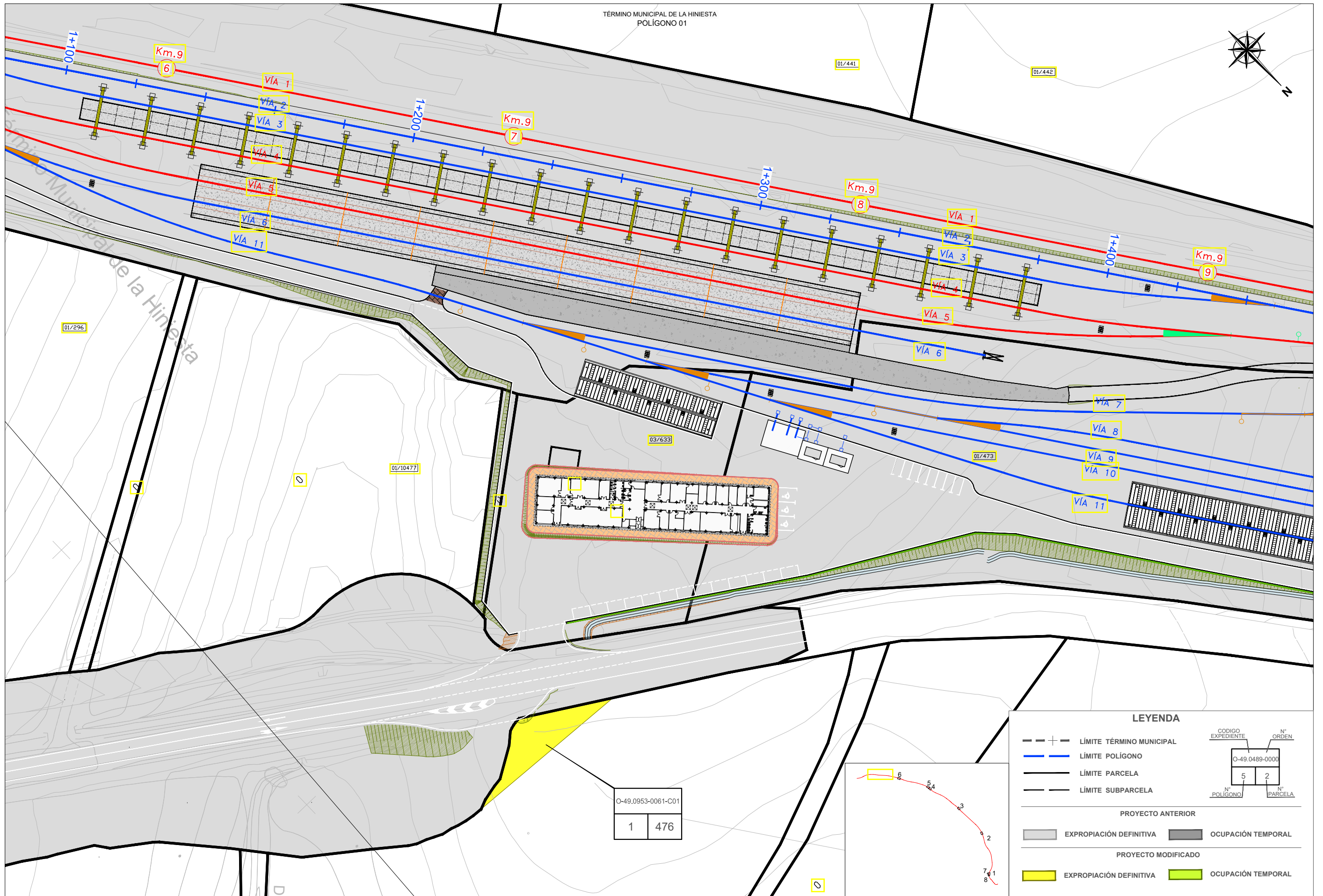
ESCALA  
 1:1.000  
 Original UNE A1 Gráfica

FECHA  
 MARZO 2018

TÍTULO DEL PLANO  
**ZONAS INTERMEDIAS DE ACOPIO EXPROPIACIONES**  
 ZONA DE ACOPIO DE CERNADILLA

N° DE PLANO  
**3.5**  
 HOJA 6 DE 8





**LEYENDA**

- +--- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA

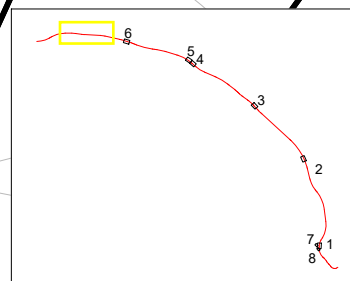
PROYECTO ANTERIOR

- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- OCCUPACIÓN TEMPORAL

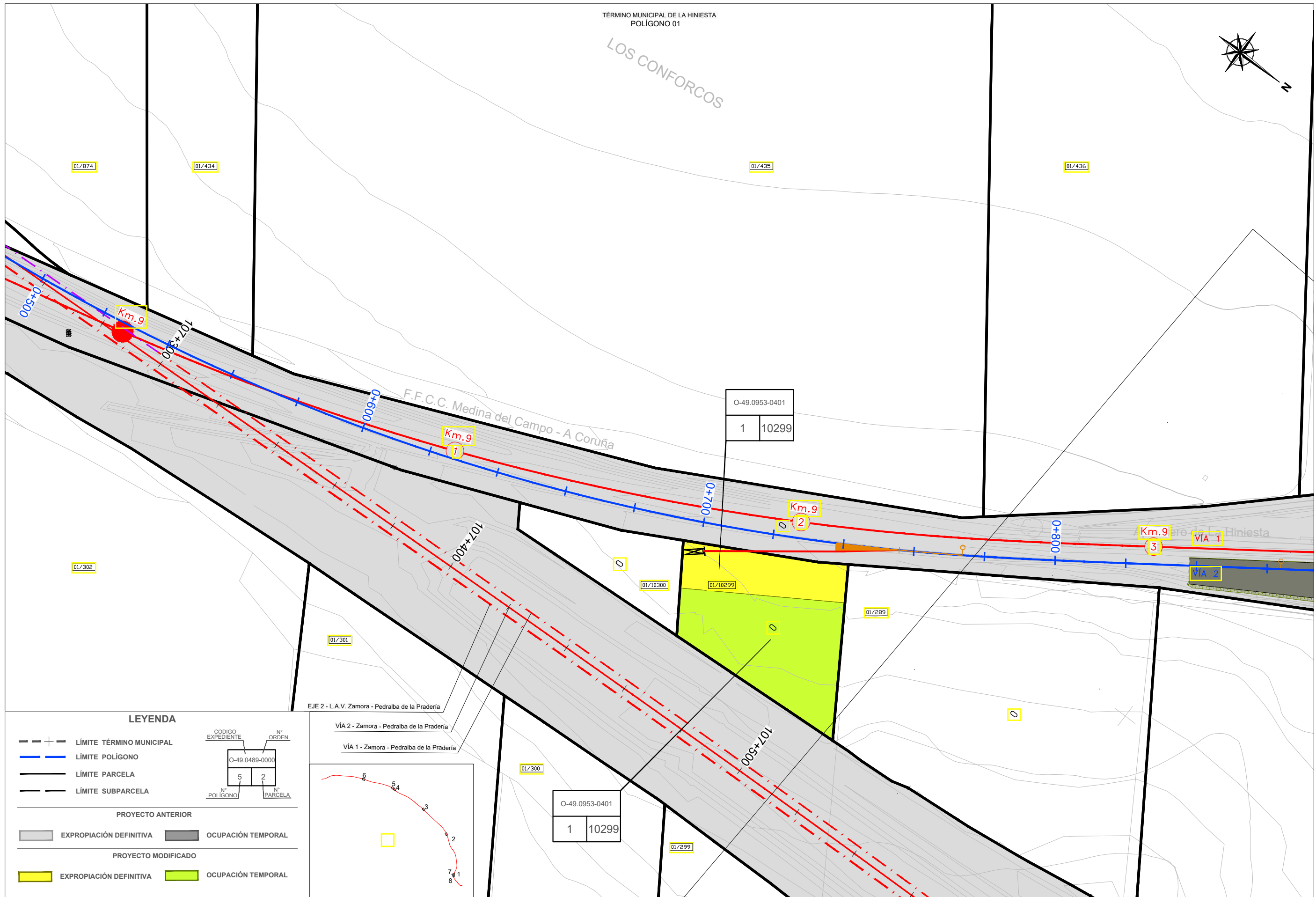
PROYECTO MODIFICADO

- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- OCCUPACIÓN TEMPORAL

CODIGO EXPEDIENTE	Nº ORDEN
O-49.0489-0000	
5	2
Nº POLÍGONO	Nº PARCELA

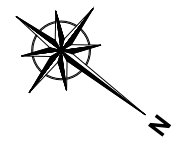






TÉRMINO MUNICIPAL DE LA HINIESTA  
POLÍGONO 01

LOS CONFORCOS



01/874

01/434

01/435

01/436

F.F.C.C. Medina del Campo - A Coruña

O-49.0953-0401	
1	10299

01/302

01/301

0

01/10300

01/10299

01/289

0

01/300

O-49.0953-0401	
1	10299

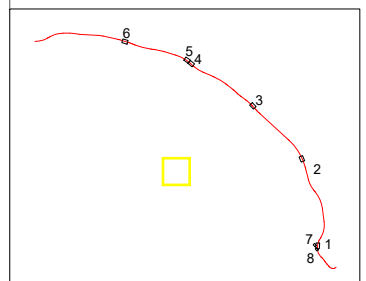
01/299

**LEYENDA**

- +--- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
  - LÍMITE POLÍGONO
  - LÍMITE PARCELA
  - LÍMITE SUBPARCELA
- 
- PROYECTO ANTERIOR
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
  - Ocupación Temporal
- PROYECTO MODIFICADO
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
  - Ocupación Temporal

CODIGO EXPEDIENTE	Nº ORDEN
O-49.0489-0000	
5	2
Nº POLÍGONO	Nº PARCELA

EJE 2 - L.A.V. Zamora - Pedralba de la Pradería  
VÍA 2 - Zamora - Pedralba de la Pradería  
VÍA 1 - Zamora - Pedralba de la Pradería



← OLMEDO

OURENSE →



TÍTULO  
PROYECTO BÁSICO DE LAS ZONAS DE ACOPIO DE LA HINIESTA, MORERUELA DE TABARA, FERRERAS DE ABAJO, RIONEGRO DEL PUENTE Y CERNADILLA

EL INGENIERO RESPONSABLE DEL PROYECTO: ADIF-Alta Velocidad.  
AUTOR PROYECTO  
Fdo: Rafael Catalá Enrique  
Fdo: Rodolfo Moreno Perez



ESCALA  
1:500  
Original UNE A1  
Gráfica

FECHA  
MARZO 2018

TÍTULO DEL PLANO  
CULATÓN EXPROPIACIONES

Nº DE PLANO  
3.5  
HOJA 8 DE 8