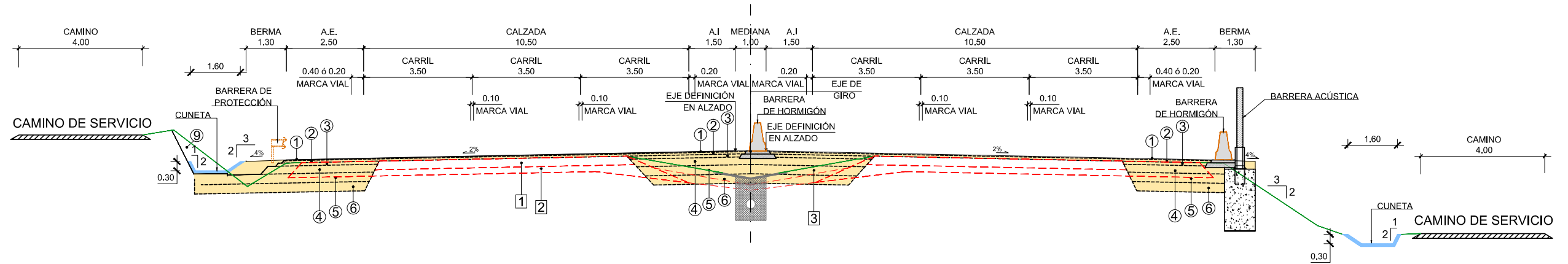


PPKK 627+300 - 631+540 - TRAMO 2

SECCIÓN TIPO DE AUTOVÍA EN RECTA

ESCALA 1:150

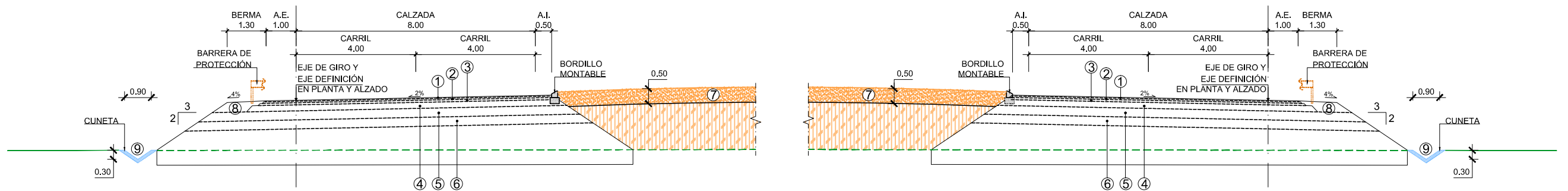


SECCIÓN ACTUAL		SECCIÓN PROYECTADA	
1 MB existente 28 cm	--- Paquete de firme existente	1 Capa de rodadura BBTM 11 B PMB 45/80-65. Espesor = 3 cm	6 Suelo seleccionado. Espesor = 30cm
2 SC existente 20 cm	— Sección terreno	2 Capa intermedia AC 22 bin 35/50 S. Espesor = 7 cm	7 Relleno para impermeabilización de berma
3 Zahorra existente bajo mediana	Ampliación proyectada de la A-7	3 Capa base AC 22 base 35/50 G. Espesor = 10 cm	8 Terraplén
		4 Suelo Cemento. Espesor variable a partir de 25 cm	9 Desmonte
		5 Suelo estabilizado. Espesor = 30cm	

NOTA:
En la hoja 11 de 11 se incluyen tablas con arcenes, bermas, sobrecanchos necesarios por despeje y espacio ocupado por el conjunto de barrera de contención y pantalla acústica.

SECCIÓN TIPO GLORIETA

ESCALA 1:150



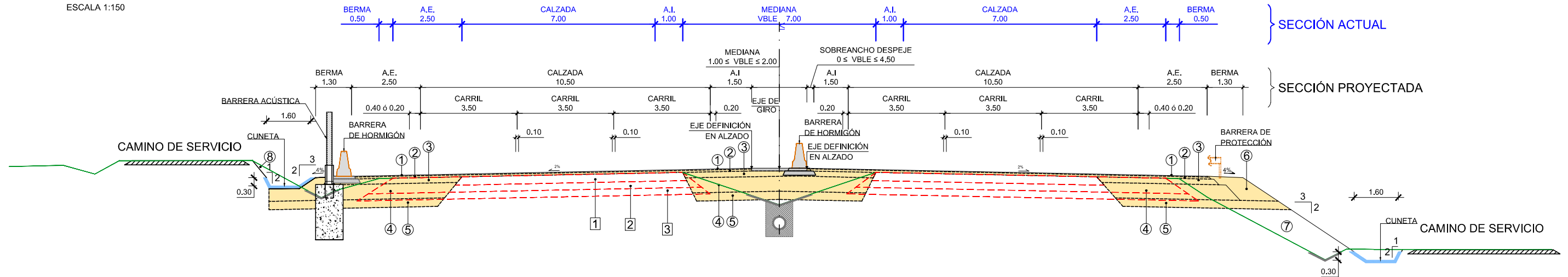
SECCIÓN PROYECTADA	
1 Capa de rodadura BBTM 11B 50/70. Espesor = 3cm	6 Suelo seleccionado. Espesor = 30cm
2 Capa intermedia AC 22 bin 35/50 S. Espesor = 5cm	7 Tierra vegetal e=0,50 m
3 Capa base AC 22 base 35/50 G. Espesor = 7 cm	8 Terraplén
4 Suelo Cemento. Espesor variable a partir de 20 cm	9 Desmonte
5 Suelo estabilizado - 3. Espesor = 30cm	

CA3741-F4-PL-0502-OL-SecTipoSecciones-Ed5.dwg

PPKK 631+540 - 644+870 - TRAMO 1

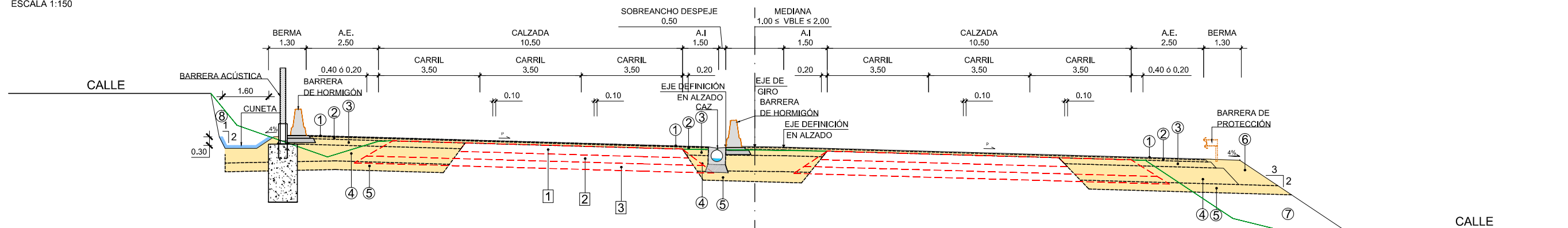
SECCIÓN TIPO DE AUTOVÍA EN RECTA

ESCALA 1:150



SECCIÓN TIPO DE AUTOVÍA EN CURVA VARIANTE LIBRILLA

ESCALA 1:150



LEYENDA

SECCIÓN ACTUAL

- ① MB existente 30 cm
- ② Zahorra artificial 25 cm
- ③ Zahorra natural 25 cm

- Paquete de firme existente
- Sección terreno
- Ampliación proyectada de la A-7

SECCIÓN PROYECTADA

- ① Capa de rodadura BBTM 11 B PMB 45/80-65. Espesor = 3cm
- ② Capa intermedia AC 22 bin 35/50 S. Espesor = 7cm
- ③ Capa base AC 22 base 35/50 G. Espesor = 20cm
- ④ Zahorra artificial. Espesor variable a partir de 55 cm
- ⑤ Suelo seleccionado. Espesor = 30cm

- ⑥ Relleno para impermeabilización de berma
- ⑦ Terraplén
- ⑧ Desmante

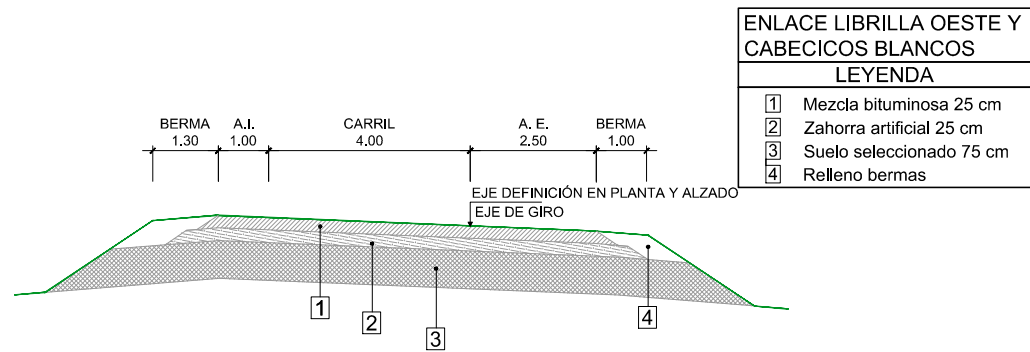
NOTA:

En la hoja 11 de 11 se incluyen tablas con arcenes, bermas, sobrecanchos necesarios por despeje y espacio ocupado por el conjunto de barrera de contención y pantalla acústica.

CA3741-F4-PL-0502-01-SecTipoSecciones-Ed5.dwg

SECCIÓN TIPO RAMAL UNIDIRECCIONAL TRAMO 1

ESCALA 1:150



ENLACE LIBRILLA OESTE Y CABECICOS BLANCOS

LEYENDA	
1	Mezcla bituminosa 25 cm
2	Zahorra artificial 25 cm
3	Suelo seleccionado 75 cm
4	Relleno bermas

ENLACE PRESA DE ALGECIRAS

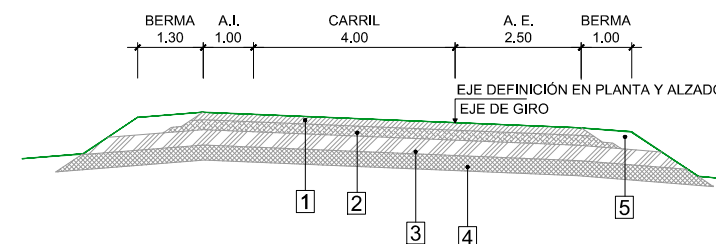
LEYENDA	
1	Mezcla bituminosa 5 cm
2	Zahorra artificial 25 cm
3	Suelo seleccionado 75 cm
4	Relleno bermas

ENLACE LIBRILLA ESTE Y RM-C19

LEYENDA	
1	Mezcla bituminosa 16 cm
2	Zahorra artificial 40 cm
3	Suelo seleccionado 75 cm
4	Relleno bermas

SECCIÓN TIPO RAMAL UNIDIRECCIONAL TRAMO 0 Y TRAMO 2

ESCALA 1:150

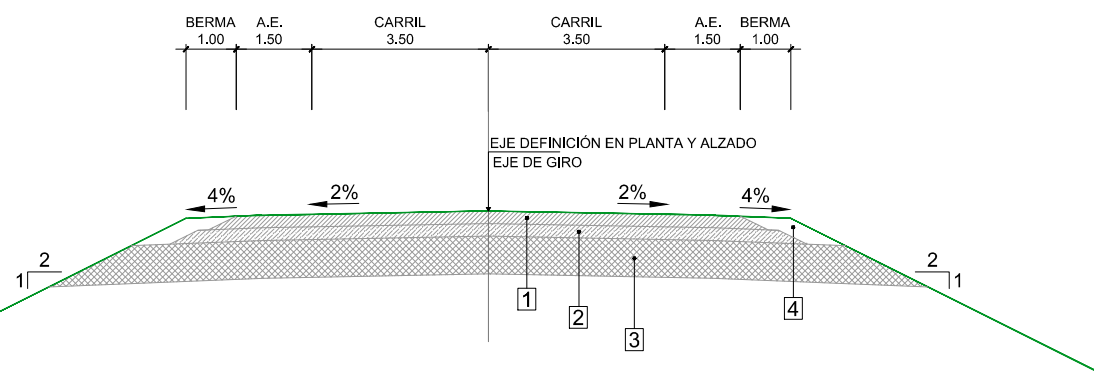


LEYENDA

1	Mezcla bituminosa 15 cm
2	Suelo cemento 20 cm
3	Suelo estabilizado 30 cm
4	Suelo seleccionado 30 cm
5	Relleno bermas

SECCIÓN TIPO RAMAL BIDIRECCIONAL ENTRE GLORIETAS DE ENLACE Y ENLACE CON LA RM-C19 (Tramo 1)

ESCALA 1:150



ENLACE LIBRILLA OESTE Y CABECICOS BLANCOS

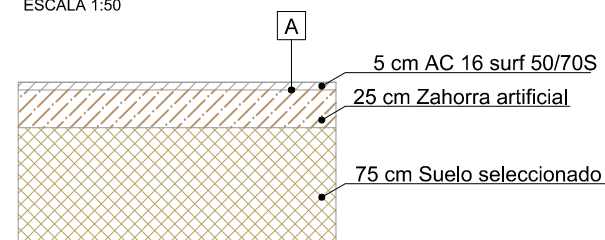
LEYENDA	
1	Mezcla bituminosa 25 cm
2	Zahorra artificial 25 cm
3	Suelo seleccionado 75 cm
4	Relleno bermas

ENLACE LIBRILLA ESTE Y RM-C19

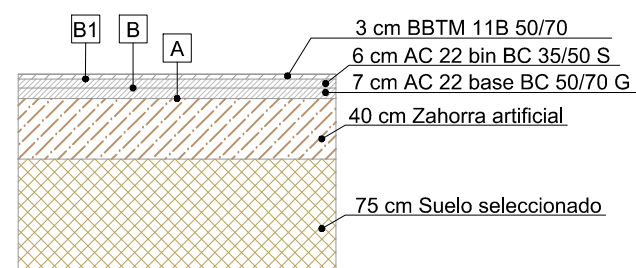
LEYENDA	
1	Mezcla bituminosa 16 cm
2	Zahorra artificial 40 cm
3	Suelo seleccionado 75 cm
4	Relleno bermas

DETALLES DE FIRME

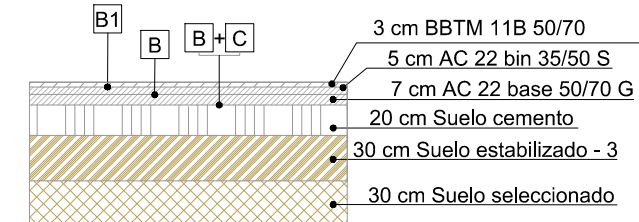
ESCALA 1:50



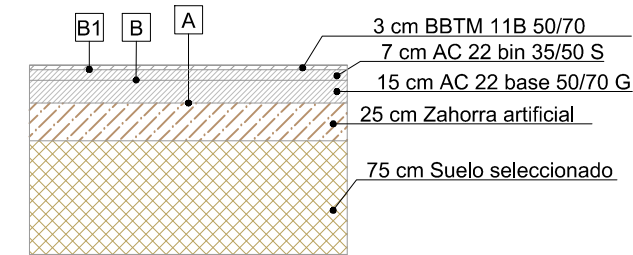
RAMALES DEL ENLACE PRESA DE ALGECIRAS



RAMALES DE ENLACES LIBRILLA ESTE Y RM-C19 (TRAMO 1)



RAMALES TRAMOS 0 Y 2



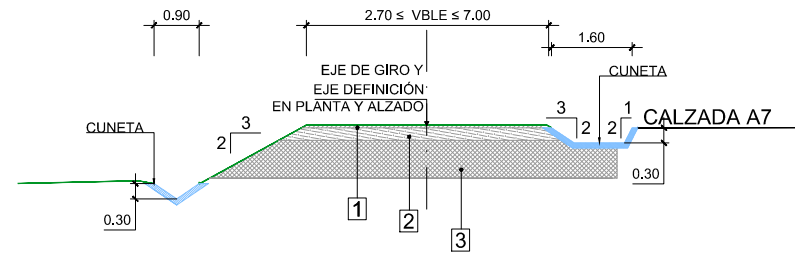
RAMALES DE ENLACES LIBRILLA OESTE Y CABECICOS BLANCOS (TRAMO 1)

A	Riego de Imprimación (C60 BF4 IMP)
B	Riego de Adherencia (C60 B3 TER)
C	Riego de Curado (C60 B3 CUR)
B1	Riego de Adherencia bajo rodadura (C60 BP3 TER)

SECCIÓN TIPO 1 CAMINOS

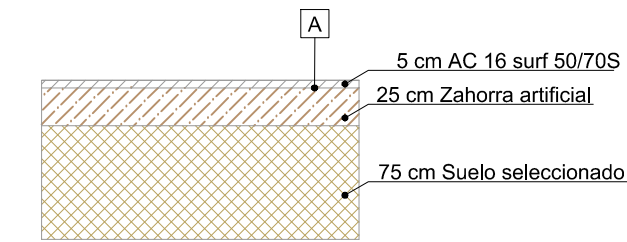
ESCALA 1:150

LEYENDA	
1	Mezcla bituminosa 5 cm
2	Zahorra artificial 25 cm
3	Suelo seleccionado 75 cm



DETALLES DE FIRME

ESCALA 1:50

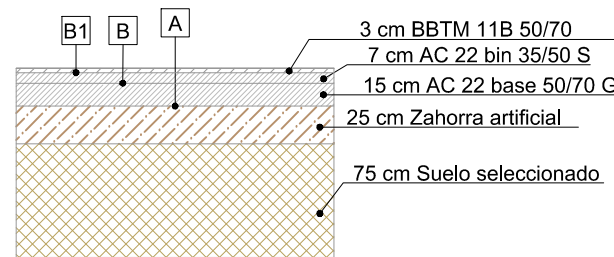
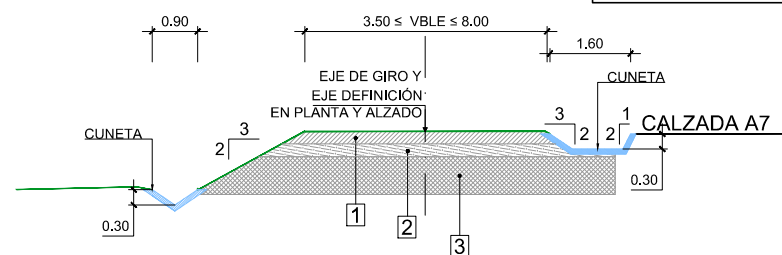


FIRME DE CAMINOS (SECCIÓN TIPO 1)

SECCIÓN TIPO 2 CAMINOS Y VÍAS DE SERVICIO

ESCALA 1:150

LEYENDA	
1	Mezcla bituminosa 25 cm
2	Zahorra artificial 25 cm
3	Suelo seleccionado 75 cm

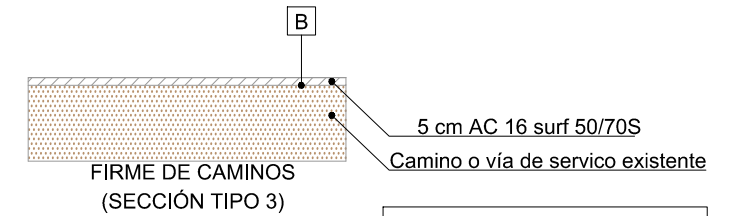
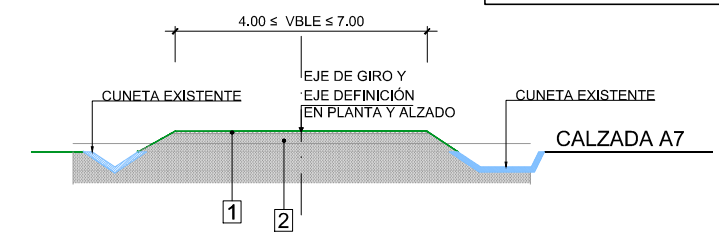


FIRME DE CAMINOS Y VÍAS DE SERVICIO (SECCIÓN TIPO 2)

SECCIÓN TIPO 3 CAMINOS

ESCALA 1:150

LEYENDA	
1	Mezcla bituminosa 5 cm
2	Camino o vía de servicio existente



- A Riego de Imprímación (C60 BF4 IMP)
- B Riego de Adherencia (C60 B3 TER)
- C Riego de Curado (C60 B3 CUR)
- B1 Riego de Adherencia bajo rodadura (C60 BP3 TER)

Eje	Ancho (m)	Características	Sección tipo	T.M.	Nº Carriles	Tipo camino
Camino P.K. 629+960-P.K. 630+400 M	4,00	Reposición de camino existente	1	AL	1	Unidireccional
Camino P.K. 630+820-P.K. 630+900 MD	4,00	Reposición de camino existente	3	AL	1	Unidireccional
Camino P.K. 631+070-P.K. 631+570 M	5,00	Reposición de camino existente	1	AL	2	Bidireccional: D.D.O.O. 0+000 a 0+120
					1	Unidireccional: Resto
Camino P.K. 631+300-P.K. 631+480 MD	5,00	Reposición de camino existente	1 - D.D.O.O. 0+070 a 0+159	AL	1	Unidireccional
			2 - Resto			
Camino P.K. 631+910-P.K. 632+220 M	4,50	Reposición de camino existente	1 - D.D.O.O. 0+040 a 0+280	AL	1	Unidireccional
			2 - Resto			
Camino P.K. 632+840-P.K. 633+700 MD	5,00	Reposición de camino existente	1	AL	1	Unidireccional
Camino P.K. 632+940-P.K. 633+920 M	4,00	Reposición de camino existente	1	AL	2	Bidireccional: D.D.O.O. 0+000 a 0+180
					1	Unidireccional: Resto
Camino P.K. 633+960-P.K. 634+260 M	4,00	Reposición de camino existente	1	AL	1	Unidireccional
Camino P.K. 634+040-P.K. 634+870 MD	5,00	Reposición de camino existente	1	AL / LI	1	Unidireccional
Camino P.K. 634+850-P.K. 634+920 M	2,70-5,28	Reposición de camino existente	1	LI	1	Unidireccional
Camino P.K. 635+440-P.K. 635+580 M	5,00	Reposición de camino existente	1	LI	2	Bidireccional
Camino P.K. 635+670-P.K. 635+910 M	5,00	Reposición de camino existente	1	LI	2	Bidireccional
Camino P.K. 636+480-P.K. 637+300 M	4,00	Reposición de camino existente	1	LI	1	Unidireccional
Camino P.K. 636+950-P.K. 637+210 MD	4,00	Reposición de camino existente	1	LI	1	Unidireccional
Camino P.K. 637+380-P.K. 637+420 M	4,00	Reposición de camino existente	1	LI	1	Unidireccional
Camino P.K. 637+470-P.K. 640+500 M	5,00	Reposición de camino existente	1	LI	2	Bidireccional: D.D.O.O. 0+000 a 0+250
					1	Unidireccional: Resto
Camino P.K. 637+580-P.K. 637+710 MD	4,00	Reposición de camino existente	1	LI	1	Unidireccional
Camino P.K. 637+770-P.K. 639+340 MD	4,50	Reposición de camino existente	1	LI	2	Bidireccional
Camino P.K. 638+390-P.K. 638+430 M	5,00	Reposición de camino existente	1	LI	1	Unidireccional
Camino P.K. 638+400-P.K. 638+440 MD	5,00	Reposición de camino existente	1	LI	1	Unidireccional
Camino P.K. 638+440-P.K. 638+520 MD	5,00	Reposición de camino existente	1	LI	2	Bidireccional

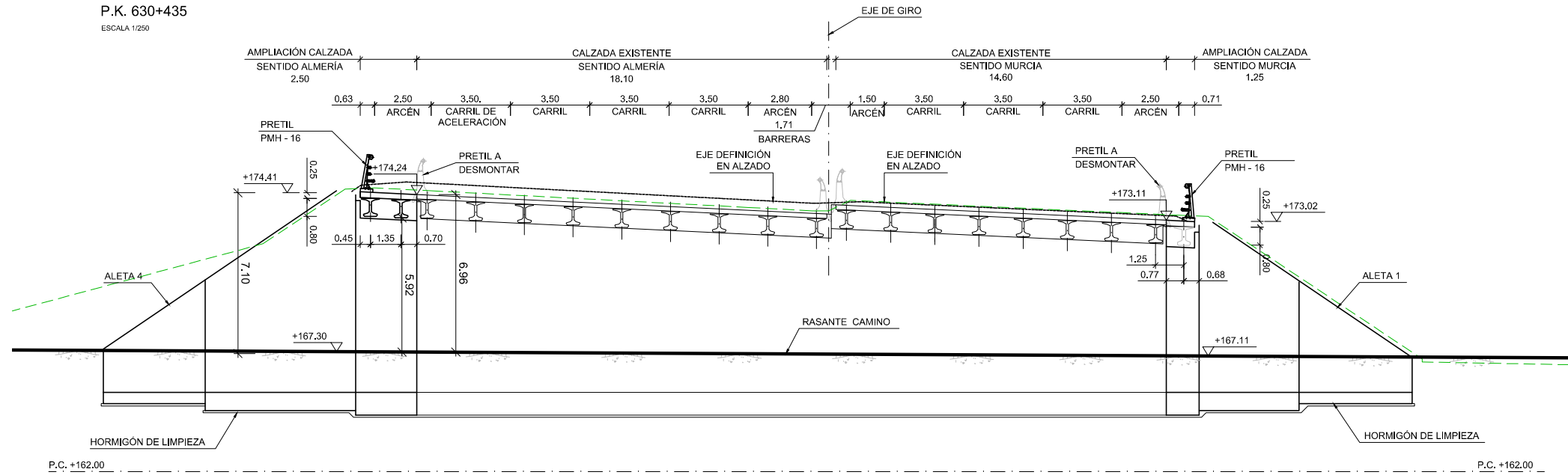
Eje	Ancho (m)	Características	Sección tipo	T.M.	Nº Carriles	Tipo camino
Camino P.K. 638+460-P.K. 638+520 M	5,00	Reposición de camino existente	1	LI	1	Unidireccional
Camino P.K. 639+530-P.K. 639+880 MD	5,00	Reposición de camino existente	3	LI	1	Unidireccional
Camino P.K. 639+600-P.K. 639+650 MD	5,00	Reposición de camino existente	1	LI	1	Unidireccional
Camino P.K. 640+060-P.K. 640+650 MD	5,00	Reposición de camino existente	1	LI	1	Unidireccional
Camino P.K. 640+680-P.K. 640+720 M	7,00	Reposición de camino existente	3	LI	2	Bidireccional
Camino P.K. 640+820-P.K. 643+640 M	5,00	Reposición de camino existente	1	LI	2	Bidireccional: D.D.O.O. 0+000 a 0+060
					1	Unidireccional: Resto
Camino P.K. 640+900-P.K. 642+800 MD	5,00	Reposición de camino existente	1	LI	1	Unidireccional
Camino P.K. 641+800-P.K. 641+850 M	5,00	Reposición de camino existente	1	LI	1	Unidireccional
Camino P.K. 641+810-P.K. 641+870 MD	5,00	Reposición de camino existente	1	LI	1	Unidireccional
Camino P.K. 641+860-P.K. 641+950 M	5,00	Reposición de camino existente	1	LI	1	Unidireccional
Camino P.K. 641+880-P.K. 641+940 MD	5,00	Reposición de camino existente	1	LI	1	Unidireccional
Camino P.K. 642+540-P.K. 643+660 MD	3,50-5,00	Reposición de camino existente	2	LI	1	Unidireccional
Camino P.K. 642+600-P.K. 642+650 M	5,00	Reposición de camino existente	1	LI	1	Unidireccional
Camino P.K. 642+620-P.K. 642+680 MD	5,00	Reposición de camino existente	1	LI	1	Unidireccional
Camino P.K. 642+670-P.K. 642+760 M	5,00	Reposición de camino existente	1	LI	1	Unidireccional
Camino P.K. 642+680-P.K. 642+730 MD	5,00	Reposición de camino existente	1	LI	1	Unidireccional
Camino P.K. 643+600-P.K. 643+760 MD	7,00	Reposición de camino existente	1	MU	2	Bidireccional
Camino P.K. 643+800-P.K. 645+100 M	8,00	Reposición de vía de servicio	2	MU	1	Unidireccional
Camino P.K. 643+800-P.K. 645+260 MD	7,00	Reposición de vía de servicio	2	MU	1	Unidireccional
Camino P.K. 643+900-P.K. 643+950 MD	4,00	Reposición de camino existente	1	MU	1	Unidireccional
Camino P.K. 645+120-P.K. 645+170 MD	5,00	Reposición de camino existente	2	MU	1	Unidireccional
Camino P.K. 645+420-P.K. 646+640 M	5,00	Reposición de camino existente	1	MU	2	Bidireccional
Camino P.K. 645+460-P.K. 646+370 MD	5,00	Reposición de camino existente	1	MU	2	Bidireccional
Camino P.K. 647+600-P.K. 648+250 MD	5,00	Reposición de camino existente	1	MU	2	Bidireccional

CA3741-F4-PL-0502-0L-SecTipoSecciones-Ed5.dwg

SECCIÓN TIPO ESTRUCTURA 4

P.K. 630+435

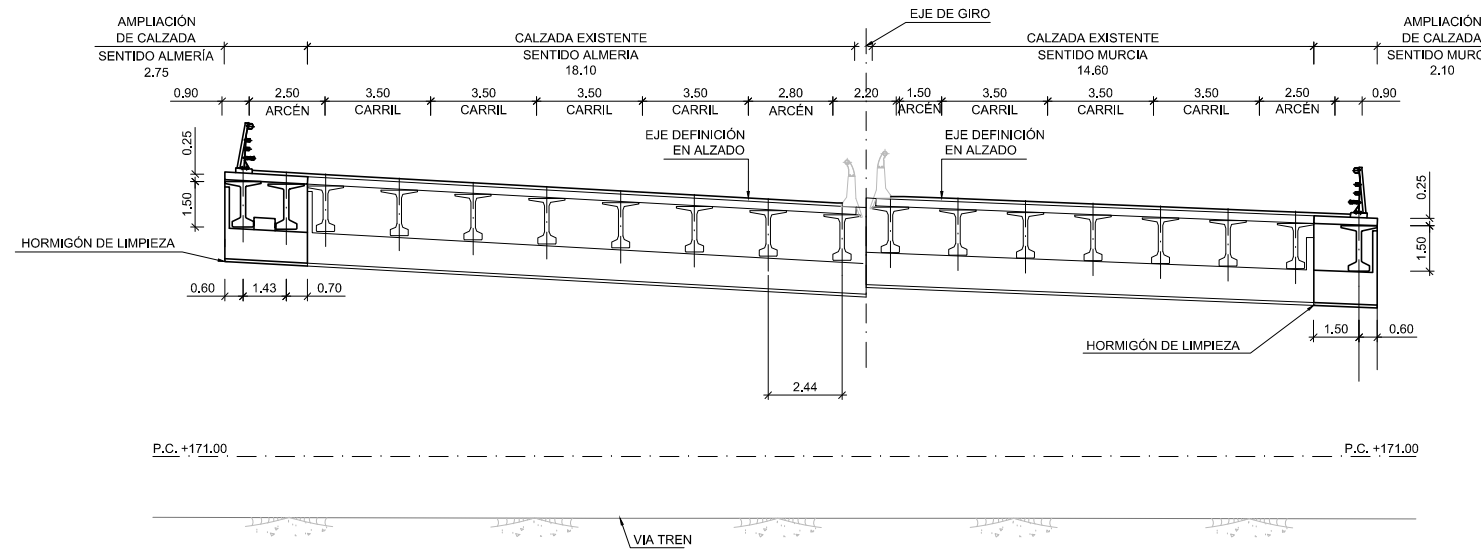
ESCALA 1/250



SECCIÓN TIPO ESTRUCTURA 5

P.K. 630+560

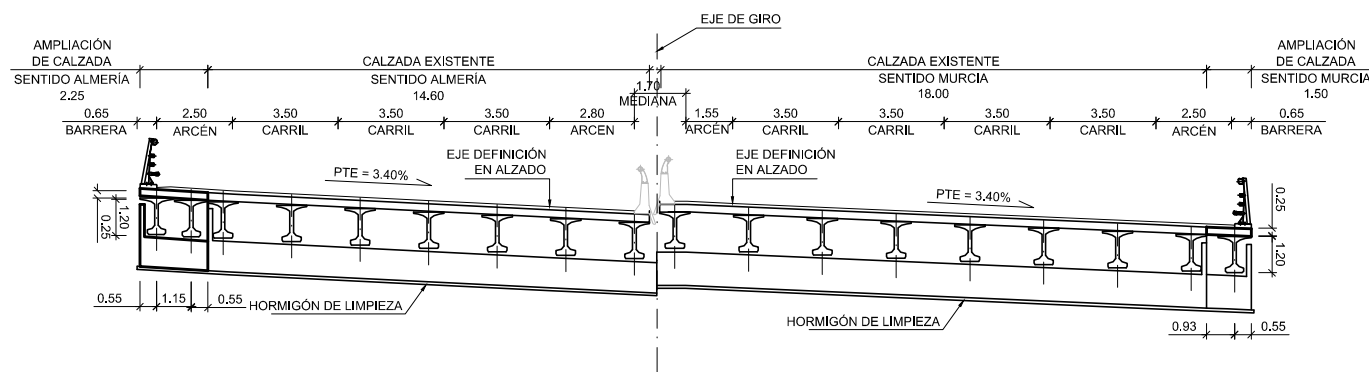
ESCALA 1/250



SECCIÓN TIPO ESTRUCTURA 7

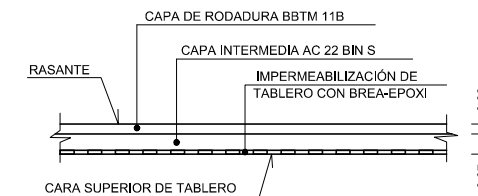
P.K. 630+900

ESCALA 1/250



DETALLE DE PAVIMENTO

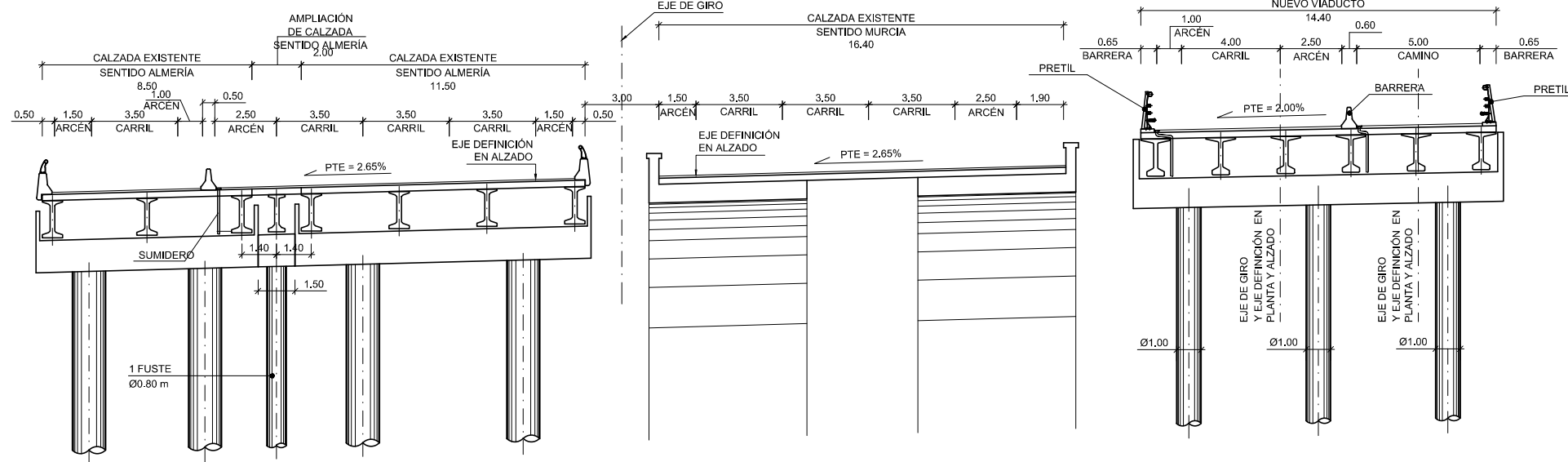
ESCALA 1/20



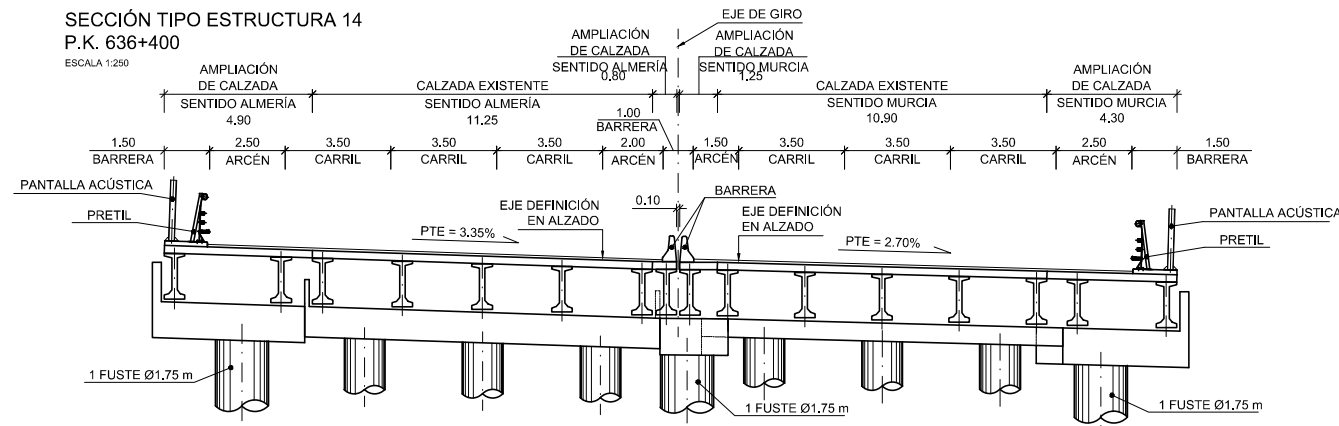
CA3741-F4-PL-0502-OL-SecTipoSecciones-Ed5.dwg

	Secretaría de Estado de Planificación e Infraestructuras	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PROYECTOS	LA ING. AUTORA DEL PROYECTO D.ª Ines T. J. Martínez Zambrana	EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO: D. GUSTAVO A. PÉREZ MORALES	ESCALA INDICADAS ORIGINAL DIN A3	GRÁFICA TÍTULO PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA A-7. AMPLIACIÓN A TERCER CARRIL POR CALZADA ENTRE LOS P.P.K. 627+300 Y 650+600. TRAMO: ALHAMA DE MURCIA - ENLACE DE ALCANTARILLA PROVINCIA: MURCIA	CLAVE 14-MU-5700	Nº PLANO 5.2 HOJA 9 DE 12	DESIGNACIÓN CA3741-F4-0502-OL-SecTipoSecciones-Ed5.dwg	SECCIONES TIPO SECCIONES	FECHA JULIO 2017
	Secretaría General de Infraestructuras	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MURCIA	TYPSA								

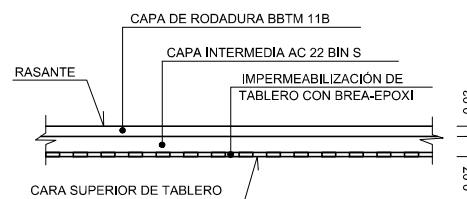
SECCIÓN TIPO ESTRUCTURAS 10 - 11
P.K. 634+800
ESCALA 1:250



SECCIÓN TIPO ESTRUCTURA 14
P.K. 636+400
ESCALA 1:250



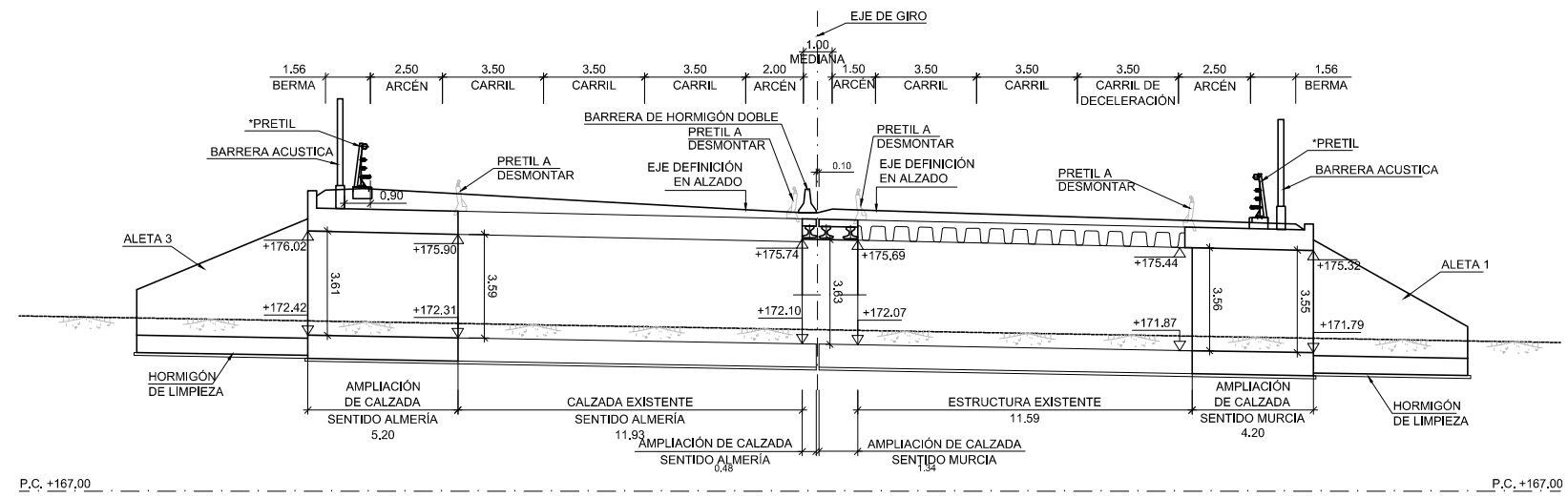
DETALLE DE PAVIMENTO
ESCALA 1:20



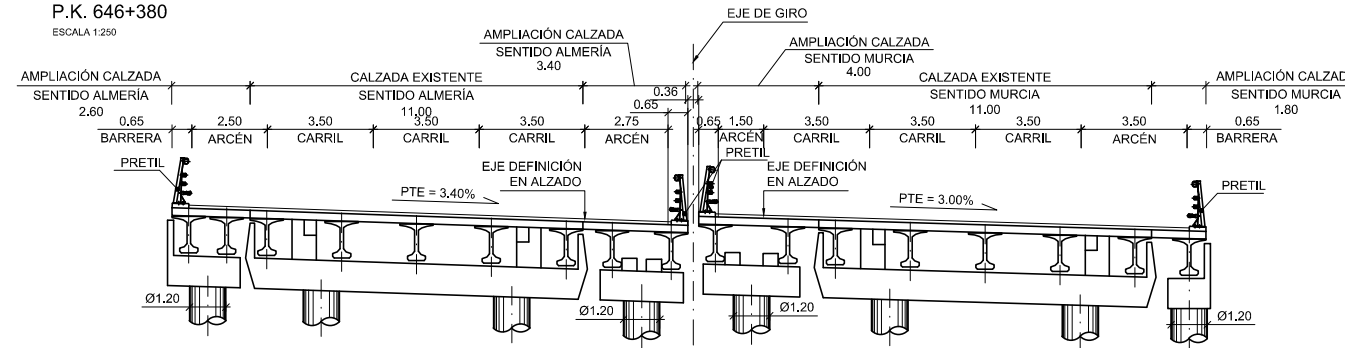
CA3741-F4-PL-0502-OL-SecTipoSecciones-Ed5.dwg

	Secretaría de Estado de Planificación e Infraestructuras	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PROYECTOS	LA ING. AUTORA DEL PROYECTO D.ª Inés Teresa Martínez Zambrana	EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO: D. GUSTAVO A. PÉREZ MORALES	ESCALA INDICADAS ORIGINAL DIN A3	GRÁFICA TÍTULO PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA A-7. AMPLIACIÓN A TERCER CARRIL POR CALZADA ENTRE LOS P.K. 627+300 Y 650+600. TRAMO: ALHAMA DE MURCIA - ENLACE DE ALCANTARILLA PROVINCIA: MURCIA	CLAVE 14-MU-5700	Nº PLANO 5.2 HOJA 10 DE 12	DESIGNACIÓN CA3741-F4-PL-0502-OL-SecTipoSecciones-Ed5.dwg	SECCIONES TIPO SECCIONES	FECHA JULIO 2017
	Secretaría General de Infraestructuras	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MURCIA	TYPSA								

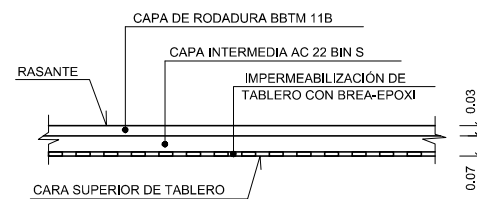
SECCIÓN TIPO ESTRUCTURA 15
P.K. 636+660
ESCALA 1:250



SECCIÓN TIPO ESTRUCTURA 25
P.K. 646+380
ESCALA 1:250



DETALLE DE PAVIMENTO
ESCALA 1:20



CA3741-F4-PL-0502-OL-SecTipoSecciones-Ed5.dwg

	Secretaría de Estado de Planificación e Infraestructuras	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PROYECTOS	LA ING. AUTORA DEL PROYECTO D.ª Inés Tello Martínez Zambrana	EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO: D. GUSTAVO A. PÉREZ MORALES	ESCALA INDICADAS ORIGINAL DIN A3	GRÁFICA TÍTULO PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA A-7. AMPLIACIÓN A TERCER CARRIL POR CALZADA ENTRE LOS P.P.K. 627+300 Y 650+600. TRAMO: ALHAMA DE MURCIA - ENLACE DE ALCANTARILLA PROVINCIA: MURCIA	CLAVE 14-MU-5700	Nº PLANO 5.2	DESIGNACIÓN CA3741-F4-PL-0502-OL-SecTipoSecciones-Ed5.dwg	FECHA JULIO 2017
	Secretaría General de Infraestructuras	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MURCIA	D.ª Inés Tello Martínez Zambrana	D. GUSTAVO A. PÉREZ MORALES				HOJA 11 DE 12	SECCIONES TIPO SECCIONES	

CALZADA IZQUIERDA						
TRAMO	DESPEJE INTERIOR		TRAMO	DESPEJE EXTERIOR		Berma (m)
P.K.	Arcén Interior (m)	Sobreancho Interior por despeje (m)	P.K.	Arcén Exterior (m)	Sobreancho Exterior por despeje (m)	
627+300	1,50	2,70	627+300 - 627+370	2	0	1,30
627+420	1,50	2,85	627+370-627+430	Salida	Salida	Salida
627+770 - 630+310	1,50	0,00	627+430	2,35	0	1,30
630+370 - 630+620	1,50	1,30	627+550	2,14	0	1,30
630+640 - 630+720	1,50	1,80	627+570	2,27	0	1,30
630+740 - 631+150	1,50	1,30	627+610 - 627+650	2,5	0	1,30
631+210 - 632+590	1,50	0,00	627+710	2,5	0,38	1,30
632+630 - 632+700	1,00	0,00	627+770 - 645+060	2,5	0	1,30
632+750 - 635+790	1,50	0,00	645+160 - 645+310	2,5	2,5	1,30
635+810 - 636+730	1,50	0,50	645+410 - 647+280	2,5	0	1,30
636+750 - 639+240	1,50	0,00	647+310 - 647+580	2,5	0,5	1,30
639+380 - 639+800	1,50	3,50	647+600 - 647+900	2,5	0	1,30
639+940 - 642+240	1,50	0,00	647+920 - 648+140	2,5	0,5	1,30
642+260 - 642+400	1,50	0,50	648+160 - 650+700	2,5	0	1,30
642+420 - 642+650	1,50	0,00				
642+670 - 642+690	1,00	0,00				
642+710 - 645+660	1,50	0,00				
645+710 - 646+610	1,50	1,25				
646+650 - 646+760	1,50	0,50				
646+780 - 647+300	1,50	0,00				
647+320 - 647+350	1,00	0,00				
647+370 - 650+530	1,50	0,00				
650+700	1,50	2,68				

NOTA:

Al inicio y final del proyecto se modifican anchos de arcén y despeje con objeto de adaptar la sección transversal al inicio y al final de proyecto con la plataforma existente.

CALZADA DERECHA						
TRAMO	DESPEJE INTERIOR		TRAMO	DESPEJE EXTERIOR		Berma (m)
P.K.	Arcén Interior (m)	Sobreancho Interior por despeje (m)	P.K.	Arcén Exterior (m)	Sobreancho Exterior por despeje (m)	
627+300	1,50	2,76	627300	2	0	1,30
627+420	1,50	2,53	627+380	2,43	0	Salida
627+610 - 627+620	1,50	2,86	627+380 - 627+440	Incorporación	Incorporación	1,30
627+770 - 632+590	1,50	0,00	627+440	1,98	0	1,30
632+640 - 632+700	1,00	0,00	627+500	2,5	0,2	1,30
632+750 - 634+280	1,50	0,00	627+540	1,59	0	1,30
634+340 - 634+630	1,50	1,30	627+650 - 639+150	2,5	0	1,30
634+690 - 636+240	1,50	0,00	639+280 - 639+590	2,5	3,25	1,30
636+260 - 636+340	1,00	0,00	639+720 - 645+280	2,5	0	1,30
636+360 - 637+090	1,50	0,00	645+300 - 645+520	2,5	0,5	1,30
637+150 - 637+690	1,50	1,30	645+570 - 645+670	2,5	1,75	1,30
637+750 - 638+720	1,50	0,00	645+700 - 645+720	2,5	1	1,30
638+900 - 639+000	1,50	4,50	645+740 - 646+540	2,5	0,5	1,30
639+180 - 642+500	1,50	0,00	646+560 - 650+700	2,5	0	1,30
642+520 - 642+690	1,50	0,50				
642+740 - 642+890	1,5	1,75				
642+960 - 644+690	1,50	0,00				
644+870 - 645+380	1,50	4,50				
645+560 - 647+040	1,50	0,00				
647+090 - 647+690	1,50	1,16				
647+710 - 648+170	1,5	1,50				
648+230 - 650+550	1,50	0,00				
650+690 - 650+700	1,50	2,88				

NOTA:

Al inicio y final del proyecto se modifican anchos de arcén y despeje con objeto de adaptar la sección transversal al inicio y al final de proyecto con la plataforma existente.

Sentido Murcia-Alhama (Calzada izquierda)					Sentido Alhama-Murcia (Calzada derecha)				
P.K. INICIO	P.K. FIN	ZONA DE SOBREAÑO	DESPEJE (m)		P.K. INICIO	P.K. FIN	ZONA DE SOBREAÑO	DESPEJE (m)	
			ARCÉN (m)	SOBREAÑO POR DESPEJE (m)				ARCÉN (m)	SOBREAÑO POR DESPEJE (m)
630+370	631+150	Interior	1,5	1,30-1,80	634+340	634+630	Interior	2,5	0,3
635+810	636+730	Interior	1,5	0,5	637+150	637+690	Interior	1,5	1,3
639+380	639+800	Interior	1,5	3,5	638+910	639+000	Interior	1,5	4,5
642+260	642+400	Interior	1,5	0,5	639+280	639+590	Exterior	2,5	3,25
645+160	645+310	Exterior	2,5	2,5	642+520	642+890	Interior	1,5	0,50-1,75
645+710	646+760	Interior	1,5	0,50-1,25	644+870	645+380	Interior	1,5	4,5
647+310	647+580	Exterior	2,5	0,5	645+300	646+540	Exterior	2,5	0,50-1,75
647+920	648+140	Exterior	2,5	0,5	647+090	648+170	Interior	1,5	1,16-1,50

SITUACIÓN	MÁRGEN	PK INICIO PANTALLA ACÚSTICA	LONGITUD	TIPO BARRERA CONTENCIÓN	ANCHURA DE TRABAJO W	ESPACIO OCUPADO CONJUNTO BARRERA CONTENCIÓN-PANTALLA ACÚSTICA	BERMA
TP	M	627+696	136	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	M	628+348	308	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	MD	628+814	92	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	MD	630+723	80	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
Enlace Alhama Este	Ramal		112	BMS-H1-A-W5-P.Motor. TipoC	1,30-1,70	1,70-2,10	2,10
TP	M	631+045	88	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	M	631+131	36	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	M	631+167	204	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	M	631+683	180	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	M	632+103	165	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	MD	634+052	144	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	MD	634+196	152	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	M	634+332	168	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	MD	635+005	88	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	MD	635+094	64	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
Enlace Libr. Oeste eje 303	Ramal		108	BH-H2-W2-B	0,55	1,00	1,30
			96	BH-H2-W2-B	0,55	1,00	1,30
TP	MD	635+475	284	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	MD	635+759	121	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	MD	635+880	11	BMS-H2-W5-A	1,30-1,70	1,70-2,10	1,3
	MD	635+891	203	BMS-H2-W5-A	1,30-1,70	1,70-2,10	1,3
	M	635+794	216	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	MD	636+122	120	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	MD	636+242	20	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	MD	636+262	96	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	ESTRUCTUR	636+358	102	Pretil-H4B-W4-B	1-1,30	1,40-1,70	1,3
	MD	636+460	6	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	MD	636+466	180	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	MD	636+646	8	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	MD	636+654	10	Pretil-H3-W2-B	0,60-0,80		
	MD	636+664	238	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	ESTRUCTUR	636+165	65	BMS-H2-W5-A	1,30-1,70	1,70-2,10	1,3
	M	636+230	23	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	M	636+253	96	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	M	636+349	108	Pretil-H4B-W4-B	1-1,30	1,40-1,70	1,3
	M	636+457	128	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	M	636+577	72	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
M	636+649	8	Pretil-H3-W2-B	0,55	1	1,3	
M	636+557	88	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3	
Enlace Libr. Este eje 405	Ramal		80	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
TP	M	638+472	192	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	M	638+664	208	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	M	639+983	128	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	M	639+111	204	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	MD	639+387	168	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	MD	639+657	112	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	MD	640+011	88	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	MD	641+306	88	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	MD	641+448	130	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	MD	641+578	88	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	M	641+295	452	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	MD	642+560	99	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	MD	643+449	164	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	MD	643+567	168	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	MD	644+357	300	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	M	644+902	288	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	M	645+500	216	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	MD	645+540	168	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	MD	645+989	148	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	MD	646+137	204	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	M	646+052	64	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	M	646+116	132	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	M	646+240	64	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	MD	646+660	272	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	M	648+829	244	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	M	648+108	48	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	M	648+156	216	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	M	648+372	44	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	M	648+795	188	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
	MD	649+370	248	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3
M	649+377	240	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3	
M	649+647	284	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3	
MD	649+816	184	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3	
MD	650+000	16	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3	
MD	650+016	220	BH-H2-W2-B	0,55	1	1,3	

CA3741-F4-PL-0502-OL-SecTipoSecciones-Ed5.dwg