Propuesta de revisión

del Plan Director del Aeropuerto de Girona

Noviembre 2021

aena

Índice general

I. Memoria

0.Resumen ejecutivo

1. Antecedentes y marco jurídico
1. El plan director
2. Objeto de la revisión del plan director del aeropuerto de almería
3 Marco legal existente
4. Alcance y vigencia del plan director
4.1.Planeamiento y actuaciones urbanísticas
4.2.Servidumbres aeronáuticas y afecciones acústicas
4.3.Vigencia, revisión y actualización del plan director
5. Reseña histórica del aeropuerto

2. Descripción de la Situación Actual del Aeropuerto y su Entorno
1. Generalidades
2. Estado actual del aeropuerto
2.1. Introducción
2.2. Subsistema de movimiento de aeronaves
2.3. Subsistema de actividades aeroportuarias
2.4. Consumos energéticos y de agua
3. Espacios aeronáuticos y servicos de control de tránsito aéreo
4. Infraestructuras de acceso
5. Situación de partida
5.1.Traslado del edificio SSEI
6. Análisis del tráfico
6.1.Estructura actual del tráfico
6.2.Evolución del tráfico comercial
6.3.Evolución del tráfico oct
6.4.Evolución de los valores punta y de diseño
6.5.Evolución del tráfico de mercancías
7. Capacidad del espacio aéreo y de las infraestructuras aeroportuarias
7.1. Espacio aéreo
7.2. Subsistema de movimiento de aeronaves
7.3. Subsistema de actividades aeroportuarias
7.4. Resumen

3. Evolución previsible de la demanda
1. Generalidades
1.1. Introducción
1.2. Hipótesis para realizar la prognosis de tráfico
1.3. Escenarios de desarrollo para el tráfico comercial
2. Demanda esperada de pasajeros
2.1. Pasajeros comerciales
2.2. Pasajeros de otras clases de tráfico y tránsitos
2.3. Pasajeros totales
3. Demanda esperada de aeronaves
3.1. Aeronaves de aviación comercial
3.2. Aeronaves de otras clases de tráfico
3.3. Aeronaves totales
3.4. Flota de diseño
4. Demanda esperada de mercancías
5. Definición del horizonte de estudio
5.1. Valores de diseño
5.2. Demanda esperada en periodos punta

4. Necesidades futuras
1. Introducción
2. Cálculo de necesidades
2.1. Espacio aéreo
2.2. Campo de vuelo
2.3. Plataforma de estacionamiento de aeronaves
2.4. Zona de pasajeros
2.5. Zona de carga
2.6. Zona de apoyo a la aeronave

2.7. Zona de servicios
2.8. Zona de aviación general
2.9. Zona de abastecimiento
2.10. Otras instalaciones
3. Comparativa capacidad / necesidades
3.1. Subsistema de movimiento de aeronaves
3.2. Subsistema de actividades aeroportuarias
4. Espacio para autoridades públicas no aeronáuticas 4
5. Espacio para despliegue de aeronaves militares 4
6. Adecuación de las infraestructuras a las exigencias de seguridad
7. Resumen

5. Desarrollo previsible

1. Introducción
2. Análisis de alternativas
2.1. Objetivo del estudio
2.2. Problemática actual del aeropuerto
2.3. Estudio y valoración de alternativas
2.4. Alternativa seleccionada
3. Necesidades de terreno
4. Actuaciones propuestas
4.1. Espacio aéreo
4.2. Subsistema de movimiento de aeronaves
4.3. Subsistema de actividades aeroportuarias
4.4. Zona de reserva
4.5. Adquisición de terrenos
4.6. Resumen
5. Delimitación de la zona de servicio del desarrollo previsible propuesto y actividades previstas
6. Términos municipales afectados por la zona de servicio propuesta

6. Máximo desarrollo posible

1. Introducción
2. Configuración general

II. Planos

Plano 1. Localización del aeropuerto
Plano 2. Situación del aeropuerto
Plano 3.1. Zona de servicio según O.M. 23 de julio de 2001
Plano 3.2. Estado actual del aeropuerto
Plano 4.1. Zona de servicio propuesta. Estructura
Plano 4.2. Zona de servicio propuesta. Actividades aeroportuarias
Plano 4.3. Zona de servicio propuesta. Necesidades de terrenos
Plano 4.4. Zona de servicio propuesta. Coordenadas UTM
Plano 5.1. Servidumbres aeronáuticas según R.D. 1837/2009
Hoja 1. Servidumbres de aeródromo y radioeléctricas
Hoja 2. Servidumbres de la operación de aeronaves
Plano 5.2. Servidumbres aeronáuticas según estado actual
Hoja 1. Servidumbres de aeródromo y radioeléctricas
Hoja 2. Servidumbres de la operación de aeronaves
Plano 5.3 Propuesta de servidumbres aeronáuticas según desarrollo previsible
Hoja 1. Servidumbres de aeródromo y radioeléctricas
Hoja 2. Servidumbres de la operación de aeronaves
Plano 6.1 Calidad acústica actual. Periodo día (7-19h) (según rd 1367/2007)
Plano 6.2 Calidad acústica actual. Periodo tarde (19-23h) (según rd 1367/2007)
Plano 6.3 Calidad acústica actual. Periodo noche (23-7h) (según rd 1367/2007)
Plano 6.4 Afección acústica horizonte 3 día (7-19h) (según R.D. 1367/2007)
Plano 6.5 Afección acústica horizonte 3 tarde (19-23h) (según R.D. 1367/2007)
Plano 6.6 Afección acústica horizonte 3 noche (23-7h) (según R.D. 1367/2007)
Plano 7. Información urbanística
Plano 8. Infraestructuras
Plano 9. Máximo desarrollo posible

III. Estudio de la incidencia del aeropuerto y de las infraestructuras aeroportuarias en el ámbito territorial circundante

1. Información urbanística. Planes de ordenación del territorio. Comunidades Autónomas y Ayuntamientos
   1.1.Introducción
   1.2. Legislación sectorial
   1.3. Normativa estatal. Ley del suelo
   1.4. Normativa autonómica
   1.5. Planeamiento vigente
2. Planes de infraestructuras del estado, comunidad autónoma y administración local
   2.1. Planes de la unión europea y estatales
   2.2. Planes de la comunidad autónoma
   2.3. Intermodalidad
6. Compatibilidad del entorno con el aeropuerto
   6.1. Preámbulo
   6.2. Criterios en relación a las condiciones de uso de los predios
   6.3.Disposiciones legales en relación con el uso de los predios
7. Conclusiones. Áreas de coordinación

Iv. Estimación económica del desarrollo previsible del aeropuerto

1. Introducción
2. Inversiones necesarias
   2.1. Inversiones por actuaciones
   2.2. Inversiones previstas en infraestructuras
   2.3. Inversiones previstas en instalaciones y equipos
   2.4. Inversiones previstas en navegación aérea
3. Resumen

I

Memoria

II

Planos

III

Estudio de la incidencia del aeropuerto y de las infraestructuras aeroportuarias en el ámbito territorial circundante

IV

—

Estimación económica del desarrollo previsible del aeropuerto

División de Planes Directores y Especiales
Dirección de Planificación y Medio Ambiente
Aena
Peonías nº 12
28042 Madrid

aena

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

Conectados al futuro

aena.es