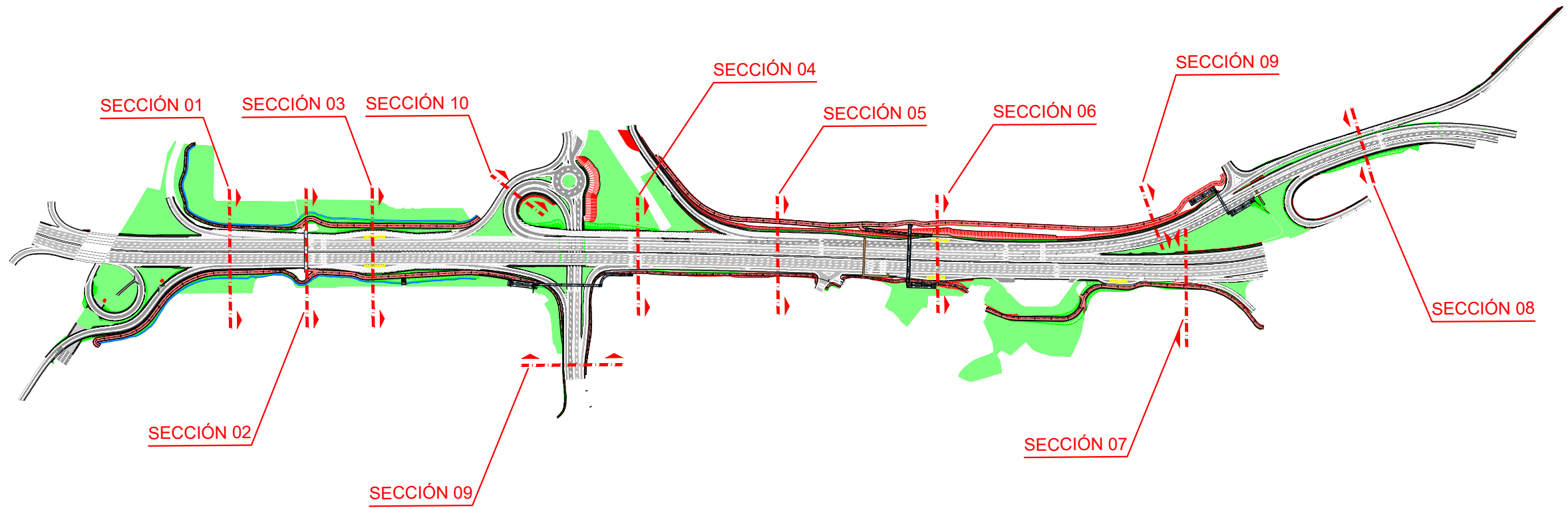


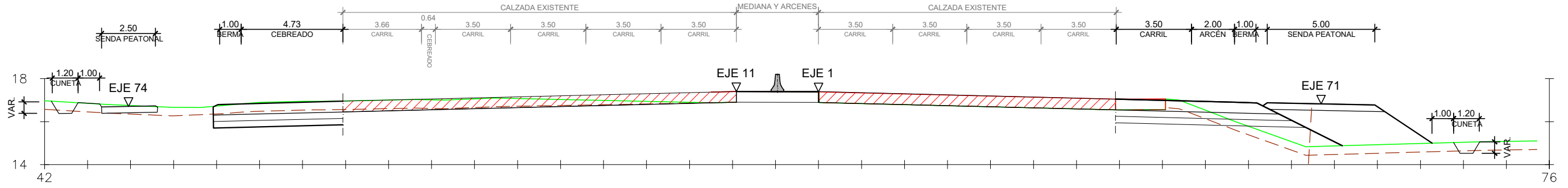
**ENLACE 1
AC-10 - AVDA. SAN CRISTÓBAL**

**ENLACE 2
POCOMACO - MATOGRANDE**

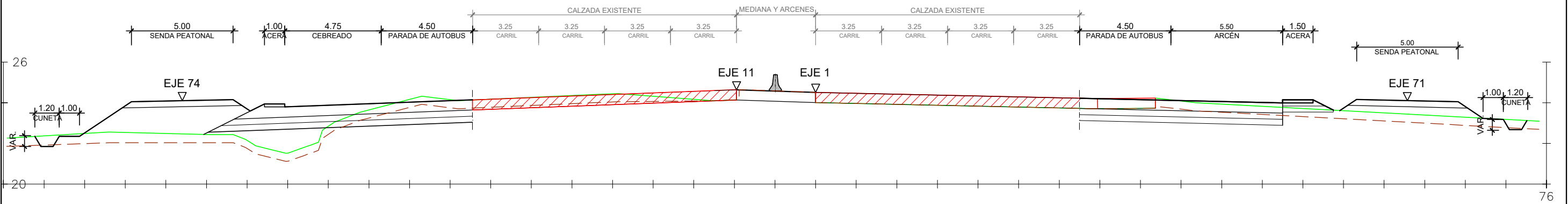
**ENLACE 3
ENLACE AP9-AC11**



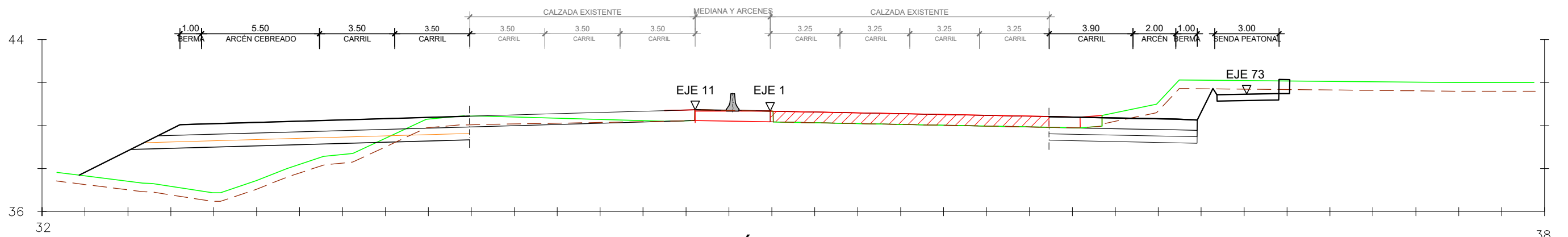
P:\2016\16157202_doc_tecnica\02.03-Ejecucion\GRAFICOS\01 Planos\06 Secciones\06 Secciones\06102H05.dwg



SECCIÓN 01



SECCIÓN 03



SECCIÓN 04



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR:

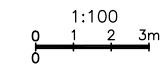


EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
EDUARDO TORO BLANCO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCAÇÃO:

ESCALA:



TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN MEJORA DE LA CAPACIDAD E INTEGRACIÓN AMBIENTAL DE AMBAS MARGENES EN LA AVENIDA ALFONSO MOLINA DEL PK 1+050 AL 3+550 CARRETERA AC-11. TÉRMINO MUNICIPAL DE A CORUÑA

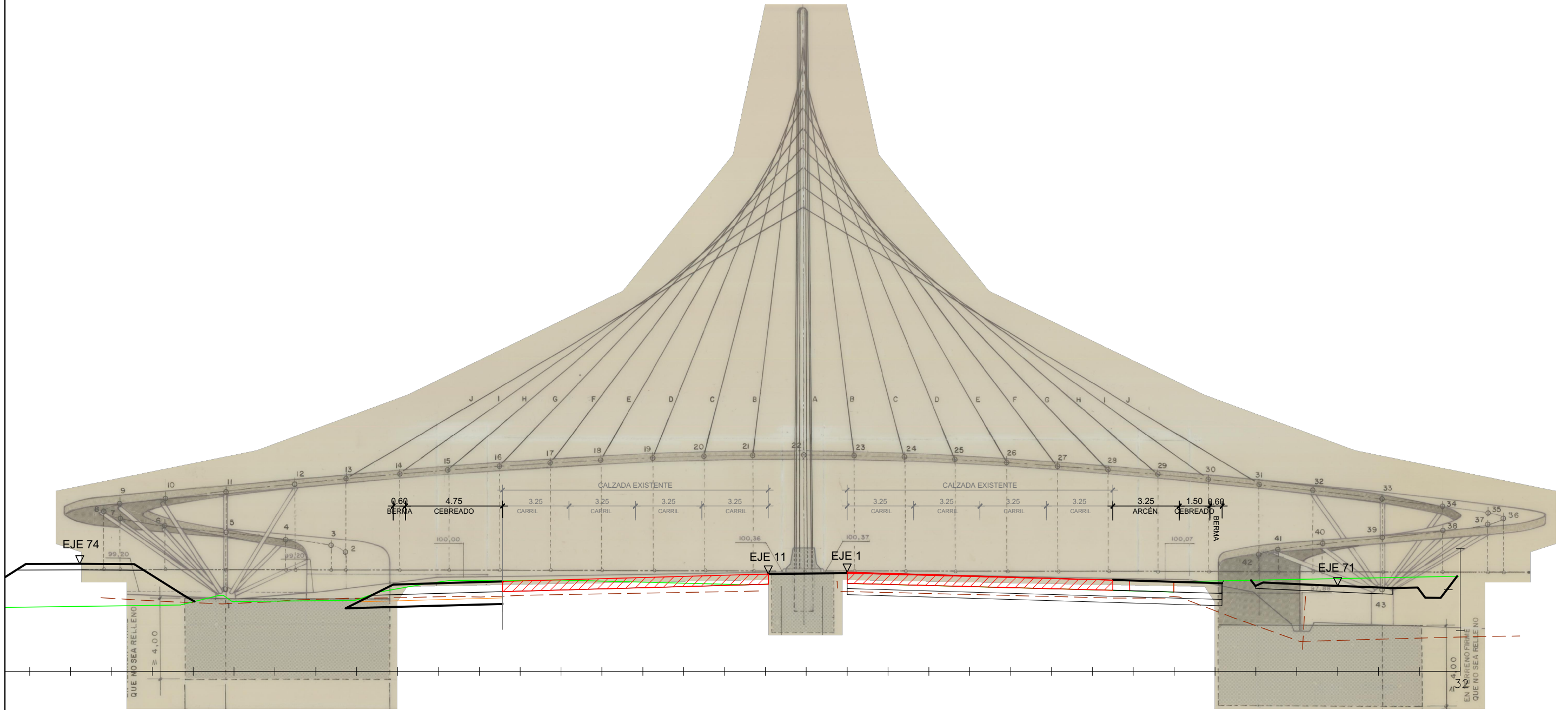
CLAVE:
33-LC-7000

Nº PLANO:
6.1.2



DESIGNACIÓN:
SECCIONES TIPO SECCIONES CARACTERÍSTICAS UBICACIÓN

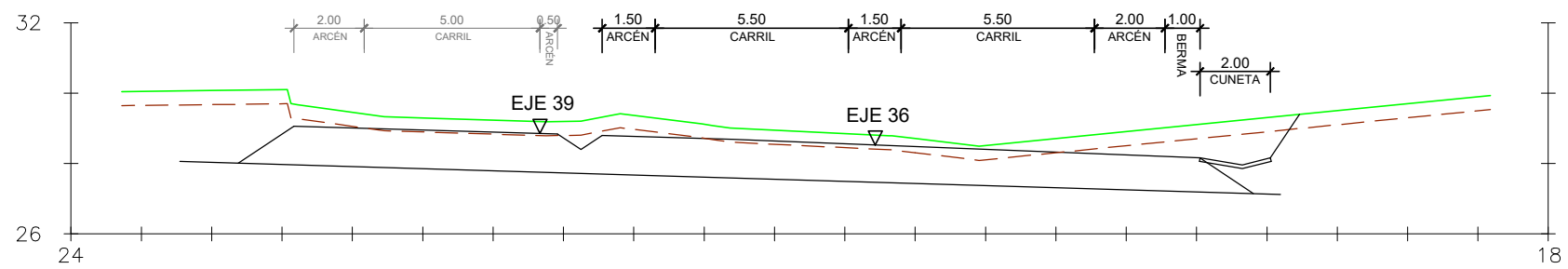
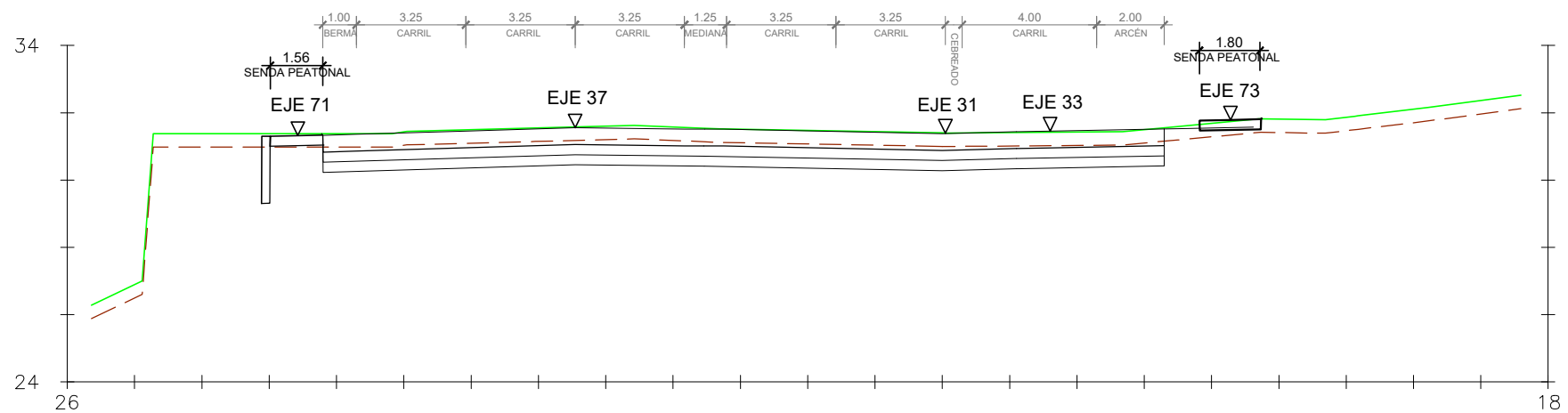
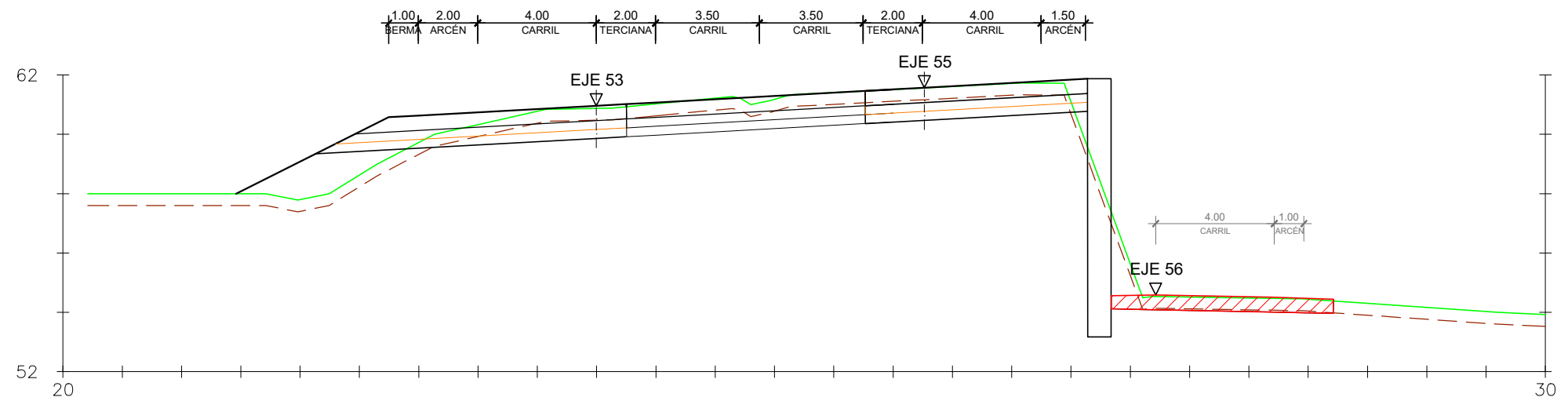
FECHA:
FEBRERO 2017
HOJA 1 DE 4

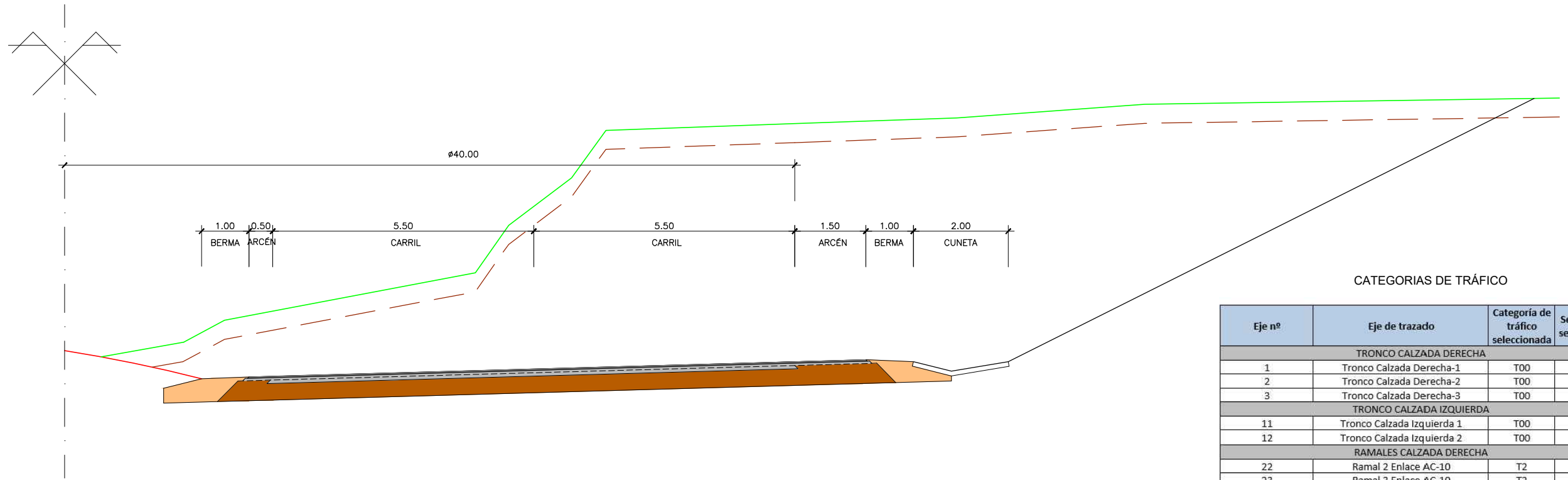
P:\2016\16157202_doc_tecnica\02.03-Ejecucion\GRAFICOS\01 ProyecTrazado\02 Planos\06 Secciones\Tipo\0601 SeccionesCaracteristicas\060102 Secciones\060102H05.dwg



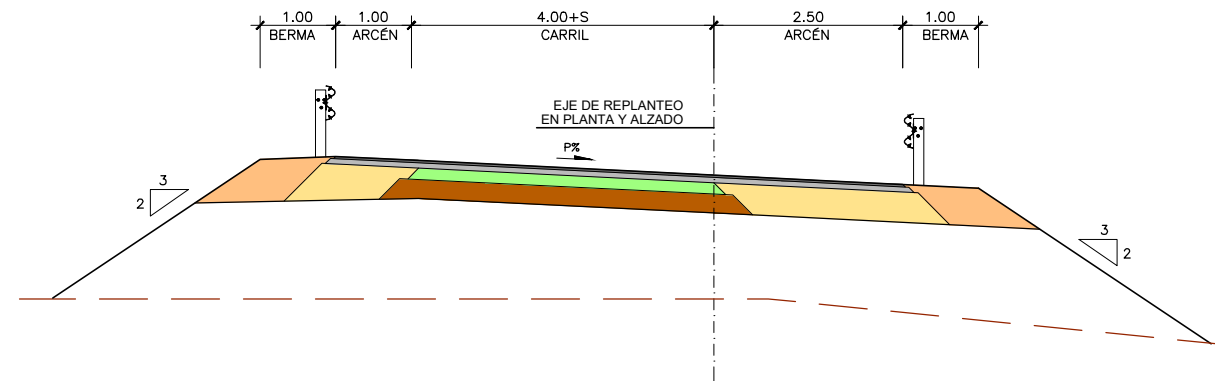
SECCIÓN 02

 GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA	CONSULTOR:	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN:	ESCALA:	TÍTULO DEL PROYECTO:	CLAVE:	Nº PLANO:	DESIGNACIÓN:	FECHA:
		SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS		MARÍA SERRANO ESPADA	EDUARDO TORO BLANCO	-	1:100 0 1 2 3m	PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN MEJORA DE LA CAPACIDAD E INTEGRACIÓN AMBIENTAL DE AMBAS MARGENES EN LA AVENIDA ALFONSO MOLINA DEL PK 1+050 AL 3+550 CARRETERA AC-11. TÉRMINO MUNICIPAL DE A CORUÑA	33-LC-7000	6.1.2	SECCIONES TIPO SECCIONES CARACTERISTICAS UBICACIÓN	FEBRERO 2017
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS												HOJA 2 DE 4
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA												

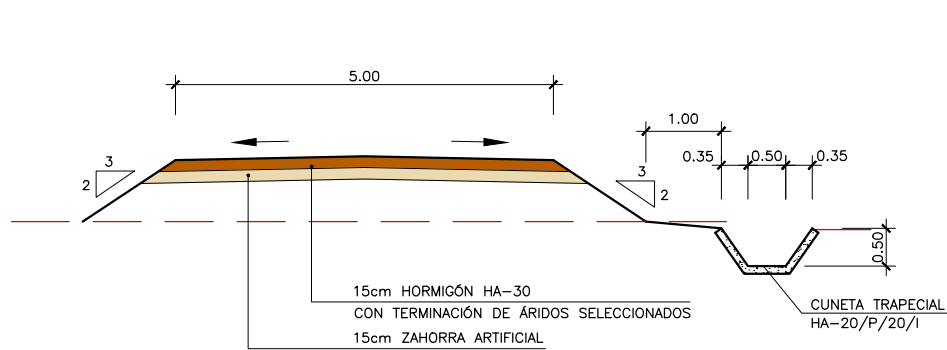




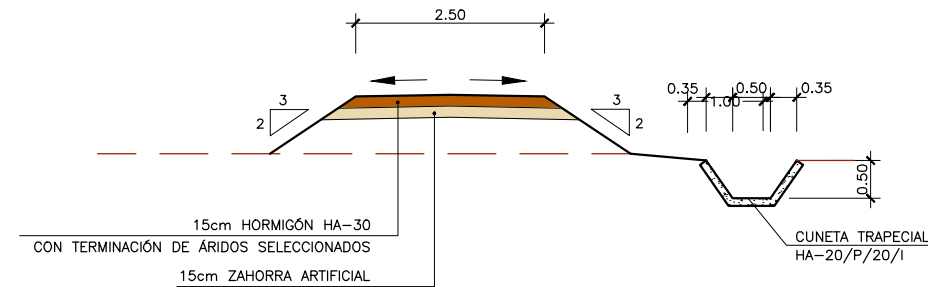
SECCIÓN TIPO EN GLORIETA
ESCALA 1:50



SECCIÓN TIPO EN RAMAL
ESCALA 1:50



SECCIÓN TIPO EN SENDA PEATONAL (5m)
ESCALA 1:50



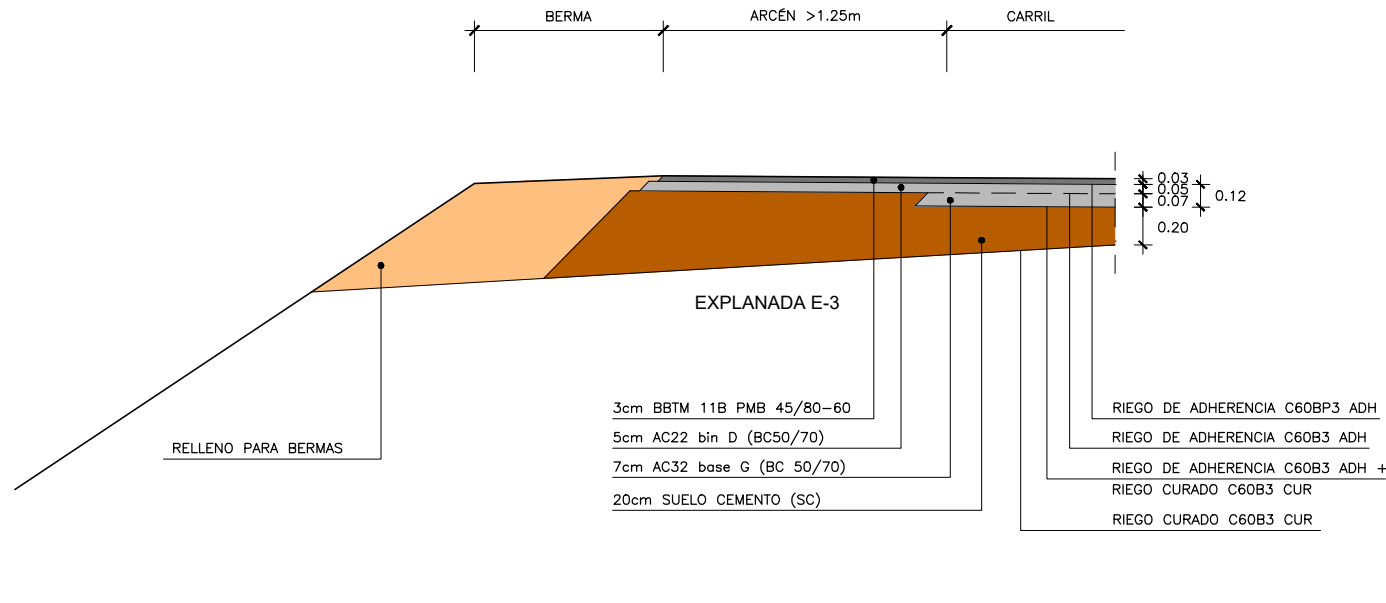
SECCIÓN TIPO EN SENDA PEATONAL (2.50m)
ESCALA 1:50

CATEGORIAS DE TRÁFICO

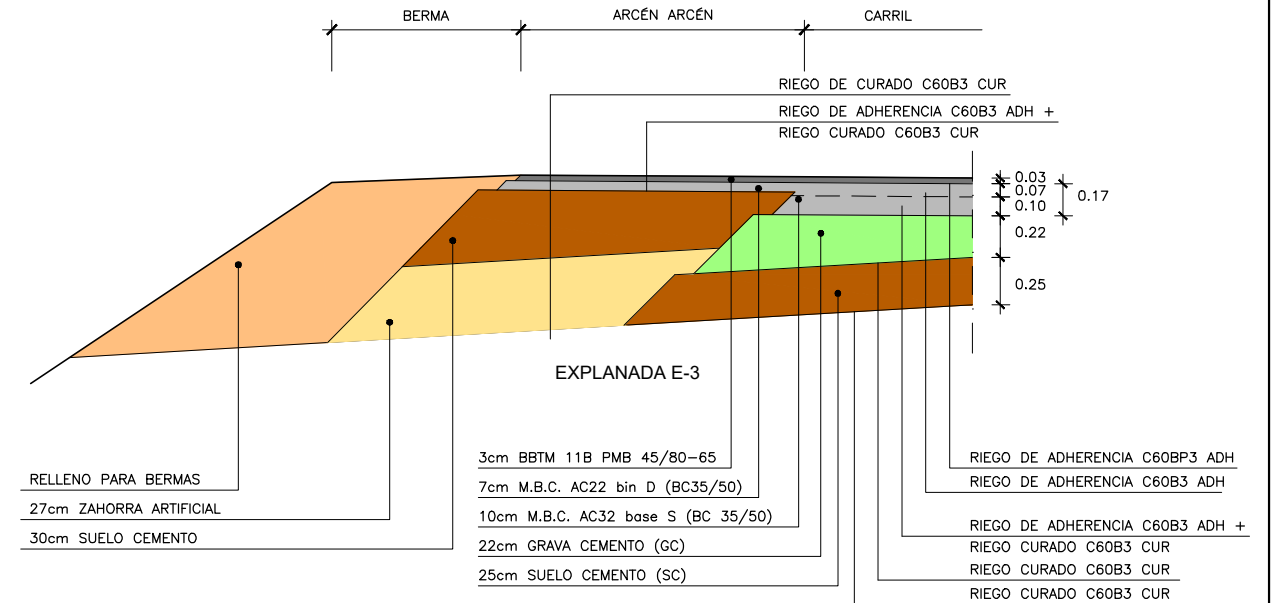
Eje nº	Eje de trazado	Categoría de tráfico seleccionada	Sección tipo seleccionada
TRONCO CALZADA DERECHA			
1	Tronco Calzada Derecha-1	T00	0033
2	Tronco Calzada Derecha-2	T00	0033
3	Tronco Calzada Derecha-3	T00	0033
TRONCO CALZADA IZQUIERDA			
11	Tronco Calzada Izquierda 1	T00	0033
12	Tronco Calzada Izquierda 2	T00	0033
RAMALES CALZADA DERECHA			
22	Ramal 2 Enlace AC-10	T2	232
23	Ramal 3 Enlace AC-10	T2	232
ENLACE POCOMACO			
31	Enlace Pocomaco Rua Montes 1	T2	232
32	Ramal 1 Enlace Pocomaco	T2	232
33	Ramal 2 Enlace Pocomaco	T1	132
35	Ramal 3 Enlace Autopista del Atlántico AC-11	T2	232
36	Ramal 4 Enlace Autopista del Atlántico AC-11	T2	232
37	Enlace Pocomaco Rua Montes 2	T2	232
38	Ramal 5 Enlace Pocomaco	T2	232
39	Enlace Pocomaco Enrique Mariñas 1	T2	232
40	Adecuación glorieta Enlace Pocomaco	T2	232
41	Enlace Pocomaco Rua Montes 3	T2	232
42	Enlace Pocomaco Enrique Mariñas 2	T2	232
44	Enlace Pocomaco Enrique Mariñas 3	T2	232
ENLACE AP9-AC11			
53	Ramal 3 Enlace Autopista del Atlántico AC-11	T2	232
55	Ramal 4 Enlace Autopista del Atlántico AC-11	T1	132
56	Ramal 5 Enlace Autopista del Atlántico AC-11	T1	132
60	Intersección Agra do Foxo Ramal 1	T2	232
61	Intersección Agra do Foxo Ramal 1	T2	232

P:\2016\16157202_doc_tecnica\02.03-Ejecucion\GRAFICOS\01 Proyecto\Trazado\02 Planos\06 Secciones\Tipo\0602 SeccionesGenerales\0602H05.dwg

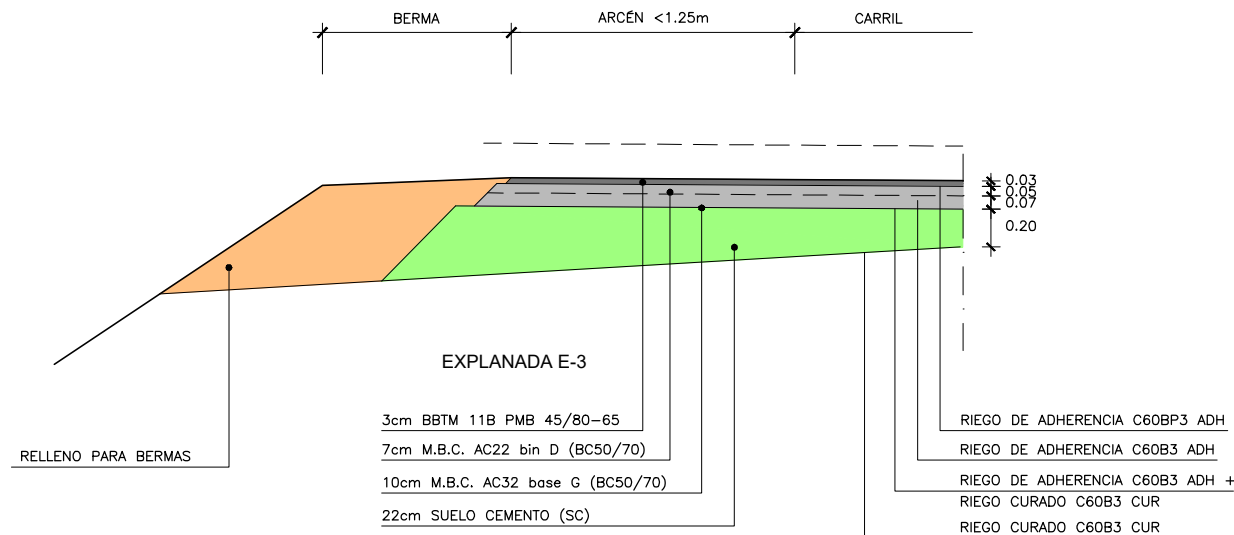
P:\2016\16157202_doc_tecnica\02.03-Ejecucion\GRAFICOS\01 ProyecTrazado\02 Planos\06 SeccionesTipo\0602 SeccionesGenerales\0602H05.dwg



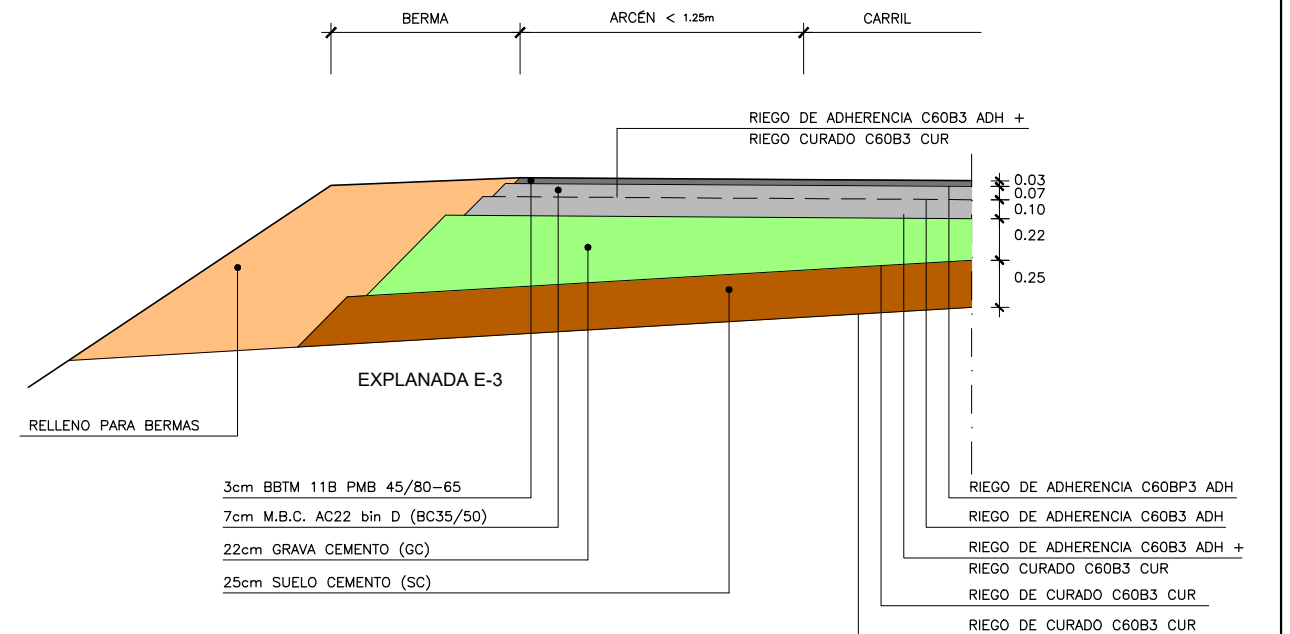
SECCIÓN 232 (ARCÉN ≥ 1.25m)
ESCALA 1:20



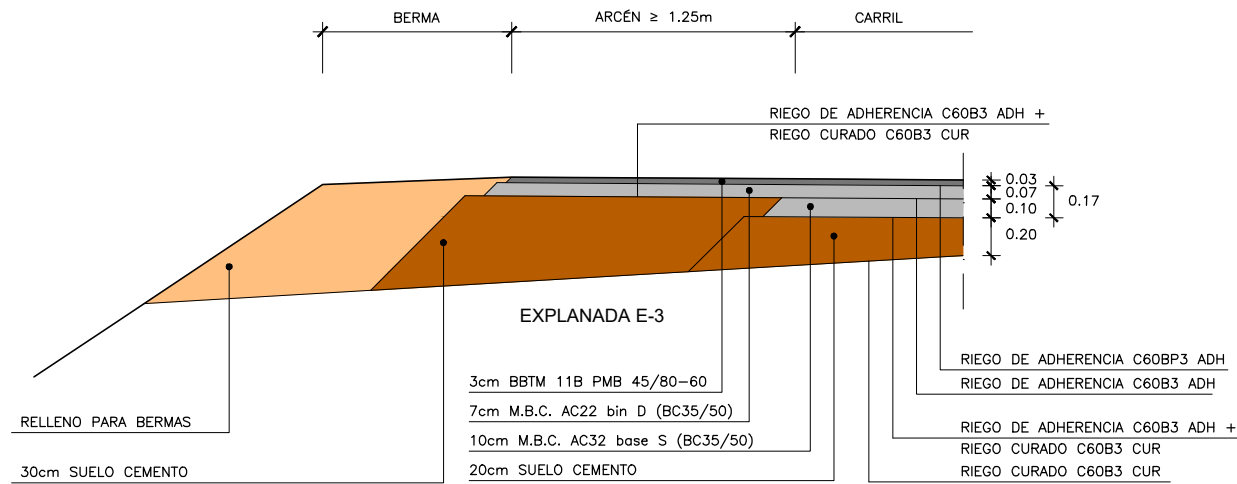
SECCIÓN 0033 (ARCÉN ≥ 1.25m)
ESCALA 1:20



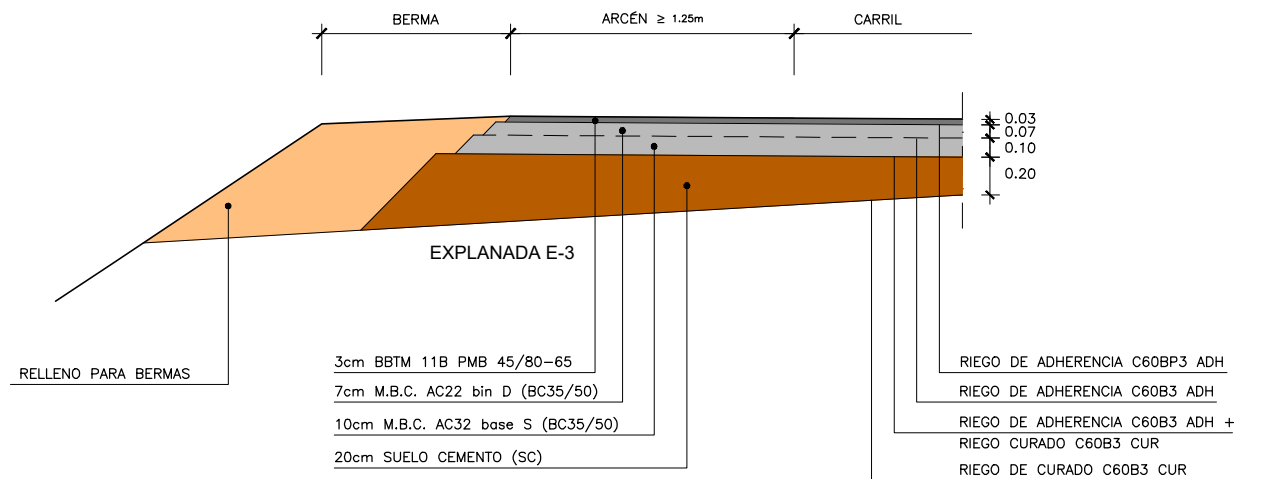
SECCIÓN 232 (ARCÉN < 1.25m)
ESCALA 1:20



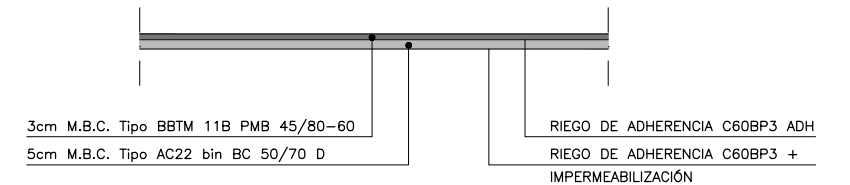
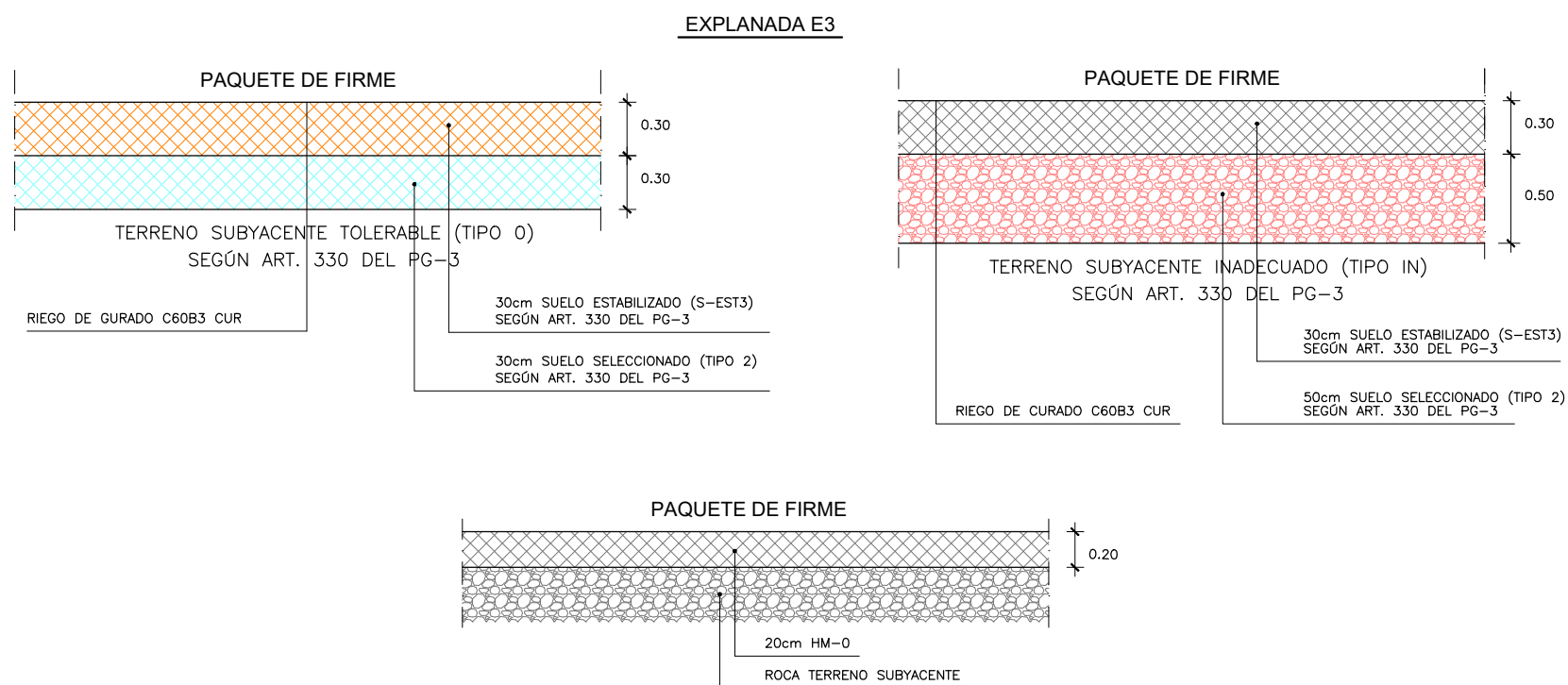
SECCIÓN 0033 (ARCÉN < 1.25m)
ESCALA 1:20



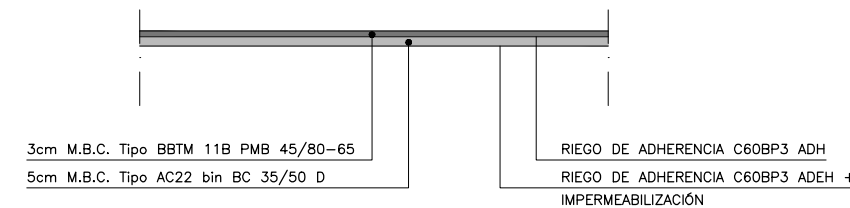
SECCIÓN 132 T1 (ARCÉN ≥ 1.25m)
ESCALA 1:20



SECCIÓN 132 T1 (ARCÉN < 1.25m)
ESCALA 1:20



FIRME EN ESTRUCTURAS (PÉRGOLAS)
ESCALA 1:20



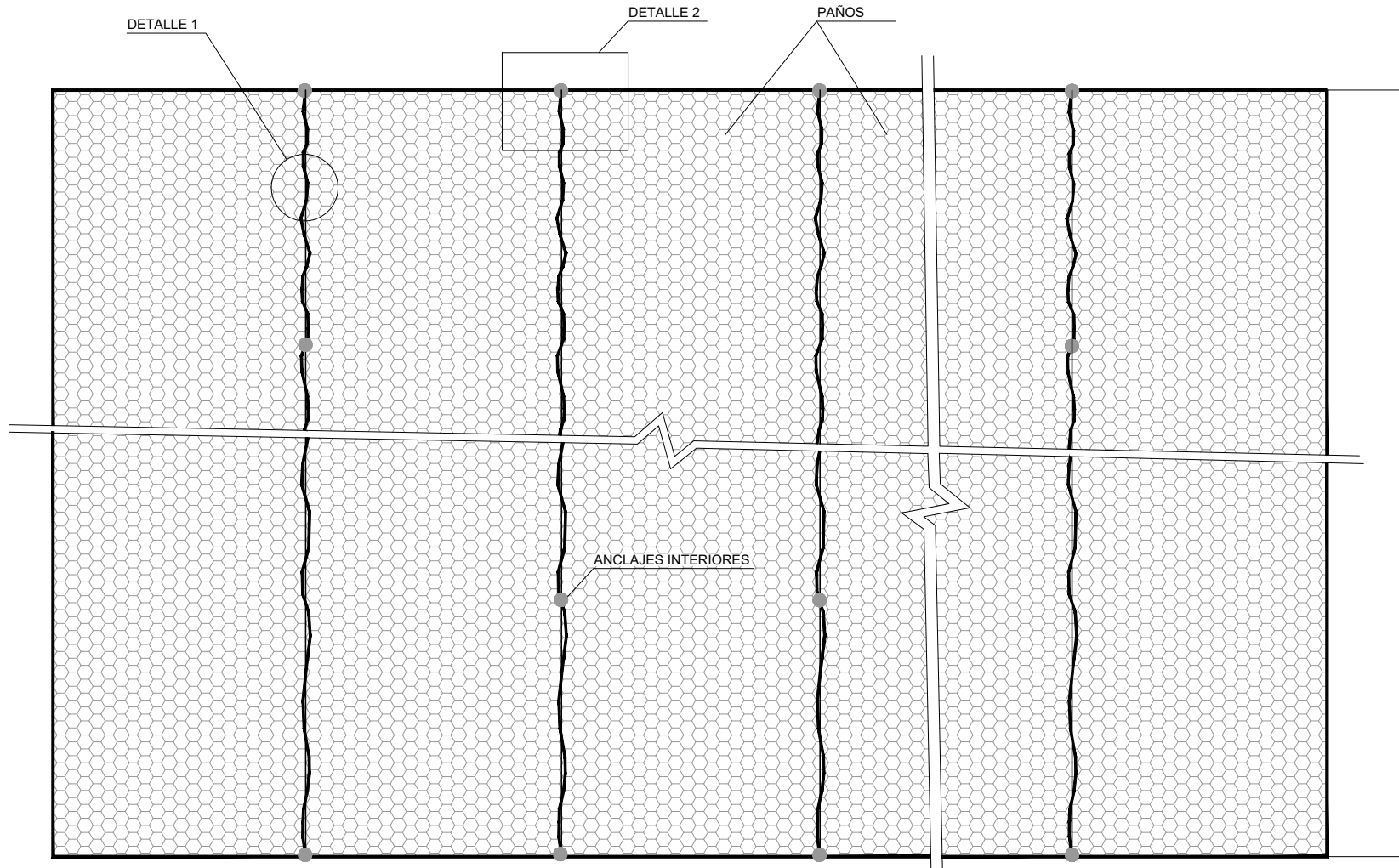
FIRME EN ESTRUCTURAS EN TRONCO
ESTRUCTURA AMPLIACIÓN ACCESO POCOMACO y ESTRUCTURA AMPLIACIÓN FF.CC.
ESCALA 1:20

TRAMIFICACIÓN

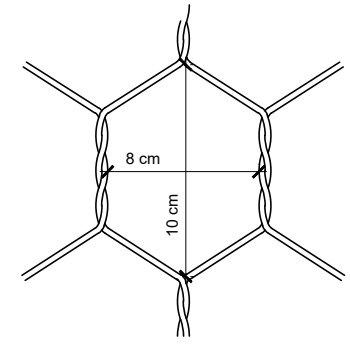
EJE	LONGITUD	NOMBRE	TERRENO NATURAL SUBYACENTE SEGÚN CLASIFICACIÓN DEL PG-3
TRONCO CALZADA DERECHA			
1	1.317,84	TRONCO CALZADA DERECHA-1	Suelo tolerable
2	160,00	TRONCO CALZADA DERECHA-2	Suelo tolerable
3	160,00	TRONCO CALZADA DERECHA-3	Suelo tolerable
TRONCO CALZADA IZQUIERDA			
11	1.960,00	TRONCO CALZADA IZQUIERDA-1	Suelo tolerable: Inicio a 0+220 y P.K. 0+490 al final Roca: El resto
12	558,063	TRONCO CALZADA IZQUIERDA-2	Suelo tolerable: Inicio a 0+570 Roca: El resto
RAMALES CALZADA DERECHA			
21	61,49	RAMAL 1 ENLACE AC-10	Suelo tolerable
22	221,86	RAMAL 2 ENLACE AC-10	Suelo tolerable
23	290,13	RAMAL 3 ENLACE AC-10	Suelo tolerable
24	91,14	RAMAL 4 ENLACE AC-10	Suelo tolerable
25	62,16	RAMAL 5 ENLACE AC-10	Suelo tolerable
ENLACE POCOMACO			
31	229,13	ENL. POCOMACO RUA MONTES 1	Suelo tolerable: Inicio a 0+120 Inadecuado: El resto
32	149,80	RAMAL 1 ENLACE POCOMACO	Suelo tolerable
33	147,16	RAMAL 2 ENLACE POCOMACO	Suelo tolerable
35	142,05	RAMAL 3 ENLACE POCOMACO	Suelo inadecuado
36	131,03	RAMAL 4 ENLACE POCOMACO	Suelo tolerable
37	332,26	ENL. POCOMACO RUA MONTES 2	Suelo tolerable
38	153,22	RAMAL 5 ENLACE POCOMACO	Suelo tolerable
39	105,94	ENL. POCOMACO ENRIQUE MARIÑAS 1	Suelo tolerable
40	125,66	GLORIETA ENLACE POCOMACO	Suelo tolerable: zona desmonte (lado dcho.) Inadecuado: zona rasante (lado izdo.)
41	49,35	ENL. POCOMACO RUA MONTES 3	Suelo tolerable
42	48,00	ENL. POCOMACO ENRIQUE MARIÑAS 2	Suelo inadecuado
44	25,11	ENL. POCOMACO ENRIQUE MARIÑAS 3	Suelo tolerable
ENLACE AP9 - AC11			
51	80,77	RAMAL 1 ENLACE AUTOP.ATLANTICO-AC11	Suelo tolerable
52	65,11	RAMAL 2 ENLACE AUTOP.ATLANTICO-AC11	Suelo tolerable
53	359,46	RAMAL 3 ENLACE AUTOP.ATLANTICO-AC11	Suelo tolerable
55	466,72	RAMAL 4 ENLACE AUTOP.ATLANTICO-AC11	Suelo tolerable
56	387,42	RAMAL 5 ENLACE AUTOP.ATLANTICO-AC11	Suelo tolerable
60	36,21	INTERSECCIÓN AGRA DO FOXO RAMAL 1	Suelo tolerable
61	36,63	INTERSECCIÓN AGRA DO FOXO RAMAL 2	Suelo tolerable
ENLACE AP9 - AC11			
71	759,60	SENDA M D PARTE 1	Suelo tolerable
73	740,65	SENDA M D PARTE 2	Suelo tolerable
74	453,67	SENDA M I PARTE 1	Suelo tolerable
75	727,51	SENDA M I PARTE 2	Suelo tolerable
76	80,62	SENDA M I ACCESO PARADA BUS	Roca
76	80,62	SENDA M I ACCESO PARADA BUS	Suelo inadecuado: Inicio a 0+080 Tolerable: P.K. 0+080 a 0+200 y P.K. 0+520 al final Roca: P.K. 0+200 a P.K. 0+250
77	373,02	SENDA M D PARTE 3	Suelo tolerable

P:\2016\16157202_doc_tecnica\02.03-Ejecucion\GRAFICOS\01 Proyecto\Trazado\02 Planos\06 Secciones\Tipo\0602 SeccionesGenerales\0602H05.dwg

P:\2016\16157202_doc_tecnica\02.03-Ejecucion\GRAFICOS\01 ProyecTrazado\02 Planos\06 SeccionesTipo\0602 SeccionesGenerales\0602H05.dwg

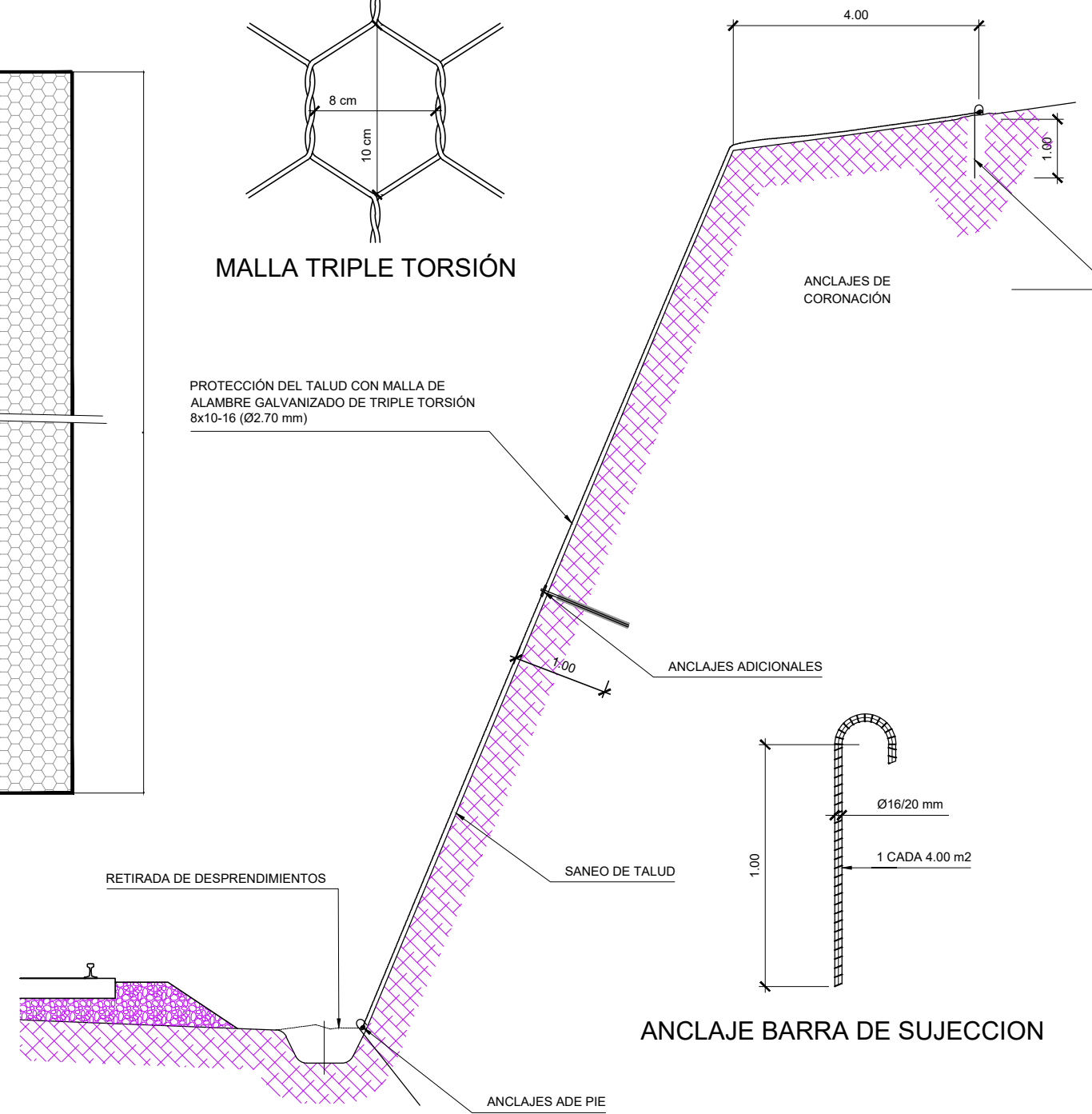


VISTA FRONTAL

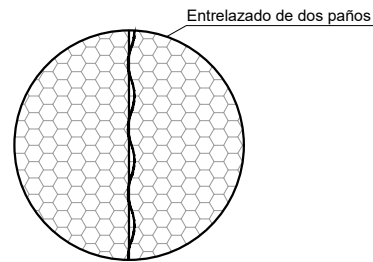


MALLA TRIPLE TORSIÓN

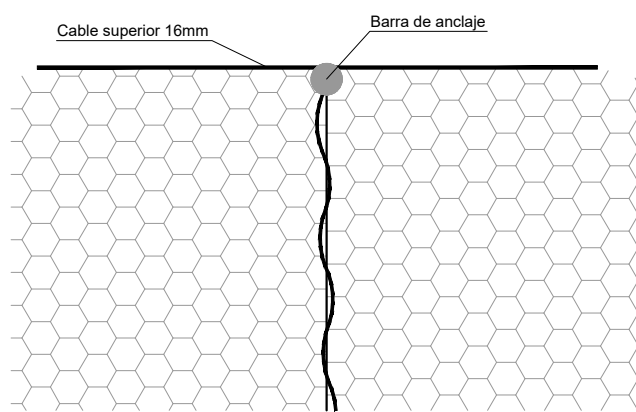
PROTECCIÓN DEL TALUD CON MALLA DE ALAMBRE GALVANIZADO DE TRIPLE TORSIÓN 8x10-16 (Ø2.70 mm)



ANCLAJE BARRA DE SUJECCION



DETALLE 1



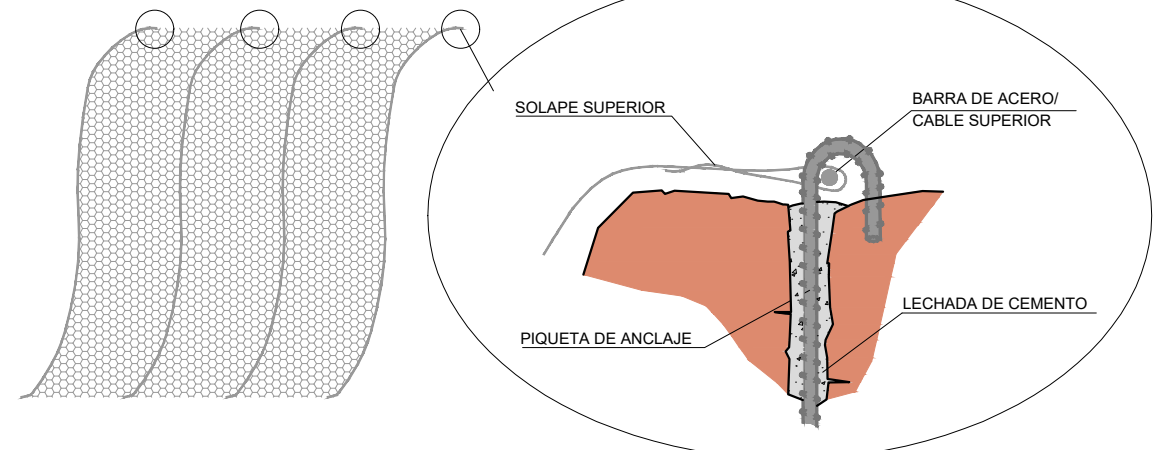
DETALLE 2

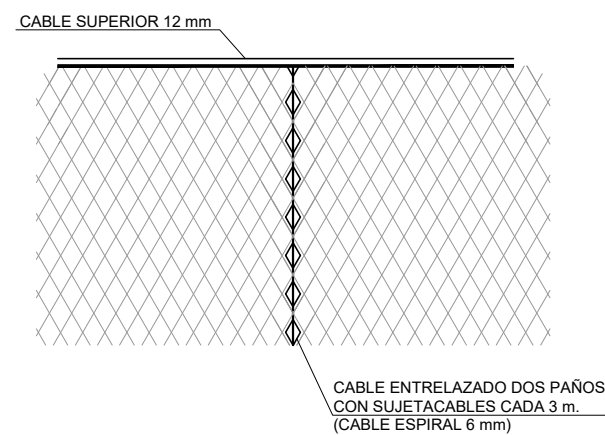
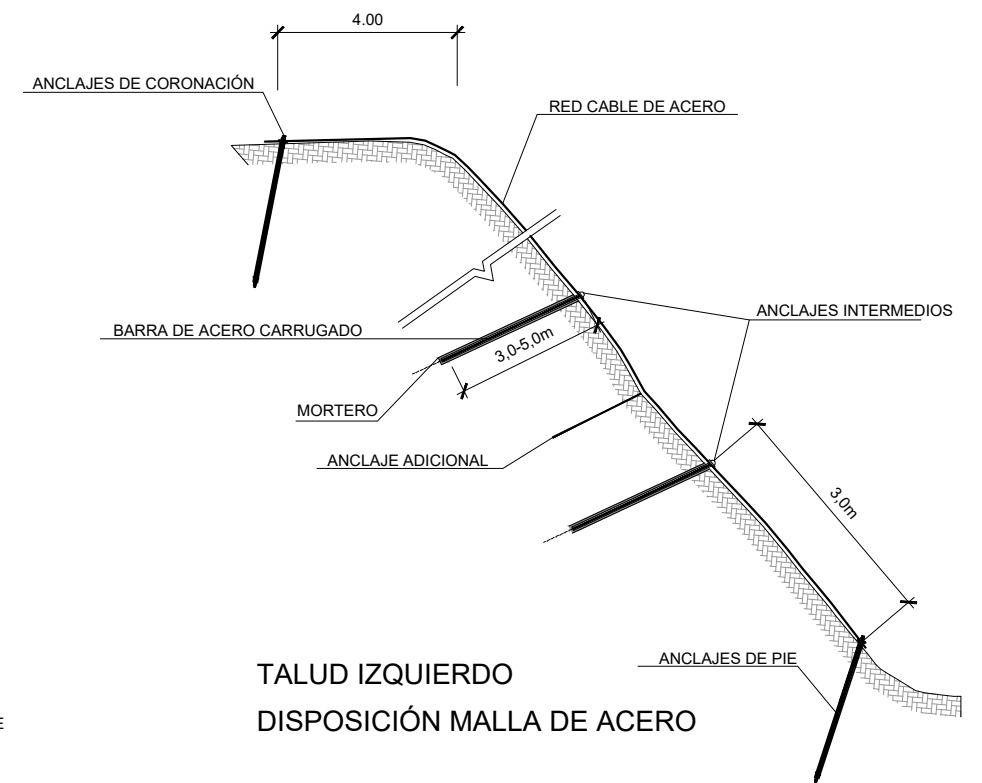
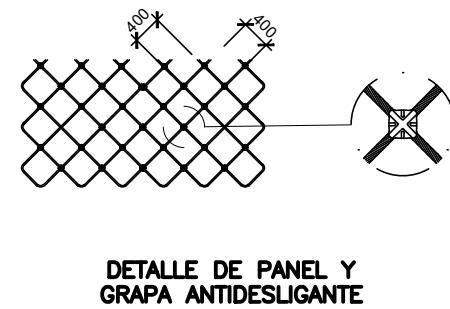
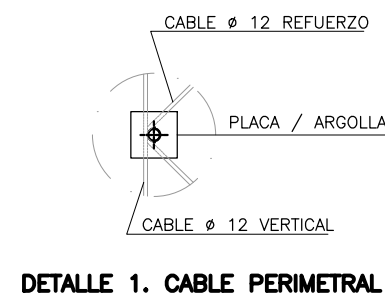
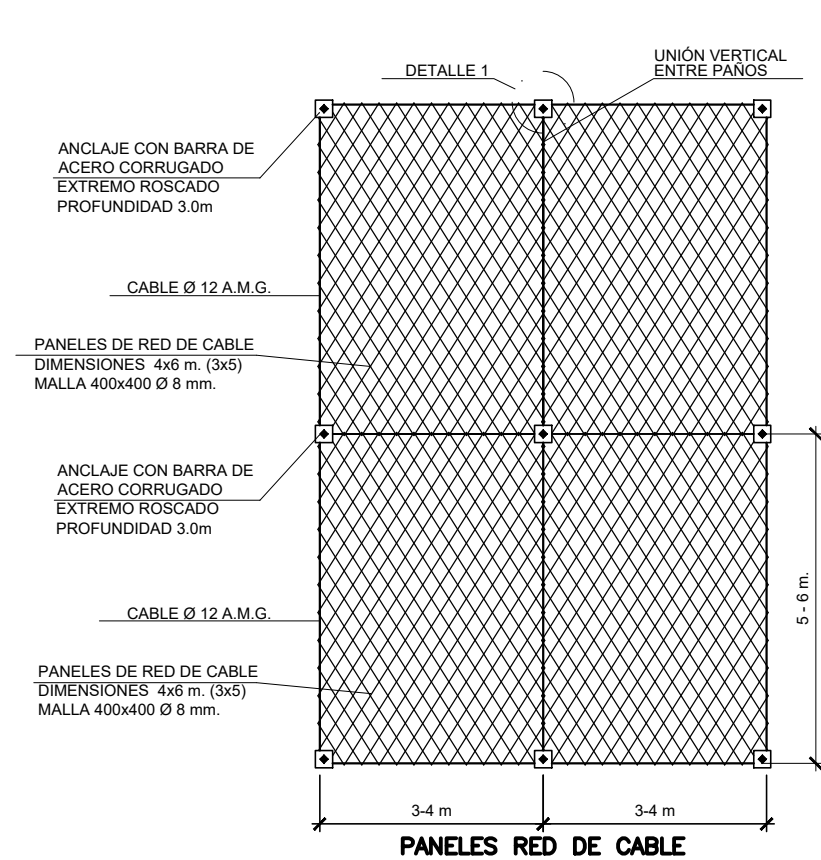
MALLA ALAMBRE GALVANIZADO TRIPLE TORSIÓN 8X10-16 ADOSADA

Suministro y colocación de malla galvanizada de triple torsión de 8x10-16 mm de paso de malla (diámetro de alambre de 2,7 mm), anclada en cabeza del talud mediante viga de hormigón de 1x1,25 metros, o piqueta de anclaje de 16 mm de diámetro y 1,00 m de longitud, separadas entre sí 2,00 m, incluyendo perforación e inyección de cemento, cable de acero galvanizado de alma textil de 12 mm de diámetro, sujetacables de diámetro equivalente, incluso uniones de mallas, adosada al talud mediante anclaje corto de 1,00 m formado por barra de acero de 20 mm de diámetro con extremo doblado tipo garrota (1 cada 4 m²).

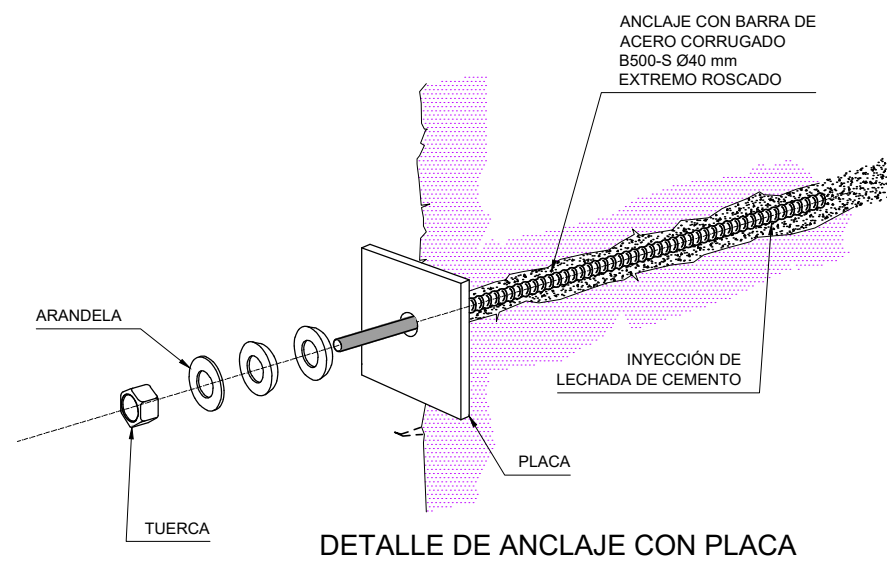
MALLA TRIPLE TORSIÓN ADOSADA

DESMONTE	EJE	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	OCUPACIÓN
DERECHO	55	0+440	0+535	100%
DERECHO	11	1+030	1+120	100%
DERECHO	35	0+040	0+100	100%





DETALLE DE UNIÓN ENTRE PAÑOS



DETALLE DE ANCLAJE CON PLACA

MALLA TRIPLE TORSIÓN ADOSADA				
DESMONTE	EJE	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	OCUPACIÓN
DERECHO	11	0+880	0+960	100%
DERECHO	11	0+670	0+880	30%
DERECHO	11	0+960	1+030	30%

RED DE CABLE DE ACERO

Red de cable de acero monofilar galvanizado de diámetro 8 mm y de 12 mm el perimetral, con grapas antideslizantes, dimensiones de apertura de malla de 400 x 400 mm, con dimensión de panel de 4 x 6 m o de 3 x 5 m; carga mínima de rotura de panel 45 KN/m², totalmente instalado, anclado en los vértices con barras de acero de 25 mm de diámetro con un extremo roscado, de 3,00 m de longitud, formando cuadrícula según las dimensiones del panel, hincados en orificios tapados con mortero o lechada de cemento con relación A/C = 0,5; incluyendo suministro, transporte, colocación de cabeza de bulón constituida por placa de reparto de 150 x 150 x 5/10 mm y tuerca, cosido por cables de unión de paneles fijados a la cabeza de los bulones, y terminales de cables.