



**A0-CO-18**

RESOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS POR LA QUE SE APRUEBA PROVISIONALMENTE EL ANTEPROYECTO **"ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR DE ANDALUCÍA. AUTOVÍA A-4 P.P.K.K. 347,5 A 435,6. TRAMO: LÍMITE DE PROVINCIA DE JAÉN – LÍMITE DE PROVINCIA DE SEVILLA"** Y SE ORDENA LA INCOACIÓN DEL EXPEDIENTE DE INFORMACIÓN PÚBLICA A LOS EFECTOS DE LO PREVISTO EN EL ARTÍCULO 12.6 DE LEY 37/2015, DE 29 DE SEPTIEMBRE, DE CARRETERAS Y DEL ARTÍCULO 36 DE LA LEY 21/2013, DE 29 DE DICIEMBRE, DE EVALUACIÓN AMBIENTAL

Provincia de **CÓRDOBA**

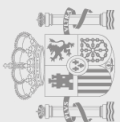
La Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental ha remitido el anteproyecto "Adecuación, reforma y conservación del corredor de Andalucía. Autovía A-4 P.P.K.K. 347,5 A 435,6. Tramo: Límite de provincia de Jaén – Límite de provincia de Sevilla", que contiene un estudio de impacto ambiental, proponiéndose su aprobación provisional y sometimiento a información pública.

Con fecha de 10 de marzo de 2022 el Subdirector Adjunto de Proyectos ha emitido informe de seguimiento del citado anteproyecto.

En virtud de lo anterior HAGO CONSTAR lo siguiente:

1. El anteproyecto ha sido redactado con fecha de noviembre de 2021, siendo el autor la Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos D. Javier Roldán Aznar, de la empresa consultora INECO. El estudio de impacto ambiental ha sido redactado con fecha de mayo de 2021, siendo su autora la Licenciada en Biología D.<sup>a</sup> Marina Elsa Chao López. Ha actuado como director de la encomienda de redacción D. Javier Arenas Morales, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos del Estado adscrito a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental.
2. De acuerdo con el artículo 11 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras, en el anteproyecto se definen a una escala adecuada las mejores soluciones de adecuación y reforma de la autovía del Sur A-4 a su paso por la provincia de Córdoba, en cumplimiento con los objetivos de la orden de estudio de dotar a dicho tramo de los niveles de seguridad y servicio acordes con los de las autovías más modernas, en la medida de lo razonadamente asumible por los condicionantes propios de una infraestructura en servicio y en algunos tramos la proximidad de terrenos urbanizados. En particular, para cuatro de las actuaciones proyectadas (Mejora de trazado en Montoro; Mejora de trazado en Villafranca; Mejora de trazado en el río Guadajoz; Mejora de trazado en la cuesta del Espino) se han estudiado varias alternativas de trazado, que se someterán a información pública.

Asimismo, el anteproyecto cuenta con los documentos con el contenido y la extensión que su autor ha considerado necesarios para cumplir con lo indicado en artículo 26 del

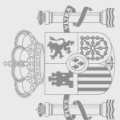




A0-CO-18

Reglamento General de Carreteras, aprobado por el Real Decreto 1812/1994, de 2 de septiembre. Por su parte, el estudio de impacto ambiental cuenta con los documentos con el contenido y la extensión que su autora ha considerado necesarios para cumplir con lo indicado en el artículo 35 de la Ley 21/2013, de evaluación ambiental.

3. En aplicación de lo previsto en el artículo 12.6 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras y en el artículo 36 de la Ley 21/2013 de evaluación ambiental, el anteproyecto y su estudio de impacto ambiental deben someterse a información pública. Las alegaciones a este trámite solo podrán tenerse en consideración si versan sobre las circunstancias que justifiquen la declaración de interés general de la carretera y sobre la concepción global de su trazado, además de sobre aspectos ambientales.
4. En cumplimiento del artículo 16 de Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras se debe solicitar el preceptivo informe de la Comunidad Autónoma y las Corporaciones Locales afectadas.
5. En cumplimiento del artículo 8 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras y del artículo 37 de la Ley 21/2013, de evaluación ambiental, se debe solicitar el informe a los Departamentos Ministeriales afectados y a las Administraciones Públicas afectadas, y consultar a las personas interesadas.
6. En cumplimiento del artículo 15 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras el anteproyecto contiene un análisis coste-beneficio en el que queda acreditada la procedencia de su ejecución y la inexistencia de alternativas más económicas y eficientes.
7. De acuerdo con lo establecido en el Real Decreto 345/2011, de 11 de marzo, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias en la Red de Carreteras del Estado, modificado por el Real Decreto 61/2022, de 25 de enero, y de conformidad con el artículo 14 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras, el anteproyecto ha sido sometido a auditoría de seguridad viaria.
8. La longitud del tramo de autovía A-4 donde se proponen actuaciones de adecuación y reforma es de aproximadamente 88 km, medidas sobre el desarrollo de las alternativas seleccionadas, estimándose el presupuesto base de licitación de las obras en 476.348.811,20 euros, incluyendo el I.V.A. (21 %). El presupuesto de inversión es de 510.987.403,27 €, que incluye 29.359.493,48 € en concepto de expropiaciones e indemnizaciones, 316.787,20 € en concepto de vigilancia ambiental y 4.962.311,39 en concepto de 1,5 % cultural.





**A0-CO-18**

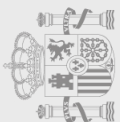
Y en uso de las competencias establecidas en el artículo 32 del vigente Reglamento General de Carreteras, aprobado por Real Decreto 1812/1994, de 2 de septiembre, RESUELVO:

1. Aprobar provisionalmente el estudio anteproyecto de "Adecuación, reforma y conservación del corredor de Andalucía. Autovía A-4 P.P.K.K. 347,5 A 435,6. Tramo: Límite de provincia de Jaén – Límite de provincia de Sevilla" redactado con fecha de noviembre de 2021, que contiene un estudio de impacto ambiental, seleccionando como alternativas más recomendables:
  - a. Actuación nº 3. Puntos kilométricos 354,0 a 363,0: Alternativa 2, consistente en una variante al trazado actual de la autovía a su paso por la población de Montoro.
  - b. Actuación nº 8. Puntos kilométricos 378,0 a 382,0: Alternativa 1, consistente en una variante al trazado actual de la autovía a su paso por la localidad de Villafranca de Córdoba.
  - c. Actuación nº 13. Puntos kilométricos 408,0 a 412,0. Alternativa 1, consistente en una variante al trazado actual de la autovía en su cruce sobre el río Guadajoz.
  - d. Actuación nº 14. Puntos kilométricos 413,0 a 421,0. Alternativa 1, consistente en una variante al trazado actual de la autovía en la cuesta del Espino.
2. Ordenar que, por la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental, se proceda a incoar el expediente de información pública del citado anteproyecto, de acuerdo con la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las Administraciones Públicas, en relación:
  - a. Al artículo 12.6 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras. Las alegaciones solamente se podrán tener en consideración si versan sobre las circunstancias que justifiquen la declaración de interés general de la carretera y sobre la concepción global de su trazado.
  - b. Al artículo 36 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental. El anteproyecto está sujeto a evaluación de impacto ambiental ordinaria.

Todas las alternativas estudiadas en el anteproyecto, en los tramos indicados en el punto 1 de esta resolución, se someten a información pública y podrían ser las finalmente seleccionadas tras el procedimiento de información pública y de evaluación de impacto ambiental.

El plazo de información pública será de treinta (30) días hábiles contados a partir del primer día hábil siguiente al de la última fecha de las publicaciones reglamentarias.

Tras el análisis de las alegaciones presentadas, de las respuestas a las consultas y de los informes preceptivos previstos en la legislación de carreteras y de evaluación ambiental, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, como promotor y órgano sustantivo del anteproyecto, solicitará al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, como órgano ambiental, la evaluación ambiental ordinaria. Para ello le remitirá el anteproyecto, con su estudio de impacto ambiental, y el expediente de información pública





A0-CO-18

SECRETARÍA DE ESTADO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL  
DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL  
DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL  
DE PROYECTOS

y oficial. La evaluación de impacto ambiental culminará con la formulación por parte del órgano ambiental de la declaración de impacto ambiental. Finalmente, tras el análisis de todo el expediente, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana resolverá sobre la aprobación de expediente de información pública y la aprobación definitiva del anteproyecto.

3. Ordenar que la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental:

- a. Remita ejemplares del anteproyecto a las Corporaciones Locales afectadas a efectos de su exposición al público, conforme al artículo 34.7 del Reglamento General de Carreteras (Real Decreto 1812/1994).
- b. Lleve a cabo los trámites necesarios para que la presente resolución sea publicada en el "Boletín Oficial del Estado" y en uno de los diarios de mayor circulación de la provincia de Córdoba, en cumplimiento del artículo 34.6 del Reglamento General de Carreteras.

En estos medios se señalarán los lugares de exhibición del expediente, que, en todo caso, deberá estar a disposición de las personas que lo soliciten a través de medios electrónicos en la sede electrónica del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, de acuerdo con el artículo 83 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las Administraciones Públicas.

- c. Solicite el preceptivo informe indicado en el artículo 16 de Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras a la Comunidad Autónoma y las Corporaciones Locales afectadas.
- d. Solicite el informe del anteproyecto y su estudio de impacto ambiental a los Departamentos Ministeriales afectados, Administraciones Públicas afectadas y a las personas interesadas, en cumplimiento del artículo 8 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras y del artículo 37 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.

EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS

Por delegación (Orden TMA/1007/2021)

LA SUBDIRECTORA GENERAL DE PROYECTOS

Fdo. Rosalía Bravo Antón  
(Digitalmente en margen)

