



ORDEN DE DE 2022, POR LA QUE SE DETERMINAN PARA EL AÑO 2021 LOS COSTES TIPO APLICABLES A LOS COSTES SUBVENCIONABLES REGULADOS EN EL REAL DECRETO 147/2019, DE 15 DE MARZO, SOBRE COMPENSACIÓN AL TRANSPORTE MARÍTIMO Y AÉREO DE MERCANCÍAS NO INCLUIDAS EN EL ANEXO I DEL TRATADO DE FUNCIONAMIENTO DE LA UNIÓN EUROPEA, CON ORIGEN O DESTINO EN LAS ISLAS CANARIAS

En aplicación del mandato, contenido en el artículo 138.1 de la Constitución Española, de atender a las circunstancias del hecho insular, se viene regulando un régimen de compensación al transporte marítimo y aéreo de mercancías con origen o destino en las Islas Canarias, cuya finalidad es compensar los sobrecostes que experimenta el tráfico de productos como consecuencia de la lejanía del archipiélago del territorio peninsular y de la Unión Europea.

Este régimen de compensación, en lo que concierne a las mercancías no incluidas en el Anexo I del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, se regula mediante el Real Decreto 147/2019, de 15 de marzo, de 15 de marzo, sobre compensación al transporte marítimo y aéreo de mercancías no incluidas en el Anexo I del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, con origen o destino en las Islas Canarias.

La orden que ahora se aprueba obedece a la necesidad de cumplir con lo preceptuado en el mencionado Real Decreto, en cuyo artículo 7.2 se indica expresamente que, a efectos de delimitar la cantidad máxima compensable, se elaborarán anualmente costes tipo para el tráfico interinsular y para el trayecto Canarias-Cádiz, en el caso del tráfico marítimo, y Canarias-Madrid (A.S.M.- Barajas), para el aéreo. Por su parte, el apartado 3 del mismo artículo especifica que la determinación de estos costes tipo se realizará por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, que deberá solicitar la información necesaria de los operadores independientes que actúan en dichas rutas.

En su virtud,

DISPONGO:

Artículo único. *Determinación de costes tipo.*

Los costes tipo para los transportes efectuados en el año 2021, a que se refiere el artículo 7.2 del Real Decreto 147/2019, de 15 de marzo, sobre compensación al transporte marítimo y aéreo de mercancías no incluidas en el Anexo I del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, con origen o destino en las Islas Canarias, quedan fijados en las cuantías que se especifican en el anexo a esta orden para:



- a) El tráfico interinsular y para el trayecto Canarias-Cádiz, en el caso del tráfico marítimo.
- b) El trayecto Canarias-Madrid (A.S.M.- Barajas), en el tráfico aéreo.
- c) Las distintas unidades de transporte utilizadas habitualmente.

Disposición final única. *Entrada en vigor.*

Esta orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial del Estado.

Madrid, de de 2022

La MINISTRA

Raquel Sánchez Jiménez



ANEXO

| TIPO DE TRANSPORTE (1) | Aéreo | Marítimo (4) | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----------|--------------|--------|--------|--------------|----------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | TRAYECTOS | Kilos | | | Metro Lineal | | | T20 | | | T40 | | | T45 | | |
| PER (2) RFE (3) | No | No | PER | RFE | No | PER | RFE | No | PER | RFE | No | PER | RFE | No | PER | RFE |
| Canarias-Cádiz | | 0,08 € | 0,10 € | 0,10 € | 109,00 € | 136,25 € | 136,25 € | 735,78 € | 919,73 € | 919,73 € | 1.131,17 € | 1.413,96 € | 1.413,96 € | 1.274,39 € | 1.592,99 € | 1.592,99 € |
| Canarias-Madrid | 1,90 € | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gran Canaria-Fuerteventura | 1,24 € | 0,04 € | 0,04 € | 0,05 € | 52,50 € | 57,75 € | 65,63 € | 623,89 € | 686,28 € | 779,86 € | 1.216,06 € | 1.337,67 € | 1.520,08 € | 1.368,83 € | 1.505,71 € | 1.711,04 € |
| Gran Canaria-La Palma | 1,23 € | 0,05 € | 0,06 € | 0,06 € | 86,41 € | 95,05 € | 108,01 € | 642,54 € | 706,79 € | 803,18 € | 1.278,90 € | 1.406,79 € | 1.598,63 € | 1.331,53 € | 1.464,68 € | 1.664,41 € |
| Gran Canaria-Lanzarote | 1,24 € | 0,07 € | 0,08 € | 0,09 € | 55,65 € | 61,22 € | 69,56 € | 620,32 € | 682,35 € | 775,40 € | 1.229,29 € | 1.352,22 € | 1.536,61 € | 1.792,94 € | 1.972,23 € | 2.241,18 € |
| Gran Canaria-Tenerife | 1,23 € | 0,05 € | 0,06 € | 0,06 € | 38,96 € | 42,86 € | 48,70 € | 436,12 € | 479,73 € | 545,15 € | 985,22 € | 1.083,74 € | 1.231,53 € | 1.332,18 € | 1.465,40 € | 1.665,23 € |
| La Palma-Fuerteventura | 1,00 € | 0,05 € | 0,06 € | 0,06 € | 85,99 € | 94,59 € | 107,49 € | 834,59 € | 918,05 € | 1.043,24 € | 1.574,37 € | 1.731,81 € | 1.967,96 € | | | |
| Lanzarote-Fuerteventura | 1,00 € | 0,02 € | 0,02 € | 0,03 € | 16,50 € | 18,15 € | 20,63 € | 364,56 € | 401,02 € | 455,70 € | 637,56 € | 701,32 € | 796,95 € | | | |
| Lanzarote-La Palma | 1,00 € | 0,05 € | 0,06 € | 0,06 € | 105,85 € | 116,44 € | 132,31 € | 1.382,15 € | 1.520,37 € | 1.727,69 € | 1.623,98 € | 1.786,38 € | 2.029,98 € | | | |
| Tenerife-El Hierro | 1,72 € | 0,03 € | 0,03 € | 0,04 € | 36,00 € | 39,60 € | 45,00 € | | | | | | | | | |
| Tenerife-Fuerteventura | 1,00 € | 0,07 € | 0,08 € | 0,09 € | 55,00 € | 60,50 € | 68,75 € | 876,27 € | 963,90 € | 1.095,34 € | 1.273,97 € | 1.401,37 € | 1.592,46 € | 1.973,43 € | 2.170,77 € | 2.466,79 € |
| Tenerife-La Gomera | 1,00 € | 0,02 € | 0,02 € | 0,03 € | 21,00 € | 23,10 € | 26,25 € | | | | | | | | | |
| Tenerife-La Palma | 1,00 € | 0,04 € | 0,04 € | 0,05 € | 52,50 € | 57,75 € | 65,63 € | 600,02 € | 660,02 € | 750,03 € | 1.065,50 € | 1.172,05 € | 1.331,88 € | 1.312,43 € | 1.443,67 € | 1.640,54 € |
| Tenerife-Lanzarote | 1,00 € | 0,08 € | 0,09 € | 0,10 € | 63,00 € | 69,30 € | 78,75 € | 903,85 € | 994,24 € | 1.129,81 € | 672,02 € | 739,22 € | 840,03 € | | | |
| La Gomera-El Hierro | | | | | 36,00 € | 39,60 € | 45,00 € | | | | | | | | | |
| La Gomera-La Palma | | | | | 53,90 € | 59,29 € | 67,38 € | | | | | | | | | |

(1) El sobrecoste asociado al empleo de unidades refrigeradas y fletes especiales se establece en el 25% del coste tipo para el trayecto Canarias-Cádiz, por cualquiera de los dos conceptos, y en el 10% en los trayectos interinsulares por el empleo de unidades refrigeradas para el transporte de productos perecederos y el 25% el asociado a sobrecostes por fletes especiales.

(2) (PER): Incluye compensación asociada a recargos por alquiler de las unidades de transporte frigorífico de productos perecederos.

(3) (RFE): Incluye compensación asociada a recargos por fletes especiales.

(4) Para los costes de retorno de los elementos de transporte en vacío en trayectos interinsulares se establece un coste tipo del 85%.