



El artículo 133.2 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y el artículo 26.6 de la Ley 50/1997, de 27 de noviembre, del Gobierno, expresamente determinan que “Cuando la norma afecte a los derechos e intereses legítimos de las personas, el centro directivo competente publicará el texto en el portal web correspondiente, con el objeto de dar audiencia a los ciudadanos afectados y obtener cuantas aportaciones adicionales puedan hacerse por otras personas o entidades.”

En cumplimiento de lo anterior y de acuerdo con lo dispuesto en la Orden PRE/1590/2016, de 3 de octubre, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros de 30 de septiembre de 2016, por el que se dictan instrucciones para habilitar la participación pública en el proceso de elaboración normativa a través de los portales web de los departamentos ministeriales, se plantea la “Audiencia e información pública” sobre el proyecto de Orden Ministerial de referencia con el objeto de recabar la opinión de los ciudadanos titulares de derechos e intereses legítimos afectados por esta norma.

- [Proyecto de Orden](#)

Con tal fin, los ciudadanos, organizaciones y asociaciones que lo consideren conveniente pueden hacer llegar sus observaciones sobre esta iniciativa sometida a consulta pública hasta el día 23 de agosto a través del siguiente formulario:

12Pe/MB

Madrid, 12 de mayo de 2022

**Proyecto de Orden por la que se modifica la Orden FOM/606/2018, de 25 de mayo, sobre el contenido del informe anual para el transporte de mercancías peligrosas por carretera y el modelo del anejo 3 del Real Decreto 97/2014, de 14 de febrero, por el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera en territorio español.**

El Acuerdo europeo relativo al transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR), es directamente aplicable al transporte interno en virtud de lo dispuesto en la Directiva 2008/68/CE del Parlamento y del Consejo y en el artículo Real Decreto 97/2014, de 14 de febrero, por el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera en territorio español. Dicho acuerdo internacional, en su versión enmendada de 2019, estableció como novedad la obligatoriedad de que las empresas expedidoras de mercancías peligrosas designasen consejero de seguridad para el transporte por carretera, no más tarde del 31 de diciembre de 2022. Por otra parte, en enmiendas anteriores del ADR se modificó la denominación de las diferentes especialidades del título de los consejeros de seguridad.

En consecuencia, es necesario adaptar la Orden FOM/606/2018, de 25 de mayo, sobre el contenido del informe anual para el transporte de mercancías peligrosas por carretera de manera que se haga referencia expresa a la expedición de las mercancías peligrosas y el modelo de la comunicación que presentan las empresas sobre los consejeros de seguridad para ajustarlo a las indicadas modificaciones de la normativa internacional.



Asimismo, es necesario adaptar el modelo recogido en el anejo 3 del Real Decreto 97/2014, cuya disposición final primera habilita al Ministro competente para realizar estas modificaciones de los anejos.

En su virtud, previo informe de la Comisión para la coordinación del transporte de mercancías peligrosas, dispongo:

**Primero.** *Modificación de la Orden FOM/606/2018, de 25 de mayo, sobre el contenido del informe anual para el transporte de mercancías peligrosas por carretera.*

Se modifican el apartado primero y el primer párrafo del apartado tercero de la Orden FOM/606/2018, de 25 de mayo, sobre el contenido del informe anual para el transporte de mercancías peligrosas por carretera, que quedan redactados en los siguientes términos:

«Primero. *Objeto.*

Se aprueba el contenido mínimo del informe anual que han remitir las empresas a los órganos competentes de las Comunidades Autónomas y de las ciudades de Ceuta y Melilla, para las actividades relacionadas con las operaciones de expedición, carga, embalado, llenado, descarga o transporte de mercancías peligrosas por carretera. En el caso de que las empresas no hubieran tenido actividades con mercancías peligrosas o que, aun habiéndolas tenido, se hayan realizado al amparo de alguna de las exenciones contempladas en el Acuerdo europeo sobre el transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera, en adelante ADR, y sus sucesivas enmiendas, no requiriendo, por tanto, designar consejero de seguridad, durante el año al que se refiere el informe, no estarán obligadas a realizarlo.»

«Tercero. *Competencia para la redacción del informe anual.*

Los informes anuales los redactarán los consejeros de seguridad que posean su título vigente y figuren adscritos a la empresa durante todo o parte del ejercicio correspondiente al informe. Las empresas, bajo la responsabilidad de las cuales se efectúen las operaciones de expedición, carga, embalado, llenado, descarga o transporte, remitirán los informes, según el procedimiento indicado en el segundo punto de la presente Orden, a las autoridades competentes de las Comunidades Autónomas, o de las Ciudades de Ceuta y Melilla, donde radique la sede fiscal de la empresa.»

**Segundo.** *Modificación del anejo 3 del Real Decreto 97/2014, de 14 de febrero, por el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera en territorio español.*

El anejo 3 del Real Decreto 97/2014, de 14 de febrero, por el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera en territorio español, queda redactado en los siguientes términos:

### «ANEJO 3



**COMUNICACIÓN RELATIVA A LA DESIGNACIÓN DE CONSEJEROS DE SEGURIDAD PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CARRETERA Y DE LAS ACTIVIDADES DERIVADAS DE ÉSTOS**

D./Dña. .... N.I.F.: ..... ,  
como<sup>1)</sup> ..... ,  
en representación de<sup>2)</sup> ..... ,  
con C.I.F./N.I.F.: ....., con domicilio fiscal en la calle ..... ,  
en ..... , provincia ..... ,  
código postal ..... , teléfono ..... , e-mail .....

Domicilio(s) de la actividad implicada (si fuera diferente)<sup>3)</sup>:

Dirección: ..... ,  
en ..... , provincia ..... ,  
código postal ..... , teléfono ..... , e-mail .....

Número de empleados implicados en la empresa: \_\_\_\_\_ .

Valor de seguridad de la empresa: \_\_\_\_\_ .

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 27 del presente real decreto.

**COMUNICA**

**(alta)**<sup>4)</sup> Que habiendo comprobado que reúne los requisitos exigibles, ha designado como consejero/s de seguridad a:

D./Dña. .... N.I.F.: .....  
Indicar el área de gestión que tiene encomendada, desde la fecha: ..... , y para esta empresa el título de consejero de seguridad que va a utilizar:

- |  |                          |  |
|--|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Expedición              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> ADR Clase 1   |
| <input type="checkbox"/> Transporte              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> ADR Clase 2   |
| <input type="checkbox"/> Actividades de embalado | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> ADR Clase 7   |
| <input type="checkbox"/> Actividades de carga    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> ADR N° ONU 1202, 1203, 1223, 3475 y el combustible de aviación clasificado en los N°s ONU 1268 ó 1863 |
| <input type="checkbox"/> Actividades de descarga | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> ADR Clases 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 y 9  |
|  |                          | <input type="checkbox"/> ADR Todas las especialidades  |

**(baja)**<sup>4)5)</sup> que ha causado baja como consejero de seguridad desde la fecha .....

D./Dña. .... N.I.F.: .....

Indicar motivo de la baja:



- Petición del consejero**   
**Petición de la empresa**   
**Cese de la actividad de la empresa<sup>6)</sup>**   
**Cese de operaciones en el domicilio de la actividad implicada**   
**Caducidad del título del consejero**

En \_\_\_\_\_, a \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 20 \_\_\_\_

Fdo.: Consejero de seguridad

Fdo.: El representante de la empresa

SR. DIRECTOR GENERAL DE<sup>7)</sup> \_\_\_\_\_

- 1) Cargo que ocupa en la empresa.
- 2) Denominación de la empresa.
- 3) Este campo deberá rellenarse cuando la empresa tenga sucursales con actividad de mercancías peligrosas y deberán añadirse tantos campos como sucursales tenga la empresa con actividad.
- 4) Marque lo que proceda, alta o baja del consejero de seguridad de la empresa y tantas veces como consejeros tenga la empresa.
- 5) En caso de baja se permite que el documento sólo sea firmado por una de las partes.
- 6) Se utilizará este apartado cuando la empresa abandone la actividad definitivamente, para los ceses de los centros de trabajo, se utilizará baja por “**Cese de operaciones en el domicilio de la actividad implicada**”.
- 7) Se indicará el Director General de la Comunidad Autónoma al que esté dirigida la comunicación.»

### **Disposición final única.** *Entrada en vigor*

Esta orden entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Boletín Oficial del Estado.