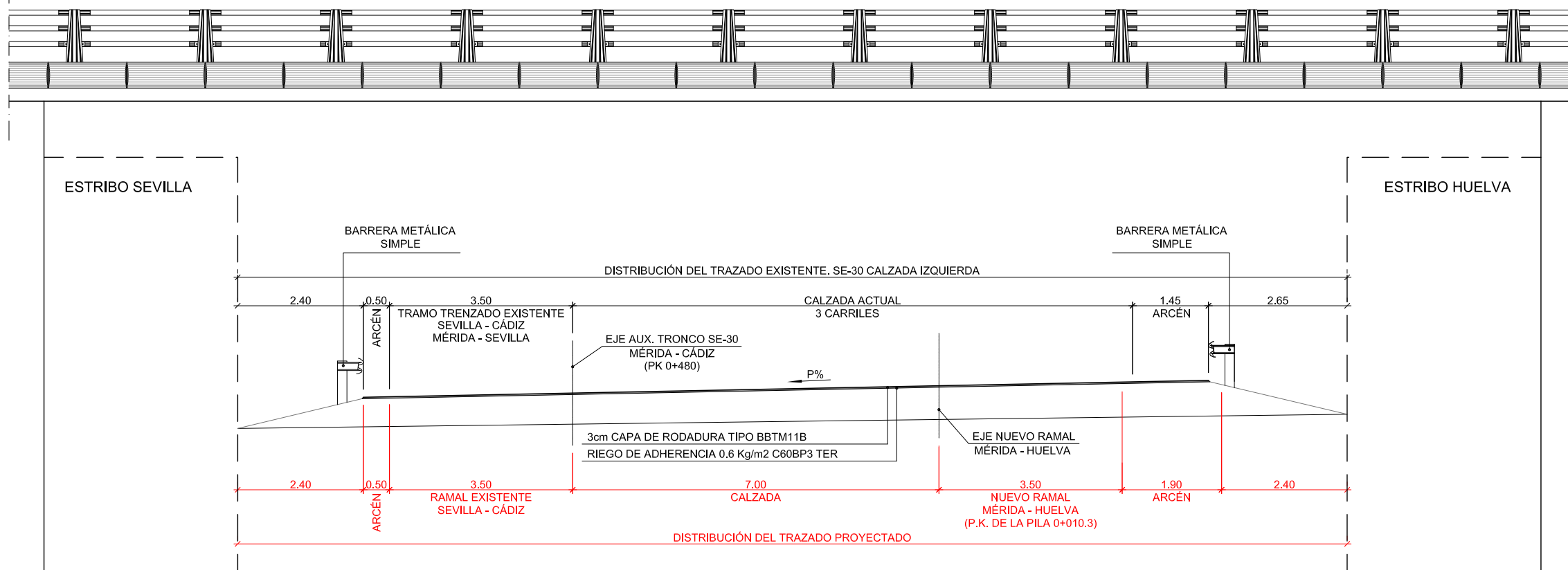
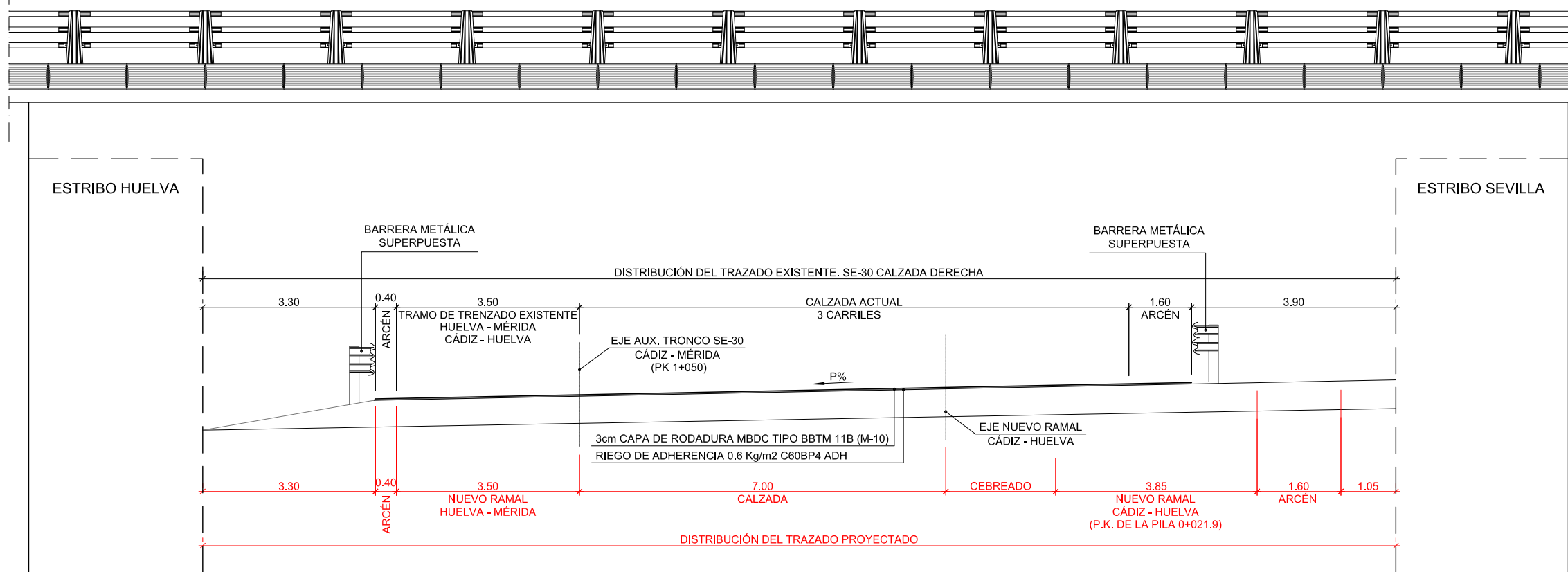


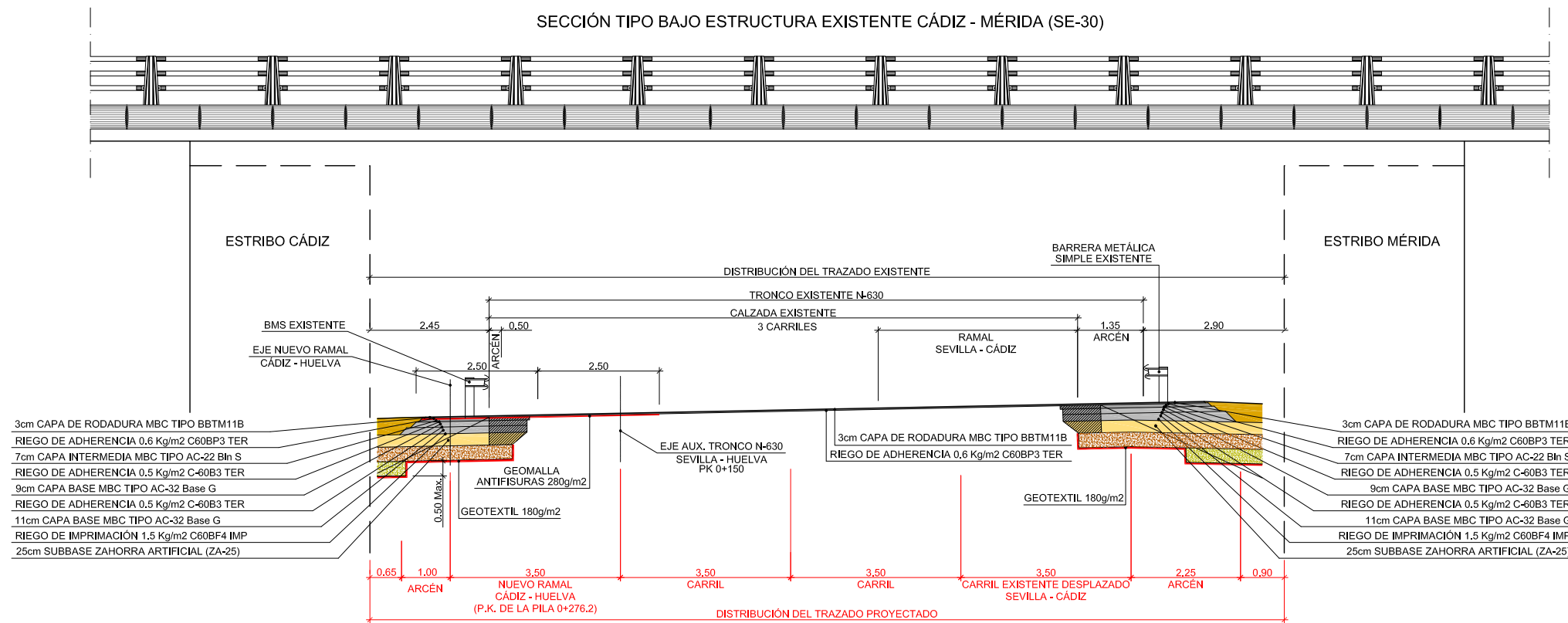
SECCIÓN TIPO BAJO ESTRUCTURA EXISTENTE SEVILLA - HUELVA (N-630)



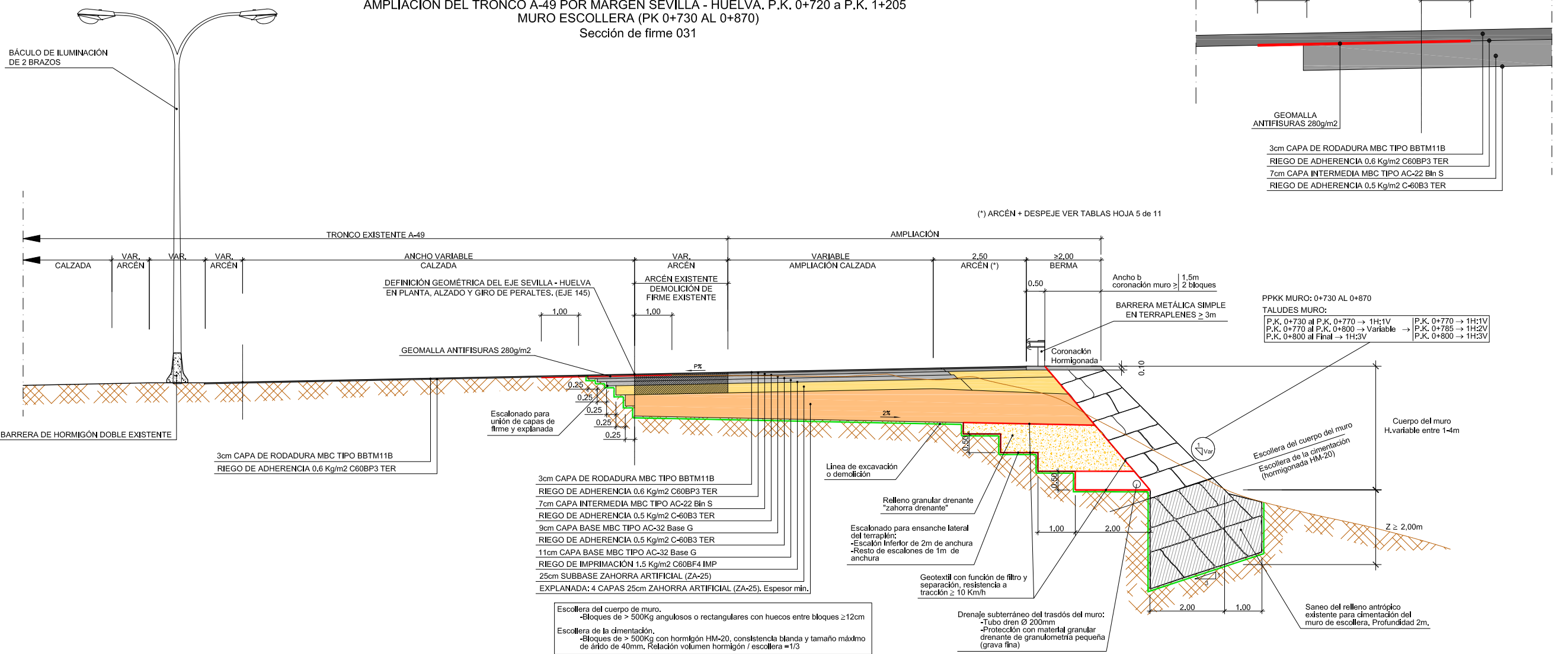
SECCIÓN TIPO BAJO ESTRUCTURA EXISTENTE HUELVA - SEVILLA (N-630)



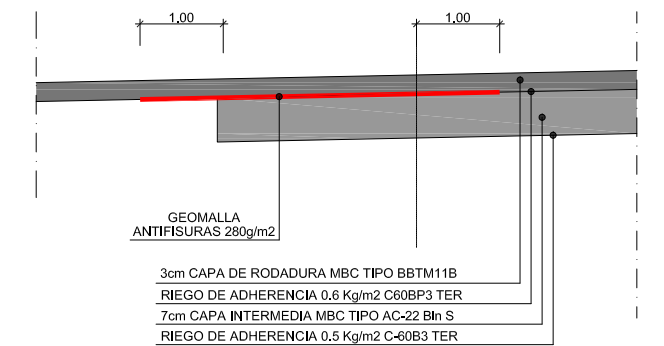
SECCIÓN TIPO BAJO ESTRUCTURA EXISTENTE CÁDIZ - MÉRIDA (SE-30)



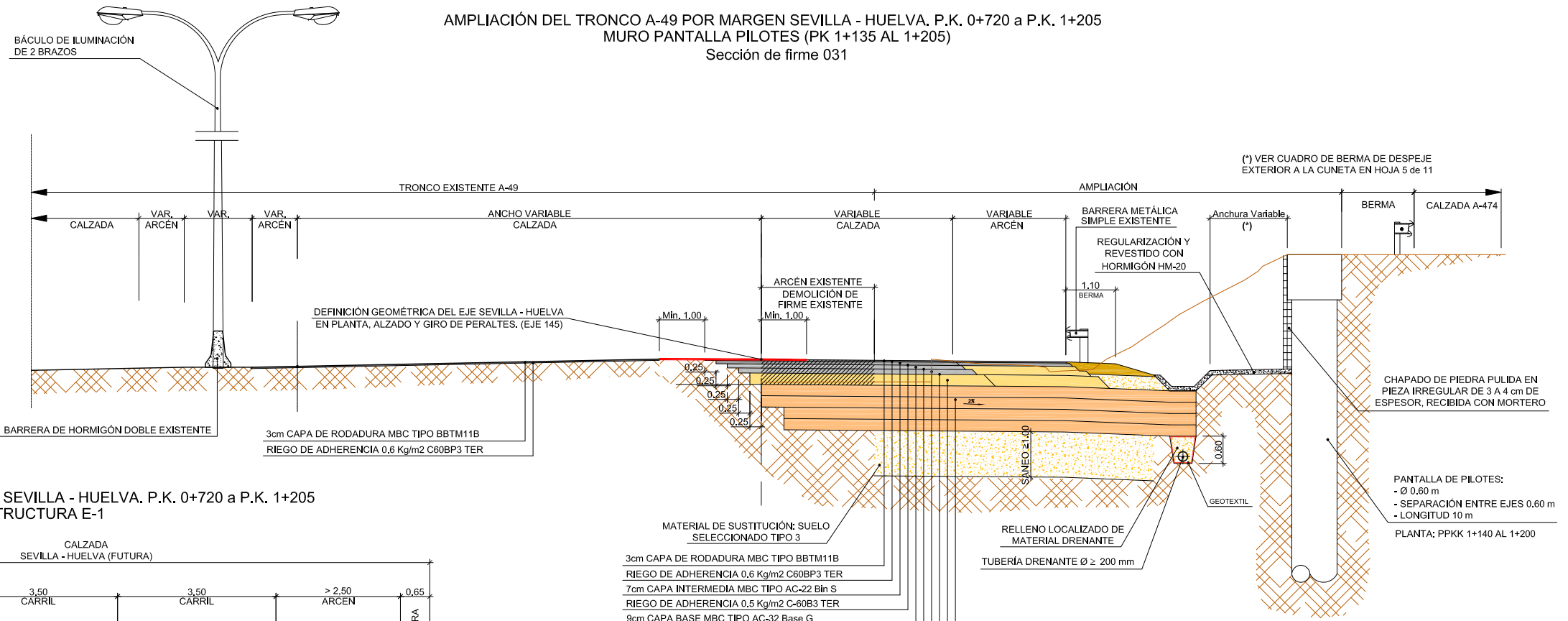
AMPLIACIÓN DEL TRONCO A-49 POR MARGEN SEVILLA - HUELVA. P.K. 0+720 a P.K. 1+205
MURO ESCOLLERA (PK 0+730 AL 0+870)
Sección de firme 031



DETALLE GEOMALLA ANTIFISURAS

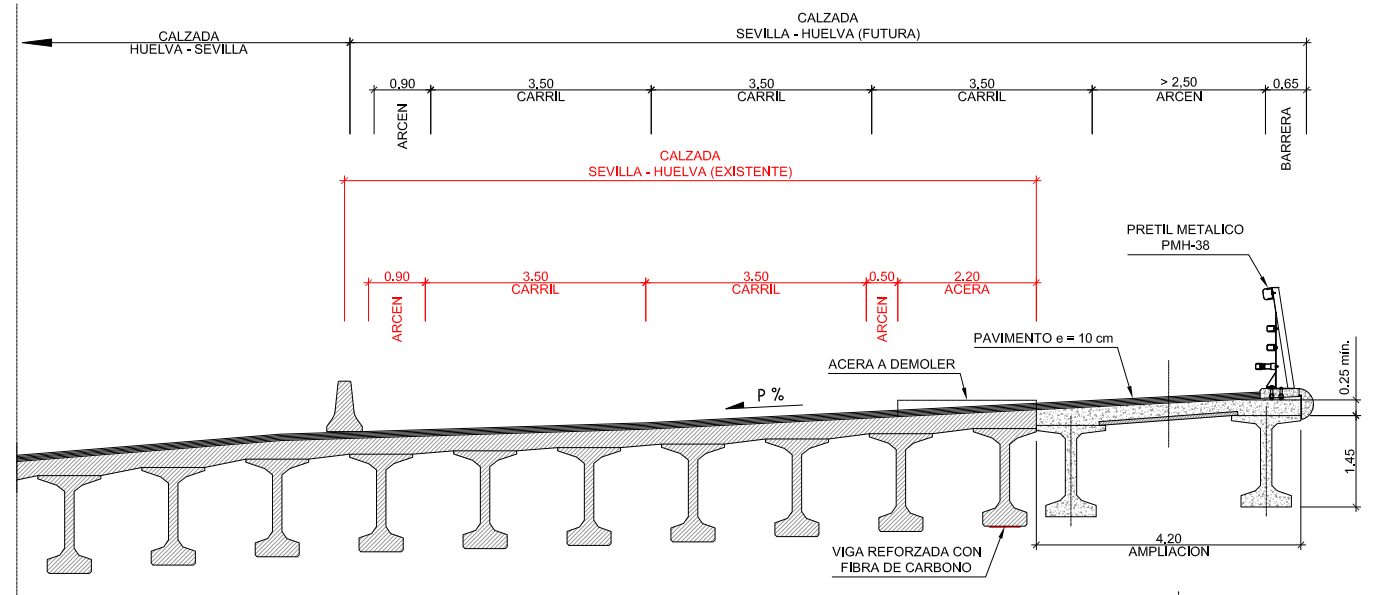


AMPLIACIÓN DEL TRONCO A-49 POR MARGEN SEVILLA - HUELVA. P.K. 0+720 a P.K. 1+205
 MURO PANTALLA PILOTES (PK 1+135 AL 1+205)
 Sección de firme 031

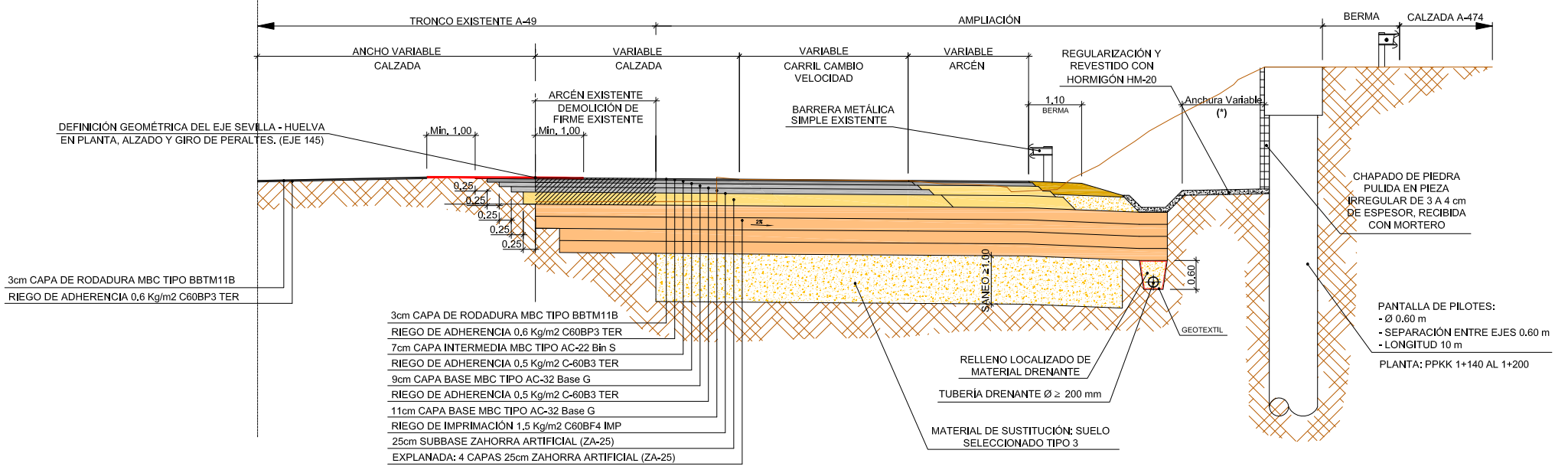


(*) VER CUADRO DE BERMA DE DESPEJE EXTERIOR A LA CUNETTA EN HOJA 5 de 11

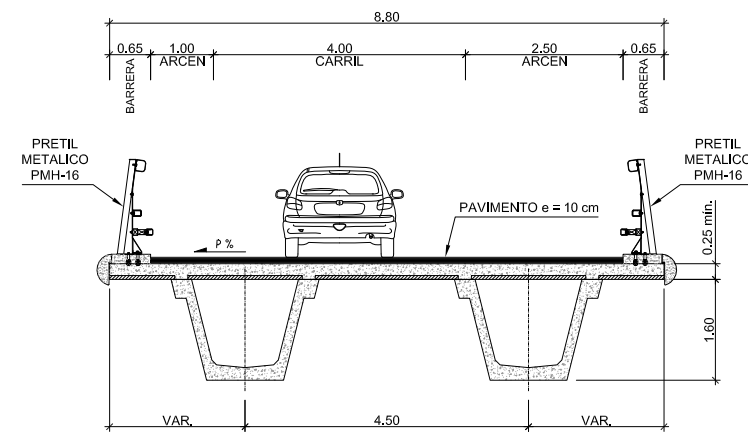
AMPLIACIÓN DEL TRONCO A-49 POR MARGEN SEVILLA - HUELVA. P.K. 0+720 a P.K. 1+205
 AMPLIACIÓN ESTRUCTURA E-1



SECCIÓN TIPO PARA CARRIL DE CAMBIO DE VELOCIDAD EN A-49 (ACELERACIÓN)
 Sección de firme 031



SECCIÓN TIPO ESTRUCTURA E-2

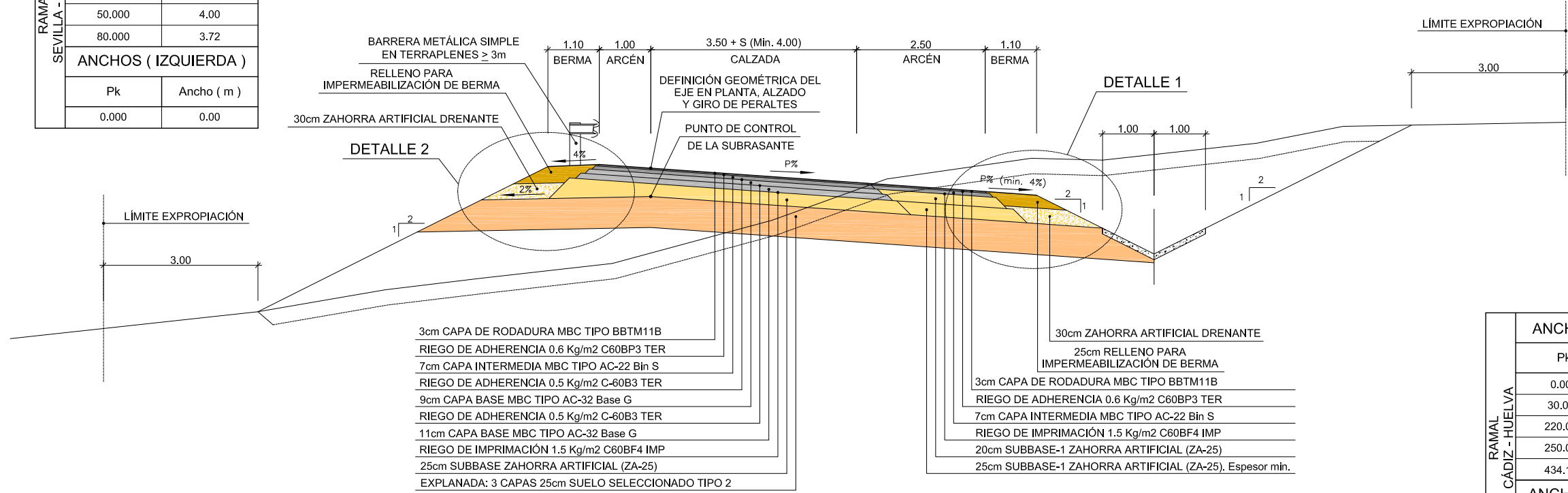


LEY DE ANCHOS DE LOS RAMALES

ANCHOS (DERECHA)	
Pk	Ancho (m)
60.000	10.57
80.000	10.50
161.937	10.50
161.957	7.00
296.368	7.00
600.000	7.00
620.000	3.50
1012.149	3.50
1012.169	7.50
1040.000	6.75
1070.000	7.00
1105.606	7.00
1205.606	3.75
ANCHOS (IZQUIERDA)	
Pk	Ancho (m)
0.000	0.00
296.368	0.00
296.378	3.50
300.000	3.50
300.010	0.00

ANCHOS (DERECHA)	
Pk	Ancho (m)
0.000	3.50
30.000	4.00
50.000	4.00
80.000	3.72
ANCHOS (IZQUIERDA)	
Pk	Ancho (m)
0.000	0.00

RAMALES UNIDIRECCIONALES.
SECCION TIPO EN RECTA Y CURVA A DERECHA
Sección de firme 131



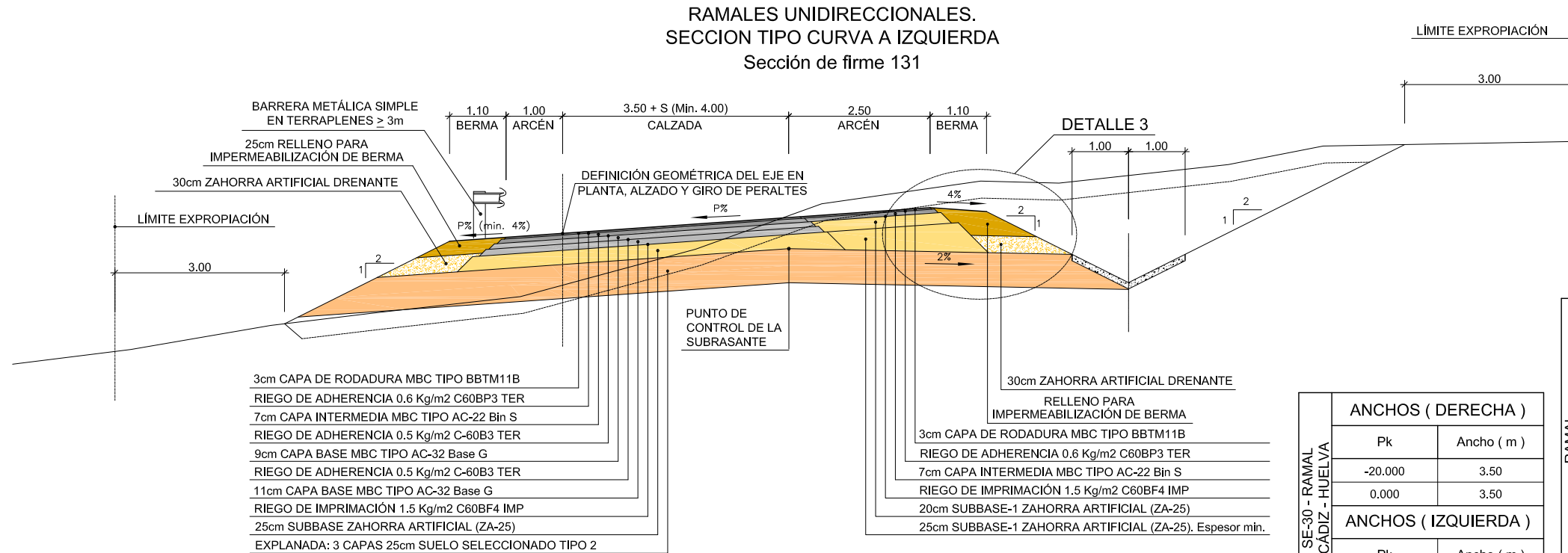
3cm CAPA DE RODADURA MBC TIPO BBTM11B
 RIEGO DE ADHERENCIA 0.6 Kg/m² C60BP3 TER
 7cm CAPA INTERMEDIA MBC TIPO AC-22 Bin S
 RIEGO DE ADHERENCIA 0.5 Kg/m² C-60B3 TER
 9cm CAPA BASE MBC TIPO AC-32 Base G
 RIEGO DE ADHERENCIA 0.5 Kg/m² C-60B3 TER
 11cm CAPA BASE MBC TIPO AC-32 Base G
 RIEGO DE IMPRIMACIÓN 1.5 Kg/m² C60BF4 IMP
 25cm SUBBASE ZAHORRA ARTIFICIAL (ZA-25)
 EXPLANADA: 3 CAPAS 25cm SUELO SELECCIONADO TIPO 2

30cm ZAHORRA ARTIFICIAL DRENANTE
 25cm RELLENO PARA IMPERMEABILIZACIÓN DE BERMA
 3cm CAPA DE RODADURA MBC TIPO BBTM11B
 RIEGO DE ADHERENCIA 0.6 Kg/m² C60BP3 TER
 7cm CAPA INTERMEDIA MBC TIPO AC-22 Bin S
 RIEGO DE IMPRIMACIÓN 1.5 Kg/m² C60BF4 IMP
 20cm SUBBASE-1 ZAHORRA ARTIFICIAL (ZA-25)
 25cm SUBBASE-1 ZAHORRA ARTIFICIAL (ZA-25). Espesor mín.

ANCHOS (DERECHA)	
Pk	Ancho (m)
0.000	3.55
30.000	4.00
220.000	4.00
250.000	3.50
434.178	3.50
ANCHOS (IZQUIERDA)	
Pk	Ancho (m)
0.000	0.00

ANCHOS (DERECHA)	
Pk	Ancho (m)
0.000	3.50
280.000	3.50
310.000	4.00
710.000	4.00
740.000	3.50
970.000	3.50
1000.000	3.64
ANCHOS (IZQUIERDA)	
Pk	Ancho (m)
0.000	0.00

RAMALES UNIDIRECCIONALES.
SECCION TIPO CURVA A IZQUIERDA
Sección de firme 131



3cm CAPA DE RODADURA MBC TIPO BBTM11B
 RIEGO DE ADHERENCIA 0.6 Kg/m² C60BP3 TER
 7cm CAPA INTERMEDIA MBC TIPO AC-22 Bin S
 RIEGO DE ADHERENCIA 0.5 Kg/m² C-60B3 TER
 9cm CAPA BASE MBC TIPO AC-32 Base G
 RIEGO DE ADHERENCIA 0.5 Kg/m² C-60B3 TER
 11cm CAPA BASE MBC TIPO AC-32 Base G
 RIEGO DE IMPRIMACIÓN 1.5 Kg/m² C60BF4 IMP
 25cm SUBBASE ZAHORRA ARTIFICIAL (ZA-25)
 EXPLANADA: 3 CAPAS 25cm SUELO SELECCIONADO TIPO 2

30cm ZAHORRA ARTIFICIAL DRENANTE
 RELLENO PARA IMPERMEABILIZACIÓN DE BERMA
 3cm CAPA DE RODADURA MBC TIPO BBTM11B
 RIEGO DE ADHERENCIA 0.6 Kg/m² C60BP3 TER
 7cm CAPA INTERMEDIA MBC TIPO AC-22 Bin S
 RIEGO DE IMPRIMACIÓN 1.5 Kg/m² C60BF4 IMP
 20cm SUBBASE-1 ZAHORRA ARTIFICIAL (ZA-25)
 25cm SUBBASE-1 ZAHORRA ARTIFICIAL (ZA-25). Espesor mín.

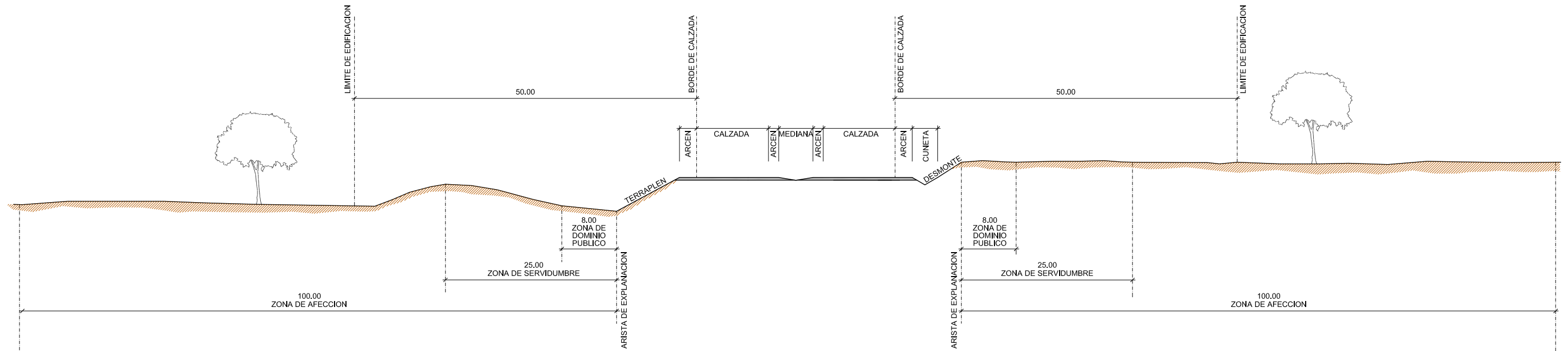
ANCHOS (DERECHA)	
Pk	Ancho (m)
-20.000	3.50
0.000	3.50
ANCHOS (IZQUIERDA)	
Pk	Ancho (m)
0.000	0.00

ANCHOS (DERECHA)	
Pk	Ancho (m)
0.000	3.50
30.000	3.50
60.000	4.00
330.000	4.00
360.000	3.50
429.140	3.50
ANCHOS (IZQUIERDA)	
Pk	Ancho (m)
0.000	0.00

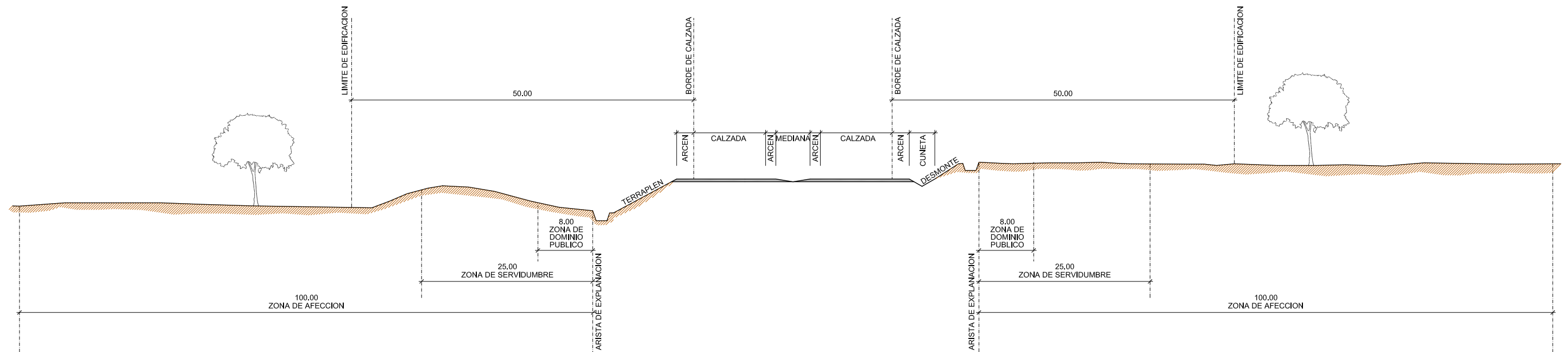
ANCHOS (DERECHA)	
Pk	Ancho (m)
0.000	5.50
6.211	5.07
25.776	4.00
ANCHOS (IZQUIERDA)	
Pk	Ancho (m)
0.000	0.00

ZONAS CON LIMITACIONES DE LA PROPIEDAD EN TRONCO DE AUTOVIA
(SEGÚN LEY DE CARRETERAS DEL ESTADO 37/2015)

SECCION EN DESMONTE Y TERRAPLEN



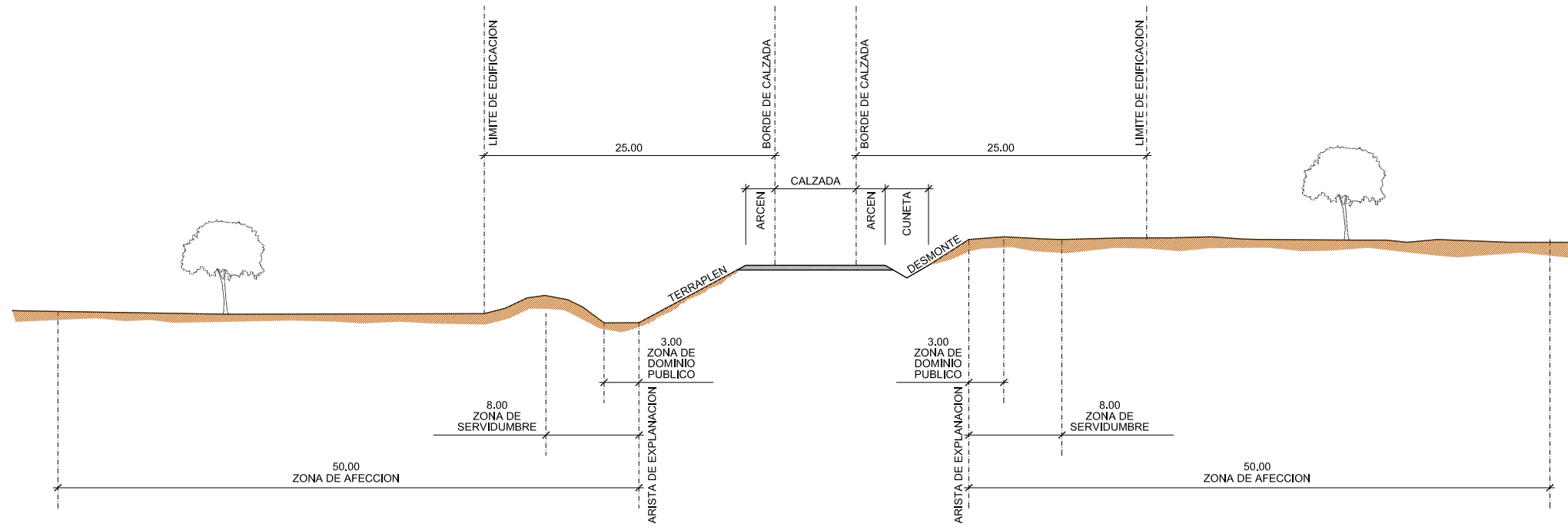
SECCION EN DESMONTE Y TERRAPLEN CON CUNETAS DE GUARDA



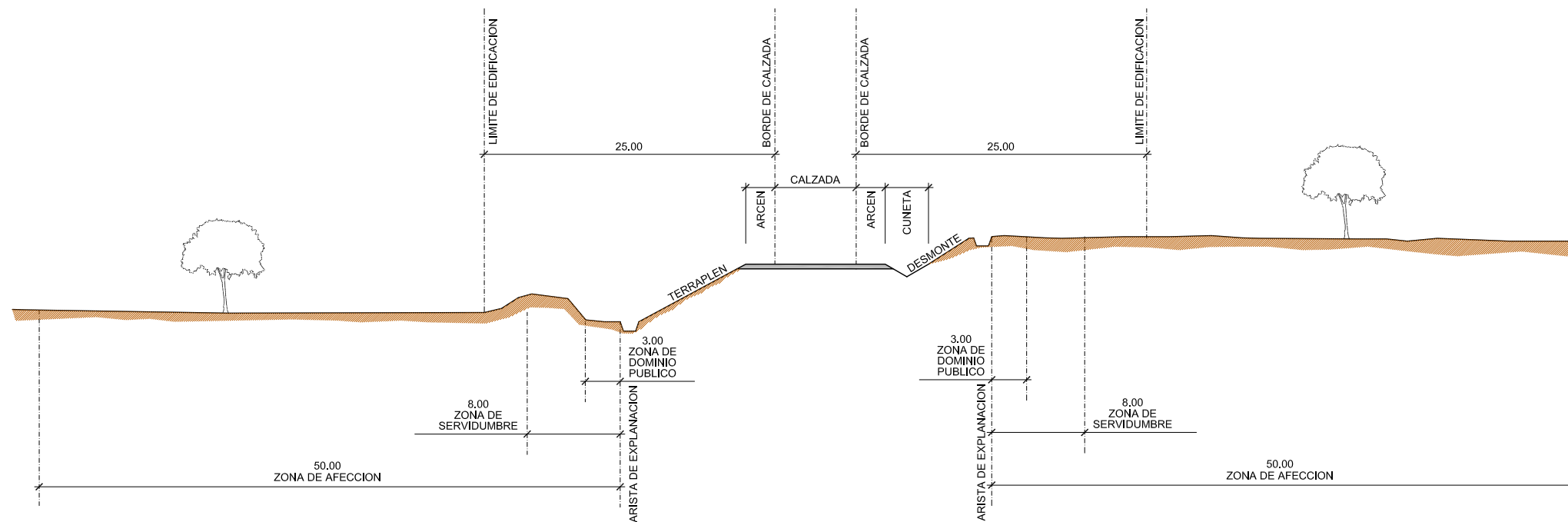
NOTA:
SE ENTIENDE POR ARISTA DE EXPLANACION LA INTERSECCION DEL DESMONTE O TERRAPLEN CON EL TERRENO NATURAL EN PROYECCION HORIZONTAL. EN EL CASO DE QUE EXISTA CUNETAS DE GUARDA, SE CONSIDERARA COMO ARISTA DE EXPLANACION EL BORDE EXTERIOR DE LA MISMA.

ZONAS CON LIMITACIONES DE LA PROPIEDAD EN RAMALES Y RESTOS DE VIALES
(SEGÚN LEY DE CARRETERAS DEL ESTADO 37/2015)

SECCION EN DESMONTE Y TERRAPLEN



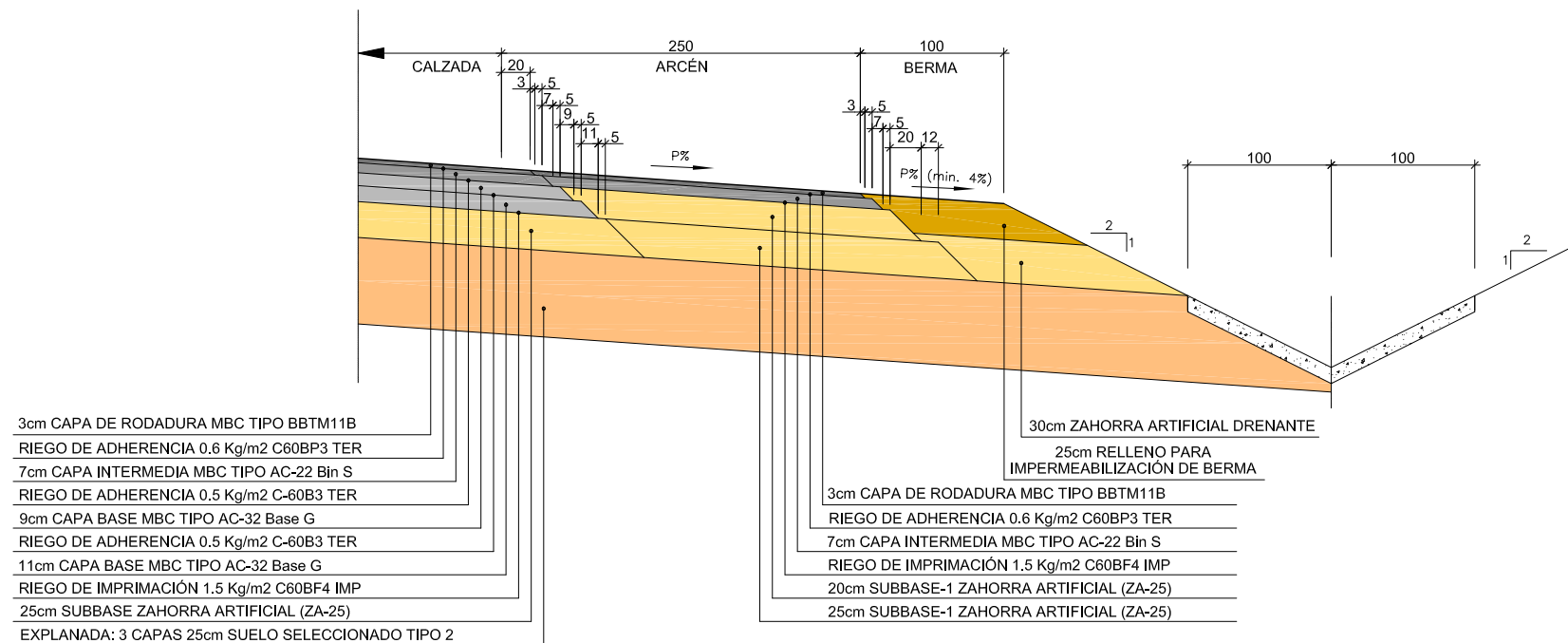
SECCION EN DESMONTE Y TERRAPLEN CON CUNETAS DE GUARDA



NOTA:
SE ENTIENDE POR ARISTA DE EXPLANACION LA INTERSECCION DEL DESMONTE O TERRAPLEN CON EL TERRENO NATURAL EN PROYECCION HORIZONTAL. EN EL CASO DE QUE EXISTA CUNETA DE GUARDA, SE CONSIDERARA COMO ARISTA DE EXPLANACION EL BORDE EXTERIOR DE LA MISMA.

DETALLE 1
(DRENAJE SUBTERRANEO SEGÚN DETALLE FD14)

Cotas en cm

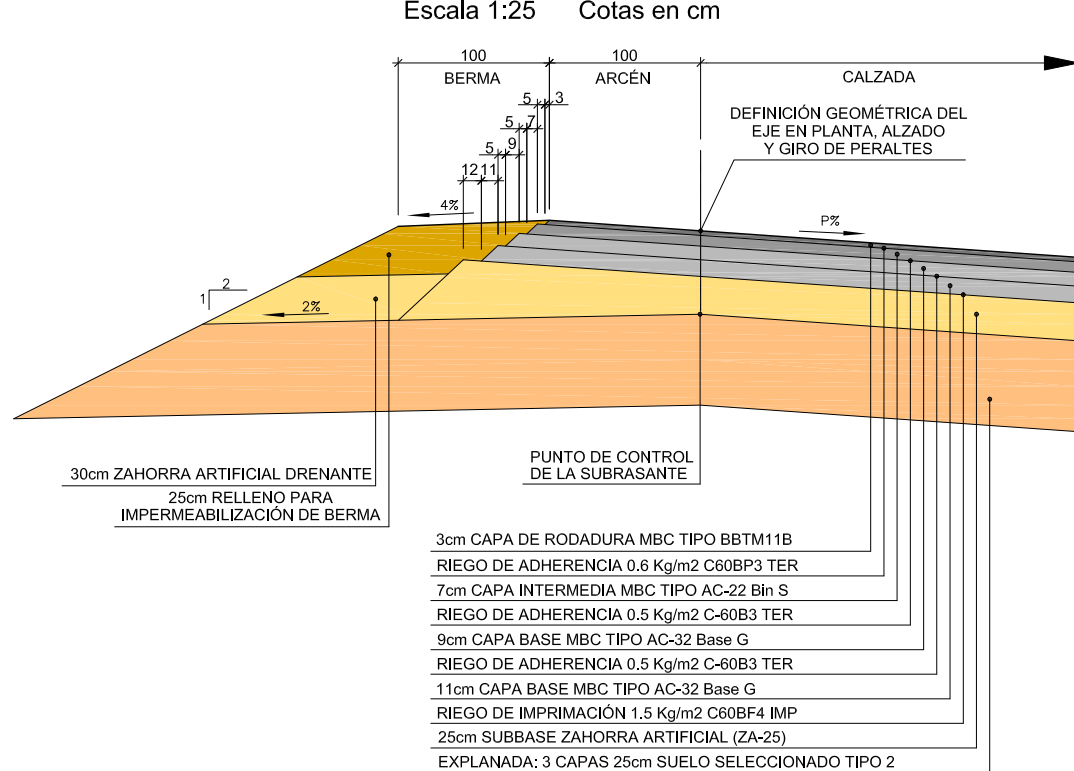


- 3cm CAPA DE RODADURA MBC TIPO BBTM11B
- RIEGO DE ADHERENCIA 0.6 Kg/m2 C60BP3 TER
- 7cm CAPA INTERMEDIA MBC TIPO AC-22 Bin S
- RIEGO DE ADHERENCIA 0.5 Kg/m2 C-60B3 TER
- 9cm CAPA BASE MBC TIPO AC-32 Base G
- RIEGO DE ADHERENCIA 0.5 Kg/m2 C-60B3 TER
- 11cm CAPA BASE MBC TIPO AC-32 Base G
- RIEGO DE IMPRIMACIÓN 1.5 Kg/m2 C60BF4 IMP
- 25cm SUBBASE ZAHORRA ARTIFICIAL (ZA-25)
- EXPLANADA: 3 CAPAS 25cm SUELO SELECCIONADO TIPO 2

- 30cm ZAHORRA ARTIFICIAL DRENANTE
- 25cm RELLENO PARA IMPERMEABILIZACIÓN DE BERMA
- 3cm CAPA DE RODADURA MBC TIPO BBTM11B
- RIEGO DE ADHERENCIA 0.6 Kg/m2 C60BP3 TER
- 7cm CAPA INTERMEDIA MBC TIPO AC-22 Bin S
- RIEGO DE IMPRIMACIÓN 1.5 Kg/m2 C60BF4 IMP
- 20cm SUBBASE-1 ZAHORRA ARTIFICIAL (ZA-25)
- 25cm SUBBASE-1 ZAHORRA ARTIFICIAL (ZA-25)

DETALLE 2
(DRENAJE SUBTERRANEO SEGÚN DETALLE FR01)

Escala 1:25 Cotas en cm

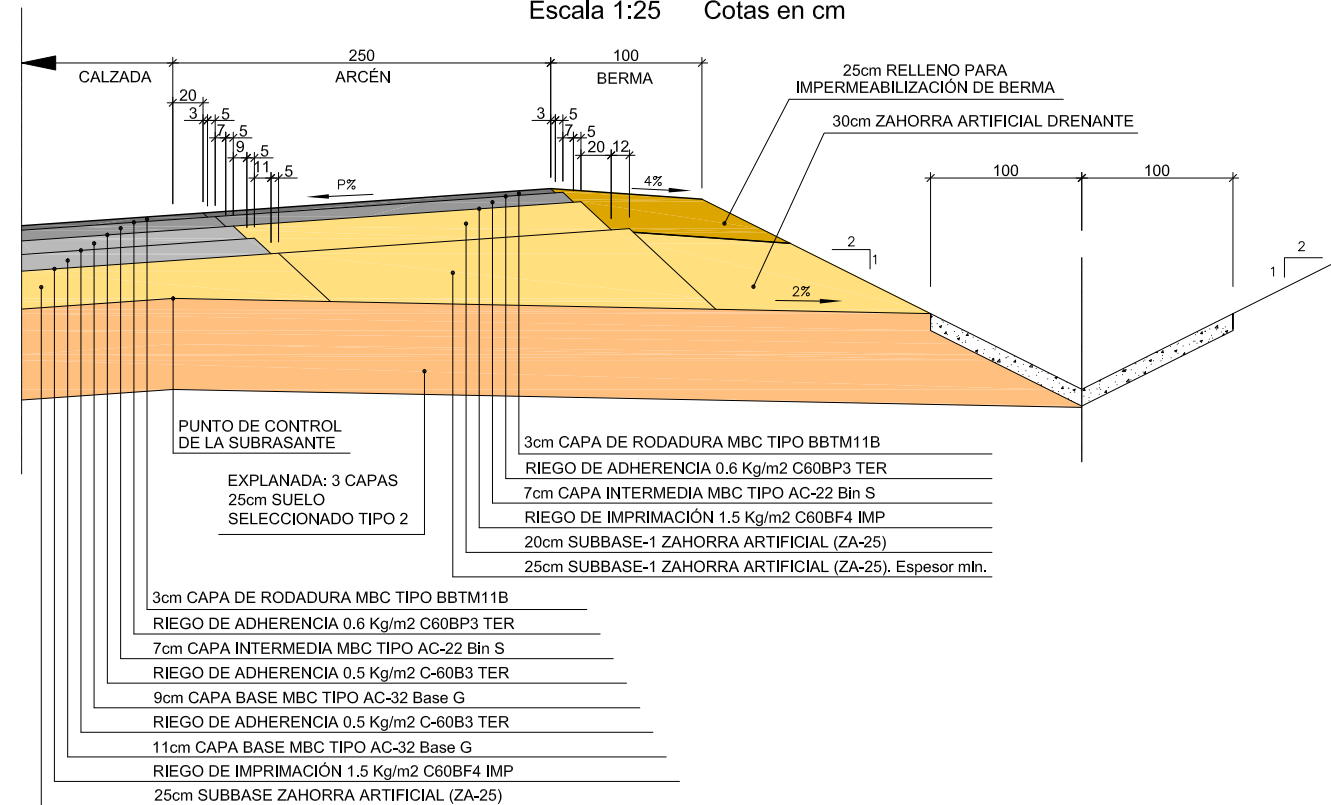


- 30cm ZAHORRA ARTIFICIAL DRENANTE
- 25cm RELLENO PARA IMPERMEABILIZACIÓN DE BERMA

- PUNTO DE CONTROL DE LA SUBRASANTE
- DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DEL EJE EN PLANTA, ALZADO Y GIRO DE PERALTES
- 3cm CAPA DE RODADURA MBC TIPO BBTM11B
- RIEGO DE ADHERENCIA 0.6 Kg/m2 C60BP3 TER
- 7cm CAPA INTERMEDIA MBC TIPO AC-22 Bin S
- RIEGO DE ADHERENCIA 0.5 Kg/m2 C-60B3 TER
- 9cm CAPA BASE MBC TIPO AC-32 Base G
- RIEGO DE ADHERENCIA 0.5 Kg/m2 C-60B3 TER
- 11cm CAPA BASE MBC TIPO AC-32 Base G
- RIEGO DE IMPRIMACIÓN 1.5 Kg/m2 C60BF4 IMP
- 25cm SUBBASE ZAHORRA ARTIFICIAL (ZA-25)
- EXPLANADA: 3 CAPAS 25cm SUELO SELECCIONADO TIPO 2

DETALLE 3
(DRENAJE SUBTERRANEO SEGÚN DETALLE FD04)

Escala 1:25 Cotas en cm



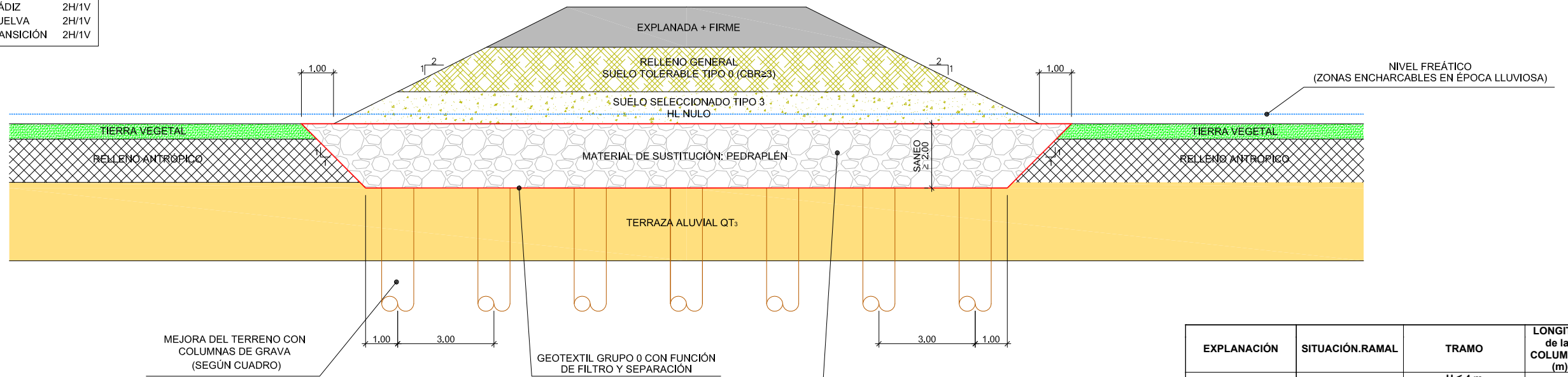
- PUNTO DE CONTROL DE LA SUBRASANTE
- EXPLANADA: 3 CAPAS 25cm SUELO SELECCIONADO TIPO 2

- 25cm RELLENO PARA IMPERMEABILIZACIÓN DE BERMA
- 30cm ZAHORRA ARTIFICIAL DRENANTE
- 3cm CAPA DE RODADURA MBC TIPO BBTM11B
- RIEGO DE ADHERENCIA 0.6 Kg/m2 C60BP3 TER
- 7cm CAPA INTERMEDIA MBC TIPO AC-22 Bin S
- RIEGO DE IMPRIMACIÓN 1.5 Kg/m2 C60BF4 IMP
- 20cm SUBBASE-1 ZAHORRA ARTIFICIAL (ZA-25)
- 25cm SUBBASE-1 ZAHORRA ARTIFICIAL (ZA-25). Espesor mlh.

CIMIENTO DE RELLENOS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN

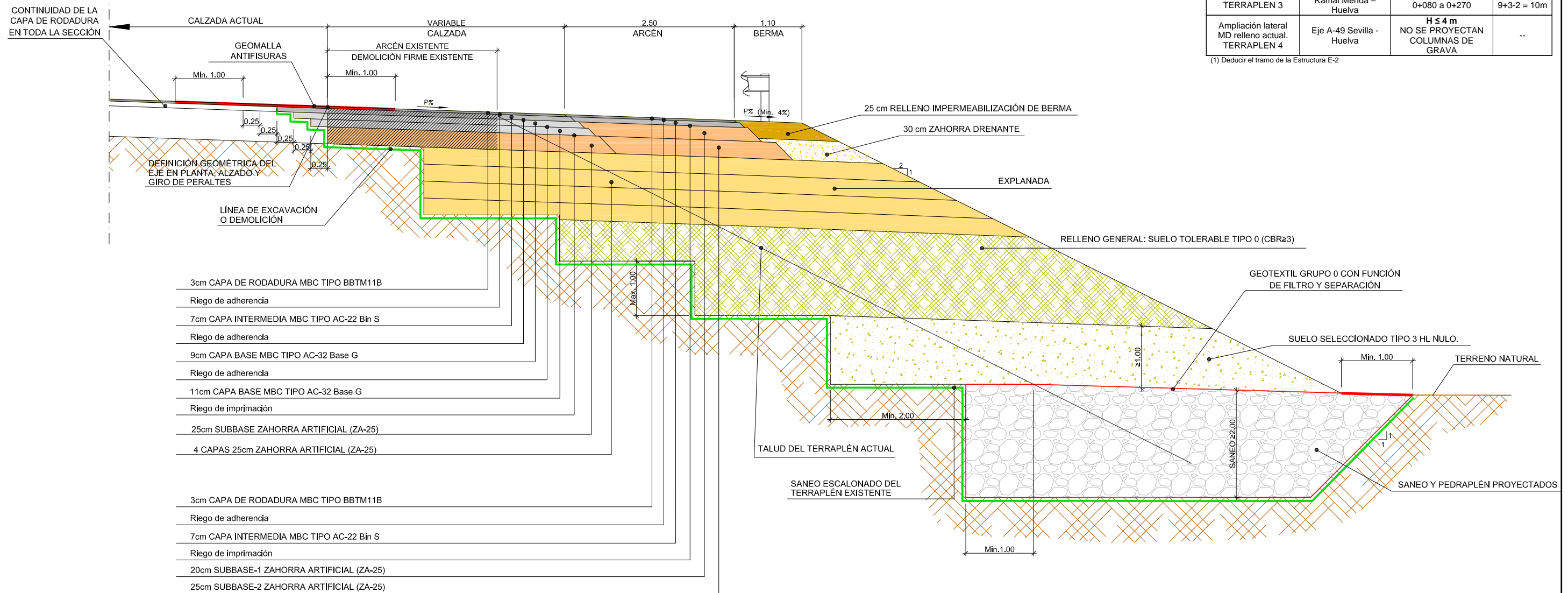
ESCALA 1/75

TALUDES DESMONTE: 3H / 2V	
TALUDES TERRAPLÉN: CÁDIZ-HUELVA	2H/1V
HUELVA-CÁDIZ	2H/1V
MÉRIDA-HUELVA	2H/1V
CUÑAS TRANSICIÓN	2H/1V



RECRECIDO DE PLATAFORMA EN RELLENO POR MARGEN DERECHA (SIMÉTRICO PARA RECRECIDOS POR MARGEN IZQUIERDA) - TRÁFICO T0 (SECCIÓN 031)

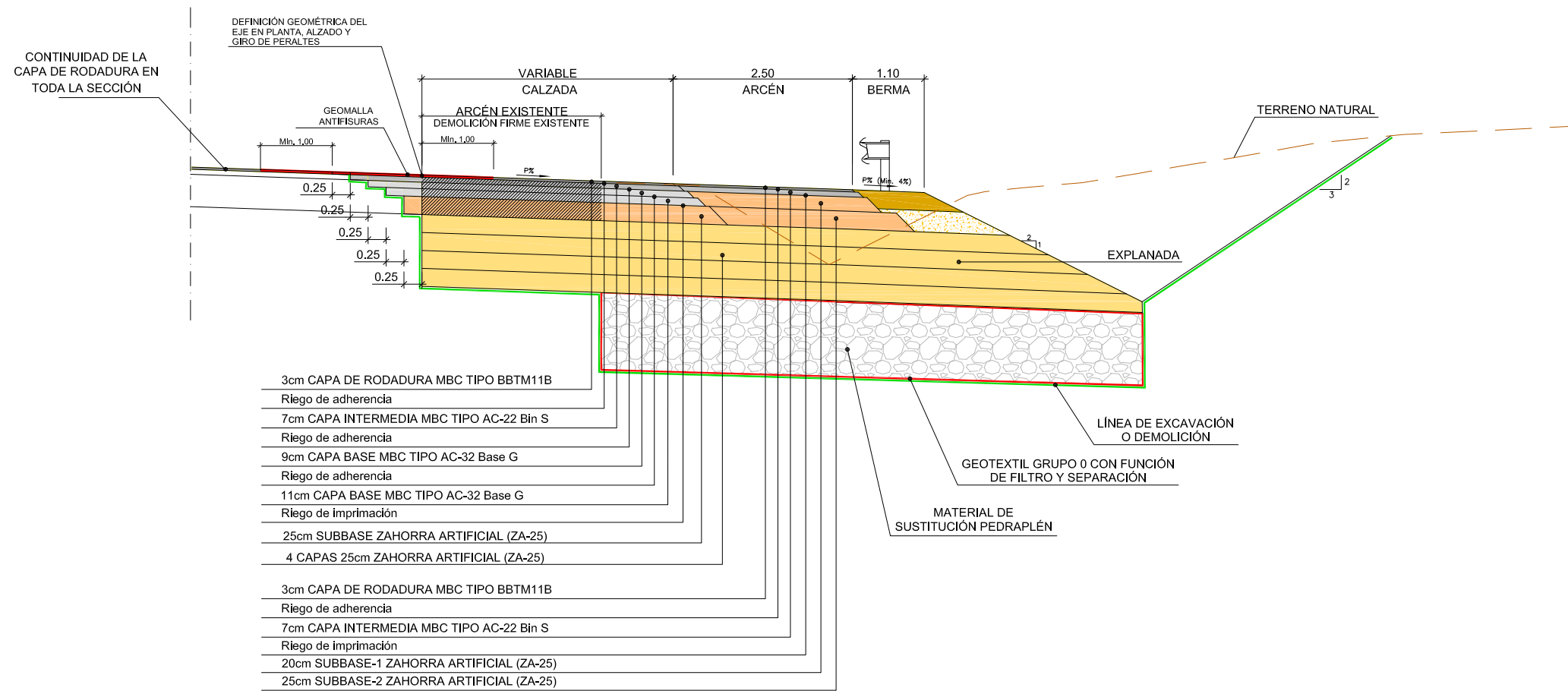
ESCALA 1/30



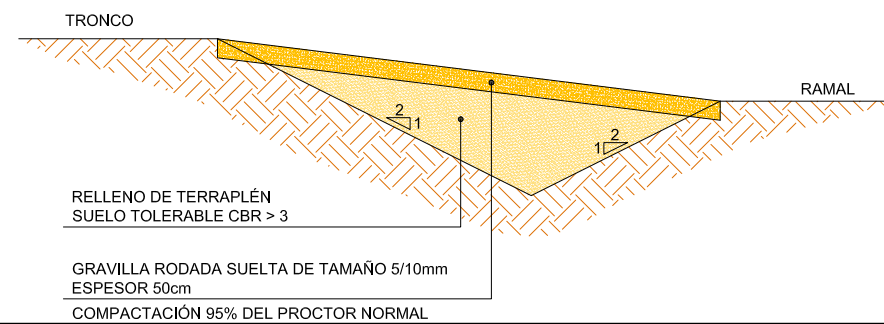
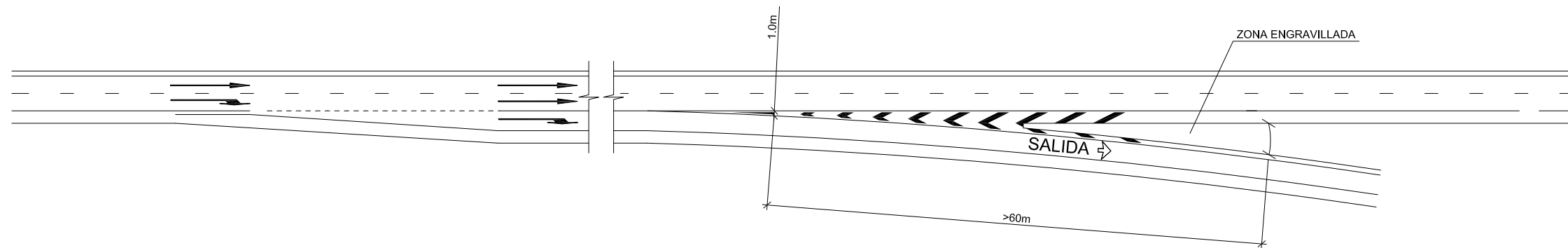
EXPLANACIÓN	SITUACIÓN RAMAL	TRAMO	LONGITUD de las COLUMNAS (m)
TERRAPLÉN 1	Ramal Cádiz - Huelva	H ≤ 4 m NO SE PROYECTAN COLUMNAS DE GRAVA	--
TERRAPLÉN 2	Ramal Huelva - Cádiz	0+430 a 0+670 (1)	15+3-2 = 16m
TERRAPLÉN 3	Ramal Mérida - Huelva	0+080 a 0+270	9+3-2 = 10m
Ampliación lateral MD relleno actual. TERRAPLÉN 4	Eje A-49 Sevilla - Huelva	H ≤ 4 m NO SE PROYECTAN COLUMNAS DE GRAVA	--

(1) Deducir el tramo de la Estructura E-2

RECRECIDO DE PLATAFORMA EN DESMONTE POR MARGEN DERECHA
(SIMÉTRICO PARA RECRECIDO POR MARGEN IZQUIERDA) - TRÁFICO T0 (SECCIÓN 031)



ZONA SENSIBLEMENTE COPLANARIA Y LIBRE DE OBSTÁCULOS.
SEGÚN NORMA 3.1-IC
(SIN ESCALA)



- DISTRIBUCIÓN DE ZONAS COPLANARIAS**
- RAMAL CÁDIZ - HUELVA CON SE-30 SENTIDO MÉRIDA
 - RAMAL SEVILLA - CÁDIZ CON N-630
 - RAMAL MÉRIDA - HUELVA CON SE-30 SENTIDO CÁDIZ
 - RAMAL HUELVA - CÁDIZ CON N-630 SENTIDO SEVILLA