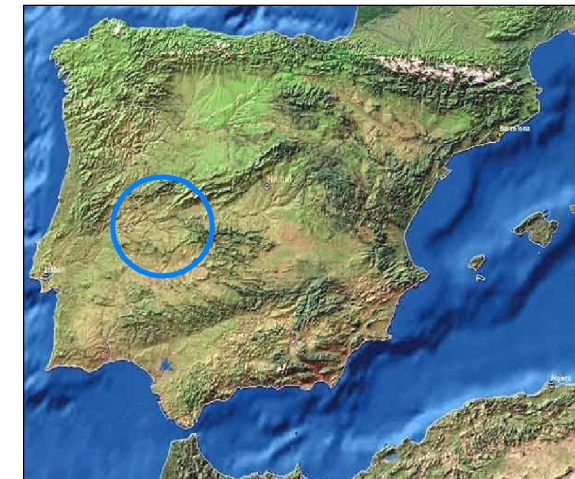


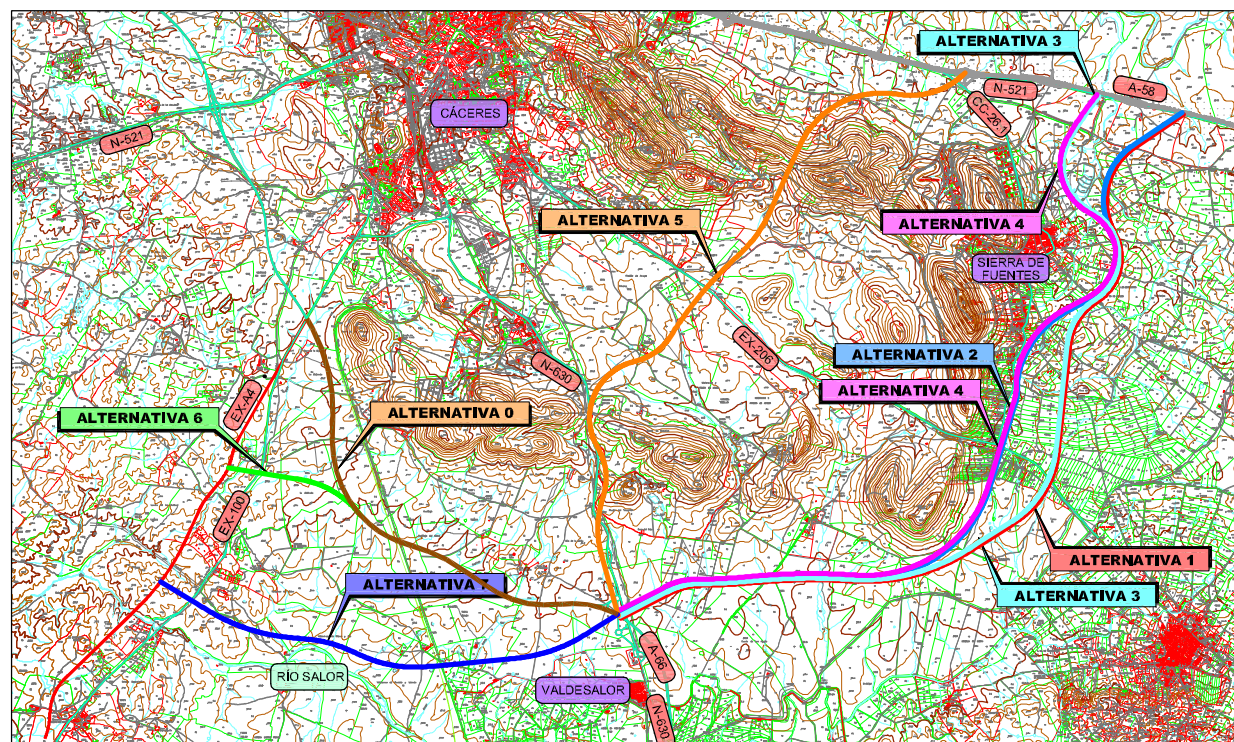


ZONA DE ACTUACIÓN



LOCALIZACION GEOGRAFICA

EMPLAZAMIENTO



SITUACIÓN

PLANOS	Nº DE HOJAS
1.- SITUACIÓN E ÍNDICE	1
2.- PLANO DE CONJUNTO ALTERNATIVAS ESTUDIADAS	1
3.- PLANO DE CONDICIONANTES GENERALES	1
4.- PLANOS ALTERNATIVAS ESTUDIADAS	
4.1.- PLANTA	
4.1.1.- ALTERNATIVA 01	4
4.1.2.- ALTERNATIVA 02	4
4.1.3.- ALTERNATIVA 03	4
4.1.4.- ALTERNATIVA 04	4
4.1.5.- ALTERNATIVA 05	4
4.1.6.- ALTERNATIVA 06	1
4.1.7.- ALTERNATIVA 07	3
4.2.- PERFIL LONGITUDINAL	
4.2.1.- ALTERNATIVA 01	4
4.2.2.- ALTERNATIVA 02	4
4.2.3.- ALTERNATIVA 03	5
4.2.4.- ALTERNATIVA 04	4
4.2.5.- ALTERNATIVA 05	4
4.2.6.- ALTERNATIVA 06	1
4.2.7.- ALTERNATIVA 07	3
4.3.- SECCIÓN TIPO	1
4.4.- TIPOLOGÍA ESTRUCTURAL	
4.4.1.- P.S. Y P.I. CAMINO	1
4.4.2.- P.I. CARRETERA N-630	1
4.4.3.- P.I. CARRETERA EX-100	1
4.4.4.- ESTRUCTURA SOBRE EL AVE	1
4.4.3.- TÚNEL	1
4.5.- ORTOFOTO	
4.5.1.- ALTERNATIVA 01	4
4.5.2.- ALTERNATIVA 02	4
4.5.3.- ALTERNATIVA 03	4
4.5.4.- ALTERNATIVA 04	4
4.6.5.- ALTERNATIVA 05	4
4.7.6.- ALTERNATIVA 06	1
4.7.7.- ALTERNATIVA 07	3
5.- PLANOS DE ALTERNATIVA SELECCIONADA	
5.1.- PLANTA	4
5.2.- PERFIL LONGITUDINAL	4
5.3.- PLANTA DE MEDIDAS CORRECTORAS PROPUESTAS	4

NOTA: Los planos han sido revisados en noviembre de 2016 y mantienen su validez por no haberse producido diferencias sustanciales desde la fecha de su confección. Solo ha sido actualizado el plano nº 5.3 "Planta de medidas correctoras".