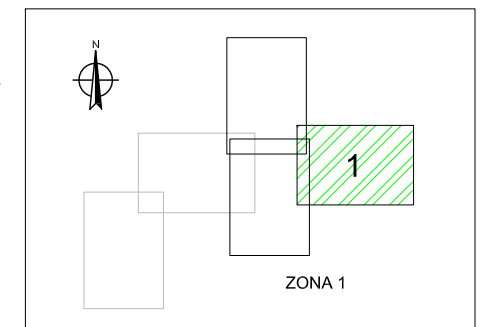
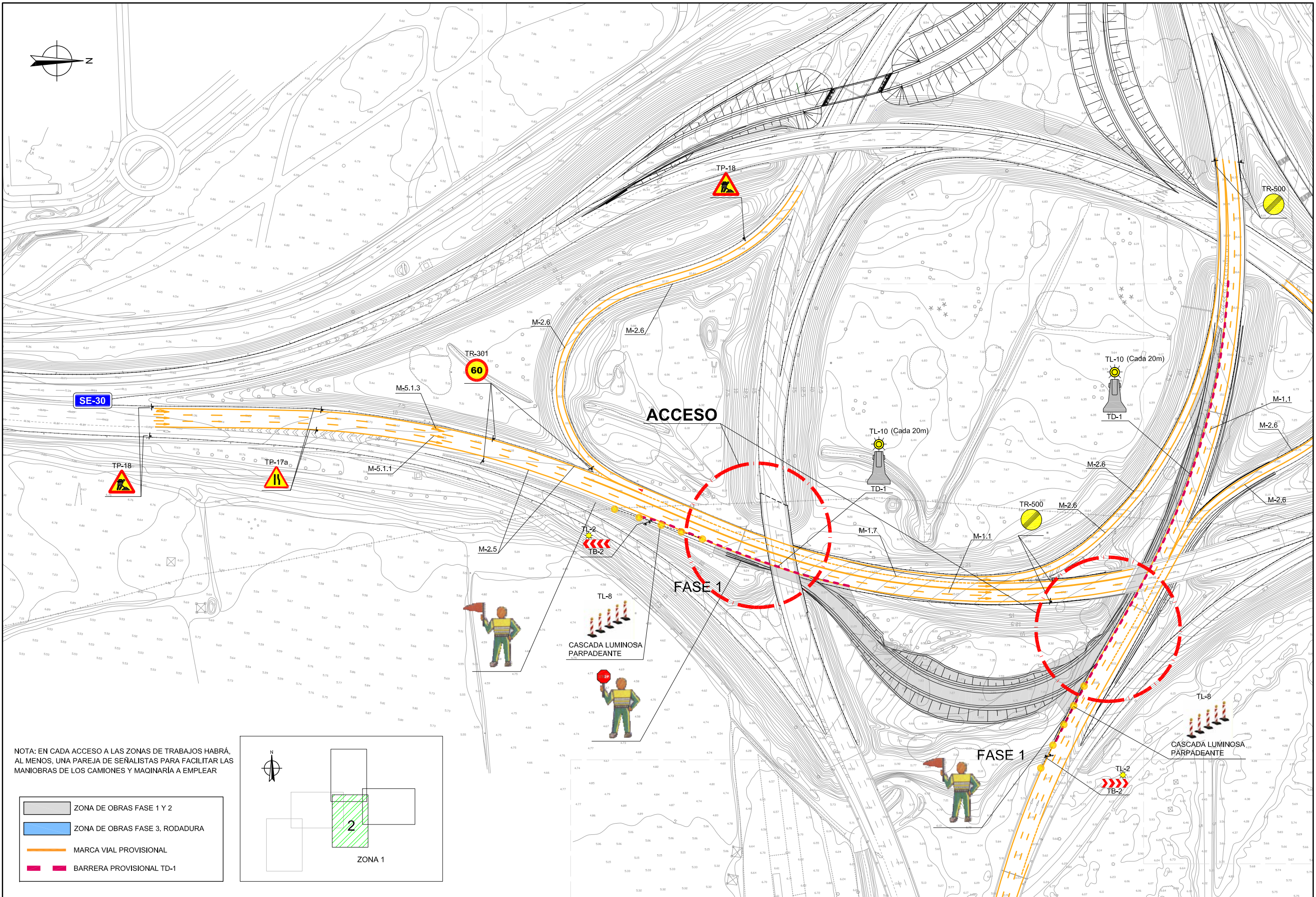


NOTA: EN CADA ACCESO A LAS ZONAS DE TRABAJOS HABRÁ, AL MENOS, UNA PAREJA DE SEÑALISTAS PARA FACILITAR LAS MANIOBRAS DE LOS CAMIONES Y MAQUINARIA A EMPLEAR

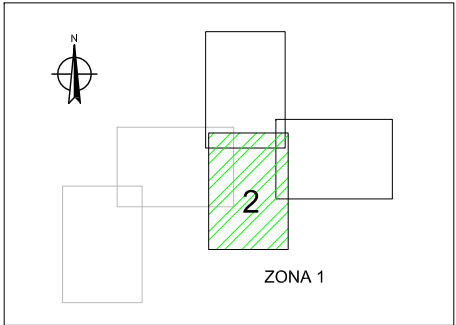
- ZONA DE OBRAS FASE 1 Y 2
- ZONA DE OBRAS FASE 3. RODADURA
- MARCA VIAL PROVISIONAL
- BARRERA PROVISIONAL TD-1

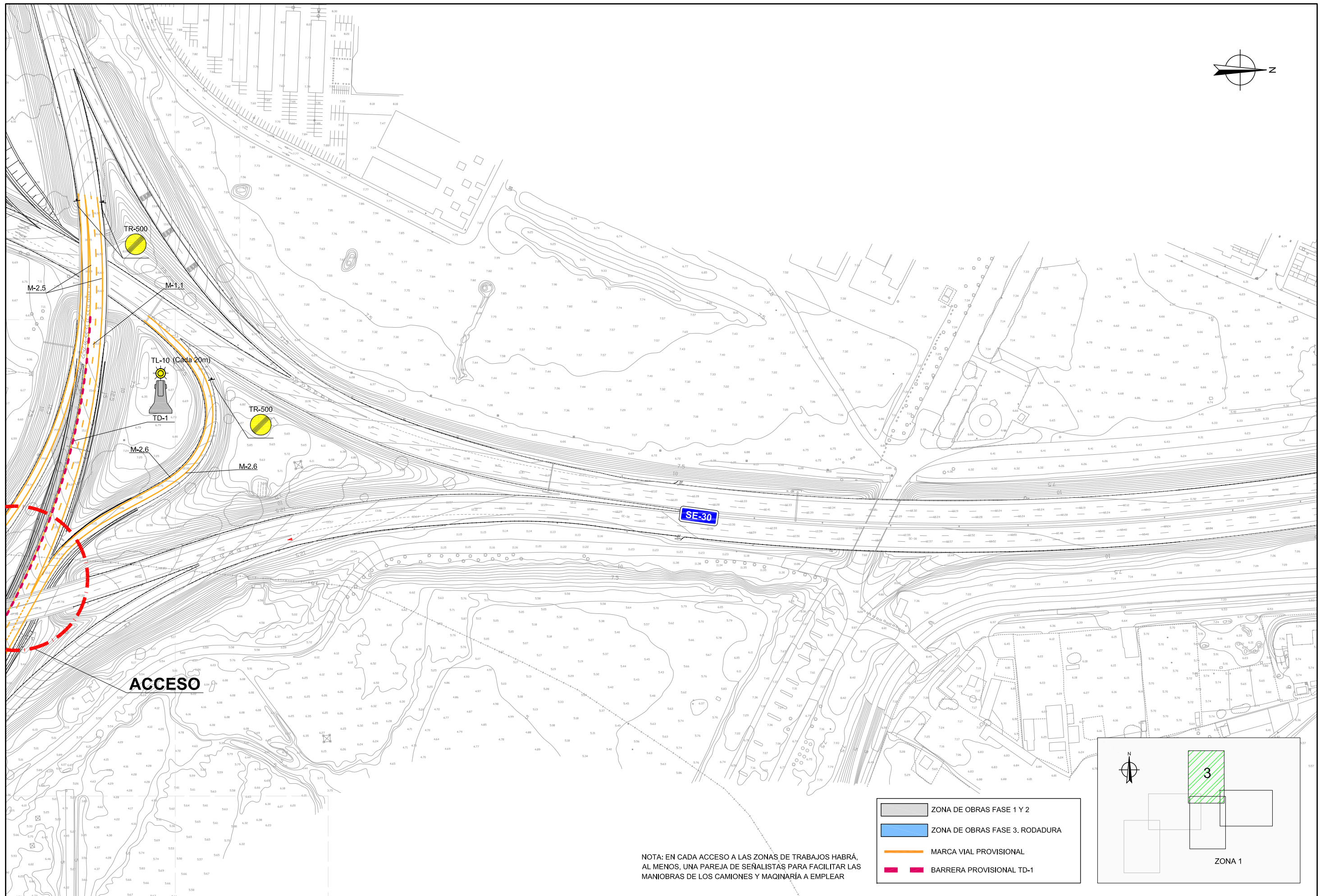
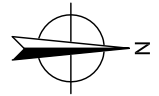




NOTA: EN CADA ACCESO A LAS ZONAS DE TRABAJOS HABRÁ, AL MENOS, UNA PAREJA DE SEÑALISTAS PARA FACILITAR LAS MANIOBRAS DE LOS CAMIONES Y MAQUINARIA A EMPLEAR

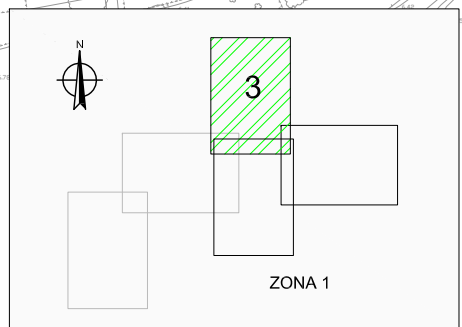
- ZONA DE OBRAS FASE 1 Y 2
- ZONA DE OBRAS FASE 3. RODADURA
- MARCA VIAL PROVISIONAL
- BARRERA PROVISIONAL TD-1

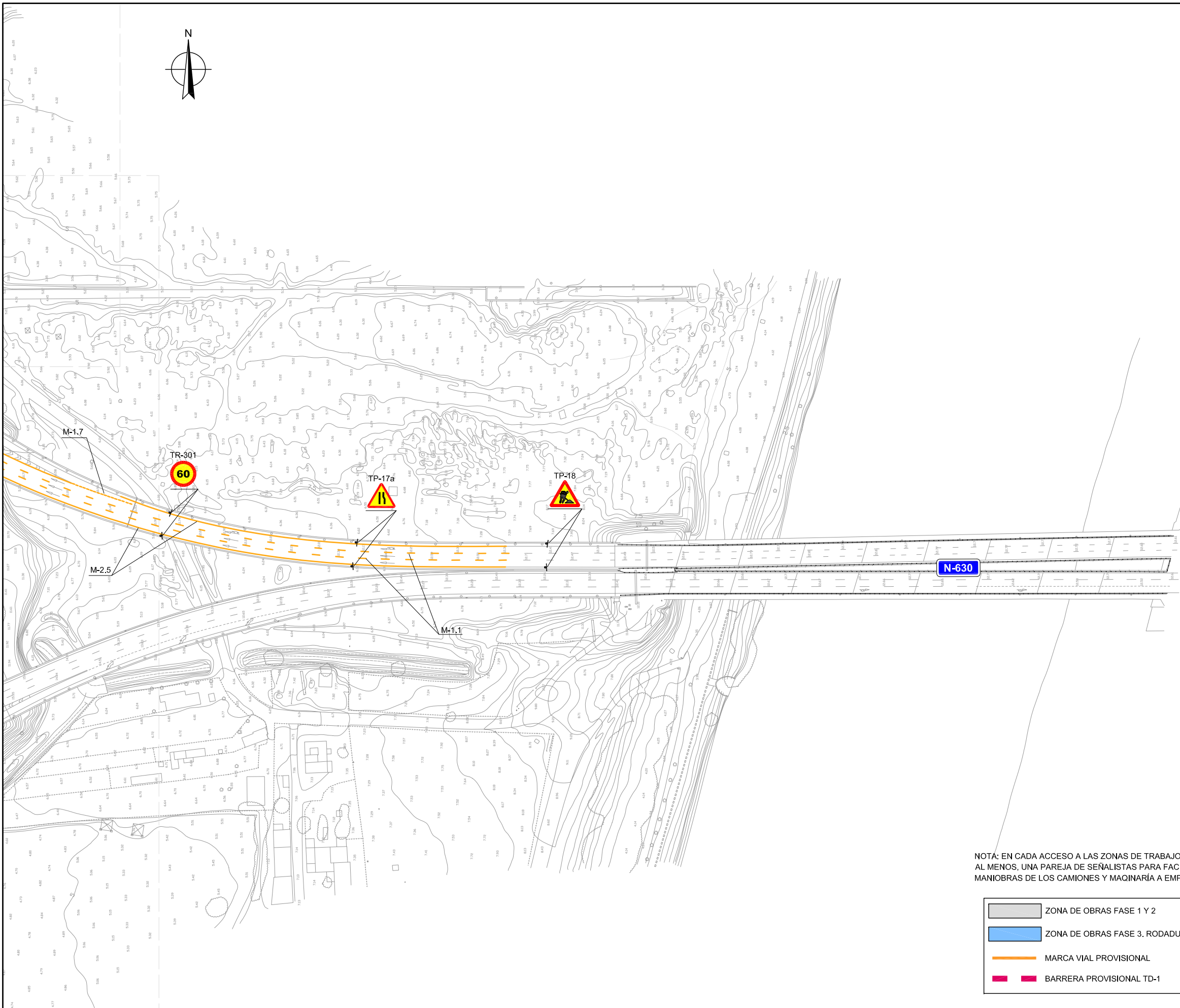




NOTA: EN CADA ACCESO A LAS ZONAS DE TRABAJOS HABRÁ, AL MENOS, UNA PAREJA DE SEÑALISTAS PARA FACILITAR LAS MANIOBRAS DE LOS CAMIONES Y MAQUINARIA A EMPLEAR

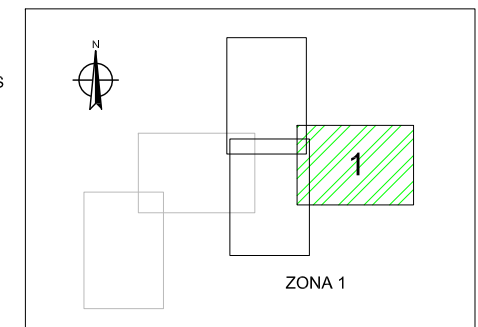
- ZONA DE OBRAS FASE 1 Y 2
- ZONA DE OBRAS FASE 3. RODADURA
- MARCA VIAL PROVISIONAL
- BARRERA PROVISIONAL TD-1

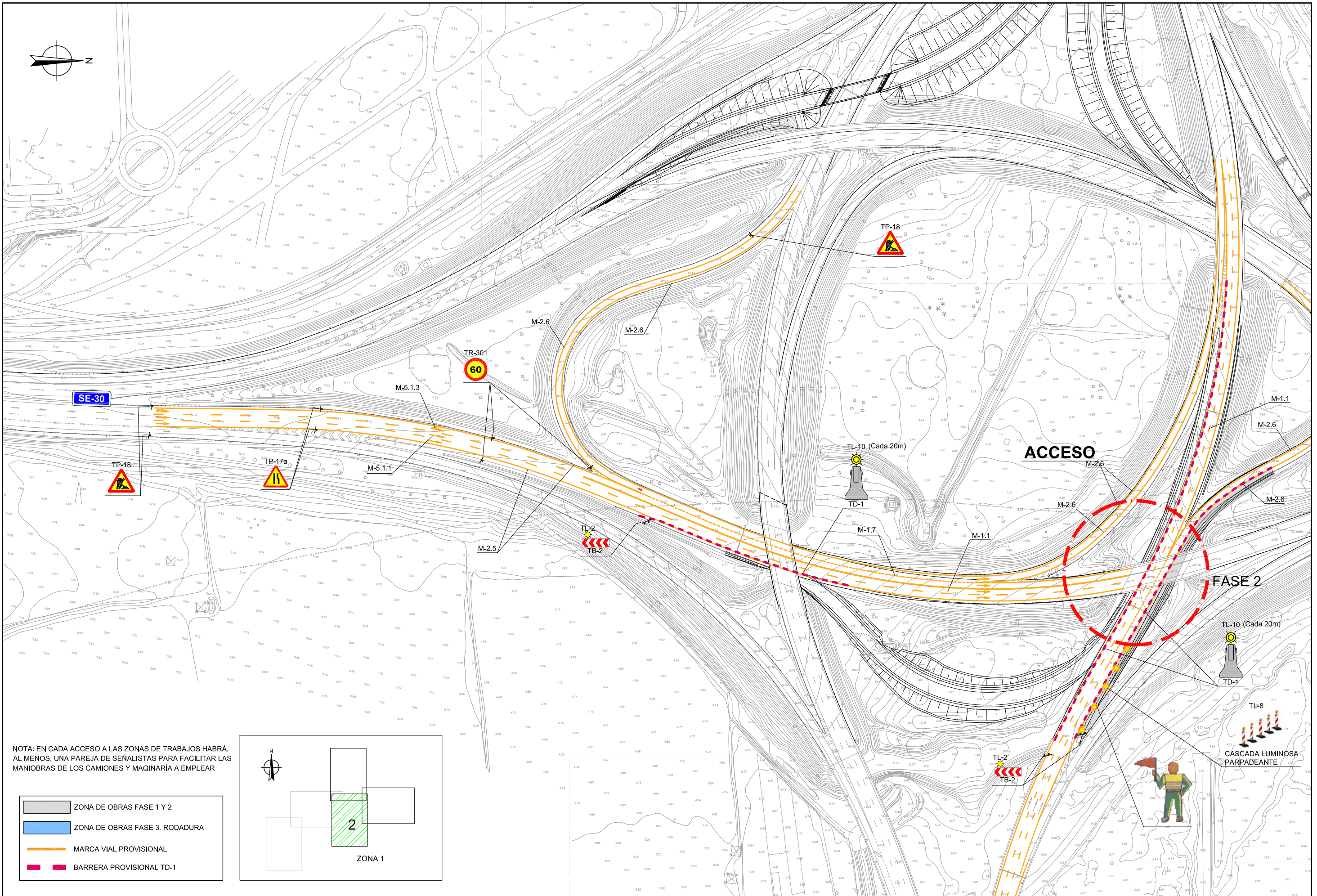




NOTA: EN CADA ACCESO A LAS ZONAS DE TRABAJOS HABRÁ, AL MENOS, UNA PAREJA DE SEÑALISTAS PARA FACILITAR LAS MANIOBRAS DE LOS CAMIONES Y MAQUINARIA A EMPLEAR

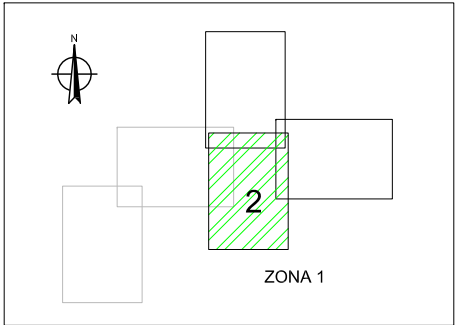
- ZONA DE OBRAS FASE 1 Y 2
- ZONA DE OBRAS FASE 3. RODADURA
- MARCA VIAL PROVISIONAL
- BARRERA PROVISIONAL TD-1

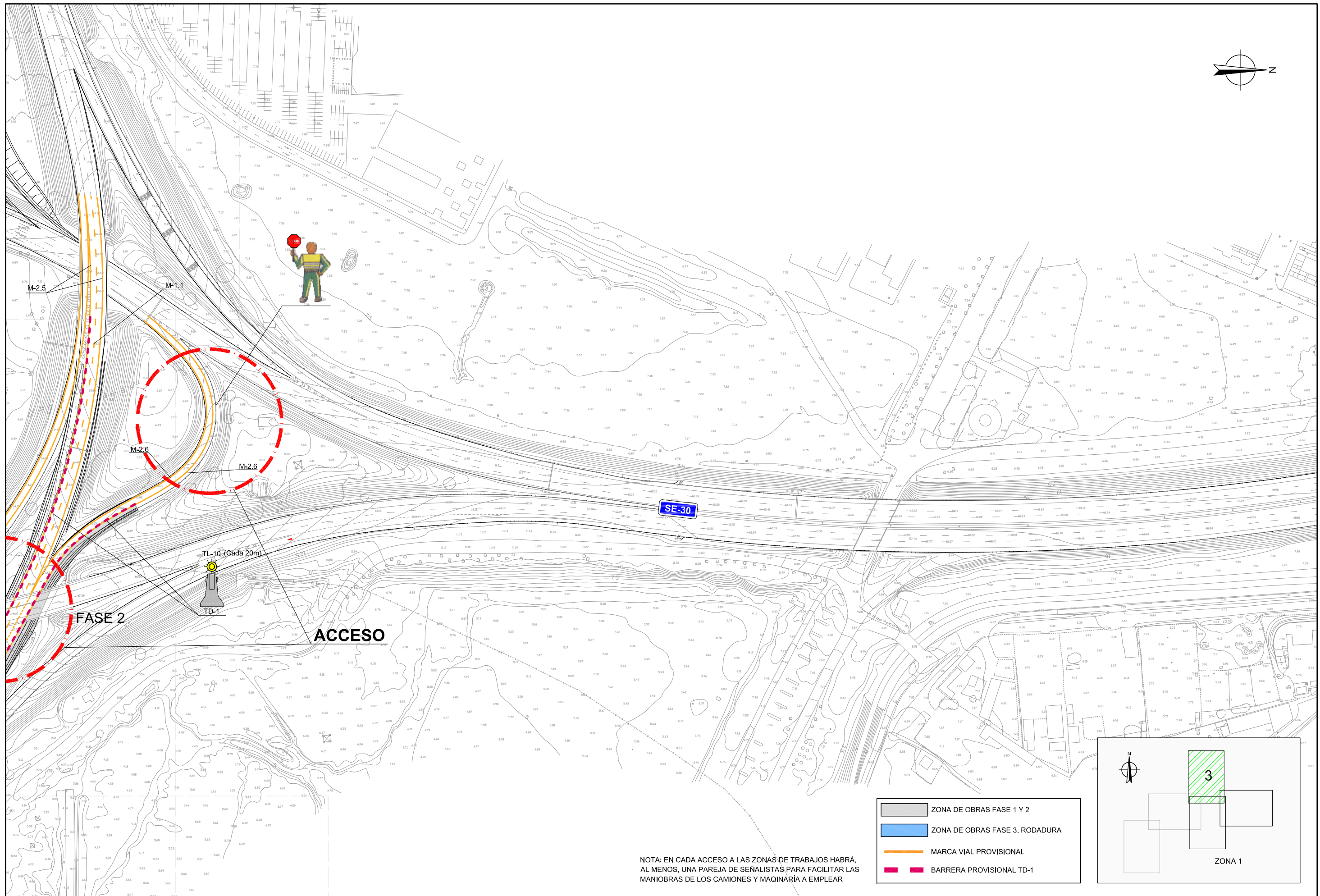
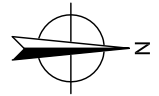








NOTA: EN CADA ACCESO A LAS ZONAS DE TRABAJOS HABRÁ, AL MENOS, UNA PAREJA DE SEÑALISTAS PARA FACILITAR LAS MANIOBRAS DE LOS CAMIONES Y MAQUINARIA A EMPLEAR

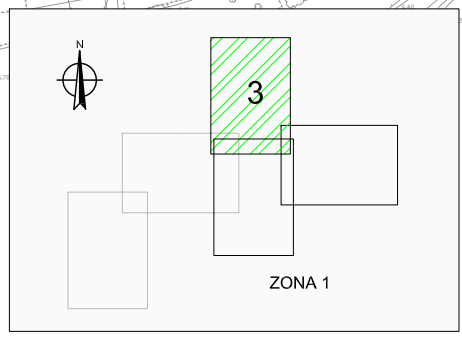
- ZONA DE OBRAS FASE 1 Y 2
- ZONA DE OBRAS FASE 3. RODADURA
- MARCA VIAL PROVISIONAL
- BARRERA PROVISIONAL TD-1

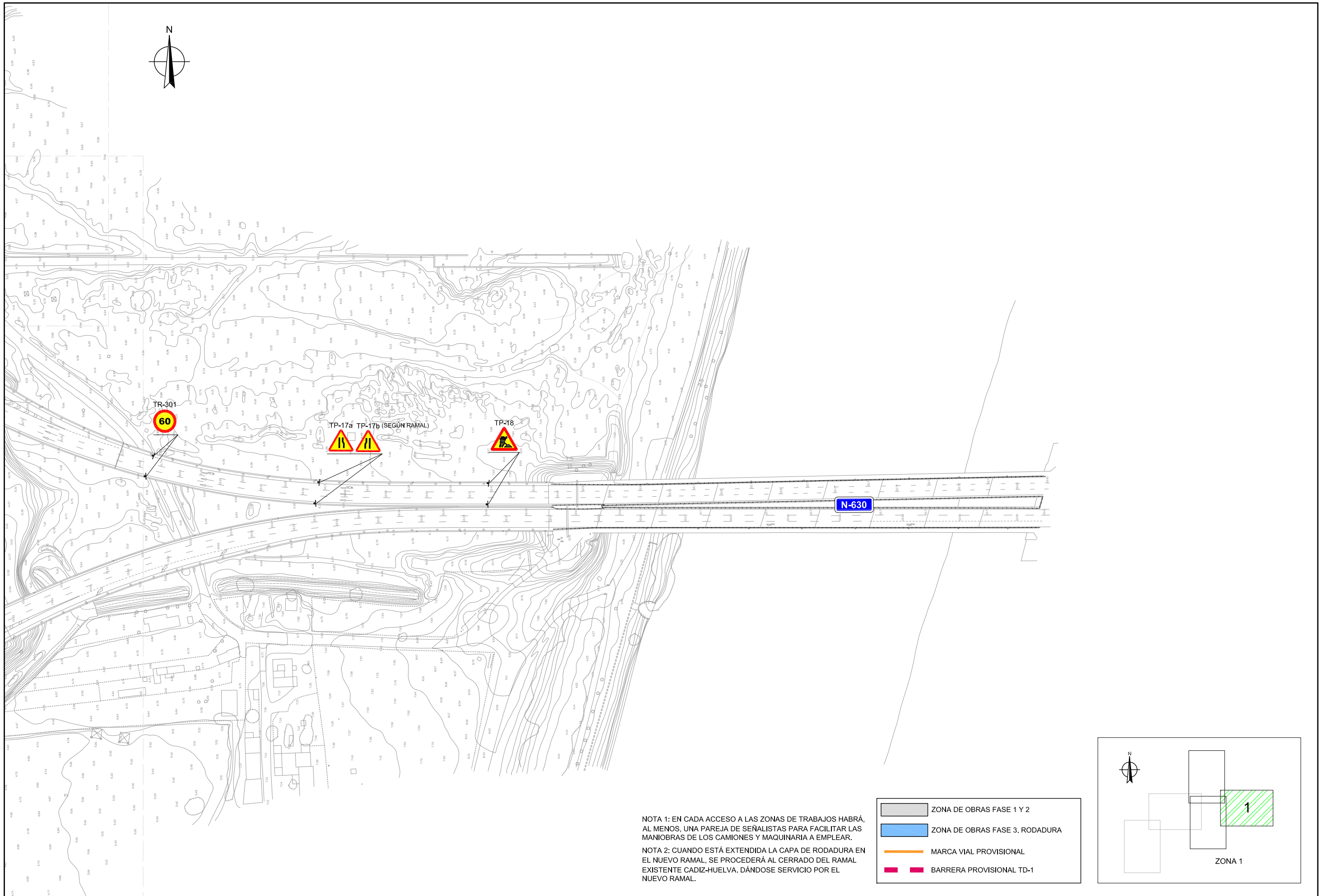




NOTA: EN CADA ACCESO A LAS ZONAS DE TRABAJOS HABRÁ, AL MENOS, UNA PAREJA DE SEÑALISTAS PARA FACILITAR LAS MANIOBRAS DE LOS CAMIONES Y MAQUINARIA A EMPLEAR

-  ZONA DE OBRAS FASE 1 Y 2
-  ZONA DE OBRAS FASE 3. RODADURA
-  MARCA VIAL PROVISIONAL
-  BARRERA PROVISIONAL TD-1

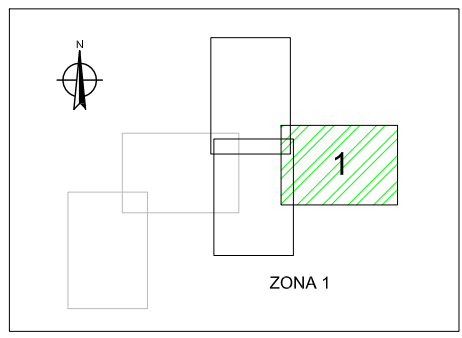


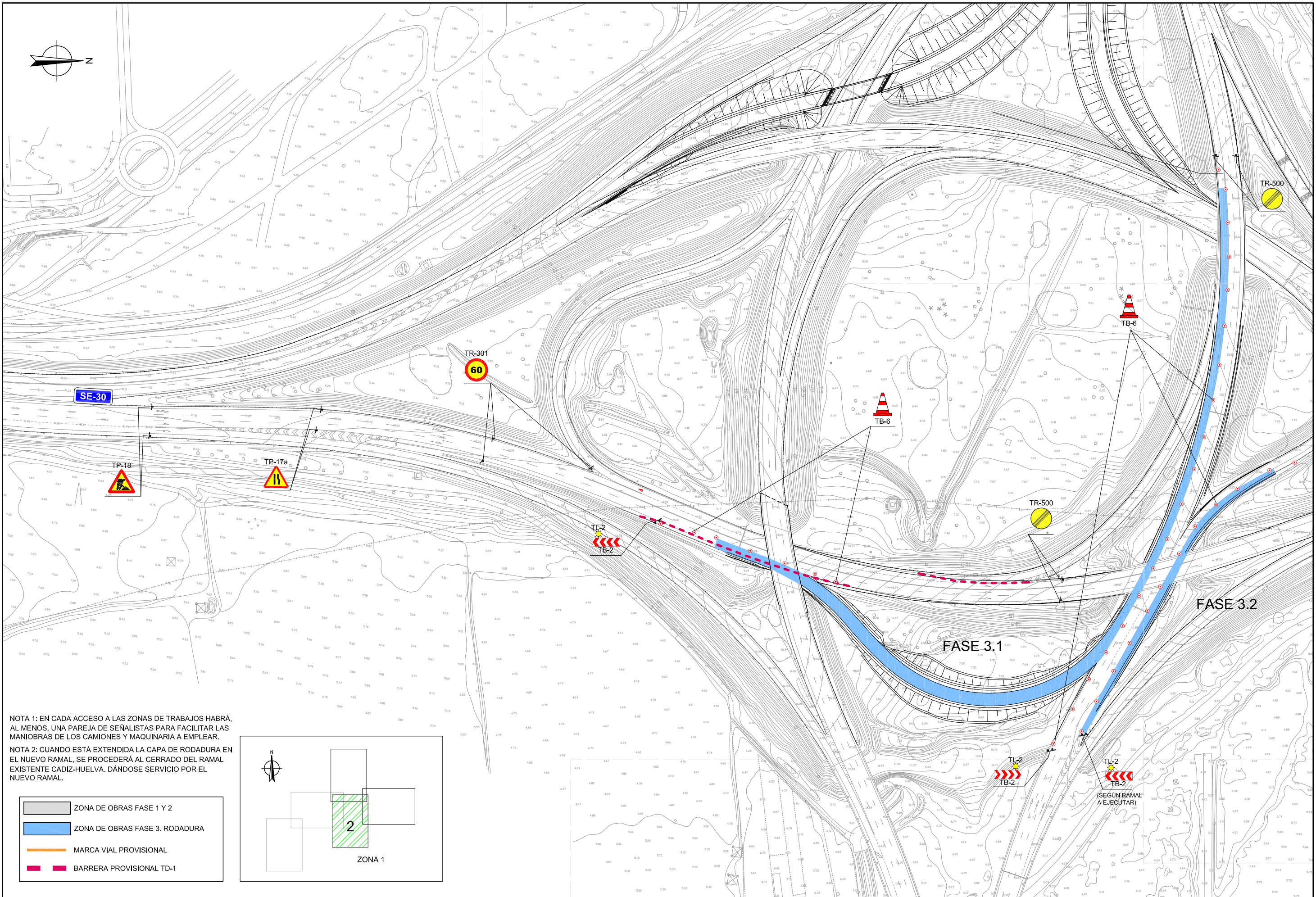


NOTA 1: EN CADA ACCESO A LAS ZONAS DE TRABAJOS HABRÁ, AL MENOS, UNA PAREJA DE SEÑALISTAS PARA FACILITAR LAS MANIOBRAS DE LOS CAMIONES Y MAQUINARIA A EMPLEAR.

NOTA 2: CUANDO ESTÁ EXTENDIDA LA CAPA DE RODADURA EN EL NUEVO RAMAL, SE PROCEDERÁ AL CERRADO DEL RAMAL EXISTENTE CADIZ-HUELVA. DÁNDOSE SERVICIO POR EL NUEVO RAMAL.

- ZONA DE OBRAS FASE 1 Y 2
- ZONA DE OBRAS FASE 3. RODADURA
- MARCA VIAL PROVISIONAL
- BARRERA PROVISIONAL TD-1

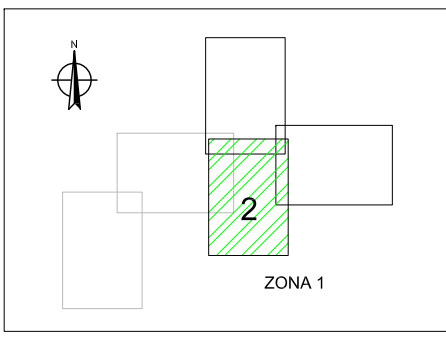


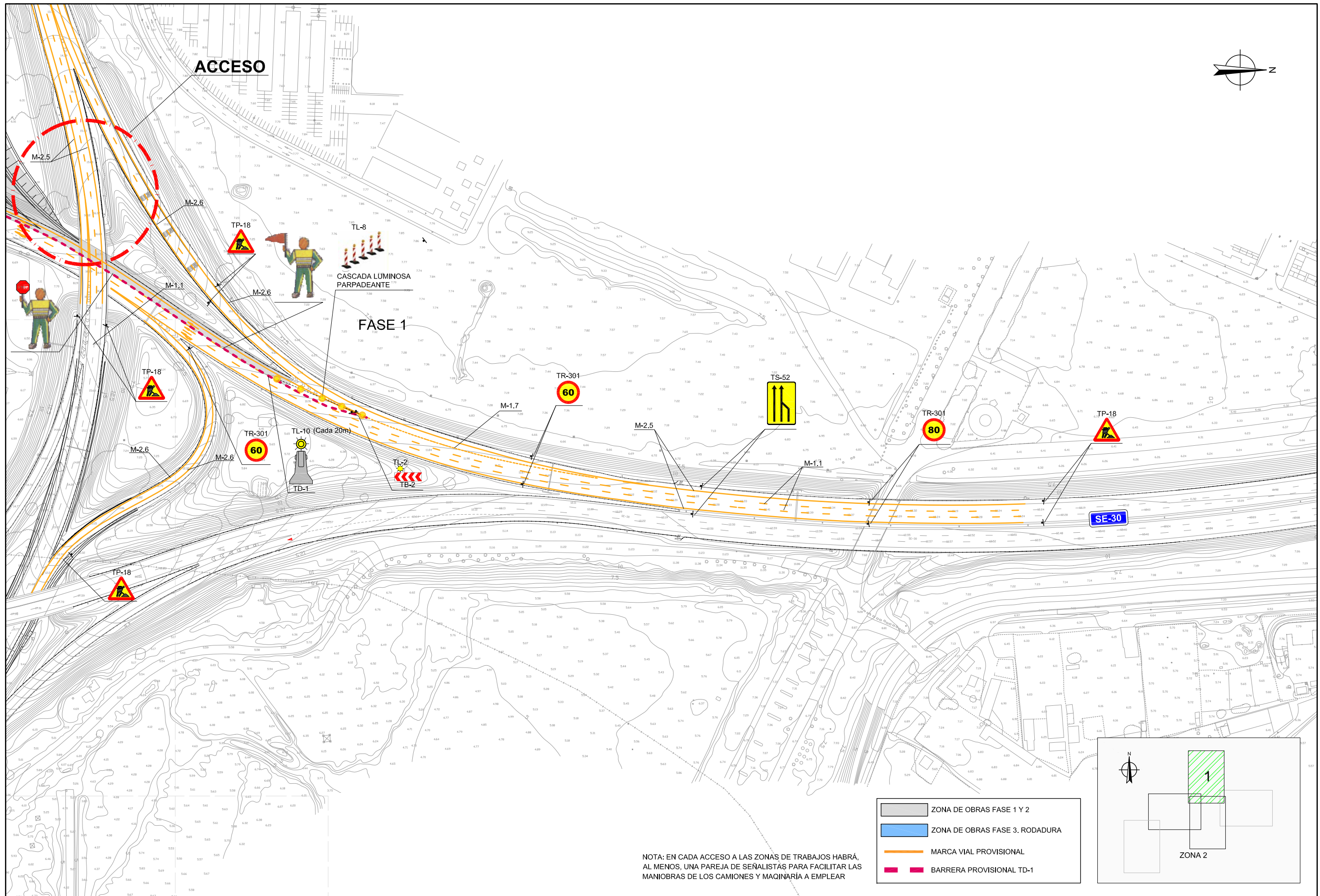


NOTA 1: EN CADA ACCESO A LAS ZONAS DE TRABAJOS HABRÁ, AL MENOS, UNA PAREJA DE SEÑALISTAS PARA FACILITAR LAS MANIOBRAS DE LOS CAMIONES Y MAQUINARIA A EMPLEAR.

NOTA 2: CUANDO ESTÁ EXTENDIDA LA CAPA DE RODADURA EN EL NUEVO RAMAL, SE PROCEDERÁ AL CERRADO DEL RAMAL EXISTENTE CADIZ-HUELVA. DÁNDOSE SERVICIO POR EL NUEVO RAMAL.

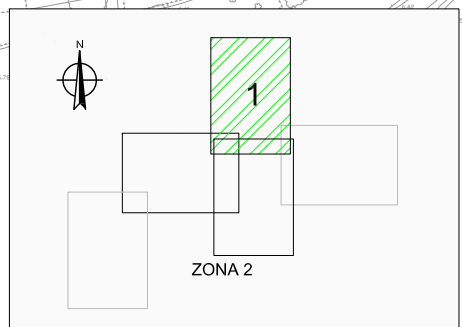
- ZONA DE OBRAS FASE 1 Y 2
- ZONA DE OBRAS FASE 3. RODADURA
- MARCA VIAL PROVISIONAL
- BARRERA PROVISIONAL TD-1

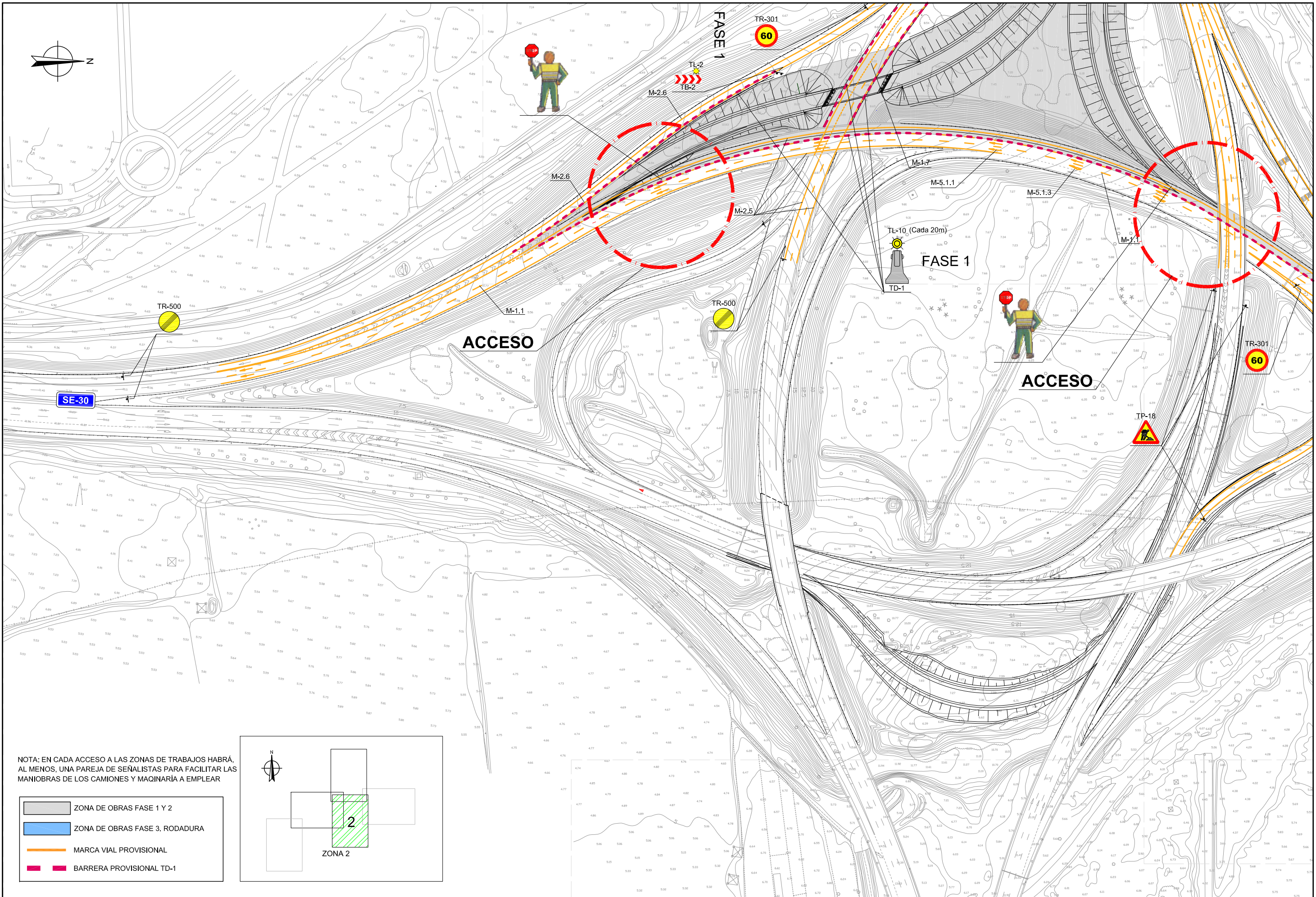




NOTA: EN CADA ACCESO A LAS ZONAS DE TRABAJOS HABRÁ, AL MENOS, UNA PAREJA DE SEÑALISTAS PARA FACILITAR LAS MANIOBRAS DE LOS CAMIONES Y MAGINARIA A EMPLEAR

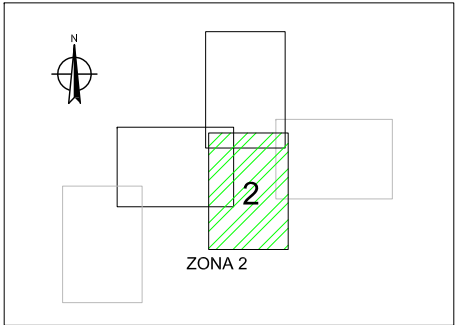
- ZONA DE OBRAS FASE 1 Y 2
- ZONA DE OBRAS FASE 3. RODADURA
- MARCA VIAL PROVISIONAL
- BARRERA PROVISIONAL TD-1

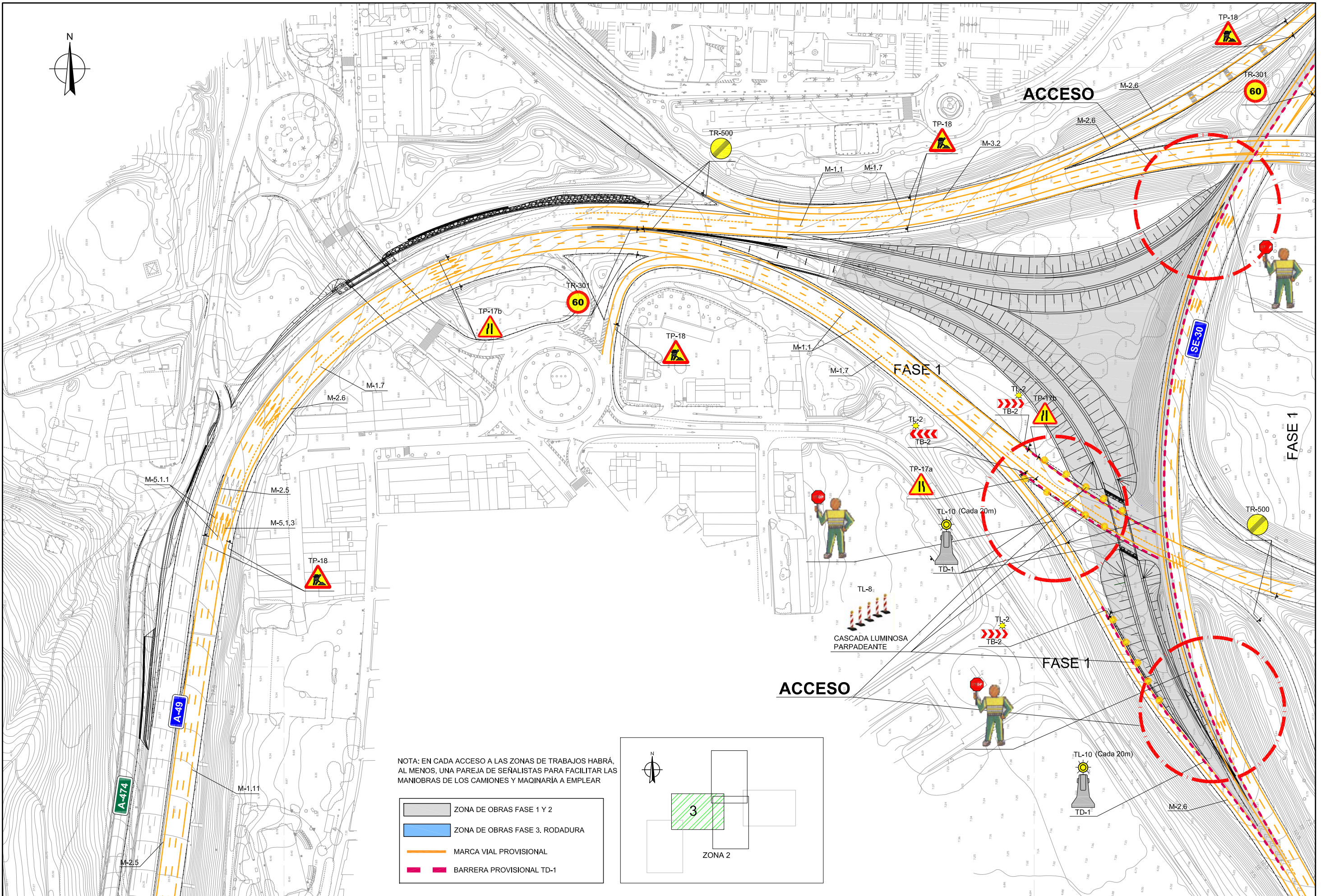








NOTA: EN CADA ACCESO A LAS ZONAS DE TRABAJOS HABRÁ, AL MENOS, UNA PAREJA DE SEÑALISTAS PARA FACILITAR LAS MANIOBRAS DE LOS CAMIONES Y MAQUINARIA A EMPLEAR

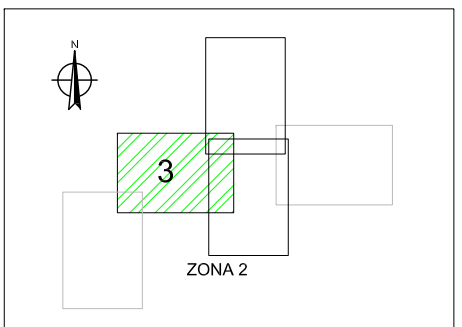
- ZONA DE OBRAS FASE 1 Y 2
- ZONA DE OBRAS FASE 3. RODADURA
- MARCA VIAL PROVISIONAL
- BARRERA PROVISIONAL TD-1

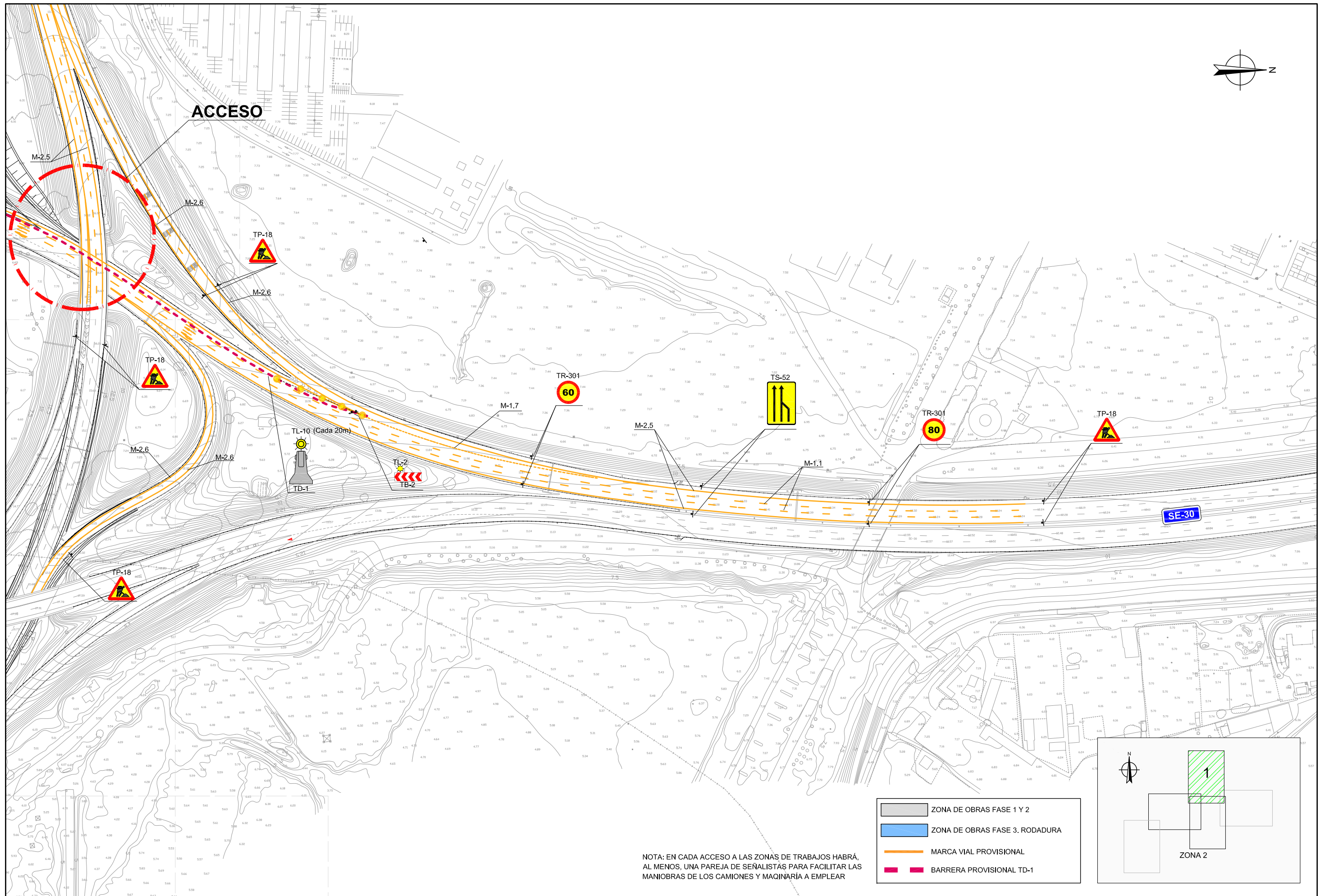
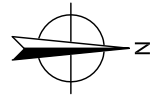




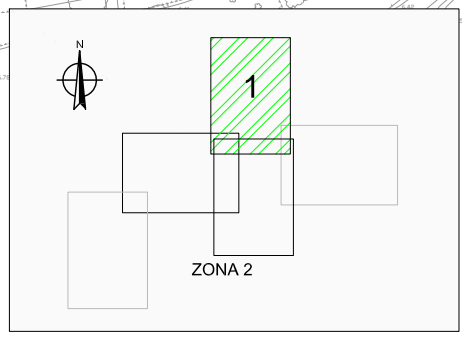
NOTA: EN CADA ACCESO A LAS ZONAS DE TRABAJOS HABRÁ, AL MENOS, UNA PAREJA DE SEÑALISTAS PARA FACILITAR LAS MANIOBRAS DE LOS CAMIONES Y MAQUINARIA A EMPLEAR

-  ZONA DE OBRAS FASE 1 Y 2
-  ZONA DE OBRAS FASE 3. RODADURA
-  MARCA VIAL PROVISIONAL
-  BARRERA PROVISIONAL TD-1

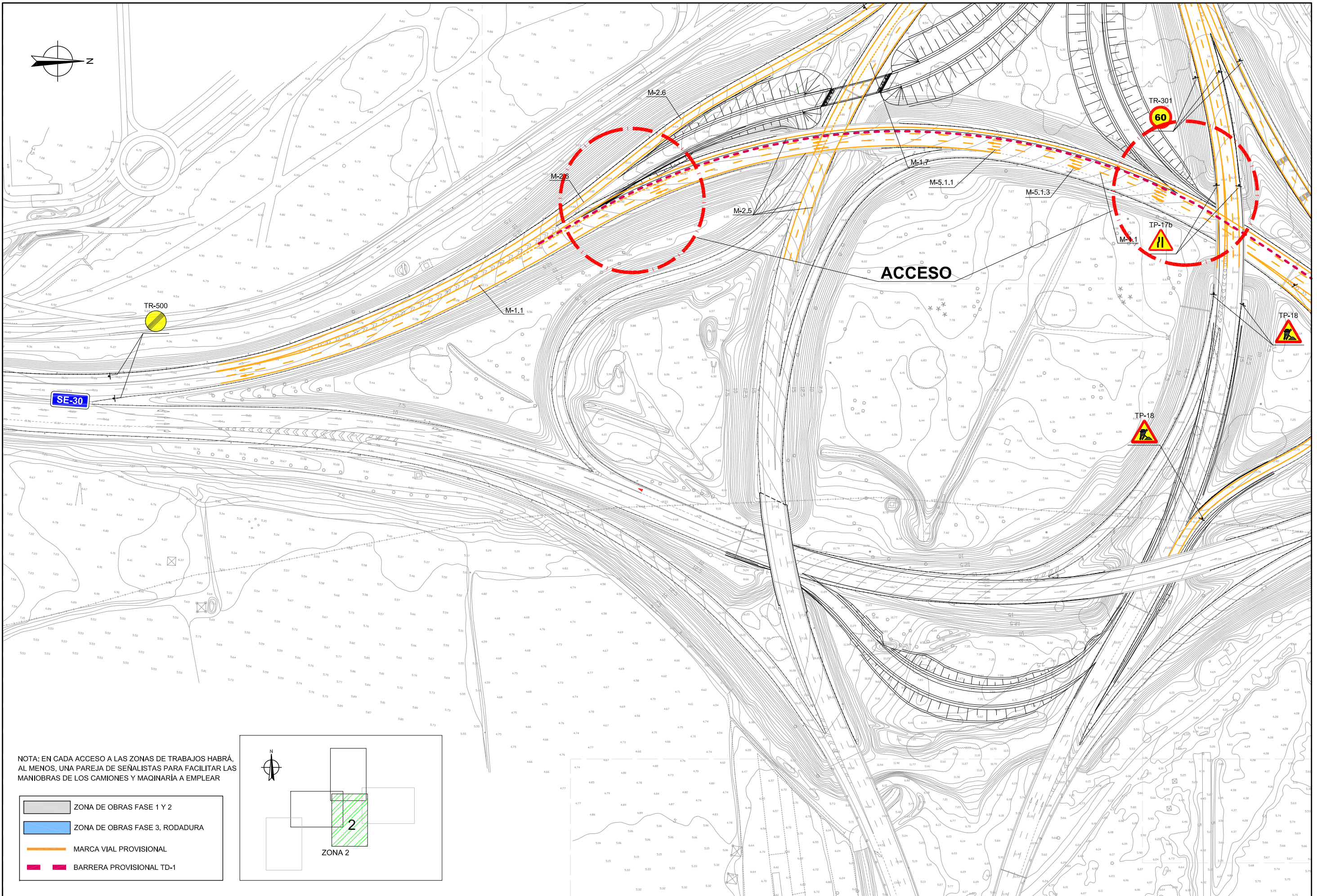




- ZONA DE OBRAS FASE 1 Y 2
- ZONA DE OBRAS FASE 3. RODADURA
- MARCA VIAL PROVISIONAL
- BARRERA PROVISIONAL TD-1

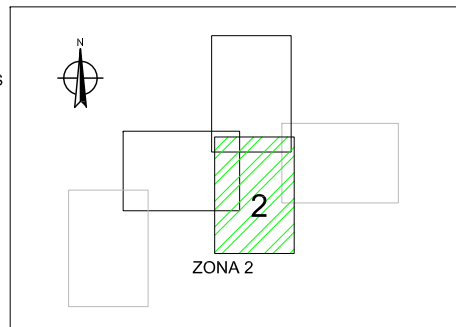


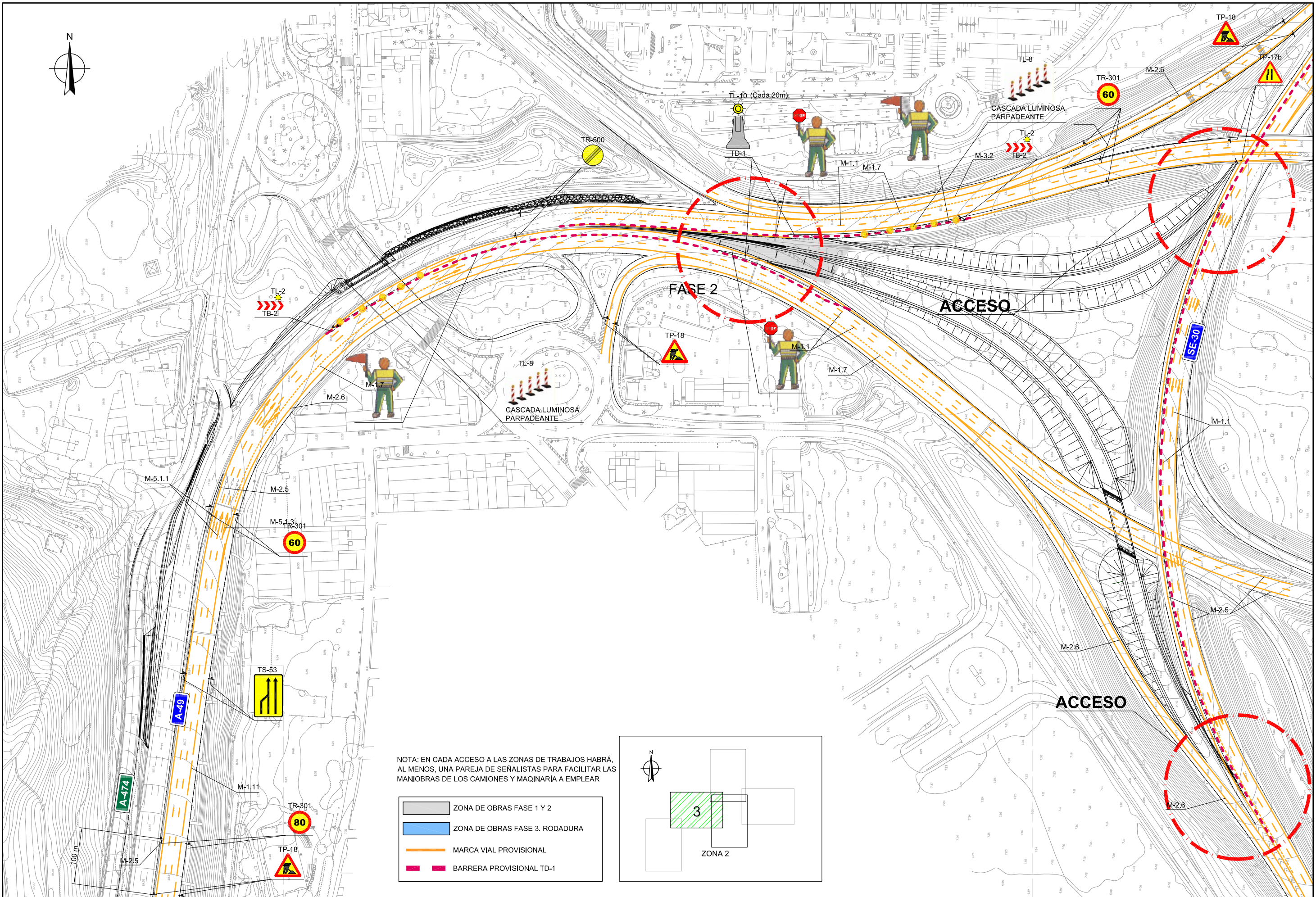
NOTA: EN CADA ACCESO A LAS ZONAS DE TRABAJOS HABRÁ, AL MENOS, UNA PAREJA DE SEÑALISTAS PARA FACILITAR LAS MANIOBRAS DE LOS CAMIONES Y MAGINARIA A EMPLEAR



NOTA: EN CADA ACCESO A LAS ZONAS DE TRABAJOS HABRÁ, AL MENOS, UNA PAREJA DE SEÑALISTAS PARA FACILITAR LAS MANIOBRAS DE LOS CAMIONES Y MAQUINARIA A EMPLEAR

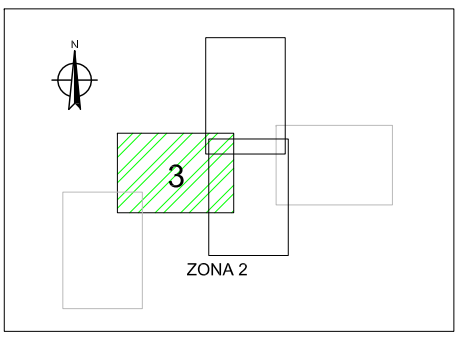
- ZONA DE OBRAS FASE 1 Y 2
- ZONA DE OBRAS FASE 3. RODADURA
- MARCA VIAL PROVISIONAL
- BARRERA PROVISIONAL TD-1

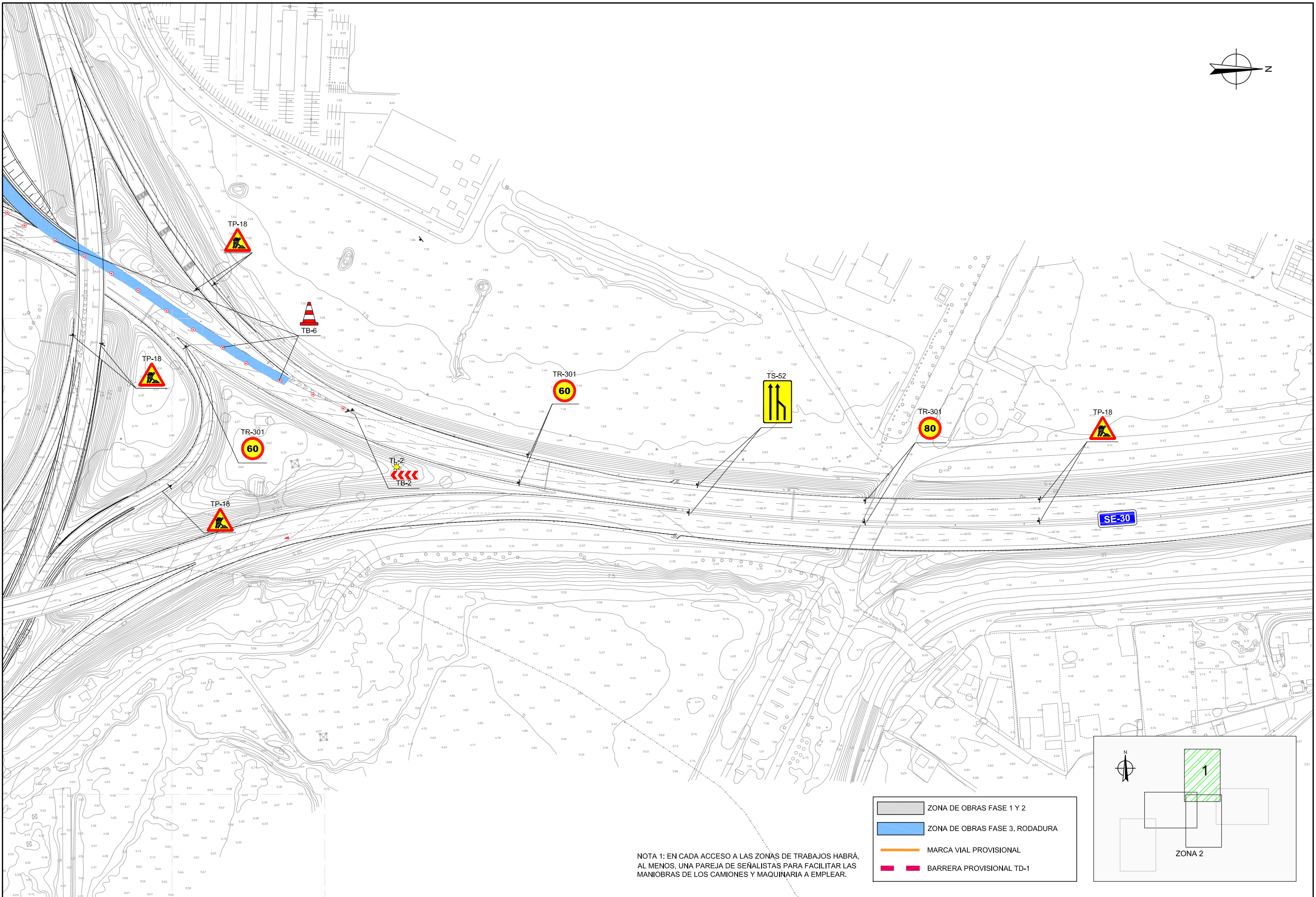
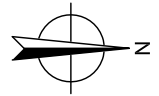








NOTA: EN CADA ACCESO A LAS ZONAS DE TRABAJOS HABRÁ, AL MENOS, UNA PAREJA DE SEÑALISTAS PARA FACILITAR LAS MANIOBRAS DE LOS CAMIONES Y MAQUINARIA A EMPLEAR

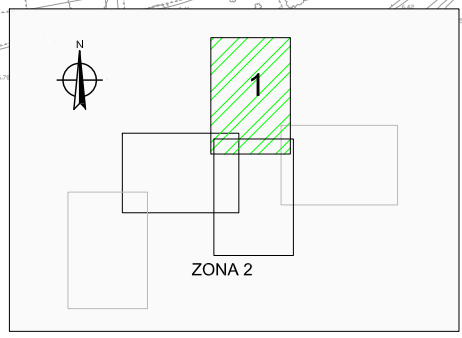
- ZONA DE OBRAS FASE 1 Y 2
- ZONA DE OBRAS FASE 3. RODADURA
- MARCA VIAL PROVISIONAL
- BARRERA PROVISIONAL TD-1









NOTA 1: EN CADA ACCESO A LAS ZONAS DE TRABAJOS HABRÁ, AL MENOS, UNA PAREJA DE SEÑALISTAS PARA FACILITAR LAS MANIOBRAS DE LOS CAMIONES Y MAQUINARIA A EMPLEAR.

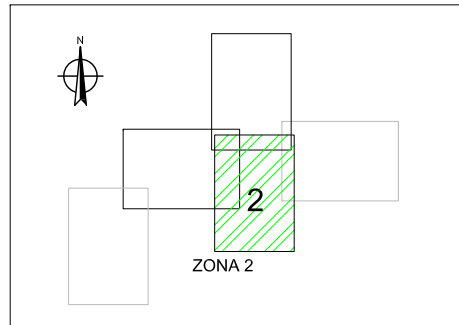
-  ZONA DE OBRAS FASE 1 Y 2
-  ZONA DE OBRAS FASE 3. RODADURA
-  MARCA VIAL PROVISIONAL
-  BARRERA PROVISIONAL TD-1

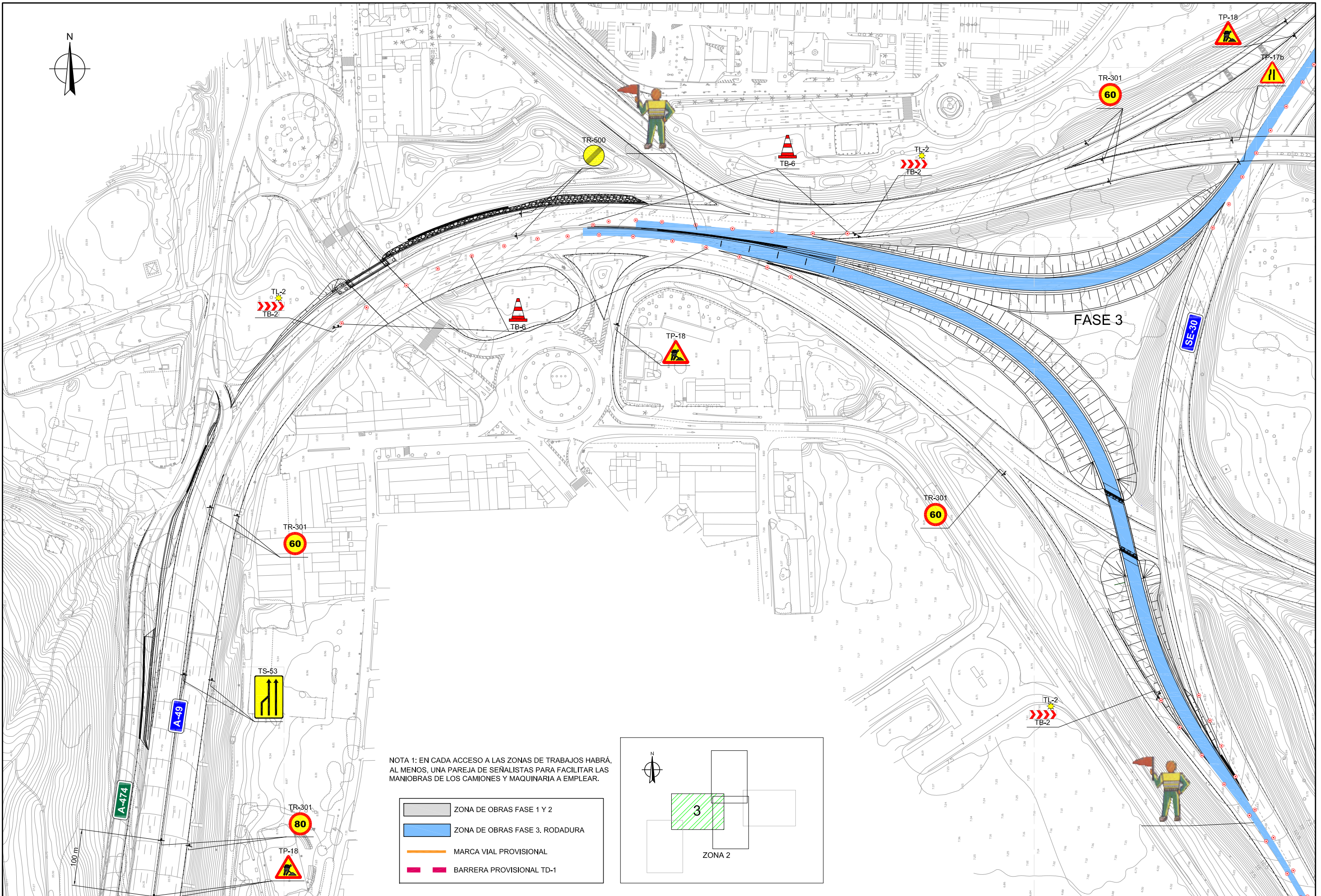




NOTA 1: EN CADA ACCESO A LAS ZONAS DE TRABAJOS HABRÁ, AL MENOS, UNA PAREJA DE SEÑALISTAS PARA FACILITAR LAS MANIOBRAS DE LOS CAMIONES Y MAQUINARIA A EMPLEAR.

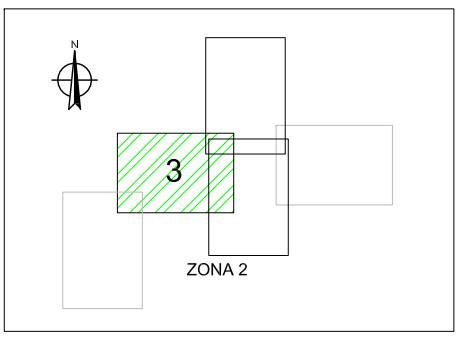
-  ZONA DE OBRAS FASE 1 Y 2
-  ZONA DE OBRAS FASE 3. RODADURA
-  MARCA VIAL PROVISIONAL
-  BARRERA PROVISIONAL TD-1

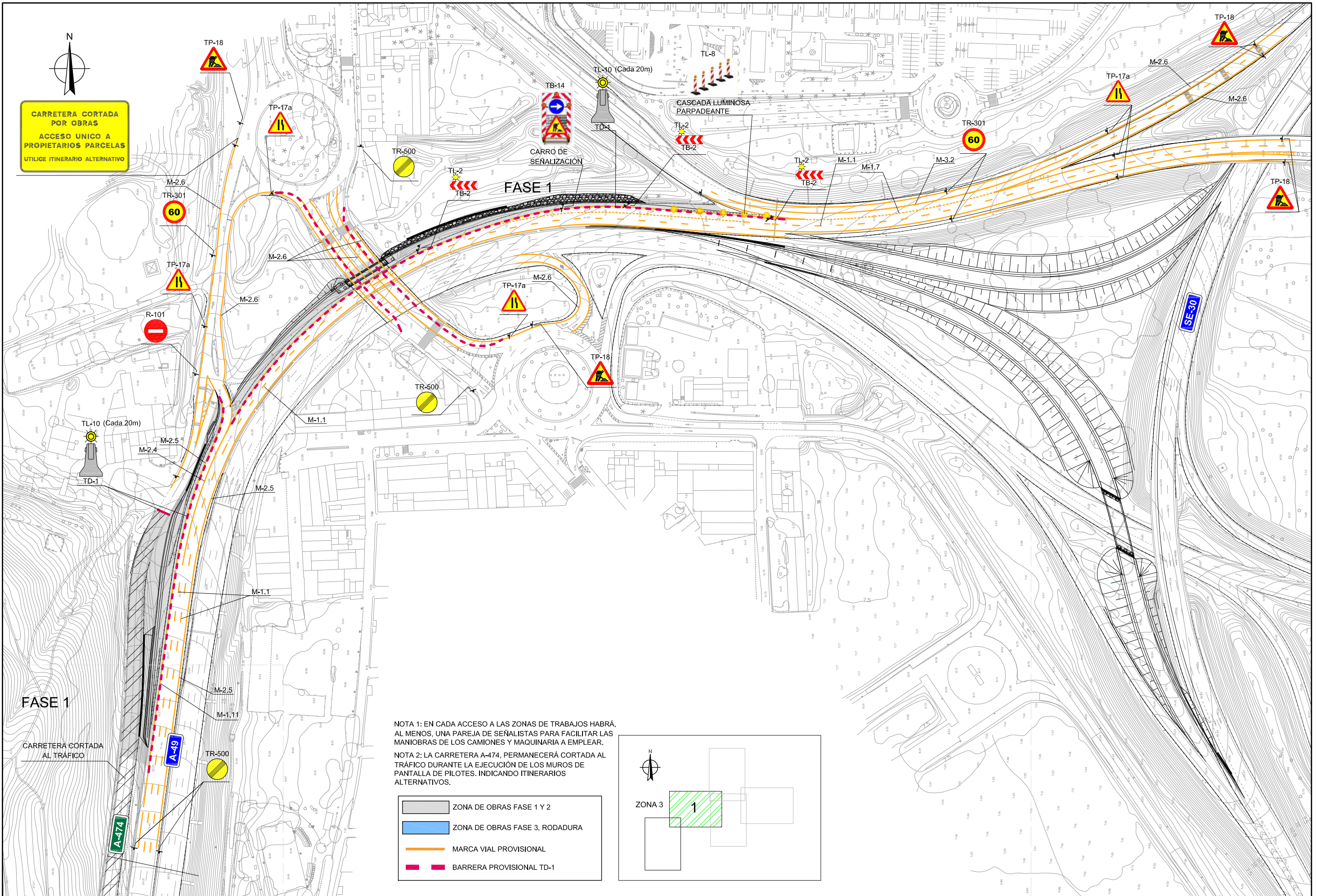




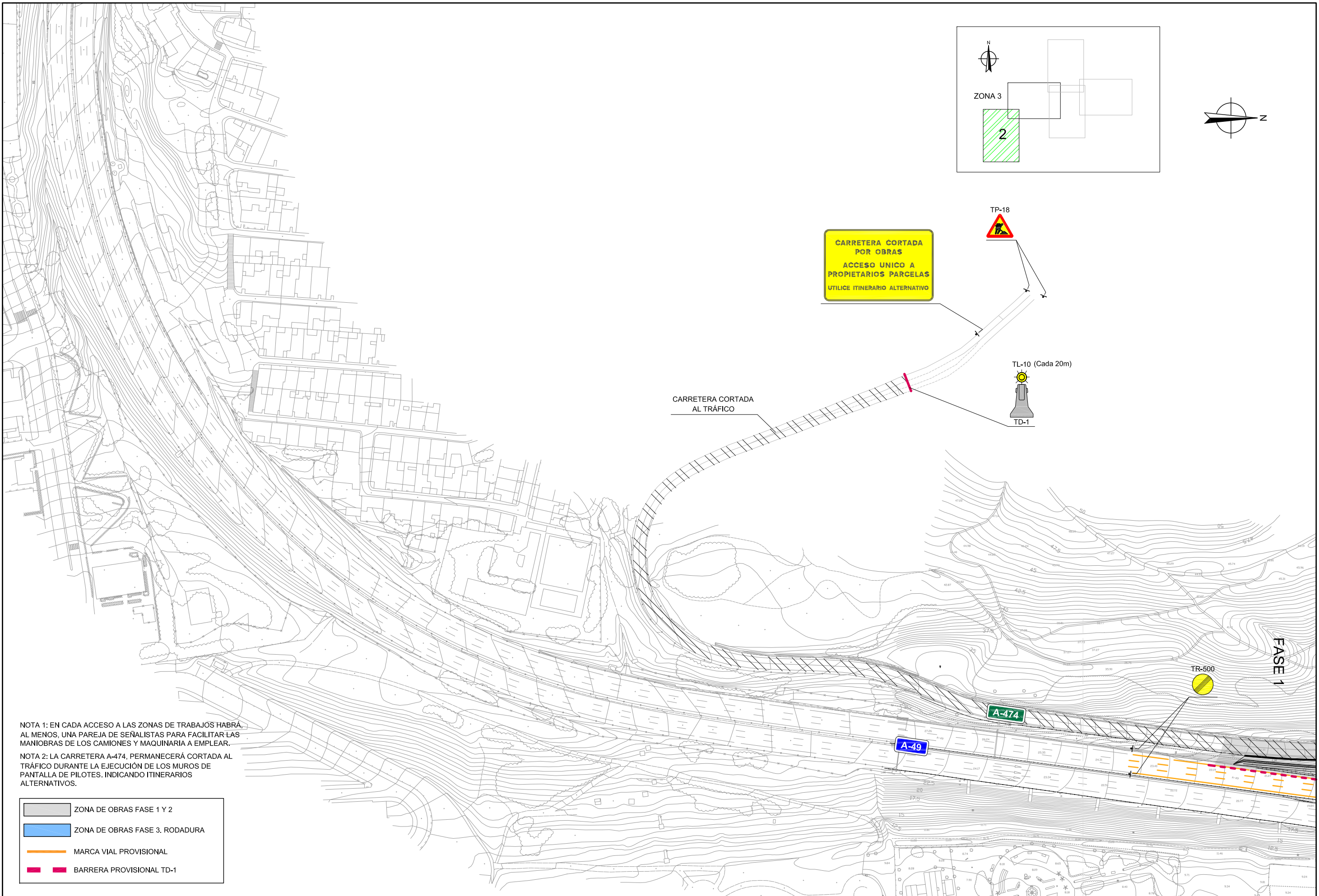
NOTA 1: EN CADA ACCESO A LAS ZONAS DE TRABAJOS HABRÁ, AL MENOS, UNA PAREJA DE SEÑALISTAS PARA FACILITAR LAS MANIOBRAS DE LOS CAMIONES Y MAQUINARIA A EMPLEAR.

- ZONA DE OBRAS FASE 1 Y 2
- ZONA DE OBRAS FASE 3, RODADURA
- MARCA VIAL PROVISIONAL
- BARRERA PROVISIONAL TD-1





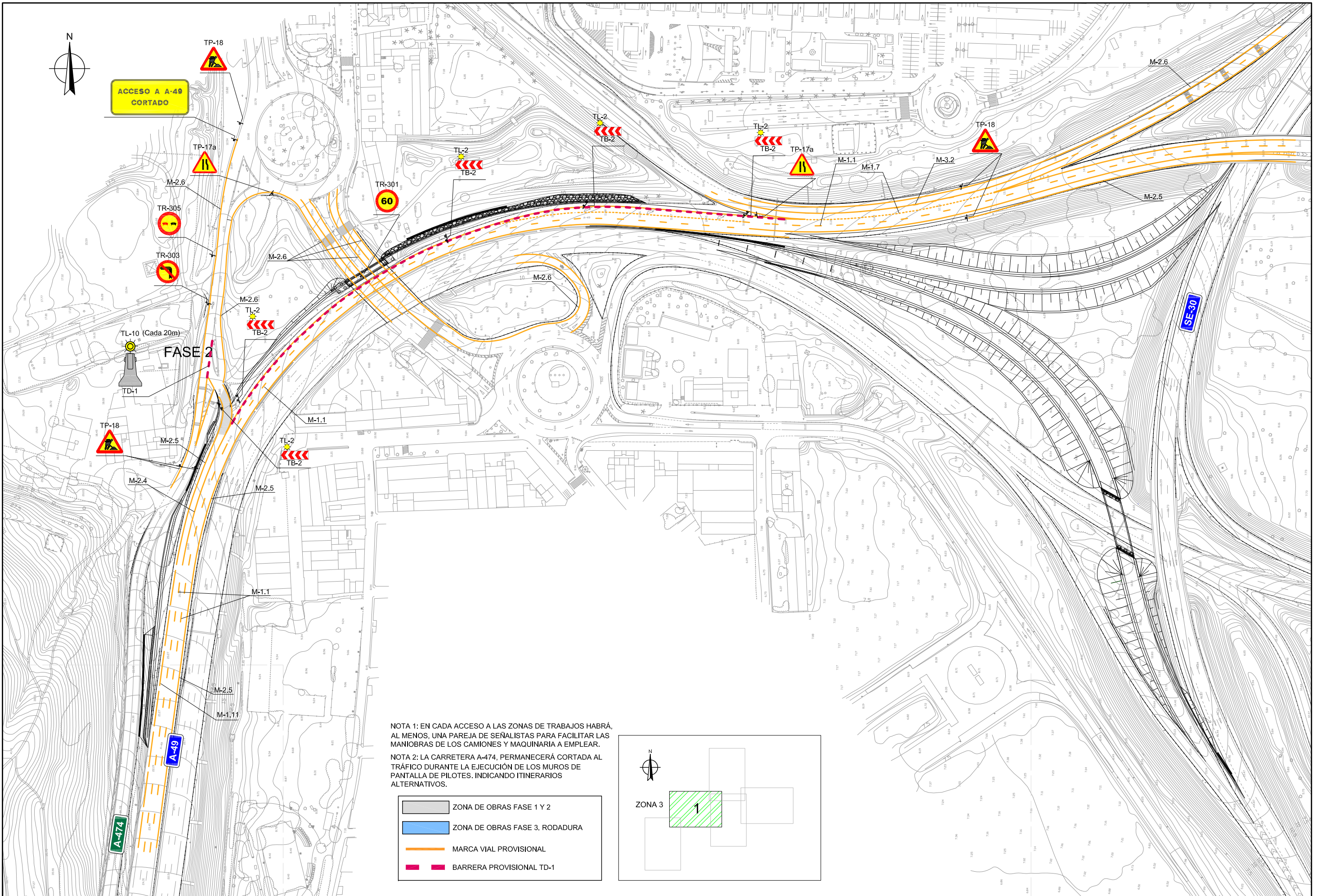
CARRETERA CORTADA POR OBRAS
ACCESO UNICO A PROPIETARIOS PARCELAS
UTILICE ITINERARIO ALTERNATIVO



NOTA 1: EN CADA ACCESO A LAS ZONAS DE TRABAJOS HABRÁ, AL MENOS, UNA PAREJA DE SEÑALISTAS PARA FACILITAR LAS MANIOBRAS DE LOS CAMIONES Y MAQUINARIA A EMPLEAR.

NOTA 2: LA CARRETERA A-474, PERMANECERÁ CORTADA AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS MUROS DE PANTALLA DE PILOTES. INDICANDO ITINERARIOS ALTERNATIVOS.

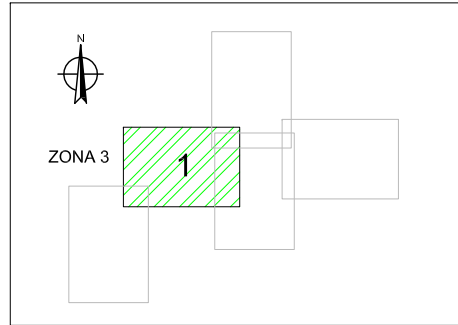
	ZONA DE OBRAS FASE 1 Y 2
	ZONA DE OBRAS FASE 3. RODADURA
	MARCA VIAL PROVISIONAL
	BARRERA PROVISIONAL TD-1

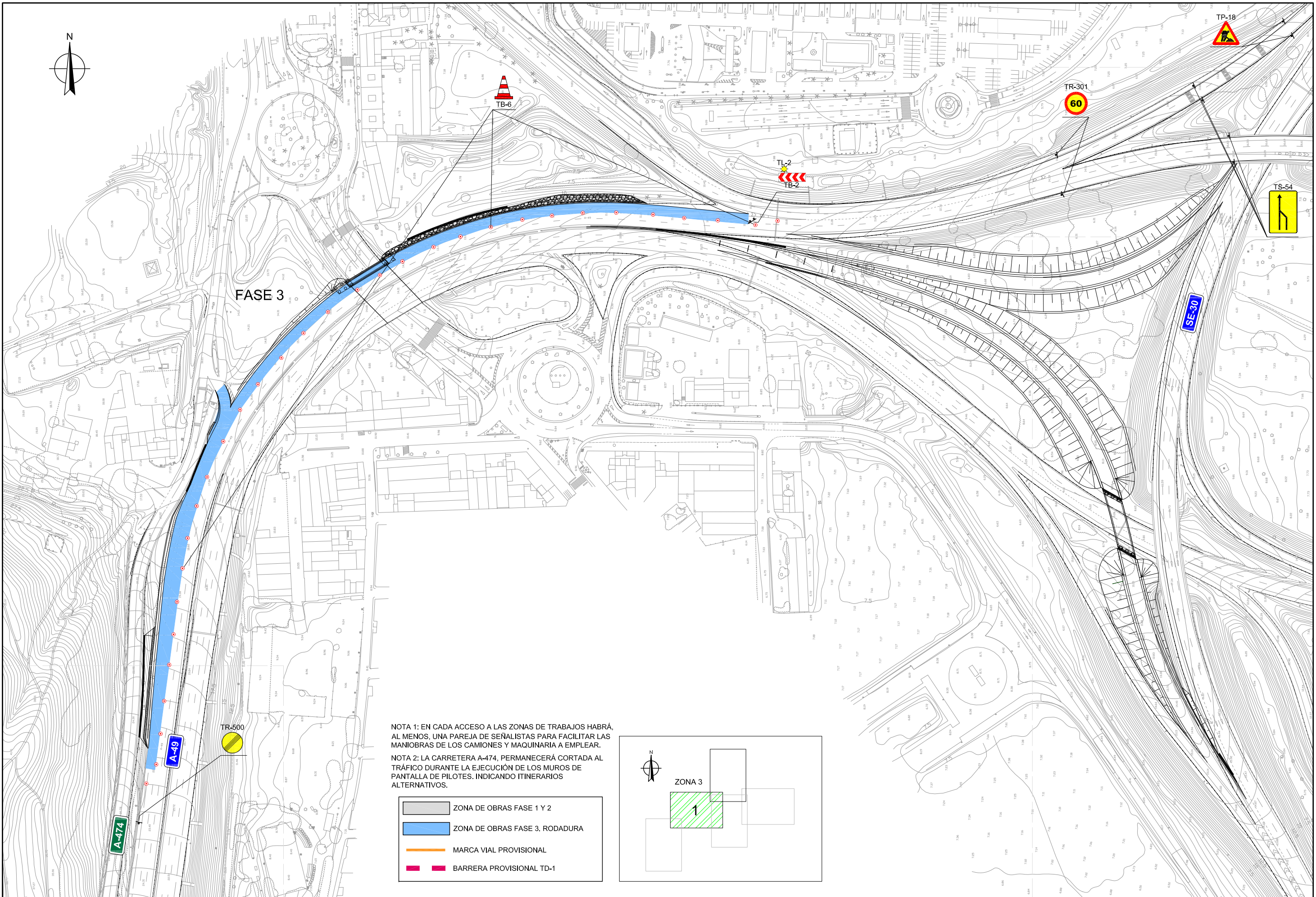


NOTA 1: EN CADA ACCESO A LAS ZONAS DE TRABAJOS HABRÁ, AL MENOS, UNA PAREJA DE SEÑALISTAS PARA FACILITAR LAS MANIOBRAS DE LOS CAMIONES Y MAQUINARIA A EMPLEAR.

NOTA 2: LA CARRETERA A-474, PERMANECERÁ CORTADA AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS MUROS DE PANTALLA DE PILOTES. INDICANDO ITINERARIOS ALTERNATIVOS.

- ZONA DE OBRAS FASE 1 Y 2
- ZONA DE OBRAS FASE 3, RODADURA
- MARCA VIAL PROVISIONAL
- BARRERA PROVISIONAL TD-1







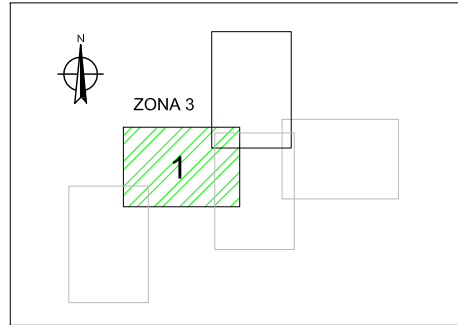


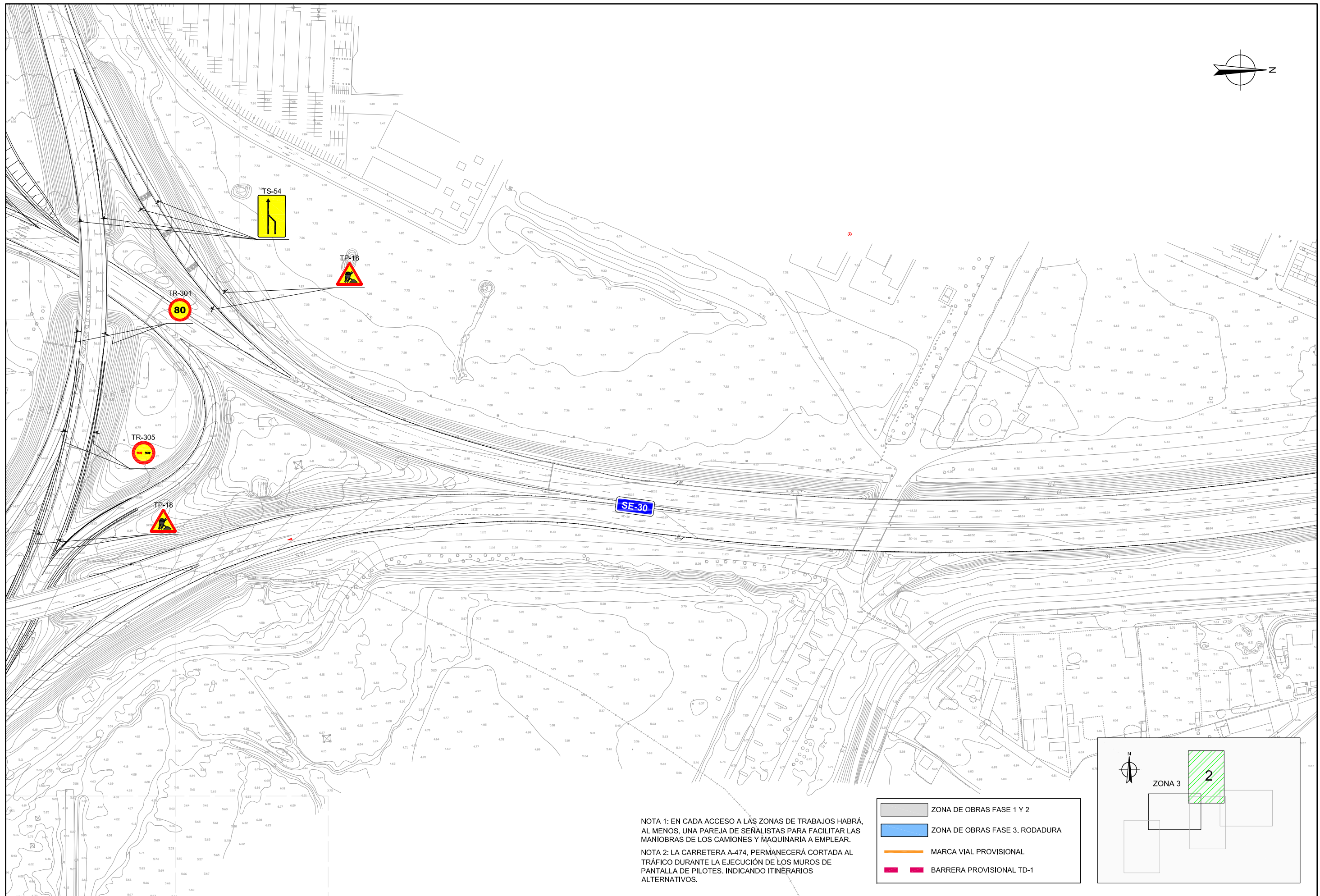
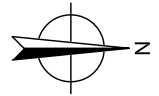
FASE 3

NOTA 1: EN CADA ACCESO A LAS ZONAS DE TRABAJOS HABRÁ, AL MENOS, UNA PAREJA DE SEÑALISTAS PARA FACILITAR LAS MANIOBRAS DE LOS CAMIONES Y MAQUINARIA A EMPLEAR.

NOTA 2: LA CARRETERA A-474, PERMANECERÁ CORTADA AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS MUROS DE PANTALLA DE PILOTES. INDICANDO ITINERARIOS ALTERNATIVOS.





-  ZONA DE OBRAS FASE 1 Y 2
-  ZONA DE OBRAS FASE 3, RODADURA
-  MARCA VIAL PROVISIONAL
-  BARRERA PROVISIONAL TD-1

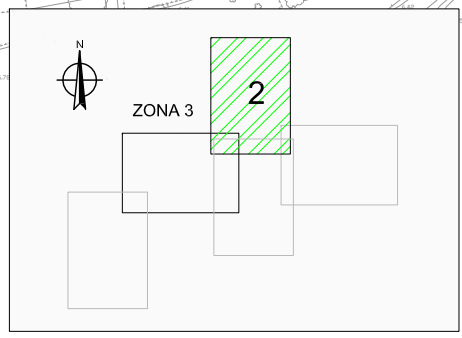


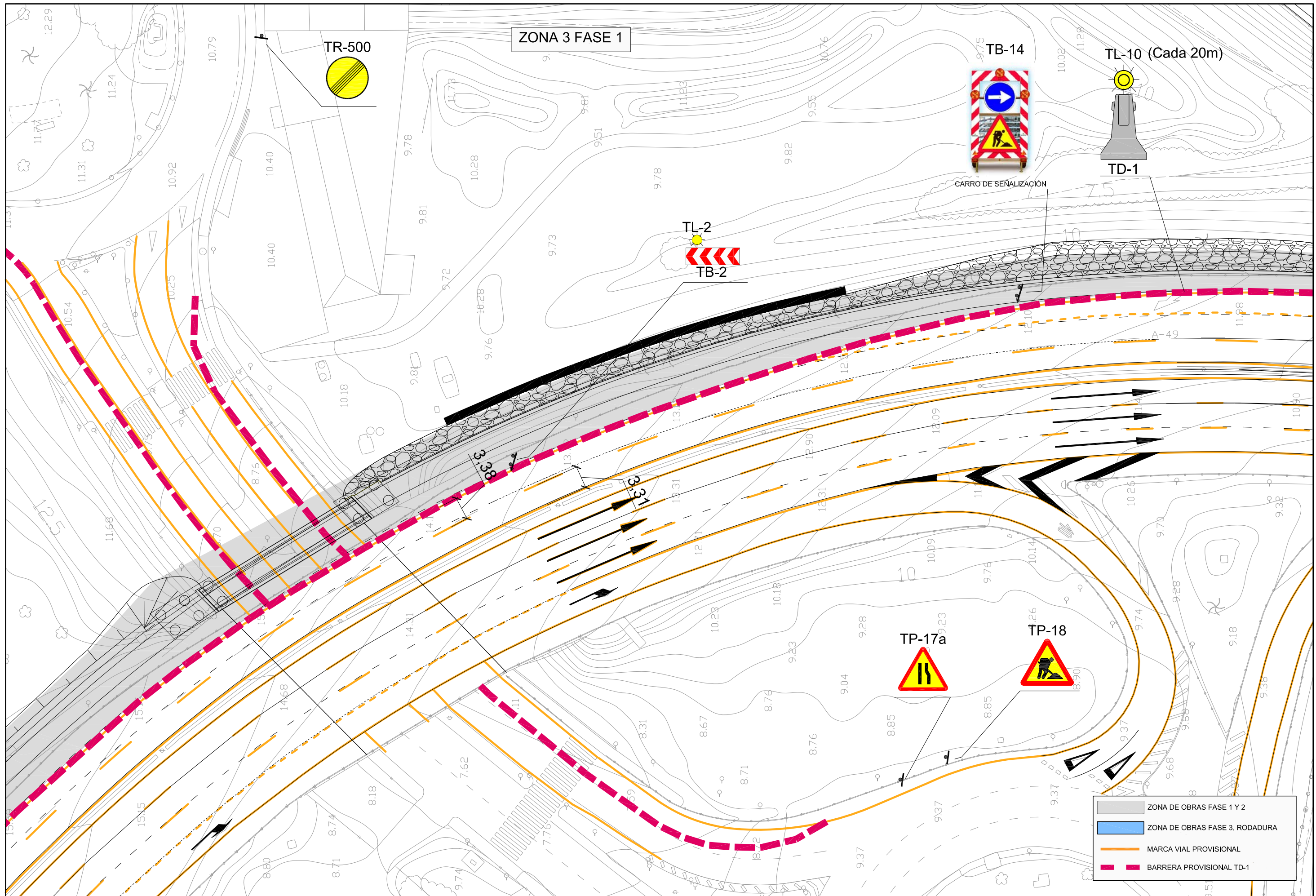


NOTA 1: EN CADA ACCESO A LAS ZONAS DE TRABAJOS HABRÁ, AL MENOS, UNA PAREJA DE SEÑALISTAS PARA FACILITAR LAS MANIOBRAS DE LOS CAMIONES Y MAQUINARIA A EMPLEAR.

NOTA 2: LA CARRETERA A-474, PERMANECERÁ CORTADA AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS MUROS DE PANTALLA DE PILOTES. INDICANDO ITINERARIOS ALTERNATIVOS.

-  ZONA DE OBRAS FASE 1 Y 2
-  ZONA DE OBRAS FASE 3. RODADURA
-  MARCA VIAL PROVISIONAL
-  BARRERA PROVISIONAL TD-1





	ZONA DE OBRAS FASE 1 Y 2
	ZONA DE OBRAS FASE 3. RODADURA
	MARCA VIAL PROVISIONAL
	BARRERA PROVISIONAL TD-1

