

1.2.2. TRÁFICO

ANEJO Nº 2. TRÁFICO

1. INTRODUCCIÓN

En el presente documento se realiza el estudio de tráfico de la Autovía A7 para los tramos de ésta comprendidos entre la actual conexión con la CV 13 y el límite provincial de Castellón. El estudio incluye el análisis conjunto del ámbito del corredor completo como cierre de la A-7 hasta Tarragona, basado en el Estudio Informativo “N-340, Autovía Tramo Castelló - L’Hospitalet de L’Infant, Castellón y Tarragona” Clave EI-E-143 en el que se engloba el subtramo de La Jana – El Perelló.

Se presenta, por tanto un estudio global en el que quedan analizados los tres tramos que se someten a Información Pública y Trámite ambiental, que son:

- Vilanova d’Alcolea- Les Coves de Vinromá
- Les Coves de Vinromá-Salzedella
- Salzedella-Traiguera

Para el desarrollo del presente estudio se ha tenido en cuenta la Nota de Servicio 5/2014 “Prescripciones y recomendaciones técnicas para realizar estudios de tráfico de los Estudios Informativos, Anteproyectos y Proyectos de carreteras”.

En el presente estudio se desarrolla el escenario de captación de tráfico que se corresponde con el cierre del corredor de la A-7 hasta Tarragona, que se considera que el objeto real del presente estudio en el que se refleja de forma completa la captación de tráfico de largo recorrido.

De forma adicional, en el Apéndice nº 6, se añade un estudio parcial, que se corresponde con la prolongación parcial de la A-7 ente Vilanova D’Alcolea y Traiguera, que simplemente pretende aportar ciertos parámetros de cara a la puesta en servicio temporal de dicho tramo.

El estudio se desarrolla en doce apartados, contando con éste primero de introducción.

En el segundo apartado se recoge los antecedentes inmediatos de este Estudio de Tráfico.

En el tercer apartado se analiza de forma breve la situación socioeconómica.

En el cuarto, se desarrollan los datos de partida, compuestos por la información existente sobre tráfico en el entorno de la nueva vía, obtenidos de los Mapas de Tráfico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento y de la Consejería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente de la Generalitat Valenciana.

En el quinto apartado se muestra y analiza la información sobre movilidad y tráfico recogida mediante el trabajo de campo realizado en el marco del presente estudio y que consistió en la realización de aforos manuales y automáticos en diversos puntos del corredor.

En el sexto apartado se determina el tráfico actual en la CV-10 y su entorno, a partir de los datos obtenidos en la recogida de información.

El séptimo capítulo desarrolla la metodología de modelización de la situación actual detallando los diferentes componentes del modelo matemático utilizado: la demanda de transportes, explicitada a través de las matrices de viajes, la oferta de transportes, recogida en el modelo de red viaria, y la simulación de la situación actual, consistente en la asignación de las matrices de viajes a la red viaria mediante un procedimiento de asignación de viajes.

En el apartado octavo se realiza la modelización de la situación futura con la alternativa de trazado obteniéndose así el tráfico en dicha vía.

El apartado noveno recoge la prognosis de tráfico a los años horizonte de proyecto.

En el décimo, se analizan los niveles de servicio en el tronco a lo largo de la vida útil del proyecto desde la puesta en servicio de la nueva infraestructura.

El undécimo apartado define las categorías de vehículos pesados, en los tramos que conforman la alternativa, para el dimensionamiento del firme en el tronco.

Y en el duodécimo y último apartado se analizan las rampas y pendientes del tramo para comprobar la necesidad de un tercer carril o de disposición de lechos de frenado.

2. ANTECEDENTES

Como antecedentes previos al presente estudio se cuenta con los siguientes estudios de tráfico, que se detallan posteriormente en este apartado:

- PROYECTO BÁSICO DE LA “AUTOVÍA DE LA PLANA. TRAMO: VILANOVA D’ALCOLEA - S. RAFAEL DEL RÍO. CASTELLÓN” DE CLAVE 11-C-1948.
- ESTUDIO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA CARRETERA (CV-13) DESDE TORREBLANCA A LAS INSTALACIONES PORTUARIAS DE CASTELLÓN
- ESTUDIO DE TRÁFICO PARA EL ESTUDIO INFORMATIVO N-340. AUTOVÍA. TRAMO. CASTELLÓN –L’HOSPITALET DE L’INFANT

Las fuentes de información empleadas en el presente apartado han sido:

- Ministerio de Fomento
- Consellería de Infraestructures i Transports Generalitat Valenciana

- 1) PROYECTO BÁSICO DE LA “AUTOVÍA DE LA PLANA. TRAMO: VILANOVA D’ALCOLEA - S. RAFAEL DEL RÍO. CASTELLÓN” DE CLAVE 11-C-1948.

Se recoge como información de partida los datos de aforos de tráfico de las carreteras autonómicas obtenidos del Plan de Aforos de la Generalitat Valenciana (año 2.000) y de las carreteras de titularidad estatal, que provienen de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento (año 1.999). Y se muestra una estimación de los tráficos en el año 2005.

Se analizan los resultados de dos estudios previos:

En el estudio de tráfico encargado por la División de Carreteras de la C.I.T. a la Universidad Politécnica de Valencia para analizar la evolución del tráfico en el tramo del corredor mediterráneo situado entre Castellón y el sur de la provincia de Tarragona, se plantean cinco hipótesis o alternativas de partida para este análisis, que afectan a las actuaciones a realizar sobre las carreteras principales de este entorno: AP-7, N-340 y CV-10.

- Alternativa 0.Sin actuaciones de relevancia en ninguna de las tres vías principales, que modifiquen el equilibrio o desequilibrio actual.
- Alternativa 1.Duplicación de la carretera N-340.
- Alternativa 2-CP.Duplicación de la carretera CV-10, manteniendo el peaje de la AP-7.

- Alternativa 2-SP.Duplicación de la carretera CV-10, eliminando el peaje de la AP-7.
- Alternativa 3.Duplicación de las carreteras CV-10 y N-340.

La alternativa escogida es la alternativa 2-CP, con tráficos variables en la CV-10 entre 12.000 vehículos diarios (Cabanes – La Jana) y 34.000 vehículos diarios (al norte de Borriol), y se efectúa una prognosis para el año 2010 para dicha alternativa:

Tramo CV-10	I.M.D. (año 2010)
Cabanes – Coves de Vinromá	20.706 veh/día
Coves de Vinromá – Sant Mateu	12.534 veh/día
Sant Mateu – La Jana (N-232)	12.757 veh/día
La Jana (N-232) – San Rafael	12.886 veh/día

En el Estudio Informativo E.I.-1-E-143 redactado por el Ministerio de Fomento en julio de 2005 referente a la “N-340. AUTOVÍA. TRAMO: CASTELLÓN – L’HOSPITALET DEL INFANT. SUBTRAMO: LA JANA – EL PERELLÓ”, los datos de tráfico que se estiman para la CV-10 convertida en autovía son muy superiores a los calculados en el estudio de tráfico anteriormente expuesto.

Ese Estudio Informativo remite al realizado para el tramo Castellón – L’Hospitalet, que constituye un amplio estudio de este sector del corredor viario Mediterráneo y que abarca, como objeto principal de su análisis, las carreteras N-340; CV-10 y AP-7.

Tramo CV-10	AÑO											
	2008			2017			2020			2027		
	IMD	Pes.	% Pes	IMD	Pes.	% Pes	IMD	Pes.	% Pes	IMD	Pes.	% Pes
Cabanes – Coves de Vinromá	22.704	7.218	32%	31.050	9.612	31%	33.588	10.363	31%	36.682	11.477	31%
Coves de Vinromá – La Jana	20.269	6.845	34%	27.305	9.078	33%	29.421	9.776	33%	31.735	10.789	34%
La Jana – S. Rafael	18.548	6.181	33%	24.795	8.214	33%	26.639	8.846	33%	28.233	9.715	34%

En estos datos se suponía que la N-340 no se duplica, y que el trasvase de esta carretera hacia la CV-10 sería de un orden del 70%. También se suponía que se mantenía el peaje de la AP-7 con los baremos actuales.

- 2) ESTUDIO COMPLEMENTARIO DE LA NUEVA CARRETERA (CV-13) DESDE TORREBLANCA A LAS INSTALACIONES PORTUARIAS DE CASTELLÓN

Se tienen los datos de los siguientes estudios:

a) Tráfico actualmente circulante por la carretera CV-145 entre Torreblanca y Villanueva de Alcolea.

Se tiene como dato de partida el aforo de la actual carretera CV-145 de Torreblanca a Villanueva de Alcolea (2001), de 139 veh/día, para el año de puesta en servicio de la carretera (2006) se estima que será de 200 veh/día.

b) Tráfico generado entre las futuras instalaciones aeroportuarias y la conexión en Torreblanca con la carretera N-340 y la autopista A-7.

- Estimaciones realizadas en el "Plan Director de las Instalaciones Aeroportuarias de Castellón" elaborado por la Diputación Provincial de Castellón en Agosto de 1.998.

- Estimaciones realizadas en el Informe "Aeropuerto de Castellón. Air Traffic, Passenger & Revenue Forecast" elaborado por Mott MacDonald en Marzo de 2.003.

Con todos estos datos, la estimación de IMD para la carretera proyectada debido a este concepto sería:

- IMD 867 vehículos / día en la CV13
- IMD 578 vehículos / día en el vial de conexión con la CV10

Incrementaremos esta cifra con 100 vehículos / día adicionales debido al tráfico generado por los propios trabajadores de las instalaciones aeroportuarias y el transporte de mercancías, así como empresas suministradoras y de servicios, con lo cual la cifra de la IMD aumentaría a 967 y 678 vehículos / día.

c) Tráfico inducido de conexión entre las vías de circulación costeras (carretera N-340 y la autopista AP-7) y la autovía interior CV-10.

Se usan datos de plan de aforos de la Generalitat Valenciana y el Ministerio de fomento, y se estiman los siguientes tráfico:

	<i>IMD 2010</i>	<i>% Intercambio</i>	
<i>CV10</i>	<i>6.220</i>	<i>35,00</i>	<i>2.177</i>
<i>N340</i>	<i>16.780</i>	<i>50,00</i>	<i>8.390</i>
<i>AP7</i>	<i>25.550</i>	<i>25,00</i>	<i>6.388</i>
		<i>IMD CV13</i>	<i>16.955</i>

Con todo esto se estima el siguiente tráfico:

$$IMD = 200 + 578 + 16.955 = 17.733 \text{ veh/día}$$

Y se considera que el porcentaje de pesados será del 25%.

3) ESTUDIO DE TRÁFICO PARA EL ESTUDIO INFORMATIVO N-340. AUTOVÍA. TRAMO. CASTELLÓN –L'HOSPITALET DE L'INFANT

Dicho estudio recoge tanto la implantación de la futura autovía entre Castellón y L'Hospitalet, teniendo en cuenta este eje costero y el de la autopista de peaje A-7, como el eje interior correspondiente a la CV-10 entre Castellón y La Jana y la CV-11 entre Traiguera y San Rafael del Río.

El **Área de estudio** se ubica entre el sur de Castellón y el norte de L'Hospitalet de L'Infant, teniendo la franja que ocupa esta área un ancho de unos 20 km (Borriol – Trivissa).

Se realizó una **caracterización socioeconómica** del ámbito a nivel de municipio para las provincias de Castellón y Tarragona, poblaciones, motorización, plazas hoteleras, etc..

La **Zonificación** adoptada se compuso de un total de 32 zonas, 6 representativas de las vías de acceso y el resto a zonas internas, y se realizó una recopilación de la red viaria básica del ámbito.

ZONA	MUNICIPIOS
1 ACCESO VILLARREAL-VALENCIA	CN-340/A-7
2 ACCESO BETXI-VALENCIA	CV-10
3 CASTELLÓN	Castellón
4 ACCESO L'ALCORA	CV-16
5 BORRIOL	Borriol
6 BENICÀSSIM	Benicàssim
7 ORPESA	Orpesa
8 VALL D'ALBA	La Pobla Tornesa, Vilafamés, Vall d'Alba
9 CABANES	Bentloch, Vilanova d' Alcolea Torre Endoménech, Cabanes
10 TORREBLANCA	Torreblanca
11 ALCALÀ DE XIVERT	Alcalà de Xivert, Santa Magdalena de Pulpis
12 LES COVES DE VINROMÀ	Les Coves, Albocàsser, Sarratella, Sierra Engarcerán
13 PEÑISCOLA	Peñíscola
14 BENICARLÓ	Benicarló, Cáliz
15 SANT MATEU	Sant Mateu, La Salzedella Tirig, Xert
16 VINARÓS	Vinarós
17 LA JANA/TRAIGUERA	La Jana, Cervera del Maestre, San Jorge, Traiguera, Canet lo Roig San Rafael del Río
18 ACCESO MORELLA/ZARAGOZA	CN-232
19 ALCANAR	Alcanar
20 ULLDECONA	Ulldecona, Godall
21 LA SÈNIA	La Sènia, Rosset, Mas de Barberans
22 SANT CARLES DE LA RÀPITA	Sant Carles
23 AMPOSTA	Amposta, Freginals, Sant Jaume d'Enveja
24 STA. BÀRBARA	Santa Bàrbara, Masdenverge La Galera
25 TORTOSA	Tortosa, Roquetes, Aldover, Xeria, Tivenys
26 ACCESO GANDES/ILLEIDA	C-12
27 DELTEBRE	L'Aldea, Deltebre, Camarles
28 L'AMPOLLA	L'Ampolla
29 EL PERELLÓ	El Perelló, Rasquera
30 L'AMETILLA DE MAR	L'Ametilla
31 L'HOSPITALET DE L'INFANT	Vandellòs/L'Hospitalet, Tivissa
32 ACCESO CAMBRILS/TARRAGONA	CN-340/A-7

Para el análisis de la situación actual del tráfico se contó con los datos disponibles de las estaciones de aforo del Ministerio de Fomento, la Generalitat Valenciana, la Generalitat de Catalunya, la diputación de Tarragona y AUMAR-Concesionaria de la AP-7), para el año 2000. Se realizó un análisis de la evolución de los tráficos en diversos periodos, atendiendo a la información disponible. Se analizó la variación mensual, la modulación semanal y la variación horaria en las estaciones más relevantes.

Se efectuó un **trabajo de campo**, bastante amplio consistente en:

- Campaña de aforos manuales; 63 puntos de aforo (46 en la N-340, 14 en la CV-10 y 2 en la N-232) principalmente se tomaron datos correspondientes a los movimientos de tráfico de las distintas intersecciones.
- Campaña de encuestas. 8 puntos ubicados en estaciones de repostaje de la carretera N-340.

Creación de la **matriz de viajes** Origen/Destino, se realizó cómo la suma de las siguientes matrices.

Se dispuso de los datos de viajes internos entre enlaces de la autopista de peaje, disponible en la Sociedad Concesionaria, que caracteriza los viajes en la AP-7, y se realizó una matriz específica de viajes internos.

A partir de los datos de los aforos y las encuestas, realizados en el trabajo de campo, que caracterizan las vías N-340 y CV-10, se obtuvieron unas matrices que recogían la movilidad de dichas vías. Así como un análisis del tipo de movilidad existente en cada corredor (de tránsito, de penetración o interno).

Con estos datos se obtuvieron **los tráficos para la situación actual** (año 2001) en los distintos ejes viarios:

Tramos	Sin Actuaciones (2001)					
	N-340		CV-10		A-7	
	Km	IMD	Km	IMD	Km	IMD
Castellón S - Castellón N	10	13507	10	9760	7,6	20687
Castellón N - Oropesa	17	15811	9,5	6582	18,9	19799
Oropesa - Torreblanca/Cabanes	15	14365	7,5	5220	15,5	16912
Torreblanca - Peñíscola/Les Coves	28,5	12361	20	3454	25,5	18470
Peñíscola - Vinarós/La Jana	13	13985	27	2025	19	16784
Vinarós - Amposta	30	14703			24,2	17062
Amposta - L'Aldea	4	13858			5,4	19556
L'Aldea - L'Ampolla	9	13199			10,9	21373
L'Ampolla - L'Ametilla	17,5	12503			10,7	21859
L'Ametilla - L'Hospitalet	16	12225			16,4	22176
Total	-	13645	-	4365	-	19030

A partir de las tendencias observadas en el periodo 1990-2000, se adoptaron las siguientes **tasas de crecimiento**:

TASA ANUAL DE CRECIMIENTO (%)				
PERIODO	CN-340	CV-10	AUTOPISTA A-7	TOTAL ⁽¹⁾
2001-2005	1,5	3,5	5,0	3,5
2005-2015	1,0	3,0	4,0	2,9
2015-2020	1,0	2,5	3,5	2,7
2020-2025	1,0	2,5	3,0	2,4
2025-2030	0,5	2,0	2,5	2,1

Con estos datos se creció la matriz al año 2008 y se realizaron las asignaciones de los distintos escenarios futuros planteados.

Las **Alternativas Futuras** estudiadas fueron las siguientes;

- A1= Autovía Costera A-100
- A2= Autovía Interior A-100
- A3= Autovía Costera A-80
- A4= Vía suburbana costera
- A5= Vía rápida interior (vel 90 km/h)

A1: Autovía Costera A-100 (2008)

TRAMOS	CN-340			CV-10			AUTOPISTA A-7			AUTOVÍA COSTERA A-100			TOTAL CORREDOR		
	KMS	IMD	PESADOS	KMS	IMD	PESADOS	KMS	IMD	PESADOS	KMS	IMD	PESADOS	KMS	IMD	PESADOS
Castellón S.-Castellón N./Borriol	10,0	0	0	10,0	11.482	1.320	7,6	0	0	10,0	15.531	5.273	10,0	27.013	6.593
Castellón N.-Orpesa/Pobla Tornesa	17,0	2.605	313	9,5	7.743	890	18,9	0	0	17,0	15.198	5.315	17,0	25.546	6.518
Orpesa-Torreblanca/Cabanes	15,0	0	0	7,5	6.141	706	15,5	0	0	15,0	16.115	5.044	15,0	22.256	5.750
Torreblanca-Peñíscola/Les Coves	28,5	1.166	140	20,0	4.063	467	25,5	0	0	28,5	12.620	5.332	28,5	17.849	5.939
Peñíscola-Vinaròs/La Jana	13,0	2.488	299	27,0	2.382	274	19,0	0	0	12,0	12.963	5.277	13,0	17.833	5.849
Vinaròs-Amposta	30,0	3.483	418				24,2	0	0	29,0	12.595	4.861	30,0	16.078	5.279
Amposta-Dettebre	4,0	1.220	146				5,4	0	0	5,0	13.934	5.192	4,0	15.154	5.338
Dettebre-L'Ampolla	9,0	908	109				10,9	0	0	9,0	13.525	4.976	9,0	14.433	5.085
L'Ampolla-L'Ametlla	17,5	604	72				10,7	0	0	17,5	13.068	4.513	17,5	13.672	4.585
L'Ametlla-L'Hospitalet	16,0	0	0				16,4	0	0	16,0	13.458	4.484	16,0	13.458	4.484
Total	160,0	1.487	178	74,0	5.135	591	154,1	0	0	159,0	13.656	5.009	160,0	18.280	5.554

A2: Autovía Interior A-100 (2008)

TRAMOS	CN-340			CV-10			AUTOPISTA A-7			AUTOVÍA INTERIOR			TOTAL CORREDOR		
	KMS	IMD	PESADOS	KMS	IMD	PESADOS	KMS	IMD	PESADOS	KMS	IMD	PESADOS	KMS	IMD	PESADOS
Castellón S.-Castellón N./Borriol	10,0	13.096	2.423	10,0	0	0	7,6	0	0	10,0	13.917	4.170	10,0	27.013	6.593
Castellón N.-Orpesa/Pobla Tornesa	17,0	11.636	2.094	9,5	0	0	18,9	0	0	9,5	13.910	4.424	17,0	25.546	6.518
Orpesa-Torreblanca/Cabanes	15,0	9.989	1.898	7,5	0	0	15,5	0	0	7,5	12.267	3.852	15,0	22.256	5.750
Torreblanca-Peñíscola/Les Coves	28,5	8.202	1.620	20,0	0	0	25,5	0	0	20,0	9.647	4.319	28,5	17.849	5.939
Peñíscola-Vinaròs/La Jana	13,0	9.851	1.793	27,0	0	0	19,0	0	0	27,0	7.982	4.056	13,0	17.833	5.849
Vinaròs-Amposta	30,0	9.654	1.834				24,2	0	0	38,0	6.424	3.445	30,0	16.078	5.279
Amposta-Dettebre	4,0	5.435	1.087				5,4	0	0	5,0	9.719	4.251	4,0	15.154	5.338
Dettebre-L'Ampolla	9,0	1.544	324				10,9	0	0	9,0	12.889	4.761	9,0	14.433	5.085
L'Ampolla-L'Ametlla	17,5	605	145				10,7	0	0	17,5	13.067	4.440	17,5	13.672	4.585
L'Ametlla-L'Hospitalet	16,0	0	0				16,4	0	0	16,0	13.458	4.484	16,0	13.458	4.484
Total	160,0	7.352	1.391	74,0	0	0	154,1	0	0	159,5	10.185	4.094	160,0	18.280	5.554

A3: Autovía Costera A-80 y A4: Vía suburbana costera (2008)

TRAMOS	CV-10			AUTOPISTA A-7			AUTOVÍA COSTERA A-80 VÍA SUBURBANA COSTERA			TOTAL CORREDOR		
	KMS	IMD	PESADOS	KMS	IMD	PESADOS	KMS	IMD	PESADOS	KMS	IMD	PESADOS
Castellón S.-Castellón N./Borriol	10,0	11.628	1.337	7,6	0	0	10,0	15.385	5.256	10,0	27.013	6.593
Castellón N.-Orpesa/Pobla Tornesa	9,5	7.842	902	18,9	0	0	17,0	17.704	5.616	17,0	25.546	6.518
Orpesa-Torreblanca/Cabanes	7,5	6.219	715	15,5	0	0	15,0	16.037	5.035	15,0	22.256	5.750
Torreblanca-Peñíscola/Les Coves	20,0	4.115	473	25,5	0	0	28,5	13.734	5.466	28,5	17.849	5.939
Peñíscola-Vinaròs/La Jana	27,0	2.413	277	19,0	0	0	12,0	15.420	5.572	13,0	17.833	5.849
Vinaròs-Amposta				24,2	0	0	29,0	16.078	5.279	30,0	16.078	5.279
Amposta-L'Aldea				5,4	0	0	5,0	15.154	5.338	4,0	15.154	5.338
L'Aldea-L'Ampolla				10,9	0	0	9,0	14.433	5.085	9,0	14.433	5.085
L'Ampolla-L'Ametlla				10,7	0	0	17,5	13.672	4.585	17,5	13.672	4.585
L'Ametlla-L'Hospitalet				16,4	0	0	16,0	13.458	4.484	16,0	13.458	4.484
Total	74,0	5.201	598	154,1	0	0	159,0	15.084	5.181	160,0	18.280	5.554

A: Vía rápida interior (vel 90 km/h) (2008)

TRAMOS	CN-340			CV-10			AUTOPISTA A-7			VÍA RÁPIDA+AUTOVÍA			TOTAL CORREDOR		
	KMS	IMD	PESADOS	KMS	IMD	PESADOS	KMS	IMD	PESADOS	KMS	IMD	PESADOS	KMS	IMD	PESADOS
Castellón S.-Castellón N./Borriol	10,0	13.750	2.544	10,0	0	0	7,6	0	0	10,0	13.263	4.049	10,0	27.013	6.593
Castellón N.-Orpesa/Pobla Tornesa	17,0	12.897	2.321	9,5	0	0	18,9	0	0	9,5	12.649	4.197	17,0	25.546	6.518
Orpesa-Torreblanca/Cabanes	15,0	11.072	2.104	7,5	0	0	15,5	0	0	7,5	11.184	3.646	15,0	22.256	5.750
Torreblanca-Peñíscola/Les Coves	28,5	9.091	1.796	20,0	0	0	25,5	0	0	20,0	8.758	4.143	28,5	17.849	5.939
Peñíscola-Vinaròs/La Jana	13,0	10.919	1.987	27,0	0	0	19,0	0	0	27,0	6.914	3.862	13,0	17.833	5.849
Vinaròs-Amposta	30,0	10.701	2.033				24,2	0	0	38,0	5.377	3.246	30,0	16.078	5.279
Amposta-Dettebre	4,0	5.435	1.087				5,4	0	0	5,0	9.719	4.251	4,0	15.154	5.338
Dettebre-L'Ampolla	9,0	1.544	324				10,9	0	0	9,0	12.889	4.761	9,0	14.433	5.085
L'Ampolla-L'Ametlla	17,5	605	145				10,7	0	0	17,5	13.067	4.440	17,5	13.672	4.585
L'Ametlla-L'Hospitalet	16,0	0	0				16,4	0	0	16,0	13.458	4.484	16,0	13.458	4.484
Total	160,0	8.070	1.527	74,0	0	0	154,1	0	0	159,5	9.476	3.961	160,0	18.280	5.554

Se calcularon los Costes generalizados para hacer una redistribución del tráfico en las vías con y sin peaje.

Además, se estudió la repercusión sobre la red actual de unas posibles reducciones en la tarifa del peaje de la A-7 del 20-30%.

3. CARACTERIZACIÓN SOCIOECONÓMICA

La caracterización socioeconómica del corredor se realiza a partir de la información disponible procedente del Instituto Nacional de Estadística y del Anuario Económico de España que publica el Servicio de Estudios de La Caixa.

A continuación, se muestra una tabla con la evolución de la población de las unidades poblacionales de los municipios del área de estudio en los últimos 10 años, para el periodo 2006-2015.

Evolución de la población 2006-2015

Unidades poblacionales	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Benlloch	1107	1115	1156	1175	1181	1211	1185	1179	1153	1119
Cabanes	2734	2935	3088	3128	3089	3019	2971	3006	2985	2939
Les Coves de Vinromà	1876	1984	2093	2052	2038	2049	2009	1925	1910	1870
La Jana	823	828	830	820	799	787	757	739	733	714
La Pobla Tornesa	845	928	980	1106	1156	1165	1166	1164	1172	1191
Salzadella	816	863	855	838	850	870	850	817	801	762
Sant Jordi	782	935	982	1042	1078	1111	1126	1127	1078	1020
Sant Mateu	2043	2084	2162	2187	2169	2118	2112	2066	2031	1995
La Torre d'en Domènec	248	237	243	236	247	265	241	226	213	217
Traiguera	1664	1698	1704	1695	1701	1686	1654	1576	1531	1534
Vilanova d'Alcolea	671	718	703	698	698	703	688	674	604	603
Xert/Chert	912	918	927	906	897	889	873	862	819	779
Total	14521	15243	15723	15883	15903	15873	15632	15361	15030	14743

El núcleo urbano de mayor población en el ámbito de estudio es Cabanes, que a 1 de enero de 2015 contaba con 2.939 habitantes. La evolución temporal en este núcleo muestra un aumento continuado de población, resultando el censo de 2015 superior al de 2006 y por tanto una tasa anual de crecimiento poblacional del 0,81%.

La segunda población con mayor número de habitantes del ámbito de estudio es Sant Mateu, la cual ha experimentado un descenso poblacional desde 2006 hasta 2015, con una tasa anual del 0,26%.

El resto de núcleos no superan los 2.000 habitantes, siendo los de menor población La Torre d'en Doménec con sólo 217 habitantes, Vilanova d'Alcolea con 603 habitantes y La Jana con 714 habitantes.

La población que ha experimentado un mayor incremento poblacional en dicho periodo es La Pobla Tornesa, la cual presenta una tasa anual de crecimiento del 3,89%.

La siguiente tabla recoge la tasa anual de crecimiento de las unidades poblacionales, para el periodo 2006 – 2015:

Unidades poblacionales	Tasa de crecimiento anual
Benlloch	0,12%
Cabanes	0,81%
Les Coves de Vinromà	-0,04%
La Jana	-1,57%
La Pobla Tornesa	3,89%
Salzadella	-0,76%
Sant Jordi	3,00%
Sant Mateu	-0,26%
La Torre d'en Doménec	-1,47%
Traiguera	-0,90%
Vilanova d'Alcolea	-1,18%
Xert/Chert	-1,74%
Total	0,17%

En general, se observa una tasa de crecimiento anual de la población en los últimos 10 años, aunque de forma leve, siendo el valor medio de la tasa de crecimiento para el conjunto de los municipios de 0,17%.

El municipio de Xert/Chert presenta el crecimiento negativo más acusado con un -1,74%, resultando que coincide en ser el cuarto núcleo con menor población en el área de estudio.

En lo relativo al Producto Interior Bruto (PIB) per cápita de la región, a continuación, se muestra una tabla con la evolución este en los últimos 10 años, para el periodo 2006-2015 en la provincia de Castellón:

Evolución del PIB 2004-2013

CASTELLÓ/CASTELLÓN	Valor	Índice España = 100%	Tasa de Variación Interanual	Tasa de Variación Anual
2004	20686	102,92%	1,97%	0,39%
2005	22408	105,14%	8,32%	
2006	23840	104,92%	6,39%	
2007	23634	98,92%	28,85%	
2008	23362	96,24%	-1,15%	
2009	22204	95,41%	-4,96%	
2010	22247	95,83%	0,19%	
2011	22479	98,15%	1,04%	
2012	21350	95,74%	-5,02%	
2013	21421	96,78%	0,33%	
2014				
2015				

La provincia de Castellón arroja una tasa de variación anual del PIB per cápita del 0,39% positiva durante los últimos 10 años de los que se dispone de datos (periodo 2004-2013).

Distribución de los municipios según nº de vehículos

Unidades poblacionales	2015							Población
	Turismos	Motocicletas	Furgonetas y camiones	Autobús	Tractores industr.	Otros	TOTAL	
Benlloch	481	67	214	0	1	44	807	1119
Cabanes	1400	188	693	0	7	100	2388	2939
Les Coves de Vinromà	949	125	468	0	7	83	1632	1870
La Jana	333	51	207	0	1	42	634	714
La Pobla Tornesa	561	83	206	0	9	30	889	1191
Salzadella	369	35	233	0	3	16	656	762
Sant Jordi	593	71	184	11	1	41	901	1020
Sant Mateu	973	96	343	0	19	71	1502	1995
La Torre d'en Doménec	101	16	50	0	0	6	173	217
Traiguera	677	81	457	0	17	78	1310	1534
Vilanova d'Alcolea	281	31	162	0	2	20	496	603
Xert/Chert	340	29	196	0	1	49	615	779
Total	7058	873	3413	11	68	580	12003	14743

El índice de motorización (IM) observado según los datos del censo de 2015, indican la población con mayor IM es La Jana con 888 vehículos por cada 1.000 habitantes y la menor es Benlloch con 721 vehículos por cada 1.000 habitantes.

Índice de motorización, por cada 1.000 habitantes

Unidades poblacionales	2015			
	Total vehículos	Población	Índice /1000 hab	Índice /1000 hab (turismos, motocicletas y furgonetas)
Benlloch	807	1119	721	681
Cabanes	2388	2939	813	776
Les Coves de Vinromà	1632	1870	873	825
La Jana	634	714	888	828
La Pobla Tornesa	889	1191	746	714
Salzadella	656	762	861	836
Sant Jordi	901	1020	883	831
Sant Mateu	1502	1995	753	708
La Torre d'en Doménec	173	217	797	770
Traiguera	1310	1534	854	792
Vilanova d'Alcolea	496	603	823	786
Xert/Chert	615	779	789	725
Total	12003	14743	814	769

En lo que respecta al sector productivo, los sectores de la construcción y la agricultura son los de menor cuantía en la provincia de Castellón con en torno a un 5% de ocupación cada uno de ellos, mientras que el sector Servicios es el sector que mayor ocupación presenta con un casi un 60% de la ocupación laboral total. El sector Industrial refleja una participación de cerca del 18%.

Sector productivo

	2015					Total
	Agricultura	Industria	Construcción	Servicios	Parados buscan primer empleo o sin empleo más de 1 año	
CASTELÓ/CASTELLÓN	60,5	192,7	57,8	670,2	140,1	1121,3

Unidades: Miles de personas

Como información adicional, se adjuntan datos de los contratos realizados en cada uno de los municipios estudiados del ámbito según tipo de actividad en 2015.

Unidades poblacionales	2015			
	Agricultura	Industria	Construcción	Servicios
Benlloch	9	12	23	238
Cabanes	24	181	26	756
Les Coves de Vinromà	50	252	30	348
La Jana	9	1	2	48
La Pobla Tornesa	0	236	17	138
Salzadella	46	10	5	76
Sant Jordi	33	33	13	206
Sant Mateu	21	46	16	346
La Torre d'en Doménec	2	0	0	7
Traiguera	96	17	15	189
Vilanova d'Alcolea	1	4	23	26
Xert/Chert	4	3	10	64
Total	295	795	180	2442

4. ANÁLISIS DE INFORMACIÓN DE TRÁFICO EN EL CORREDOR

En el presente apartado se recoge y analiza la información sobre movilidad y tráfico existente en el corredor objeto de estudio y su entorno. Como viario a analizar destacan:

- CV-10
- N-340
- N-232
- AP-7
- Viario autonómica trasversal

Los datos más actuales sobre tráfico en el corredor se tienen a partir de los datos de aforo recogidos en el Mapa de Tráfico que anualmente publica la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento y del Centro de Gestión y Seguridad viaria correspondiente a la Consejería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente de la Generalitat Valenciana.

4.1. RED ESTATAL

Las estaciones de aforo estatales seleccionadas como representativas de la movilidad en el corredor son las localizadas en las carreteras N-340, AP-7 y N-232, que se recogen y describen en la siguiente tabla.

Localización y características de estaciones Estatales en el tramo y su entorno. N-340

Estación	Carretera	P.K.	Localización	Tipo
E-13-0	N-340	996,5	Oropesa	Permanente
CS-41-2	N-340	1001,0	Ribera de Cabanes	Secundaria
CS-11-2	N-340	1011,7	Torreblanca	Secundaria
CS-219-1	N-340	1014,1	Alcalá de Xivent	Primaria
CS-42-2	N-340	1021,7	Alcala de Chivert	Secundaria
CS-43-2	N-340	1024,3	Alcala de Chivert	Secundaria
CS-46-2	N-340	1041,7	Benicarló	Secundaria
CS-2-1	N-340	1052,9	Vinarós	Primaria
T-30-3	N-340	1059,5	Alcanar	Cobertura
T-31-3	N-340	1068,7	S. Carles de L. Rapita	Cobertura
T-33-3	N-340	1078,5	Amposta	Cobertura
T-34-3	N-340	1085,3	Amposta	Cobertura
E-8-0	N-340	1084,9	Amposta-Aldea	Permanente
T-4-2	N-340	1090,5	l'Aldea	Secundaria
T-35-3	N-340	1097,5	l'Ampolla	Cobertura
T-265-3	N-340	1099,0	El Perello	Cobertura
T-37-3	N-340	1113,1	El Perello	Cobertura
E-69-0	N-340	1129,5	Hospitalet	Permanente

Localización y características de estaciones Estatales en el tramo y su entorno. AP-7

Estación	Carretera	P.K.	Localización	Tipo
CS-504-3	AP-7	399,2	Torreblanca	Cobertura
CS-503-3	AP-7	378,4	Peñíscola	Cobertura
CS-502-3	AP-7	356,1	Vinaroz	Cobertura
CS-501-3	AP-7	345,9	Amposta	Cobertura
T-517-3	AP-7	333,7	Amposta	Cobertura
T-516-3	AP-7	320,3	Tortosa	Cobertura
T-519-3	AP-7	313,9	l'Ampolla	Cobertura
T-515-3	AP-7	308,2	Ametlla	Cobertura
T-514-3	AP-7	289,2	Hospitalet	Cobertura

Localización y características de estaciones Estatales en el tramo y su entorno. N-232

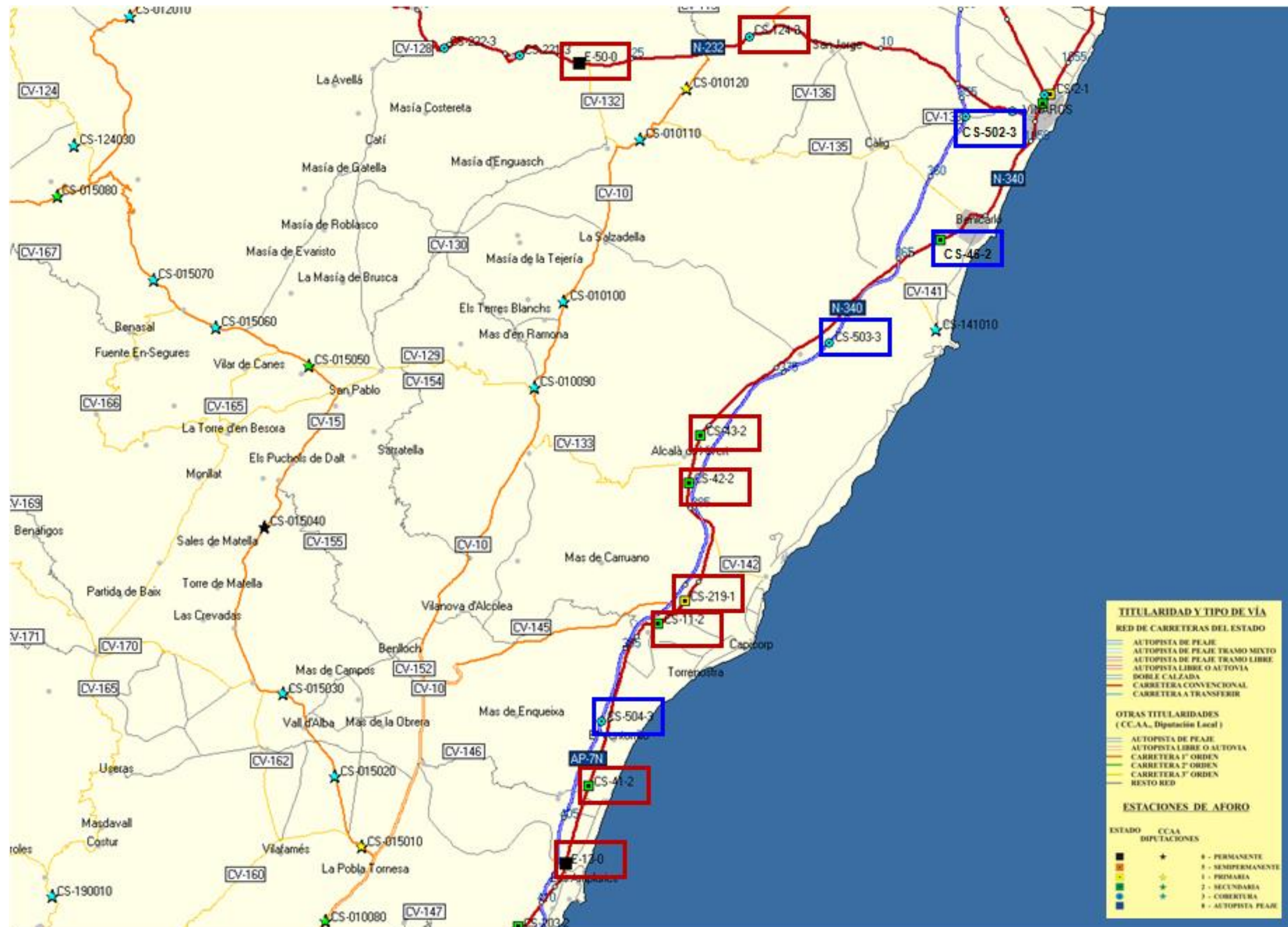
Estación	Carretera	P.K.	Localización	Tipo
CS-124-3	N-232	18,0	Traiguera	Cobertura
E-50-0	N-232	28,3	Chert	Permanente

Localización y características de estaciones Estatales en el tramo y su entorno. A-7

Estación	Carretera	P.K.	Localización	Tipo
T-389-1	A-7	1128,3	L'Hospitalet de L'Infant	Primaria

En la siguiente figura se recoge el mapa de tráfico del año 2013 del Ministerio de Fomento, último disponible, en el cual se localizan las estaciones de aforo de competencia estatal que se han seleccionado en el ámbito de estudio.

Mapa de tráfico del Ministerio de Fomento. Estaciones de aforo seleccionadas Castellón. Año 2013.



En el Apéndice 1 se recoge la evolución del tráfico en las estaciones de aforo seleccionadas en la carretera nacional **N-340**, evolución que se resume en la siguiente tabla.

Evolución del tráfico en las estaciones de aforo de la N-340, Castellón.

Año	E-13-0			CS-41-2			CS-11-2			CS-219-1			CS-42-2			CS-43-2			CS-46-2			CS-2-1		
	IMD Total	IMD Pes.	% Pes.	IMD Total	IMD Pes.	% Pes.	IMD Total	IMD Pes.	% Pes.	IMD Total	IMD Pes.	% Pes.	IMD Total	IMD Pes.	% Pes.	IMD Total	IMD Pes.	% Pes.	IMD Total	IMD Pes.	% Pes.	IMD Total	IMD Pes.	% Pes.
1993	11.255	3.766	33,5	14.500	6.647	45,8	10.388	4.762	45,8	-	-	-	14.100	4.696	33,3	14.484	6.640	45,8	16.957	7.773	45,8	10.528	3.590	34,1
1994	12.120	4.129	34,1	16.790	6.779	40,4	10.999	4.441	40,4	-	-	-	15.930	5.415	34,0	16.416	6.628	40,4	16.393	6.619	40,4	10.620	3.629	34,2
1995	12.429	4.228	34,0	15.333	5.216	34,0	10.912	4.985	45,7	-	-	-	15.541	7.100	45,7	16.034	7.325	45,7	16.049	7.332	45,7	12.207	3.320	27,2
1996	12.751	4.335	34,0	16.232	5.518	34,0	11.509	5.146	44,7	-	-	-	17.377	7.770	44,7	16.239	7.261	44,7	16.893	7.553	44,7	10.936	4.025	36,8
1997	12.835	4.490	35,0	13.807	4.830	35,0	11.412	5.245	46,0	-	-	-	13.501	6.205	46,0	12.152	5.585	46,0	13.259	6.094	46,0	12.183	3.882	31,9
1998	12.583	4.277	34,0	12.958	4.404	34,0	11.018	4.973	45,1	-	-	-	13.351	6.026	45,1	11.703	5.282	45,1	12.682	5.724	45,1	11.444	3.792	33,1
1999	12.747	4.131	32,4	13.735	4.451	32,4	11.742	4.943	42,1	-	-	-	13.319	5.607	42,1	11.504	4.843	42,1	13.986	5.888	42,1	11.935	4.241	35,5
2000	12.955	4.139	32,0	14.365	4.385	30,5	11.361	4.774	42,0	-	-	-	13.146	5.524	42,0	11.068	4.651	42,0	13.985	5.876	42,0	12.466	4.491	36,0
2001	13.409	4.175	31,1	15.124	7.034	46,5	11.221	5.219	46,5	-	-	-	13.189	4.107	31,1	11.698	5.441	46,5	15.331	5.168	33,7	12.867	4.518	35,1
2002	13.664	3.956	29,0	13.840	6.088	44,0	11.539	5.076	44,0	-	-	-	13.517	5.946	44,0	11.157	4.908	44,0	19.029	5.813	30,6	12.976	4.926	38,0
2003	13.890	4.212	30,3	13.326	4.040	30,3	12.113	5.272	43,5	-	-	-	13.096	5.699	43,5	11.466	4.990	43,5	18.047	7.854	43,5	12.463	4.041	32,4
2004	14.229	4.349	30,6	14.636	5.442	37,2	12.431	4.622	37,2	-	-	-	13.100	4.871	37,2	13.491	5.016	37,2	22.154	5.441	24,6	15.892	5.209	32,8
2005	16.067	4.450	27,7	13.920	5.723	41,1	12.436	5.099	41,0	-	-	-	13.683	5.625	41,1	12.053	4.955	41,1	22.487	6.499	28,9	12.853	4.283	33,3
2006	16.833	4.550	27,0	14.544	5.935	40,8	13.398	5.457	40,7	-	-	-	14.264	5.821	40,8	12.599	5.142	40,8	23.265	6.263	26,9	13.336	4.496	33,7
2007	17.533	4.670	26,6	14.211	5.544	39,0	13.275	5.179	39,0	-	-	-	14.368	5.605	39,0	11.642	4.542	39,0	21.552	6.060	28,1	13.754	4.202	30,6
2008	16.416	4.825	29,4	13.507	4.717	34,9	12.819	4.785	37,3	-	-	-	13.852	4.346	31,4	11.392	4.317	37,9	18.498	4.431	24,0	13.747	4.166	30,3
2009	15.767	4.745	30,1	13.605	5.112	37,6	12.918	5.066	39,2	-	-	-	13.476	4.487	33,3	11.224	4.241	37,8	18.151	4.535	25,0	14.657	3.600	24,6
2010	15.508	4.833	31,2	13.223	5.285	40,0	12.372	4.897	39,6	13.052	4.960	38,0	13.801	5.150	37,3	11.436	4.832	42,3	18.141	4.903	27,0	14.809	4.259	28,8
2011	12.301	3.148	25,6	9.728	3.215	33,1	9.471	3.151	33,3	12.827	4.832	37,7	13.997	4.869	34,8	12.182	5.102	41,9	17.657	4.682	26,5	15.017	4.018	26,8
2012	11.267	2.740	24,3	8.998	2.917	32,4	8.533	2.792	32,7	13.074	4.778	36,6	14.207	5.195	36,6	12.269	4.982	40,6	17.736	4.691	26,5	14.794	4.045	27,3
2013	10.882	2.694	24,8	9.035	2.862	31,7	8.603	2.799	32,5	13.416	4.972	37,1	14.224	5.131	36,1	12.181	5.085	41,75	17.386	4.673	26,9	14.135	3.729	26,4

A partir de los datos de aforo de las estaciones de la tabla anterior se han calculado los crecimientos anuales acumulativos de las intensidades medias diarias totales y del tráfico pesado en las estaciones que cuentan con datos históricos.

Tasas de crecimiento anual (%). Castellón.

Del año	Al año	E-13-0		CS-41-2		CS-11-2		CS-219-1		CS-42-2		CS-43-2		CS-46-2		CS-2-1	
		IMD Total	IMD Pesados	IMD Total	IMD Pesados	IMD Total	IMD Pesados	IMD Total	IMD Pesados	IMD Total	IMD Pesados	IMD Total	IMD Pesados	IMD Total	IMD Pesados	IMD Total	IMD Pes.
		% Anual	% Anual	% Anual	% Anual	% Anual	% Anual	% Anual	% Anual	% Anual	% Anual	% Anual	% Anual	% Anual	% Anual	% Anual	% Anual
2012	2013	-3,4%	-1,7%	0,4%	-1,9%	0,8%	0,3%	2,6%	4,1%	0,1%	-1,2%	-0,7%	2,1%	-2,0%	-0,4%	0,9%	-2,9%
2008	2013	-7,9%	-11,0%	-7,7%	-9,5%	-7,7%	-10,2%			0,5%	3,4%	1,3%	3,3%	-1,2%	1,1%	-0,9%	2,1%
2003	2013	-2,4%	-4,4%	-3,8%	-3,4%	-3,4%	-6,1%			0,8%	-1,0%	0,6%	0,2%	-0,4%	-5,1%	-0,2%	-0,1%
1998	2013	-1,0%	-3,0%	-2,4%	-2,8%	-1,6%	-3,8%			0,4%	-1,1%	0,3%	-0,3%	2,1%	-1,3%	0,5%	0,2%
1993	2013	-0,2%	-1,7%	-2,3%	-4,1%	-0,9%	-2,6%			0,0%	0,4%	-0,9%	-1,3%	0,1%	-2,5%	0,8%	0,4%

Evolución del tráfico en las estaciones de aforo de la N-340, Tarragona.

Año	T-30-3			T-31-3			T-33-3			T-34-3			E-8-0			T-4-2			T-35-3			T-256-3			T-37-3			E-69-0		
	IMD Total	IMD Pes.	% Pes.	IMD Total	IMD Pes.	% Pes.	IMD Total	IMD Pes.	% Pes.	IMD Total	IMD Pes.	% Pes.	IMD Total	IMD Pes.	% Pes.	IMD Total	IMD Pes.	% Pes.	IMD Total	IMD Pes.	% Pes.	IMD Total	IMD Pes.	% Pes.	IMD Total	IMD Pes.	% Pes.	IMD Total	IMD Pes.	% Pes.
1988	8.298	2.787	33,6	8.498	2.854	33,6	14.585	4.898	34	12.998	4.366	33,6	9.632	1.738	18,0	11.501	3.863	33,6	10.897	3.660	33,6	10.699	3.069	28,7	10.798	3.098	28,7	11.319	3.247	28,7
1989	11.082	3.220	29,1	10.997	3.195	29,1	12.389	3.600	29	10.415	3.026	29,1	12.656	2.451	19,4	13.200	3.836	29,1	10.756	3.125	29,1	10.999	3.349	30,5	10.798	3.288	30,5	10.989	3.346	30,5
1990	11.198	2.815	25,1	11.099	2.790	25,1	13.677	3.438	25	13.537	3.403	25,1	16.392	3.242	19,8	13.715	3.448	25,1	10.997	2.764	25,1	11.199	3.486	31,1	12.153	3.783	31,1	11.400	3.590	31,5
1991	11.598	3.228	27,8	11.498	3.200	27,8	13.998	3.895	28	13.998	3.895	27,8	18.215	3.483	19,1	14.220	3.958	27,8	11.398	3.172	27,8	11.597	4.094	35,3	11.199	3.954	35,3	10.010	3.534	35,3
1992	11.171	2.495	22,3	11.076	2.474	22,3	13.486	3.012	22	13.486	3.012	22,3	-	-	-	14.321	3.200	22,3	10.980	2.452	22,3	11.232	3.982	35,5	10.819	3.836	35,5	10.384	3.682	35,5
1993	11.000	2.458	22,4	11.000	2.458	22,4	13.299	2.972	22	13.299	2.972	22,4	14.321	1.487	10,4	13.500	3.017	22,4	11.599	2.592	22,4	11.800	3.783	32,1	11.500	3.687	32,1	11.980	3.888	32,5
1994	11.500	3.898	33,9	11.500	3.898	33,9	13.800	4.677	34	13.800	4.677	33,9	16.025	1.776	11,1	12.628	4.280	33,9	12.100	4.101	33,9	12.299	4.196	34,1	12.000	4.095	34,1	12.700	4.467	35,2
1995	12.000	3.556	29,6	12.000	3.556	29,6	14.400	4.267	30	14.400	4.267	29,6	16.200	1.796	11,1	13.789	4.086	29,6	12.299	3.644	29,6	12.500	4.308	34,5	12.200	4.205	34,5	12.450	4.291	34,5
1996	12.399	3.884	31,3	12.399	3.884	31,3	14.900	4.667	31	14.900	4.667	31,3	16.701	1.779	10,7	14.347	4.494	31,3	12.800	4.009	31,3	13.000	4.298	33,1	12.700	4.199	33,1	13.079	4.324	33,1
1997	12.499	4.571	36,6	12.499	4.571	36,6	14.950	5.467	37	14.950	5.467	36,6	15.304	1.515	9,9	14.648	5.357	36,6	12.899	4.717	36,6	13.099	4.379	33,4	12.800	4.280	33,4	12.622	4.220	33,4
1998	12.558	3.823	30,4	12.558	3.823	30,4	14.949	4.551	30	14.949	4.551	30,4	16.557	1.703	10,3	14.728	4.484	30,5	12.899	3.927	30,4	12.399	4.486	36,2	12.100	4.378	36,2	11.904	4.307	36,2
1999	12.505	3.476	27,8	10.985	3.053	27,8	15.699	4.364	28	15.612	4.339	27,8	15.874	3.151	19,9	15.185	4.221	27,8	13.196	3.668	27,8	12.548	3.488	27,8	11.703	4.139	35,4	10.997	3.889	35,4
2000	13.703	4.632	33,8	11.167	3.775	33,8	16.892	5.710	34	13.858	4.684	33,8	16.980	3.905	23,0	13.380	4.523	33,8	13.199	4.462	33,8	13.160	4.234	32,2	12.225	3.934	32,2	10.957	3.526	32,2
2001	13.847	4.562	33,0	11.508	3.792	33,0	17.234	5.678	33	14.636	4.822	33,0	17.057	4.251	24,9	13.245	4.364	33,0	8.905	2.934	33,0	13.248	4.365	33,0	12.420	4.215	33,9	10.955	3.718	33,9
2002	12.925	4.082	31,6	11.847	3.741	31,6	17.988	5.682	32	14.616	4.616	31,6	17.272	3.091	17,9	13.555	4.281	31,6	12.794	4.041	31,6	12.187	3.849	31,6	11.975	3.596	30,0	11.386	3.419	30,0
2003	13.641	4.063	29,8	12.689	3.780	29,8	18.930	5.640	30	15.163	4.517	29,8	17.276	2.508	14,5	14.772	4.401	29,8	14.141	4.212	29,8	12.496	3.722	29,8	12.104	3.653	30,2	11.359	3.429	30,2
2004	13.618	4.213	30,9	13.484	4.172	30,9	19.431	6.012	31	16.878	5.222	30,9	16.308	3.237	19,9	15.335	4.745	30,9	14.204	4.395	30,9	12.637	3.910	30,9	12.418	3.835	30,9	11.630	3.592	30,9
2005	13.189	3.967	30,1	13.553	4.077	30,1	18.708	5.627	30	14.879	4.476	30,1	17.225	3.444	20,0	15.082	4.525	30,0	13.938	4.193	30,1	12.027	3.619	30,1	12.403	3.719	30,0	12.151	3.637	29,9
2006	14.324	3.984	27,8	14.085	3.918	27,8	19.847	5.521	28	16.086	4.475	27,8	18.902	3.728	19,7	14.872	4.122	27,7	14.230	3.959	27,8	12.123	3.372	27,8	10.879	2.789	25,6	12.519	3.203	25,6
2007	14.528	3.866	26,6	14.115	3.756	26,6	19.438	5.172	27	17.005	4.525	26,6	-	-	-	15.374	4.091	26,6	14.694	3.589	24,4	13.090	3.197	24,4	11.685	2.854	24,4	12.290	3.002	24,4
2008	14.262	3.595	25,2	14.471	3.648	25,2	19.152	5.113	27	16.524	4.165	25,2	-	-	-	15.895	4.007	25,2	13.635	3.640	26,7	13.042	3.482	26,7	11.963	3.193	26,7	12.356	3.299	26,7
2009	14.960	4.327	28,9	14.012	4.052	28,9	18.894	5.078	26,9	16.769	4.507	26,9	-	-	-	15.991	4.298	26,9	13.191	3.545	26,9	13.883	3.731	26,9	12.074	3.245	26,9	11.228	3.068	27,3
2010	14.099	4.280	30,4	14.046	4.264	30,4	19.477	5.536	28,4	16.893	4.802	28,4	-	-	-	15.975	4.541	28,4	15.226	4.328	28,4	14.192	4.034	28,4	14.773	3.661	24,8	8.093	2.006	24,8
2011	12.815	3.778	29,5	14.281	4.210	29,5	20.535	5.372	26,2	17.293	4.524	26,2	-	-	-	16.379	4.312	26,3	14.255	3.729	26,2	14.011	3.665	26,2	14.990	3.638	24,3	8.447	2.063	24,4
2012	12.408	3.938	31,7	13.232	4.191	31,7	18.453	5.135	27,8	16.858	4.691	27,8	-	-	-	15.903	4.445	28,0	13.470	3.754	27,9	15.566	4.338	27,9	15.682	4.117	26,3	7.543	1.986	26,3
2013	12.837	3.912	30,5	11.825	3.603	30,5	18.602	5.953	32,0	16.494	5.278	32,0	14.584	4.688	32,1	15.977	4.817	30,2	13.966	4.192	30,0	15.024	4.513	30,0	15.651	5.009	32,0	3.117	132	4,2

Tasas de crecimiento anual (%). Tarragona.

Del año	Al año	T-30-3		T-31-3		T-33-3		T-34-3		E-8-0		T-4-2		T-35-3		T-256-3		T-37-3		E-69-0	
		IMD Total	IMD Pes.	IMD Total	IMD Pes.	IMD Total	IMD Pes.	IMD Total	IMD Pes.	IMD Total	IMD Pes.	IMD Total	IMD Pes.	IMD Total	IMD Pes.	IMD Total	IMD Pes.	IMD Total	IMD Pesados	IMD Total	IMD Pesados
		% Anual	% Anual	% Anual	% Anual	% Anual	% Anual	% Anual	% Anual	% Anual	% Anual	% Anual	% Anual	% Anual	% Anual	% Anual	% Anual	% Anual	% Anual	% Anual	% Anual
2012	2013	3,5%	-0,7%	-10,6%	-14,0%	0,8%	15,9%	-2,2%	12,5%	-	-	0,5%	8,4%	3,7%	11,7%	-3,5%	4,0%	-0,2%	21,7%	-58,7%	-93,4%
2008	2013	-2,1%	1,7%	-4,0%	-0,2%	-0,6%	3,1%	0,0%	4,9%	-	-	0,1%	3,8%	0,5%	2,9%	2,9%	5,3%	5,5%	9,4%	-24,1%	-47,5%
2003	2013	-0,6%	-0,4%	-0,7%	-0,5%	-0,2%	0,5%	0,8%	1,6%	-1,7%	6,5%	0,8%	0,9%	-0,1%	0,0%	1,9%	1,9%	2,6%	3,2%	-12,1%	-27,8%
1998	2013	0,1%	0,2%	-0,4%	-0,4%	1,5%	1,8%	0,7%	1,0%	-0,8%	7,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,4%	1,3%	0,0%	1,7%	0,9%	-8,5%	-20,7%
1993	2013	0,8%	2,4%	0,4%	1,9%	1,7%	3,5%	1,1%	2,9%	0,1%	5,9%	0,8%	2,4%	0,9%	2,4%	1,2%	0,9%	1,6%	1,5%	-6,5%	-15,6%

En la carretera **N-340**, corredor objeto de estudio, se tienen los datos de tráfico de las siguientes estaciones de aforo;

- Castellón: E-13-0 (Permanente), CS-41-2 (Secundaria), CS-11-2 (Secundaria), CS-219-1 (Primaria), CS-42-2 (Secundaria), CS-43-2 (Secundaria), CS-46-2 (Secundaria) y CS-2-1 (Primaria).
- Tarragona: T-30-3 (Cobertura), T-31-3 (Cobertura), T-33-3 (Cobertura), T-34-3 (Cobertura), E-8-0 (Permanente), T-4-2 (Secundaria), T-35-3 (Cobertura), T-256-3 (Cobertura), T-37-3 (Cobertura) y, E-69-0 (Permanente).

El Tráfico en la carretera N-340 es en general decreciente, si se observa la tasa anual de crecimiento en los últimos 10 años, para el periodo 2003-2013:

- Castellón:
 - E-13-0 -2,4 %
 - CS-41-2 -3,8%
 - CS-11-2 -3,4%
 - CS-219-1 -6,1%
 - CS-42-2 0,8%
 - CS-43-2 0,6%
 - CS-46-2 -0,4%
 - CS-2-1 -0,2%
- Tarragona:
 - T-30-3 -0,6%
 - T-31-3 -0,7%
 - T-33-3 -0,2%
 - T-34-3 0,8%
 - E-8-0 -1,7%
 - T-4-2 0,8%
 - T-35-3 -0,1%
 - T-256-3 1,9%
 - T-37-3 2,6%
 - E-69-0 -12,1%

Sin embargo, tal y como se deriva de las siguientes tasas anuales de crecimiento del tráfico total observados en el último año (2013), la tendencia general es de crecimiento:

- Castellón:
 - E-13-0 -3,4 %
 - CS-41-2 0,4%
 - CS-11-2 0,8%
 - CS-219-1 2,6%
 - CS-42-2 0,1%
 - CS-43-2 -0,7%
 - CS-46-2 -2,0%
 - CS-2-1 0,9%

Las únicas estaciones que muestran una tendencia de decrecimiento en el último año son las estaciones de E-13-0, localizada cerca del municipio de Oropesa, con una tasa de un -3,4%, la CS-46-2, cerca de Benicarló con una tasa de -2,0% y la CS-43-2, al norte de Alcalá de Chivert con una tasa de -0,7% mientras que el resto muestran un crecimiento que oscila entre un 0,1% y un 2,6%.

- Tarragona:
 - T-30-3 3,5%
 - T-31-3 -10,6%
 - T-33-3 0,8%
 - T-34-3 -2,2%
 - E-8-0 --
 - T-4-2 0,5%
 - T-35-3 3,7%
 - T-256-3 -3,5%
 - T-37-3 -0,2%
 - E-69-0 -58,7%

Las tendencias observadas en el último año en las estaciones de aforo de Tarragona, se muestran mucho más discordantes, con crecimientos y decrecimientos más acentuados que en Castellón.

En la N-340 los porcentajes de pesados observados en el año 2013 son los siguientes:

- Castellón:
 - E-13-0 24,8%
 - CS-41-2 31,7%
 - CS-11-2 32,5%
 - CS-219-1 37,1%
 - CS-42-2 36,1%
 - CS-43-2 41,75%
 - CS-46-2 26,9%
 - CS-2-1 26,4%

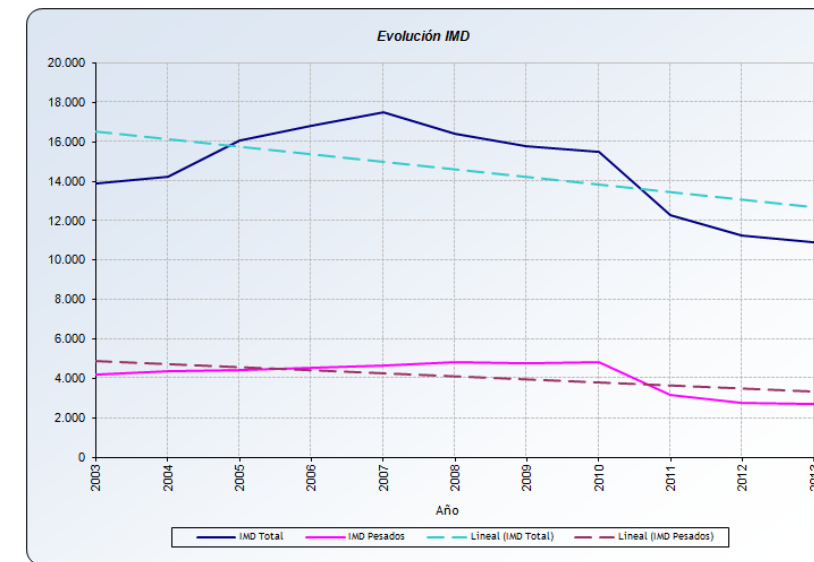
- Tarragona:
 - T-30-3 30,5%
 - T-31-3 30,5%
 - T-33-3 32,0%
 - T-34-3 32,0%
 - E-8-0 32,1%
 - T-4-2 30,2%
 - T-35-3 30,0%
 - T-256-3 30,0%
 - T-37-3 32,0%
 - E-69-0 4,2%

Los porcentajes de pesados en las estaciones localizadas en Castellón oscilan entre un 24,8% de la estación E-13-0 y un 41,8% en la CS-43-2, por tanto se puede decir que el porcentaje de pesados es relativamente alto. Mientras que en Tarragona se muestra también elevado, pero mucho más homogéneo oscilando entre el 30,0% y el 32,1% en todas las estaciones de la vía. La estación E-69-0 ha perdido la mayoría de los pesados al ponerse en funcionamiento la A-7.

De forma específica se analizan las estaciones más significativas de la N-340. Estas son las estaciones de tipo Permanente y Primario, que al tener mayor cantidad de días aforados implican una mayor fiabilidad de los datos de tráfico.

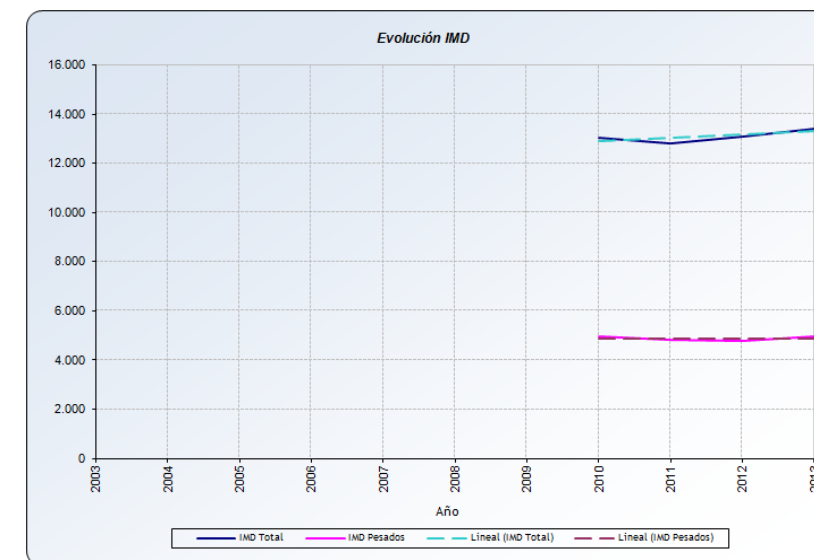
El tráfico observado en la estación permanente E-13-0, situada en la carretera N-340 cerca de la población de Oropesa, tiene un decrecimiento anual de -2,4% para el periodo 2003-2013. El decrecimiento en el periodo 2008-2013, es mayor con una tasa anual del -7,9%. Mientras que en el año 2013 la disminución del tráfico total fue mucho leve, con un decrecimiento un -3,4%, con una IMD de 10.882 veh/ día y un porcentaje de pesados del 24,8%. El máximo tráfico registrado se da en el año 2007, con una IMD total de 17.533 veh/día.

Estación E-13-0



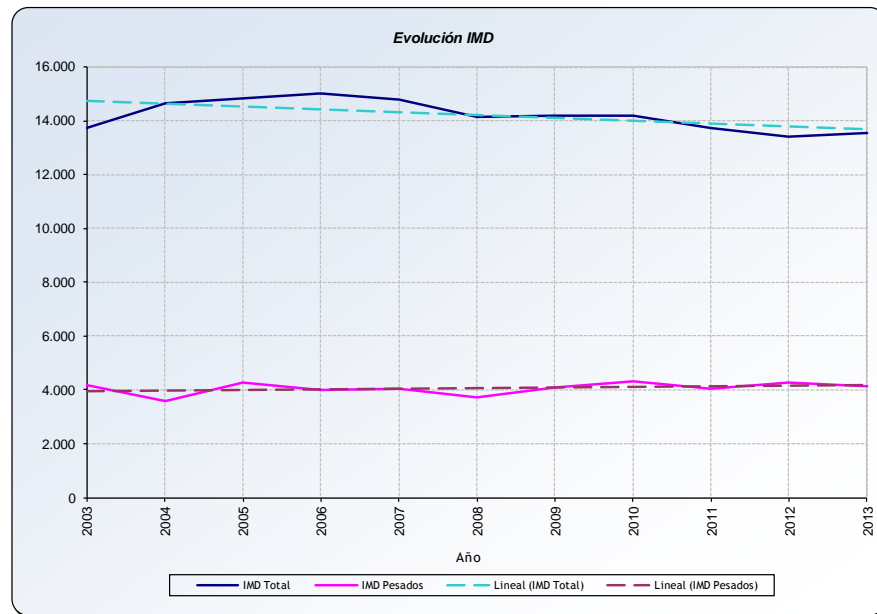
En la estación primaria CS-219-1, situada al sur Alcalá de Xivent, en la N-340, dicha estación solo dispone de datos a partir del año 2010. La tasa anual de crecimiento registrada en el último año es de 2,6%, con una IMD de 13.416 veh/día (la máxima histórica registrada por dicha estación) y un porcentaje de vehículos pesados del 37,1%.

Estación CS-219-1



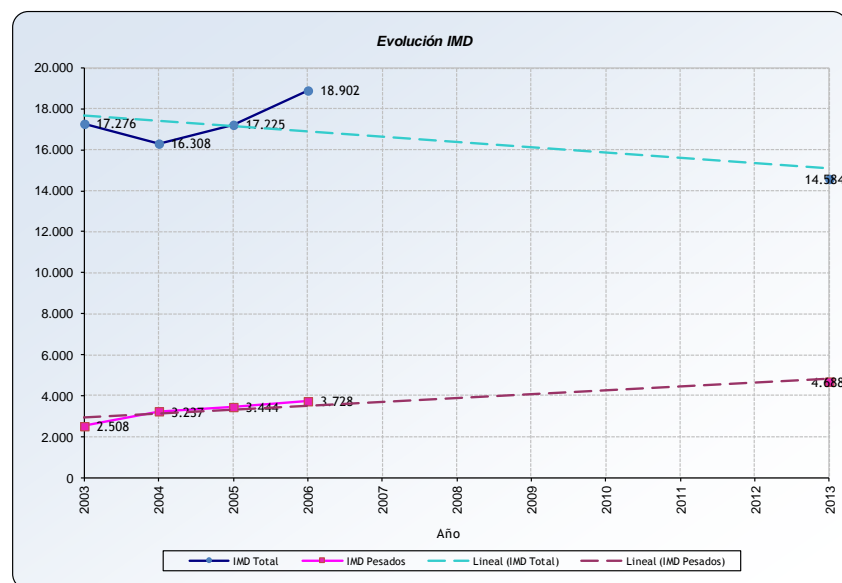
En la estación primaria CS-2-1, situada al norte de Vianrós, en la N-340, tiene un decrecimiento anual de -0,2% para el periodo 2003-2013. El decrecimiento en el periodo 2008-2013, es mayor con una tasa anual del -0,9%. Mientras que en el año 2013 la tendencia se invierte, con un crecimiento un 0,9%, con una IMD de 14.135 veh/ día y un porcentaje de pesados del 26,4%. El máximo tráfico registrado se da en el año 2006, con una IMD total de 12.519 veh/día.

Estación CS-2-1



El tráfico observado en la estación permanente *E-8-0*, situada en la carretera N-340 entre los municipios de Amposta y Aldea, no se tienen datos para el periodo 2007-2012. Tiene un decrecimiento anual de -1,7% para el periodo 2003-2013. En el año 2013 la IMD es de 14.584 veh/ día y un porcentaje de pesados del 32,1%.

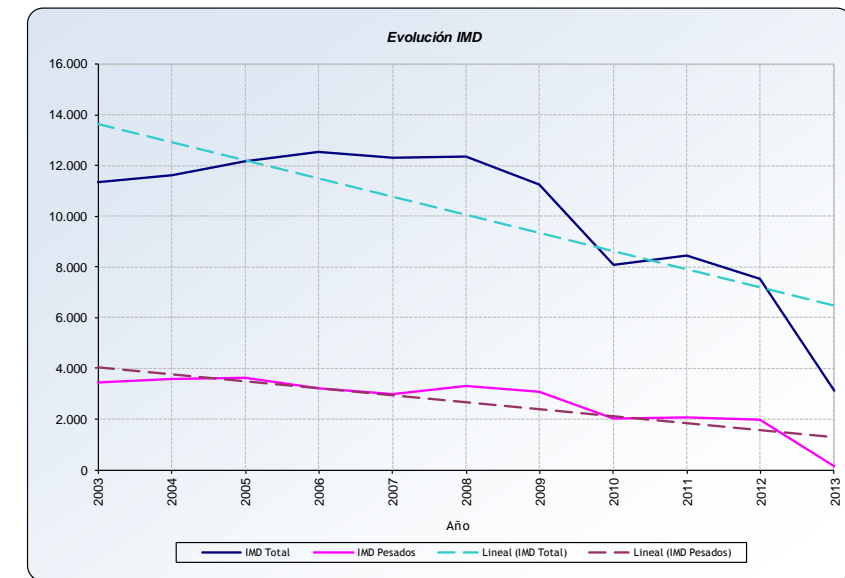
Estación E-8-0



El tráfico observado en la estación permanente *E-69-0*, situada en la carretera N-al sur del Hospitalet, muestra una tendencia de decrecimiento continuado.

La pérdida de tráfico observada en el último año en la estación *E-69-0* es debida a la apertura de la A-7 en el tramo Vandellós - Hospitalet del Infant, que discurre paralelo a la N-340, entre el año 2012 y 2013. De manera que en el año 2013 la disminución del tráfico total fue muy elevada, con un decrecimiento un -58,7%, con una IMD de 3.117 veh/ día y un porcentaje de pesados del 4,23%. Mientras que en 2012 la IMD había sido de 7.543 veh/día.

Estación E-69-0



En el Apéndice 1 se recoge la evolución del tráfico en las estaciones de aforo seleccionadas en la Autopista de peaje **AP-7**, las cuales son:

- CS-504-3
- CS-503-3
- CS-502-3
- CS-501-3
- T-517-3
- T-516-3
- T-519-3
- T-515-3
- T-514-3

Evolución del tráfico Evolución del tráfico en las estaciones de aforo de la AP-7, Castellón.

Año	CS-504-3			CS-503-3			CS-502-3			CS-501-3		
	IMD Total	IMD Pesados	% Pesados	IMD Total	IMD Pesados	% Pesados	IMD Total	IMD Pesados	% Pesados	IMD Total	IMD Pesados	% Pesados
1988	9.604	1.536	16,0	9.534	1.610	16,9	9.112	1.566	17,2	9.326	1.548	16,6
1989	10.878	1.728	15,9	10.746	1.804	16,8	10.168	1.748	17,2	10.414	1.750	16,8
1990	10.914	1.788	16,4	10.762	1.872	17,4	10.100	1.816	18,0	10.320	1.816	17,6
1991	11.360	1.896	16,7	11.188	1.980	17,7	10.472	1.926	18,4	10.690	1.912	17,9
1992	11.184	1.856	16,6	10.980	1.942	17,7	10.252	1.886	18,4	10.488	1.878	17,9
1993	10.640	1.722	16,2	10.410	1.790	17,2	9.738	1.742	17,9	9.928	1.728	17,4
1994	10.738	1.856	17,3	10.522	1.904	18,1	9.820	1.846	18,8	10.018	1.832	18,3
1995	11.066	1.946	17,6	10.866	2.010	18,5	10.210	1.950	19,1	10.412	1.936	18,6
1996	11.176	1.910	17,1	11.004	1.992	18,1	10.286	1.924	18,7	10.480	1.896	18,1
1997	12.096	2.260	18,7	11.920	2.384	20,0	11.078	2.304	20,8	19.196	4.010	20,9
1998	14.266	2.894	20,3	14.010	3.068	21,9	12.832	2.938	22,9	13.014	2.888	22,2
1999	16.388	3.326	20,3	16.074	3.520	21,9	14.726	3.372	22,9	14.916	3.310	22,2
2000	17.582	3.656	20,8	17.228	3.858	22,4	15.736	3.696	23,5	15.996	3.646	22,8
2001	18.892	3.796	20,1	18.452	3.984	21,6	16.774	3.806	22,7	17.052	3.768	22,1
2002	19.906	4.060	20,4	19.534	4.296	22,0	17.720	4.092	23,1	18.024	4.054	22,5
2003	20.748	4.212	20,3	20.278	4.442	21,9	18.376	4.264	23,2	18.690	4.224	22,6
2004	21.329	4.308	20,2	20.777	4.529	21,8	18.698	4.357	23,3	19.107	4.376	22,9
2005	21.442	4.138	19,3	20.923	4.415	21,1	18.768	4.260	22,7	19.166	4.236	22,1
2006	22.931	4.521	19,7	22.377	4.858	21,7	20.043	4.747	23,7	20.534	4.730	23,0
2007	23.668	4.812	20,3	23.074	5.196	22,5	20.586	5.106	24,8	21.098	5.110	24,2
2008	21.288	4.172	19,6	20.769	4.529	21,8	18.658	4.541	24,3	19.240	4.577	23,8
2009	19.422	3.307	17,0	18.914	3.584	19,0	17.139	3.638	21,2	17.808	3.668	20,6
2010	17.917	3.251	18,1	17.917	3.251	18,1	16.939	3.449	20,4	20.244	4.097	20,2
2011	15.243	2.535	16,6	16.389	3.004	18,3	15.471	3.368	21,8	15.965	3.377	21,2
2012	12.879	2.126	16,5	14.627	2.658	18,2	14.100	3.097	22,0	14.522	3.095	21,3
2013	11.835	1.935	16,4	13.894	2.524	18,2	13.894	2.524	18,2	14.038	3.032	21,6

Evolución del tráfico Evolución del tráfico en las estaciones de aforo de la AP-7, Tarragona.

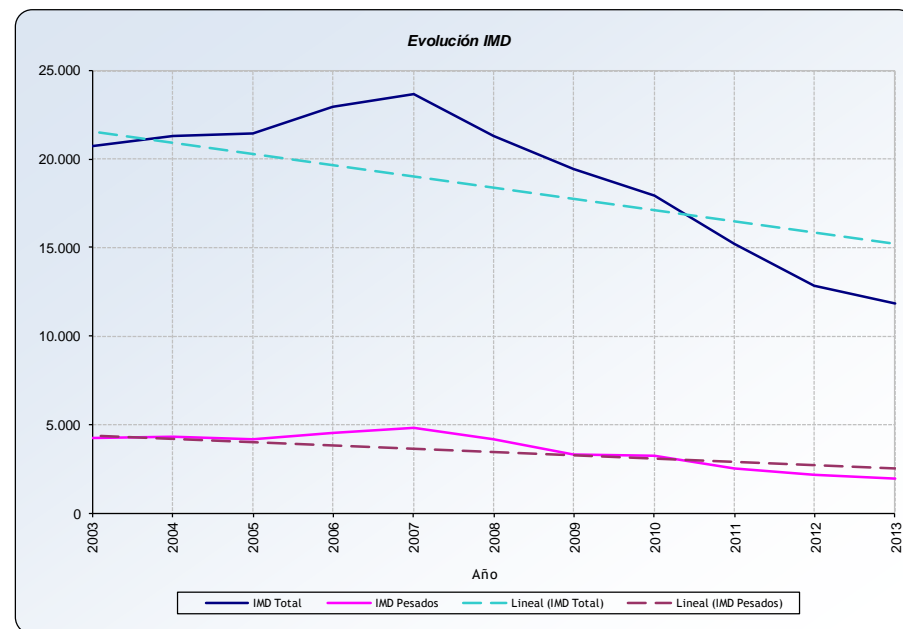
Año	T-517-3			T-516-3			T-519-3			T-515-3			T-514-3		
	IMD Total	IMD Pesados	% Pesados	IMD Total	IMD Pesados	% Pesados	IMD Total	IMD Pesados	% Pesados	IMD Total	IMD Pesados	% Pesados	IMD Total	IMD Pesados	% Pesados
1988	9.326	1.548	16,6	10.356	1.750	16,9	-	-	-	11.142	1.838	16,5	11.492	1.838	16,0
1989	10.414	1.750	16,8	11.610	1.950	16,8	-	-	-	12.548	2.056	16,4	12.980	2.062	15,9
1990	10.320	1.816	17,6	11.608	2.066	17,8	-	-	-	12.614	2.156	17,1	13.018	2.160	16,6
1991	10.690	1.912	17,9	11.978	2.144	17,9	-	-	-	13.074	2.262	17,3	13.512	2.268	16,8
1992	10.488	1.878	17,9	11.744	2.090	17,8	-	-	-	12.824	2.192	17,1	13.276	2.216	16,7
1993	9.928	1.728	17,4	11.162	1.918	17,2	-	-	-	12.176	2.008	16,5	12.616	2.030	16,1
1994	10.020	1.834	18,3	11.308	2.046	18,1	-	-	-	12.344	2.148	17,4	12.776	2.094	16,4
1995	10.412	1.936	18,6	11.784	2.168	18,4	-	-	-	12.852	2.286	17,8	13.308	2.302	17,3
1996	10.480	1.896	18,1	11.812	2.138	18,1	-	-	-	12.880	2.254	17,5	13.314	2.262	17,0
1997	12.264	2.464	20,1	12.770	2.578	20,2	-	-	-	13.914	2.698	19,4	14.402	2.706	18,8
1998	13.014	2.888	22,2	14.780	3.280	22,2	-	-	-	16.062	3.388	21,1	16.612	3.422	20,6
1999	14.916	3.310	22,2	16.922	3.772	22,3	-	-	-	18.350	3.908	21,3	19.022	3.936	20,7
2000	15.996	3.646	22,8	18.214	4.188	23,0	-	-	-	19.938	4.326	21,7	20.558	4.378	21,3
2001	17.052	3.768	22,1	19.540	4.356	22,3	-	-	-	21.626	4.562	21,1	22.186	4.614	20,8
2002	18.024	4.054	22,5	20.696	4.696	22,7	-	-	-	22.902	4.922	21,5	23.568	5.018	21,3
2003	18.690	4.224	22,6	21.474	4.896	22,8	-	-	-	23.762	5.132	21,6	24.410	5.224	21,4
2004	19.107	4.376	22,9	22.132	5.046	22,8	-	-	-	24.540	5.301	21,6	25.188	5.390	21,4
2005	19.166	4.236	22,1	22.513	5.020	22,3	-	-	-	25.020	5.279	21,1	25.670	5.365	20,9
2006	20.534	4.730	23,0	24.496	5.746	23,5	-	-	-	27.163	6.017	22,2	27.925	6.121	21,9
2007	21.098	5.110	24,2	25.438	6.228	24,5	-	-	-	28.202	6.480	23,0	28.902	6.550	22,7
2008	19.241	4.577	23,8	23.266	5.525	23,8	-	-	-	25.852	5.784	22,4	26.239	5.746	21,9
2009	17.808	3.668	20,6	21.331	4.384	20,6	-	-	-	23.395	4.489	19,2	23.468	4.421	18,8
2010	20.244	4.097	20,2	22.242	4.255	19,1	-	-	-	22.112	3.996	18,1	21.977	3.991	18,2
2011	15.965	3.377	21,2	19.041	4.017	21,1	-	-	-	20.706	3.899	18,8	17.009	2.904	17,1
2012	14.522	3.095	21,3	17.033	3.569	21,0	-	-	-	17.911	3.190	17,8	17.140	3.152	18,4
2013	14.038	3.032	21,6	15.986	3.353	21,0	17.503	3.452	19,7	17.503	3.452	19,7	16.184	2.897	17,9

El tráfico observado en la estación de cobertura CS-504-3, situada próxima al municipio de Torreblanca, en la autopista AP-7, tiene en el año 2013, una IMD de 11.835 vehículos/día y un porcentaje de pesados del 16,4%. A partir de los datos de aforo se han calculado las tasas de crecimientos anuales acumulativos de las intensidades medias diarias totales y del tráfico pesado, según periodos (%).

Tasa anual de crecimiento CS-504-3

Del año	Al año	IMD Total		IMD Pesados	
		Crecimiento	Anual	Crecimiento	Anual
2012	2013	-8,1%	-8,1%	-9,0%	-9,0%
2008	2013	-44,4%	-11,1%	-53,6%	-14,2%
2003	2013	-43,0%	-5,5%	-54,1%	-7,5%
1998	2013	-17,0%	-1,2%	-33,1%	-2,6%
1993	2013	11,2%	0,5%	12,4%	0,6%

La tasa anual de crecimiento en el periodo 1993-2013 es de 0,5%, dicha tendencia se invierte para el periodo 2003-2013, en el que el tráfico decrece con una tasa del -5,5%. Dicha tendencia se acentúa en el último año, siendo negativa con un valor del -8,1%.

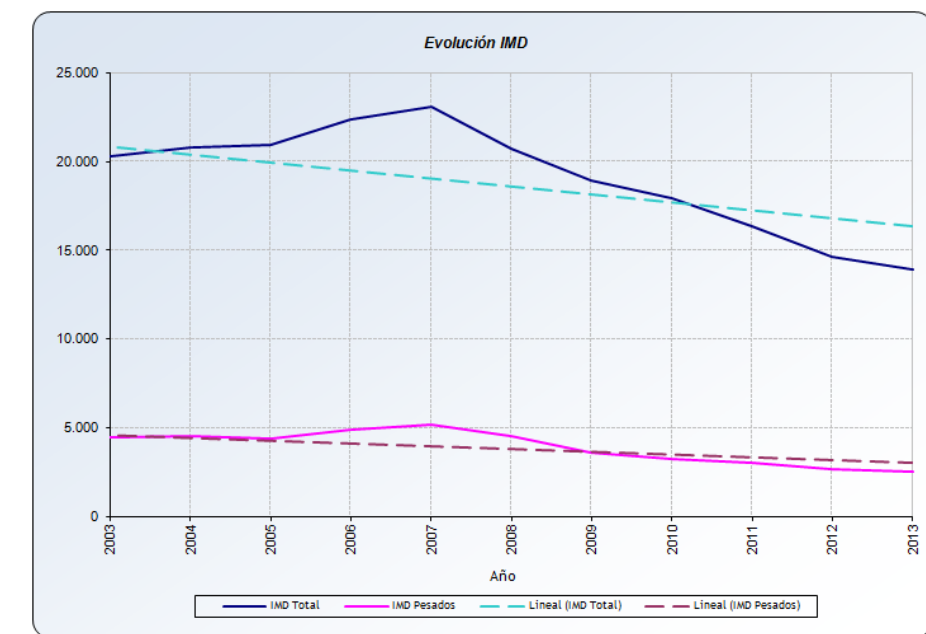


En la estación de cobertura CS-503-3, localizada en la AP-7 próxima al municipio de Peñíscola, el tráfico ha disminuido con una tasa anual de crecimiento del -3,7% para el periodo 2003-2013 y en el periodo 2008-2013 se ha acrecentado con una tasa del -7,7%, mientras que en el último año (2013) se observa una tasa de decrecimiento más leve del -5,0% hasta alcanzar una IMD de 13.894 vehículos/día, con un porcentaje de pesados del 18,7%. La máxima IMD se recoge en el año 2007, con 23.074 vehículos/día.

A continuación, se muestran los crecimientos anuales acumulativos de las intensidades medias diarias totales y del tráfico pesado (%):

Tasa anual de crecimiento CS-503-3

Del año	Al año	IMD Total		IMD Pesados	
		Crecimiento	Anual	Crecimiento	Anual
2012	2013	-5,0%	-5,0%	-5,0%	-5,0%
2008	2013	-33,1%	-7,7%	-44,3%	-11,0%
2003	2013	-31,5%	-3,7%	-43,2%	-5,5%
1998	2013	-0,8%	-0,1%	-17,7%	-1,3%
1993	2013	33,5%	1,5%	41,0%	1,7%

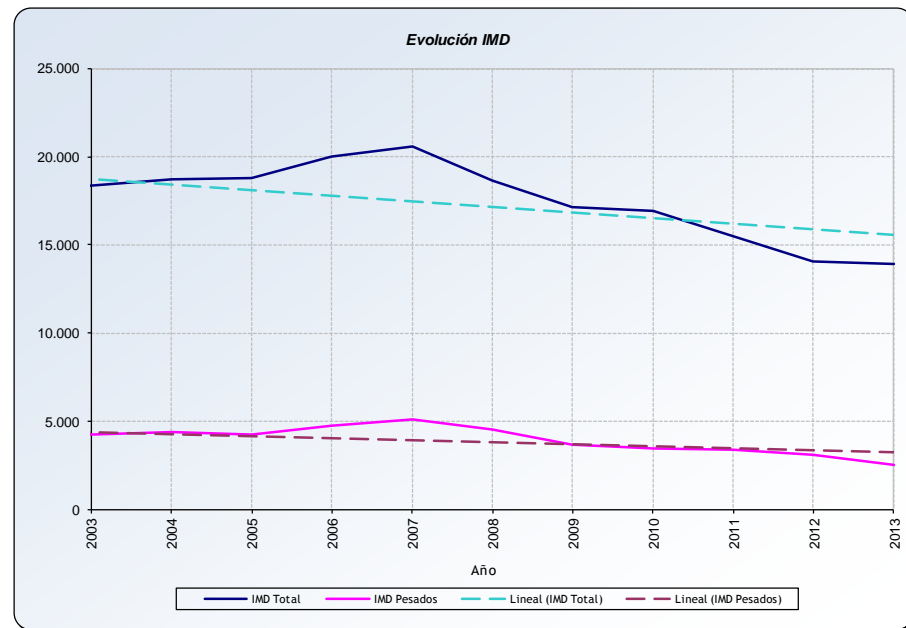


A continuación, se recoge la tasa de crecimiento anual acumulativa, en la estación VCS-502-3, de cobertura, situada en la AP-7 cerca del municipio de Benicarló. Para el periodo 2003-2013 la tasa de crecimiento es del -2,8%. Siendo la máxima IMD registrada se da en el año 2007, con 20.586vehículos/día y un porcentaje de pesados de 24,8%.

La tasa de crecimiento en el periodo 2008-2013 es del -5,7%. Dicha tasa continúa siendo negativa en el último año, con un porcentaje de -1,5%, una IMD de 13.894 vehículos/día y un porcentaje de vehículos pesados del 18,7%.

Tasa anual de crecimiento CS-502-3

Del año	Al año	IMD Total		IMD Pesados	
		Crecimiento	Anual	Crecimiento	Anual
2012	2013	-1,5%	-1,5%	-18,5%	-18,5%
2008	2013	-25,5%	-5,7%	-44,4%	-11,1%
2003	2013	-24,4%	-2,8%	-40,8%	-5,1%
1998	2013	8,3%	0,5%	-14,1%	-1,0%
1993	2013	42,7%	1,8%	44,9%	1,9%

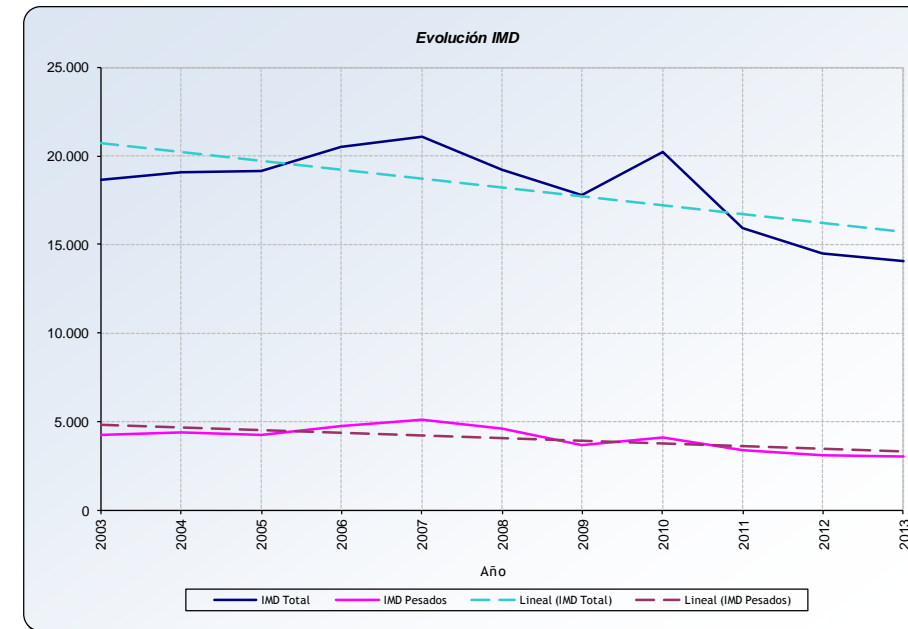


El tráfico observado en la estación de cobertura CS-501-3, situada próxima al sur municipio de L'Amposta, en la autopista AP-7, tiene en el año 2013, una IMD de 14.308vehículos/día y un porcentaje de pesados del 21,6%. A partir de los datos de aforo se han calculado las tasas de crecimientos anuales acumulativos de las intensidades medias diarias totales y del tráfico pesado, según periodos (%).

Tasa anual de crecimiento CS-501-3

Del año	Al año	IMD Total		IMD Pesados	
		Crecimiento	Anual	Crecimiento	Anual
2012	2013	-3,3%	-3,3%	-2,0%	-2,0%
2008	2013	-27,0%	-6,1%	-33,8%	-7,9%
2003	2013	-24,9%	-2,8%	-28,2%	-3,3%
1998	2013	7,9%	0,5%	5,0%	0,3%
1993	2013	41,4%	1,7%	75,5%	2,9%

La tasa anual de crecimiento en el periodo 1993-2013 es de 1,7%, dicha tendencia se invierte para el periodo 2003-2013, en el que el tráfico decrece con una tasa del -2,8%. Dicha tendencia se mantiene hasta observarse un decrecimiento del -3,3% en el último año.



En la estación de cobertura T-517-3, situada al sur municipio de L'Amposta, en la AP-7, tiene un decrecimiento anual de -2,8% para el periodo 2003-2013. El decrecimiento en el periodo 2008-2013, es mayor con una tasa anual del -6,1%. Mientras que en el año 2013 muestra un decrecimiento del -3,3%, con una IMD de 14.038 veh/ día y un porcentaje de pesados del 21,6%. Esta estación es equivalente a la CS-501-3.

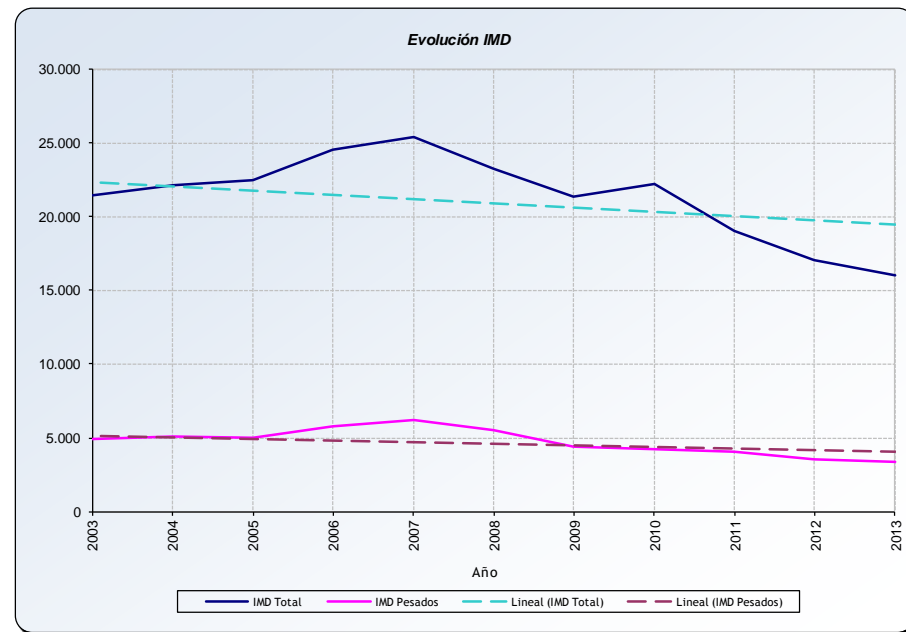
Tasa anual de crecimiento T-517-3

Del año	Al año	IMD Total		IMD Pesados	
		Crecimiento	Anual	Crecimiento	Anual
2012	2013	-3,3%	-3,3%	-2,0%	-2,0%
2008	2013	-27,0%	-6,1%	-33,8%	-7,9%
2003	2013	-24,9%	-2,8%	-28,2%	-3,3%
1998	2013	7,9%	0,5%	5,0%	0,3%
1993	2013	41,4%	1,7%	75,5%	2,9%

En la estación primaria T-516-1, situada cerca de Tortosa, en la AP-7. La tasa anual de crecimiento en el periodo 1993-2013 es de 1,8%, dicha tendencia se invierte para el periodo 2003-2013, en el que el tráfico decrece con una tasa del -2,9%. Dicha tendencia se acentúa en el último año, siendo negativa con un valor del -6,1%. Con una IMD en 2013 de 15.986 veh/día y un porcentaje de vehículos pesados del 20,9%.

Tasa anual de crecimiento T-516-3

Del año	Al año	IMD Total		IMD Pesados	
		Crecimiento	Anual	Crecimiento	Anual
2012	2013	-6,1%	-6,1%	-6,1%	-6,1%
2008	2013	-31,3%	-7,2%	-39,3%	-9,5%
2003	2013	-25,6%	-2,9%	-31,5%	-3,7%
1998	2013	8,2%	0,5%	2,2%	0,1%
1993	2013	43,2%	1,8%	74,8%	2,8%



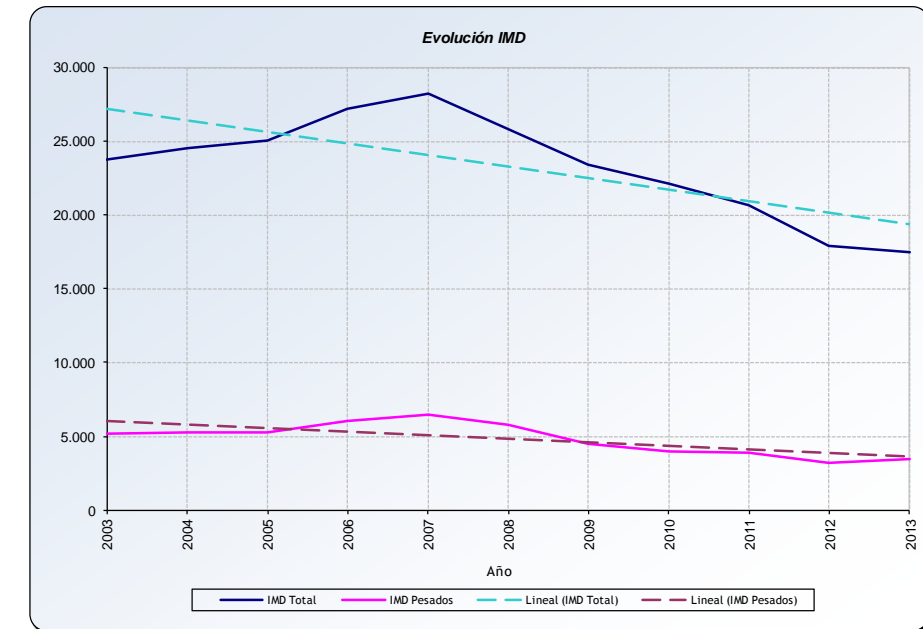
La estación de cobertura T-519-3, situada próxima a L'Ampolla, en la AP-7, es una estación de implantación muy reciente, por lo que solo dispone de datos a partir del año 2013. En dicho año la IMD es de 17.503 veh/día y un porcentaje de vehículos pesados del 19,7%.

El tráfico observado en la estación de cobertura T-515-3, situada próxima al sur municipio de la Ametlla, en la autopista AP-7, tiene en el año 2013, una IMD de 14.308 vehículos/día y un porcentaje de pesados del 21,6%. A partir de los datos de aforo se han calculado las tasas de crecimientos anuales acumulativos de las intensidades medias diarias totales y del tráfico pesado, según periodos (%).

Tasa anual de crecimiento T-515-3

Del año	Al año	IMD Total		IMD Pesados	
		Crecimiento	Anual	Crecimiento	Anual
2012	2013	-2,3%	-2,3%	8,2%	8,2%
2008	2013	-32,3%	-7,5%	-40,3%	-9,8%
2003	2013	-26,3%	-3,0%	-32,7%	-3,9%
1998	2013	9,0%	0,6%	1,9%	0,1%
1993	2013	43,8%	1,8%	71,9%	2,7%

La tasa anual de crecimiento en el periodo 1993-2013 es de 1,8%, dicha tendencia se invierte para el periodo 2003-2013, en el que el tráfico decrece con una tasa del -3,0%. Dicha tendencia se mantiene en el último año, siendo negativa con un valor del -2,3%.

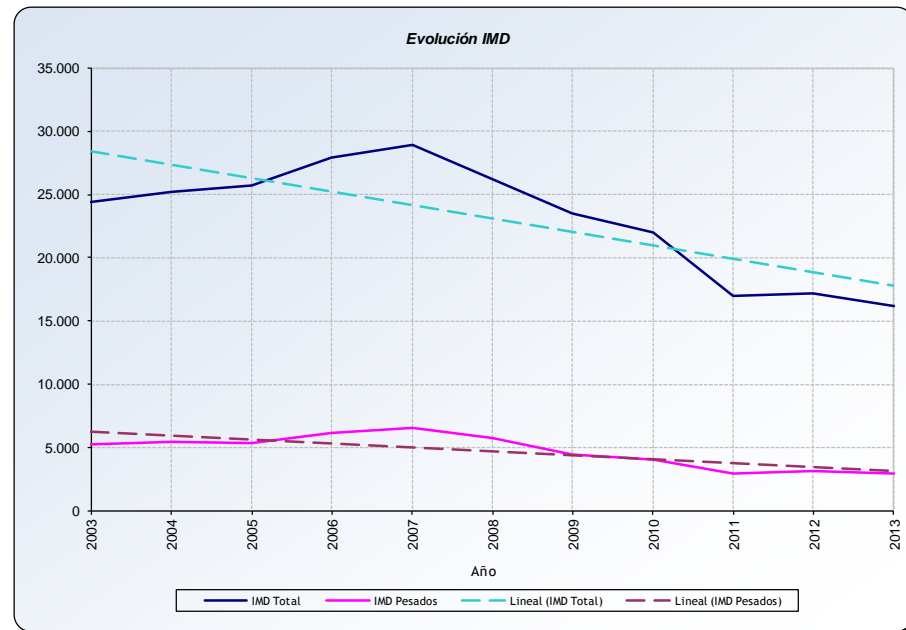


En la estación cobertura T-514-3, situada al sur de Hospitalet, en la AP-7, tiene un decrecimiento anual de -4,0% para el periodo 2003-2013. El decrecimiento en el periodo 2008-2013, es mayor con una tasa anual del -9,2%.

Mientras que en el año 2013 la tendencia se suaviza, con un crecimiento un -5,6%, con una IMD de 16.184 veh/ día y un porcentaje de pesados del 17,9%.

Tasa anual de crecimiento T-514-3

Del año	Al año	IMD Total		IMD Pesados	
		Crecimiento	Anual	Crecimiento	Anual
2012	2013	-5,6%	-5,6%	-8,1%	-8,1%
2008	2013	-38,3%	-9,2%	-49,6%	-12,8%
2003	2013	-33,7%	-4,0%	-44,5%	-5,7%
1998	2013	-2,6%	-0,2%	-15,3%	-1,1%
1993	2013	28,3%	1,3%	42,7%	1,8%



Los porcentajes de pesados en las estaciones localizadas en Castellón oscilan entre un 16,4% de la estación CS-504-3 y un 21,6% en la CS-501-3, por tanto se puede decir que el porcentaje de pesados es relativamente alto, aunque inferior al observado en la N-340 que discurre en paralelo a dicha vía.

Mientras que en Tarragona el porcentaje de vehículos pesados se muestra también elevado, oscilando entre el 17,9% (T-514-3) y el 21,3% (T-517-3) en todas las estaciones de la vía.

En el Apéndice 1 se recoge la evolución del tráfico en las estaciones de aforo seleccionadas en la carretera **N-232**, las cuales son:

- CS-124-3
- E-50-0

A continuación se recoge la evolución del tráfico y las tasas de crecimiento anuales acumulativas, en la CS-124-3, de cobertura, situada en la N-232 cerca del municipio de Traiguera. Para el periodo 2003-2013 la tasa de crecimiento es del 0,8%. Siendo la máxima IMD registrada se da en el año 2010, con 5.656 vehículos/día y un porcentaje de pesados de 12,5%.

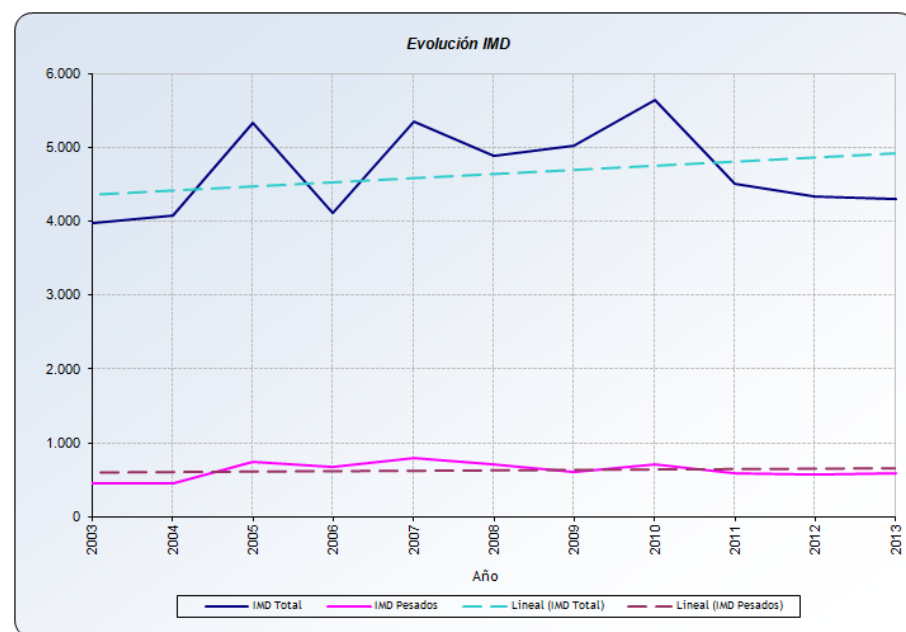
La tasa de crecimiento en el periodo 2008-2013 se vuelve negativa, con un porcentaje del -2,5%. Dicha tasa continúa siendo negativa en el último año, con un porcentaje de -1,0%, una IMD de 4.297 vehículos/día y un porcentaje de vehículos pesados del 13,8%.

Evolución del tráfico CS-124-3

Año	IMD Total	IMD Pesados	% Pesados
1988	2.396	416	17,36
1989	2.288	353	15,43
1990	2.461	460	18,69
1991	2.598	512	19,71
1992	2.570	496	19,3
1993	2.970	440	14,81
1994	3.128	491	15,7
1995	3.536	527	14,9
1996	3.595	528	14,69
1997	3.481	517	14,85
1998	3.571	520	14,56
1999	3.761	505	13,43
2000	3.785	503	13,29
2001	3.937	584	14,83
2002	4.136	596	14,41
2003	3.974	450	11,32
2004	4.087	450	11,01
2005	5.345	738	13,81
2006	4.114	666	16,19
2007	5.351	801	14,97
2008	4.887	705	14,43
2009	5.034	612	12,16
2010	5.654	706	12,49
2011	4.509	590	13,08
2012	4.339	570	13,14
2013	4.297	594	13,82

Tasa anual de crecimiento CS-124-3

Del año	Al año	IMD Total		IMD Pesados	
		Crecimiento	Anual	Crecimiento	Anual
2012	2013	-1,0%	-1,0%	4,2%	4,2%
2008	2013	-12,1%	-2,5%	-15,7%	-3,4%
2003	2013	8,1%	0,8%	32,0%	2,8%
1998	2013	20,3%	1,2%	14,2%	0,9%
1993	2013	44,7%	1,9%	35,0%	1,5%



El tráfico observado en la estación permanente E-50-3, situada próxima al municipio de Chert, en la autopista N-232, tiene en el año 2013, una IMD de 2.505 vehículos/día y un porcentaje de pesados del 13,9%.

Evolución del tráfico E-50-0

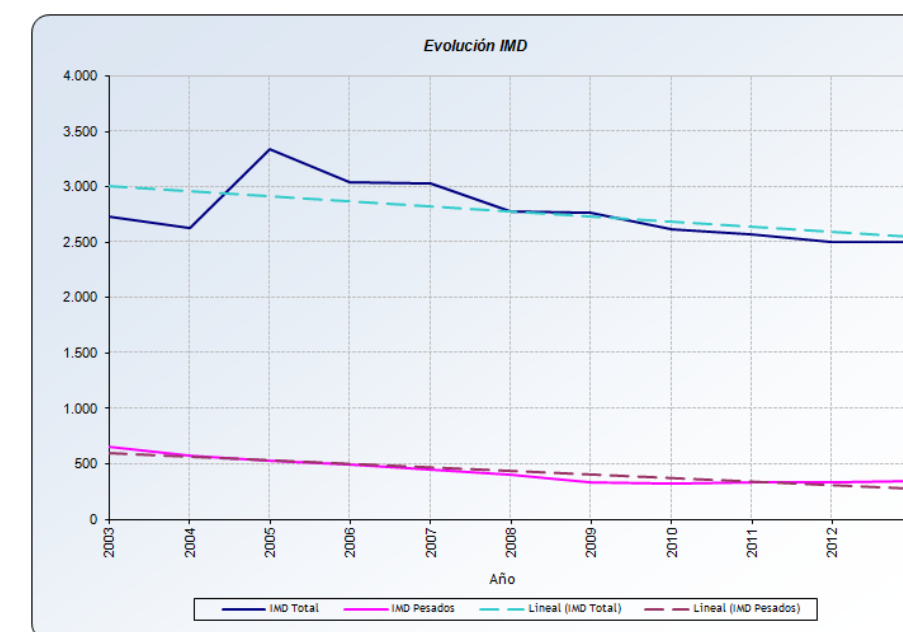
Año	IMD Total	IMD Pesados	% Pesados
1988	1.772	308	17,38
1989	1.896	293	15,45
1990	2.001	382	19,09
1991	2.077	410	19,74
1992	2.122	410	19,32
1993	2.174	332	15,27
1994	2.293	367	16,01
1995	2.320	346	14,91
1996	2.389	351	14,69
1997	2.373	353	14,88
1998	2.480	361	14,56
1999	2.644	355	13,43
2000	2.706	360	13,3
2001	2.854	423	14,82
2002	2.799	404	14,43
2003	2.732	653	23,9
2004	2.627	571	21,74
2005	3.337	526	15,76
2006	3.044	491	16,13
2007	3.026	453	14,97
2008	2.783	402	14,44
2009	2.768	337	12,17
2010	2.618	327	12,49
2011	2.576	338	13,12
2012	2.499	330	13,21
2013	2.505	348	13,89

A partir de los datos de aforo de la estación anterior se han calculado las tasas de crecimientos anuales acumulativos de las intensidades medias diarias totales y del tráfico pesado, según periodos (%).

Tasa anual de crecimiento E-50-0

Del año	Al año	IMD Total		IMD Pesados	
		Crecimiento	Anual	Crecimiento	Anual
2012	2013	0,2%	0,2%	5,5%	5,5%
2008	2013	-10,0%	-2,1%	-13,4%	-2,8%
2003	2013	-8,3%	-0,9%	-46,7%	-6,1%
1998	2013	1,0%	0,1%	-3,6%	-0,2%
1993	2013	15,2%	0,7%	4,8%	0,2%

La tasa anual de crecimiento en el periodo 1993-2013 es de 0,7%, dicha tendencia se invierte para el periodo 2003-2013, en el que el tráfico decrece con una tasa del -0,9%. Dicha tendencia se vuelve a invertir, pasando a ser positiva, con una tasa del 0,2% en el último año.



En el Apéndice 1 se recoge la evolución del tráfico en la estación de aforo T-389-1, situada en la carretera A-7, próxima al municipio de L'Hospitalet de L'Infant. De la que únicamente se dispone de datos a partir del año 2011.

La tasa de crecimiento en el último año, es de un 1,0%, con una IMD de 13.853 vehículos/día y un porcentaje de vehículos pesados del 34,23%. El valor observado en 2011, es inferior debido a que en ese año la carretera no estuvo operativa todos los meses, sin embargo en 2012, parece que sí.

Evolución del tráfico T-389-1

Año	IMD Total	IMD Pesados	% Pesados
2011	6.361	2.102	33,05
2012	13.714	4.778	34,84
2013	13.853	4.742	34,23

Tasa anual de crecimiento T-389-1

Del año	Al año	IMD Total		IMD Pesados	
		Crecimiento	Anual	Crecimiento	Anual
2012	2013	1,0%	1,0%	-0,8%	-0,8%
2011	2013	117,8%	47,6%	125,6%	50,2%

4.2. RED AUTONÓMICA

Se han analizado las estaciones de aforo pertenecientes a la Consejería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente de la Generalitat Valenciana y a la Dirección General de Carreteras de la Generalitat de Catalunya.

Las estaciones de la **Generalitat Valenciana** que se han seleccionado como representativas de la movilidad en el corredor son las siguientes:

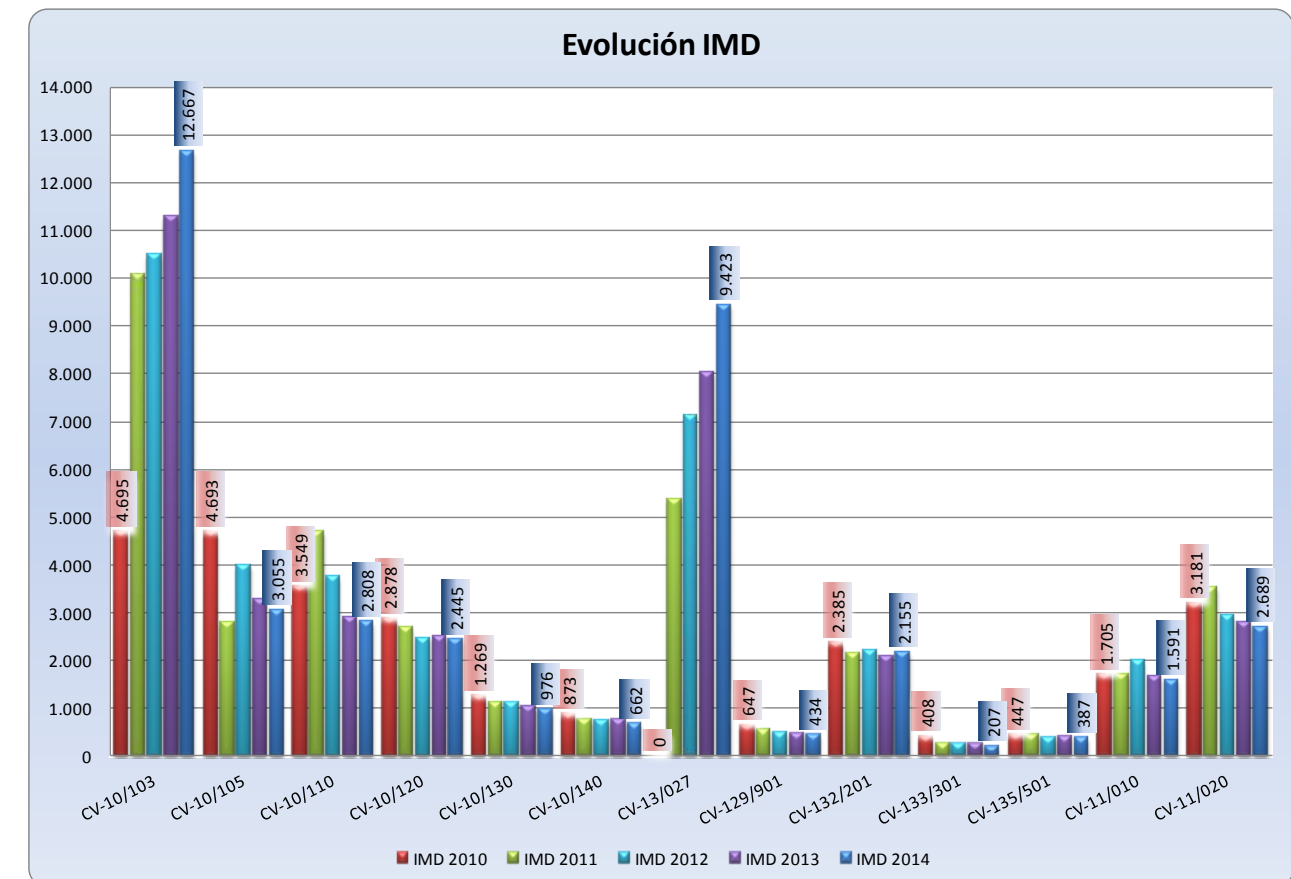
Localización y características

CV	Tramo	Carretera / Estación	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.
CV-10	010103	CV-10/103	38+000	Accés Cabanes Sud	39+900	Accés Cabanes Nord	Autovía	37+900
CV-10	010105	CV-10/105	45+200	Accés Cabanes Nord	51+500	Accés sud a Vilanova d'Alcolea	Conv.	51+050
CV-10	010110	CV-10/110	51+500	Accés sud a Vilanova d'Alcolea	67+260	CV-131	Conv.	65+000
CV-10	010120	CV-10/120	67+260	CV-131	82+600	CV-132	Conv.	73+850
CV-10	010130	CV-10/130	82+600	CV-132	85+500	CV-135	Conv.	83+740
CV-10	010140	CV-10/140	85+500	CV-135	90+440	N-232(La Jana)	Conv.	86+000
CV-13	013027	CV-13/027	0+000	CV-10	2+800	Aeroport Castelló	Desd.	2+700
CV-129	129010	CV-129/901	0+000	CV-10	12+650	CV-1301	Conv.	1+250
CV-132	132010	CV-132/201	0+000	CV-10	5+130	N-232	Conv.	1+150
CV-133	133010	CV-133/301	0+000	Alcalà de Xivert	13+480	CV-10	Conv.	11+750
CV-135	135010	CV-135/501	0+000	CV-10	8+730	CV-136	Conv.	1+940
CV-11	011010	CV-11/010	10+600	N-232	10+600	Sant Rafel	Conv.	3+850
CV-11	011020	10+600	Sant Rafel	20+750	CV-102	Conv.	18+950	CV-11

A continuación se recogen los datos de tráfico de las estaciones de aforo que se encuentran en el entorno más próximo del área de estudio, para el periodo 2010- 2014:

Evolución del Tráfico (2010 – 2014)

Carretera / Estación	IMD 2010	%P	IMD 2011	%P	IMD 2012	%p	IMD 2013	%p	IMD 2014	%p	IMD 2010-2014
CV-10/103	4.695	11	10.089	25,3%	10.477	30,0%	11.291	30,3%	12.667	34,8%	22,0%
CV-10/105	4.693	-	2.773	-	3.996	-	3.272	-	3.055	-	-8,2%
CV-10/110	3.549	-	4.675	-	3.741	-	2.899	-	2.808	-	-4,6%
CV-10/120	2.878	13	2.682	11,5%	2.451	12,9%	2.485	14,6%	2.445	15,5%	-3,2%
CV-10/130	1.269	-	1.105	-	1.103	-	1.025	-	976	-	-5,1%
CV-10/140	873	-	751	-	746	-	748	-	662	-	-5,4%
CV-13/027	-	-	5.362	36,2%	7.133	38,5%	8.027	36,8%	9.423	45,0%	15,1%
CV-129/901	647	-	542	-	485	-	471	-	434	-	-7,7%
CV-132/201	2.385	14	2.147	15,3%	2.190	16,1%	2.077	15,8%	2.155	16,6%	-2,0%
CV-133/301	408	-	276	-	252	-	255	-	207	-	-12,7%
CV-135/501	447	4	427	2,3%	376	3,9%	406	3,6%	387	3,7%	-2,9%
CV-11/010	1.705	12	1.704	10,9%	1.979	8,1%	1.668	8,6%	1.591	9,1%	-1,4%
CV-11/020	3.181	4	3.514	2,9%	2.924	3,6%	2.793	2,9%	2.689	3,3%	-3,3%



Para la carretera **CV-10** se observa una tendencia general de decrecimiento con tasas del -3,2% al -8,2% (periodo 2010-2014) en todas las estaciones con excepción de la Estación 103, en la que se tiene una tasa de crecimiento anual del 22,0%. Este tráfico tan elevado se debe a que la misma se encuentra localizada antes de la bifurcación con la CV-13, por la que

se va gran parte del tráfico. En el resto de estaciones de la carretera la IMD en el año 2014 oscila entre los 662 veh/día de la estación 140 y los 3.055 veh/día de la estación 105.

En la carretera **CV-13** se tiene una tasa anual de crecimiento del 15,1% para el periodo 2010 -2014, con una IMD de 9.432 vehículos en el año 2014 y un porcentaje de pesados del 45%.

En la carretera **CV-11** se tiene una tasa anual de crecimiento que oscila entre el -1,4% y el -3,3%, para el periodo 2010 -2014, en las estaciones 010 y 011, respectivamente. La IMD en la estación 010 es de 1.591 vehículos en el año 2014 y un porcentaje de pesados del 9,1%, mientras que en la estación 011 es de 2.689 vehículos en el año 2014 y un porcentaje de pesados del 3,3%

En el resto de carreteras analizadas la IMD no supera en ningún caso los 2.200 veh/día, los tráficos observados en 2014 son:

- CV-129 434 veh/día
- CV-32 2.155 veh/día
- CV-133 207 veh/día
- CV-135 387 veh/día

Las estaciones de la **Generalitat de Catalunya** que se han seleccionado como representativas de la movilidad en el corredor son las siguientes:

Localización y características

Código	Carretera	pk	Tramo	Tipo
30120343	C-12	2,32	Amposta Sec. 2 S.M.T.E. N-340a (Amposta) - accès nord Amposta	Secundaria
301207	C-12	12,1	Amposta Prim. 2 S.M.T.E. Accès nord Amposta - T-331, Tortosa (Vinallop) 2	Primaria
61-343	C-12	14,6	Iner. T-331, Tortosa (Vinallop) - inter. C-42 (Tortosa)	Permanente
62-343	C-12	23,3	r. C-42 (Tortosa) - C-12z (Xerta)	Primaria
72-243	C-42	3,27	l'Aldea Prim. 4 S.M.T.E. AP-7, l'Aldea (N-235) - Inter. Campredó	Primaria
71-343	C-42	9,8	Inter. Campredó - inter. C-12 (Tortosa)	Secundaria

A continuación se recogen los datos de tráfico de las estaciones de aforo que se encuentran en el entorno más próximo del área de estudio, para el periodo 2008- 2013:

Evolución del Tráfico (2008 – 2013)

Carretera / Estación	IMD 2008	%P	IMD 2013	%p	IMD 2008-2013
30120343	6514	13,2%	3.842	9,11%	-10%
301207	8393	7,0%	7.103	5,19%	-3%
61-343	11603	6,1%	12.493	5,05%	1%
62-343	8132	9,0%	7.195	7,6%	-2%
72-243	14313	9,7%	12.290	8,40%	-3%
71-343	20026 ¹	5,5%	16.813	5,07%	-3%

En la carretera **C-12** el tráfico muestra una tendencia general de decrecimiento en todas las estaciones, con excepción de la 61-343 que crece al 1% anual. El tráfico medio diario (IMD) en el año 2013 (último año s disponible) oscila entre los 3.842 vehículos/día en la estación más cercana al municipio de Amposta, estación secundaria 30120343, el mayor tráfico registrado es de 12.493 veh/día en la estación permanente 61-343, ubicada al sur de Tortosa.

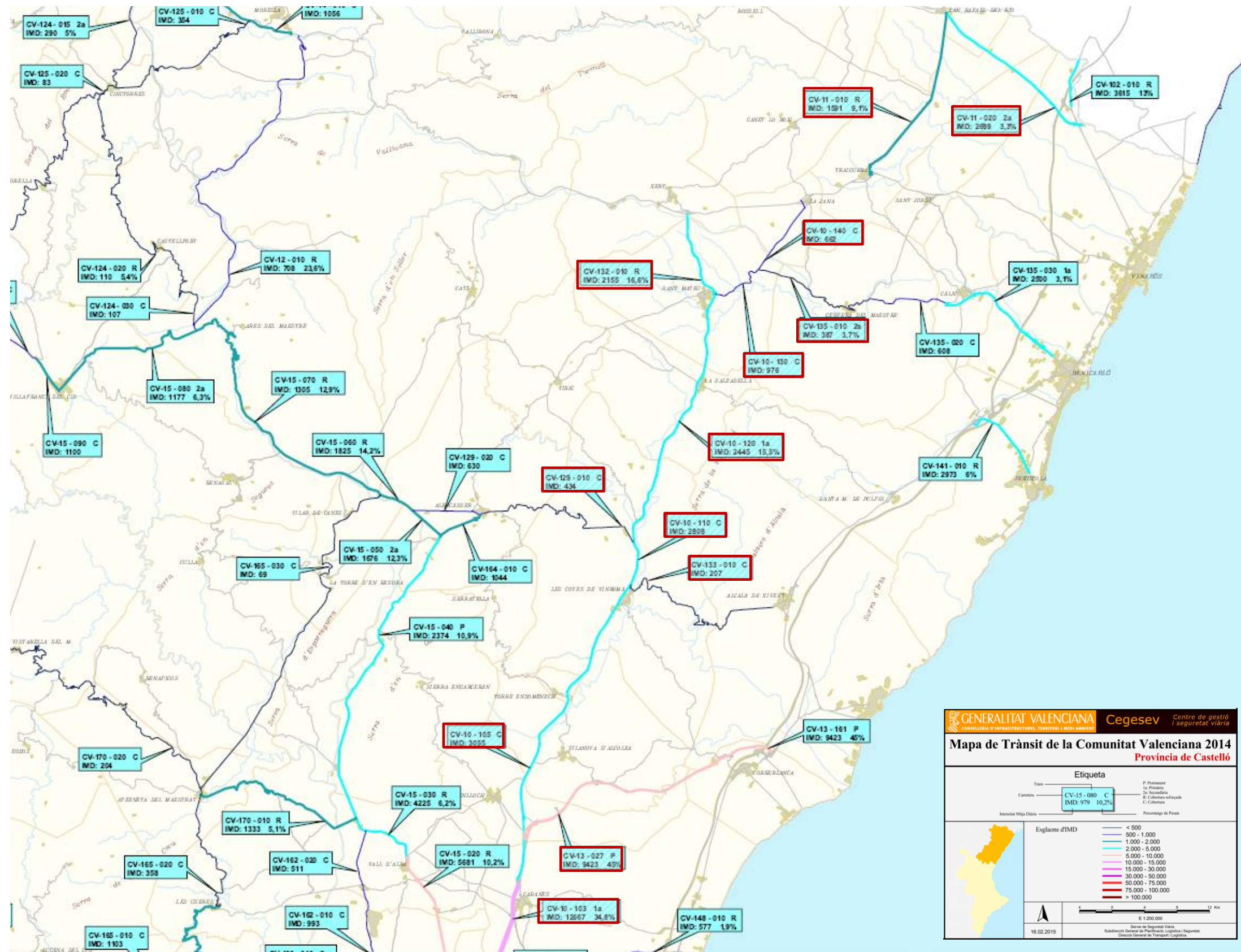
El porcentaje de vehículos pesados no es muy elevado, oscilando de 5%, en la estación 61-343, al 9%, en la estación 30120343, siendo este menor en los tramos más cercanos a Amposta.

En la carretera **C-42**, muestra una tendencia anual de decrecimiento del -3% en el periodo 2008-2013 en las dos estaciones objeto de estudio. Siendo la IMD en el año 2013 de 12.290 veh/día en la estación Primaria 72-243, con un porcentaje de vehículos pesados del 8,4%. Mientras que para la estación de tipo Secundaria 72-343 la IMD observada es de 16.813 veh/día y el porcentaje de pesados es del 5%.

En las siguientes figuras se recoge el mapa de tráfico del año 2014 de la Comunidad Valenciana y el mapa de localización de las estaciones de aforo de la Generalitat de Catalunya en 2013, siendo ambos los últimos disponibles, en los cuales se localizan las estaciones de aforo de competencia autonómica que se han seleccionado en el ámbito de estudio.

¹ El dato es del año 2010, dado que no se dispone de información previa en dicha estación de aforo.

Mapa de tráfico de la Generalitat Valenciana del año 2014



4.3. ESTACIONALIDAD

Para caracterizar el tráfico en el corredor, en cuanto a estacionalidad, se cuenta con los datos de la estación permanente E-13-0, localizada en la N-340, datos que se recogen en el Apéndice 2 y se resumen en la tabla adjunta.

Parámetros de estacionalidad. E-13-0

ESTACIÓN DE AFORO		E-13-0
Tráfico 2013	IMD	10.882
	PMD%	24,76%
	IHmax	1.150
	IHmax/IMD (%)	10,6%
Máximo tráfico medio en día laborable	Mes	Agosto
	%IMDL	147,1%
Mínimo tráfico medio en día laborable	Mes	Enero
	%IMDL	86,2%
Tráfico en fin de semana (%IMDF)	Ligeros	96,50%
	Pesados	51,00%
	Total	86,00%

El tráfico en la IHmax, tráfico en la hora máxima al año: 1.150 vehículos/hora, equivale a 10,6% de la IMD.

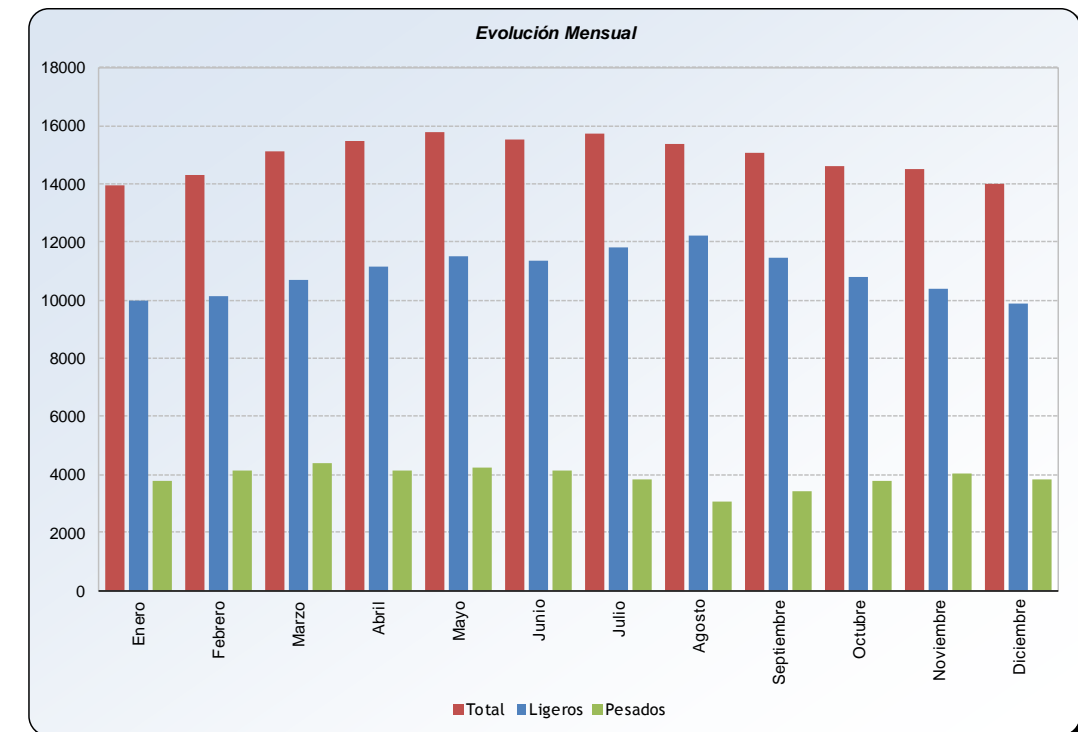
El máximo tráfico medio en día laborable se presenta el mes de Agosto, un 47,1% superior al tráfico medio en día laborable, mientras que el mínimo se presenta en el mes de Enero, un 13,8% inferior al tráfico medio en día laborable.

Por tanto se puede decir que se trata de un tráfico muy estacional, fundamentalmente en los meses de Julio y Agosto.

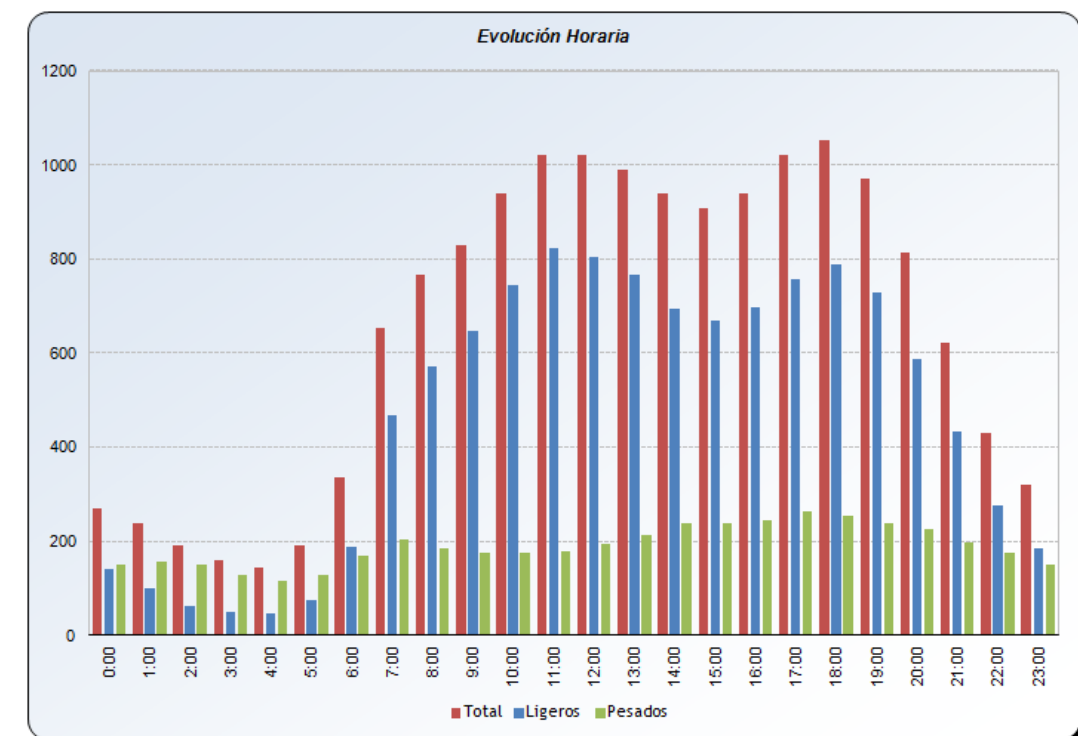
El tráfico en fin de semana es un 14,0 % inferior al tráfico en día laborable, con sensibles diferencias según tipo de vehículo, pues en ligeros es un 3,5% inferior, mientras que en pesados es un 49,0% inferior.

La hora punta para el total de los vehículos es de las 18:00 a las 19:00 horas de la tarde. La hora punta observada para los vehículos ligeros, es también en la tarde, es de las 17:00 a las 18:00, mientras que para los vehículos pesados se da de las 11:00 a las 12:00 horas de la mañana.

La siguiente gráfica recoge la evolución mensual del tráfico observada en la estación E-180-0.



La siguiente gráfica recoge la evolución horaria del tráfico observada en la estación E-13-0.



5. RECOGIDA DE INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

5.1. DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO DE CAMPO

Para caracterizar la movilidad en el área de estudio se propone la realización de una campaña de recogida de información complementaria por parte de la Empresa Ábaco Estudios de Mercado, consistente en unos aforos complementarios en 16 puntos, cuya descripción se recoge a continuación:

Punto de aforo	Localización	Tipo	Metodología
1	Intersección de CV-10 con CV-152	Todos los movimientos	Cámara
2	Intersección de CV-10 con CV-156	Entradas y Salidas a la CV-10	Cámara
3	Intersección de CV-10 con CV-145	Entradas y Salidas a la CV-10	Cámara
4	Intersección de CV-10 con CV-1440.	Entradas y Salidas a la CV-10	Cámara
5	Intersección de CV-10 con CV-154	Entradas y Salidas a la CV-10	Cámara
6	Intersección de CV-10 con acceso Sur a Les Coves de Vinroma	Todos los movimientos	Manual
7	Intersección de CV-10 con acceso Norte a Les Coves de Vinroma (CV-133).	Entradas y Salidas a la CV-10	Manual
8	Intersección de CV-10 con CV-129	Todos los movimientos	Cámara
9	Intersección de CV-10 con CV-131	Entradas y Salidas a la CV-10	Manual
10	Intersección de CV-10 con acceso Sur a Salzadella	Entradas y Salidas a la CV-10	Manual
11	Intersección de CV-10 con acceso Norte a Salzadella	Entradas y Salidas a la CV-10	Manual
12	Intersección de CV-10 con acceso Sur a San Mateo	Entradas y Salidas a la CV-10	Manual
13	Intersección de CV-10 con acceso Norte a San Mateo (CV-132).	Entradas y Salidas a la CV-10	Manual
14	Intersección de CV-10 con N-232	Todos los movimientos	Cámara
15	Intersección de N-232 con acceso a Traiguera	Todos los movimientos	Manual
16	Intersección CV-132 con CV-130	Todos los movimientos	Cámara

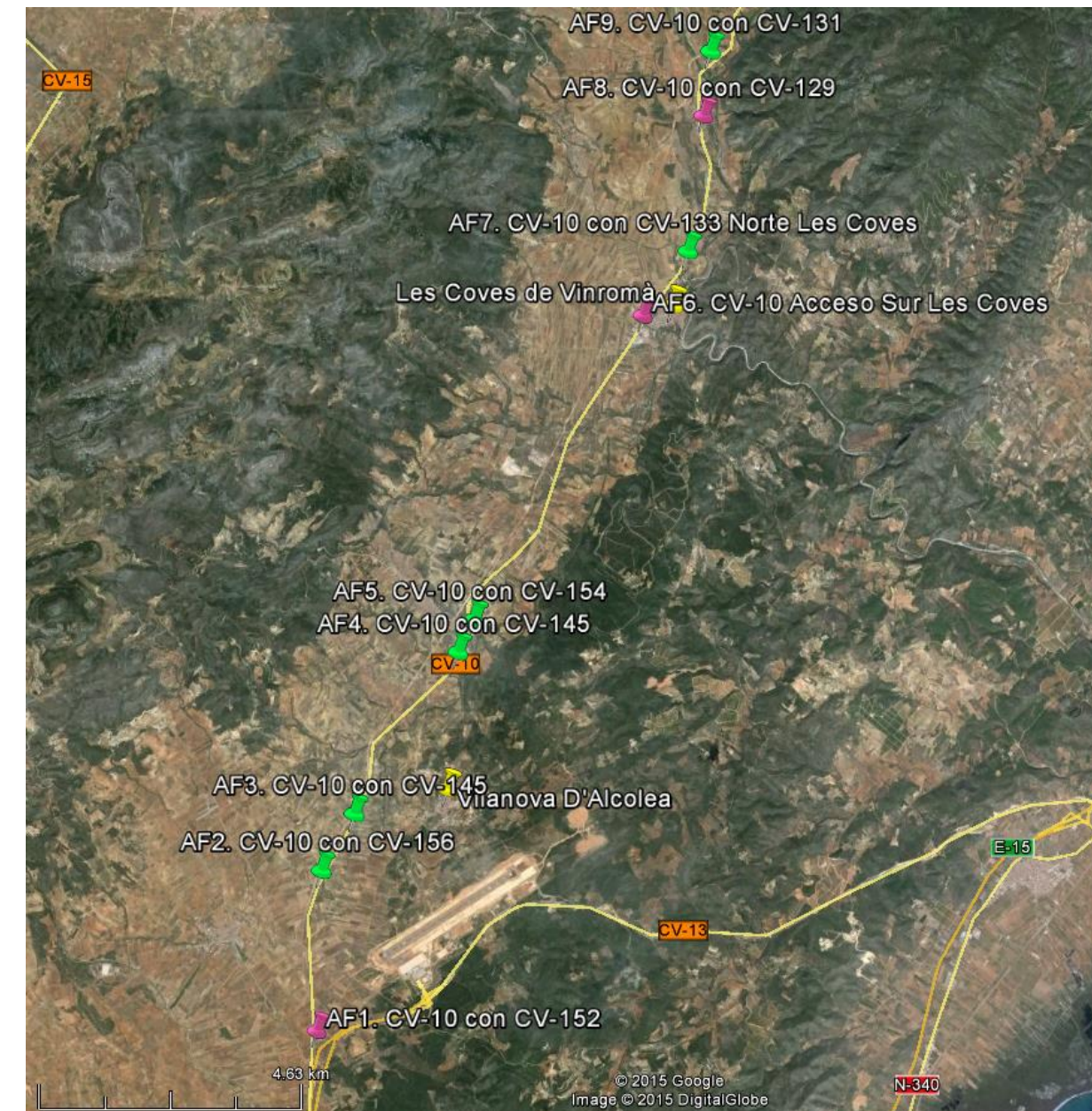
Los aforos se realizaron el día 25 y 26 de marzo de 2015, utilizándose en cada punto entre 1 y 8 aforadores según la complejidad de los mismos. De forma general, se utiliza 1 persona en ramales aislados, 2 personas en bifurcaciones y en los enlaces/intersecciones de tipo T (tres ramales), 4 personas en los enlaces/intersecciones de cuatro ramales. El número de personas en las glorietas dependerá del tráfico, número de entradas y salidas y diámetro de las mismas.

Los aforos automáticos se emplearán para determinar los principales flujos, en troncos con una gran intensidad de tráfico, con un alto nivel de fiabilidad (98%). Estos aforos fueron realizados con unidad de colección de video SCOUT.

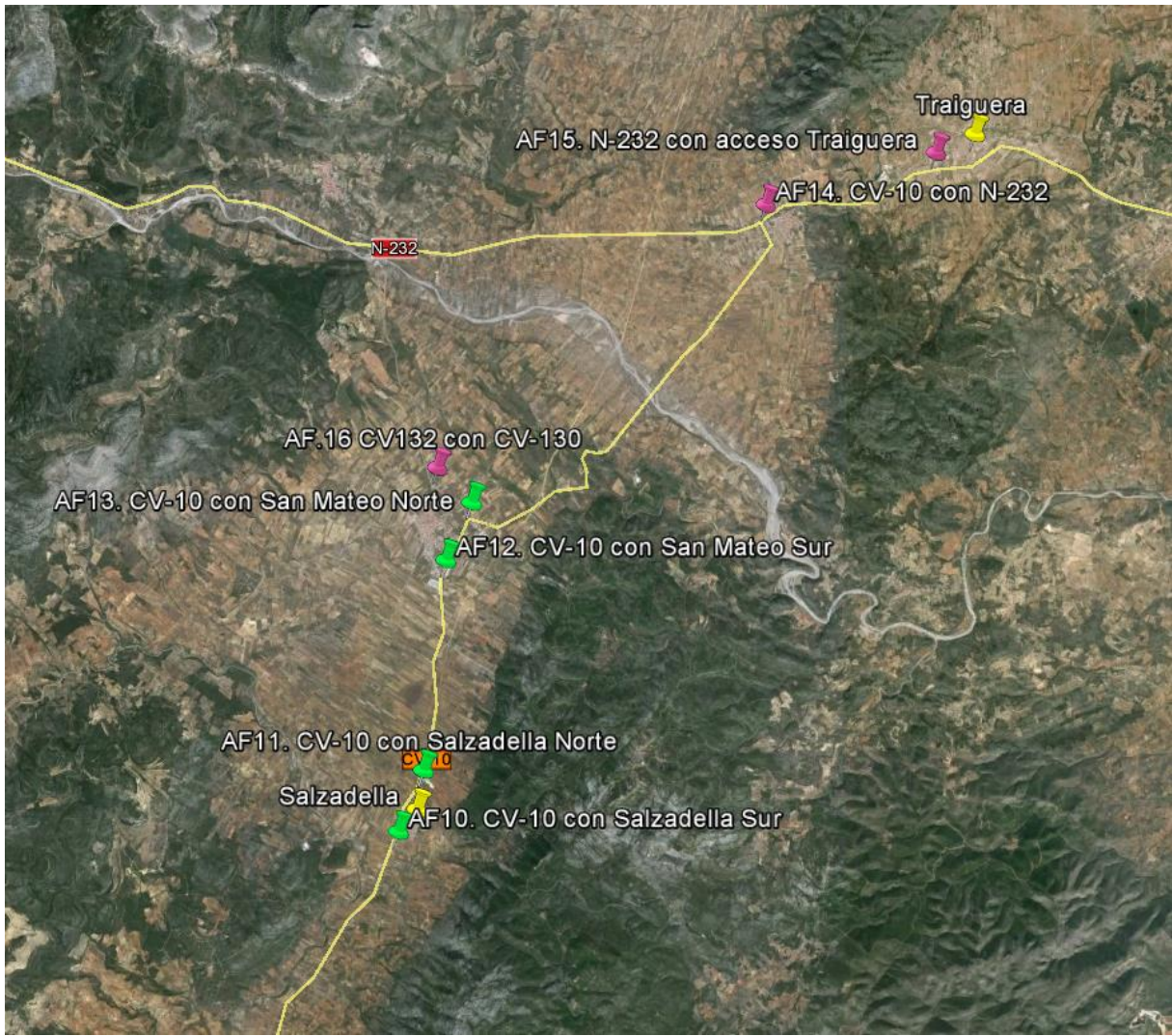
El trabajo de campo se llevó a cabo durante el periodo comprendido entre las 06:00h a las 22:00h, lo que supone un periodo total de 16 horas.

En los siguientes planos adjuntos se refleja la localización de los puntos de aforo.

Localización de los puntos de aforo (I)



Localización de los puntos de aforo (II)



5.2. ÁFOROS DE TRÁFICO

En el Apéndice 3 se recogen los aforos detallados de 16 horas realizados en las principales intersecciones que se resumen a continuación en las siguientes figuras.

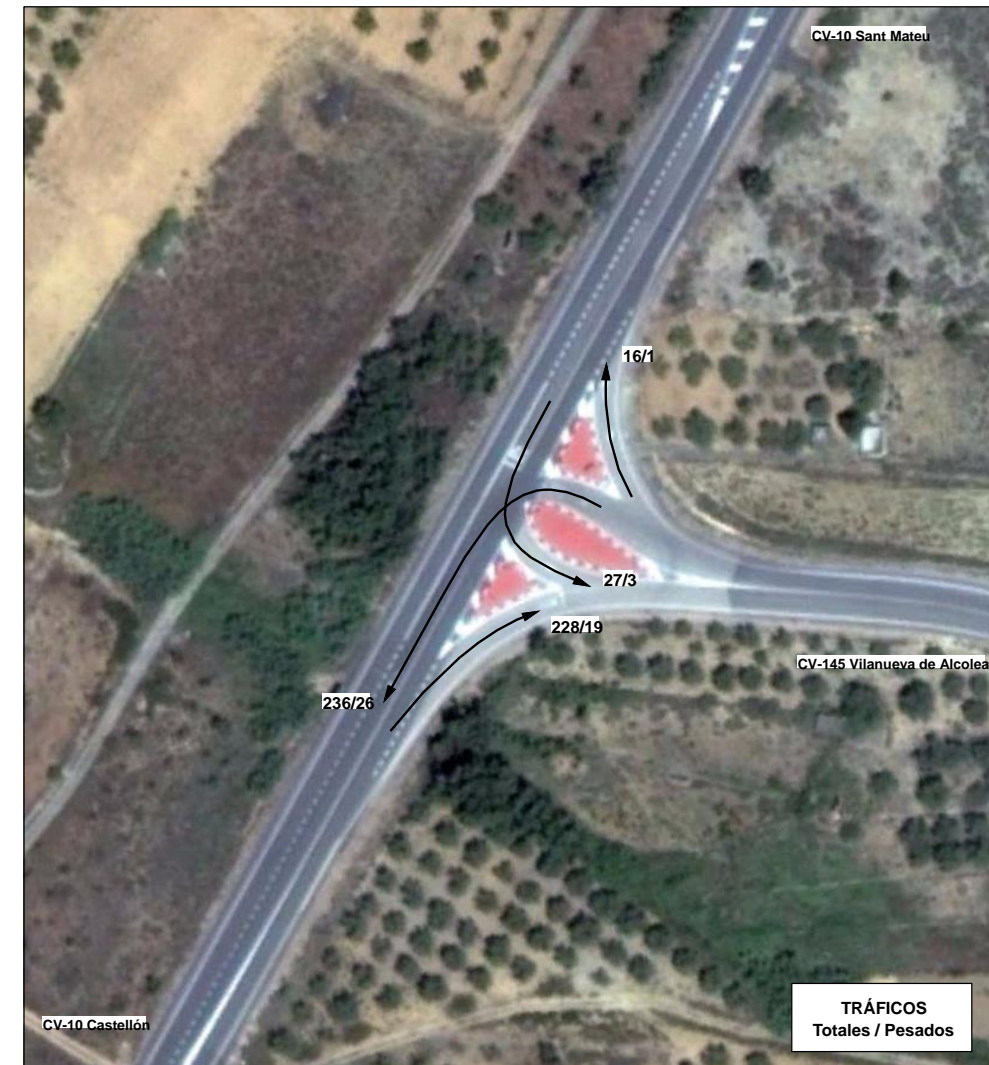
AF 1. Intersección de CV-10 con CV-152



AF 2. Intersección de CV-10 con CV-156



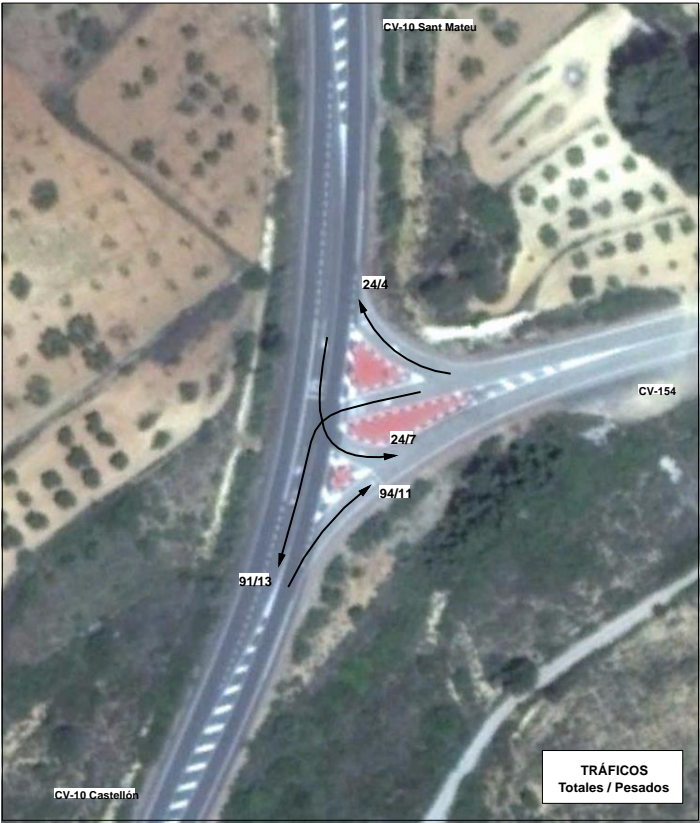
AF 3. Intersección de CV-10 con CV-145



AF 4. Intersección de CV-10 con CV-1440.



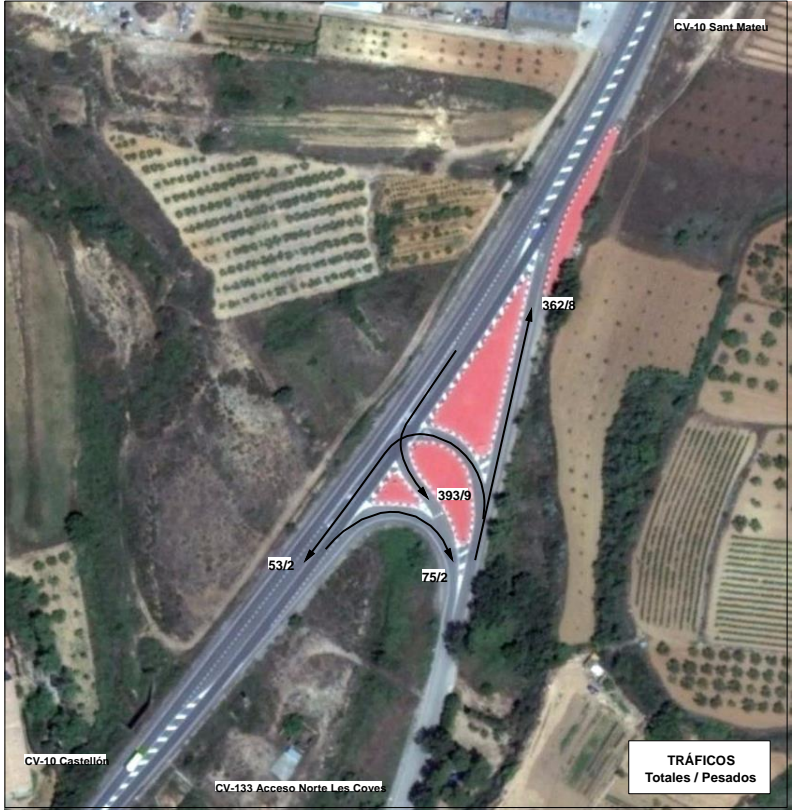
AF 5. Intersección de CV-10 con CV-154



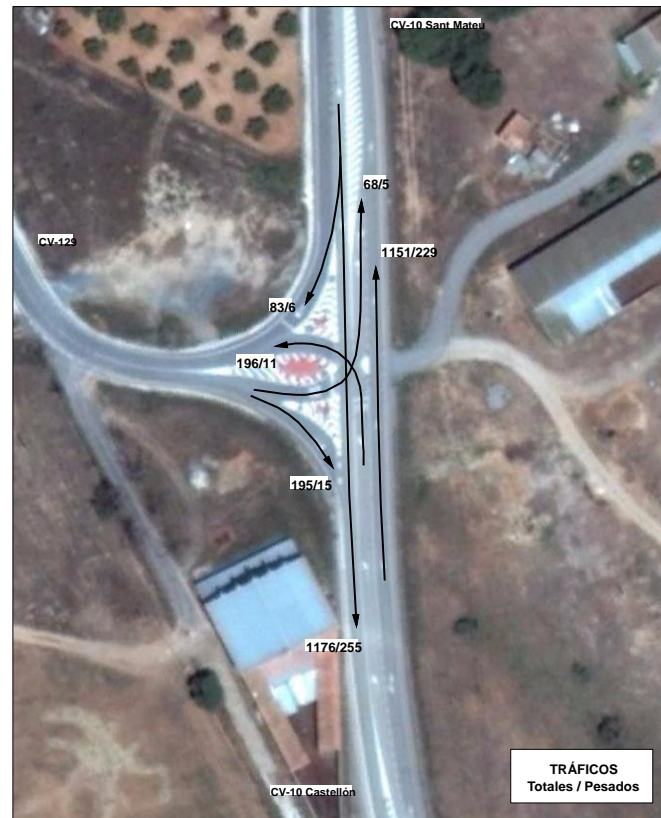
AF 6. Intersección de CV-10 con acceso Sur a Les Coves de Vinroma



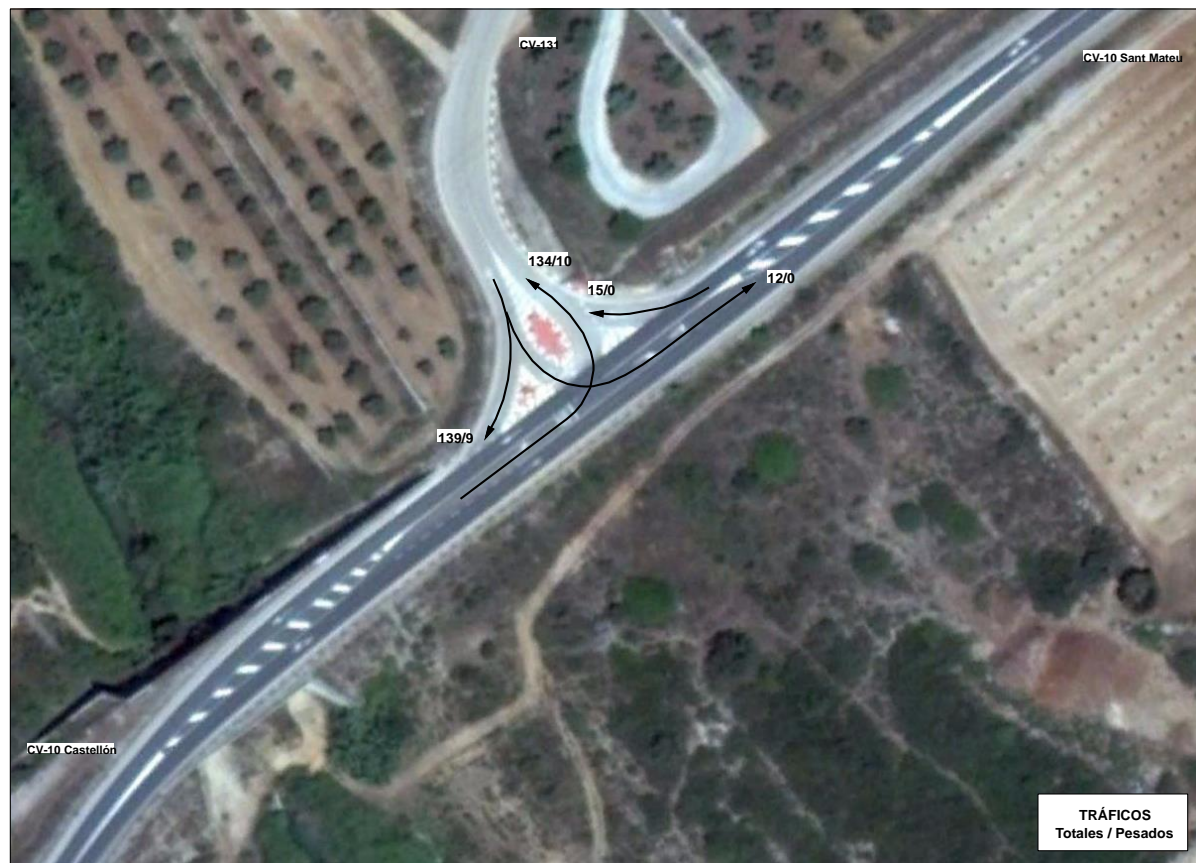
AF 7. Intersección de CV-10 con acceso Norte a Les Coves de Vinroma (CV-133).



AF 8. Intersección de CV-10 con CV-129



AF 9. Intersección de CV-10 con CV-131



AF 10. Intersección de CV-10 con acceso Sur a Salzadella



AF 11. Intersección de CV-10 con acceso Norte a Salzadella



AF 12. Intersección de CV-10 con acceso Sur a San Mateo



AF 14. Intersección de CV-10 con N-232



AF 13. Intersección de CV-10 con acceso Norte a San Mateo (CV-132).



AF 15. Intersección de N-232 con acceso a Traiguera



AF 16. Intersección CV-132 con CV-130



6. TRÁFICO ACTUAL EN EL CORREDOR

A partir de los aforos realizados en marzo del año 2014, es posible estimar el tráfico en el corredor, en dicho año.

Para establecer el factor de paso de aforo de 16 horas, en el mes de marzo (III), a IMD se tienen los datos de la estación permanente E-13-0, para dicho mes, en el año 2013:

$$N_{III} = 1,07$$

$$L_{III} = 1,09$$

$$S_{III} = 0,96$$

con lo que se tiene un factor $K_{16-IMD \text{ marzo}} = 1,07 \times 1,09 \times 0,96 = 1,1196$

El mapa de tráfico 2013 presenta información sobre los coeficientes L, N y S de las estaciones de aforo donde:

Se define como coeficiente de nocturnidad N de un mes determinado, a la media de los coeficientes N de todos los días del mes, obtenido para un día como el cociente total del tráfico durante las 24 horas y el total del tráfico durante las 16 horas que transcurren entre las 6 y las 22 horas del mismo día.

Se define como coeficiente de laborables L de un mes determinado, al cociente entre la media anual de laborables del año y la media mensual de laborables al mes.

El coeficiente S se define como el cociente entre la IMD y la media anual de días laborables del año.

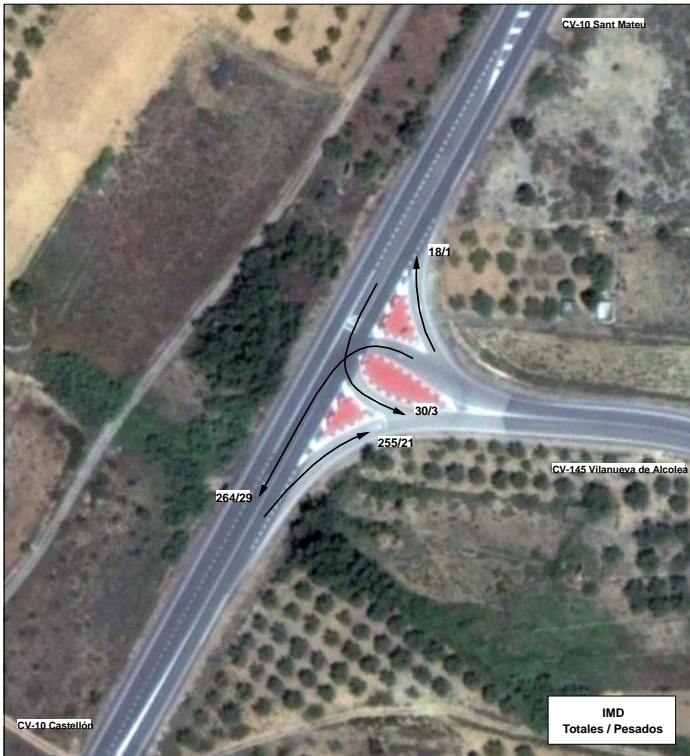
Finalmente de los anteriores se deriva el coeficiente K que se define como la media de los coeficientes K de todos los días del mes, obtenido para un día como el cociente del total del tráfico durante las 16 horas que transcurren entre las 6 y las 22 horas.

Las siguientes figuras muestran el tráfico aforado, en IMD (24 horas), en las principales intersecciones para el año 2014.

AF 1. Intersección de CV-10 con CV-152 (IMD)



AF 3. Intersección de CV-10 con CV-145 (IMD)



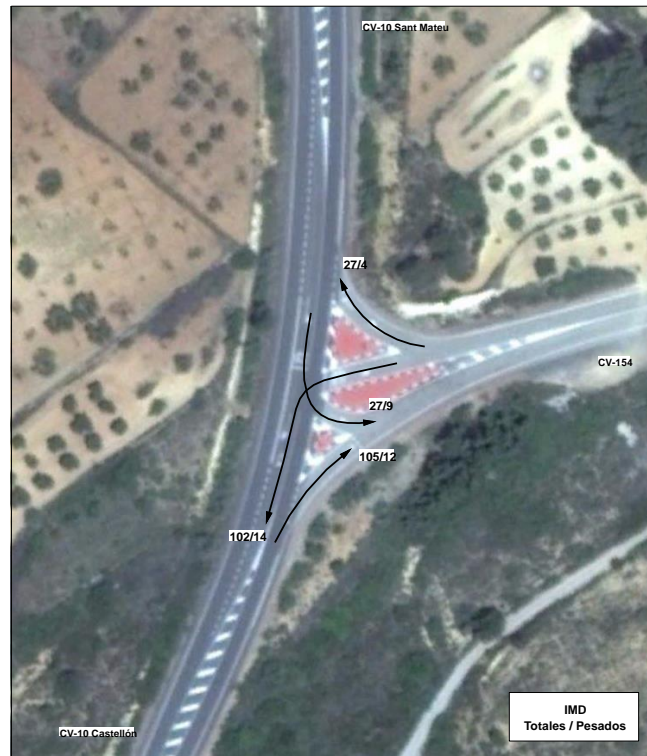
AF 2. Intersección de CV-10 con CV-156 (IMD)



AF 4. Intersección de CV-10 con CV-1440. (IMD)



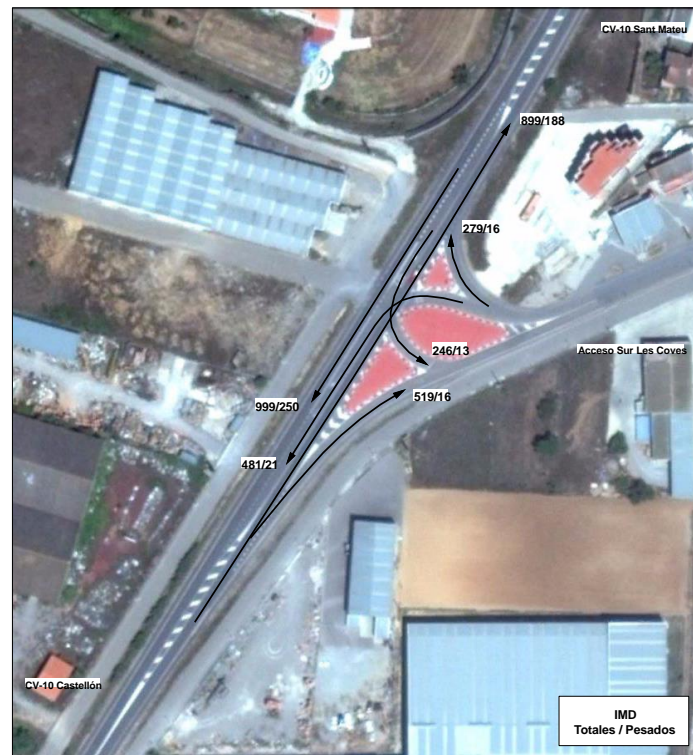
AF 5. Intersección de CV-10 con CV-154 (IMD)



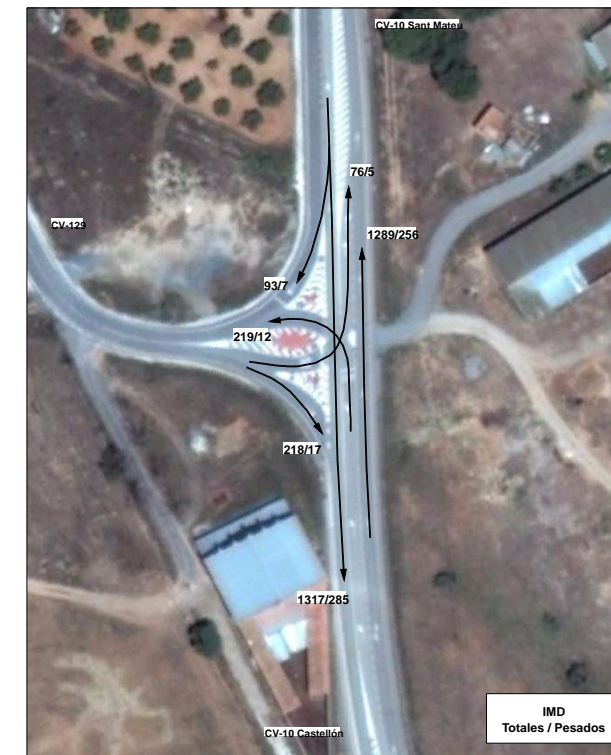
AF 7. Intersección de CV-10 con acceso Norte a Les Coves de Vinroma (CV-133) (IMD)



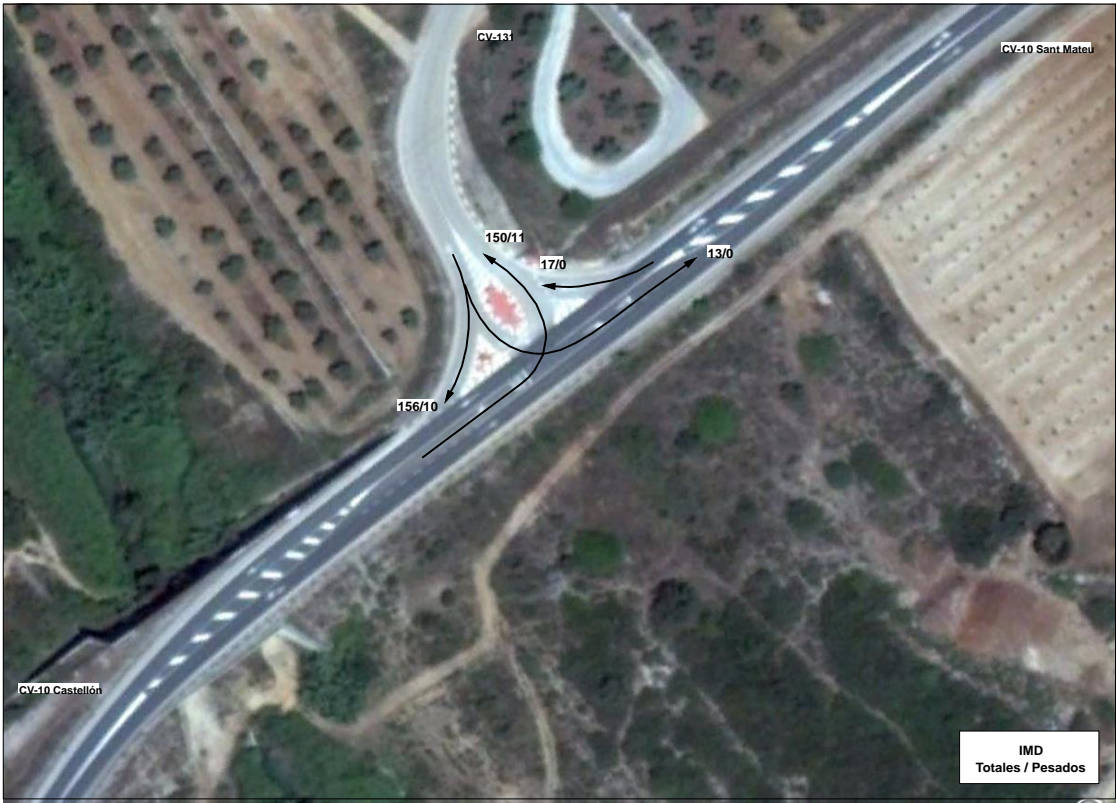
AF 6. Intersección de CV-10 con acceso Sur a Les Coves de Vinroma (IMD)



AF 8. Intersección de CV-10 con CV-129 (IMD)



AF 9. Intersección de CV-10 con CV-131 (IMD)



AF 11. Intersección de CV-10 con acceso Norte a Salzadella (IMD)



AF 10. Intersección de CV-10 con acceso Sur a Salzadella (IMD)



AF 12. Intersección de CV-10 con acceso Sur a San Mateo (IMD)



AF 13. Intersección de CV-10 con acceso Norte a San Mateo (CV-132). (IMD)



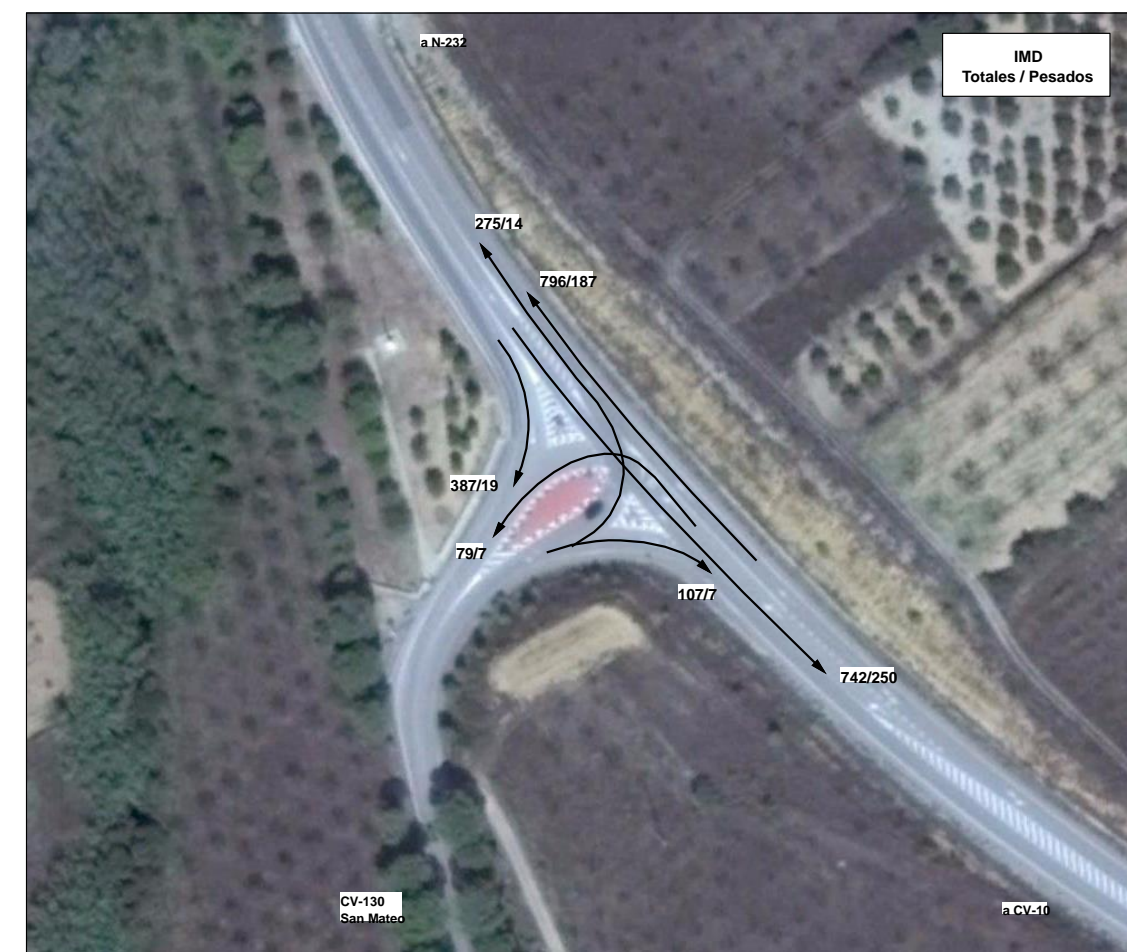
AF 15. Intersección de N-232 con acceso a Trigueros (IMD)



AF 14. Intersección de CV-10 con N-232 (IMD)

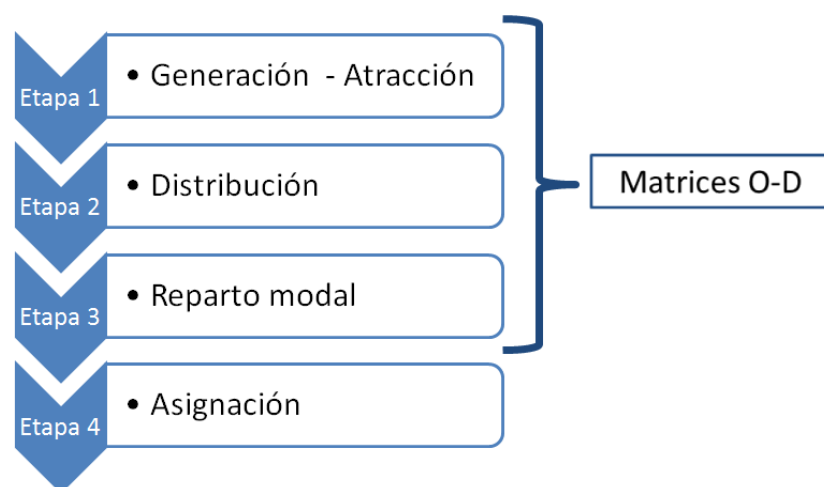


AF 16. Intersección CV-132 con CV-130 (IMD)



7. MODELIZACIÓN DE LA SITUACIÓN ACTUAL

Los modelos de transporte permiten obtener información cuantitativa sobre el desempeño futuro de los sistemas de transporte, que pueden evaluar diferentes alternativas futuras. Dentro de las metodologías estándar más utilizadas está el modelo clásico de “4 etapas”.



En el presente estudio se dispone inicialmente de las matrices obtenidas en el marco del “Estudio Informativo N-340. Autovía. Tramo. Castellón – L’Hospitalet de L’Infant”. Por lo que se va a desarrollar de forma pormenorizada la 4 etapa del proceso de modelización.

Para la modelización de la red y la simulación del tráfico se ha utilizado la aplicación de planificación de transportes *VISUM de PTV en su versión 14.0*. Esta modelización consiste en obtener un modelo matemático que recoja las relaciones de movilidad existentes en el ámbito de estudio y que simule adecuadamente el comportamiento de los usuarios de la red viaria reflejando un tráfico sobre el mismo que se asemeje suficientemente al tráfico observado en las carreteras.

Así el modelo se desagrega en las siguientes componentes principales:

- **Datos de base**

- Demanda de transportes, Construcción de las matrices de base de movilidad del ámbito. Se obtendrán a partir de las matrices de partida del estudio informativo previamente mencionado.
- Oferta de transportes, Se recogerá y modelizará la red viaria existente en el entorno del corredor objeto de estudio, así como los distintos elementos que la componen y los parámetros que la caracterizan.

- **Proceso de asignación**

- Modelo de asignación, se seleccionará el proceso de modelización óptimo para el presente estudio dadas las características del proyecto y se explicará dicho procedimiento.
- Ajuste del modelo, El ajuste del modelo se realizará a partir de los datos obtenidos de los aforos realizados en el trabajo de campo, y se complementará con los aforos existentes del Ministerio de Fomento (viario estatal) y de la Generalitat Valenciana (viario autonómico).
- Validación de los procesos de asignación, esta consistirá en demostrar la bondad de la asignación realizada con respecto a los aforos de tráfico empleados.
- Simulación de la situación actual, se asigna el modelo una vez ajustado y validado, obteniéndose el tráfico actual de la red.

7.1. DATOS DE BASE

7.1.1. DEMANDA DE TRANSPORTES. MATRICES DE VIAJES

El modelo de demanda de partida se compone de las matrices de viajes O/D, correspondientes a los desplazamientos de los vehículos, en IMD de vehículos Totales y de Pesados, entre todas las zonas del conjunto de la red. Dichas matrices, se ha obtenido a partir de las matrices obtenidas en el marco del “Estudio Informativo N-340. Autovía. Tramo. Castellón –L’Hospitalet de L’Infant”.

Las matrices de dicho estudio se encontraban divididas en unas matrices específicas de la AP-7 compuestas de 13 zonas y unas matrices para el resto de carreteras, que se encontraban compuestas de 32 zonas. Ambas matrices se hallaban para el total de vehículos y para los vehículos pesados, en el mismo año de referencia 2001.

Se ha partido de las matrices de carreteras de 32 zonas y se han desagregado las zonas correspondientes al corredor de la CV-10, de forma que quede perfectamente caracterizado el mismo.

Las matrices finalmente se refirieron a la siguiente zonificación, compuesta por un total de 50 zonas que se recogen en la siguiente tabla.

Zonificación

Denominación	Código Zona
1	Ac. Villarreal-Valencia
2	Ac. Betxi-Valencia (CV-10)
3	Castellón de la Plana/Castelló de la Plana
4	L'Alcora (CV-16)
5	Borriol
6	Benicasim/Benicàssim
7	Oropesa del Mar/Orpesa
8	Vall d'Alba
9	Cabanes
10	Torreblanca
11	Alcalà de Xivert
12	Coves de Vinromà (les)
13	Peníscola/Peñíscola
14	Benicarló
15	Sant Mateu
16	Vinaròs
17	Jana (la)
18	Ac. Morella/Zaragoza
19	Alcanar
20	Ulldecona
21	La Sénia
22	Sant Carles de la Ràpita
23	Amposta
24	Santa Bàrbara
25	Tortosa
26	Ac. Gandesa/Lleida
27	Deltebre
28	L'Ampolla
29	El Perelló
30	L'Ametlla de Mar
31	L'Hospitalet de l'Infant
32	Ac. Cambrils/Tarragona
33	Pobla Tornersa (la)
34	Vilafamés
35	Benlloch
36	Vilanova d'Alcolea
37	Torre d'en Domènec (la)
38	Santa Magdalena de Pulpis
39	Albocàsser
40	Serratella, la
41	Sierra Engarcerán
42	Càlig
43	Salzadella (la)
44	Tírig
45	Chert/Xert
46	Cervera del Maestre
47	Sant Jordi/San Jorge
48	Traiguera
49	Canet lo Roig
50	San Rafael del Río

A continuación se explica la metodología empleada para la obtención de las matrices de partida en la situación actual.

En primer lugar se desagregaron las matrices “resto de carreteras”, en las 50 zonas anteriormente recogidas. Para el paso de 32 zonas a 50 zonas, se hicieron repartos de los tráficos en función de las poblaciones que englobaban cada zona, a partir de los datos de poblaciones del Instituto Nacional de Estadística para el año 2014.

En el caso de las matrices de la “AP-7”, se desagregaron las mismas en primer lugar en 32 zonas, para ello se identificó cada una de estas zonas con su equivalente en la matriz de “resto carreteras”, repartiéndose el tráfico en función de las poblaciones o de la movilidad observada en las mismas. Y a continuación se procedió a desagregar las matrices de la AP-7 de 32 zonas en 50 zonas, de forma análoga a la metodología empleada en las matrices de “resto de carreteras”.

Estas matrices se tenían para el total de los vehículos y para los pesados, de manera a que a partir de ellas se obtuvieron también las matrices de vehículos ligeros.

Estas matrices se tenían para el año 2001, año de realización del Estudio Informativo antes mencionado, así que para actualizar las mismas se analizó el crecimiento observado (totales, ligeros, pesados) en las principales estaciones del entorno para el periodo 2001-2013, observándose las siguientes tasas de crecimiento:

Tasas de crecimiento en las vías

Tipo Vías	Estación	2001			2013 ²			Tasa anual		
		Total	Pesados	Ligeros	Total	Pesados	Ligeros	Total	Pesados	Ligeros
Resto Carreteras	E-13	13.409	4.175	9.234	10.882	2.694	8.188	-1,7%	-3,6%	-1,0%
	E-50	2854	423	2.431	2505	348	2.157	-1,1%	-1,6%	-1,0%
Autopista Peaje	CS-504-3	18892	3796	15.096	11835	1935	9.900	-3,8%	-5,5%	-3,5%
	CS-503-3	18452	3984	14.468	13894	2524	11.370	-2,3%	-3,7%	-2,0%
	CS-502-3	16774	3806	12.968	13894	2524	11.370	-1,6%	-3,4%	-1,1%

Haciéndose un promedio de los valores observados para los distintos tipos de vías se tiene unas tasas anuales de:

Vía tipo	Pesados	Ligeros
Resto Carreteras	-2,6%	-1,0%
Autopista Peaje	-4,2%	-2,2%

² Ultimo dato oficial de tráfico disponible para todas las estaciones seleccionadas.

Estos valores se aplicaron a las matrices de “resto de carreteras” y “AP-7”, de manera que se obtuvieron las matrices actualizadas para el año 2013.

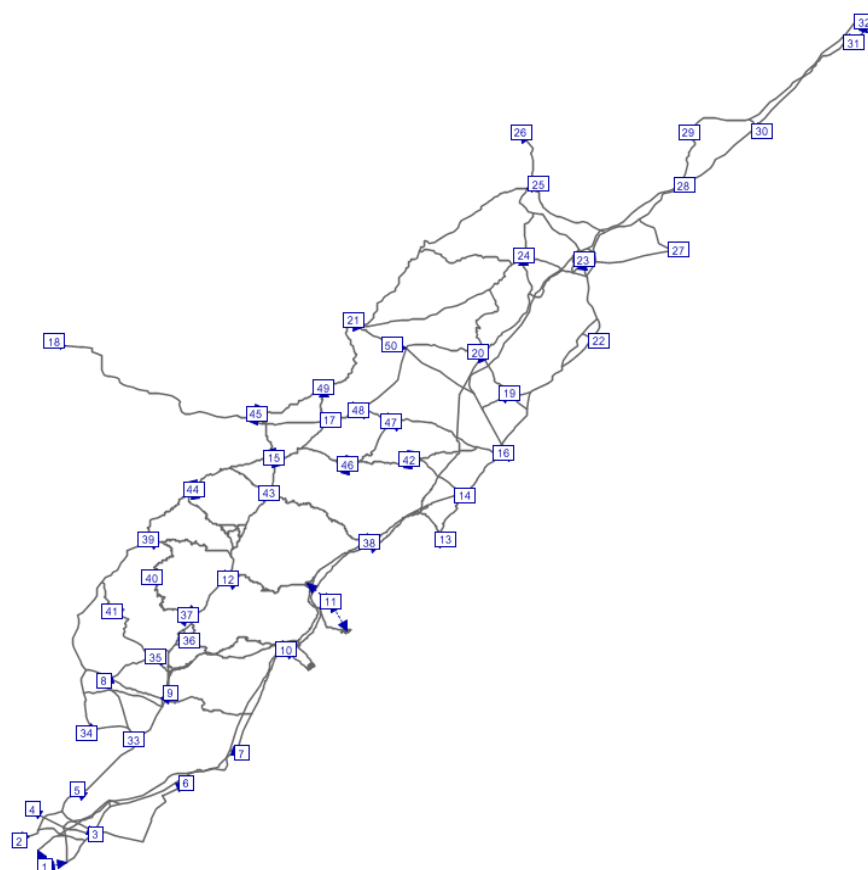
Y finalmente se sumaron las matrices de ligeros de “resto de carreteras” y “AP-7” y también las de pesados, obteniéndose las matrices de partida de ligeros y pesados con año base 2013.

Los datos de tráfico disponibles para el ajuste son los datos de los aforos recopilados en el trabajo de campo (2015) y los datos de aforos del Ministerio de Fomento (2013) y de la Generalitat Valenciana (2014).

Para obtener una uniformidad de los mismos se han elevado los datos del Ministerio de Fomento y de la Generalitat Valenciana al año 2015, con forme a las evoluciones de tráfico observadas en cada una de estas estaciones en los últimos años disponibles.

El software de modelización utilizado incorpora una herramienta que permite ajustar las matrices a los aforos observados en la red (para el año 2015). Este procedimiento se describe más adelante en el apartado correspondiente al procedimiento de asignación. A continuación se recoge la localización de las zonas.

Localización de las zonas



7.1.2. OFERTA DE TRANSPORTES. MODELO DE RED VIARIA

Se ha modelizado toda la red viaria en el ámbito de estudio existente en el año de referencia, 2015. La red base correspondiente a la situación actual, año 2015, se compone de 924 nodos y 2.814 arcos.

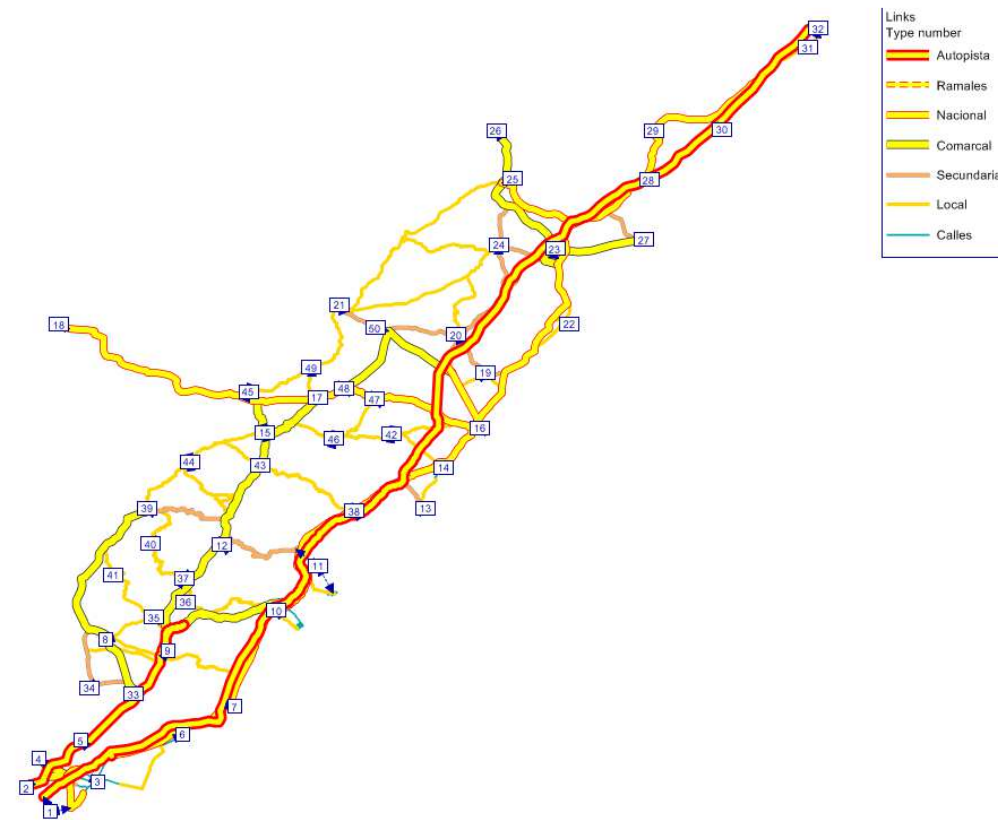
Los arcos se definen mediante de los siguientes atributos: longitud, sentido, número de carriles, función de demora, velocidad de circulación y capacidad. Y atendiendo a estos dos últimos atributos se han agregado los arcos en los distintos tipos de vías.

Así se han distinguido los siguientes tipos de arcos:

- Autopista/Autovía, con una velocidad media de circulación en flujo libre de entre 100 km/h y 120 km/h, y una capacidad por carril de 2.000 vehículos/hora.
- Carreteras nacionales/convencionales, con velocidades en flujo libre comprendida entre los 100 y los 90 km/h y una capacidad por carril del orden de 1.600 vehículos/hora.
- Carreteras comarcales con una velocidad media en flujo libre comprendida entre los 70 y los 80 km/h según tramo y una capacidad por carril de 1.400 vehículos/hora.
- Carreteras locales con una velocidad media en flujo libre comprendida entre los 50 y los 60 y una capacidad por carril de 1.400 vehículos/hora.
- Viario Urbano, con capacidad de 600 vehículos/hora por carril y velocidades de circulación en flujo libre de entre 25 y 20 km/h.

La siguiente figura recoge a modo ilustrativo un detalle del grafo del modelo de red viaria utilizado para el escenario base distinguiéndose los distintos tipos de arcos según el tipo de vía considerada para cada uno de los viales modelados.

Red Viaria. Tipología de arcos



La **función de demora** pretende explicar el efecto del tráfico sobre la velocidad de circulación en cada tramo. La función, BPR, utilizada para todos los arcos se corresponde con la siguiente ecuación:

$$t = t_0 \left(1 + \alpha \left(\frac{q}{c \cdot q_{\max}} \right)^\beta \right)$$

Siendo:

t, el tiempo de recorrido de cada arco.

t₀, el tiempo de recorrido en el arco en flujo libre, con el arco descargado calculado a partir de la velocidad en flujo libre.

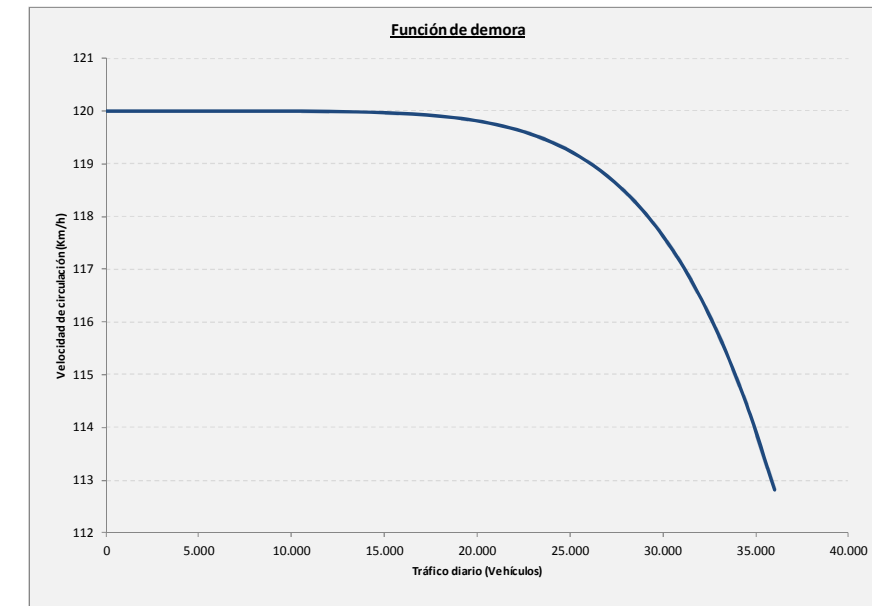
q, el tráfico diario que soporta el arco.

q_{max}, la capacidad horaria del arco.

Coeficientes aplicados

Coeficientes	α	β	c
Autopistas / Autovías	0,39	6,30	12,00
Carreteras nacionales/convencionales	0,09	6,00	12,00
Carreteras comarcales, secundaria	0,07	6,00	12,00
Locales	0,38	5,00	12,00
Viarío urbano	1,11	5,00	12,00

En la siguiente figura se representa la relación entre la velocidad de recorrido y el tráfico en un arco de tipo “Autovía 120km/h”.



Las tarifas aplicadas son las de la autopista de peaje AP-7, en el año 2015, para las distintas tipologías vehiculares. Dichas tarifas se encuentran detalladas en el Apéndice 4 del presente documento.

7.2. PROCESO DE ASIGNACIÓN

7.2.1. MODELO DE ASIGNACIÓN

Se ha elegido el procedimiento de asignación, la función de demora y la impedancia, que dada las matrices de viajes iniciales, se ajustaban mejor a la realidad expresada en los aforos recogidos en el trabajo de campo, en los aforos de Mapa de Tráfico del Ministerio de Fomento y los aforos de la Consejería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente de la Generalitat Valenciana.

El procedimiento de asignación elegido, denominado “Tribut”, es un método de asignación de tráfico bicriterio que considera simultáneamente el tiempo y el coste de viaje. El procedimiento de asignación genera diferentes caminos entre cada par origen – destino, no existiendo un camino óptimo. Para la elección del camino por parte de los usuarios el

procedimiento combina el tiempo de viaje y el coste del peaje suponiendo que los usuarios están dispuestos a pagar por un ahorro del tiempo de recorrido según su valor del tiempo.

A diferencia de los métodos monocriterio, el procedimiento Tribut supone que el valor del tiempo se distribuye según una distribución log-normal, de manera que la elección del itinerario está condicionada a dicha distribución. De esta manera se consigue modelizar de forma realista el reparto entre itinerarios con y sin peaje.

Así, a diferencia de los métodos monocriterio, este método permite distribuir viajes entre dos itinerarios diferentes, uno con mejor tiempo de viaje y otro con menor coste, considerando ambos aspectos, y no asignar todos los viajes al itinerario de menor impedancia, que refleja en un único valor los dos atributos anteriores, tiempo y coste.

El Tribut tiene numerosas aplicaciones en Europa, Asia y Norteamérica ya que se vio que ofrece una aproximación significativamente mejor de la elasticidad de la demanda al precio que con los métodos monocriterio. Las características más destacables son la consideración de las distribuciones aleatorias en los valores del tiempo, la búsqueda de caminos prioritarios y la elección de caminos.

En el Tribut el valor del tiempo se distribuye según una log-normal, fijando el usuario la mediana y la desviación estándar.

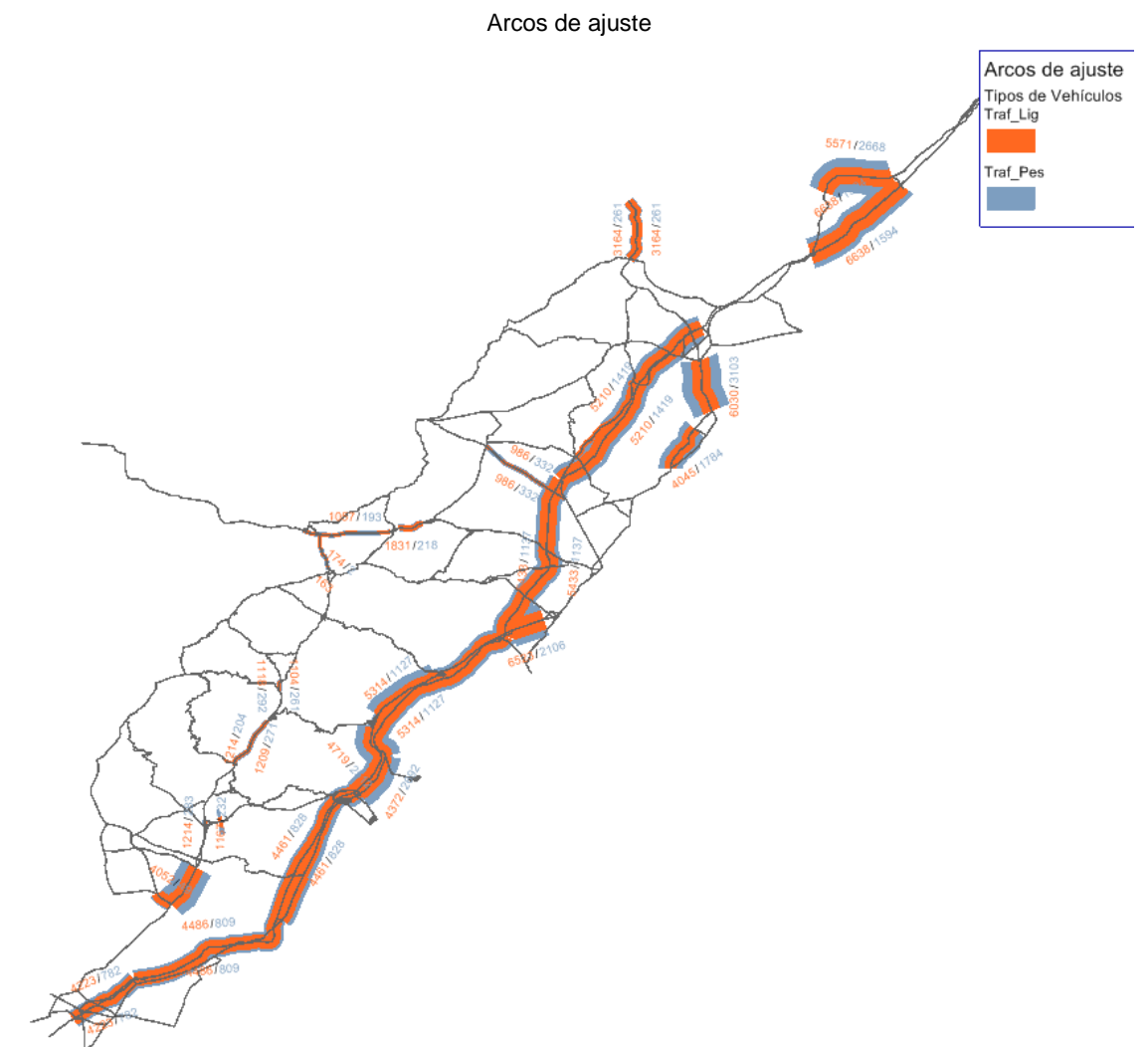
El valor que se ha dado a la mediana es 20 €/hora para los vehículos ligeros y de 25 €/hora los vehículos pesados, y la desviación estándar asignada ha sido de 2,5 para los ligeros y de 2 para los pesados.

En el método de asignación Tribut se consideran simultáneamente dos criterios para la elección del itinerario, la impedancia y el coste de los peajes. La **impedancia** se corresponde en este modelo con el tiempo de recorrido, expresado en segundos.

7.2.2. AJUSTE DEL MODELO

Fijados los parámetros anteriores (procedimiento de asignación, función de demora e impedancia) se han ajustado las matrices a una selección de aforos mediante un procedimiento de corrección de matrices que incorpora VISUM denominado "Flow Fuzzy" con objeto de conseguir que estas matrices, que se denominarán ajustadas, reproduzcan lo más fielmente la movilidad existente en el ámbito.

A continuación se recogen un grafo con los arcos ajuste que contienen los aforos seleccionados (Datos del trabajo de campo, aforos estatales, y aforos autonómicos) para el ajuste de las matrices.



7.2.3. VALIDACIÓN DE LOS PROCESOS DE ASIGNACIÓN

La bondad del ajuste de las matrices estimadas se ha conseguido con los arcos y giros de control. Los datos utilizados en los arcos de control son los de los aforos de tráfico obtenidos del trabajo de campo realizado específicamente para este estudio y los datos de los aforos estatales y autonómicos del ámbito.

Los criterios que se han tenido en cuenta para **la calibración del modelo** se representan a continuación:

1. El *Coefficiente de Correlación R²*:

El valor que se ha obtenido de R²= para vehículos ligeros es de 98,73% y para pesados de 97,78%, considerándose por tanto óptimos el resultado del ajuste.

2. El *indicador %RMSE* que se define como:

$$\%RMSE = 100 \sqrt{\frac{\sum (E_i - O_i)^2}{N-1}} \frac{\sum O_i}{N}$$

Donde,

- E_i: Valor estimado del modelo
- O_i: Valor observado por los aforos
- N: Número de observaciones

Según las recomendaciones de la Nota de Servicio 5/2014 debe cumplir que sea inferior al 30%.

Ambas condiciones se cumplen, siendo el porcentaje de %RMSE en ligeros del 11,32% y en pesados del 20,17%.

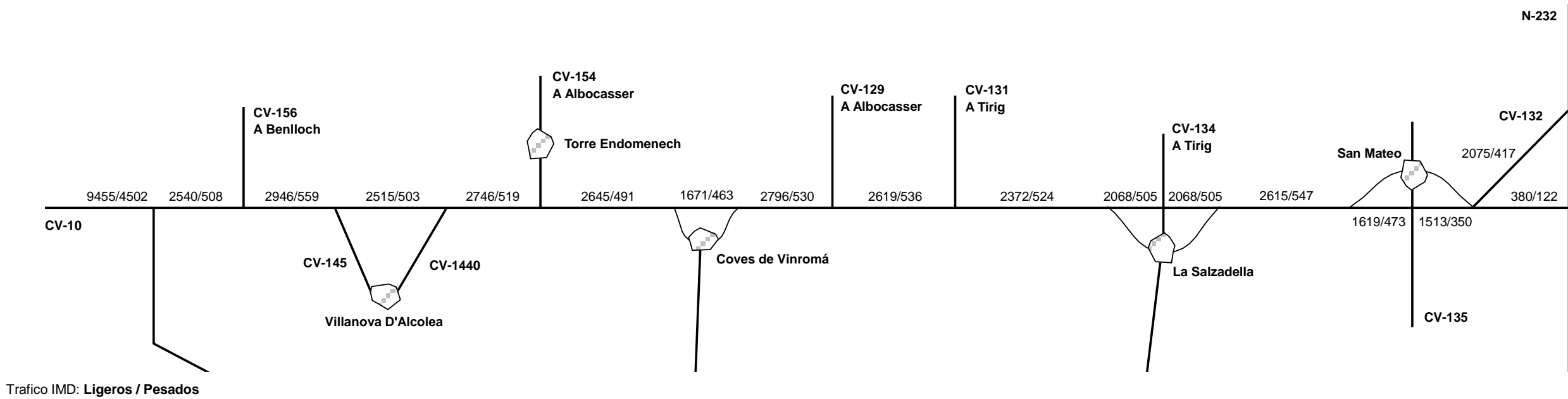
7.2.4. SIMULACIÓN DE LA SITUACIÓN ACTUAL

Se han asignado las matrices “ajustadas” comprobando que reflejan adecuadamente el tráfico existente en el ámbito objeto de estudio, cuyos resultados se muestran a continuación.

En el Apéndice 5 se encuentran recogidos de forma más amplia los resultados de los cálculos del modelo de simulación.

En base a los resultados obtenidos se expone de forma gráfica, los correspondientes al corredor objeto de estudio.

Esquema de tráfico de la Situación Actual. Año 2015



8. ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA EN LA SITUACIÓN FUTURA

8.1. OFERTA FUTURA. DESCRIPCIÓN DE LA NUEVA VÍA

El tramo de la autovía A-7 estudiado discurre entre los municipios de Vilanova d'Alcolea y Traiguera.

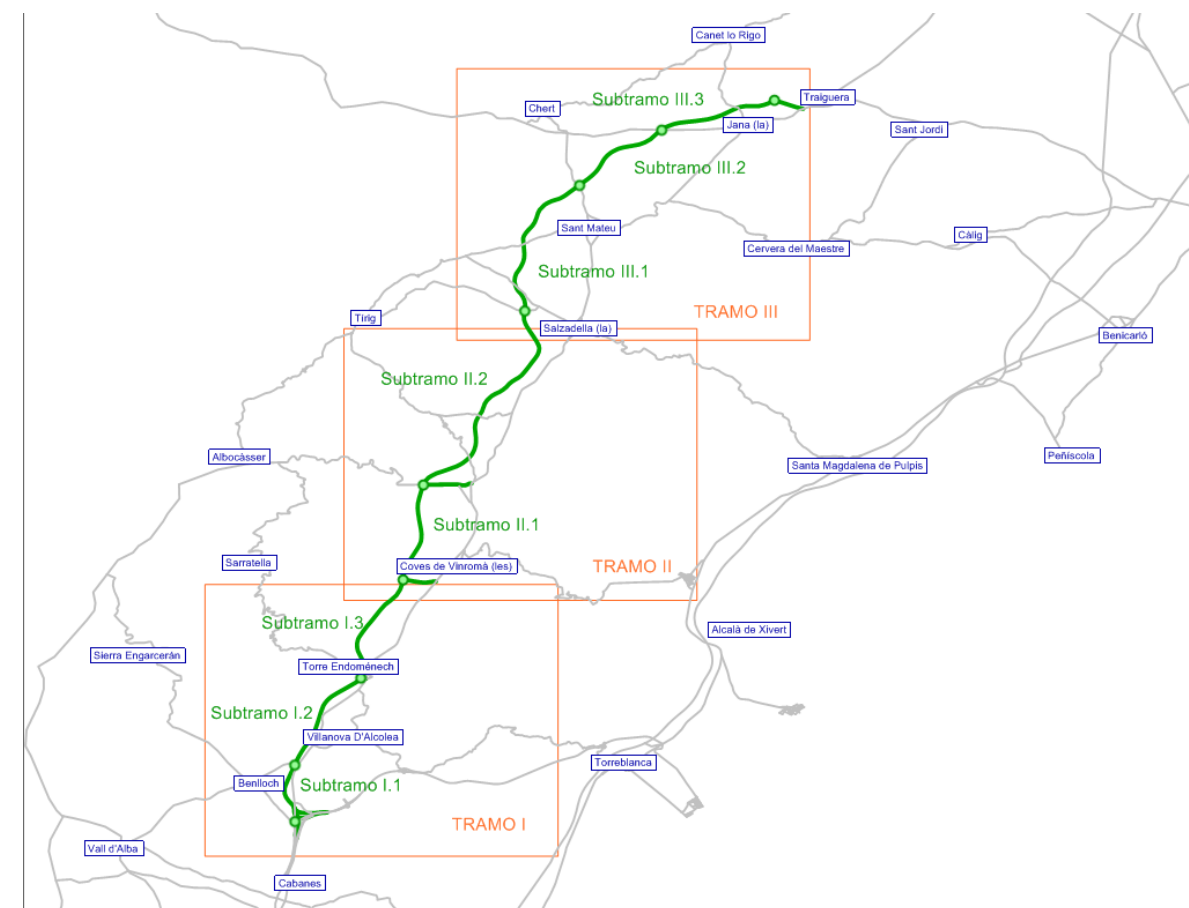
El tramo de carretera analizado tiene clase de autovía con velocidad de proyecto de 120km/h con dos carriles por sentido de circulación.

Está compuesto de los siguientes tramos:

- Tramo I. Vilanova d'Alcolea – Les Coves de Vinromá:
 - Subtramo I.1: Inicio de tramo - Enlace con CV-156
 - Subtramo I.2: Enlace con CV-156 - Enlace Torre Endoménech
 - Subtramo I.3: Enlace Torre Endoménech - Final del tramo
- Tramo II. Les Coves de Vinromá – Salzadella:
 - Subtramo II.1: Inicio de tramo (Enlace Les Coves de Vinromá) - Enlace con CV-129
 - Subtramo II.2: Enlace con CV-129 - Final del tramo (Enlace de Salzadella)
- Tramo III. Salzadella – Traiguera:
 - Subtramo TIII.1: Enlace de Salzadella — Enlace con CV-132, Norte de Sant Mateu
 - Subtramo TIII.2: Enlace con CV-132 (Norte de Sant Mateu) - Enlace con N-232
 - Subtramo TIII.3: Enlace con N-232 – Final del tramo (Traiguera)³

También se ha incluido la Variante de Benicarló – Vinaroz, cuya apertura se ha efectuado en octubre de 2015, por lo que es necesario tenerla en cuenta en la situación futura.

En la figura se encuentran recogidos los tramos y subtramos objeto de estudio:



Como se mencionó en el apartado nº1 “Introducción”, en el presente estudio se desarrolla el escenario que se corresponde con el cierre del corredor de la A-7 hasta Tarragona, que se considera que el objeto real del presente estudio en el que se refleja de forma completa la captación de tráfico de largo recorrido.

Por otro lado, existe una medida de carácter temporal que limita el tráfico de vehículos pesados en la N-340 entre Oropesa y Nules (Resolución de 4 de abril de 2014, de la Dirección General de Tráfico, por la que se establece la medida de restricción a la circulación de vehículos de más de 7500 kilogramos de masa máxima autorizada (M.M.A.) en la carretera N-340 tramo Oropesa - Nules de la provincia de Castellón, BOE 8 de Abril de 2014) que no se ha tenido en cuenta en el presente estudio, precisamente por su “expreso” carácter temporal para una prognosis de un periodo de vida útil de 20 años..

³ El denominado T.III.4, tendrá su continuidad hacia el norte en dirección San Rafael del Río, debido a que la nueva vía no se encuentra completamente modelizada en esta fase, el tráfico en dicho tramo no es efectivo y no refleja las captaciones reales que tendrá. Por tanto, este tramo no se analizará en la presente Fase.

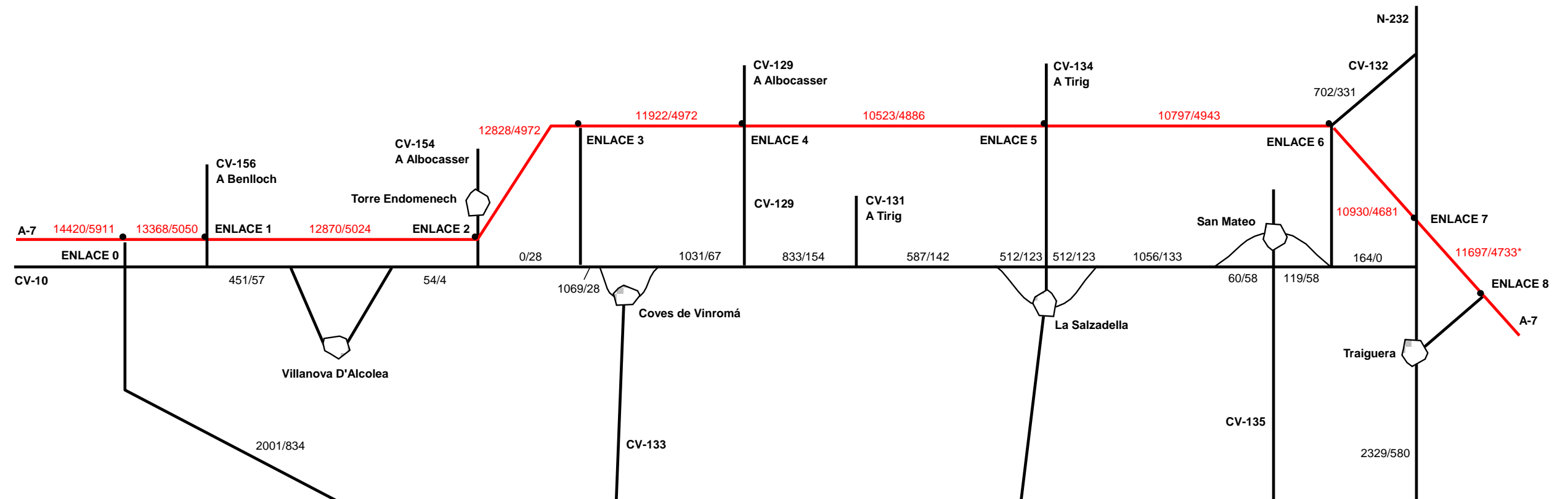
8.2. MODELIZACIÓN DE LA SITUACIÓN FUTURA. RESULTADOS DE LAS ASIGNACIONES

Se han tomado como base las matrices ajustadas de viajes en IMD, del año 2015, cuya obtención se ha explicado anteriormente. Estas matrices se han aplicado a la base de la red viaria del ámbito de estudio en el programa VISUM.

Posteriormente se ha añadido a esta base la infraestructura de la actuación, para ver como se distribuirán los tráficos una vez estas hayan entrado en funcionamiento, así se han obtenido los resultados de las asignaciones de **tráfico referidos al año 2015 con el trazado futuro (Situación Futura)**.

La infraestructura de actuación tendrá la tipología de autovía y se modelizará para 120mkm/h.

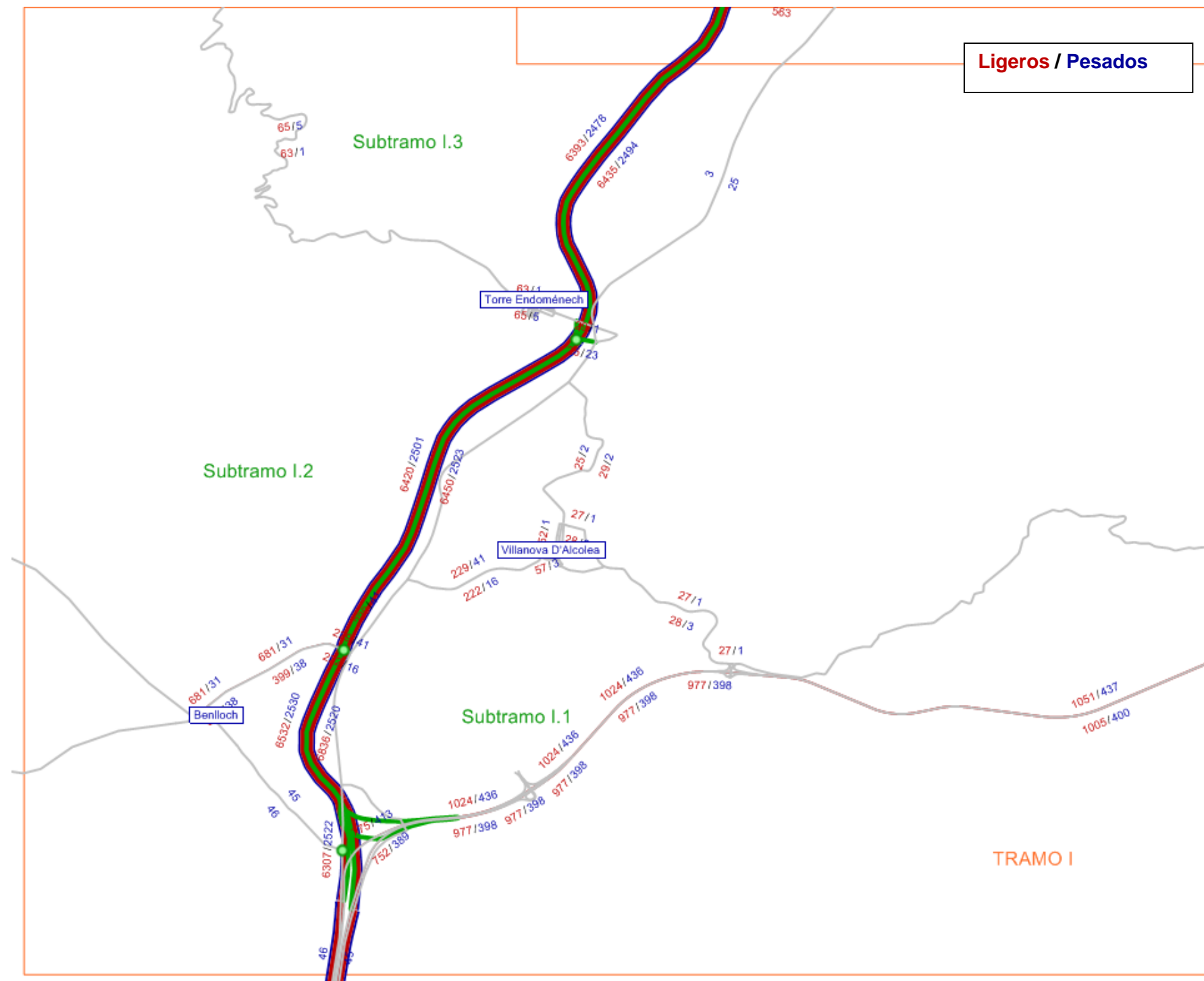
Esquemas de tráfico en la Situación Futura (Año 2015 y Trazado Futuro).



*El tráfico de pesados entre el enlace 7 y 8 está calculado a partir de los viajes de vehículos pesados que según el modelo salen por el enlace 7, en la realidad se forzaría a que cojan el enlace 8.

Trafico IMD: Ligeros / Pesados

Asignación de tráfico en IMD de la Situación Futura (Año 2015 y Trazado Futuro). Tramo I



9. PROGNOSIS DE TRÁFICO

Previo al cálculo de la prognosis se ha realizado una recopilación de datos de los tráficos ya existentes con objeto de valorar el crecimiento de la actividad en el tramo objeto de estudio, en base al cual estimar el crecimiento del tráfico en la vía.

Para obtener los tráficos de los años previos a la puesta en servicio de la infraestructura se considera el crecimiento propuesto por la Orden Ministerial de Eficiencia, este crecimiento es un 1,12% anual acumulativo, y se aplicará desde el año 2015 hasta el 2016, mientras que para el año 2017 y 2018 se aplicará un 1,44%.

A partir de la puesta en servicio, en el año 2019, se considerarán tres escenarios de crecimiento 1,5%, 2,5% y 3,5% según se recoge en el pliego de condiciones técnicas del proyecto y otro compuesto por los crecimientos recogidos en la Orden circular del Ministerio.

Todos los escenarios de crecimiento propuestos por el pliego de condiciones técnicas se han calculado con una inducción del 10%, dicha inducción es la propuesta en el propio .Pliego de Prescripciones Técnicas Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-7, del Mediterráneo. Esta inducción se supondrá que se desarrolla a lo largo de los tres primeros años del proyecto, un 4% el primer año, un 7% el segundo y un 10% el último año. La vida del proyecto se considera 20 años.

Resumen de los crecimientos aplicados.

Periodos	Pliego de Prescripciones Técnicas			Orden FOM/3317/2010
	Crecimiento 1,5%	Crecimiento 2,5%	Crecimiento 3,5%	
2015-2016	1,12%	1,12%	1,12%	1,12%
2017-2018	1,44%	1,44%	1,44%	1,44%
2019-2039	1,5%	2,5%	3,5%	1,44%

En las siguientes tablas se muestra la prognosis de tráfico en el tronco en los tramos y subtramos que componen la nueva vía, incluyendo la variante de Benicarló.

Tramo I

Prognosis de tráfico Tramo I. Crecimiento 1,5%

Año	Crecimiento 1,5%			Crecimiento Inducción			IMD Total		
	T.I.1	T.I.2	T.I.3	T.I.1	T.I.2	T.I.3	T.I.1	T.I.2	T.I.3
2015	18.418	17.894	17.790	0	0	0	18.418	17.894	17.790
2016	18.624	18.094	17.989	0	0	0	18.624	18.094	17.989
2017	18.892	18.355	18.248	0	0	0	18.892	18.355	18.248
2018	19.165	18.619	18.511	0	0	0	19.165	18.619	18.511
2019	19.452	18.899	18.789	778	756	752	20.230	19.655	19.540
2020	19.744	19.182	19.071	1.382	1.343	1.335	21.126	20.525	20.406
2021	20.040	19.470	19.357	2.004	1.947	1.936	22.044	21.417	21.292
2022	20.341	19.762	19.647	2.034	1.976	1.965	22.375	21.738	21.612
2023	20.646	20.058	19.942	2.065	2.006	1.994	22.710	22.064	21.936
2024	20.955	20.359	20.241	2.096	2.036	2.024	23.051	22.395	22.265
2025	21.270	20.665	20.544	2.127	2.066	2.054	23.397	22.731	22.599
2026	21.589	20.974	20.853	2.159	2.097	2.085	23.748	23.072	22.938
2027	21.913	21.289	21.165	2.191	2.129	2.117	24.104	23.418	23.282
2028	22.241	21.608	21.483	2.224	2.161	2.148	24.465	23.769	23.631
2029	22.575	21.933	21.805	2.257	2.193	2.181	24.832	24.126	23.986
2030	22.913	22.262	22.132	2.291	2.226	2.213	25.205	24.488	24.345
2031	23.257	22.595	22.464	2.326	2.260	2.246	25.583	24.855	24.711
2032	23.606	22.934	22.801	2.361	2.293	2.280	25.967	25.228	25.081
2033	23.960	23.278	23.143	2.396	2.328	2.314	26.356	25.606	25.457
2034	24.320	23.628	23.490	2.432	2.363	2.349	26.751	25.990	25.839
2035	24.684	23.982	23.843	2.468	2.398	2.384	27.153	26.380	26.227
2036	25.055	24.342	24.200	2.505	2.434	2.420	27.560	26.776	26.620
2037	25.430	24.707	24.563	2.543	2.471	2.456	27.973	27.178	27.020
2038	25.812	25.077	24.932	2.581	2.508	2.493	28.393	27.585	27.425
2039	26.199	25.454	25.306	2.620	2.545	2.531	28.819	27.999	27.836

Prognosis de tráfico Tramo I. Crecimiento 2,5%

Año	Crecimiento 2,5%			Crecimiento Inducción			IMD Total		
	T.I.1	T.I.2	T.I.3	T.I.1	T.I.2	T.I.3	T.I.1	T.I.2	T.I.3
2015	18.418	17.894	17.790	0	0	0	18.418	17.894	17.790
2016	18.624	18.094	17.989	0	0	0	18.624	18.094	17.989
2017	18.892	18.355	18.248	0	0	0	18.892	18.355	18.248
2018	19.165	18.619	18.511	0	0	0	19.165	18.619	18.511
2019	19.644	19.085	18.974	786	763	759	20.429	19.848	19.733
2020	20.135	19.562	19.448	1.409	1.369	1.361	21.544	20.931	20.810
2021	20.638	20.051	19.934	2.064	2.005	1.993	22.702	22.056	21.928
2022	21.154	20.552	20.433	2.115	2.055	2.043	23.269	22.607	22.476
2023	21.683	21.066	20.944	2.168	2.107	2.094	23.851	23.173	23.038
2024	22.225	21.593	21.467	2.222	2.159	2.147	24.447	23.752	23.614
2025	22.781	22.132	22.004	2.278	2.213	2.200	25.059	24.346	24.204
2026	23.350	22.686	22.554	2.335	2.269	2.255	25.685	24.954	24.809
2027	23.934	23.253	23.118	2.393	2.325	2.312	26.327	25.578	25.430
2028	24.532	23.834	23.696	2.453	2.383	2.370	26.985	26.218	26.065
2029	25.146	24.430	24.288	2.515	2.443	2.429	27.660	26.873	26.717
2030	25.774	25.041	24.895	2.577	2.504	2.490	28.352	27.545	27.385
2031	26.419	25.667	25.518	2.642	2.567	2.552	29.060	28.234	28.069
2032	27.079	26.309	26.156	2.708	2.631	2.616	29.787	28.939	28.771
2033	27.756	26.966	26.810	2.776	2.697	2.681	30.532	29.663	29.491
2034	28.450	27.640	27.480	2.845	2.764	2.748	31.295	30.404	30.228
2035	29.161	28.331	28.167	2.916	2.833	2.817	32.077	31.165	30.983
2036	29.890	29.040	28.871	2.989	2.904	2.887	32.879	31.944	31.758
2037	30.637	29.766	29.593	3.064	2.977	2.959	33.701	32.742	32.552
2038	31.403	30.510	30.333	3.140	3.051	3.033	34.544	33.561	33.366
2039	32.188	31.273	31.091	3.219	3.127	3.109	35.407	34.400	34.200

Prognosis de tráfico Tramo I. Crecimiento 3,5%

Año	Crecimiento 3,5%			Crecimiento Inducción			IMD Total		
	T.I.1	T.I.2	T.I.3	T.I.1	T.I.2	T.I.3	T.I.1	T.I.2	T.I.3
2015	18.418	17.894	17.790	0	0	0	18.418	17.894	17.790
2016	18.624	18.094	17.989	0	0	0	18.624	18.094	17.989
2017	18.892	18.355	18.248	0	0	0	18.892	18.355	18.248
2018	19.165	18.619	18.511	0	0	0	19.165	18.619	18.511
2019	19.835	19.271	19.159	793	771	766	20.629	20.042	19.925
2020	20.530	19.945	19.830	1.437	1.396	1.388	21.967	21.342	21.218
2021	21.248	20.644	20.524	2.125	2.064	2.052	23.373	22.708	22.576
2022	21.992	21.366	21.242	2.199	2.137	2.124	24.191	23.503	23.366
2023	22.761	22.114	21.985	2.276	2.211	2.199	25.038	24.325	24.184
2024	23.558	22.888	22.755	2.356	2.289	2.275	25.914	25.177	25.030
2025	24.383	23.689	23.551	2.438	2.369	2.355	26.821	26.058	25.906
2026	25.236	24.518	24.376	2.524	2.452	2.438	27.760	26.970	26.813
2027	26.119	25.376	25.229	2.612	2.538	2.523	28.731	27.914	27.752
2028	27.033	26.264	26.112	2.703	2.626	2.611	29.737	28.891	28.723
2029	27.980	27.184	27.026	2.798	2.718	2.703	30.778	29.902	29.728
2030	28.959	28.135	27.971	2.896	2.814	2.797	31.855	30.949	30.769
2031	29.972	29.120	28.950	2.997	2.912	2.895	32.970	32.032	31.846
2032	31.022	30.139	29.964	3.102	3.014	2.996	34.124	33.153	32.960
2033	32.107	31.194	31.012	3.211	3.119	3.101	35.318	34.313	34.114
2034	33.231	32.286	32.098	3.323	3.229	3.210	36.554	35.514	35.308
2035	34.394	33.416	33.221	3.439	3.342	3.322	37.834	36.757	36.543
2036	35.598	34.585	34.384	3.560	3.459	3.438	39.158	38.044	37.823
2037	36.844	35.796	35.588	3.684	3.580	3.559	40.528	39.375	39.146
2038	38.133	37.048	36.833	3.813	3.705	3.683	41.947	40.753	40.516
2039	39.468	38.345	38.122	3.947	3.835	3.812	43.415	42.180	41.935

Prognosis de tráfico Tramo I. Crecimiento OM

Año	Crecimiento OM			Crecimiento Inducción			IMD Total		
	T.I.1	T.I.2	T.I.3	T.I.1	T.I.2	T.I.3	T.I.1	T.I.2	T.I.3
2015	18.418	17.894	17.790	0	0	0	18.418	17.894	17.790
2016	18.624	18.094	17.989	0	0	0	18.624	18.094	17.989
2017	18.892	18.355	18.248	0	0	0	18.892	18.355	18.248
2018	19.165	18.619	18.511	0	0	0	19.165	18.619	18.511
2019	19.440	18.887	18.778	0	0	0	19.440	18.887	18.778
2020	19.720	19.159	19.048	0	0	0	19.720	19.159	19.048
2021	20.004	19.435	19.322	0	0	0	20.004	19.435	19.322
2022	20.292	19.715	19.601	0	0	0	20.292	19.715	19.601
2023	20.585	19.999	19.883	0	0	0	20.585	19.999	19.883
2024	20.881	20.287	20.169	0	0	0	20.881	20.287	20.169
2025	21.182	20.579	20.460	0	0	0	21.182	20.579	20.460
2026	21.487	20.876	20.754	0	0	0	21.487	20.876	20.754
2027	21.796	21.176	21.053	0	0	0	21.796	21.176	21.053
2028	22.110	21.481	21.356	0	0	0	22.110	21.481	21.356
2029	22.428	21.790	21.664	0	0	0	22.428	21.790	21.664
2030	22.751	22.104	21.976	0	0	0	22.751	22.104	21.976
2031	23.079	22.422	22.292	0	0	0	23.079	22.422	22.292
2032	23.411	22.745	22.613	0	0	0	23.411	22.745	22.613
2033	23.749	23.073	22.939	0	0	0	23.749	23.073	22.939
2034	24.091	23.405	23.269	0	0	0	24.091	23.405	23.269
2035	24.437	23.742	23.604	0	0	0	24.437	23.742	23.604
2036	24.789	24.084	23.944	0	0	0	24.789	24.084	23.944
2037	25.146	24.431	24.289	0	0	0	25.146	24.431	24.289
2038	25.508	24.783	24.639	0	0	0	25.508	24.783	24.639
2039	25.876	25.140	24.993	0	0	0	25.876	25.140	24.993

Tramo II

Prognosis de tráfico Tramo II. Crecimiento 1,5%

Año	Crecimiento 1,5%		Crecimiento Inducción		IMD Total	
	T.II.1	T.II.2	T.II.1	T.II.2	T.II.1	T.II.2
2015	16.894	15.409	0	0	16.894	15.409
2016	17.083	15.582	0	0	17.083	15.582
2017	17.329	15.806	0	0	17.329	15.806
2018	17.579	16.034	0	0	17.579	16.034
2019	17.842	16.274	714	651	18.556	16.925
2020	18.110	16.518	1.268	1.156	19.378	17.674
2021	18.382	16.766	1.838	1.677	20.220	18.443
2022	18.657	17.017	1.866	1.702	20.523	18.719
2023	18.937	17.273	1.894	1.727	20.831	19.000
2024	19.221	17.532	1.922	1.753	21.144	19.285
2025	19.510	17.795	1.951	1.779	21.461	19.574
2026	19.802	18.062	1.980	1.806	21.783	19.868
2027	20.099	18.333	2.010	1.833	22.109	20.166
2028	20.401	18.608	2.040	1.861	22.441	20.468
2029	20.707	18.887	2.071	1.889	22.778	20.775
2030	21.017	19.170	2.102	1.917	23.119	21.087
2031	21.333	19.458	2.133	1.946	23.466	21.403
2032	21.653	19.749	2.165	1.975	23.818	21.724
2033	21.978	20.046	2.198	2.005	24.175	22.050
2034	22.307	20.346	2.231	2.035	24.538	22.381
2035	22.642	20.652	2.264	2.065	24.906	22.717
2036	22.981	20.961	2.298	2.096	25.280	23.057
2037	23.326	21.276	2.333	2.128	25.659	23.403
2038	23.676	21.595	2.368	2.159	26.044	23.754
2039	24.031	21.919	2.403	2.192	26.434	24.111

Prognosis de tráfico Tramo II. Crecimiento 2,5%

Año	Crecimiento 2,5%		Crecimiento Inducción		IMD Total	
	T.II.1	T.II.2	T.II.1	T.II.2	T.II.1	T.II.2
2015	16.894	15.409	0	0	16.894	15.409
2016	17.083	15.582	0	0	17.083	15.582
2017	17.329	15.806	0	0	17.329	15.806
2018	17.579	16.034	0	0	17.579	16.034
2019	18.018	16.434	721	657	18.739	17.092
2020	18.469	16.845	1.293	1.179	19.761	18.024
2021	18.930	17.266	1.893	1.727	20.823	18.993
2022	19.404	17.698	1.940	1.770	21.344	19.468
2023	19.889	18.141	1.989	1.814	21.878	19.955
2024	20.386	18.594	2.039	1.859	22.425	20.453
2025	20.896	19.059	2.090	1.906	22.985	20.965
2026	21.418	19.535	2.142	1.954	23.560	21.489
2027	21.953	20.024	2.195	2.002	24.149	22.026
2028	22.502	20.524	2.250	2.052	24.753	22.577
2029	23.065	21.037	2.306	2.104	25.371	23.141
2030	23.641	21.563	2.364	2.156	26.006	23.720
2031	24.233	22.102	2.423	2.210	26.656	24.313
2032	24.838	22.655	2.484	2.266	27.322	24.921
2033	25.459	23.221	2.546	2.322	28.005	25.544
2034	26.096	23.802	2.610	2.380	28.705	26.182
2035	26.748	24.397	2.675	2.440	29.423	26.837
2036	27.417	25.007	2.742	2.501	30.159	27.508
2037	28.102	25.632	2.810	2.563	30.913	28.195
2038	28.805	26.273	2.880	2.627	31.685	28.900
2039	29.525	26.930	2.952	2.693	32.477	29.623

Prognosis de tráfico Tramo II. Crecimiento 3,5%

Año	Crecimiento 3,5%		Crecimiento Inducción		IMD Total	
	T.II.1	T.II.2	T.II.1	T.II.2	T.II.1	T.II.2
2015	16.894	15.409	0	0	16.894	15.409
2016	17.083	15.582	0	0	17.083	15.582
2017	17.329	15.806	0	0	17.329	15.806
2018	17.579	16.034	0	0	17.579	16.034
2019	18.194	16.595	728	664	18.922	17.259
2020	18.831	17.176	1.318	1.202	20.149	18.378
2021	19.490	17.777	1.949	1.778	21.439	19.554
2022	20.172	18.399	2.017	1.840	22.189	20.239
2023	20.878	19.043	2.088	1.904	22.966	20.947
2024	21.609	19.709	2.161	1.971	23.770	21.680
2025	22.365	20.399	2.237	2.040	24.602	22.439
2026	23.148	21.113	2.315	2.111	25.463	23.224
2027	23.958	21.852	2.396	2.185	26.354	24.037
2028	24.797	22.617	2.480	2.262	27.276	24.879
2029	25.664	23.409	2.566	2.341	28.231	25.749
2030	26.563	24.228	2.656	2.423	29.219	26.651
2031	27.492	25.076	2.749	2.508	30.242	27.583
2032	28.455	25.953	2.845	2.595	31.300	28.549
2033	29.451	26.862	2.945	2.686	32.396	29.548
2034	30.481	27.802	3.048	2.780	33.529	30.582
2035	31.548	28.775	3.155	2.878	34.703	31.653
2036	32.652	29.782	3.265	2.978	35.918	32.760
2037	33.795	30.825	3.380	3.082	37.175	33.907
2038	34.978	31.903	3.498	3.190	38.476	35.094
2039	36.202	33.020	3.620	3.302	39.822	36.322

Prognosis de tráfico Tramo II. Crecimiento OM

Año	Crecimiento OM		Crecimiento Inducción		IMD Total	
	T.II.1	T.II.2	T.II.1	T.II.2	T.II.1	T.II.2
2015	16.894	15.409	0	0	16.894	15.409
2016	17.083	15.582	0	0	17.083	15.582
2017	17.329	15.806	0	0	17.329	15.806
2018	17.579	16.034	0	0	17.579	16.034
2019	17.832	16.264	0	0	17.832	16.264
2020	18.089	16.499	0	0	18.089	16.499
2021	18.349	16.736	0	0	18.349	16.736
2022	18.613	16.977	0	0	18.613	16.977
2023	18.881	17.222	0	0	18.881	17.222
2024	19.153	17.470	0	0	19.153	17.470
2025	19.429	17.721	0	0	19.429	17.721
2026	19.709	17.976	0	0	19.709	17.976
2027	19.993	18.235	0	0	19.993	18.235
2028	20.281	18.498	0	0	20.281	18.498
2029	20.573	18.764	0	0	20.573	18.764
2030	20.869	19.034	0	0	20.869	19.034
2031	21.169	19.309	0	0	21.169	19.309
2032	21.474	19.587	0	0	21.474	19.587
2033	21.783	19.869	0	0	21.783	19.869
2034	22.097	20.155	0	0	22.097	20.155
2035	22.415	20.445	0	0	22.415	20.445
2036	22.738	20.739	0	0	22.738	20.739
2037	23.066	21.038	0	0	23.066	21.038
2038	23.398	21.341	0	0	23.398	21.341
2039	23.735	21.648	0	0	23.735	21.648

Tramo III

Prognosis de tráfico Tramo III. Crecimiento 1,5%

Año	Crecimiento 1,5%			Crecimiento Inducción			IMD		
	T.III.1	T.III.2	T.III.3	T.III.1	T.III.2	T.III.3	T.III.1	T.III.2	T.III.3
2015	15.740	15.611	16.430	0	0	0	15.740	15.611	16.430
2016	15.916	15.786	16.614	0	0	0	15.916	15.786	16.614
2017	16.145	16.013	16.853	0	0	0	16.145	16.013	16.853
2018	16.378	16.244	17.096	0	0	0	16.378	16.244	17.096
2019	16.624	16.487	17.352	665	659	694	17.289	17.147	18.046
2020	16.873	16.735	17.613	1.181	1.171	1.233	18.054	17.906	18.846
2021	17.126	16.986	17.877	1.713	1.699	1.788	18.839	18.684	19.665
2022	17.383	17.241	18.145	1.738	1.724	1.815	19.121	18.965	19.960
2023	17.644	17.499	18.417	1.764	1.750	1.842	19.408	19.249	20.259
2024	17.908	17.762	18.693	1.791	1.776	1.869	19.699	19.538	20.563
2025	18.177	18.028	18.974	1.818	1.803	1.897	19.995	19.831	20.871
2026	18.450	18.298	19.258	1.845	1.830	1.926	20.295	20.128	21.184
2027	18.726	18.573	19.547	1.873	1.857	1.955	20.599	20.430	21.502
2028	19.007	18.852	19.841	1.901	1.885	1.984	20.908	20.737	21.825
2029	19.292	19.134	20.138	1.929	1.913	2.014	21.222	21.048	22.152
2030	19.582	19.421	20.440	1.958	1.942	2.044	21.540	21.363	22.484
2031	19.876	19.713	20.747	1.988	1.971	2.075	21.863	21.684	22.822
2032	20.174	20.008	21.058	2.017	2.001	2.106	22.191	22.009	23.164
2033	20.476	20.308	21.374	2.048	2.031	2.137	22.524	22.339	23.511
2034	20.783	20.613	21.695	2.078	2.061	2.169	22.862	22.674	23.864
2035	21.095	20.922	22.020	2.110	2.092	2.202	23.205	23.015	24.222
2036	21.412	21.236	22.350	2.141	2.124	2.235	23.553	23.360	24.585
2037	21.733	21.555	22.685	2.173	2.155	2.269	23.906	23.710	24.954
2038	22.059	21.878	23.026	2.206	2.188	2.303	24.265	24.066	25.328
2039	22.390	22.206	23.371	2.239	2.221	2.337	24.629	24.427	25.708

Prognosis de tráfico Tramo III. Crecimiento 2,5%

Año	Crecimiento 2,5%			Crecimiento Inducción			IMD		
	T.III.1	T.III.2	T.III.3	T.III.1	T.III.2	T.III.3	T.III.1	T.III.2	T.III.3
2015	15.740	15.611	16.430	0	0	0	15.740	15.611	16.430
2016	15.916	15.786	16.614	0	0	0	15.916	15.786	16.614
2017	16.145	16.013	16.853	0	0	0	16.145	16.013	16.853
2018	16.378	16.244	17.096	0	0	0	16.378	16.244	17.096
2019	16.787	16.650	17.523	671	666	701	17.459	17.316	18.224
2020	17.207	17.066	17.961	1.204	1.195	1.257	18.412	18.261	19.219
2021	17.637	17.493	18.410	1.764	1.749	1.841	19.401	19.242	20.252
2022	18.078	17.930	18.871	1.808	1.793	1.887	19.886	19.723	20.758
2023	18.530	18.378	19.342	1.853	1.838	1.934	20.383	20.216	21.277
2024	18.993	18.838	19.826	1.899	1.884	1.983	20.893	20.722	21.809
2025	19.468	19.309	20.322	1.947	1.931	2.032	21.415	21.240	22.354
2026	19.955	19.791	20.830	1.995	1.979	2.083	21.950	21.771	22.913
2027	20.454	20.286	21.350	2.045	2.029	2.135	22.499	22.315	23.486
2028	20.965	20.793	21.884	2.097	2.079	2.188	23.062	22.873	24.073
2029	21.489	21.313	22.431	2.149	2.131	2.243	23.638	23.445	24.674
2030	22.027	21.846	22.992	2.203	2.185	2.299	24.229	24.031	25.291
2031	22.577	22.392	23.567	2.258	2.239	2.357	24.835	24.631	25.924
2032	23.142	22.952	24.156	2.314	2.295	2.416	25.456	25.247	26.572
2033	23.720	23.526	24.760	2.372	2.353	2.476	26.092	25.878	27.236
2034	24.313	24.114	25.379	2.431	2.411	2.538	26.745	26.525	27.917
2035	24.921	24.717	26.014	2.492	2.472	2.601	27.413	27.188	28.615
2036	25.544	25.335	26.664	2.554	2.533	2.666	28.098	27.868	29.330
2037	26.183	25.968	27.330	2.618	2.597	2.733	28.801	28.565	30.063
2038	26.837	26.617	28.014	2.684	2.662	2.801	29.521	29.279	30.815
2039	27.508	27.283	28.714	2.751	2.728	2.871	30.259	30.011	31.585

Prognosis de tráfico Tramo III. Crecimiento 3,5%

Año	Crecimiento 3,5%			Crecimiento Inducción			IMD		
	T.III.1	T.III.2	T.III.3	T.III.1	T.III.2	T.III.3	T.III.1	T.III.2	T.III.3
2015	15.740	15.611	16.430	0	0	0	15.740	15.611	6.430 ¹
2016	15.916	15.786	16.614	0	0	0	15.916	15.786	16.614
2017	16.145	16.013	16.853	0	0	0	16.145	16.013	16.853
2018	16.378	16.244	17.096	0	0	0	16.378	16.244	17.096
2019	16.951	16.812	17.694	678	672	708	17.629	17.485	18.402
2020	17.544	17.401	18.314	1.228	1.218	1.282	18.773	18.619	19.596
2021	18.159	18.010	18.955	1.816	1.801	1.895	19.974	19.811	20.850
2022	18.794	18.640	19.618	1.879	1.864	1.962	20.674	20.504	21.580
2023	19.452	19.292	20.305	1.945	1.929	2.030	21.397	21.222	22.335
2024	20.133	19.968	21.015	2.013	1.997	2.102	22.146	21.964	23.117
2025	20.837	20.667	21.751	2.084	2.067	2.175	22.921	22.733	23.926
2026	21.567	21.390	22.512	2.157	2.139	2.251	23.723	23.529	24.763
2027	22.322	22.139	23.300	2.232	2.214	2.330	24.554	24.352	25.630
2028	23.103	22.913	24.116	2.310	2.291	2.412	25.413	25.205	26.527
2029	23.911	23.715	24.960	2.391	2.372	2.496	26.302	26.087	27.456
2030	24.748	24.545	25.833	2.475	2.455	2.583	27.223	27.000	28.416
2031	25.614	25.405	26.737	2.561	2.540	2.674	28.176	27.945	29.411
2032	26.511	26.294	27.673	2.651	2.629	2.767	29.162	28.923	30.440
2033	27.439	27.214	28.642	2.744	2.721	2.864	30.183	29.935	31.506
2034	28.399	28.166	29.644	2.840	2.817	2.964	31.239	30.983	32.609
2035	29.393	29.152	30.682	2.939	2.915	3.068	32.332	32.067	33.750
2036	30.422	30.173	31.756	3.042	3.017	3.176	33.464	33.190	34.931
2037	31.487	31.229	32.867	3.149	3.123	3.287	34.635	34.351	36.154
2038	32.589	32.322	34.017	3.259	3.232	3.402	35.848	35.554	37.419
2039	33.729	33.453	35.208	3.373	3.345	3.521	37.102	36.798	38.729

Prognosis de tráfico Tramo III. Crecimiento OM

Año	Crecimiento OM			Crecimiento Inducción			IMD		
	T.III.1	T.III.2	T.III.3	T.III.1	T.III.2	T.III.3	T.III.1	T.III.2	T.III.3
2015	15.740	15.611	16.430	0	0	0	15.740	15.611	16.430
2016	15.916	15.786	16.614	0	0	0	15.916	15.786	16.614
2017	16.145	16.013	16.853	0	0	0	16.145	16.013	16.853
2018	16.378	16.244	17.096	0	0	0	16.378	16.244	17.096
2019	16.614	16.478	17.342	0	0	0	16.614	16.478	17.342
2020	16.853	16.715	17.592	0	0	0	16.853	16.715	17.592
2021	17.096	16.956	17.845	0	0	0	17.096	16.956	17.845
2022	17.342	17.200	18.102	0	0	0	17.342	17.200	18.102
2023	17.592	17.447	18.363	0	0	0	17.592	17.447	18.363
2024	17.845	17.699	18.627	0	0	0	17.845	17.699	18.627
2025	18.102	17.954	18.895	0	0	0	18.102	17.954	18.895
2026	18.363	18.212	19.168	0	0	0	18.363	18.212	19.168
2027	18.627	18.474	19.444	0	0	0	18.627	18.474	19.444
2028	18.895	18.740	19.724	0	0	0	18.895	18.740	19.724
2029	19.167	19.010	20.008	0	0	0	19.167	19.010	20.008
2030	19.443	19.284	20.296	0	0	0	19.443	19.284	20.296
2031	19.723	19.562	20.588	0	0	0	19.723	19.562	20.588
2032	20.007	19.843	20.884	0	0	0	20.007	19.843	20.884
2033	20.295	20.129	21.185	0	0	0	20.295	20.129	21.185
2034	20.588	20.419	21.490	0	0	0	20.588	20.419	21.490
2035	20.884	20.713	21.800	0	0	0	20.884	20.713	21.800
2036	21.185	21.011	22.114	0	0	0	21.185	21.011	22.114
2037	21.490	21.314	22.432	0	0	0	21.490	21.314	22.432
2038	21.799	21.621	22.755	0	0	0	21.799	21.621	22.755
2039	22.113	21.932	23.083	0	0	0	22.113	21.932	23.083

10. CÁLCULO DE NIVELES DE SERVICIO EN TRONCO DE LA AUTOVÍA A-7

10.1. METODOLOGÍA

En el presente apartado se expone la metodología seguida para la determinación de los niveles de servicio en el tronco genérico de un tramo de autovía o autopista. La metodología utilizada corresponde a la metodología descrita en el capítulo 11 recogido en el volumen 2 del Manual de Capacidad del año 2010 en su versión en inglés, *Highway Capacity Manual 2010*.

Es importante destacar que todo el Manual está redactado con unidades imperiales (pies, millas,...) y por tanto todas las tablas que en él se recogen se expresan en dichas unidades. Para su aplicación en unidades métricas se opta por transformar los datos iniciales a unidades imperiales, realizar todo el procedimiento y al final presentar los datos de nuevo transformados en unidades métricas.

Las transformaciones que se utilizan son:

- 1 kilómetro = 0,621371192 millas.
- 1 metro = 3,2808399 pies.

Las características que definen una autovía o autopista son el buen tiempo de recorrido, la buena visibilidad, y la baja probabilidad de incidencias o accidentes. Si falla alguna de estas condiciones, la velocidad, los niveles de servicio y la capacidad de este tramo de autovía tienden a reducirse.

Nivel de servicio

El cálculo del nivel de servicio se sirve de unos factores correctores que reflejan la realidad de la vía, apartándose así de las condiciones ideales siguientes:

- Sin vehículos pesados (Camiones, autobuses o vehículos recreacionales) en el flujo de tráfico.
- Una población de conductores compuesta principalmente por conductores que están familiarizados con la infraestructura.
- Ancho mínimo de carril de 12 pies (3,66 metros) y obstáculos laterales a la derecha (arcén exterior) a más de 6 pies (1,82 metros).

La magnitud que define el nivel de servicio en una autovía o autopista es la densidad de tráfico, medida en vehículos equivalentes a coches por milla y carril, según la tabla que se muestra a continuación:

Definición de niveles de servicio en autovías y autopistas.

Nivel de Servicio	Density (pc/mi/ln)	Densidad (pc/km/ln) Aprox.
A	0 - 11	0 - 6,8
B	> 11 - 18	> 6,8 - 11,2
C	> 18 - 26	> 11,2 - 16,2
D	> 26 - 35	> 16,2 - 21,7
E	> 35 - 46	> 21,7 - 28,6
F	> 45	> 28,6

Datos de entrada

El cálculo precisa de la siguiente información:

- Datos sobre la autovía:
 - Velocidad en Flujo Libre (FFS), de 55 a 75 mi/h. Se ha de redondear al más próximo.
 - Número de carriles en la autovía en la dirección de análisis, mínimo dos.
 - Ancho de carril, de 10 a 12 pies, o más, de 3,05 a 3,66 metros.
 - Ancho libre de obstáculos a la derecha, de 0 a 6 pies, o de 0 a 1,82 metros.
 - Densidad de rampas, de 0 a 6 rampas por milla.
 - Tipo de Terreno (Llano, ondulado o montañoso) o longitud y pendiente específica.
- Datos de demanda
 - Demanda durante la hora de análisis.
 - Presencia de vehículos pesados y recreacionales.
 - Factor de hora punta, hasta 1,00, depende del periodo de análisis, normalmente 15 minutos, y relaciona el tráfico en dicho periodo con el tráfico en una hora.
 - Factor de población de conductores, de 0,85 a 1,00.

Procedimiento de cálculo

En primer lugar se ha de determinar la velocidad en flujo libre (FFS). Se puede utilizar una velocidad obtenida en campo (medida directamente en la vía) o bien se estimar a partir de la siguiente ecuación:

$$FFS = 75,4 - f_{LW} - f_{LC} - 3,22 TRD^{0,84}$$

Siendo:

FFS = velocidad en flujo libre (mi/h).

F_{LW} = factor de corrección por anchura del carril (mi/h).

F_{LC} = factor de corrección por obstáculos laterales (mi/h).

TRD = densidad total de rampas ⁴(ramps/mi).

El valor de los factores de corrección se recoge en las siguientes tablas.

Factor de corrección por anchura de carril.

Ancho de Carril (pies)	FLW
>= 12	0
>= 11 - 12	1,9
>= 10 - 11	6,6

Factor de corrección por obstáculos laterales.

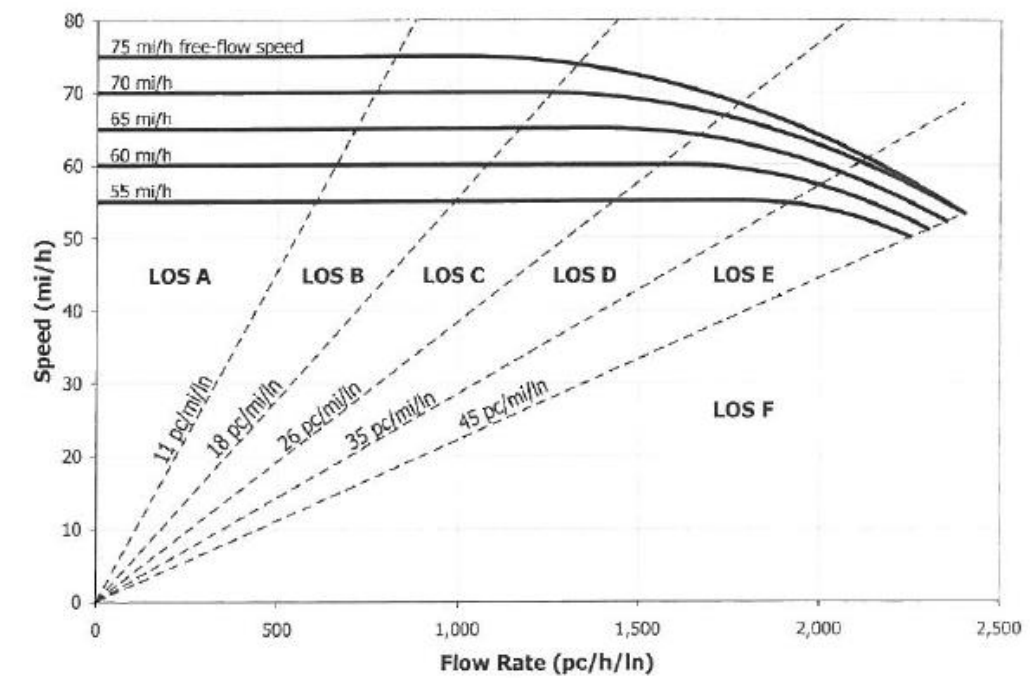
Arcén derecho (pies)	Número de carriles en una dirección			
	2	3	4	5
6	0	0	0	0
5	0,6	0,4	0,2	0,1
4	1,2	0,8	0,4	0,2
3	1,8	1,2	0,6	0,3
2	2,4	1,6	0,8	0,4
1	3	2	1	0,5
0	3,6	2,4	1,2	0,6

Las rampas a considerar en el parámetro de densidad de rampas se corresponden con el número de rampas, tanto de entrada como de salida en la dirección estudiada, en un rango de 3 millas aguas arriba y aguas abajo respecto del punto medio del tramo objeto de análisis. El factor se obtiene dividiendo este número por 6 millas.

Una vez determinada la velocidad en flujo libre se pasa a seleccionar la curva de flujo libre que se ha de utilizar en el análisis. La siguiente figura recoge las diferentes curvas. La interpolación entre las curvas no está recomendada realizándose la selección de la curva concreta por proximidad. La figura muestra también el límite de los niveles de servicios como las líneas inclinadas, cada una correspondiente a un valor constante de la densidad de tráfico.

⁴ Se trata de ramales en entrada y salida

Criterios de los niveles de servicio según curvas de velocidad.



El siguiente paso consiste en obtener el volumen de demanda ajustado (V_p), que se expresa en vehículos ligeros equivalentes a través de la siguiente expresión:

$$V_p = \frac{V}{PHF * N * f_{HV} * f_P}$$

Siendo:

V_p = intensidad horaria equivalente para 15 minutos de punta, en vehículos/hora/carril.

V = intensidad punta horaria, en vehículos/hora.

PHF = Factor de Hora Punta, con valores típicos de 0,85 a 0,98.

N = número de carriles.

f_{HV} = factor de corrección de vehículos pesados.

f_P = factor de conductores habituales, con valores típicos de 0,85 a 1,00.

El factor de hora punta (PHF) se puede calcular con la expresión si se dispusiera de valores de campo:

$$PHF = \frac{V}{4 * V_{15}}$$

Siendo:

V_{15} = Intensidad en los 15 minutos de punta, en vehículos/ hora.

El factor de ajuste de vehículos pesados (f_{HV}) se trata de un factor de paso para considerar el efecto de los vehículos pesados en el tráfico, ya que todo el cálculo se realiza considerando vehículos equivalentes a turismos. Se halla mediante la expresión:

$$f_{HV} = \frac{1}{1 + P_T(E_T - 1) + P_R(E_R - 1)}$$

Siendo:

- f_{HV} = factor de ajuste de vehículos pesados.
- E_T = factor de equivalencia de vehículos pesados.
- E_R = factor de equivalencia de vehículos de recreo.
- P_T = porcentaje de vehículos pesados.
- P_R = porcentaje de vehículos de recreo.

Los factores de equivalencia (E_T , E_R) se determinan a partir del tipo de terreno:

Factores de equivalencia entre vehículos pesados y ligeros.

Factor	Tipo terreno		
	Llano	Ondulado	Accidentado
E_T Camiones/ buses	1,5	2,5	4,5
E_R Vehículos de recreo	1,2	2,0	4,0

La velocidad de circulación de los vehículos (S) es constante e igual a la velocidad libre (FFS) siempre y cuando la intensidad en vehículos equivalentes por hora (V_P) no sobrepase un valor límite en función de la curva utilizada, en caso contrario se utiliza una determinada función según la curva. La siguiente tabla recoge las ecuaciones que describen el cálculo de la velocidad.

Ecuaciones describiendo las curvas velocidad-flujo. Velocidades en mi/h.

FFS (mi/h)	Velocidad según flujo		
	Punto de ruptura (pc/h/ln)	Velocidad (S) para flujo entre y Punto de ruptura	Velocidad (S) para flujo entre el punto de ruptura y la capacidad
75	1.000	75	$75 - 0,00001107 (V_P - 1.000)^2$
70	1.200	70	$70 - 0,00001160 (V_P - 1.200)^2$
65	1.400	65	$65 - 0,00001418 (V_P - 1.400)^2$
60	1.600	60	$60 - 0,00001816 (V_P - 1.600)^2$
55	1.800	65	$55 - 0,00002469 (V_P - 1.800)^2$

Siendo:

- V_P = Intensidad en vehículos equivalentes por hora y carril.
- FFS = Velocidad en flujo libre (mi/h).

Finalmente, la densidad de tráfico (D) se calcula en base a la intensidad en vehículos equivalentes por hora y carril (V_P), y a la velocidad de circulación de los vehículos en mi/h (S), según la siguiente expresión:

$$D = \frac{V_P}{S}$$

Siendo:

- D = Densidad expresada en vehículos por milla y carril.
- V_P = Intensidad en vehículos equivalentes por hora y carril.
- S = velocidad media en el flujo de tráfico bajo condiciones base.

Una vez obtenidos todos los parámetros anteriores se puede establecer el nivel de servicio según los criterios establecidos anteriormente.

10.2. NIVEL DE SERVICIO EN EL TRONCO

Se determinan y analizan los niveles de servicio en el tronco de la autovía. Las hipótesis de partida adoptadas han sido las siguientes:

- Velocidad a efectos del cálculo de la capacidad: 120km/h
 - Reparto por sentidos: 60/40.
 - Datos de IH100 y % pesados de la estación permanente más próxima al ámbito:

ESTACIÓN DE AFORO		E-13-0
Tráfico 2013	IMD	10882
	PMD%	24.8%
	IH100	1150
	IH100%	10.6%
	%P100	10.20%
%P100 / %PES		41.2%

- Factor de hora punta: FHP = 0,95.
- Nº carriles por sentido: 2 carriles.
- Ancho de carril: 3,5 m.
- Ancho de arcén derecho: 2,5 m.
- Tipo de terreno: Ondulado ($E_T = 2,5$)

Las siguientes tablas recogen los niveles de servicio en el tronco para el periodo 2019 – 2039 en el escenario de crecimiento considerado y en los subtramos de las alternativas antes mencionadas. Se han calculado, por tanto, suponiendo que el año de puesta en servicio de la autovía será el año 2019, con un horizonte de estudio de 20 años.

Para el crecimiento de la Orden Ministerial de Eficiencia en ningún caso se supera el nivel de servicio C, que es el máximo permitido según la norma de trazado 3.IC para las autovías de velocidad 120km/h, luego no habría que aumentar la capacidad de la vía en el horizonte de proyecto.

Niveles de Servicio. Tramo I

Año	Crecimiento 1,5%			Crecimiento 2,5%			Crecimiento 3,5%			Crecimiento OM		
	T.I.1	T.I.2	T.I.3	T.I.1	T.I.2	T.I.3	T.I.1	T.I.2	T.I.3	T.I.1	T.I.2	T.I.3
2019	B (6,89)	A (6,71)	A (6,67)	B (6,95)	A (6,78)	A (6,74)	B (7,02)	B (6,85)	A (6,8)	A (6,62)	A (6,45)	A (6,41)
2020	B (7,19)	B (7,01)	B (6,96)	B (7,33)	B (7,15)	B (7,1)	B (7,48)	B (7,29)	B (7,24)	A (6,71)	A (6,54)	A (6,5)
2021	B (7,5)	B (7,31)	B (7,27)	B (7,73)	B (7,53)	B (7,48)	B (7,96)	B (7,76)	B (7,71)	A (6,81)	A (6,64)	A (6,59)
2022	B (7,62)	B (7,42)	B (7,38)	B (7,92)	B (7,72)	B (7,67)	B (8,23)	B (8,03)	B (7,98)	B (6,91)	A (6,73)	A (6,69)
2023	B (7,73)	B (7,54)	B (7,49)	B (8,12)	B (7,91)	B (7,86)	B (8,52)	B (8,31)	B (8,25)	B (7,01)	A (6,83)	A (6,79)
2024	B (7,85)	B (7,65)	B (7,6)	B (8,32)	B (8,11)	B (8,06)	B (8,83)	B (8,6)	B (8,54)	B (7,11)	B (6,93)	B (6,88)
2025	B (7,96)	B (7,76)	B (7,71)	B (8,53)	B (8,32)	B (8,26)	B (9,14)	B (8,91)	B (8,85)	B (7,21)	B (7,03)	B (6,98)
2026	B (8,08)	B (7,88)	B (7,83)	B (8,75)	B (8,52)	B (8,47)	B (9,48)	B (9,23)	B (9,17)	B (7,31)	B (7,13)	B (7,08)
2027	B (8,2)	B (8)	B (7,95)	B (8,97)	B (8,74)	B (8,68)	B (9,83)	B (9,57)	B (9,5)	B (7,42)	B (7,23)	B (7,19)
2028	B (8,33)	B (8,12)	B (8,07)	B (9,2)	B (8,96)	B (8,9)	B (10,2)	B (9,92)	B (9,85)	B (7,53)	B (7,34)	B (7,29)
2029	B (8,45)	B (8,24)	B (8,19)	B (9,44)	B (9,19)	B (9,13)	B (10,58)	B (10,3)	B (10,22)	B (7,63)	B (7,44)	B (7,39)
2030	B (8,58)	B (8,36)	B (8,31)	B (9,69)	B (9,43)	B (9,37)	B (11)	B (10,69)	B (10,61)	B (7,74)	B (7,55)	B (7,5)
2031	B (8,71)	B (8,49)	B (8,43)	B (9,95)	B (9,68)	B (9,62)	C (11,43)	B (11,11)	B (11,03)	B (7,86)	B (7,66)	B (7,61)
2032	B (8,84)	B (8,62)	B (8,56)	B (10,21)	B (9,94)	B (9,87)	C (11,9)	C (11,55)	C (11,47)	B (7,97)	B (7,77)	B (7,72)
2033	B (8,98)	B (8,75)	B (8,69)	B (10,49)	B (10,21)	B (10,13)	C (12,39)	C (12,02)	C (11,93)	B (8,08)	B (7,88)	B (7,83)
2034	B (9,12)	B (8,88)	B (8,82)	B (10,78)	B (10,48)	B (10,41)	C (12,92)	C (12,53)	C (12,43)	B (8,2)	B (7,99)	B (7,94)
2035	B (9,26)	B (9,02)	B (8,96)	B (11,08)	B (10,77)	B (10,7)	C (13,49)	C (13,07)	C (12,96)	B (8,32)	B (8,11)	B (8,06)
2036	B (9,4)	B (9,16)	B (9,1)	C (11,4)	B (11,07)	B (10,99)	C (14,1)	C (13,64)	C (13,53)	B (8,44)	B (8,23)	B (8,17)
2037	B (9,55)	B (9,3)	B (9,24)	C (11,73)	C (11,39)	C (11,3)	C (14,76)	C (14,27)	C (14,14)	B (8,56)	B (8,34)	B (8,29)
2038	B (9,7)	B (9,45)	B (9,38)	C (12,07)	C (11,72)	C (11,63)	C (15,47)	C (14,94)	C (14,81)	B (8,68)	B (8,46)	B (8,41)
2039	B (9,86)	B (9,6)	B (9,53)	C (12,43)	C (12,06)	C (11,97)	D (16,25)	C (15,67)	C (15,53)	B (8,81)	B (8,59)	B (8,53)

Niveles de Servicio. Tramo II

Año	Crecimiento 1,5%		Crecimiento 2,5%		Crecimiento 3,5%		Crecimiento OM	
	T.II.1	T.II.2	T.II.1	T.II.2	T.II.1	T.II.2	T.II.1	T.II.2
2019	A (6,38)	A (5,89)	A (6,45)	A (5,95)	A (6,51)	A (6,01)	A (6,13)	A (5,66)
2020	A (6,67)	A (6,15)	A (6,8)	A (6,27)	B (6,93)	A (6,4)	A (6,22)	A (5,74)
2021	B (6,96)	A (6,42)	B (7,16)	A (6,61)	B (7,37)	A (6,81)	A (6,31)	A (5,83)
2022	B (7,06)	A (6,52)	B (7,34)	A (6,78)	B (7,63)	B (7,04)	A (6,4)	A (5,91)
2023	B (7,17)	A (6,61)	B (7,53)	B (6,95)	B (7,9)	B (7,29)	A (6,49)	A (5,99)
2024	B (7,27)	A (6,71)	B (7,71)	B (7,12)	B (8,18)	B (7,55)	A (6,59)	A (6,08)
2025	B (7,38)	A (6,81)	B (7,91)	B (7,3)	B (8,46)	B (7,81)	A (6,68)	A (6,17)
2026	B (7,49)	B (6,92)	B (8,1)	B (7,48)	B (8,76)	B (8,08)	A (6,78)	A (6,26)
2027	B (7,61)	B (7,02)	B (8,31)	B (7,67)	B (9,08)	B (8,37)	B (6,88)	A (6,35)
2028	B (7,72)	B (7,12)	B (8,52)	B (7,86)	B (9,41)	B (8,66)	B (6,98)	A (6,44)
2029	B (7,83)	B (7,23)	B (8,73)	B (8,05)	B (9,75)	B (8,97)	B (7,08)	A (6,53)
2030	B (7,95)	B (7,34)	B (8,95)	B (8,26)	B (10,12)	B (9,3)	B (7,18)	A (6,63)
2031	B (8,07)	B (7,45)	B (9,18)	B (8,46)	B (10,5)	B (9,64)	B (7,28)	A (6,72)
2032	B (8,19)	B (7,56)	B (9,42)	B (8,68)	B (10,91)	B (10)	B (7,39)	A (6,82)
2033	B (8,32)	B (7,68)	B (9,67)	B (8,9)	C (11,34)	B (10,37)	B (7,49)	B (6,92)
2034	B (8,44)	B (7,79)	B (9,93)	B (9,13)	C (11,8)	B (10,77)	B (7,6)	B (7,02)
2035	B (8,57)	B (7,91)	B (10,19)	B (9,36)	C (12,29)	C (11,2)	B (7,71)	B (7,12)
2036	B (8,7)	B (8,03)	B (10,47)	B (9,61)	C (12,81)	C (11,65)	B (7,82)	B (7,22)
2037	B (8,83)	B (8,15)	B (10,76)	B (9,86)	C (13,37)	C (12,12)	B (7,93)	B (7,32)
2038	B (8,97)	B (8,27)	B (11,06)	B (10,13)	C (13,97)	C (12,63)	B (8,05)	B (7,43)
2039	B (9,11)	B (8,39)	C (11,38)	B (10,4)	C (14,62)	C (13,18)	B (8,16)	B (7,54)

Niveles de Servicio. Tramo III

Año	Crecimiento 1,5%			Crecimiento 2,5%			Crecimiento 3,5%			Crecimiento OM		
	T.III.1	T.III.2	T.III.3	T.III.1	T.III.2	T.III.3	T.III.1	T.III.2	T.III.3	T.III.1	T.III.2	T.III.3
2019	A (6,01)	A (5,92)	A (6,19)	A (6,07)	A (5,97)	A (6,25)	A (6,13)	A (6,03)	A (6,31)	A (5,77)	A (5,68)	A (5,95)
2020	A (6,27)	A (6,18)	A (6,46)	A (6,4)	A (6,3)	A (6,59)	A (6,52)	A (6,42)	A (6,72)	A (5,86)	A (5,77)	A (6,03)
2021	A (6,55)	A (6,45)	A (6,74)	A (6,74)	A (6,64)	B (6,94)	B (6,94)	A (6,83)	B (7,15)	A (5,94)	A (5,85)	A (6,12)
2022	A (6,65)	A (6,54)	B (6,84)	B (6,91)	A (6,8)	B (7,12)	B (7,18)	B (7,07)	B (7,4)	A (6,03)	A (5,93)	A (6,21)
2023	A (6,74)	A (6,64)	B (6,95)	B (7,08)	B (6,97)	B (7,29)	B (7,44)	B (7,32)	B (7,66)	A (6,11)	A (6,02)	A (6,3)
2024	B (6,85)	A (6,74)	B (7,05)	B (7,26)	B (7,15)	B (7,48)	B (7,7)	B (7,58)	B (7,93)	A (6,2)	A (6,11)	A (6,39)
2025	B (6,95)	B (6,84)	B (7,16)	B (7,44)	B (7,33)	B (7,66)	B (7,97)	B (7,84)	B (8,2)	A (6,29)	A (6,19)	A (6,48)
2026	B (7,05)	B (6,94)	B (7,26)	B (7,63)	B (7,51)	B (7,86)	B (8,24)	B (8,12)	B (8,49)	A (6,38)	A (6,28)	A (6,57)
2027	B (7,16)	B (7,05)	B (7,37)	B (7,82)	B (7,7)	B (8,05)	B (8,53)	B (8,4)	B (8,79)	A (6,47)	A (6,37)	A (6,67)
2028	B (7,27)	B (7,15)	B (7,48)	B (8,01)	B (7,89)	B (8,25)	B (8,84)	B (8,7)	B (9,11)	A (6,57)	A (6,46)	A (6,76)
2029	B (7,38)	B (7,26)	B (7,59)	B (8,21)	B (8,09)	B (8,46)	B (9,16)	B (9,01)	B (9,44)	A (6,66)	A (6,56)	B (6,86)
2030	B (7,49)	B (7,37)	B (7,71)	B (8,42)	B (8,29)	B (8,67)	B (9,49)	B (9,34)	B (9,79)	A (6,76)	A (6,65)	B (6,96)
2031	B (7,6)	B (7,48)	B (7,82)	B (8,63)	B (8,5)	B (8,9)	B (9,84)	B (9,68)	B (10,15)	B (6,85)	A (6,75)	B (7,06)
2032	B (7,71)	B (7,59)	B (7,94)	B (8,85)	B (8,71)	B (9,12)	B (10,21)	B (10,04)	B (10,54)	B (6,95)	B (6,85)	B (7,16)
2033	B (7,83)	B (7,71)	B (8,06)	B (9,08)	B (8,94)	B (9,36)	B (10,6)	B (10,42)	B (10,95)	B (7,05)	B (6,94)	B (7,26)
2034	B (7,95)	B (7,82)	B (8,18)	B (9,31)	B (9,17)	B (9,61)	B (11,01)	B (10,82)	C (11,39)	B (7,15)	B (7,04)	B (7,37)
2035	B (8,06)	B (7,94)	B (8,3)	B (9,56)	B (9,4)	B (9,86)	C (11,45)	C (11,25)	C (11,85)	B (7,26)	B (7,15)	B (7,47)
2036	B (8,19)	B (8,06)	B (8,43)	B (9,81)	B (9,65)	B (10,12)	C (11,92)	C (11,7)	C (12,34)	B (7,36)	B (7,25)	B (7,58)
2037	B (8,31)	B (8,18)	B (8,56)	B (10,07)	B (9,91)	B (10,4)	C (12,41)	C (12,18)	C (12,86)	B (7,47)	B (7,35)	B (7,69)
2038	B (8,43)	B (8,3)	B (8,69)	B (10,35)	B (10,17)	B (10,68)	C (12,94)	C (12,7)	C (13,43)	B (7,58)	B (7,46)	B (7,8)
2039	B (8,56)	B (8,43)	B (8,82)	B (10,63)	B (10,45)	B (10,98)	C (13,51)	C (13,25)	C (14,03)	B (7,68)	B (7,57)	B (7,91)

11. ESTABLECIMIENTO DE CATEGORÍAS DE TRÁFICO DE PESADOS EN TRONCO A EFECTOS DE DIMENSIONAMIENTO DEL FIRME

La instrucción 6.1.-IC sobre Secciones de Firme establece las diferentes categorías de tráfico pesado (8 categorías), en función de la intensidad media diaria de vehículos pesados (IMDp) que se prevea para el carril de proyecto en el año de puesta en servicio. Estas categorías son las que se indican a continuación:

CATEGORÍAS DE TRÁFICO T00 A T2				
Categoría de tráfico pesado	T00	T0	T1	T2
IMD p (vehículos pesados/día)	4.000	< 4.000	< 2.000	< 800
		2.000	800	200

CATEGORÍAS DE TRÁFICO T3 A T4.				
Categoría de tráfico pesado	T31	T32	T41	T42
IMD p (vehículos pesados/día)	< 200	<100	<50	< 25
	100	50	25	

Categorías de pesados en el tronco

Considerando las IMD del año de puesta en servicio (año 2019) del tronco para la situación futura, correspondientes al escenario de crecimiento propuesto por la Orden Ministerial, con el porcentaje de pesados observado en el modelo de asignación, y que en calzadas de dos carriles y con doble sentido de circulación incide sobre cada carril el 50% de los vehículos pesados que circulan por la calzada.

Se tienen las siguientes IMDp y categorías de tráfico pesado para los distintos Subtramos considerados:

Categoría de Pesados. Tramo I

OM	T.I.1	T.I.2	T.I.3
IMDpes 2019	2.665	2.651	2.624
Categoría	T0	T0	T0

Categoría de Pesados. Tramo II

OM	T.II.1	T.II.2
IMDpes 2019	2.624	2.579
Categoría	T0	T0

Categoría de Pesados. Tramo III

OM	T.III.1	T.III.2	T.III.3
IMDpes 2019	2.609	2.470	2.498
Categoría	T0	T0	T0

12. ANÁLISIS DE RAMPAS Y PENDIENTES

12.1. ANÁLISIS DE LA NECESIDAD DE CARRILES ADICIONALES EN TRAMOS EN RAMPA O LECHOS DE FRENADO EN PENDIENTE

La Norma 3.1-1C "Trazado" indica que se deben disponer carriles adicionales debidos a rampas en caso de que el nivel de servicio en el tramo de la rampa supere el límite máximo de nivel de servicio establecido para la vía; en este caso, para una autovía con velocidad de proyecto de 120 Km/h, el nivel de servicio C.

Las rampas podrán variar el nivel de servicio respecto del calculado para un terreno ondulado cuando tengan una ET mayor que 2.5, este factor influye en el cálculo del nivel de servicio a través de un aumento en el número de vehículos equivalentes.

En la siguiente tabla, obtenida del Manual de Capacidad, capítulo 11.11, se muestran los coeficientes ET, en función de la pendiente y la longitud de rampa y del porcentaje de pesados.

Vehículos equivalentes para pesados en rampas (Tabla 11.11)

Upgrade (%)	Length (mi)	Proportion of Trucks and Buses								
		2%	4%	5%	6%	8%	10%	15%	20%	≥25%
≤2	All	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
>2-3	0.00-0.25	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
	>0.25-0.50	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
	>0.50-0.75	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
	>0.75-1.00	2.0	2.0	2.0	2.0	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
	>1.00-1.50	2.5	2.5	2.5	2.5	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
>3-4	>1.50	3.0	3.0	2.5	2.5	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
	0.00-0.25	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
	>0.25-0.50	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	1.5	1.5	1.5
	>0.50-0.75	2.5	2.5	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
	>0.75-1.00	3.0	3.0	2.5	2.5	2.5	2.5	2.0	2.0	2.0
>4-5	>1.00-1.50	3.5	3.5	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	2.5
	>1.50	4.0	3.5	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	2.5
	0.00-0.25	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
	>0.25-0.50	3.0	2.5	2.5	2.5	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
	>0.50-0.75	3.5	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
>5-6	>0.75-1.00	4.0	3.5	3.5	3.5	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
	>1.00	5.0	4.0	4.0	4.0	3.5	3.5	3.0	3.0	3.0
	0.00-0.25	2.0	2.0	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
	>0.25-0.30	4.0	3.0	2.5	2.5	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
	>0.30-0.50	4.5	4.0	3.5	3.0	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
>6	>0.50-0.75	5.0	4.5	4.0	3.5	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
	>0.75-1.00	5.5	5.0	4.5	4.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
	>1.00	6.0	5.0	5.0	4.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
	0.00-0.25	4.0	3.0	2.5	2.5	2.5	2.5	2.0	2.0	1.0
	>0.25-0.30	4.5	4.0	3.5	3.5	3.5	3.0	2.5	2.5	2.5

Note: Interpolation for percentage of trucks and buses is recommended to the nearest 0.1.

La metodología para el cálculo del nivel de servicio en rampas es la misma que la utilizada para el cálculo del nivel de servicio en troncos, dicha metodología quedó recogida el capítulo 2.9.1.

En el Tramo I, hay una pendiente con acuerdo vertical del 5%, por lo que se estudia específicamente si el ET considerado es aceptable (igual o menor que 2,5), si no lo es se calcula de nuevo el nivel de servicio de la vía.

La pendiente máxima observada es del 3,78%, con una longitud de 726 metros, por tanto el ET resultante es 1,9. Por lo que cumple el ET considerado.

En el Tramo II, hay una pendiente con acuerdo vertical del 5%, por lo que se estudia específicamente si el ET considerado es aceptable (igual o menor que 2,5), si no lo es se calcula de nuevo el nivel de servicio de la vía.

La pendiente máxima observada es del 5%, con una longitud de 1.894 metros, por tanto, el ET resultante es 3,5.

Se analiza el nivel de servicio para el ET 3,5 en el escenario de la Orden Ministerial:

Nivel de servicio. Tramo II (ET=3,5)

Año	Crecimiento OM	
	T.II.1	T.II.2
2019	A (6,76)	A (6,28)
2020	B (6,86)	A (6,37)
2021	B (6,96)	A (6,46)
2022	B (7,06)	A (6,55)
2023	B (7,16)	A (6,65)
2024	B (7,26)	A (6,74)
2025	B (7,37)	B (6,84)
2026	B (7,47)	B (6,94)
2027	B (7,58)	B (7,04)
2028	B (7,69)	B (7,14)
2029	B (7,8)	B (7,24)
2030	B (7,91)	B (7,35)
2031	B (8,03)	B (7,45)
2032	B (8,14)	B (7,56)
2033	B (8,26)	B (7,67)
2034	B (8,38)	B (7,78)
2035	B (8,5)	B (7,89)
2036	B (8,63)	B (8,01)
2037	B (8,75)	B (8,12)
2038	B (8,88)	B (8,24)
2039	B (9,01)	B (8,36)

Por tanto, como se observa en la anterior tabla, de las rampas existentes en el tramo, el nivel de servicio calculado en el tronco de la carretera es válido a lo largo de toda la vida de proyecto y no es necesario ampliar la plataforma con carriles adicionales para lentos.

En el Tramo III, hay una pendiente con acuerdo vertical del 5%, por lo que se estudia específicamente si el ET considerado es aceptable (igual o menor que 2,5), si no lo es se calcula de nuevo el nivel de servicio de la vía.

La pendiente máxima observada es del 3,52%, con una longitud de 661 metros, por tanto el ET resultante es 1,9. Por lo que cumple el ET considerado.

12.2. ANÁLISIS DE LA NECESIDAD DE LECHOS DE FRENADO

Según la Norma 3.1.-IC de trazado, en tramos de carreteras donde existan pendientes prolongadas y los vehículos puedan perder el control, se implantarán lechos de frenado.

Si la pendiente media de la rasante descendente es superior al cinco por ciento (5%) se podrá justificar la disposición de un lecho de frenado si el producto del cuadrado de la pendiente (expresado en tanto por ciento) por la longitud del tramo descendente (expresado en kilómetros) resulta superior a 60.

En el tramo II, objeto de estudio, existe una pendiente del 5%, al analizarla se observa que su valor es de 47.35, por lo que se considera que no se precisa disponer de lechos de frenado en el tramo.

APÉNDICE 1. EVOLUCIÓN AFOROS. ESTACIONES ESTATALES

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN.

Estación **E-13-0** Calzada **Total** Población **OROPESA** Carretera **N-340** P.K. **996,5**
 Sentido **C-1** Denominación antigua **N-340** Prov **CS**
 Sentido **C-2**

Año	I.M.D.							% CRECIMIENTO					FUNCIONAMIENTO				
	Total	Moto	Lige	Bus	Camión	Pesa	% Pesa	Total	Motos	Lige	Bus	Camión	Pesa	Nº días	%	Ref. en el año	Grado comparac
2013	10882	43	8145	54	2559	2694	24,8	-3,42	-57,69	-3,31	-79,17	5,87	-1,68	341	93		
2012	11267	103	8424	263	2417	2740	24,3	-8,41	66,13	-7,34	292,54	-18,01	-12,96	358	98		
2011	12301	62	9091	67	2948	3148	25,6	-20,68	-23,46	-14,19	-8,22	-34,72	-34,86	344	94		
2010	15508	81	10594	73	4516	4833	31,2	-1,64	-23,58	-2,95	-8,75	1,62	1,85	330	90		
2009	15767	106	10916	80	4444	4745	30,1	-3,95	41,33	-5,21	37,93	154,82	-1,66	248	68		
2008	16416	75	11516	58	1744	4825	29,39	-6,37	-7,41	-9,9	-7,94	-62,14	3,32	310	85		
2007	17533	81	12782	63	4607	4670	26,64	4,16	-31,93	5,08	-4,55	2,74	2,64	310	85		
2006	16833	119	12164	66	4484	4550	27,03	4,76	-60,85	7,52	1,53	2,25	2,24	333	91		
2005	16067	304	11313	65	4385	4450	27,69	12,91	328,16	15,33	-19,75	2,74	2,32	364	100		
2004	14229	71	9809	81	4268	4349	30,56	2,44	-54,19	3	10,95	3,11	3,25	355	97		
2003	13890	155	9523	73	4139	4212	30,32	1,65	118,3	-1,18	-14,11	6,92	6,47	350	96		
2002	13664	71	9637	85	3871	3956	28,95	1,9	-29	5,5	8,97	-5,51	-5,24	365	100		
2001	13409	100	9134	78	4097	4175	31,13	3,5	-4,76	4,85	21,87	0,53	0,86	355	97		
2000	12955	105	8711	64	4075	4139	31,94	1,63	40	1,99	64,1	-0,41	0,19	364	100		
1999	12747	75	8541	39	4092	4131	32,4	1,3	41,5	3,48	-4,87	-3,39	-3,41	331	91		
1998	12583	53	8253	41	4236	4277	33,99	-1,96	-1,85	-0,45	0	-4,78	-4,74	356	98		
1997	12835	54	8291	41	4449	4490	34,98	0,65	-32,5	-0,53	2,5	3,58	3,57	338	93		
1996	12751	80	8336	40	4295	4335	33,99	2,59	63,26	2,25	-4,76	2,6	2,53	332	91		
1995	12429	49	8152	42	4186	4228	34,01	2,54	-45,55	3,17	16,66	2,27	2,39	355	97		
1994	12120	90	7901	36	4093	4129	34,06	7,68	40,62	6,41	-14,28	9,9	9,63	347	95		
1993	11255	64	7425	42	3724	3766	33,46	0,3	-34,02	0,01	-25	2,19	1,78	275	75		
1992	11221	97	7424	56	3644	3700	32,97	0,67	59,01	-2,17	36,58	5,47	5,83	365	100		
1991	11146	61	7589	41	3455	3496	31,36	-1,42	-30,68	-2,2	20,58	0,87	1,06	365	100		
1990	11307	88	7760	34	3425	3459	30,59	2,34	51,72	3,02	-34,61	0,55	0,02	365	100		
1989	11048	58	7532	52	3406	3458	31,29	3,95	-37,63	4,87	6,12	3,08	3,13	365	100		
1988	10628	93	7182	49	3304	3353	31,54	13,36	24	14,82	0	8,5	10,11	365	100		
1987	9375	75	6255	0	3045	3045	32,48	-4,02	-46,8	-5,32	0	0,82	0,82	365	100		
1986	9768	141	6607	0	3020	3020	30,91	11,08	13,7	12,21	0	8,59	8,59	365	100		
1985	8793	124	5888	0	2781	2781	31,62	-2,86	74,64	2,48	0	-14,06	-14,06	365	100		
1984	9052	71	5745	0	3236	3236	35,74	16,63	2,89	14,71	0	20,56	20,56	365	100		
1983	7761	69	5008	0	2684	2684	34,58	1,1	56,81	-0,17	0	2,63	2,63	365	100		
1982	7676	44	5017	0	2615	2615	34,06	-12,23	-34,32	-14,85	0	-6,17	-6,17	365	100		
1981	8746	67	5892	0	2787	2787	31,86	2,02	-9,45	3,86	0	-1,34	-1,34	365	100		
1980	8572	74	5673	0	2825	2825	32,95	-0,87	10,44	-3,58	0	4,74	4,74	365	100		
1979	8648	67	5884	0	2697	2697	31,18	-23,01	-15,18	-24,21	0	-20,44	-20,44	365	100		
1978	11233	79	7764	0	3390	3390	30,17	-12,24	-4,81	-17,7	0	3,25	3,25	365	100		
1977	12800	83	9434	0	3283	3283	25,64	3,09	-1,19	11,79	0	-15,66	-15,66	365	100		
1976	12416	84	8439	0	3893	3893	31,35	-2,64	6,32	-7,03	0	8,25	8,25	365	100		
1975	12753	79	9078	0	3596	3596	28,19	6,05	0	9,36	0	-1,34	-1,34	365	100		
1974	12025	79	8301	0	3645	3645	30,31	-5,76	-24,76	-9,2	0	3,78	3,78	365	100		
1973	12760	105	9143	0	3512	3512	27,52	21,2	10,52	23,88	0	15,03	15,03	365	100		
1972	10528	95	7380	0	3053	3053	28,99	8,4	-15,92	7,39	0	11,95	11,95	365	100		
1971	9712	113	6872	0	2727	2727	28,07	14,67	-22,6	23,95	0	-1,87	-1,87	365	100		
1970	8469	146	5544	0	2779	2779	32,81	7,85	-13,09	4,9	0	15,83	15,83	365	100		
1969	7852	168	5285	0	2399	2399	30,55	29,12	-16,83	36,98	0	18,7	18,7	365	100		
1968	6081	202	3858	0	2021	2021	33,23	3,1	-26,54	2,03	0	9,71	9,71	365	100		
1967	5898	275	3781	0	1842	1842	31,23	23,31	-22,53	23,56	0	34,64	34,64	365	100		
1966	4783	355	3060	0	1368	1368	28,6	9,57	15,25	22	0	-11,68	-11,68	365	100		
1965	4365	308	2508	0	1549	1549	35,48	20,84	2,32	33,19	0	8,47	8,47	365	100		
1964	3612	301	1883	0	1428	1428	39,53	20,8	10,66	28,79	0	13,69	13,69	365	100		
1963	2990	272	1462	0	1256	1256	42	21,15	10,56	23,47	0	21	21	365	100		
1962	2468	246	1184	0	1038	1038	42,05	29,55	-36,26	53,56	0	38,77	38,77	365	100		
1961	1905	386	771	0	748	748	39,26	17,59	12,53	22,77	0	15,25	15,25	365	100		

lunes, 06 de abril de 2015

Mapa Tráfico 2013

Página 1 de 2

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN.

Estación **CS-41-2** Calzada **Total** Población **RIBERA DE CABANES** Carretera **N-340** P.K. **1001,0**
 Sentido **C-1** Denominación antigua **N-340** Prov **CS**
 Sentido **C-2**

Año	I.M.D.							% CRECIMIENTO					FUNCIONAMIENTO				
	Total	Moto	Lige	Bus	Camión	Pesa	% Pesa	Total	Motos	Lige	Bus	Camión	Pesa	Nº días	%	Ref. en el año	Grado comparac
2013	9035	36	6137	45	2731	2862	31,7	0,41	-54,88	2,28	-78,2	3,37	-1,88	36	100+		
2012	8998	81	6000	210	2642	2917	32,4	-7,5	65,31	-7,18	296,23	-12,69	-9,27	30	100+		
2011	9728	49	6464	53	3026	3215	33	-26,43	-27,94	-17,87	-14,52	-38,93	-39,17	26	100+		
2010	13223	68	7870	62	4955	5285	40	-2,81	-24,44	-6,34	-10,14	3,14	3,38	18	100+		
2009	13605	90	8403	69	4804	5112	37,6	0,73	45,16	-3,72	43,75	265,88	8,37	18	100+		
2008	13507	62	8728	48	1313	4717	34,92	-4,95	-26,19	1,69	-7,69	-76,09	-14,92	10	83		
2007	14211	84	8583	52	5492	5544	39,01	-2,29	29,23	0,46	-23,53	-6,39	-6,59	2	100		
2006	14544	65	8544	68	5867	5935	40,8	4,48	-18,75	5,26	1,49	3,73	3,7	1	50		
2005	13920	80	8117	67	5656	5723	41,11	-4,89	40,35	-11,16	0	5,22	5,16	1	50		
2004	14636	57	9137	67	5375	5442	37,18	9,83	-61,48	-0,01	-2,89	35,35	34,7	1	50		
2003	13326	148	9138	69	3971	4040	30,31	-3,71	131,25	18,86	-4,16	-33,99	-33,63	1	50		NC
2002	13840	64	7688	72	6016	6088	43,98	-8,48	-29,67	-3,88	-1,36	-13,57	-13,44	1	50		
2001	15124	91	7999	73	6961	7034	46,5	5,28	30	-19,28	82,5	60,2	60,41	1	50		
2000	14365	70	9910	40	4345	4385	30,52	4,58	-12,5	7,67	-2,43	-1,47	-1,48	1	50		
1999	13735	80	9204	41	4410	4451	32,4	5,99	45,45	8,29	-2,38	1,1	1,06	1	50		
1998	12958	55	8499	42	4362	4404	33,98	-6,14	-5,17	-4,7	-4,54	-8,85	-8,81	1	50		
1997	13807	58	8919	44	4786	4830	34,98	-14,93	-42,57	-15,96	-12	-12,47	-12,46	1	50		
1996	16232	101	10613	50	5468	5518	33,99	5,86	68,33	5,52	-3,84	5,88	5,78	1	50		
1995	15333	60	10057	52	5164	5216	34,01	-8,67	-93,03	9,92	-40,9	-22,82	-23,05	1	50		
1994	16790	862	9149	88	6691	6779	40,37	15,79	745,09	18,03	29,41	1,7	1,98	1	50		
1993	14500	102	7751	68	6579	6647	45,84	-0,93	-25	-7,97	-9,33	9,59	9,36	1	50		
1992	14637	136	8423	75	6003	6078											

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN.Estación Calzada Población Carretera P.K.

Sentido C-1

Denominación antigua Prov

Sentido C-2

Año	I.M.D.							% CRECIMIENTO					FUNCIONAMIENTO				
	Total	Moto	Lige	Bus	Camión	Pesa	% Pesa	Total	Motos	Lige	Bus	Camión	Pesa	Nº días	%	Ref. en el año	Grado comparac
2013	8603	52	5752	49	2663	2799	32.5	0.82	-19.7	1.34	-16.67	0.76	0.25	99	100+		
2012	8533	65	5676	59	2643	2792	32.7	-9.9	30	-9.47	22.92	-11.81	-11.39	86	100+		
2011	9471	50	6270	48	2997	3151	33.3	-23.45	-32.43	-15.28	-40	-34.76	-35.65	79	100+		
2010	12372	74	7401	80	4594	4897	39.6	-4.23	10.45	-4.93	1.27	-3.51	-3.34	119	100+		
2009	12918	67	7785	79	4761	5066	39.2	0.77	42.55	-2.53	113.51	348.73	5.87	18	100+		
2008	12819	47	7987	37	1061	4785	37.33	-3.44	-42.68	-0.34	-24.49	-79.32	-7.61	10	83		
2007	13275	82	8014	49	5130	5179	39.01	-0.92	36.67	1.69	-22.22	-4.89	-5.09	12	100		
2006	13398	60	7881	63	5394	5457	40.72	7.73	-16.66	8.47	5	7.04	7.02	12	100		
2005	12436	72	7265	60	5039	5099	41	0.04	46.93	-6.37	5.26	10.38	10.32	12	100		
2004	12431	49	7760	57	4565	4622	37.18	2.62	88.46	13.86	-1.72	-12.44	-12.32	12	100		
2003	12113	26	6815	58	5214	5272	43.52	4.97	-51.85	6.33	-4.91	3.96	3.86	12	100		
2002	11539	54	6409	61	5015	5076	43.98	2.83	-20.58	8	12.96	-2.9	-2.73	12	100		
2001	11221	68	5934	54	5165	5219	46.51	-1.23	-11.68	-8.84	-15.62	9.66	9.32	12	100		
2000	11361	77	6510	64	4710	4774	42.02	-3.24	18.46	-3.32	93.93	-4.07	-3.41	12	100		
1999	11742	65	6734	33	4910	4943	42.09	6.57	-15.58	12.83	-17.5	-0.46	-0.6	12	100		
1998	11018	77	5968	40	4933	4973	45.13	-3.45	40	-2.35	0	-5.22	-5.18	12	100		
1997	11412	55	6112	40	5205	5245	45.96	-0.84	-21.42	-2.87	5.26	1.89	1.92	12	100		
1996	11509	70	6293	38	5108	5146	44.71	5.47	25	7.18	18.75	3.12	3.22	12	100		
1995	10912	56	5871	32	4953	4985	45.68	-0.79	-90.08	-2.03	-44.82	13	12.24	12	100		
1994	10999	565	5993	58	4383	4441	40.37	5.88	673.97	7.92	18.36	-7	-6.74	12	100		
1993	10388	73	5553	49	4713	4762	45.84	-7.1	-29.8	-13.69	-15.51	2.76	2.54	10	83		
1992	11182	104	6434	58	4586	4644	41.53	6.61	19.54	12.42	52.63	-1.16	-0.72	12	100		
1991	10488	87	5723	38	4640	4678	44.6	3.18	4.81	-1.14	-22.44	9.35	8.99	12	100		
1990	10164	83	5789	49	4243	4292	42.22	3.46	23.88	2.4	13.95	4.48	4.58	12	100		
1989	9824	67	5653	43	4061	4104	41.77	0.37	-11.84	-3.48	-2.27	6.58	6.48	12	100		
1988	9787	76	5857	44	3810	3854	39.37	0	0	0	0	0	0	12	100		
1987	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1986	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1985	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1984	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1983	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1982	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1981	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1980	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1979	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1978	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1977	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1976	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1975	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1974	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1973	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1972	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1971	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1970	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1969	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1968	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1967	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1966	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1965	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1964	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1963	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1962	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1961	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

lunes, 06 de abril de 2015

Mapa Tráfico 2013

Página 1 de 2

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN.Estación Calzada Población Carretera P.K.

Sentido C-1

Denominación antigua Prov

Sentido C-2

Año	I.M.D.							% CRECIMIENTO					FUNCIONAMIENTO				
	Total	Moto	Lige	Bus	Camión	Pesa	% Pesa	Total	Motos	Lige	Bus	Camión	Pesa	Nº días	%	Ref. en el año	Grado comparac
2013	13416	66	8378	41	4786	4972	37.1	2.62	6.35	1.75	-27.59	5.63	4.06	130	100+		
2012	13074	62	8234	57	4531	4778	36.5	1.93	19.23	3.66	7.55	-1.31	-1.12	113	100+		
2011	12827	52	7943	53	4591	4832	37.7	-1.72	0	-1.84	5200	-4.19	-2.58	79	100+	CU-309-3	
2010	13052	0	8092	1	4792	4960	38	20953	-50	15169	-60	95760	55022	0	0	CU-309-3	
2009	61	1	52	4	4	8	13.1							0	0		

lunes, 06 de abril de 2015

Mapa Tráfico 2013

Página 1 de 1

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN.

Estación Calzada Población Carretera P.K. Denominación antigua Prov

Año	I.M.D.							% CRECIMIENTO						FUNCIONAMIENTO			
	Total	Moto	Lige	Bus	Camión	Pesa	% Pesa	Total	Motos	Lige	Bus	Camión	Pesa	Nº días	%	Ref. en el año	Grado comparac
2013	4297	29	3674	3	577	594	13,8	-0,97	-3,23	-1,74	-76,47	6,84	4,2	7	100+		
2012	4339	30	3739	16	540	570	13,1	-3,77	57,89	-4,13	128,57	-5,43	-3,39	7	100+		
2011	4509	19	3900	7	571	590	13,1	-20,25	-51,28	-20,55	-58,82	-15,53	-16,43	0	0		
2010	5654	39	4909	17	676	706	12,5	12,32	18,18	11,85	6,25	24,04	15,36	0	0		
2009	5034	33	4389	16	545	612	12,2	3,01	135,71	5,3	220	81,06	-13,19	0	0		
2008	4887	14	4168	5	301	705	14,43	-8,67	-54,84	-7,77	-66,67	-61,7	-11,99	0	0		
2007	5351	31	4519	15	786	801	14,97	30,07	55	31,83	-16,67	21,3	20,27	2	100		
2006	4114	20	3428	18	648	666	16,18	-23,03	-4,76	-25,25	-53,84	-7,29	-9,75	1	50		
2005	5345	21	4586	39	699	738	13,8	30,78	-4,54	26,86	39,28	65,63	64	1	50		
2004	4087	22	3615	28	422	450	11,01	2,84	-4,34	3,25	-6,66	0,47	0	1	50		
2003	3974	23	3501	30	420	450	11,32	-3,91	283,33	-0,93	114,28	-27,83	-24,49	1	50		
2002	4136	6	3534	14	582	596	14,41	5,05	-50	5,77	-50	4,67	2,05	1	50		
2001	3937	12	3341	28	556	584	14,83	4,01	-36,84	2,39	-82,05	60,23	16,1	1	50		
2000	3785	19	3263	156	347	503	13,28	0,63	11,76	0,74	680	-28,45	-0,39	1	50		
1999	3761	17	3239	20	485	505	13,42	5,32	30,76	6,61	5,26	-3,19	-2,88	1	50		
1998	3571	13	3038	19	501	520	14,56	2,58	-31,57	3,15	35,71	-0,39	0,58	1	50		
1997	3481	19	2945	14	503	517	14,85	-3,17	-29,62	-3,12	-22,22	-1,37	-2,08	1	50		
1996	3595	27	3040	18	510	528	14,68	1,66	58,82	1,6	-14,28	0,79	0,18	1	50		
1995	3536	17	2992	21	506	527	14,9	13,04	13,33	14,11	75	5,63	7,33	1	50		
1994	3128	15	2622	12	479	491	15,69	5,31	0	4,25	-25	12,97	11,59	1	50		
1993	2970	15	2515	16	424	440	14,81	15,56	7,14	22,08	14,28	-12,03	-11,29	1	50		
1992	2570	14	2060	14	482	496	19,29	-1,07	27,27	-0,72	-54,83	0,2	-3,12	1	50		
1991	2598	11	2075	31	481	512	19,7	5,56	-42,1	4,69	138,46	7,6	11,3	1	50		
1990	2461	19	1982	13	447	460	18,69	7,56	111,11	2,9	-27,77	33,43	30,31	1	50		
1989	2288	9	1926	18	335	353	15,42	-4,5	-47,05	-1,88	5,88	-16,04	-15,14	1	50		
1988	2396	17	1963	17	399	416	17,36	0	0	0	0	0	0	1	50		
1987	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1986	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1985	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1984	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1983	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1982	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1981	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1980	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1979	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1978	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1977	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1976	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1975	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1974	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1973	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1972	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1971	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1970	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1969	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1968	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1967	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1966	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1965	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1964	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1963	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1962	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1961	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

lunes, 06 de abril de 2015

Mapa Tráfico 2013

Página 1 de 2

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN.

Estación Calzada Población Carretera P.K.

Sentido C-1

Denominación antigua Prov

Sentido C-2

Año	I.M.D.							% CRECIMIENTO						FUNCIONAMIENTO			
	Total	Moto	Lige	Bus	Camión	Pesa	% Pesa	Total	Motos	Lige	Bus	Camión	Pesa	Nº días	%	Ref. en el año	Grado comparac
2013	2505	17	2140	2	338	348	13,9	0,24	0	-0,56	-70	7,96	5,44	346	95		
2012	2499	17	2152	9	313	330	13,2	-2,99	54,55	-3,37	125	-4,28	-2,37	345	95		
2011	2576	11	2227	4	327	338	13,1	-1,6	-38,89	-2,02	-50	4,47	3,36	348	95		
2010	2618	18	2273	8	313	327	12,5	-5,42	0	-5,8	-11,11	4,33	-2,97	353	97		
2009	2768	18	2413	9	300	337	12,2	-0,54	125	1,69	200	74,42	-16,17	264	72		
2008	2783	8	2373	3	172	402	14,44	-8,03	-52,94	-7,16	-62,5	-61,35	-11,26	326	89		
2007	3026	17	2556	8	445	453	14,97	-0,59	13,33	0,71	-42,86	-6,71	-7,74	344	94		
2006	3044	15	2538	14	477	491	16,13	-8,78	114,28	-9,48	16,66	-7,19	-6,65	364	100		NC
2005	3337	7	2804	12	514	526	15,76	27,02	-56,25	37,45	0	-8,05	-7,88	213	58		
2004	2627	16	2040	12	559	571	21,73	-3,84	-27,27	-0,82	-42,85	-11,55	-12,55	12	3	CS-50-2	
2003	2732	22	2057	21	632	653	23,9	-2,39	450	-13,96	110	60,4	61,63	12	3	CS-50-2	
2002	2799	4	2391	10	394	404	14,43	-1,92	-55,55	-1,27	-50	-2,23	-4,49	168	46		
2001	2854	9	2422	20	403	423	14,82	5,46	-35,71	3,85	-82,14	62,5	17,5	328	90		
2000	2706	14	2332	112	248	360	13,3	2,34	16,66	2,41	700	-27,27	1,4	365	100		
1999	2644	12	2277	14	341	355	13,42	6,61	33,33	7,91	7,69	-2,01	-1,66	308	84		
1998	2480	9	2110	13	348	361	14,55	4,5	-30,76	5,13	30	1,45	2,26	356	98		
1997	2373	13	2007	10	343	353	14,87	-0,66	-27,77	-0,64	-16,66	1,17	0,56	338	93		
1996	2389	18	2020	12	339	351	14,69	2,97	63,63	2,9	-14,28	2,1	1,44	332	91		
1995	2320	11	1963	14	332	346	14,91	1,17	0	2,5	55,55	-7,26	-5,72	352	96		
1994	2293	11	1915	9	358	367	16	5,47	0	4,58	-25	11,87	10,54	360	99		
1993	2174	11	1831	12	320	332	15,27	2,45	-8,33	7,7	0	-19,59	-19,02	269	74		
1992	2122	12	1700	12	398	410	19,32	2,16	33,33	2,53	-52	3,37	0	365	100		
1991	2077	9	1658	25	385	410	19,74	3,79	-43,75	3,43	127,27	3,77	7,32	365	100		
1990	2001	16	1603	11	371	382	19,09	5,53	100	0,5	-26,66	33,45	30,37	365	100		
1989	1896	8	1595	15	278	293	15,45	6,99	-38,46	9,92	15,38	-5,76	-4,87	365	100		
1988	1772	13	1451	13	295	308	17,38	15,43	-51,85	7,56	0	85,53	93,71	365	100		
1987	1535	27	1349	0	159	159	10,35	-5,48	-10	2,35	0	-42,39	-42,39	365	100		
1986	1624	30	1318	0	276	276	16,99	7,4	7,14	10,94	0	-6,75	-6,75	365	100		
1985	1512	28	1188	0	296	296	19,57	26,63	7,69	36,55	0	-0,67	-0,67	365	100		
1984	1194	26	870	0	298	298	24,95	-27,37	-27,7								

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN.

Estación Calzada Población Carretera P.K.
 Sentido C-1 Denominación antigua Prov
 Sentido C-2

Año	I.M.D.								% CRECIMIENTO					FUNCIONAMIENTO			
	Total	Moto	Lige	Bus	Camión	Pesa	% Pesa	Total	Motos	Lige	Bus	Camión	Pesa	Nº días	%	Ref. en el año	Grado comparac
2013	13531	109	9280	51	3936	4142	30,6	0,89	-17,29	2,97	-18,75	-1,3	-2,93	42	100		
2012	13411	132	9012	63	3988	4267	31,8	-2,18	24,53	-5,59	-4,55	5,06	5,15	41	98		
2011	13710	106	9546	66	3796	4058	29,6	-3,46	-13,11	-2,27	-5,71	-6,64	-5,87	48	100+		
2010	14201	122	9768	70	4066	4311	30,4	0,21	-19,21	-1,54	18,64	5,01	5,17	42	100		
2009	14171	151	9921	59	3872	4099	28,9	0,25	235,56	-4,25	0	220	9,92	41	98		
2008	14135	45	10361	59	1210	3729	26,38	-4,45	-73,05	-2,09	68,57	-69,83	-7,81	35	83		
2007	14794	167	10582	35	4010	4045	27,34	-1,48	-13,47	-2,07	-28,57	1,03	0,67	42	100		
2006	15017	193	10806	49	3969	4018	26,75	1,4	27,81	3,91	-9,25	-5,61	-5,65	42	100		
2005	14809	151	10399	54	4205	4259	28,75	1,03	109,72	-5,33	0	18,58	18,3	40	95		
2004	14657	72	10985	54	3546	3600	24,56	6,61	-8,86	15,6	0	-13,76	-13,58	32	76		
2003	13747	79	9502	54	4112	4166	30,3	-0,05	33,89	0,09	-5,26	-0,79	-0,85	42	100		
2002	13754	59	9493	57	4145	4202	30,55	3,13	-50	8,83	-8,06	-6,51	-6,53	40	95		
2001	13336	118	8722	62	4434	4496	33,71	3,75	63,88	2,63	12,72	4,87	4,97	32	76		
2000	12853	72	8498	55	4228	4283	33,32	-19,12	-15,29	-19,81	27,9	-18,15	-17,77	42	100		
1999	15892	85	10598	43	5166	5209	32,77	27,51	41,66	26,74	-20,37	29,57	28,9	42	100		NC
1998	12463	60	8362	54	3987	4041	32,42	-3,95	39,53	4,43	-11,47	-18,04	-17,96	42	100		
1997	12976	43	8007	61	4865	4926	37,96	0,84	-33,84	-3,34	-7,57	9,27	9,03	40	95		
1996	12867	65	8284	66	4452	4518	35,11	3,21	38,29	4,49	69,23	0	0,6	42	100		
1995	12466	47	7928	39	4452	4491	36,02	4,44	-59,13	4,6	-23,52	6,25	5,89	42	100		
1994	11935	115	7579	51	4190	4241	35,53	4,29	71,64	-0,07	-43,95	13,21	11,84	42	100		
1993	11444	67	7585	91	3701	3792	33,13	-6,06	-16,25	-7,73	51,66	-3,16	-2,31	28	67		
1992	12183	80	8221	60	3822	3882	31,86	11,4	100	19,64	46,34	-4,06	-3,55	42	100		
1991	10936	40	6871	41	3984	4025	36,8	-10,41	-25,92	-22,21	-8,88	21,64	21,23	42	100		
1990	12207	54	8833	45	3275	3320	27,19	14,94	-33,33	27,82	25	-8,85	-8,51	42	100		
1989	10620	81	6910	36	3593	3629	34,17	0,87	-6,89	0,86	-21,73	1,38	1,08	42	100		
1988	10528	87	6851	46	3544	3590	34,09	0	0	0	0	0	0	42	100		
1987	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1986	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1985	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1984	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1983	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1982	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1981	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1980	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1979	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1978	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1977	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1976	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1975	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1974	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1973	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1972	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1971	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1970	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1969	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1968	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1967	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1966	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1965	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1964	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1963	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1962	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1961	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

martes, 11 de agosto de 2015

Mapa Tráfico 2013

Página 1 de 2

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN.

Estación Calzada Población Carretera P.K.
 Denominación antigua Prov

Año	I.M.D.								% CRECIMIENTO					FUNCIONAMIENTO			
	Total	Moto	Lige	Bus	Camión	Pesa	% Pesa	Total	Motos	Lige	Bus	Camión	Pesa	Nº días	%	Ref. en el año	Grado comparac
2013	12837	113	8812	47	3744	3912	30,5	3,46	96,55	4,74	-18,64	0,13	-0,66	2	100		
2012	12408	57	8413	58	3739	3938	31,7	-3,18	-41,84	-5,88	-6,45	5,83	4,24	2	100		
2011	12815	98	8939	62	3533	3778	29,5	-9,11	-18,33	-7,84	-11,43	-12,46	-11,73	0	0		
2010	14099	120	9699	70	4036	4280	30,4	-5,76	-23,57	-7,42	12,9	-1,25	-1,09	0	0		
2009	14960	157	10476	62	4087	4327	28,9	4,89	20,77	-0,58	29,17	251,72	20,36	0	0		
2008	14262	130	10537	48	1162	3595	25,21	-1,83	-7,8	0,15	14,29	-69,61	-7,01	0	0		
2007	14528	141	10521	42	3824	3866	26,61	1,42	33,02	2,8	-28,81	-2,57	-2,96	2	100		
2006	14324	106	10234	59	3925	3984	27,81	8,6	37,66	11,9	28,26	0,1	0,42	1	50		
2005	13189	77	9145	46	3921	3967	30,07	-3,15	-1,28	-1,95	-58,92	-4,38	-5,83	1	50		
2004	13618	78	9327	112	4101	4213	30,93	-0,16	-10,34	-1,72	-3,44	3,9	3,69	1	50		
2003	13641	87	9491	116	3947	4063	29,78	5,53	123,07	7,8	78,46	-1,74	-0,46	1	50		
2002	12925	39	8804	65	4017	4082	31,58	-6,65	-64,22	-4,05	4,83	-10,73	-10,52	1	50		
2001	13847	109	9176	62	4500	4562	32,94	1,05	202,77	1,56	-33,33	-0,85	-1,51	1	50		
2000	13703	36	9035	93	4539	4632	33,8	9,58	-71,2	1,47	-13,88	34,76	33,25	1	50		
1999	12505	125	8904	108	3368	3476	27,79	-0,42	60,25	2,85	63,63	-10,35	-9,07	1	50		
1998	12558	78	8657	66	3757	3823	30,44	0,47	-2,5	10,3	-33,33	-15,98	-16,36	0	0		
1997	12499	80	7848	99	4472	4571	36,57	0,8	-28,57	-6,6	-20,16	18,93	17,68	0	0		
1996	12399	112	8403	124	3760	3884	31,32	3,32	-28,66	1,39	-29,14	11,2	9,22	0	0		
1995	12000	157	8287	175	3381	3556	29,63	4,34	82,55	10,25	68,26	-10,88	-8,77	0	0		
1994	11500	86	7516	104	3794	3898	33,89	4,54	-39,86	-10,51	-32,46	64,67	58,58	1	50		
1993	11000	143	8399	154	2304	2458	22,34	-1,53	-0,69	-1,55	-0,64	-1,53	-1,48	0	0		
1992	11171	144	8532	155	2340	2495	22,33	-3,68	-4,63	3,8	-4,9	-23,65	-22,7	1	50		
1991	11598	151	8219	163	3065	3228	27,83	3,57	2,02	-0,19	3,82	15,31	14,67	1	50		
1990	11198	148	8235	157	2658	2815	25,13	1,04	0,68	6,74	141,53	-15,75	-12,57	1	50		
1989	11082	147	7715	65	3155	3220	29,05	33,55	17,6	43,24	16,07	15,52	15,53	1	50		
1988	8298	125	5386	56	2731	2787	33,58	0	0	0	0	0	0	1	50		
1987	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	365	100+		T-30-0
1986	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	365	100+		T-30-0
1985	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	365	100+		T-30-0
1984	0	0															

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN.

Estación Calzada Población Carretera P.K.
 Denominación antigua Prov

Año	I.M.D.							% CRECIMIENTO						FUNCIONAMIENTO			
	Total	Moto	Lige	Bus	Camión	Pesa	% Pesa	Total	Motos	Lige	Bus	Camión	Pesa	Nº días	%	Ref. en el año	Grado comparac
2013	16494	145	11071	60	5055	5278	32	-2.16	-2.67	-7.88	-1.61	11.07	12.51	2	100		
2012	16858	149	12018	61	4551	4691	27.8	-2.52	-30.05	-4.28	10.91	2.85	3.69	2	100		
2011	17293	213	12556	55	4425	4524	26.2	2.37	44.9	5.12	-15.38	-4.96	-5.79	0	0		
2010	16893	147	11944	65	4656	4802	28.4	0.74	-1.34	-1.4	6.56	6.52	6.55	0	0		
2009	16769	149	12113	61	4371	4507	26.9	1.48	-1.32	-0.78	8.93	224.98	8.21	0	0		
2008	16524	151	12208	56	1345	4165	25.21	-2.83	-8.48	-0.87	14.29	-69.95	-7.96	0	0		
2007	17005	165	12315	49	4476	4525	26.61	5.71	38.66	7.16	-26.87	1.54	1.12	2	100		
2006	16086	119	11492	67	4408	4475	27.81	8.11	36.78	11.39	28.84	-0.36	-0.02	1	50		
2005	14879	87	10316	52	4424	4476	30.08	-11.84	-9.37	-10.76	-62.31	-12.98	-14.28	1	50		
2004	16878	96	11560	138	5084	5222	30.93	11.31	-1.03	9.58	6.97	15.86	15.6	1	50		
2003	15163	97	10549	129	4388	4517	29.78	3.74	120.45	5.95	76.71	-3.41	-2.14	1	50		
2002	14616	44	9956	73	4543	4616	31.58	-0.13	-62.06	2.66	10.6	-4.47	-4.27	1	50		
2001	14636	116	9698	66	4756	4822	32.94	5.61	222.22	6.12	-29.78	3.61	2.94	1	50		
2000	13858	36	9138	94	4590	4684	33.79	-11.23	-76.92	-17.8	-29.85	9.15	7.95	1	50		
1999	15612	156	11117	134	4205	4339	27.79	4.43	67.74	7.87	69.62	-5.97	-4.65	1	50		
1998	14949	93	10305	79	4472	4551	30.44	0	-3.12	9.77	-33.05	-16.39	-16.75	0	0		
1997	14950	96	9387	118	5349	5467	36.56	0.33	-28.88	-7.04	-20.27	18.36	17.14	0	0		
1996	14900	135	10098	148	4519	4667	31.32	3.47	-28.57	1.54	-29.52	11.38	9.37	0	0		
1995	14400	189	9944	210	4057	4267	29.63	4.34	81.73	10.25	69.35	-10.89	-8.76	0	0		
1994	13800	104	9019	124	4553	4677	33.89	3.76	-39.53	-11.18	-33.33	63.42	57.36	1	50		
1993	13299	172	10155	186	2786	2972	22.34	-1.38	-1.14	-1.4	-0.53	-1.38	-1.32	0	0		
1992	13486	174	10300	187	2825	3012	22.33	-3.65	-4.91	3.83	-4.59	-23.62	-22.67	1	50		
1991	13998	183	9920	196	3699	3895	27.82	3.4	2.23	-0.35	3.15	15.12	14.45	1	50		
1990	13537	179	9955	190	3213	3403	25.13	29.97	29.71	37.29	211.47	8.36	12.45	1	50		
1989	10415	138	7251	61	2965	3026	29.05	-19.87	-29.59	-14.04	-30.68	-30.69	-30.69	1	50		
1988	12998	196	8436	88	4278	4366	33.58	0	0	0	0	0	0	1	50		
1987	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1986	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1985	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1984	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1983	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1982	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1981	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1980	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1979	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1978	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1977	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1976	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1975	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1974	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1973	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1972	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1971	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1970	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1969	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1968	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1967	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1966	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1965	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1964	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1963	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1962	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1961	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

martes, 11 de agosto de 2015

Mapa Tráfico 2013

Página 1 de 2

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN.

Estación Calzada Población Carretera P.K.
 Sentido C-1 Denominación antigua
 Sentido C-2 Prov

Año	I.M.D.							% CRECIMIENTO						FUNCIONAMIENTO				
	Total	Moto	Lige	Bus	Camión	Pesa	% Pesa	Total	Motos	Lige	Bus	Camión	Pesa	Nº días	%	Ref. en el año	Grado comparac	
2013	14584	184	9712	278	4311	4688	32.1	9.73	48.43	9.92	-27.34	9.62	8.24	39	11			
2006	18902	95	15079	93	3635	3728	19.72	5.62	-44.82	5.88	3.22	6.52	6.39	283	78			
2005	17225	64	13717	128	3316	3444	19.99	-5.6	10.47	-11.64	16.98	29.6	29.06	310	85		NC	
2004	16308	116	12955	124	3113	3237	19.84	0.02	56.71	3.88	-22.62	-18.68	-18.86	350	96			
2003	17276	105	14663	106	2402	2508	14.51	1.26	59.52	10.57	-30.1	-27.15	-27.28	354	97			
2002	17272	67	14114	137	2954	3091	17.89	0.45	-40	-1.85	0	9.32	8.86	258	71			
2001	17057	42	12764	196	4055	4251	24.92	6.96	25	2.66	22.5	24	23.92	297	81			
2000	16980	70	13005	196	3709	3905	22.99	-4.12	16.66	-14.44	-15.78	97.68	85.02	313	86		NC	
1999	15874	56	12667	160	2991	3151	19.85	8.18	-46.66	8.08	8.57	12.91	12.4	268	73		NC	
1998	16557	48	14806	190	1513	1703	10.28	-8.36	0	-8.19	0	-24.67	-14.83	102	28		NC	
1997	15304	90	13699	175	1340	1515	9.89	3.09	-100	4.24	-100	4.95	-0.94	0	0			
1996	16701	0	14922	0	1779	1779	10.65	1.09	0	1.09	-32.21	4.17	1.12	0	0			
1995	16200	89	14315	101	1695	1796	11.08	11.89	12.65	11.01	-3.87	22.14	19.43	365	100			
1994	16025	89	14160	149	1627	1776	11.08	0	0	0	0	0	0	130	36			
1993	14321	79	12755	155	1332	1487	10.38	-100	-100	-100	-100	-100	-100	365	100		E-8-0	
1992	0	0	0	0	0	0	0	11.12	12.06	12.03	12.14	7.22	7.43	365	100		E-8-0	
1991	18215	65	14667	157	3326	3483	19.12	29.51	93.33	28.66	18.64	32.96	32.27	365	100		E-8-0	
1990	16392	58	13092	140	3102	3242	19.77	19.36	31.39	-34.78	29.65	4.42	43.56	41.02	365	100		E-8-0
1989	12656	30	10175	118	2333	2451	19.36	7.42	-71.42	5.79	0	17.15	25.3	365	100		E-8-0	
1988	9632	46	7848	113	1625	1738	18.04	15.46	5.34	0	1.21	0	35.84	35.84	365	100		
1987	8966	161	7418	0	1387	1387	15.46	6.04	5.92	5.74	0	8.27	8.27	365	100			
1986	8511	161	7329	0	1021	1021	11.99	0	0	0	0	0	0	365	100			
1985	8026	152	6931	0	943	943	11.74	0	0	0	0	0	0	365	100			
1984	0	0	0	0	0	0	0	-100	-100	-100	0	-100	-100	365	100			
1983	8365	184	6843	0	1338	1338	15.99	0.1	0.54	1.96	0	-8.48	-8.48	365	100			
1982	8356	183	6711	0	1462	1462	17.49	9.35	8.92	7.34	0	19.73	19.73	365	100			
1981	7641	168	6252	0	1221	1221	15.97	-3.18	-7.18	-6.7	0	20.89	20.89	365	100			
1980	7892	181	6701	0	1010	1010	12.79	6.23	11.04	3.2	0	30.65	30.65	365	100			
1979	7429	163	6493	0	773	773	10.4	6.69	1.87	10.21	0							

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN.

Estación Calzada Población Carretera P.K.

Sentido C-1

Denominación antigua Prov

Sentido C-2

Año	I.M.D.							% CRECIMIENTO						FUNCIONAMIENTO			
	Total	Moto	Lige	Bus	Camión	Pesa	% Pesa	Total	Motos	Lige	Bus	Camión	Pesa	Nº días	%	Ref. en el año	Grado comparac
2013	3117	22	2963	1	128	132	4,2	-58,67	-46,51	-46,27	-91,3	-93,27	-93,31	357	98		
2012	7543	42	5515	22	1915	1986	26,3	-10,7	-60,38	-12,15	-18,52	-5,01	-3,73	366	100		
2011	8447	106	6278	27	2016	2063	24,4	4,37	130,43	3,92	22,73	4,19	2,84	361	99		
2010	8093	46	6041	22	1935	2006	24,8	-27,92	-25,81	-25,4	-35,29	-34,61	-34,62	362	99		
2009	11228	62	8098	34	2959	3068	27,3	-9,13	-8,82	-9,91	-8,11	193,55	-7	293	80		
2008	12356	68	8989	37	1008	3299	26,7	0,54	-2,86	-2,48	54,17	-66,15	9,89	315	86		
2007	12290	70	9218	24	2978	3002	24,43	-1,83	9,38	-0,37	-22,58	-6,12	-6,28	352	96		
2006	12519	64	9252	31	3172	3203	25,58	3,02	33,33	9,28	34,78	-12,23	-11,93	342	94		
2005	12151	48	8466	23	3614	3637	29,93	4,47	-29,41	6,22	-76,28	3,4	1,25	365	100		
2004	11630	68	7970	97	3495	3592	30,88	2,38	-8,1	1,45	-1,02	4,92	4,75	362	99		
2003	11359	74	7856	98	3331	3429	30,18	-0,23	111,42	-0,95	444,44	-2,05	0,29	365	100		
2002	11386	35	7932	18	3401	3419	30,02	3,93	-59,3	10,92	-35,71	-7,83	-8,04	365	100		
2001	10955	86	7151	28	3690	3718	33,93	-0,01	19,44	-2,82	-9,67	5,57	5,44	343	94		
2000	10957	72	7359	31	3495	3526	32,18	-0,36	-25,77	4,96	3,33	-9,43	-9,33	358	98		
1999	10997	97	7011	30	3859	3889	35,36	-7,61	32,87	-6,81	-34,78	-9,43	-9,7	292	80		
1998	11904	73	7524	46	4261	4307	36,18	-5,68	-16,09	-9,51	24,32	1,86	2,06	113	31		
1997	12622	87	8315	37	4183	4220	33,43	-3,49	-28,09	-3,69	-2,63	-2,4	-2,4	304	83		
1996	13079	121	8634	38	4286	4324	33,06	5,05	-32,4	8,19	-56,81	1,97	0,76	252	69		
1995	12450	179	7980	88	4203	4291	34,46	-1,96	-35,61	0,31	-68	0,26	-3,94	217	59		
1994	12700	278	7955	275	4192	4467	35,17	6,01	120,63	-0,13	177,77	10,63	14,89	129	35		
1993	11980	126	7966	99	3789	3888	32,45	15,36	96,87	20	62,29	4,63	5,59	54	15		
1992	10384	64	6638	61	3621	3682	35,45	3,73	-71,68	6,2	-44,54	5,75	4,18	365	100		
1991	10010	226	6250	110	3424	3534	35,3	-12,19	5,11	-17,7	1,85	-1,66	-1,55	365	100		
1990	11400	215	7595	108	3482	3590	31,49	3,74	162,19	0,44	217,64	5,13	7,29	365	100		
1989	10989	82	7561	34	3312	3346	30,44	-2,91	-47,09	-4,49	0	2	3,04	365	100		
1988	11319	155	7917	0	3247	3247	28,68	-2,66	-25,83	-2,4	0	-1,84	-1,84	365	100		
1987	11629	209	8112	0	3308	3308	28,44	13,44	7,73	14,49	0	11,3	11,3	365	100		
1986	10251	194	7085	0	2972	2972	28,99	15,33	15,47	21,77	0	2,41	2,41	365	100		
1985	8888	168	5818	0	2902	2902	32,65	-3,86	-17,24	0,18	0	-10,29	-10,29	365	100		
1984	9245	203	5807	0	3235	3235	34,99	-31,49	-31,41	-32,24	0	-30,11	-30,11	365	100		
1983	13496	296	8571	0	4629	4629	34,29	3,99	3,85	10,79	0	-6,61	-6,61	365	100		
1982	12978	285	7736	0	4957	4957	38,19	6,02	5,94	-9,07	0	43,1	43,1	365	100		
1981	12241	269	8508	0	3464	3464	28,29	2,18	-2,18	4,57	0	-2,91	-2,91	365	100		
1980	11979	275	8136	0	3568	3568	29,78	-2,26	2,23	-4,09	0	1,79	1,79	365	100		
1979	12257	269	8483	0	3505	3505	28,59	2,67	-1,82	7	0	-6,18	-6,18	365	100		
1978	11938	274	7928	0	3736	3736	31,29	6,04	-2,49	4,78	0	9,52	9,52	365	100		
1977	11258	281	7566	0	3411	3411	30,29	0,66	-3,1	14,16	0	-20,06	-20,06	365	100		
1976	11184	290	6627	0	4267	4267	38,15	5,25	-8,8	4,97	0	6,8	6,8	365	100		
1975	10626	318	6313	0	3995	3995	37,59	-25,26	-13,82	-33,93	0	-6,96	-6,96	365	100		
1974	14219	369	9556	0	4294	4294	30,19	-9,7	-21,82	-16,65	0	12,7	12,7	365	100		
1973	15747	472	11465	0	3810	3810	24,19	24,2	-11,27	28,07	0	19,28	19,28	365	100		
1972	12678	532	8952	0	3194	3194	25,19	7,36	-7,95	7,82	0	9,08	9,08	365	100		
1971	11808	578	8302	0	2928	2928	24,79	19,47	-9,96	26,88	0	8,52	8,52	365	100		
1970	9883	642	6543	0	2698	2698	27,29	-10,65	-34,75	-8,03	0	-8,94	-8,94	365	100		
1969	11062	984	7115	0	2963	2963	26,78	51,53	31,02	62,62	0	36,29	36,29	365	100		
1968	7300	751	4375	0	2174	2174	29,78	13,54	-4,2	9,56	0	31,59	31,59	365	100		
1967	6429	784	3993	0	1652	1652	25,69	10,1	-13,37	25,44	0	-5,65	-5,65	365	100		
1966	5839	905	3183	0	1751	1751	29,98	0	0	0	0	0	0	365	100		
1965	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	365	100		
1964	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	365	100		
1963	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	365	100		
1962	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	365	100		
1961	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	365	100		

martes, 11 de agosto de 2015

Mapa Tráfico 2013

Página 1 de 2

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN.

Estación Calzada Población Carretera P.K.

Calzada 1

Denominación antigua

Prov

Calzada 2

Año	I.M.D.							% CRECIMIENTO						FUNCIONAMIENTO			
	Total	Moto	Lige	Bus	Camión	Pesa	% Pesa	Total	Motos	Lige	Bus	Camión	Pesa	Nº días	%	Ref. en el año	Grado comparac
2013	13853	115	8996	179	4434	4742	34,2	1,01	11,54	1,85	23,29	-2,55	-0,75	58	100+		
2012	13714	103	8833	145	4550	4778	34,8	115,6	30,38	111,32	625	120,66	127,31	45	100+		
2011	6361	79	4180	20	2062	2102	33							52	100+	CO-88-3	
2010														0	0	CO-88-3	
2009	5398	13	4746	21	604	639	11,8							0	0		

martes, 11 de agosto de 2015

Mapa Tráfico 2013

Página 1 de 1

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN.

Estación T-516-3 Calzada Total Población TORTOSA Carretera AP-7N P.K. 320,8

Denominación antigua A-7 Prov T

Año	I.M.D.							% CRECIMIENTO						FUNCIONAMIENTO			
	Total	Moto	Lige	Bus	Camión	Pesa	% Pesa	Total	Motos	Lige	Bus	Camión	Pesa	Nº días	%	Ref. en el año	Grado comparac
2013	15986	96	12537	626	2645	3353	21	-6.15	40.58	-6.41	-17.17	-3.92	-6.05	0	0		
2012	17033	68	13396	756	2753	3569	20.9	-10.55	17.24	-10.49	34.52	-18.77	-11.15	0	0		
2011	19041	58	14966	562	3389	4017	21.1	-14.39	-34.09	-16.39	-0.35	-6.2	-5.59	0	0		
2010	22242	88	17899	564	3613	4255	19.1	4.27	4.76	6.14	4.06	-3.91	-2.94	0	0		
2009	21331	84	16863	542	3760	4384	20.6	-8.32	8300	-4.94	8933.3	116.47	-20.65	0	0		
2008	23266	1	17740	6	1737	5525	23.75	-8.54	-99.44	-6.78	-96.89	-71.22	-11.29	0	0		
2007	25438	179	19031	193	6035	6228	24.48	3.85	2.87	2.45	1.58	8.62	8.39	1	50		
2006	24496	174	18576	190	5556	5746	23.45	8.8	16	7.1	-5	15.26	14.46	1	50		
2005	22513	150	17343	200	4820	5020	22.29	1.72	10.29	2.31	5.26	-0.74	-0.51	1	50		
2004	22132	136	16950	190	4856	5046	22.79	3.06	-6.84	3.15	6.74	2.92	3.06	1	50		
2003	21474	146	16432	178	4718	4896	22.79	3.75	0	2.7	0	4.42	4.25	1	50		
2002	20696	0	16000	178	4518	4696	22.69	5.91	0	5.37	7.22	7.82	7.8	365	100+		
2001	19540	0	15184	166	4190	4356	22.29	7.28	0	8.25	5.06	3.97	4.01	365	100+		
2000	18214	0	14026	158	4030	4188	22.99	7.63	0	6.66	9.72	11.08	11.02	365	100+		
1999	16922	0	13150	144	3628	3772	22.29	14.49	0	14.34	16.12	14.95	15	365	100+		
1998	14780	0	11500	124	3156	3280	22.19	15.74	0	12.83	26.53	27.25	27.23	365	100+		
1997	12770	0	10192	98	2480	2578	20.18	8.11	0	5.35	19.51	20.62	20.57	365	100+		
1996	11812	0	9674	82	2056	2138	18.1	0.23	0	0.6	0	-1.43	-1.38	365	100+		
1995	11784	0	9616	82	2086	2168	18.39	4.2	0	3.82	5.12	5.99	5.96	365	100+		
1994	11308	0	9262	78	1968	2046	18.09	1.3	0	0.19	8.33	6.6	6.67	365	100+		
1993	11162	0	9244	72	1846	1918	17.18	-4.95	0	-4.24	-10	-8.15	-8.22	365	100+		
1992	11744	0	9654	80	2010	2090	17.79	-1.95	0	-1.83	-2.43	-2.52	-2.51	1	50		
1991	11978	0	9834	82	2062	2144	17.89	3.18	0	3.06	5.12	3.72	3.77	1	50		
1990	11608	0	9542	78	1988	2066	17.79	-0.01	0	-1.22	2.63	6.08	5.94	1	50		
1989	11610	0	9660	76	1874	1950	16.79	12.1	0	12.24	11.76	11.41	11.42	1	50		
1988	10356	0	8606	68	1682	1750	16.89	0	0	0	0	0	0	1	50		
1987	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1986	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1985	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1984	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1983	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1982	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1981	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1980	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1979	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1978	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1977	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1976	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1975	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1974	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1973	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1972	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1971	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1970	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1969	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1968	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1967	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1966	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1965	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1964	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1963	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1962	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1961	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

viernes, 28 de agosto de 2015

Mapa Tráfico 2013

Página 1 de 2

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN.

Estación T-519-3 Calzada Total Población L'AMPOLLA Carretera AP-7N P.K. 313,9

Denominación antigua A-7 Prov T

Año	I.M.D.							% CRECIMIENTO						FUNCIONAMIENTO			
	Total	Moto	Lige	Bus	Camión	Pesa	% Pesa	Total	Motos	Lige	Bus	Camión	Pesa	Nº días	%	Ref. en el año	Grado comparac
2013	17503	106	13945	686	2680	3452	19.7	0	0	0	0	0	0	0	0		
2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

viernes, 28 de agosto de 2015

Mapa Tráfico 2013

Página 1 de 1

APÉNDICE 2. DETALLES Y COEFICIENTES ESTACIONALIDAD



DETALLES, COEFICIENTES Y CONGESTIÓN. ESTACIÓN E-13-0 2013

Vía:	N-340 PK: 996,48	Hora 30	Hora 100	Hora 500	
Calzada:	1	Intensidad Horaria Total (veh/hora)	1320	1150	860
Población:	CASTELLON	Porcentaje de Pesados (%)	8,3	10,2	17,4
Días Aforados:	341				

INTENSIDADES MEDIAS: IMD (VEH / DIA)

TIPO	TOTAL	MERCANCIAS PELIGROSAS	VEH. EXTRANJEROS
MOTOS	43	0	10
COCHES	7336	0	126
COCHES CON CARAVANA	38	0	19
CAMIONETAS	771	0	99
TRACTORES AGRICOLAS	0	0	0
VEHICULOS LIGEROS	8145	0	244
CAMIONES SIN REMOLQUE	665	7	2
CAMIONES ARTICULADOS	1894	2	176
TRENES DE CARRETERA	66	0	12
VEHICULOS ESPECIALES	15	0	0
AUTOBUSES	54	0	5
VEHICULOS PESADOS	2694	9	195
TOTAL	10882	9	449

COEFICIENTES

Mes	L			K			N			S		
	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total
ENERO	1,28	0,93	1,16	2,65	2,67	2,65	1,02	1,22	1,08	0,95	0,85	0,91
FEBRERO	1,27	0,90	1,14	2,55	2,66	2,58	1,02	1,23	1,08	0,98	0,86	0,94
MARZO	1,17	0,93	1,09	2,43	2,64	2,48	1,02	1,23	1,07	0,99	0,81	0,93
ABRIL	1,11	0,96	1,06	2,62	2,64	2,63	1,04	1,23	1,09	0,98	0,87	0,94
MAYO	1,11	0,95	1,06	2,45	2,65	2,49	1,02	1,25	1,07	1,01	0,84	0,96
JUNIO	0,96	0,96	0,96	2,56	2,67	2,58	1,02	1,25	1,07	1,02	0,83	0,96
JULIO	0,70	1,07	0,77	2,55	2,63	2,56	1,03	1,25	1,06	1,02	0,85	0,98
AGOSTO	0,57	1,35	0,68	2,22	2,59	2,25	1,03	1,26	1,05	1,01	0,84	0,99
SEPTIEMBRE	0,94	1,17	1,00	2,35	2,73	2,41	1,02	1,21	1,05	1,00	0,83	0,96
OCTUBRE	1,13	1,05	1,11	2,42	2,67	2,47	1,01	1,23	1,06	1,00	0,87	0,96
NOVIEMBRE	1,24	0,93	1,13	2,37	2,75	2,46	1,02	1,20	1,07	0,99	0,84	0,94
DICIEMBRE	1,23	0,96	1,14	2,37	2,74	2,46	1,02	1,21	1,07	0,96	0,82	0,92
TOTAL	1,06	1,01	1,03	2,46	2,67	2,50	1,02	1,23	1,07	0,99	0,86	0,96

CAPACIDAD, HORAS DE CONGESTIÓN Y VELOCIDAD MÁXIMA

UNIDAD DE TOMA DE DATOS 15'

VELOCIDAD MÁXIMA CALZADA VEH. LIGEROS 105,29 Km / h

INT. HORARIA MAX. CALZADA (2 CARRILES) 1636 VEH / HORA PESADOS: 3,67% VLIg = 72,29 KM / H Y FHP = 0,924 (1)

INT. HORARIA MAX. CARRIL (CARRIL 1) 328 --- 2,16% --- 72,91 --- 0,897

Nº DE HORAS DE TRÁFICO ALTERADO Y/O CONGESTIÓN CALZADA. MÁXIMA: 0, MEDIA 0, MÍNIMA 17

(EL RESTO DE DATOS PUEDEN VERSE EN EL 'INFORME CAPACIDAD Y Nº DE HORAS DE CONGESTIÓN Y SUS DESAGREGACIONES)

(1) CUANDO LAS HORAS DE ALTERACION DE TRÁFICO SON DEBIDAS A LA CONGESTIÓN LA INTENSIDAD MÁXIMA TEÓRICA COINCIDE CON LA CAPACIDAD

APÉNDICE 3. AFOROS. TRABAJO DE CAMPO

TEMA Grupo Consultor, S.A.
C/ Lira, 12
Madrid, Spain 28007
+34 91 413 21 63 ecanovas@temagc.com

Nombre del conteo: AF1.CV-10 con CV-152
(Benloch)
Código del sitio:
Fecha de comienzo: 25/03/2015
N.º de página: 1

TEMA Grupo Consultor, S.A.
C/ Lira, 12
Madrid, Spain 28007
+34 91 413 21 63 ecanovas@temagc.com

Nombre del conteo: AF1.CV-10 con CV-152
(Benloch)
Código del sitio:
Fecha de comienzo: 25/03/2015
N.º de página: 3

Datos de movimiento giratorio

Horario de comienzo	Sant Mateu Hacia el sur				Castellón Hacia el norte				Benloch Hacia el este				Int. Total
	Derecha	A través	Giro en U	Aplicación Total	A través	Izquierda	Giro en U	Aplicación Total	Derecha	Izquierda	Giro en U	Aplicación Total	
6:00	0	6	0	6	5	2	0	7	1	0	0	1	14
6:15	0	3	0	3	3	1	0	4	4	0	0	4	11
6:30	0	6	0	6	10	0	0	10	1	0	0	1	17
6:45	0	7	0	7	16	3	0	19	6	2	0	8	34
Horas totales	0	22	0	22	34	6	0	40	12	2	0	14	76
7:00	1	10	0	11	15	2	0	17	7	0	0	7	35
7:15	0	14	0	14	22	8	0	30	11	1	0	12	56
7:30	2	25	0	27	28	6	0	34	14	3	0	17	78
7:45	0	20	0	20	22	12	0	34	9	0	0	9	63
Horas totales	3	69	0	72	88	28	0	116	41	4	0	45	233
8:00	1	15	0	16	21	5	0	26	10	3	0	13	55
8:15	0	24	0	24	17	6	0	23	9	3	0	12	59
8:30	0	27	0	27	23	4	0	27	3	0	0	3	57
8:45	3	19	0	21	30	6	0	36	3	0	0	3	60
Horas totales	4	84	0	88	91	21	0	112	25	6	0	31	231
9:00	1	15	0	16	25	11	0	36	2	3	0	5	57
9:15	1	20	0	21	30	12	0	42	8	2	0	10	79
9:30	2	21	0	23	23	6	0	29	9	0	0	9	61
9:45	1	21	0	22	18	7	0	25	13	2	0	15	62
Horas totales	5	77	0	82	102	36	0	138	32	7	0	39	259
10:00	1	9	0	10	21	7	0	28	8	3	0	11	49
10:15	0	25	0	25	15	6	0	21	5	0	0	5	51
10:30	0	27	0	27	23	9	0	31	4	0	0	4	62
10:45	1	20	0	21	18	8	0	26	2	1	0	3	50
Horas totales	2	81	0	83	77	29	0	106	19	4	0	23	212
11:00	1	18	0	19	19	6	0	25	11	1	0	12	56
11:15	0	30	0	30	15	5	0	20	6	0	0	6	56
11:30	2	20	0	22	13	6	0	19	5	2	0	7	48
11:45	2	19	0	21	14	6	0	20	11	1	0	12	53
Horas totales	5	87	0	92	61	23	0	84	33	4	0	37	213
12:00	0	22	0	22	16	4	0	20	8	1	0	9	51
12:15	2	18	0	20	12	7	0	19	5	2	0	7	46
12:30	1	17	0	18	27	10	0	37	4	2	0	6	61
12:45	1	22	0	23	21	14	0	35	7	0	0	7	65
Horas totales	4	79	0	83	78	35	0	111	24	5	0	29	223
13:00	0	32	0	32	31	8	0	39	5	0	0	5	76
13:15	0	38	0	38	23	9	0	32	6	0	0	6	76
13:30	0	10	0	10	18	4	0	22	5	2	0	7	39
13:45	1	27	0	28	18	9	0	27	6	0	0	6	61
Horas totales	1	107	0	108	90	30	0	120	22	2	0	24	252
14:00	0	19	0	19	17	7	0	24	3	6	0	9	46

14:15	2	26	1	29	28	6	0	34	9	0	0	9	72
14:30	1	32	0	33	17	6	0	23	6	0	0	6	62
14:45	0	19	0	19	27	3	0	30	7	0	0	7	56
Horas totales	3	96	1	100	89	22	0	111	25	0	0	25	236
15:00	0	16	0	16	12	5	0	17	12	3	0	15	48
15:15	2	32	0	34	13	3	0	16	9	2	0	11	51
15:30	1	28	0	29	24	5	0	29	3	1	0	4	60
15:45	2	18	0	20	20	6	0	26	7	1	0	8	54
Horas totales	5	92	0	97	69	19	0	88	31	7	0	38	223
16:00	0	11	0	11	18	7	0	25	10	2	0	12	48
16:15	0	43	0	43	14	3	0	17	9	0	0	9	69
16:30	3	29	0	32	7	5	0	12	2	2	0	4	48
16:45	0	42	0	42	19	6	0	25	8	2	0	10	77
Horas totales	3	125	0	128	58	21	0	79	29	6	0	35	242
17:00	0	27	0	27	22	4	0	26	9	0	0	9	52
17:15	3	38	0	41	16	5	0	21	5	1	0	6	59
17:30	1	21	0	22	17	7	0	24	5	0	0	5	51
17:45	0	16	0	16	11	8	0	19	6	1	0	7	42
Horas totales	4	102	0	108	66	24	0	90	25	2	0	27	223
18:00	2	28	0	30	26	6	1	33	7	0	0	7	70
18:15	1	19	0	20	25	6	0	31	6	1	0	7	58
18:30	2	32	0	34	22	7	0	29	7	0	0	7	70
18:45	0	26	0	26	27	6	0	33	10	1	0	11	70
Horas totales	5	105	0	110	100	25	1	126	30	2	0	32	268
19:00	1	21	0	22	28	6	0	34	4	0	2	6	52
19:15	4	16	0	20	22	7	0	29	5	0	0	5	54
19:30	3	20	0	23	15	10	0	25	5	1	0	6	54
19:45	0	20	0	20	23	5	0	28	6	0	0	6	54
Horas totales	8	77	0	85	88	28	0	116	20	1	2	23	224
20:00	0	16	0	16	17	14	0	31	7	0	0	7	54
20:15	1	6	0	7	15	7	0	22	1	0	0	1	32
20:30	0	11	0	11	13	1	0	14	6	0	0	6	31
20:45	2	17	0	19	13	8	0	21	0	0	0	0	40
Horas totales	3	50	0	53	56	30	0	86	14	0	0	14	157
21:00	0	10	0	10	15	7	0	22	6	0	0	6	38
21:15	1	4	0	5	11	7	0	18	3	0	0	3	26
21:30	0	8	0	8	15	2	0	17	2	0	0	2	27
21:45	2	2	0	4	10	1	0	11	0	0	0	0	15
Horas totales	3	24	0	27	51	17	0	68	11	0	0	11	106
Suma total	58	1279	1	1338	1198	394	1	1593	393	52	2	447	3378
Acceso %	4,3	95,6	0,1	-	75,2	24,7	0,1	-	87,9	11,6	0,4	-	-
Total %	1,7	37,9	0,0	39,6	35,5	11,7	0,0	47,2	11,6	1,6	0,1	13,2	-
Motos	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2
% Motos	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1
Cars & Light Goods	54	1029	0	1083	993	363	1	1357	390	49	2	411	2851
% Cars & Light Goods	93,1	80,5	0,0	80,9	83,9	92,1	100,0	85,2	91,6	94,2	100,0	91,9	84,4
Other Vehicles	4	249	1	254	205	31	0	236	32	3	0	35	526
% Other Vehicles	6,9	19,5	100,0	19,0	17,1	7,9	0,0	14,8	8,1	5,8	0,0	7,8	15,5

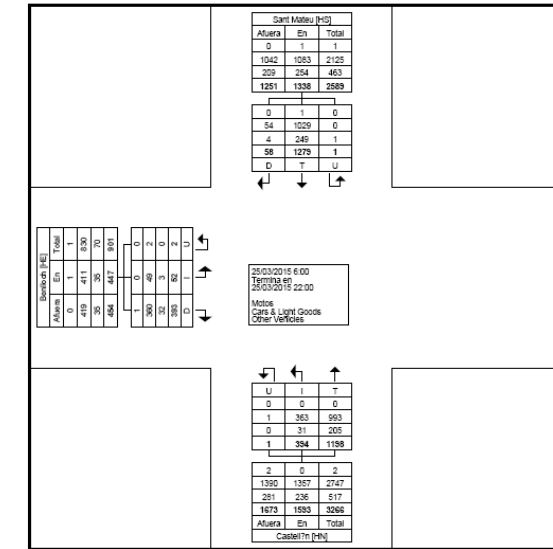


gráfico de datos de movimiento giratorio

Nombre del estudio
Fecha de comienzo
Horario de comienzo
Código del sitio

AF2.CV-10 con CV-1

26/03/2015

6:00 - 22:00



Canal	Motos				Coches y Furgonetas				Pesados			
	SB1	SB2	NB1	NB2	SB1	SB2	NB1	NB2	SB1	SB2	NB1	NB2
Dirección	Hacia el sur	Hacia el sur	Hacia el norte	Hacia el norte	Hacia el sur	Hacia el sur	Hacia el norte	Hacia el norte	Hacia el sur	Hacia el sur	Hacia el norte	Hacia el norte
6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	1
7:00	0	0	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0
7:15	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0
7:30	0	0	0	0	0	1	1	3	1	1	0	0
7:45	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
8:00	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1
8:15	0	0	0	0	3	0	0	5	1	0	0	0
8:30	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0
8:45	0	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0
9:00	0	0	0	0	4	0	0	5	0	0	0	1
9:15	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	1	1
9:30	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
9:45	0	0	0	0	4	0	0	4	1	0	0	0
10:00	0	0	0	0	3	0	0	1	1	0	0	1
10:15	0	0	0	0	5	0	0	4	0	1	0	2
10:30	0	0	0	0	3	1	0	4	0	0	0	1
10:45	0	0	0	0	5	0	1	1	0	0	0	0
11:00	0	0	0	0	3	0	0	6	1	0	0	0
11:15	0	0	0	0	3	0	1	5	1	0	0	2
11:30	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0
11:45	0	0	0	0	5	1	1	6	1	0	0	1
12:00	0	0	0	0	3	0	0	6	1	0	1	0
12:15	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0
12:30	0	0	0	0	2	0	0	3	1	0	1	0
12:45	0	0	0	0	4	0	1	1	2	0	0	0
13:00	0	0	0	0	2	0	1	3	1	0	1	0
13:15	0	0	0	0	3	1	0	2	1	0	0	0
13:30	0	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0

Canal	Motos				Coches y Furgonetas				Pesados			
	SB1 Hacia el sur	SB2 Hacia el sur	NB1 Hacia el norte	NB2 Hacia el norte	SB1 Hacia el sur	SB2 Hacia el sur	NB1 Hacia el norte	NB2 Hacia el norte	SB1 Hacia el sur	SB2 Hacia el sur	NB1 Hacia el norte	NB2 Hacia el norte
13:45	0	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	1
14:00	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	1
14:15	0	0	0	0	8	1	3	1	1	0	0	0
14:30	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	1	0
14:45	0	0	0	0	4	1	1	2	0	0	0	0
15:00	0	0	0	0	3	0	1	3	0	0	0	0
15:15	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	0
15:30	0	0	0	0	2	0	1	2	1	0	0	0
15:45	0	0	0	0	4	0	0	6	1	1	0	1
16:00	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	2
16:15	0	0	0	0	5	0	1	3	1	0	0	2
16:30	0	0	0	0	3	0	0	3	1	0	0	0
16:45	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
17:00	0	0	0	0	4	1	0	5	1	0	0	0
17:15	0	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0
17:30	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:45	0	0	0	0	3	1	1	3	1	1	0	1
18:00	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0
18:15	0	0	0	0	1	0	0	3	1	0	0	0
18:30	0	0	0	0	2	0	0	7	1	0	0	0
18:45	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1
19:00	0	0	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0
19:15	0	0	0	0	5	1	0	4	0	0	0	0
19:30	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
19:45	0	0	0	0	3	0	0	7	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	0	1
20:15	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:30	0	0	0	0	4	1	1	1	0	0	0	0
20:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
21:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
21:30	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
21:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Totales	0	0	0	0	178	14	18	171	27	4	5	21

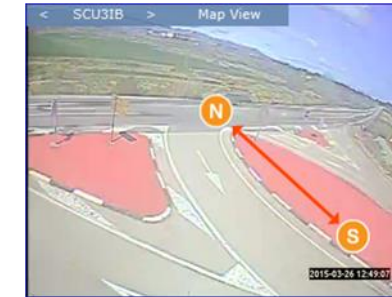
Nombre del estudio AF3.CV-10 con CV-145 (Villanueva de Alcolea)
Fecha de comienzo 26/03/2015
Horario de comienzo 6:00 - 22:00
Código del sitio



Canal	Motos				Ligeros				Pesados			
	SB1 Hacia el sur	SB2 Hacia el sur	NB1 Hacia el norte	NB2 Hacia el norte	SB1 Hacia el sur	SB2 Hacia el sur	NB1 Hacia el norte	NB2 Hacia el norte	SB1 Hacia el sur	SB2 Hacia el sur	NB1 Hacia el norte	NB2 Hacia el norte
6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
7:00	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0
7:15	0	0	0	0	3	0	0	6	0	0	0	0
7:30	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	1
7:45	0	0	0	0	3	0	1	3	0	0	0	4
8:00	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	1
8:15	0	0	0	0	2	1	0	3	0	0	0	0
8:30	0	0	0	0	3	1	0	5	0	0	0	0
8:45	0	0	0	0	5	0	1	3	0	0	0	0
9:00	0	0	0	0	5	1	2	4	0	0	0	0
9:15	0	0	0	0	3	1	0	4	1	0	0	0
9:30	0	0	0	0	5	0	0	10	0	0	0	1
9:45	0	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0
10:15	0	0	0	0	7	0	0	5	0	0	0	0
10:30	0	0	0	0	2	0	1	6	0	0	0	0
10:45	0	0	0	0	1	0	1	4	0	0	0	1
11:00	0	0	0	0	2	2	0	3	0	0	0	1
11:15	0	0	0	0	6	0	1	2	1	0	0	2
11:30	0	0	0	0	4	0	1	4	0	0	0	1
11:45	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	0	1
12:00	0	0	0	0	3	0	0	2	1	1	0	0
12:15	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0
12:30	0	0	0	0	6	1	0	1	0	0	0	0
12:45	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	1
13:00	0	0	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0
13:15	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0

Canal	Motos				Ligeros				Pesados			
	SB1 Hacia el sur	SB2 Hacia el sur	NB1 Hacia el norte	NB2 Hacia el norte	SB1 Hacia el sur	SB2 Hacia el sur	NB1 Hacia el norte	NB2 Hacia el norte	SB1 Hacia el sur	SB2 Hacia el sur	NB1 Hacia el norte	NB2 Hacia el norte
13:30	0	0	0	0	6	1	0	2	1	0	0	0
13:45	0	0	0	0	5	1	0	2	0	0	0	1
14:00	0	0	0	0	8	0	1	3	1	0	0	0
14:15	0	0	0	0	3	0	1	5	0	0	0	1
14:30	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
14:45	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0
15:00	0	0	0	0	2	0	1	4	0	0	0	0
15:15	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0
15:30	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	1
15:45	0	0	0	2	3	0	0	3	1	1	0	0
16:00	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1
16:15	0	0	0	0	2	0	0	4	3	0	0	2
16:30	0	0	0	0	2	3	0	3	0	0	0	0
16:45	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0
17:00	0	0	0	0	8	0	0	8	1	0	1	2
17:15	0	0	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0
17:30	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0
17:45	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
18:00	0	0	0	0	2	2	1	3	0	0	0	0
18:15	0	0	0	0	4	1	0	4	2	0	0	0
18:30	0	0	0	0	7	0	0	2	0	1	0	1
18:45	0	0	0	0	3	0	0	3	1	0	0	1
19:00	0	0	0	0	4	1	0	4	1	0	0	0
19:15	0	0	0	0	5	1	0	11	0	0	0	1
19:30	0	0	0	0	7	0	0	9	0	0	0	0
19:45	0	0	0	0	9	1	0	0	1	0	0	0
20:00	0	0	0	0	3	1	0	5	0	0	0	0
20:15	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0
20:30	0	0	0	0	3	1	0	2	0	0	0	0
20:45	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	1
21:15	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0
21:30	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0
21:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Totales	0	0	0	2	209	24	15	208	19	3	1	26

Nombre del estudio AF4.CV-10 con CV-1440
Fecha de comienzo 26/03/2015
Horario de comienzo 6:00 - 22:00
Código del sitio



Canal	Motos				Ligeros				Pesados			
	SB1 Hacia el sur	SB2 Hacia el sur	NB1 Hacia el norte	NB2 Hacia el norte	SB1 Hacia el sur	SB2 Hacia el sur	NB1 Hacia el norte	NB2 Hacia el norte	SB1 Hacia el sur	SB2 Hacia el sur	NB1 Hacia el norte	NB2 Hacia el norte
6:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
6:15	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0
6:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
6:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
7:30	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
7:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
8:00	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0
8:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
8:30	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0
8:45	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
9:00	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	1	0
9:15	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0
9:30	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	1	0
9:45	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
10:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0
10:30	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0
10:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0
11:00	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0
11:15	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0
11:30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0
11:45	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0
12:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
12:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0
13:15	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0

Canal	Motos				Ligeros				Pesados			
	SB1 Hacia el sur	SB2 Hacia el sur	NB1 Hacia el norte	NB2 Hacia el norte	SB1 Hacia el sur	SB2 Hacia el sur	NB1 Hacia el norte	NB2 Hacia el norte	SB1 Hacia el sur	SB2 Hacia el sur	NB1 Hacia el norte	NB2 Hacia el norte
13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0
14:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
14:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
14:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
14:45	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
15:00	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0
15:15	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
15:30	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0
15:45	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0
16:00	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	1	0
16:15	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	1	0
16:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1
16:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
17:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
17:15	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
17:30	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0
17:45	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0
18:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
18:15	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0
18:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
18:45	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0
19:00	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0
19:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
19:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
19:45	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
20:15	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
20:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
20:45	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
21:15	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totales	0	0	0	0	7	55	78	7	1	15	10	1

Nombre del estudio AF5.CV-10 con CV-154
Fecha de comienzo 26/03/2015
Horario de comienzo 6:00 - 22:00
Código del sitio



Canal	Motos				Ligeros				Pesados			
	SB1	SB2	NB1	NB2	SB1	SB2	NB1	NB2	SB1	SB2	NB1	NB2
Dirección	Hacia el sur	Hacia el sur	Hacia el norte	Hacia el norte	Hacia el sur	Hacia el sur	Hacia el norte	Hacia el norte	Hacia el sur	Hacia el sur	Hacia el norte	Hacia el norte
6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1
7:30	0	0	0	0	3	1	1	1	1	0	0	0
7:45	0	0	0	0	2	0	2	2	0	1	1	1
8:00	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	1
8:15	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
8:30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
8:45	0	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0
9:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
9:15	0	0	0	0	0	1	0	4	0	1	0	1
9:30	0	0	0	0	5	0	1	2	1	0	1	0
9:45	0	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0	1	0	0	2	1	1	0	0
10:15	0	0	0	0	3	0	1	2	0	1	0	1
10:30	0	0	0	0	2	1	2	2	0	0	0	1
10:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
11:00	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
11:15	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:30	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
11:45	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
12:00	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1
12:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
12:30	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0
12:45	0	0	0	0	2	1	1	3	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0

Canal	Motos				Ligeros				Pesados			
	SB1 Hacia el sur	SB2 Hacia el sur	NB1 Hacia el norte	NB2 Hacia el norte	SB1 Hacia el sur	SB2 Hacia el sur	NB1 Hacia el norte	NB2 Hacia el norte	SB1 Hacia el sur	SB2 Hacia el sur	NB1 Hacia el norte	NB2 Hacia el norte
13:15	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0
13:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
13:45	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
14:00	0	0	0	0	0	3	0	5	0	0	0	0
14:15	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
14:30	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0
14:45	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:00	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0
15:15	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0
15:30	0	0	0	0	3	0	0	4	1	0	0	1
15:45	0	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0
16:15	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:30	0	0	0	0	3	1	1	2	2	0	1	1
16:45	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0
17:00	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1
17:15	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
17:30	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	1
17:45	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:00	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
18:15	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
18:30	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0
18:45	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0
19:15	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0
19:30	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0
19:45	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totales	0	0	0	0	83	17	20	78	11	7	4	13

PUNTO AF6. (CV-10 Acceso Sur Les Coves) 25-03-15																						
PERIODO HORARIO	Mov 1.- Salidas de Les Coves										Mov 2.- Entradas a Les Coves									TOTAL	TOTAL	
	1.- San Mateu a Cv-10 Castellón			2.- Les Coves a Sant Mateu			3.- Les Coves a Castellón			TOTAL	1.- Cv-10 Castellón a Sant Mateu			2.- Castellón a Les Coves			3.- San Mateu a Les Coves					TOTAL
	Motos	Ligeros	Pesados	Motos	Ligeros	Pesados	Motos	Ligeros	Pesados		Motos	Ligeros	Pesados	Motos	Ligeros	Pesados	Motos	Ligeros	Pesados			
06:01 a 07:00		10	6		2			4			22		8	12		9	1		4		34	56
07:01 a 08:00		44	11		19	1		31	3		109		45	7		20			3	1	76	185
08:01 a 09:00		44	13		15	2		33	1		108		52	9		38			12	1	112	220
09:01 a 10:00		54	4		23	1		38	2		122		65	18		37	3		16	2	141	263
10:01 a 11:00		48	17		23	1		39	2		130		45	9		35			20		109	239
11:01 a 12:00		52	15		16			32	2		117		48	6		24			27	1	106	223
12:01 a 13:00		42	19		17	1		27			106		38	16		29			7	1	91	197
13:01 a 14:00		46	22		20			33	3		124		53	8		31	1		19	1	113	237
14:01 a 15:00		53	20		10	1		29	1		114		48	15		48	1		12		124	238
15:01 a 16:00		50	14		17	2		34			117		29	19		22	3		10	1	84	201
16:01 a 17:00		70	22		17	3		36	3		151		34	6		23	1		16	3	83	234
17:01 a 18:00		59	17		21	1		30	2		130		28	19	1	33			17		98	228
18:01 a 19:00		46	14		9	1		18			88		44	12		29	3		19		107	195
19:01 a 20:00		7	16		16			13			52		35	5		34			19	1	94	146
20:01 a 21:00		30	7		6			6			49		36	5		25			4		70	119
21:01 a 22:00		14	6		4			8			32		27	2		12	1		3		45	77
TOTAL	0	669	223	0	235	14	0	411	19	1,571	0	635	168	1	449	14	0	208	12	1,487	3,058	

PUNTO AF7 (CV-10 con CV-133 Norte Les Coves) 25-03-15																				
PERIODO HORARIO	SAN MATEU A LES COVES				CASTELLON A LES COVES				LES COVES A CASTELLON				LES COVES A SANT MATEU				TOTAL			
	MOTOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL	MOTOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL	MOTOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL	MOTOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL	MOTOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL
06:01 a 07:00		6		6				0				0		4		4	0	10	0	10
07:01 a 08:00		14		14				0		3		3		26	3	29	0	43	3	46
08:01 a 09:00		18		18		4		4		2		2		20	1	21	0	44	1	45
09:01 a 10:00		16		16		7	1	8		7		7		26		26	0	56	1	57
10:01 a 11:00		27		27		4		4		4	1	5		41		41	0	76	1	77
11:01 a 12:00		27		27		7		7		2		2		33		33	0	69	0	69
12:01 a 13:00	1	30		31		5		5		3		3	1	25		26	2	63	0	65
13:01 a 14:00		33		33		4		4		7		7		29		29	0	73	0	73
14:01 a 15:00		28	1	29		15		15		7		7		27		27	0	77	1	78
15:01 a 16:00		17	3	20		1		1		1		1		26	1	27	0	45	4	49
16:01 a 17:00		29	4	33		3		3		3		3		22	1	23	0	57	5	62
17:01 a 18:00		26		26		4		4				0		20	1	21	0	50	1	51
18:01 a 19:00		42		42		8	1	9		5	1	6		22		22	0	77	2	79
19:01 a 20:00	1	31		32		4		4		3		3		17	1	18	1	55	1	57
20:01 a 21:00		28	1	29		5		5		3		3		13		13	0	49	1	50
21:01 a 22:00		10		10		2		2		1		1		2		2	0	15	0	15
TOTAL	2	382	9	393	0	73	2	75	0	51	2	53	1	353	8	362	3	859	21	883

TEMA Grupo Consultor, S.A.
C/ Lira, 12
Madrid, Spain 28007
+34 91 413 21 63 ecanovas@temagc.com

Nombre del conteo: AF8.CV-10 con CV-129
Código del sitio:
Fecha de comienzo: 25/03/2015
N.º de página: 1

TEMA Grupo Consultor, S.A.
C/ Lira, 12
Madrid, Spain 28007
+34 91 413 21 63 ecanovas@temagc.com

Nombre del conteo: AF8.CV-10 con CV-129
Código del sitio:
Fecha de comienzo: 25/03/2015
N.º de página: 3

Datos de movimiento giratorio

Horario de comienzo	La Sazadela Hacia el sur				Hacia el oeste Approach Hacia el oeste				Les Coves de Vinroma Hacia el norte				Albocasser Hacia el este				Int. Total				
	Derecha	A través	Izquierda	Giro en U	Aplicación Total	Derecha	A través	Izquierda	Giro en U	Aplicación Total	Derecha	A través	Izquierda	Giro en U	Aplicación Total	Derecha		A través	Izquierda	Giro en U	Aplicación Total
6:00	1	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	0	12
6:15	1	7	0	0	8	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	10
6:30	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	3	2	0	5	1	0	1	0	2	14
6:45	1	8	0	0	9	0	0	0	0	0	0	10	2	0	12	1	0	0	0	1	22
Horas totales	3	25	0	0	28	0	0	0	0	0	0	23	4	0	27	2	0	1	0	3	58
7:00	0	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	18	2	0	20	1	0	1	0	2	33
7:15	0	18	0	0	18	0	0	0	0	0	0	15	5	0	20	1	0	2	0	3	44
7:30	2	14	0	0	16	0	0	0	0	0	0	23	5	0	28	0	0	2	0	2	46
7:45	3	13	0	0	16	0	2	0	0	2	0	22	3	0	25	1	2	1	0	4	47
Horas totales	5	56	0	0	61	0	2	0	0	2	0	61	15	0	76	3	2	6	0	11	170
8:00	1	17	0	0	18	0	0	0	0	0	0	16	3	0	19	4	0	0	0	4	41
8:15	0	21	0	0	21	0	0	0	0	0	0	17	6	0	23	2	0	0	0	2	46
8:30	1	20	0	0	21	0	0	0	0	0	0	19	3	0	22	1	0	2	0	3	46
8:45	1	17	0	0	18	0	0	0	0	0	0	22	5	0	27	8	0	1	0	9	54
Horas totales	3	75	0	0	78	0	0	0	0	0	0	74	17	0	91	15	0	3	0	18	187
9:00	1	21	0	0	22	0	0	0	0	0	0	26	3	0	29	5	0	1	0	6	57
9:15	1	14	0	0	15	0	1	0	0	1	0	26	6	0	32	5	0	4	0	9	57
9:30	5	22	0	0	27	0	1	0	0	1	0	35	1	0	36	5	1	3	0	9	73
9:45	1	14	0	0	15	0	0	0	0	0	0	21	3	0	24	4	0	0	0	4	43
Horas totales	8	71	0	0	79	0	2	0	0	2	0	108	13	0	121	19	1	8	0	28	230
10:00	0	24	0	0	24	0	0	0	0	0	0	29	5	0	34	4	0	0	0	4	82
10:15	2	30	0	0	32	0	0	0	0	0	0	23	7	0	30	4	0	0	0	4	86
10:30	3	18	0	0	21	0	0	0	0	0	0	19	2	0	21	2	0	0	0	2	44
10:45	3	17	0	0	20	0	0	0	0	0	0	20	6	0	26	7	0	0	0	7	53
Horas totales	8	89	0	0	97	0	0	0	0	0	0	91	20	0	111	17	0	0	0	17	226
11:00	1	14	0	0	15	0	0	0	0	0	0	25	0	0	25	0	0	0	0	0	43
11:15	1	28	0	0	29	0	0	0	0	0	0	14	3	0	17	4	1	2	0	7	53
11:30	0	28	0	0	28	0	0	0	0	0	0	19	3	0	22	3	0	3	0	6	56
11:45	1	21	0	0	22	0	0	0	0	0	0	20	4	0	24	3	0	1	0	4	50
Horas totales	3	91	0	0	94	0	0	0	0	0	0	61	10	0	71	10	1	6	0	17	202
12:00	1	18	0	0	19	0	0	0	0	0	0	12	2	0	14	1	0	2	0	3	36
12:15	1	14	0	0	15	0	1	0	0	1	0	20	2	0	22	2	1	1	0	4	42
12:30	3	17	0	0	20	0	0	0	0	0	0	35	5	0	40	4	0	1	0	6	65
12:45	0	29	0	0	29	0	1	0	0	1	0	16	5	0	21	5	1	2	0	8	59
Horas totales	5	78	0	0	83	0	2	0	0	2	0	83	14	0	97	12	2	6	0	20	202
13:00	1	36	0	0	37	0	0	0	0	0	1	21	3	0	25	3	0	2	0	5	67
13:15	3	18	0	0	21	0	0	0	0	0	0	25	5	0	30	3	0	4	0	7	58
13:30	3	18	0	0	21	0	0	0	0	0	0	24	4	0	28	6	1	0	0	7	56
13:45	1	12	0	0	13	0	0	0	0	0	0	15	3	0	18	2	0	1	0	3	34
Horas totales	8	84	0	0	92	0	0	0	0	0	1	65	15	0	80	14	1	7	0	22	216

14:00	2	18	0	0	20	0	0	0	0	0	0	21	4	0	25	3	0	1	0	4	49
14:15	0	18	0	0	18	0	0	0	0	0	0	15	3	0	18	6	0	2	0	8	44
14:30	1	26	0	0	27	0	0	0	0	0	0	20	5	0	25	4	0	2	0	6	58
14:45	0	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	18	3	0	21	4	0	1	0	5	39
Horas totales	3	75	0	0	78	0	0	0	0	0	0	74	15	0	89	17	0	6	0	23	190
15:00	3	21	0	0	24	0	0	0	0	0	0	26	6	0	32	5	0	2	0	7	63
15:15	3	29	0	0	32	0	0	0	0	0	0	16	8	0	24	2	0	2	0	4	60
15:30	4	14	0	0	18	0	0	0	0	0	0	16	2	0	18	2	0	1	0	3	39
15:45	1	19	0	0	20	0	0	0	0	0	0	20	0	0	20	4	0	3	0	7	47
Horas totales	11	83	0	0	94	0	0	0	0	0	0	78	16	0	94	13	0	8	0	21	209
16:00	2	25	0	0	27	0	0	0	0	0	0	21	2	0	23	8	0	2	0	10	60
16:15	1	25	0	0	26	0	2	0	0	2	0	30	3	0	33	1	0	1	0	2	63
16:30	0	38	0	0	38	0	0	0	0	0	0	15	3	0	18	3	0	1	0	4	60
16:45	2	26	0	0	28	0	0	0	0	0	0	11	7	0	18	5	0	1	0	6	52
Horas totales	5	114	0	0	119	0	2	0	0	2	0	77	15	0	92	17	0	5	0	22	255
17:00	1	27	0	0	28	0	0	0	0	0	0	17	0	0	17	4	2	1	0	7	52
17:15	2	28	0	0	30	0	0	0	0	0	0	22	5	0	27	3	0	0	0	3	60
17:30	3	23	0	0	26	0	0	0	0	0	0	25	2	0	27	7	0	3	0	10	63
17:45	1	24	0	0	25	0	1	0	0	1	0	11	1	0	12	5	0	2	0	7	45
Horas totales	7	102	0	0	109	0	1	0	0	1	0	75	8	0	83	19	2	6	0	27	220
18:00	0	21	0	0	21	0	0	0	0	0	0	19	3	0	22	2	0	0	0	2	45
18:15	3	19	0	0	22	0	0	0	0	0	0	19	1	0	20	2	0	0	0	2	44
18:30	0	24	0	0	24	0	0	0	0	0	0	17	6	0	23	2	0	0	0	2	49
18:45	2	27	0	0	29	0	0	0	0	0	0	24	3	0	27	4	1	0	0	5	61
Horas totales	5	91	0	0	96	0	0	0	0	0	0	79	13	0	92	10	1	0	0	11	199
19:00	0	18	0	0	18	0	0	0	0	0	0	22	3	0	25	4	0	1	0	5	48
19:15	4	22	0	0	26	0	0	0	0	0	1	23	6	0	29	4	0	0	0	4	59
19:30	0	14	0	0	14	0	0	0	0	0	0	14	2	0	16	4	0	0	0	4	34
19:45	1	12	0	0	13	0	0	0	0	0	1	15	3	0	19	1	0	0	0	1	33
Horas totales	5	66	0	0	71	0	0	0	0	0	2	74	13	0	89	13	0	1	0	14	174
20:00	0	13	0	0	13	0	0	1	0	1	0	8	1	0	9	2	0	0	0	2	25
20:15	1	12	0	0	13	0	0	0	0	0	0	12	2	0	14	3	0	2	0	5	32
20:30	0	19	0	0	19	0	0	0	0	0	0	7	1	0	8	2	0	0	0	2	29
20:45	0	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	7	3	0	10	4	0	0	0	4	23
Horas totales	1	53	0	0	54	0	0	1	0	1	0	34	7	0	41	11	0	2	0	13	109
21:00	1	8	0	0	9	0	1	0	0	1	0	10	1	0	11	0	0	1	0	1	22
21:15	1	10	0	0	11	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	1	2	0	3	23
21:30	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	2	0	0	0	2	17
21:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	1	0	0	0	1	7

PUNTO 9 CV-10 CON CV-131 (25-03-15)																				
PERIODO HORARIO	1. De Salzadella a Tirig				2. De Castellón a Tirig				3. De Tirig a Salzadella				4. De Tirig a Castellón				TOTAL			
	MOTOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL	MOTOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL	MOTOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL	MOTOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL	MOTOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL
06:01 a 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	2
07:01 a 08:00	0	1	0	1	0	8	4	12	0	0	0	0	0	5	0	5	0	14	4	18
08:01 a 09:00	0	0	0	0	0	7	1	8	0	0	0	0	0	4	3	7	0	11	4	15
09:01 a 10:00	0	2	0	2	0	18	0	18	0	0	0	0	0	10	1	11	0	30	1	31
10:01 a 11:00	0	2	0	2	0	11	1	12	0	3	0	3	0	18	2	20	0	34	3	37
11:01 a 12:00	0	0	0	0	0	13	0	13	0	2	0	2	0	13	0	13	0	28	0	28
12:01 a 13:00	0	7	0	7	0	15	2	17	0	1	0	1	0	12	2	14	0	35	4	39
13:01 a 14:00	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0	0	0	11	0	11	0	21	0	21
14:01 a 15:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	1	0	1	0	6	0	6	0	12	0	12
15:01 a 16:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	5	1	6	0	10	1	11
16:01 a 17:00	0	0	0	0	0	5	1	6	0	1	0	1	0	10	0	10	0	16	1	17
17:01 a 18:00	0	2	0	2	0	7	1	8	0	2	0	2	0	10	0	10	0	21	1	22
18:01 a 19:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	2	0	2	0	10	0	10	0	18	0	18
19:01 a 20:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	9	0	9	0	13	0	13
20:01 a 21:00	0	1	0	1	0	4	0	4	0	0	0	0	0	3	0	3	0	8	0	8
21:01 a 22:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	2	0	2	0	8	0	8
TOTAL	0	15	0	15	0	124	10	134	0	12	0	12	0	130	9	139	0	281	19	300

PUNTO 10 CV-10 CON SALZADELLA SUR (26-03-15)																				
PERIODO HORARIO	1. De Castellón a Salzadella				2. De San Mateo a Salzadella				3. De Salzadella a Castellón				4. De Salzadella a San Mateo				TOTAL			
	MOTOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL	MOTOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL	MOTOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL	MOTOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL	MOTOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL
06:01 a 07:00	0	2	0	2	0	1	0	1	0	3	0	3	0	0	0	0	0	6	0	6
07:01 a 08:00	0	4	0	4	0	1	0	1	0	5	0	5	0	0	0	0	0	10	0	10
08:01 a 09:00	0	6	0	6	0	2	0	2	0	4	0	4	0	1	0	1	0	13	0	13
09:01 a 10:00	0	11	0	11	0	3	1	4	0	10	0	10	0	2	0	2	0	26	1	27
10:01 a 11:00	0	7	0	7	0	2	0	2	0	5	0	5	0	2	0	2	0	16	0	16
11:01 a 12:00	0	8	0	8	0	2	0	2	0	5	0	5	0	3	0	3	0	18	0	18
12:01 a 13:00	0	8	0	8	0	1	0	1	0	4	0	4	0	0	0	0	0	13	0	13
13:01 a 14:00	0	14	0	14	0	1	0	1	0	5	0	5	0	0	0	0	0	20	0	20
14:01 a 15:00	0	10	0	10	0	1	0	1	0	12	0	12	0	0	0	0	0	23	0	23
15:01 a 16:00	0	6	0	6	0	4	0	4	0	4	0	4	0	0	0	0	0	14	0	14
16:01 a 17:00	0	11	0	11	0	4	1	5	0	7	0	7	0	0	0	0	0	22	1	23
17:01 a 18:00	0	9	0	9	0	3	0	3	0	5	0	5	0	2	0	2	0	19	0	19
18:01 a 19:00	0	12	0	12	0	7	0	7	0	6	0	6	0	0	0	0	0	25	0	25
19:01 a 20:00	0	6	0	6	0	1	0	1	0	2	0	2	0	1	0	1	0	10	0	10
20:01 a 21:00	0	10	0	10	0	2	1	3	0	2	0	2	0	0	0	0	0	14	1	15
21:01 a 22:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	3	0	3
TOTAL	0	125	0	125	0	35	3	38	0	81	0	81	0	11	0	11	0	252	3	255

PUNTO 11 CV-10 CON SALZADELLA NORTE (26-03-15)																				
PERIODO HORARIO	1. De Castellón a Salzadella				2. De San Mateo a Salzadella				3. De Salzadella a Castellón				4. De Salzadella a San Mateo				TOTAL			
	MOTOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL	MOTOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL	MOTOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL	MOTOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL	MOTOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL
06:01 a 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1
07:01 a 08:00	0	0	0	0	0	2	1	3	0	3	0	3	0	7	0	7	0	12	1	13
08:01 a 09:00	0	3	0	3	0	18	0	18	0	1	0	1	0	15	1	16	0	37	1	38
09:01 a 10:00	0	2	0	2	0	19	2	21	0	1	0	1	0	17	0	17	0	39	2	41
10:01 a 11:00	0	1	0	1	0	22	0	22	0	2	0	2	0	16	1	17	0	41	1	42
11:01 a 12:00	0	3	0	3	0	18	2	20	0	3	0	3	0	13	0	13	0	37	2	39
12:01 a 13:00	0	3	0	3	0	28	0	28	0	2	0	2	0	10	0	10	0	43	0	43
13:01 a 14:00	0	3	1	4	0	31	0	31	0	3	1	4	0	6	2	8	0	43	4	47
14:01 a 15:00	0	0	0	0	0	7	0	7	0	1	1	2	0	13	0	13	0	21	1	22
15:01 a 16:00	0	1	0	1	0	11	0	11	0	3	0	3	0	14	0	14	0	29	0	29
16:01 a 17:00	0	1	0	1	0	16	2	18	0	6	0	6	0	14	0	14	0	37	2	39
17:01 a 18:00	0	2	0	2	0	16	3	19	0	7	0	7	0	11	2	13	0	36	5	41
18:01 a 19:00	0	3	0	3	0	9	0	9	0	3	0	3	0	10	0	10	0	25	0	25
19:01 a 20:00	0	3	0	3	0	22	0	22	0	3	1	4	0	15	0	15	0	43	1	44
20:01 a 21:00	0	8	0	8	0	18	0	18	0	2	0	2	0	8	0	8	0	36	0	36
21:01 a 22:00	0	1	0	1	0	11	0	11	0	2	0	2	0	5	0	5	0	19	0	19
TOTAL	0	34	1	35	0	248	10	258	0	42	3	45	0	175	6	181	0	499	20	519

PUNTO 12 CV-10 CON SAN MATEO SUR (26-03-15)																				
PERIODO HORARIO	Entradas a Sant Mateu								Salidas de Sant Mateu								TOTAL			
	1. De CV- 10 a San Mateo				2. De Castellón a San Mateo				3. De San Mateo a CV-10				4. De San Mateo a Castellón							
	MOTOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL	MOTOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL	MOTOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL	MOTOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL	MOTOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL
06:01 a 07:00	0	3	1	4	0	4	3	7	0	3	0	3	0	8	0	8	0	18	4	22
07:01 a 08:00	0	4	2	6	0	16	0	16	0	18	3	21	0	21	3	24	0	59	8	67
08:01 a 09:00	0	9	1	10	0	34	6	40	0	26	11	37	0	39	6	45	0	108	24	132
09:01 a 10:00	0	6	1	7	1	45	2	48	0	16	2	18	1	36	1	38	2	103	6	111
10:01 a 11:00	0	8	1	9	0	47	5	52	0	22	2	24	0	41	2	43	0	118	10	128
11:01 a 12:00	0	19	2	21	0	40	4	44	0	22	2	24	0	34	6	40	0	115	14	129
12:01 a 13:00	0	14	1	15	0	35	1	36	0	11	0	11	0	36	2	38	0	96	4	100
13:01 a 14:00	0	10	0	10	0	36	4	40	0	10	0	10	0	33	0	33	0	89	4	93
14:01 a 15:00	0	12	0	12	0	30	0	30	1	18	1	20	0	23	1	24	1	83	2	86
15:01 a 16:00	0	8	2	10	0	25	2	27	0	13	4	17	0	35	3	38	0	81	11	92
16:01 a 17:00	1	16	1	18	0	21	0	21	0	10	2	12	0	22	1	23	1	69	4	74
17:01 a 18:00	0	15	0	15	0	30	4	34	0	4	2	6	0	30	1	31	0	79	7	86
18:01 a 19:00	0	20	1	21	0	38	1	39	0	18	1	19	0	27	0	27	0	103	3	106
19:01 a 20:00	0	12	0	12	0	38	1	39	0	6	1	7	0	26	2	28	0	82	4	86
20:01 a 21:00	0	10	1	11	0	31	0	31	0	6	1	7	0	22	1	23	0	69	3	72
21:01 a 22:00	0	6	0	6	0	23	0	23	0	6	0	6	0	10	0	10	0	45	0	45
TOTAL	1	172	14	187	1	493	33	527	1	209	32	242	1	443	29	473	4	1,317	108	1,429

PUNTO AF13. (CV-10 con San Mateu Norte) 26-03-15																											
PERIODO HORARIO	Mov 1.- Salidas de Sant Mateu									Mov 2.- Entradas a Sant Mateu									Mov 3.- Cv10 La Jara ...								
	1.- San Mateu a Cv-10 Castellón			2.- Sant Mateu a Cv-10 La Jara			3.- Sant Mateu a CV-132			TOTAL	1.- Salzadella (Castellón) a Sant Mateu			2.- Cv-10 La Jara a Sant Mateu			3.- Cv-132 a Sant Mateu			TOTAL	1.- Sant mateu a La Jana			2.- La Jana a Sant Mateu			TOTAL
	Motos	Ligeros	Pesados	Motos	Ligeros	Pesados	Motos	Ligeros	Pesados		Motos	Ligeros	Pesados	Motos	Ligeros	Pesados	Motos	Ligeros	Pesados		Motos	Ligeros	Pesados	Motos	Ligeros	Pesados	
06:01 a 07:00		1	2		2			4		9		2			5			1	1	9		8	1		7		16
07:01 a 08:00		1	2		20			6		29					2			4		6		19	5		14	2	40
08:01 a 09:00		2			20			10		32		1	2		7			8		18		22	4		26		52
09:01 a 10:00		6			14			5	1	26					3	1		1		5		29	3		20		52
10:01 a 11:00		9			10			7		26		2			10			6		18		19	1		39	4	63
11:01 a 12:00		3			8			7	1	19		1			9			3		13		13	6		32	2	53
12:01 a 13:00		1			4			5		10		1			14			7		22		18	1		35	1	55
13:01 a 14:00		4		1	7			9		21					28			2		30		12	3		34	5	54
14:01 a 15:00		3	1		6			4		14					9			5		14		16	1		22	2	41
15:01 a 16:00		5	1		14			6	1	27					8			4		12		15	3		34	4	56
16:01 a 17:00		7			10			9	1	27		1	1		10					12		25	5		34	3	67
17:01 a 18:00		5	1		4			5		15					10			3		13		24	4		34	5	67
18:01 a 19:00		5		1	8			2	1	17		1			17	1		3		22		28	1		49	6	84
19:01 a 20:00		7			5			5		17		1			14			3		18		10	1	1	41		53
20:01 a 21:00		2			8			6		16					5			1		6		9	2		21	2	34
21:01 a 22:00		1			4			3		8					4					4		8			12		20
TOTAL	0	62	7	2	144	0	0	93	5	313	0	10	3	0	155	2	0	51	1	222	0	275	41	1	454	36	807

TEMA Grupo Consultor, S.A.
C/ Lira, 12
Madrid, Spain 28007
+34 91 413 21 63 ecanovas@temagc.com

Nombre del conteo: AF14.CV-10 con N-232
Código del sitio:
Fecha de comienzo: 25/03/2015
N.º de página: 1

TEMA Grupo Consultor, S.A.
C/ Lira, 12
Madrid, Spain 28007
+34 91 413 21 63 ecanovas@temagc.com

Nombre del conteo: AF14.CV-10 con N-232
Código del sitio:
Fecha de comienzo: 25/03/2015
N.º de página: 3

Datos de movimiento giratorio

Horario de comienzo	Sant Mateu (La Jara) Hacia el sur				Traiguera Hacia el oeste				Chert Hacia el este				Int. Total
	Derecha	Izquierda	Giro en U	Aplicación Total	Derecha	A través	Giro en U	Aplicación Total	A través	Izquierda	Giro en U	Aplicación Total	
6:00	1	0	0	1	0	1	0	1	5	1	0	6	8
6:15	0	0	0	0	1	7	0	8	5	2	0	7	15
6:30	1	0	0	1	0	9	0	9	6	0	0	6	16
6:45	2	0	0	2	2	3	0	5	8	0	0	8	15
Horas totales	4	0	0	4	3	20	0	23	24	3	0	27	64
7:00	5	0	0	5	1	7	0	8	10	3	0	13	26
7:15	4	0	0	4	1	19	0	20	9	4	0	13	37
7:30	8	1	0	9	0	34	0	34	10	3	0	13	56
7:45	3	3	0	6	2	13	0	15	17	9	0	26	47
Horas totales	20	4	0	24	4	73	0	77	46	19	0	65	166
8:00	8	2	0	10	0	15	0	15	25	4	0	29	54
8:15	6	1	0	7	2	24	0	26	17	3	0	20	53
8:30	4	1	0	5	0	22	0	22	20	5	0	25	52
8:45	6	2	0	8	1	17	0	18	15	8	0	23	40
Horas totales	24	6	0	30	3	78	0	81	77	20	0	97	208
9:00	7	3	0	10	1	20	0	21	15	10	0	25	56
9:15	10	1	0	11	2	17	0	19	23	10	0	33	63
9:30	5	2	0	7	1	14	0	15	14	4	0	18	40
9:45	9	3	0	12	2	13	0	15	22	5	0	27	54
Horas totales	31	9	0	40	6	64	0	70	74	29	0	103	213
10:00	11	2	0	13	0	28	0	28	23	7	0	30	71
10:15	10	1	0	11	2	19	0	21	15	2	0	17	49
10:30	10	1	0	11	0	24	0	24	26	7	0	33	66
10:45	8	1	0	9	1	18	0	19	19	7	0	26	54
Horas totales	39	5	0	44	3	89	0	92	83	23	0	106	242
11:00	5	0	0	5	4	22	0	26	17	3	0	20	51
11:15	7	1	0	8	3	21	0	24	20	9	0	29	61
11:30	6	3	0	9	0	24	0	24	22	9	0	31	64
11:45	5	1	0	6	3	12	0	15	15	4	0	19	40
Horas totales	23	5	0	28	10	79	0	89	74	25	0	99	216
12:00	4	0	0	4	1	17	0	18	26	5	1	32	54
12:15	8	2	0	10	1	17	0	18	23	5	0	28	56
12:30	5	1	0	6	0	4	0	4	27	9	0	36	46
12:45	4	0	0	4	1	21	0	22	23	10	0	33	59
Horas totales	21	3	0	24	3	59	0	62	99	29	1	129	215
13:00	7	1	0	8	3	15	0	18	18	5	0	23	49
13:15	10	0	0	10	1	19	0	20	32	9	0	41	71
13:30	9	0	0	9	0	19	0	19	13	3	0	16	35
13:45	8	0	0	8	1	16	0	17	23	1	0	24	49
Horas totales	34	1	0	35	5	60	0	65	86	18	0	104	204
14:00	4	2	0	6	1	13	0	14	11	3	0	14	34

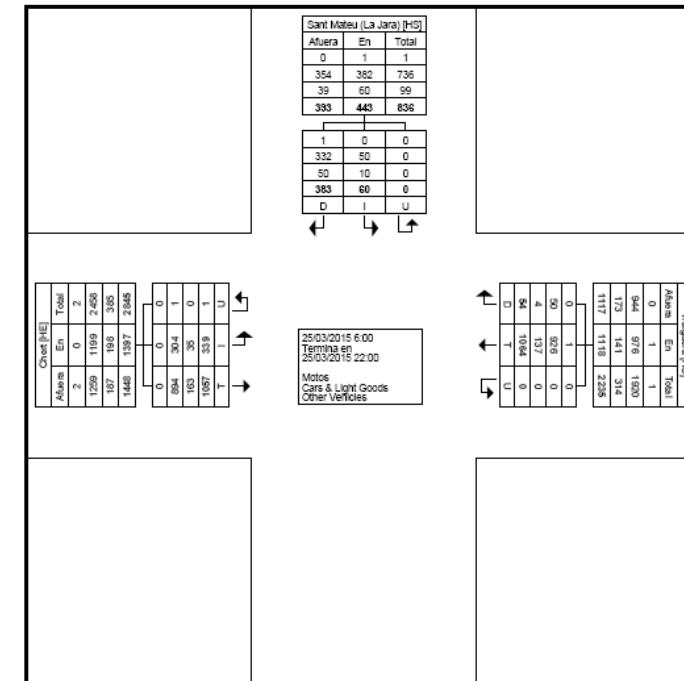


gráfico de datos de movimiento giratorio

14:15	10	1	0	11	1	18	0	19	33	7	0	40	70
14:30	7	2	0	9	1	19	0	20	20	4	0	24	53
14:45	7	1	0	8	0	17	0	17	19	9	0	28	53
Horas totales	28	6	0	34	3	67	0	70	83	23	0	106	210
15:00	11	1	0	12	1	23	0	24	21	6	0	27	63
15:15	10	1	0	11	1	22	0	23	20	1	0	21	56
15:30	9	1	0	10	0	18	0	18	18	3	0	21	49
15:45	3	0	0	3	0	20	0	20	19	4	0	24	48
Horas totales	33	3	0	36	2	83	0	85	78	16	0	94	216
16:00	8	0	0	8	0	27	0	27	14	3	0	17	52
16:15	5	1	0	6	1	17	0	18	19	4	0	23	47
16:30	8	2	0	10	0	16	0	16	14	7	0	21	47
16:45	7	0	0	7	0	18	0	18	7	2	0	9	34
Horas totales	28	3	0	31	1	78	0	79	64	16	0	70	180
17:00	7	0	0	7	0	21	0	21	18	7	0	25	53
17:15	15	1	0	16	0	28	0	28	23	3	0	26	70
17:30	5	1	0	6	0	22	0	22	15	8	0	23	51
17:45	4	0	0	4	0	21	0	21	14	11	0	25	50
Horas totales	31	2	0	33	0	92	0	92	70	29	0	99	224
18:00	3	2	0	5	0	22	0	22	13	9	0	22	49
18:15	4	2	0	6	0	14	0	14	19	12	0	31	51
18:30	5	0	0	5	2	23	0	25	16	8	0	24	54
18:45	9	1	0	10	1	17	0	18	11	9	0	20	48
Horas totales	21	5	0	26	3	76	0	79	59	38	0	67	202
19:00	6	2	0	8	2	14	0	16	16	7	0	23	47
19:15	5	3	0	8	2	24	0	26	19	6	0	25	59
19:30	7	1	0	8	0	18	0	18	15	21	7	28	51
19:45	6	0	0	6	2	16	0	18	14	6	0	20	44
Horas totales	24	6	0	30	6	69	0	75	70	29	0	66	201
20:00	8	0	0	8	1	13	0	14	18	3	0	21	43
20:15	2	0	0	2	0	16	0	16	14	5	0	19	37
20:30	3	1	0	4	0	3	0	3	8	4	0	12	19
20:45	3	0	0	3	0	7	0	7	12	5	0	17	27
Horas totales	16	1	0	17	1	39	0	40	52	17	0	69	128
21:00	0	1	0	1	0	11	0	11	8	3	0	11	23
21:15	3	0	0	3	0	13	0	13	5	2	0	7	23
21:30	1	0	0	1	1	9	0	10	8	0	0	8	19
21:45	2	0	0	2	0	5	0	5	7	3	0	10	17
Horas totales	6	1	0	7	1	38	0	39	28	8	0	36	82
Suma total	383	60	0	443	54	1064	0	1118	1057	339	1	1397	2958
Acceso %	86,5	13,5	0,0	-	4,8	95,2	0,0	-	75,7	24,3	0,1	-	-
Total %	12,9	2,0	0,0	15,0	1,8	36,0	0,0	37,8	35,7	11,5	0,0	47,2	-
Motos	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	2
% Motos	0,3	0,0	-	0,2	0,0	0,1	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Cars & Light Goods	232	50	0	282	60	928	0	978	594	384	1	1199	2557
% Cars & Light Goods	86,7	83,3	0	86,2	92,6	87,0	-	87,3	84,6	89,7	100,0	85,8	86,4
Other Vehicles	50	10	0	60	4	137	0	141	163	35	0	198	369
% Other Vehicles	13,1	16,7	-	13,6	7,4	12,9	-	12,6	15,4	10,3	0,0	14,2	13,5

PUNTO 15 N-232 CON ACCESO A TRAIGUERA																				
PERIODO HORARIO	1. De Traiguera a Vinaroz				2. De Traiguera a Morella				3. De Vinaroz a Morella				4. De Morella a Vinaroz				5. De Moreira a Tragueira			
	MOTOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL	MOTOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL	MOTOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL	MOTOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL	MOTOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL
06:01 a 07:00	0	0	0	0	0	3	2	5	0	20	2	22	0	14	7	21	0	2	0	2
07:01 a 08:00	0	1	1	2	0	12	1	13	0	48	10	58	0	75	13	88	0	16	0	16
08:01 a 09:00	0	2	3	5	0	38	2	40	0	83	20	103	0	104	11	115	0	31	2	33
09:01 a 10:00	0	3	0	3	0	38	3	41	0	75	17	92	0	93	12	105	0	22	2	24
10:01 a 11:00	0	3	0	3	0	29	0	29	0	88	18	106	0	98	14	112	0	41	0	41
11:01 a 12:00	0	2	0	2	0	26	1	27	0	75	17	92	0	64	11	75	0	24	2	26
12:01 a 13:00	0	7	0	7	0	24	4	28	0	115	19	134	0	64	5	69	0	33	4	37
13:01 a 14:00	0	8	0	8	0	22	0	22	0	79	9	88	0	54	11	65	0	35	3	38
14:01 a 15:00	0	4	0	4	0	25	2	27	0	83	4	87	0	75	6	81	0	19	0	19
15:01 a 16:00	0	6	0	6	0	25	2	27	0	92	11	103	0	116	10	126	0	17	1	18
16:01 a 17:00	0	7	0	7	0	13	2	15	0	64	12	76	1	102	10	113	0	26	1	27
17:01 a 18:00	0	4	0	4	0	23	0	23	0	92	18	110	0	96	9	105	0	27	7	34
18:01 a 19:00	0	2	0	2	0	24	2	26	0	106	6	112	0	110	9	119	0	45	1	46
19:01 a 20:00	0	3	0	3	0	24	1	25	0	107	4	111	0	73	8	81	0	32	0	32
20:01 a 21:00	0	4	0	4	0	17	0	17	0	93	4	97	0	54	4	58	0	20	0	20
21:01 a 22:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	56	1	57	0	45	4	49	0	8	0	8
TOTAL	0	56	4	60	0	347	22	369	0	1,276	172	1,448	1	1,237	144	1,382	0	398	23	421
PERIODO HORARIO	6. De Vinaroz a Tragueira				TOTAL															
	MOTOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL	MOTOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL												
06:01 a 07:00	0	0	0	0	0	39	11	50												
07:01 a 08:00	0	1	0	1	0	153	25	178												
08:01 a 09:00	0	0	0	0	0	258	38	296												
09:01 a 10:00	0	2	1	3	0	233	35	268												
10:01 a 11:00	0	0	0	0	0	259	32	291												
11:01 a 12:00	0	1	0	1	0	192	31	223												
12:01 a 13:00	0	2	0	2	0	245	32	277												
13:01 a 14:00	0	4	0	4	0	202	23	225												
14:01 a 15:00	0	2	0	2	0	208	12	220												
15:01 a 16:00	0	2	1	3	0	258	25	283												
16:01 a 17:00	0	1	0	1	1	213	25	239												
17:01 a 18:00	0	5	0	5	0	247	34	281												
18:01 a 19:00	0	5	0	5	0	292	18	310												
19:01 a 20:00	0	4	2	6	0	243	15	258												
20:01 a 21:00	0	2	0	2	0	190	8	198												
21:01 a 22:00	0	0	0	0	0	113	5	118												
TOTAL	0	31	4	35	1	3,345	369	3,715												

Nombre del estudio AF16.CV-130 con CV-132 (3ª Entrada a Sant Mateu)
Fecha de comienzo 25/03/2015
Horario de comienzo 6:00 - 22:00
Código del sitio
Proyecto P.2015.09. Autopista A-7 Castellón



Tipo
Clasificación Ruta Totales

Horario de comienzo	N-232 (N)				CV-10 Sant Mateu (S)				C-130 Sant Mateu (W)			
	Hacia el sur				Hacia el norte				Hacia el este			
	Derecha	A través	Izquierda	Giro en U	Derecha	A través	Izquierda	Giro en U	Derecha	A través	Izquierda	Giro en U
6:00	0	0		0		0	0	0	0		0	0
6:15	0	4		0		3	0	0	0		1	0
6:30	1	8		0		4	0	0	0		1	0
6:45	2	11		0		7	0	0	1		2	0
7:00	0	5		0		9	0	0	0		1	0
7:15	0	6		0		17	0	0	0		0	0
7:30	0	6		0		12	3	0	2		3	0
7:45	0	8		0		13	1	0	0		2	0
8:00	3	12		0		18	0	0	2		6	0
8:15	8	13		0		10	0	0	1		7	0
8:30	8	10		0		14	2	0	0		8	0
8:45	5	15		0		14	0	0	3		4	0
9:00	4	16		0		15	3	0	2		1	0
9:15	8	9		0		12	0	0	1		2	0
9:30	2	12		0		7	0	0	1		5	0
9:45	6	7		0		10	1	0	1		6	0
10:00	3	12		0		11	1	0	0		2	0
10:15	1	10		0		11	1	0	2		1	0
10:30	5	10		0		12	0	0	2		2	0
10:45	11	13		0		13	3	0	4		2	1
11:00	9	7		0		11	2	0	1		8	0
11:15	6	12		0		23	1	0	3		5	0
11:30	5	11		0		9	3	0	4		3	0
11:45	1	13		0		16	2	0	0		5	0
12:00	9	9		0		10	2	0	1		2	0

Horario de comienzo	N-232 (N)				CV-10 Sant Mateu (S)				C-130 Sant Mateu (W)			
	Hacia el sur				Hacia el norte				Hacia el este			
	Derecha	A través	Izquierda	Giro en U	Derecha	A través	Izquierda	Giro en U	Derecha	A través	Izquierda	Giro en U
12:15	7	13		0		9	1	0	0		5	0
12:30	6	16		0		14	1	0	0		4	0
12:45	8	20		0		10	3	0	2		5	0
13:00	7	10		0		12	1	0	3		2	0
13:15	13	16		0		12	0	0	2		3	0
13:30	4	8		0		11	0	0	3		4	0
13:45	10	13		0		14	1	0	0		2	0
14:00	6	5		0		8	2	0	3		15	0
14:15	12	12		0		9	1	0	2		11	0
14:30	6	13		0		16	0	0	3		4	0
14:45	11	12		0		11	2	0	2		2	0
15:00	4	18		0		17	1	0	8		6	0
15:15	8	12		0		14	2	0	2		4	0
15:30	7	12		0		18	3	0	1		5	1
15:45	5	16		0		11	3	0	3		11	0
16:00	6	18		0		14	1	0	3		3	0
16:15	10	14		0		12	2	0	4		2	0
16:30	5	6		0		10	1	0	2		6	1
16:45	3	16		0		12	0	0	0		6	0
17:00	5	12		0		17	1	0	2		11	0
17:15	9	17		0		17	0	0	0		5	0
17:30	5	8		0		10	1	0	0		6	0
17:45	9	5		0		13	2	0	2		7	1
18:00	7	11		0		9	0	0	3		3	0
18:15	10	14		0		14	3	0	0		3	0
18:30	14	15		0		9	2	0	4		4	0
18:45	9	10		0		12	0	0	2		3	0
19:00	7	8		0		19	0	0	1		0	0
19:15	7	7		0		11	4	0	0		2	0
19:30	1	14		0		12	0	0	1		4	0
19:45	3	5		0		10	1	0	1		2	0
20:00	5	12		0		7	0	0	0		7	0
20:15	2	15		0		7	0	0	1		0	0
20:30	5	6		0		4	2	0	0		1	0
20:45	4	3		0		6	2	0	0		5	0
21:00	5	6		0		6	0	0	1		1	0
21:15	3	2		0		6	0	0	2		2	0
21:30	0	3		0		7	3	0	2		0	0
21:45	1	1		0		0	0	0	0		1	0
Totales	346	663	0	0	0	711	71	0	96	0	246	4

APÉNDICE 4. TARIFAS AP-7

Ligeros	L'Hopitalet	L'Amtella	L'Ampolla	Tortosa	Amposta	Vinarós	Peníscola	Torreblanca	Oropesa	Catellón Norte	Castellón Sur
L'Hopitalet		2,05	3,35	4,65	5,15	7,8	10,15	13	14,8	17	18,15
L'Amtella	2,05		1,45	2,7	3,2	5,9	8,2	11,1	12,85	15,05	16,25
L'Ampolla	3,35	1,45		1,35	1,85	4,55	6,85	9,75	11,5	13,7	14,9
Tortosa	4,65	2,7	1,35		0,75	3,4	5,7	8,6	10,35	12,6	13,75
Amposta	5,15	3,2	1,85	0,75		3,2	5,5	8,35	10,15	12,35	13,55
Vinarós	7,8	5,9	4,55	3,4	3,2		2,5	5,4	7,15	9,4	10,55
Peníscola	10,15	8,2	6,85	5,7	5,5	2,5		3,25	5	7,25	8,4
Torreblanca	13	11,1	9,75	8,6	8,35	5,4	3,25		1,95	4,2	5,35
Oropesa	14,8	12,85	11,5	10,35	10,15	7,15	5	1,95		2,4	3,6
Catellón Norte	17	15,05	13,7	12,6	12,35	9,4	7,25	4,2	2,4		1,75
Castellón Sur	18,15	16,25	14,9	13,75	13,55	10,55	8,4	5,35	3,6	1,75	

Pesados 1	L'Hopitalet	L'Amtella	L'Ampolla	Tortosa	Amposta	Vinarós	Peníscola	Torreblanca	Oropesa	Catellón Norte	Castellón Sur
L'Hopitalet		2,8	4,55	6,25	6,95	10,55	13,65	17,55	19,95	22,95	24,5
L'Amtella	2,8		1,95	3,65	4,35	7,95	11,05	14,95	17,35	20,35	21,9
L'Ampolla	4,55	1,95		1,85	2,5	6,1	9,25	13,1	15,5	18,5	20,1
Tortosa	6,25	3,65	1,85		1	4,6	7,7	11,6	14	17	18,55
Amposta	6,95	4,35	2,5	1		4,3	7,4	11,3	13,7	16,65	18,25
Vinarós	10,55	7,95	6,1	4,6	4,3		3,4	7,25	9,65	12,65	14,25
Peníscola	13,65	11,05	9,25	7,7	7,4	3,4		4,4	6,75	9,75	11,35
Torreblanca	17,55	14,95	13,1	11,6	11,3	7,25	4,4		2,65	5,65	7,2
Oropesa	19,95	17,35	15,5	14	13,7	9,65	6,75	2,65		3,25	4,85
Catellón Norte	22,95	20,35	18,5	17	16,65	12,65	9,75	5,65	3,25		2,35
Castellón Sur	24,5	21,9	20,1	18,55	18,25	14,25	11,35	7,2	4,85	2,35	

Pesados 2	L'Hopitalet	L'Amtella	L'Ampolla	Tortosa	Amposta	Vinarós	Peníscola	Torreblanca	Oropesa	Catellón Norte	Castellón Sur
L'Hopitalet		3,05	5	6,85	7,65	11,6	15	19,3	21,9	25,2	26,95
L'Amtella	3,05		2,15	4	4,75	8,75	12,15	16,45	19,05	22,35	24,1
L'Ampolla	5	2,15		2,05	2,75	6,7	10,15	14,4	17,05	20,35	22,05
Tortosa	6,85	4	2,05		1,1	5,05	8,45	12,75	15,35	18,65	20,4
Amposta	7,65	4,75	2,75	1,1		4,7	8,15	12,4	15,05	18,3	20,05
Vinarós	11,6	8,75	6,7	5,05	4,7		3,7	8	10,6	13,9	15,65
Peníscola	15	12,15	10,15	8,45	8,15	3,7		4,8	7,45	10,7	12,45
Torreblanca	19,3	16,45	14,4	12,75	12,4	8	4,8		2,9	6,2	7,95
Oropesa	21,9	19,05	17,05	15,35	15,05	10,6	7,45	2,9		3,6	5,3
Catellón Norte	25,2	22,35	20,35	18,65	18,3	13,9	10,7	6,2	3,6		2,6
Castellón Sur	26,95	24,1	22,05	20,4	20,05	15,65	12,45	7,95	5,3	2,6	

APÉNDICE 5. RESULTADOS MODELO SIMULACIÓN

SITUACIÓN ACTUAL

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
13	15	2155	50	CAR,HGV	0,273789km	1	1200	60,000000km/h	433	134	0	0
13	2155	15	50	CAR,HGV	0,273789km	1	1200	60,000000km/h	439	146	0	0
14	19	2621	50	CAR,HGV	0,183631km	1	1200	60,000000km/h	551	41	0	0
14	2621	19	50	CAR,HGV	0,183631km	1	1200	60,000000km/h	575	26	0	0
17	204	208	70	CAR,HGV	0,110125km	1	600	25,000000km/h	512	25	0	0
17	208	204	70	CAR,HGV	0,110125km	1	600	25,000000km/h	463	3	0	0
19	202	208	70	CAR,HGV	0,077210km	1	600	25,000000km/h	463	3	0	0
19	208	202	70	CAR,HGV	0,077210km	1	600	25,000000km/h	512	25	0	0
20	202	317	70	CAR,HGV	0,126346km	1	600	25,000000km/h	512	25	0	0
20	317	202	70	CAR,HGV	0,126346km	1	600	25,000000km/h	463	3	0	0
21	27	317	70	CAR,HGV	0,063270km	1	600	25,000000km/h	463	3	0	0
21	317	27	70	CAR,HGV	0,063270km	1	600	25,000000km/h	512	25	0	0
22	24	27	70	CAR,HGV	0,054176km	1	600	25,000000km/h	463	3	0	0
22	27	24	70	CAR,HGV	0,054176km	1	600	25,000000km/h	512	25	0	0
23	24	263	70	CAR,HGV	0,054794km	1	600	25,000000km/h	512	25	0	0
23	263	24	70	CAR,HGV	0,054794km	1	600	25,000000km/h	463	3	0	0
25	22	263	70	CAR,HGV	0,013814km	1	600	25,000000km/h	441	48	0	0
25	263	22	70	CAR,HGV	0,013814km	1	600	25,000000km/h	465	31	0	0
27	23	204	50	CAR,HGV	0,300810km	1	1200	60,000000km/h	512	25	0	0
27	204	23	50	CAR,HGV	0,300810km	1	1200	60,000000km/h	463	3	0	0
28	24	214	70	CAR,HGV	0,046690km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
28	214	24	70	CAR,HGV	0,046690km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
29	214	240	70	CAR,HGV	0,103565km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
29	240	214	70	CAR,HGV	0,103565km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
30	223	240	70	CAR,HGV	0,063632km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
30	240	223	70	CAR,HGV	0,063632km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
31	223	262	70	CAR,HGV	0,017673km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
31	262	223	70	CAR,HGV	0,017673km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
32	25	262	70	CAR,HGV	0,016731km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
32	262	25	70	CAR,HGV	0,016731km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
35	219	259	70	CAR,HGV	0,010816km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
35	259	219	70	CAR,HGV	0,010816km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
36	219	258	70	CAR,HGV	0,013215km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
36	258	219	70	CAR,HGV	0,013215km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
37	224	258	70	CAR,HGV	0,034990km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
37	258	224	70	CAR,HGV	0,034990km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
38	224	340	70	CAR,HGV	0,063174km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
38	340	224	70	CAR,HGV	0,063174km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
39	213	340	70	CAR,HGV	0,106551km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
39	340	213	70	CAR,HGV	0,106551km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
40	27	213	70	CAR,HGV	0,046187km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
40	213	27	70	CAR,HGV	0,046187km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
41	28	205	70	CAR,HGV	0,072753km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
41	205	28	70	CAR,HGV	0,072753km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
42	30	242	70	CAR,HGV	0,101567km	1	600	25,000000km/h	441	48	0	0
42	242	30	70	CAR,HGV	0,101567km	1	600	25,000000km/h	465	31	0	0
44	22	242	70	CAR,HGV	0,049969km	1	600	25,000000km/h	465	31	0	0
44	242	22	70	CAR,HGV	0,049969km	1	600	25,000000km/h	441	48	0	0
45	15	33	26	CAR,HGV	4,044334km	2	3200	80,000000km/h	4538	2853	4719	2512
45	33	15	26	CAR,HGV	4,044334km	2	3200	80,000000km/h	4527	2851	4719	2512
51	37	42	50	CAR,HGV	1,610392km	1	1200	60,000000km/h	199	19	0	0
51	42	37	50	CAR,HGV	1,610392km	1	1200	60,000000km/h	207	31	0	0
52	1848	1853	52	CAR,HGV	3,158172km	1	1200	40,000000km/h	0	0	0	0
52	1853	1848	52	CAR,HGV	3,158172km	1	1200	40,000000km/h	0	0	0	0
55	37	47	30	CAR,HGV	2,182355km	1	1400	80,000000km/h	1273	271	0	0
55	47	37	30	CAR,HGV	2,182355km	1	1400	80,000000km/h	1267	237	0	0
72	19	57	30	CAR,HGV	2,563254km	1	1400	80,000000km/h	1402	261	0	0
72	57	19	30	CAR,HGV	2,563254km	1	1400	80,000000km/h	1394	269	0	0
76	66	2583	50	CAR,HGV	1,016460km	1	1200	60,000000km/h	106	6	0	0
76	2583	66	50	CAR,HGV	1,016460km	1	1200	60,000000km/h	117	22	0	0
77	66	67	30	CAR,HGV	0,646117km	1	1400	80,000000km/h	1361	253	0	0
77	67	66	30	CAR,HGV	0,646117km	1	1400	80,000000km/h	1385	266	0	0
100	37	1003	30	CAR,HGV	1,220571km	1	1400	80,000000km/h	1474	269	0	0
100	1003	37	30	CAR,HGV	1,220571km	1	1400	80,000000km/h	1472	290	0	0
105	67	1003	30	CAR,HGV	3,502114km	1	1400	80,000000km/h	1253	250	0	0
105	1003	67	30	CAR,HGV	3,502114km	1	1400	80,000000km/h	1262	253	0	0
107	67	2471	53	CAR,HGV	2,616089km	1	1200	50,000000km/h	108	3	0	0
107	2471	67	53	CAR,HGV	2,616089km	1	1200	50,000000km/h	124	13	0	0
112	97	2471	60	CAR,HGV	0,037188km	1	800	70,000000km/h	124	13	0	0
112	2471	97	60		0,037188km	1	800	70,000000km/h	0	0	0	0
113	98	2471	60		0,037970km	1	800	70,000000km/h	0	0	0	0
113	2471	98	60	CAR,HGV	0,037970km	1	800	70,000000km/h	108	3	0	0
114	100	969	50	CAR,HGV	1,278427km	1	1200	60,000000km/h	411	266	0	0
114	969	100	50	CAR,HGV	1,278427km	1	1200	60,000000km/h	388	257	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
120	3	4	9	CAR,HGV	17,103729km	2	4000	130,000000km/h	4433	814	4461	828
120	4	3	9	CAR,HGV	17,103729km	2	4000	130,000000km/h	4455	820	4461	828
125	110	162	30	CAR,HGV	3,772049km	1	1400	80,000000km/h	1358	292	0	0
125	162	110	30	CAR,HGV	3,772049km	1	1400	80,000000km/h	1257	255	0	0
128	162	191	30	CAR,HGV	0,468773km	1	1400	80,000000km/h	1040	265	0	0
128	191	162	30	CAR,HGV	0,468773km	1	1400	80,000000km/h	1028	240	0	0
130	165	191	30	CAR,HGV	0,680833km	1	1400	80,000000km/h	1028	240	0	0
130	191	165	30	CAR,HGV	0,680833km	1	1400	80,000000km/h	1040	265	0	0
133	165	1853	30	CAR,HGV	4,556887km	1	1400	80,000000km/h	1181	274	0	0
133	1853	165	30	CAR,HGV	4,556887km	1	1400	80,000000km/h	1191	250	0	0
138	855	1853	30	CAR,HGV	3,908502km	1	1400	80,000000km/h	1191	250	0	0
138	1853	855	30	CAR,HGV	3,908502km	1	1400	80,000000km/h	1181	274	0	0
142	57	855	30	CAR,HGV	1,134609km	1	1400	80,000000km/h	1311	258	1104	261
142	855	57	30	CAR,HGV	1,134609km	1	1400	80,000000km/h	1308	278	1118	292
159	137	138	28	CAR,HGV	0,016835km	1	1600	80,000000km/h	186	5	0	0
159	138	137	28		0,016835km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
160	139	151	28	CAR,HGV	0,285692km	1	1600	80,000000km/h	1	2	0	0
160	151	139	28		0,285692km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
162	143	146	28	CAR,HGV	0,071382km	1	1600	80,000000km/h	607	32	0	0
162	146	143	28		0,071382km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
163	144	146	28		0,159682km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
163	146	144	28	CAR,HGV	0,159682km	1	1600	80,000000km/h	607	32	0	0
164	145	146	28	CAR,HGV	0,151511km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
164	146	145	28		0,151511km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
165	147	148	28	CAR,HGV	0,165753km	1	1600	80,000000km/h	542	24	0	0
165	148	147	28	CAR,HGV	0,165753km	1	1600	80,000000km/h	1	2	0	0
167	148	149	28		0,033560km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
167	149	148	28	CAR,HGV	0,033560km	1	1600	80,000000km/h	1	2	0	0
169	151	846	28	CAR,HGV	0,459371km	1	1600	80,000000km/h	1	2	0	0
169	846	151	28	CAR,HGV	0,459371km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
184	165	1785	70	CAR,HGV	0,310165km	1	600	25,000000km/h	163			

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
237	208	211	70	CAR,HGV	0,043557km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
237	211	208	70	CAR,HGV	0,043557km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
241	205	336	70	CAR,HGV	0,005975km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
241	336	205	70	CAR,HGV	0,005975km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
242	211	336	70	CAR,HGV	0,108453km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
242	336	211	70	CAR,HGV	0,108453km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
243	211	212	70	CAR,HGV	0,073874km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
243	212	211	70	CAR,HGV	0,073874km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
244	212	216	70	CAR,HGV	0,063633km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
244	216	212	70	CAR,HGV	0,063633km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
245	216	218	70	CAR,HGV	0,065482km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
245	218	216	70	CAR,HGV	0,065482km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
246	218	318	70	CAR,HGV	0,003124km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
246	318	218	70	CAR,HGV	0,003124km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
247	213	318	70	CAR,HGV	0,062998km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
247	318	213	70	CAR,HGV	0,062998km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
248	213	214	70	CAR,HGV	0,054735km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
248	214	213	70	CAR,HGV	0,054735km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
250	221	226	70	CAR,HGV	0,048176km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
250	226	221	70	CAR,HGV	0,048176km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
251	226	338	70	CAR,HGV	0,062135km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
251	338	226	70	CAR,HGV	0,062135km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
252	216	338	70	CAR,HGV	0,113904km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
252	338	216	70	CAR,HGV	0,113904km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
254	220	225	70	CAR,HGV	0,048220km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
254	225	220	70	CAR,HGV	0,048220km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
255	225	339	70	CAR,HGV	0,062647km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
255	339	225	70	CAR,HGV	0,062647km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
256	218	339	70	CAR,HGV	0,110314km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
256	339	218	70	CAR,HGV	0,110314km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
257	219	220	70	CAR,HGV	0,074630km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
257	220	219	70	CAR,HGV	0,074630km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
258	220	221	70	CAR,HGV	0,060693km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
258	221	220	70	CAR,HGV	0,060693km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
259	221	222	70	CAR,HGV	0,053596km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
259	222	221	70	CAR,HGV	0,053596km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
260	223	224	70	CAR,HGV	0,056767km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
260	224	223	70	CAR,HGV	0,056767km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
261	224	225	70	CAR,HGV	0,072761km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
261	225	224	70	CAR,HGV	0,072761km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
262	225	226	70	CAR,HGV	0,061714km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
262	226	225	70	CAR,HGV	0,061714km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
263	226	227	70	CAR,HGV	0,058812km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
263	227	226	70	CAR,HGV	0,058812km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
266	27	232	70	CAR,HGV	0,053565km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
266	232	27	70	CAR,HGV	0,053565km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
267	231	232	70	CAR,HGV	0,182272km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
267	232	231	70	CAR,HGV	0,182272km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
268	232	233	70	CAR,HGV	0,108440km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
268	233	232	70	CAR,HGV	0,108440km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
271	238	263	71	CAR,HGV	0,037055km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
271	263	238	71	CAR,HGV	0,037055km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
272	233	238	71	CAR,HGV	0,022610km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
272	238	233	71	CAR,HGV	0,022610km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
275	238	239	71	CAR,HGV	0,039184km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
275	239	238	71	CAR,HGV	0,039184km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
276	240	264	71	CAR,HGV	0,060423km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
276	264	240	71	CAR,HGV	0,060423km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
277	30	264	71	CAR,HGV	0,027064km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
277	264	30	71	CAR,HGV	0,027064km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
278	30	362	71	CAR,HGV	0,028730km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
278	362	30	71	CAR,HGV	0,028730km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
279	241	362	71	CAR,HGV	0,005644km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
279	362	241	71	CAR,HGV	0,005644km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
280	242	245	70	CAR,HGV	0,017230km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
280	245	242	70	CAR,HGV	0,017230km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
281	245	255	70		0,030427km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
281	255	245	70		0,030427km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
282	245	328	70	CAR,HGV	0,044453km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
282	328	245	70	CAR,HGV	0,044453km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
283	245	345	70	CAR,HGV	0,063868km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
283	345	245	70		0,063868km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
292	253	342	71	CAR,HGV	0,038711km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
292	342	253	71	CAR,HGV	0,038711km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
293	253	254	75		0,024125km	1	9999	4,000000km/h	0	0	0	0
293	254	253	75		0,024125km	1	9999	4,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
294	255	256	70	CAR,HGV	0,029849km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
294	256	255	70	CAR,HGV	0,029849km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
295	256	344	70	CAR,HGV	0,073139km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
295	344	256	70	CAR,HGV	0,073139km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
296	256	342	70	CAR,HGV	0,036379km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
296	342	256	70	CAR,HGV	0,036379km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
297	25	258	70		0,057196km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
297	258	25	70	CAR,HGV	0,057196km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
298	25	322	70	CAR,HGV	0,024030km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
298	322	25	70		0,024030km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
299	259	322	70		0,057104km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
299	322	259	70	CAR,HGV	0,057104km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
300	25	265	71	CAR,HGV	0,070784km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
300	265	25	71		0,070784km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
301	260	265	71		0,045779km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
301	265	260	71	CAR,HGV	0,045779km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
302	261	262	71	CAR,HGV	0,069192km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
302	262	261	71	CAR,HGV	0,069192km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
303	263	264	71	CAR,HGV	0,148403km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
303	264	263	71	CAR,HGV	0,148403km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
304	261	264	71	CAR,HGV	0,083360km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
304	264	261	71	CAR,HGV	0,083360km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
305	261	265	71	CAR,HGV	0,015588km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
305	265	261	71	CAR,HGV	0,015588km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
368	312	1354	30	CAR,HGV	2,961755km	1	1400	80,000000km/h	1389	317	0	0
368	1354	312	30	CAR,HGV	2,961755km	1	1400	80,000000km/h	1669	283	0	0
369	308	309	50	CAR,HGV	0,028861km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
369	309	308	50		0,028861km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
377	312	313	50	CAR,HGV	1,946028km	1	1200	60,000000km/h	453	57	0	0
377	313	312	50	CAR,HGV	1,946028km	1	1200	60,000000km/h	159	53	0	0
389	317	318	71	CAR,HGV	0,045575km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
389	318											

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
446	360	361	70	CAR,HGV	0,044804km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
446	361	360	70	CAR,HGV	0,044804km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
447	255	361	70	CAR,HGV	0,070098km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
447	361	255	70	CAR,HGV	0,070098km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
448	255	343	70	CAR,HGV	0,035426km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
448	343	255	70	CAR,HGV	0,035426km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
450	345	362	70	CAR,HGV	0,038849km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
450	362	345	70	CAR,HGV	0,038849km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
451	346	364	70	CAR,HGV	0,059212km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
451	364	346	70	CAR,HGV	0,059212km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
452	344	346	70	CAR,HGV	0,043853km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
452	346	344	70	CAR,HGV	0,043853km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
456	364	365	70	CAR,HGV	0,046317km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
456	365	364	70	CAR,HGV	0,046317km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
458	23	66	30	CAR,HGV	6,341040km	1	1400	80,000000km/h	1305	231	1214	204
458	66	23	30	CAR,HGV	6,341040km	1	1400	80,000000km/h	1340	260	1209	271
468	19	23	30	CAR,HGV	1,446725km	1	1400	80,000000km/h	843	228	0	0
468	23	19	30	CAR,HGV	1,446725km	1	1400	80,000000km/h	828	235	0	0
509	958	2241	26	CAR,HGV	1,331402km	2	3200	80,000000km/h	2959	1324	2784	1233
509	2241	958	26	CAR,HGV	1,331402km	2	3200	80,000000km/h	2976	1351	2784	1233
510	2241	2260	21	CAR,HGV	0,021285km	2	3200	90,000000km/h	2959	1324	0	0
510	2260	2241	21	CAR,HGV	0,021285km	2	3200	90,000000km/h	2976	1351	0	0
511	2233	2260	21	CAR,HGV	0,056314km	2	3200	90,000000km/h	2976	1351	0	0
511	2260	2233	21	CAR,HGV	0,056314km	2	3200	90,000000km/h	2959	1324	0	0
512	2233	2244	21	CAR,HGV	0,079309km	2	3200	90,000000km/h	2035	600	0	0
512	2244	2233	21	CAR,HGV	0,079309km	2	3200	90,000000km/h	2976	1351	0	0
514	2028	2244	26	CAR,HGV	0,148887km	2	3200	80,000000km/h	2976	1351	0	0
514	2244	2028	26	CAR,HGV	0,148887km	2	3200	80,000000km/h	2035	600	0	0
516	1870	2028	26	CAR,HGV	0,272924km	2	3200	80,000000km/h	2052	619	0	0
516	2028	1870	26	CAR,HGV	0,272924km	2	3200	80,000000km/h	2035	600	0	0
518	100	1870	26	CAR,HGV	0,613050km	2	3200	80,000000km/h	3254	1847	0	0
518	1870	100	26	CAR,HGV	0,613050km	2	3200	80,000000km/h	3274	1829	0	0
519	100	2288	26	CAR,HGV	0,540140km	2	3200	80,000000km/h	2878	1564	0	0
519	2288	100	26	CAR,HGV	0,540140km	2	3200	80,000000km/h	2882	1591	0	0
521	2288	2289	26	CAR,HGV	0,043732km	2	3200	80,000000km/h	2878	1564	0	0
521	2289	2288	26	CAR,HGV	0,043732km	2	3200	80,000000km/h	2882	1591	0	0
524	410	508	70	CAR,HGV	0,122088km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
524	508	410	70	CAR,HGV	0,122088km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
525	508	567	70	CAR,HGV	0,082446km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
525	567	508	70	CAR,HGV	0,082446km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
526	518	567	70	CAR,HGV	0,080225km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
526	567	518	70	CAR,HGV	0,080225km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
527	411	518	70	CAR,HGV	0,053118km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
527	518	411	70	CAR,HGV	0,053118km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
528	412	413	70	CAR,HGV	0,096772km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
528	413	412	70	CAR,HGV	0,096772km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
529	414	2363	70	CAR,HGV	0,273281km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
529	2363	414	70	CAR,HGV	0,273281km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
530	489	2363	70	CAR,HGV	0,012136km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
530	2363	489	70	CAR,HGV	0,012136km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
531	415	489	70	CAR,HGV	0,178149km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
531	489	415	70	CAR,HGV	0,178149km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
572	1169	1180	70	CAR,HGV	0,024283km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
572	1180	1169	70	CAR,HGV	0,024283km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
573	1125	1180	70	CAR,HGV	0,025961km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
573	1180	1125	70	CAR,HGV	0,025961km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
574	1125	1195	70	CAR,HGV	0,027712km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
574	1195	1125	70	CAR,HGV	0,027712km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
575	1190	1195	70	CAR,HGV	0,023635km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
575	1195	1190	70	CAR,HGV	0,023635km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
577	449	1802	70	CAR,HGV	0,023223km	1	600	25,000000km/h	26	1	0	0
577	1802	449	70	CAR,HGV	0,023223km	1	600	25,000000km/h	25	1	0	0
578	1802	1824	70	CAR,HGV	0,003223km	1	600	25,000000km/h	26	1	0	0
578	1824	1802	70	CAR,HGV	0,003223km	1	600	25,000000km/h	25	1	0	0
579	1810	1824	70	CAR,HGV	0,074379km	1	600	25,000000km/h	25	1	0	0
579	1824	1810	70	CAR,HGV	0,074379km	1	600	25,000000km/h	26	1	0	0
580	1810	1819	70	CAR,HGV	0,036873km	1	600	25,000000km/h	182	6	0	0
580	1819	1810	70	CAR,HGV	0,036873km	1	600	25,000000km/h	160	7	0	0
581	167	1819	70	CAR,HGV	0,001341km	1	600	25,000000km/h	160	7	0	0
581	1819	167	70	CAR,HGV	0,001341km	1	600	25,000000km/h	182	6	0	0
582	167	450	70	CAR,HGV	0,143598km	1	600	25,000000km/h	225	13	0	0
582	450	167	70	CAR,HGV	0,143598km	1	600	25,000000km/h	274	23	0	0
595	459	460	70	CAR,HGV	0,130080km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
595	460	459	70	CAR,HGV	0,130080km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
603	411	506	70	CAR,HGV	0,161469km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
603	506	411	70	CAR,HGV	0,161469km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
605	469	470	71	CAR,HGV	0,042922km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
605	470	469	71	CAR,HGV	0,042922km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
606	471	472	70	CAR,HGV	0,097767km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
606	472	471	70	CAR,HGV	0,097767km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
609	472	528	70	CAR,HGV	0,088016km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
609	528	472	70	CAR,HGV	0,088016km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
610	477	528	70	CAR,HGV	0,063509km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
610	528	477	70	CAR,HGV	0,063509km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
622	489	2300	70	CAR,HGV	0,082542km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
622	2300	489	70	CAR,HGV	0,082542km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
623	490	2300	70	CAR,HGV	0,034508km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
623	2300	490	70	CAR,HGV	0,034508km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
634	497	2294	70	CAR,HGV	0,104010km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
634	2294	497	70	CAR,HGV	0,104010km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
635	498	499	70	CAR,HGV	0,006728km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
635	499	498	70	CAR,HGV	0,006728km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
638	503	517	70	CAR,HGV	0,076607km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
638	517	503	70	CAR,HGV	0,076607km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
639	517	526	70	CAR,HGV	0,061739km	1	600	25,000000km/h	137	40	0	0
639	526	517	70	CAR,HGV	0,061739km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
640	470	526	70	CAR,HGV	0,038347km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
640	526	470	70	CAR,HGV	0,038347km	1	600	25,000000km/h	137	40	0	0
641	470	564	70	CAR,HGV	0,012192km	1	600	25,000000km/h	137	40	0	0
641	564	470	70	CAR,HGV	0,012192km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
642	504	564	70	CAR,HGV	0,022690km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
642	564	504	70	CAR,HGV	0,022690km	1	600	25,000000km/h	137	40	0	0
645	497	498	70	CAR,HGV	0,022925km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
645	498	497	70	CAR,HGV	0,022925km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
646	497	506	70	CAR,HGV	0,119804km	1						

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
718	527	553	70	CAR,HGV	0,139908km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
718	553	527	70	CAR,HGV	0,139908km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
719	527	558	70	CAR,HGV	0,094809km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
719	558	527	70	CAR,HGV	0,094809km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
720	415	558	70	CAR,HGV	0,029392km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
720	558	415	70	CAR,HGV	0,029392km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
721	521	530	70	CAR,HGV	0,111724km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
721	530	521	70		0,111724km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
722	530	2295	70	CAR,HGV	0,107743km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
722	2295	530	70		0,107743km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
724	499	556	70		0,007331km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
724	556	499	70	CAR,HGV	0,007331km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
726	472	558	70	CAR,HGV	0,017734km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
726	558	472	70	CAR,HGV	0,017734km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
731	499	561	70	CAR,HGV	0,137522km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
731	561	499	70		0,137522km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
733	564	565	70	CAR,HGV	0,014273km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
733	565	564	70		0,014273km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
736	507	553	70	CAR,HGV	0,117092km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
736	553	507	70	CAR,HGV	0,117092km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
737	503	567	70		0,068239km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
737	567	503	70	CAR,HGV	0,068239km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
738	503	568	70	CAR,HGV	0,030552km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
738	568	503	70		0,030552km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
739	509	521	50	CAR,HGV	0,029091km	1	1200	60,000000km/h	137	40	0	0
739	521	509	50	CAR,HGV	0,029091km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
740	504	509	50	CAR,HGV	0,055028km	1	1200	60,000000km/h	137	40	0	0
740	509	504	50	CAR,HGV	0,055028km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
741	504	561	50	CAR,HGV	0,008478km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
741	561	504	50	CAR,HGV	0,008478km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
742	561	565	50	CAR,HGV	0,013715km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
742	565	561	50	CAR,HGV	0,013715km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
743	411	565	50	CAR,HGV	0,138153km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
743	565	411	50	CAR,HGV	0,138153km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
744	411	475	50	CAR,HGV	0,080031km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
744	475	411	50	CAR,HGV	0,080031km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
782	414	490	50	CAR,HGV	0,283059km	1	1200	60,000000km/h	136	36	0	0
782	490	414	50	CAR,HGV	0,283059km	1	1200	60,000000km/h	137	40	0	0
783	490	2314	50	CAR,HGV	0,020939km	1	1200	60,000000km/h	136	36	0	0
783	2314	490	50	CAR,HGV	0,020939km	1	1200	60,000000km/h	137	40	0	0
784	2314	2316	50	CAR,HGV	0,085651km	1	1200	60,000000km/h	136	36	0	0
784	2316	2314	50	CAR,HGV	0,085651km	1	1200	60,000000km/h	137	40	0	0
785	521	2316	50	CAR,HGV	0,109682km	1	1200	60,000000km/h	137	40	0	0
785	2316	521	50	CAR,HGV	0,109682km	1	1200	60,000000km/h	136	36	0	0
786	33	414	50	CAR,HGV	3,937819km	1	1200	60,000000km/h	136	36	0	0
786	414	33	50	CAR,HGV	3,937819km	1	1200	60,000000km/h	137	40	0	0
986	783	784	70	CAR,HGV	0,088771km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
986	784	783	70	CAR,HGV	0,088771km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1001	791	792	70	CAR,HGV	0,065437km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1001	792	791	70	CAR,HGV	0,065437km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1021	783	810	70	CAR,HGV	0,115911km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1021	810	783	70	CAR,HGV	0,115911km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1023	811	812	70	CAR,HGV	0,064785km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1023	812	811	70	CAR,HGV	0,064785km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1024	810	811	70	CAR,HGV	0,035404km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1024	811	810	70		0,035404km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1025	802	810	70	CAR,HGV	0,156135km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1025	810	802	70		0,156135km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1028	792	811	70		0,078005km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1028	811	792	70	CAR,HGV	0,078005km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1029	792	817	70	CAR,HGV	0,082116km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1029	817	792	70		0,082116km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1046	829	906	70	CAR,HGV	0,038401km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1046	906	829	70	CAR,HGV	0,038401km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1047	906	907	70	CAR,HGV	0,007817km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1047	907	906	70	CAR,HGV	0,007817km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1048	830	907	70	CAR,HGV	0,026461km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1048	907	830	70	CAR,HGV	0,026461km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1060	144	147	28	CAR,HGV	0,314144km	1	1600	80,000000km/h	542	24	0	0
1060	147	144	28		0,314144km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
1062	139	1617	21	CAR,HGV	7,172520km	2	3200	90,000000km/h	4099	2713	3613	2552
1062	1617	139	21	CAR,HGV	7,172520km	2	3200	90,000000km/h	4095	2721	3613	2552
1065	149	846	70	CAR,HGV	0,136474km	1	600	25,000000km/h	641	33	0	0
1065	846	149	70	CAR,HGV	0,136474km	1	600	25,000000km/h	28	2	0	0
1066	852	1240	50	CAR,HGV	0,762644km	1	1200	60,000000km/h	132	10	0	0
1066	1240	852	50	CAR,HGV	0,762644km	1	1200	60,000000km/h	140	5	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
1068	854	1848	50	CAR,HGV	6,221000km	1	1200	60,000000km/h	127	4	0	0
1068	1848	854	50	CAR,HGV	6,221000km	1	1200	60,000000km/h	119	9	0	0
1074	855	1848	50	CAR,HGV	4,580937km	1	1200	60,000000km/h	119	9	0	0
1074	1848	855	50	CAR,HGV	4,580937km	1	1200	60,000000km/h	127	4	0	0
1101	5	130	18	CAR,HGV	1,016567km	1	1800	120,000000km/h	2208	362	0	0
1101	130	5	18	CAR,HGV	1,016567km	1	1800	120,000000km/h	2278	378	0	0
1106	873	2289	26	CAR,HGV	8,822871km	2	3200	80,000000km/h	2882	1591	2844	1336
1106	2289	873	26	CAR,HGV	8,822871km	2	3200	80,000000km/h	2878	1564	2844	1336
1107	33	958	26	CAR,HGV	5,173489km	2	3200	80,000000km/h	4675	2890	4372	2692
1107	958	33	26	CAR,HGV	5,173489km	2	3200	80,000000km/h	4663	2884	4372	2692
1111	958	976	70	CAR,HGV	3,419847km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1111	976	958	70	CAR,HGV	3,419847km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1133	908	909	70	CAR,HGV	0,162300km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1133	909	908	70		0,162300km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1134	910	915	70	CAR,HGV	0,163491km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1134	915	910	70		0,163491km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1137	915	916	70	CAR,HGV	0,033756km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1137	916	915	70		0,033756km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1138	911	916	70		0,165110km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1138	916	911	70	CAR,HGV	0,165110km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1139	912	925	70	CAR,HGV	0,025042km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1139	925	912	70		0,025042km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1140	913	925	70		0,025136km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1140	925	913	70	CAR,HGV	0,025136km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1141	914	915	70	CAR,HGV	0,115921km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1141	915	914	70		0,115921km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1142	915	929	70	CAR,HGV	0,068591km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1142	929	915	70		0,068591km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1143	929	932	70	CAR,HGV	0,069241km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1143	932	929	70		0,069							

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
1180	914	944	70		0,220541km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1180	944	914	70	CAR,HGV	0,220541km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1181	945	946	70	CAR,HGV	0,074529km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1181	946	945	70	CAR,HGV	0,074529km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1182	830	911	70	CAR,HGV	0,129364km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1182	911	830	70		0,129364km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1183	911	933	70	CAR,HGV	0,212305km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1183	933	911	70		0,212305km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1184	920	933	70		0,021385km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1184	933	920	70	CAR,HGV	0,021385km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1186	784	829	70	CAR,HGV	0,212921km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1186	829	784	70	CAR,HGV	0,212921km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1187	784	812	70	CAR,HGV	0,109887km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1187	812	784	70	CAR,HGV	0,109887km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1188	791	812	70	CAR,HGV	0,078002km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1188	812	791	70	CAR,HGV	0,078002km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1189	785	791	70	CAR,HGV	0,089424km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1189	791	785	70	CAR,HGV	0,089424km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1192	946	951	70	CAR,HGV	0,142496km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1192	951	946	70	CAR,HGV	0,142496km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1193	946	952	70	CAR,HGV	0,230607km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1193	952	946	70	CAR,HGV	0,230607km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1194	952	2229	70	CAR,HGV	0,033823km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1194	2229	952	70	CAR,HGV	0,033823km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1195	953	2229	70	CAR,HGV	0,549786km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1195	2229	953	70	CAR,HGV	0,549786km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1206	4	958	18	CAR,HGV	0,761878km	1	1800	120,000000km/h	1663	213	0	0
1206	958	4	18	CAR,HGV	0,761878km	1	1800	120,000000km/h	1686	221	0	0
1208	967	2473	50	CAR,HGV	0,028261km	1	1200	60,000000km/h	176	12	0	0
1208	2473	967	50		0,028261km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1209	968	2473	50		0,028883km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1209	2473	968	50	CAR,HGV	0,028883km	1	1200	60,000000km/h	166	5	0	0
1214	971	976	70	CAR,HGV	0,036014km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1214	976	971	70		0,036014km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1215	972	976	70		0,034541km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1215	976	972	70	CAR,HGV	0,034541km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1220	969	977	50		0,029801km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1220	977	969	50	CAR,HGV	0,029801km	1	1200	60,000000km/h	388	257	0	0
1225	1177	1203	70	CAR,HGV	0,078066km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1225	1203	1177	70	CAR,HGV	0,078066km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1226	1136	1177	70	CAR,HGV	0,018214km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1226	1177	1136	70	CAR,HGV	0,018214km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1227	1136	1182	70	CAR,HGV	0,021972km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1227	1182	1136	70	CAR,HGV	0,021972km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1228	1158	1182	70	CAR,HGV	0,027807km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1228	1182	1158	70	CAR,HGV	0,027807km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1230	1148	1158	70	CAR,HGV	0,062771km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1230	1158	1148	70	CAR,HGV	0,062771km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1231	1148	1240	70	CAR,HGV	0,026478km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1231	1240	1148	70	CAR,HGV	0,026478km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1232	1188	1240	70	CAR,HGV	0,023604km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1232	1240	1188	70	CAR,HGV	0,023604km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1233	981	1188	70	CAR,HGV	0,036826km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1233	1188	981	70	CAR,HGV	0,036826km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1249	991	1861	50	CAR,HGV	10,145721km	1	1200	60,000000km/h	13	1	0	0
1249	1861	991	50	CAR,HGV	10,145721km	1	1200	60,000000km/h	13	1	0	0
1252	4	5	9	CAR,HGV	25,537699km	2	4000	130,000000km/h	4518	976	5314	1127
1252	5	4	9	CAR,HGV	25,537699km	2	4000	130,000000km/h	4518	974	5314	1127
1264	1003	2517	50	CAR,HGV	1,648352km	1	1200	60,000000km/h	213	16	0	0
1264	2517	1003	50	CAR,HGV	1,648352km	1	1200	60,000000km/h	219	40	0	0
1265	1005	1920	70	CAR,HGV	0,084989km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1265	1920	1005	70	CAR,HGV	0,084989km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1266	1331	1920	70	CAR,HGV	0,057198km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1266	1920	1331	70	CAR,HGV	0,057198km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1267	1331	1343	70	CAR,HGV	0,109842km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1267	1343	1331	70	CAR,HGV	0,109842km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1268	1340	1343	70	CAR,HGV	0,023138km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1268	1343	1340	70	CAR,HGV	0,023138km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1269	1340	1896	70	CAR,HGV	0,031515km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1269	1896	1340	70	CAR,HGV	0,031515km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1270	1896	2075	70	CAR,HGV	0,013718km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1270	2075	1896	70	CAR,HGV	0,013718km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1271	1325	2075	70	CAR,HGV	0,032546km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1271	2075	1325	70	CAR,HGV	0,032546km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1272	1325	1932	70	CAR,HGV	0,059188km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1272	1932	1325	70	CAR,HGV	0,059188km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
1273	1932	1946	70	CAR,HGV	0,074808km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1273	1946	1932	70	CAR,HGV	0,074808km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1274	1006	1946	70	CAR,HGV	0,022886km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1274	1946	1006	70	CAR,HGV	0,022886km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1275	1007	1008	39	CAR,HGV	0,327925km	1	1400	40,000000km/h	388	257	0	0
1275	1008	1007	39		0,327925km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1281	308	2407	50	CAR,HGV	0,018764km	1	1200	60,000000km/h	388	257	0	0
1281	2407	308	50		0,018764km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1282	977	2407	50		0,023574km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1282	2407	977	50	CAR,HGV	0,023574km	1	1200	60,000000km/h	388	257	0	0
1283	977	2408	50	CAR,HGV	0,020429km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1283	2408	977	50		0,020429km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1284	1033	2408	50		0,044993km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1284	2408	1033	50	CAR,HGV	0,044993km	1	1200	60,000000km/h	411	266	0	0
1285	1008	1033	50		0,024576km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1285	1033	1008	50	CAR,HGV	0,024576km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1286	308	1008	50		0,017729km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1286	1008	308	50	CAR,HGV	0,017729km	1	1200	60,000000km/h	388	257	0	0
1315	958	2142	23	CAR,HGV	2,663681km	1	1600	100,000000km/h	3019	1720	0	0
1315	2142	958	23	CAR,HGV	2,663681km	1	1600	100,000000km/h	3014	1696	0	0
1317	1031	1032	39	CAR,HGV	0,016483km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1317	1032	1031	39	CAR,HGV	0,016483km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1318	1033	2142	39	CAR,HGV	0,540457km	1	1400	40,000000km/h	411	266	0	0
1318	2142	1033	39		0,540457km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1320	1036	1037	39	CAR,HGV	0,232256km	1	1400	40,000000km/h	166	5	0	0
1320	1037	1036	39		0,232256km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1356	1007	2142	23	CAR,HGV	0,059986km	1	1600	100,000000km/h	3014	1696	0	0
1356	2142	1007	23	CAR,HGV	0,059986km	1	1600	100,000000km/h	3431	1987	0	0
1357	1007	2127	23									

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
1433	1140	1141	70	CAR,HGV	0,024186km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1433	1141	1140	70	CAR,HGV	0,024186km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1434	1142	1198	70	CAR,HGV	0,075737km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1434	1198	1142	70	CAR,HGV	0,075737km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1436	1119	1123	70	CAR,HGV	0,054093km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1436	1123	1119	70	CAR,HGV	0,054093km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1437	1129	1131	70	CAR,HGV	0,035326km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1437	1131	1129	70	CAR,HGV	0,035326km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1440	1148	1149	70	CAR,HGV	0,047523km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1440	1149	1148	70	CAR,HGV	0,047523km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1441	1150	1193	70	CAR,HGV	0,023805km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1441	1193	1150	70	CAR,HGV	0,023805km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1444	1178	1198	70	CAR,HGV	0,128163km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1444	1198	1178	70	CAR,HGV	0,128163km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1445	1152	1153	70	CAR,HGV	0,031185km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1445	1153	1152	70	CAR,HGV	0,031185km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1447	1156	1193	70	CAR,HGV	0,035593km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1447	1193	1156	70	CAR,HGV	0,035593km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1448	1158	1207	70	CAR,HGV	0,037929km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1448	1207	1158	70	CAR,HGV	0,037929km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1449	1159	1207	70	CAR,HGV	0,027228km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1449	1207	1159	70	CAR,HGV	0,027228km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1450	1130	1200	50	CAR,HGV	0,121178km	1	1200	60,000000km/h	152	26	0	0
1450	1200	1130	50	CAR,HGV	0,121178km	1	1200	60,000000km/h	139	31	0	0
1451	1200	1212	50	CAR,HGV	0,009670km	1	1200	60,000000km/h	152	26	0	0
1451	1212	1200	50	CAR,HGV	0,009670km	1	1200	60,000000km/h	139	31	0	0
1454	1163	1164	70	CAR,HGV	0,023074km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1454	1164	1163	70	CAR,HGV	0,023074km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1456	981	1163	70	CAR,HGV	0,104687km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1456	1163	981	70	CAR,HGV	0,104687km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1457	1163	1167	70	CAR,HGV	0,220387km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1457	1167	1163	70	CAR,HGV	0,220387km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1458	1131	1168	70	CAR,HGV	0,057043km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1458	1168	1131	70	CAR,HGV	0,057043km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1461	1191	1203	70	CAR,HGV	0,032474km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1461	1203	1191	70	CAR,HGV	0,032474km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1462	1123	1191	70	CAR,HGV	0,040545km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1462	1191	1123	70	CAR,HGV	0,040545km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1463	1123	1134	70	CAR,HGV	0,028008km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1463	1134	1123	70	CAR,HGV	0,028008km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1464	1134	1208	70	CAR,HGV	0,031978km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1464	1208	1134	70	CAR,HGV	0,031978km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1465	1208	1215	70	CAR,HGV	0,044749km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1465	1215	1208	70	CAR,HGV	0,044749km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1466	1173	1215	70	CAR,HGV	0,021277km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1466	1215	1173	70	CAR,HGV	0,021277km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1467	1169	1173	70	CAR,HGV	0,080007km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1467	1173	1169	70	CAR,HGV	0,080007km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1469	1171	1194	70	CAR,HGV	0,027712km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1469	1194	1171	70	CAR,HGV	0,027712km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1470	1172	1194	70	CAR,HGV	0,020148km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1470	1194	1172	70	CAR,HGV	0,020148km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1471	1172	1179	70	CAR,HGV	0,026250km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1471	1179	1172	70	CAR,HGV	0,026250km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1472	1173	1179	70	CAR,HGV	0,024162km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1472	1179	1173	70	CAR,HGV	0,024162km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1474	1153	1175	70	CAR,HGV	0,013603km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1474	1175	1153	70	CAR,HGV	0,013603km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1475	1153	1184	70	CAR,HGV	0,063832km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1475	1184	1153	70	CAR,HGV	0,063832km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1476	1122	1184	70	CAR,HGV	0,003077km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1476	1184	1122	70	CAR,HGV	0,003077km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1477	1122	1176	70	CAR,HGV	0,055945km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1477	1176	1122	70	CAR,HGV	0,055945km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1478	1177	1204	70	CAR,HGV	0,056347km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1478	1204	1177	70	CAR,HGV	0,056347km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1479	1192	1204	70	CAR,HGV	0,030973km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1479	1204	1192	70	CAR,HGV	0,030973km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1480	1142	1192	70	CAR,HGV	0,013050km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1480	1192	1142	70	CAR,HGV	0,013050km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1481	1142	1178	70	CAR,HGV	0,027279km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1481	1178	1142	70	CAR,HGV	0,027279km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1482	1178	1209	70	CAR,HGV	0,059240km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1482	1209	1178	70	CAR,HGV	0,059240km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1484	1209	1216	70	CAR,HGV	0,045333km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1484	1216	1209	70	CAR,HGV	0,045333km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
1486	1179	1216	70	CAR,HGV	0,020227km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1486	1216	1179	70	CAR,HGV	0,020227km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1487	1179	1180	70	CAR,HGV	0,076953km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1487	1180	1179	70	CAR,HGV	0,076953km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1489	1182	1205	70	CAR,HGV	0,061392km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1489	1205	1182	70	CAR,HGV	0,061392km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1490	1183	1205	70	CAR,HGV	0,028348km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1490	1205	1183	70	CAR,HGV	0,028348km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1491	1184	1185	70	CAR,HGV	0,020249km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1491	1185	1184	70	CAR,HGV	0,020249km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1494	1130	1190	70	CAR,HGV	0,040681km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1494	1190	1130	70	CAR,HGV	0,040681km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1495	1175	1188	70	CAR,HGV	0,082048km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1495	1188	1175	70	CAR,HGV	0,082048km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1496	1164	1175	70	CAR,HGV	0,022889km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1496	1175	1164	70	CAR,HGV	0,022889km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1497	1164	1168	70	CAR,HGV	0,048835km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1497	1168	1164	70	CAR,HGV	0,048835km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1498	1189	1217	70	CAR,HGV	0,048269km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1498	1217	1189	70	CAR,HGV	0,048269km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1499	1171	1217	70	CAR,HGV	0,022774km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1499	1217	1171	70	CAR,HGV	0,022774km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1500	1171	1190	70	CAR,HGV	0,062135km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1500	1190	1171	70	CAR,HGV	0,062135km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1503	1167	1213	70	CAR,HGV	0,006092km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1503	1213	1167	70	CAR,HGV	0,006092km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1504	1167	1199	70	CAR,HGV	0,021170km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1504	1199	1167	70	CAR,HGV	0,021170km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
1537	1032	1218	39		0,012062km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1537	1218	1032	39	CAR,HGV	0,012062km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1538	1032	1219	39	CAR,HGV	0,012109km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1538	1219	1032	39		0,012109km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1539	47	312	30	CAR,HGV	0,702169km	1	1400	80,000000km/h	1324	282	1214	283
1539	312	47	30	CAR,HGV	0,702169km	1	1400	80,000000km/h	1310	245	1167	232
1547	1227	1353	18	CAR,HGV	0,016755km	1	1800	120,000000km/h	43	7	0	0
1547	1353	1227	18		0,016755km	1	1800	120,000000km/h	0	0	0	0
1548	1228	1353	18		0,016519km	1	1800	120,000000km/h	0	0	0	0
1548	1353	1228	18	CAR,HGV	0,016519km	1	1800	120,000000km/h	0	0	0	0
1549	1091	1229	18		0,016973km	1	1800	120,000000km/h	0	0	0	0
1549	1229	1091	18	CAR,HGV	0,016973km	1	1800	120,000000km/h	0	0	0	0
1550	1091	1230	18	CAR,HGV	0,015961km	1	1800	120,000000km/h	43	7	0	0
1550	1230	1091	18		0,015961km	1	1800	120,000000km/h	0	0	0	0
1559	47	1234	39	CAR,HGV	0,704581km	1	1400	40,000000km/h	43	7	0	0
1559	1234	47	39	CAR,HGV	0,704581km	1	1400	40,000000km/h	51	12	0	0
1561	1053	1237	39	CAR,HGV	0,029376km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1561	1237	1053	39	CAR,HGV	0,029376km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1562	1237	1238	39		0,033517km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1562	1238	1237	39	CAR,HGV	0,033517km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1563	1237	1239	39	CAR,HGV	0,034610km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1563	1239	1237	39		0,034610km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1565	1152	1240	50	CAR,HGV	0,048768km	1	1200	60,000000km/h	140	5	0	0
1565	1240	1152	50	CAR,HGV	0,048768km	1	1200	60,000000km/h	132	10	0	0
1566	1152	1206	50	CAR,HGV	0,025912km	1	1200	60,000000km/h	132	10	0	0
1566	1206	1152	50	CAR,HGV	0,025912km	1	1200	60,000000km/h	140	5	0	0
1567	1156	1206	50	CAR,HGV	0,039081km	1	1200	60,000000km/h	140	5	0	0
1567	1206	1156	50	CAR,HGV	0,039081km	1	1200	60,000000km/h	132	10	0	0
1568	1156	1185	50	CAR,HGV	0,015479km	1	1200	60,000000km/h	132	10	0	0
1568	1185	1156	50	CAR,HGV	0,015479km	1	1200	60,000000km/h	140	5	0	0
1570	1132	1185	50	CAR,HGV	0,056003km	1	1200	60,000000km/h	140	5	0	0
1570	1185	1132	50	CAR,HGV	0,056003km	1	1200	60,000000km/h	132	10	0	0
1571	1132	1210	50	CAR,HGV	0,013201km	1	1200	60,000000km/h	132	10	0	0
1571	1210	1132	50	CAR,HGV	0,013201km	1	1200	60,000000km/h	140	5	0	0
1572	1129	1210	50	CAR,HGV	0,036342km	1	1200	60,000000km/h	139	31	0	0
1572	1210	1129	50	CAR,HGV	0,036342km	1	1200	60,000000km/h	152	26	0	0
1575	296	2670	40	CAR,HGV	4,886648km	1	1400	70,000000km/h	2083	46	0	0
1575	2670	296	40	CAR,HGV	4,886648km	1	1400	70,000000km/h	2048	40	0	0
1577	1111	1235	14		1,004864km	2	4000	100,000000km/h	0	0	0	0
1577	1235	1111	14	CAR,HGV	1,004864km	2	4000	100,000000km/h	3255	1974	0	0
1579	1230	1351	19	CAR,HGV	0,093311km	2	1800	120,000000km/h	43	7	0	0
1579	1351	1230	19		0,093311km	2	1800	120,000000km/h	0	0	0	0
1581	1229	1351	19		0,026808km	2	1800	120,000000km/h	0	0	0	0
1581	1351	1229	19	CAR,HGV	0,026808km	2	1800	120,000000km/h	0	0	0	0
1582	1229	1230	19	CAR,HGV	0,013710km	2	1800	120,000000km/h	0	0	0	0
1582	1230	1229	19		0,013710km	2	1800	120,000000km/h	0	0	0	0
1598	1265	1266	70	CAR,HGV	0,119584km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1598	1266	1265	70	CAR,HGV	0,119584km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1599	1267	1268	70	CAR,HGV	0,087653km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1599	1268	1267	70	CAR,HGV	0,087653km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1620	2232	2245	70	CAR,HGV	0,033321km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1620	2245	2232	70	CAR,HGV	0,033321km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1621	1930	2245	70	CAR,HGV	0,040265km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1621	2245	1930	70	CAR,HGV	0,040265km	1	600	25,000000km/h	924	724	0	0
1622	1930	1942	70	CAR,HGV	0,043277km	1	600	25,000000km/h	924	724	0	0
1622	1942	1930	70	CAR,HGV	0,043277km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1623	1942	2014	70	CAR,HGV	0,101787km	1	600	25,000000km/h	924	724	0	0
1623	2014	1942	70	CAR,HGV	0,101787km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1624	1326	2014	70	CAR,HGV	0,083205km	1	600	25,000000km/h	924	732	0	0
1624	2014	1326	70	CAR,HGV	0,083205km	1	600	25,000000km/h	924	724	0	0
1625	1326	1969	70	CAR,HGV	0,034299km	1	600	25,000000km/h	924	724	0	0
1625	1969	1326	70	CAR,HGV	0,034299km	1	600	25,000000km/h	924	732	0	0
1626	1006	1969	70	CAR,HGV	0,083225km	1	600	25,000000km/h	924	732	0	0
1626	1969	1006	70	CAR,HGV	0,083225km	1	600	25,000000km/h	924	724	0	0
1628	1312	1690	70	CAR,HGV	0,076466km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1628	1690	1312	70	CAR,HGV	0,076466km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1629	1301	1312	70	CAR,HGV	0,072019km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1629	1312	1301	70	CAR,HGV	0,072019km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1630	1301	1318	70	CAR,HGV	0,007665km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1630	1318	1301	70	CAR,HGV	0,007665km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1632	1295	1296	70	CAR,HGV	0,088163km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1632	1296	1295	70	CAR,HGV	0,088163km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1633	1298	1690	70	CAR,HGV	0,034117km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1633	1690	1298	70	CAR,HGV	0,034117km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1635	1301	1316	70	CAR,HGV	0,034103km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1635	1316	1301	70	CAR,HGV	0,034103km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
1636	1302	1316	70	CAR,HGV	0,038782km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1636	1316	1302	70	CAR,HGV	0,038782km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1637	1303	1310	70	CAR,HGV	0,027738km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1637	1310	1303	70	CAR,HGV	0,027738km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1638	1304	1310	70	CAR,HGV	0,064447km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1638	1310	1304	70	CAR,HGV	0,064447km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1639	151	1318	70	CAR,HGV	0,324058km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1639	1318	151	70	CAR,HGV	0,324058km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1642	1304	1314	70	CAR,HGV	0,052674km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1642	1314	1304	70	CAR,HGV	0,052674km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1643	1295	1304	70	CAR,HGV	0,043478km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1643	1304	1295	70	CAR,HGV	0,043478km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1644	1267	1295	70	CAR,HGV	0,026355km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1644	1295	1267	70	CAR,HGV	0,026355km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1645	1267	1661	70	CAR,HGV	0,068837km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1645	1661	1267	70	CAR,HGV	0,068837km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1646	1307	1661	70	CAR,HGV	0,085659km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1646	1661	1307	70	CAR,HGV	0,085659km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1649	1302	1313	70	CAR,HGV	0,073056km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1649	1313	1302	70	CAR,HGV	0,073056km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1650	1310	1313	70	CAR,HGV	0,052882km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1650	1313	1310	70	CAR,HGV	0,052882km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1651	1311	1312	70	CAR,HGV	0,035316km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1651	1312	1311	70	CAR,HGV	0,035316km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1652	1312	1317	70	CAR,HGV	0,033239km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1652	1317	1312	70	CAR,HGV	0,033239km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1653	1313	1317	70	CAR,HGV	0,032630km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1653	13											

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
1684	1342	1892	70	CAR,HGV	0,028901km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1684	1892	1342	70	CAR,HGV	0,028901km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1685	1330	1342	70	CAR,HGV	0,083231km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1685	1342	1330	70	CAR,HGV	0,083231km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1686	1330	1922	70	CAR,HGV	0,058166km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1686	1922	1330	70	CAR,HGV	0,058166km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1687	1328	1922	70	CAR,HGV	0,105825km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1687	1922	1328	70	CAR,HGV	0,105825km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1688	1329	2012	70	CAR,HGV	0,098096km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1688	2012	1329	70	CAR,HGV	0,098096km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1689	1330	2012	70	CAR,HGV	0,090430km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1689	2012	1330	70	CAR,HGV	0,090430km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1690	1330	1994	70	CAR,HGV	0,029226km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1690	1994	1330	70	CAR,HGV	0,029226km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1691	1994	2043	70	CAR,HGV	0,085394km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1691	2043	1994	70	CAR,HGV	0,085394km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1692	1898	2043	70	CAR,HGV	0,021998km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1692	2043	1898	70	CAR,HGV	0,021998km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1693	1331	1898	70	CAR,HGV	0,028390km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1693	1898	1331	70	CAR,HGV	0,028390km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1694	1332	1966	70	CAR,HGV	0,040385km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1694	1966	1332	70	CAR,HGV	0,040385km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1695	1945	1966	70	CAR,HGV	0,023107km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1695	1966	1945	70	CAR,HGV	0,023107km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1697	1933	1945	70	CAR,HGV	0,078564km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1697	1945	1933	70	CAR,HGV	0,078564km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1698	1919	1933	70	CAR,HGV	0,060167km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1698	1933	1919	70	CAR,HGV	0,060167km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1701	1876	1919	70	CAR,HGV	0,085865km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1701	1919	1876	70	CAR,HGV	0,085865km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1702	1333	1876	70	CAR,HGV	0,102563km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1702	1876	1333	70	CAR,HGV	0,102563km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1704	2040	2072	70	CAR,HGV	0,026093km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1704	2072	2040	70	CAR,HGV	0,026093km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1705	1005	2040	70	CAR,HGV	0,041970km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1705	2040	1005	70	CAR,HGV	0,041970km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1706	1005	1899	70	CAR,HGV	0,022400km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1706	1899	1005	70	CAR,HGV	0,022400km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1707	1338	1899	70	CAR,HGV	0,023085km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1707	1899	1338	70	CAR,HGV	0,023085km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1708	1338	2074	70	CAR,HGV	0,058077km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1708	2074	1338	70	CAR,HGV	0,058077km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1709	1996	2074	70	CAR,HGV	0,029709km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1709	2074	1996	70	CAR,HGV	0,029709km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1710	1328	1996	70	CAR,HGV	0,029226km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1710	1996	1328	70	CAR,HGV	0,029226km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1711	1328	1335	70	CAR,HGV	0,089918km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1711	1335	1328	70	CAR,HGV	0,089918km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1712	1005	1337	50	CAR,HGV	0,013360km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1712	1337	1005	50	CAR,HGV	0,013360km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1717	953	1337	50	CAR,HGV	2,932730km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1717	1337	953	50	CAR,HGV	2,932730km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1719	785	953	50	CAR,HGV	0,206971km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1719	953	785	50	CAR,HGV	0,206971km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1720	785	817	50	CAR,HGV	0,066554km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1720	817	785	50	CAR,HGV	0,066554km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1721	817	818	50	CAR,HGV	0,027457km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1721	818	817	50	CAR,HGV	0,027457km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1722	802	818	50	CAR,HGV	0,008897km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1722	818	802	50	CAR,HGV	0,008897km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1723	1336	2076	70	CAR,HGV	0,002556km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1723	2076	1336	70	CAR,HGV	0,002556km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1724	1333	2076	70	CAR,HGV	0,008531km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1724	2076	1333	70	CAR,HGV	0,008531km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1725	1333	2054	70	CAR,HGV	0,020689km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1725	2054	1333	70	CAR,HGV	0,020689km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1726	2054	2060	70	CAR,HGV	0,002811km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1726	2060	2054	70	CAR,HGV	0,002811km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1727	1900	2060	70	CAR,HGV	0,012814km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1727	2060	1900	70	CAR,HGV	0,012814km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1728	1336	1900	70	CAR,HGV	0,003103km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1728	1900	1336	70	CAR,HGV	0,003103km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1729	1337	1338	70	CAR,HGV	0,044145km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1729	1338	1337	70	CAR,HGV	0,044145km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1730	1339	1340	70	CAR,HGV	0,016974km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1730	1340	1339	70	CAR,HGV	0,016974km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
1731	1341	1342	70	CAR,HGV	0,091131km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1731	1342	1341	70	CAR,HGV	0,091131km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1732	1342	1993	70	CAR,HGV	0,029241km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1732	1993	1342	70	CAR,HGV	0,029241km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1733	1993	2002	70	CAR,HGV	0,026554km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1733	2002	1993	70	CAR,HGV	0,026554km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1734	2002	2042	70	CAR,HGV	0,054779km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1734	2042	2002	70	CAR,HGV	0,054779km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1735	1897	2042	70	CAR,HGV	0,023389km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1735	2042	1897	70	CAR,HGV	0,023389km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1736	1343	1897	70	CAR,HGV	0,032022km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1736	1897	1343	70	CAR,HGV	0,032022km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1739	1347	2124	39	CAR,HGV	0,024488km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1739	2124	1347	39		0,024488km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1740	1218	2124	39		0,009108km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1740	2124	1218	39	CAR,HGV	0,009108km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1741	1218	1219	39		0,009056km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1741	1219	1218	39		0,009056km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1742	1219	1347	39		0,009475km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1742	1347	1219	39		0,009475km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1743	1348	1349	18	CAR,HGV	0,610299km	1	1800	120,000000km/h	51	12	0	0
1743	1349	1348	18		0,610299km	1	1800	120,000000km/h	0	0	0	0
1744	1111	1348	12	CAR,HGV	0,427630km	3	6000	120,000000km/h	3255	1974	2984	2441
1744	1348	1111	12		0,427630km	3	6000	120,000000km/h	0	0	0	0
1747	1351	1352	18	CAR,HGV	0,595747km	1	1800	120,000000km/h	43	7	0	0
1747	1352	1351	18		0,595747km	1	1800	120,000000km/h	0	0	0	0
1750	1352	1354	11		4,135238km	2	4000	120,000000km/h	0	0	0	0
1750	1354	1352	11	CAR,HGV	4,135238km	2	4000	120,000000km/h	3193	1941	0	0
1751												

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
1853	1427	1428	70	CAR,HGV	0,092862km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1853	1428	1427	70	CAR,HGV	0,092862km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1854	1428	1429	70	CAR,HGV	0,047667km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1854	1429	1428	70	CAR,HGV	0,047667km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1855	1410	1429	70	CAR,HGV	0,045884km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1855	1429	1410	70	CAR,HGV	0,045884km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1856	1410	1413	70	CAR,HGV	0,018472km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1856	1413	1410	70	CAR,HGV	0,018472km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1857	1429	1430	70		0,123411km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1857	1430	1429	70	CAR,HGV	0,123411km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1858	1431	1432	70		0,111404km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1858	1432	1431	70	CAR,HGV	0,111404km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1862	1420	1437	70	CAR,HGV	0,013195km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1862	1437	1420	70		0,013195km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1863	1420	1431	70		0,036853km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1863	1431	1420	70	CAR,HGV	0,036853km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1864	1431	1438	70		0,037443km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1864	1438	1431	70	CAR,HGV	0,037443km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1865	1439	2095	70		0,121797km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1865	2095	1439	70		0,121797km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1868	1441	2096	70	CAR,HGV	0,059065km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1868	2096	1441	70		0,059065km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1869	1442	2096	70		0,229321km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1869	2096	1442	70	CAR,HGV	0,229321km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1870	1390	1456	70	CAR,HGV	0,019627km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1870	1456	1390	70		0,019627km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1871	1443	1456	70		0,096788km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1871	1456	1443	70	CAR,HGV	0,096788km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1872	1390	1444	70	CAR,HGV	0,040686km	1	600	25,000000km/h	433	134	0	0
1872	1444	1390	70	CAR,HGV	0,040686km	1	600	25,000000km/h	439	146	0	0
1873	1445	2077	70		0,051026km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1873	2077	1445	70	CAR,HGV	0,051026km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1874	1446	2077	70	CAR,HGV	0,069612km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1874	2077	1446	70		0,069612km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1878	1451	1472	70	CAR,HGV	0,024931km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1878	1472	1451	70		0,024931km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1879	1452	1472	70		0,127024km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1879	1472	1452	70	CAR,HGV	0,127024km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1880	1421	1453	70	CAR,HGV	0,012729km	1	600	25,000000km/h	433	134	0	0
1880	1453	1421	70	CAR,HGV	0,012729km	1	600	25,000000km/h	439	146	0	0
1882	1412	1421	70	CAR,HGV	0,101942km	1	600	25,000000km/h	433	134	0	0
1882	1421	1412	70	CAR,HGV	0,101942km	1	600	25,000000km/h	439	146	0	0
1883	1454	1455	70		0,108288km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1883	1455	1454	70	CAR,HGV	0,108288km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1884	1455	1456	70		0,027159km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1884	1456	1455	70	CAR,HGV	0,027159km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1885	1457	1473	70		0,043898km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1885	1473	1457	70	CAR,HGV	0,043898km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1886	1458	1473	70	CAR,HGV	0,128210km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1886	1473	1458	70		0,128210km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1888	1442	2086	70	CAR,HGV	0,101619km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1888	2086	1442	70		0,101619km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1889	1460	1462	70		0,040247km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1889	1462	1460	70	CAR,HGV	0,040247km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1890	1461	1462	70	CAR,HGV	0,045448km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1890	1462	1461	70		0,045448km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1900	1471	1617	40	CAR,HGV	0,893676km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
1900	1617	1471	40	CAR,HGV	0,893676km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
1901	1465	1471	40	CAR,HGV	0,004012km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
1901	1471	1465	40	CAR,HGV	0,004012km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
1902	1398	1400	70		0,002422km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1902	1400	1398	70	CAR,HGV	0,002422km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1903	1400	1409	70		0,101343km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1903	1409	1400	70	CAR,HGV	0,101343km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1904	1409	1466	70		0,048036km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1904	1466	1409	70	CAR,HGV	0,048036km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1906	1438	1469	70		0,112197km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1906	1469	1438	70	CAR,HGV	0,112197km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1911	1472	1473	70	CAR,HGV	0,073849km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1911	1473	1472	70		0,073849km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1912	1432	1438	70		0,079459km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1912	1438	1432	70	CAR,HGV	0,079459km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2061	147	844	28	CAR,HGV	0,192423km	1	1600	80,000000km/h	1	2	0	0
2061	844	147	28		0,192423km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
2065	137	148	28		0,013885km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
2065	148	137	28	CAR,HGV	0,013885km	1	1600	80,000000km/h	542	24	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
2066	137	1623	28	CAR,HGV	0,028151km	1	1600	80,000000km/h	356	19	0	0
2066	1623	137	28		0,028151km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
2090	1640	1655	70	CAR,HGV	0,065682km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2090	1655	1640	70	CAR,HGV	0,065682km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2091	1641	1655	70	CAR,HGV	0,101590km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2091	1655	1641	70	CAR,HGV	0,101590km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2093	1643	1680	70	CAR,HGV	0,036423km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2093	1680	1643	70	CAR,HGV	0,036423km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2094	1644	1654	70	CAR,HGV	0,076182km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2094	1654	1644	70	CAR,HGV	0,076182km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2095	1643	1654	70	CAR,HGV	0,022729km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2095	1654	1643	70	CAR,HGV	0,022729km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2096	1643	1645	70	CAR,HGV	0,087674km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2096	1645	1643	70	CAR,HGV	0,087674km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2106	1268	1298	70	CAR,HGV	0,027421km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2106	1298	1268	70	CAR,HGV	0,027421km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2107	1298	1322	70	CAR,HGV	0,031351km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2107	1322	1298	70	CAR,HGV	0,031351km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2108	1654	1655	70	CAR,HGV	0,022520km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2108	1655	1654	70	CAR,HGV	0,022520km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2109	1655	1656	70	CAR,HGV	0,028855km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2109	1656	1655	70	CAR,HGV	0,028855km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2111	1659	1679	70	CAR,HGV	0,003073km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2111	1679	1659	70	CAR,HGV	0,003073km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2112	1645	1679	70	CAR,HGV	0,039066km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2112	1679	1645	70	CAR,HGV	0,039066km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2113	1641	1645	70	CAR,HGV	0,039443km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2113	1645	1641	70	CAR,HGV	0,039443km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2114	1323	1641	70	CAR,HGV	0,027490km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
2230	1785	1786	70	CAR,HGV	0,149906km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2230	1786	1785	70	CAR,HGV	0,149906km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2231	1787	1788	70	CAR,HGV	0,069752km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2231	1788	1787	70	CAR,HGV	0,069752km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2232	1789	1790	70	CAR,HGV	0,091790km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2232	1790	1789	70	CAR,HGV	0,091790km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2233	1791	1805	70	CAR,HGV	0,025482km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2233	1805	1791	70	CAR,HGV	0,025482km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2234	1787	1805	70	CAR,HGV	0,015744km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2234	1805	1787	70	CAR,HGV	0,015744km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2235	1787	1790	70	CAR,HGV	0,006171km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2235	1790	1787	70	CAR,HGV	0,006171km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2236	1774	1790	70	CAR,HGV	0,037349km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2236	1790	1774	70	CAR,HGV	0,037349km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2237	1792	1793	70	CAR,HGV	0,137354km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2237	1793	1792	70	CAR,HGV	0,137354km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2238	1791	1799	70	CAR,HGV	0,155484km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2238	1799	1791	70	CAR,HGV	0,155484km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2239	1791	1822	70	CAR,HGV	0,091904km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2239	1822	1791	70	CAR,HGV	0,091904km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2240	1795	1822	70	CAR,HGV	0,069375km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2240	1822	1795	70	CAR,HGV	0,069375km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2241	166	1807	70	CAR,HGV	0,008680km	1	600	25,000000km/h	163	10	0	0
2241	1807	166	70	CAR,HGV	0,008680km	1	600	25,000000km/h	140	9	0	0
2242	1789	1807	70	CAR,HGV	0,033963km	1	600	25,000000km/h	5	3	0	0
2242	1807	1789	70	CAR,HGV	0,033963km	1	600	25,000000km/h	7	5	0	0
2243	1774	1789	70	CAR,HGV	0,045593km	1	600	25,000000km/h	5	3	0	0
2243	1789	1774	70	CAR,HGV	0,045593km	1	600	25,000000km/h	7	5	0	0
2244	1796	1797	70	CAR,HGV	0,058623km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2244	1797	1796	70	CAR,HGV	0,058623km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2245	1774	1782	70	CAR,HGV	0,029756km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2245	1782	1774	70	CAR,HGV	0,029756km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2246	1782	1812	70	CAR,HGV	0,037334km	1	600	25,000000km/h	156	5	0	0
2246	1812	1782	70	CAR,HGV	0,037334km	1	600	25,000000km/h	135	6	0	0
2247	1808	1812	70	CAR,HGV	0,016250km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2247	1812	1808	70	CAR,HGV	0,016250km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2248	1797	1808	70	CAR,HGV	0,019220km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2248	1808	1797	70	CAR,HGV	0,019220km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2249	1797	1798	70	CAR,HGV	0,024729km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2249	1798	1797	70	CAR,HGV	0,024729km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2250	1796	1799	70	CAR,HGV	0,101223km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2250	1799	1796	70	CAR,HGV	0,101223km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2251	1796	1800	70	CAR,HGV	0,031058km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2251	1800	1796	70	CAR,HGV	0,031058km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2252	1801	1811	70	CAR,HGV	0,030419km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2252	1811	1801	70	CAR,HGV	0,030419km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2253	1803	1811	70	CAR,HGV	0,012332km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2253	1811	1803	70	CAR,HGV	0,012332km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2254	1802	1803	70	CAR,HGV	0,104572km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2254	1803	1802	70	CAR,HGV	0,104572km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2255	1803	1804	70	CAR,HGV	0,078766km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2255	1804	1803	70	CAR,HGV	0,078766km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2256	1788	1805	70	CAR,HGV	0,099718km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2256	1805	1788	70	CAR,HGV	0,099718km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2257	1788	1806	70	CAR,HGV	0,036098km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2257	1806	1788	70	CAR,HGV	0,036098km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2258	1781	1807	70	CAR,HGV	0,029741km	1	600	25,000000km/h	135	6	0	0
2258	1807	1781	70	CAR,HGV	0,029741km	1	600	25,000000km/h	156	5	0	0
2259	1781	1808	70	CAR,HGV	0,097552km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2259	1808	1781	70	CAR,HGV	0,097552km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2260	1780	1809	70	CAR,HGV	0,047631km	1	600	25,000000km/h	135	6	0	0
2260	1809	1780	70	CAR,HGV	0,047631km	1	600	25,000000km/h	156	5	0	0
2261	1780	1810	70	CAR,HGV	0,036196km	1	600	25,000000km/h	156	5	0	0
2261	1810	1780	70	CAR,HGV	0,036196km	1	600	25,000000km/h	135	6	0	0
2262	1811	1813	70	CAR,HGV	0,045539km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2262	1813	1811	70	CAR,HGV	0,045539km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2263	1812	1813	70	CAR,HGV	0,032942km	1	600	25,000000km/h	156	5	0	0
2263	1813	1812	70	CAR,HGV	0,032942km	1	600	25,000000km/h	135	6	0	0
2264	1777	1813	70	CAR,HGV	0,064923km	1	600	25,000000km/h	135	6	0	0
2264	1813	1777	70	CAR,HGV	0,064923km	1	600	25,000000km/h	156	5	0	0
2266	1816	1817	70	CAR,HGV	0,039603km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2266	1817	1816	70	CAR,HGV	0,039603km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2268	1818	1819	70	CAR,HGV	0,100198km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2268	1819	1818	70	CAR,HGV	0,100198km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2271	1822	1823	70	CAR,HGV	0,100503km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2271	1823	1822	70	CAR,HGV	0,100503km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
2272	1809	1824	70	CAR,HGV	0,063094km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2272	1824	1809	70	CAR,HGV	0,063094km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2273	1777	1809	70	CAR,HGV	0,004210km	1	600	25,000000km/h	156	5	0	0
2273	1809	1777	70	CAR,HGV	0,004210km	1	600	25,000000km/h	135	6	0	0
2274	1777	1798	70	CAR,HGV	0,075892km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2274	1798	1777	70	CAR,HGV	0,075892km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2275	1798	1816	70	CAR,HGV	0,034103km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2275	1816	1798	70	CAR,HGV	0,034103km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2276	1800	1816	70	CAR,HGV	0,017753km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2276	1816	1800	70	CAR,HGV	0,017753km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2277	1793	1800	70	CAR,HGV	0,036339km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2277	1800	1793	70	CAR,HGV	0,036339km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2278	1786	1793	70	CAR,HGV	0,042234km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2278	1793	1786	70	CAR,HGV	0,042234km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2279	1786	1817	70	CAR,HGV	0,158273km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2279	1817	1786	70	CAR,HGV	0,158273km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2292	401	1212	50	CAR,HGV	5,451696km	1	1200	60,000000km/h	139	31	0	0
2292	1212	401	50	CAR,HGV	5,451696km	1	1200	60,000000km/h	152	26	0	0
2293	401	1840	50	CAR,HGV	4,769289km	1	1200	60,000000km/h	147	26	0	0
2293	1840	401	50	CAR,HGV	4,769289km	1	1200	60,000000km/h	134	31	0	0
2295	57	12133	40	CAR,HGV	11,065513km	1	1400	70,000000km/h	271	18	0	0
2295	12133	57	40	CAR,HGV	11,065513km	1	1400	70,000000km/h	265	5	0	0
2313	1865	2005	70	CAR,HGV	0,179502km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2313	2005	1865	70	CAR,HGV	0,179502km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2317	2005	2027	70	CAR,HGV	0,037842km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2317	2027	2005	70	CAR,HGV	0,037842km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2318	1975	2027	70	CAR,HGV	0,027588km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2318	2027	1975	70	CAR,HGV	0,027588km	1	600	25,				

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
2355	1881	1883	70	CAR,HGV	0,051716km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2355	1883	1881	70	CAR,HGV	0,051716km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2356	1892	1893	70	CAR,HGV	0,091736km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2356	1893	1892	70	CAR,HGV	0,091736km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2357	1884	1894	70	CAR,HGV	0,119570km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2357	1894	1884	70	CAR,HGV	0,119570km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2358	1884	1895	70	CAR,HGV	0,041956km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2358	1895	1884	70	CAR,HGV	0,041956km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2359	1896	1897	70	CAR,HGV	0,080243km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2359	1897	1896	70	CAR,HGV	0,080243km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2360	1897	1898	70	CAR,HGV	0,105587km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2360	1898	1897	70	CAR,HGV	0,105587km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2361	1898	1921	70	CAR,HGV	0,057888km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2361	1921	1898	70	CAR,HGV	0,057888km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2362	1899	1921	70	CAR,HGV	0,090584km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2362	1921	1899	70	CAR,HGV	0,090584km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2363	1331	2039	70	CAR,HGV	0,028702km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2363	2039	1331	70	CAR,HGV	0,028702km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2364	2039	2070	70	CAR,HGV	0,027734km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2364	2070	2039	70	CAR,HGV	0,027734km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2365	1900	2070	70	CAR,HGV	0,041960km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2365	2070	1900	70	CAR,HGV	0,041960km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2366	1901	1902	70	CAR,HGV	0,081784km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2366	1902	1901	70	CAR,HGV	0,081784km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2369	1906	1965	70	CAR,HGV	0,099730km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2369	1965	1906	70	CAR,HGV	0,099730km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2370	1965	2135	70	CAR,HGV	0,041874km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2370	2135	1965	70	CAR,HGV	0,041874km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2371	2023	2135	70	CAR,HGV	0,029897km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2371	2135	2023	70	CAR,HGV	0,029897km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2372	1960	2023	70	CAR,HGV	0,046134km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2372	2023	1960	70	CAR,HGV	0,046134km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2373	1960	1987	70	CAR,HGV	0,049026km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2373	1987	1960	70	CAR,HGV	0,049026km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2374	100	1987	70	CAR,HGV	0,015973km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2374	1987	100	70	CAR,HGV	0,015973km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2376	1908	1959	70	CAR,HGV	0,047265km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2376	1959	1908	70	CAR,HGV	0,047265km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2377	1909	1934	70	CAR,HGV	0,078924km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2377	1934	1909	70	CAR,HGV	0,078924km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2378	1918	1934	70	CAR,HGV	0,060602km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2378	1934	1918	70	CAR,HGV	0,060602km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2379	1875	1918	70	CAR,HGV	0,082743km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2379	1918	1875	70	CAR,HGV	0,082743km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2380	1875	1910	70	CAR,HGV	0,196713km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2380	1910	1875	70	CAR,HGV	0,196713km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2381	1911	1912	70	CAR,HGV	0,042196km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2381	1912	1911	70	CAR,HGV	0,042196km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2382	1868	1913	70	CAR,HGV	0,033749km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2382	1913	1868	70	CAR,HGV	0,033749km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2383	1868	1915	70	CAR,HGV	0,036051km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2383	1915	1868	70	CAR,HGV	0,036051km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2384	1914	1915	70	CAR,HGV	0,008224km	1	600	25,000000km/h	1202	1228	0	0
2384	1915	1914	70	CAR,HGV	0,008224km	1	600	25,000000km/h	1239	1229	0	0
2385	1915	1971	70	CAR,HGV	0,036378km	1	600	25,000000km/h	1202	1228	0	0
2385	1971	1915	70	CAR,HGV	0,036378km	1	600	25,000000km/h	1239	1229	0	0
2386	1916	1971	70	CAR,HGV	0,032472km	1	600	25,000000km/h	1239	1229	0	0
2386	1971	1916	70	CAR,HGV	0,032472km	1	600	25,000000km/h	1202	1228	0	0
2388	1918	1919	70	CAR,HGV	0,045892km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2388	1919	1918	70	CAR,HGV	0,045892km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2389	1325	1919	70	CAR,HGV	0,147019km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2389	1919	1325	70	CAR,HGV	0,147019km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2390	1920	1921	70	CAR,HGV	0,026517km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2390	1921	1920	70	CAR,HGV	0,026517km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2391	1921	2044	70	CAR,HGV	0,021811km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2391	2044	1921	70	CAR,HGV	0,021811km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2392	2044	2073	70	CAR,HGV	0,056634km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2392	2073	2044	70	CAR,HGV	0,056634km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2393	1995	2073	70	CAR,HGV	0,029926km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2393	2073	1995	70	CAR,HGV	0,029926km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2394	1922	1995	70	CAR,HGV	0,029096km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2394	1995	1922	70	CAR,HGV	0,029096km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2395	1922	2011	70	CAR,HGV	0,090344km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2395	2011	1922	70	CAR,HGV	0,090344km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2396	1923	2011	70	CAR,HGV	0,105522km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2396	2011	1923	70	CAR,HGV	0,105522km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
2399	1928	2013	70	CAR,HGV	0,083927km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2399	2013	1928	70	CAR,HGV	0,083927km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2400	1929	2013	70	CAR,HGV	0,105864km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2400	2013	1929	70	CAR,HGV	0,105864km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2401	1930	1931	70	CAR,HGV	0,096000km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2401	1931	1930	70	CAR,HGV	0,096000km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2402	1932	1933	70	CAR,HGV	0,161579km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2402	1933	1932	70	CAR,HGV	0,161579km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2403	1933	1934	70	CAR,HGV	0,046159km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2403	1934	1933	70	CAR,HGV	0,046159km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2405	1906	1934	70	CAR,HGV	0,200586km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2405	1934	1906	70	CAR,HGV	0,200586km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2406	1935	1936	70	CAR,HGV	0,087028km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2406	1936	1935	70	CAR,HGV	0,087028km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2407	1937	2134	70	CAR,HGV	0,041414km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2407	2134	1937	70	CAR,HGV	0,041414km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2408	1961	2134	70	CAR,HGV	0,058401km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2408	2134	1961	70	CAR,HGV	0,058401km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2409	1961	1988	70	CAR,HGV	0,037546km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2409	1988	1961	70	CAR,HGV	0,037546km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2410	1988	2007	70	CAR,HGV	0,039769km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2410	2007	1988	70	CAR,HGV	0,039769km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2411	1894	2007	70	CAR,HGV	0,045533km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2411	2007	1894	70	CAR,HGV	0,045533km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2412	1891	1894	70	CAR,HGV	0,029150km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2412	1894	1891	70	CAR,HGV	0,029150km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2413	1880	1938	70	CAR,HGV	0,035697km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2413	1938	1880	70	CAR,HGV	0,035697km	1	600	25,000000km/h	0			

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
2439	1960	1961	70	CAR,HGV	0,263344km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2439	1961	1960	70	CAR,HGV	0,263344km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2440	1961	1962	70	CAR,HGV	0,099846km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2440	1962	1961	70	CAR,HGV	0,099846km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2442	1937	1965	70	CAR,HGV	0,231266km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2442	1965	1937	70	CAR,HGV	0,231266km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2443	1937	1966	70	CAR,HGV	0,022218km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2443	1966	1937	70	CAR,HGV	0,022218km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2444	1966	1967	70	CAR,HGV	0,149147km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2444	1967	1966	70	CAR,HGV	0,149147km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2445	1968	1998	70	CAR,HGV	0,062358km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2445	1998	1968	70	CAR,HGV	0,062358km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2446	1874	1998	70	CAR,HGV	0,054747km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2446	1998	1874	70	CAR,HGV	0,054747km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2447	1874	1902	70	CAR,HGV	0,026832km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2447	1902	1874	70	CAR,HGV	0,026832km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2448	1902	1969	70	CAR,HGV	0,020965km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2448	1969	1902	70	CAR,HGV	0,020965km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2449	1970	1971	70	CAR,HGV	0,063230km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2449	1971	1970	70	CAR,HGV	0,063230km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2450	1971	1972	70	CAR,HGV	0,024953km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2450	1972	1971	70	CAR,HGV	0,024953km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2451	1972	1973	70	CAR,HGV	0,033698km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2451	1973	1972	70	CAR,HGV	0,033698km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2452	1324	1974	70	CAR,HGV	0,107336km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2452	1974	1324	70	CAR,HGV	0,107336km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2453	1931	1974	70	CAR,HGV	0,036404km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2453	1974	1931	70	CAR,HGV	0,036404km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2454	1931	1975	70	CAR,HGV	0,135982km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2454	1975	1931	70	CAR,HGV	0,135982km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2457	1999	1978	70	CAR,HGV	0,086667km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2458	1979	1999	70	CAR,HGV	0,071322km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2458	1999	1979	70	CAR,HGV	0,071322km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2459	1980	2133	70	CAR,HGV	0,064474km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2459	2133	1980	70	CAR,HGV	0,064474km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2460	1970	2133	70	CAR,HGV	0,038236km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2460	2133	1970	70	CAR,HGV	0,038236km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2461	1913	1970	70	CAR,HGV	0,043691km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2461	1970	1913	70	CAR,HGV	0,043691km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2462	1887	1913	70	CAR,HGV	0,033802km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2462	1913	1887	70	CAR,HGV	0,033802km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2463	1981	1982	70	CAR,HGV	0,085838km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2463	1982	1981	70	CAR,HGV	0,085838km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2465	1985	1986	70	CAR,HGV	0,028740km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2465	1986	1985	70	CAR,HGV	0,028740km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2466	1987	1988	70	CAR,HGV	0,282953km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2466	1988	1987	70	CAR,HGV	0,282953km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2467	1956	1988	70	CAR,HGV	0,097149km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2467	1988	1956	70	CAR,HGV	0,097149km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2468	1956	1986	70	CAR,HGV	0,013465km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2468	1986	1956	70	CAR,HGV	0,013465km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2469	1955	1986	70	CAR,HGV	0,046597km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2469	1986	1955	70	CAR,HGV	0,046597km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2470	1882	1955	70	CAR,HGV	0,007789km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2470	1955	1882	70	CAR,HGV	0,007789km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2471	1882	1913	70	CAR,HGV	0,022957km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2471	1913	1882	70	CAR,HGV	0,022957km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2472	1989	1991	70	CAR,HGV	0,041437km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2472	1991	1989	70	CAR,HGV	0,041437km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2473	1979	1991	70	CAR,HGV	0,034792km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2473	1991	1979	70	CAR,HGV	0,034792km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2474	1990	1991	70	CAR,HGV	0,072613km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2474	1991	1990	70	CAR,HGV	0,072613km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2475	1992	1993	70	CAR,HGV	0,112145km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2475	1993	1992	70	CAR,HGV	0,112145km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2476	1993	1994	70	CAR,HGV	0,087828km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2476	1994	1993	70	CAR,HGV	0,087828km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2477	1994	1995	70	CAR,HGV	0,058786km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2477	1995	1994	70	CAR,HGV	0,058786km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2478	1995	1996	70	CAR,HGV	0,105423km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2478	1996	1995	70	CAR,HGV	0,105423km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2479	1914	1997	70	CAR,HGV	0,037732km	1	600	25,000000km/h	1239	1229	0	0
2479	1997	1914	70	CAR,HGV	0,037732km	1	600	25,000000km/h	1202	1228	0	0
2480	1997	1998	70	CAR,HGV	0,025766km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2480	1998	1997	70	CAR,HGV	0,025766km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
2481	1998	1999	70	CAR,HGV	0,035811km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2481	1999	1998	70	CAR,HGV	0,035811km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2482	1990	1999	70	CAR,HGV	0,035327km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2482	1999	1990	70	CAR,HGV	0,035327km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2483	1990	2000	70	CAR,HGV	0,042131km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2483	2000	1990	70	CAR,HGV	0,042131km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2484	2001	2002	70	CAR,HGV	0,109724km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2484	2002	2001	70	CAR,HGV	0,109724km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2486	1906	1944	70	CAR,HGV	0,191743km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2486	1944	1906	70	CAR,HGV	0,191743km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2487	1937	1944	70	CAR,HGV	0,044249km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2487	1944	1937	70	CAR,HGV	0,044249km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2488	1885	2005	70	CAR,HGV	0,097873km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2488	2005	1885	70	CAR,HGV	0,097873km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2489	1879	1885	70	CAR,HGV	0,036345km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2489	1885	1879	70	CAR,HGV	0,036345km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2490	1879	1943	70	CAR,HGV	0,023917km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2490	1943	1879	70	CAR,HGV	0,023917km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2491	1940	1943	70	CAR,HGV	0,021755km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2491	1943	1940	70	CAR,HGV	0,021755km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2492	1341	1940	70	CAR,HGV	0,091534km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2492	1940	1341	70	CAR,HGV	0,091534km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2494	1985	2007	70	CAR,HGV	0,109098km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2494	2007	1985	70	CAR,HGV	0,109098km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2495	1985	2008	70	CAR,HGV	0,054232km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2495	2008	1985	70	CAR,HGV	0,054232km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2497	1335	1939	70	CAR,HGV	0,048678km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2497	1939	1335	70	CAR,HGV	0,048678km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2498	1939	2011	70	CAR,HGV	0,055878km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
2540	1335	2225	70	CAR,HGV	0,014515km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2540	2225	1335	70	CAR,HGV	0,014515km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2546	2039	2069	70	CAR,HGV	0,061512km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2546	2069	2039	70	CAR,HGV	0,061512km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2547	2040	2069	70	CAR,HGV	0,083340km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2547	2069	2040	70	CAR,HGV	0,083340km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2548	2041	2042	70	CAR,HGV	0,103548km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2548	2042	2041	70	CAR,HGV	0,103548km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2549	2042	2043	70	CAR,HGV	0,102407km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2549	2043	2042	70	CAR,HGV	0,102407km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2550	2043	2044	70	CAR,HGV	0,058365km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2550	2044	2043	70	CAR,HGV	0,058365km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2551	1338	2044	70	CAR,HGV	0,096065km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2551	2044	1338	70	CAR,HGV	0,096065km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2552	2045	2046	70	CAR,HGV	0,028194km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2552	2046	2045	70	CAR,HGV	0,028194km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2553	1958	2046	70	CAR,HGV	0,045321km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2553	2046	1958	70	CAR,HGV	0,045321km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2559	1910	2054	70	CAR,HGV	0,085398km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2559	2054	1910	70	CAR,HGV	0,085398km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2566	2060	2068	70	CAR,HGV	0,067009km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2566	2068	2060	70	CAR,HGV	0,067009km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2567	2068	2072	70	CAR,HGV	0,097203km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2567	2072	2068	70	CAR,HGV	0,097203km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2576	2066	2067	70	CAR,HGV	0,047243km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2576	2067	2066	70	CAR,HGV	0,047243km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2577	1006	1901	70	CAR,HGV	0,025277km	1	600	25,000000km/h	1239	1229	0	0
2577	1901	1006	70	CAR,HGV	0,025277km	1	600	25,000000km/h	1202	1228	0	0
2578	1901	1916	70	CAR,HGV	0,019724km	1	600	25,000000km/h	1239	1229	0	0
2578	1916	1901	70	CAR,HGV	0,019724km	1	600	25,000000km/h	1202	1228	0	0
2579	1910	2068	70	CAR,HGV	0,058797km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2579	2068	1910	70	CAR,HGV	0,058797km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2580	2068	2071	70	CAR,HGV	0,031267km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2580	2071	2068	70	CAR,HGV	0,031267km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2581	2069	2071	70	CAR,HGV	0,034218km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2581	2071	2069	70	CAR,HGV	0,034218km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2582	1920	2069	70	CAR,HGV	0,032942km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2582	2069	1920	70	CAR,HGV	0,032942km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2583	2070	2071	70	CAR,HGV	0,068286km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2583	2071	2070	70	CAR,HGV	0,068286km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2584	2071	2072	70	CAR,HGV	0,080078km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2584	2072	2071	70	CAR,HGV	0,080078km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2585	2073	2074	70	CAR,HGV	0,102161km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2585	2074	2073	70	CAR,HGV	0,102161km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2586	1339	2075	70	CAR,HGV	0,043304km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2586	2075	1339	70	CAR,HGV	0,043304km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2587	1339	2076	70	CAR,HGV	0,149740km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2587	2076	1339	70	CAR,HGV	0,149740km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2590	1432	2077	70	CAR,HGV	0,036239km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2590	2077	1432	70	CAR,HGV	0,036239km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2599	2086	2087	70	CAR,HGV	0,157664km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2599	2087	2086	70	CAR,HGV	0,157664km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2601	2090	2091	70	CAR,HGV	0,110183km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2601	2091	2090	70	CAR,HGV	0,110183km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2603	2093	2095	70	CAR,HGV	0,032919km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2603	2095	2093	70	CAR,HGV	0,032919km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2605	2095	2096	70	CAR,HGV	0,065792km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2605	2096	2095	70	CAR,HGV	0,065792km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2606	1418	1454	70	CAR,HGV	0,052169km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2606	1454	1418	70	CAR,HGV	0,052169km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2607	1446	1454	70	CAR,HGV	0,030367km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2607	1454	1446	70	CAR,HGV	0,030367km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2608	1446	2097	70	CAR,HGV	0,045037km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2608	2097	1446	70	CAR,HGV	0,045037km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2619	1439	2105	70	CAR,HGV	0,069244km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2619	2105	1439	70	CAR,HGV	0,069244km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2620	1439	2087	70	CAR,HGV	0,006271km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2620	2087	1439	70	CAR,HGV	0,006271km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2621	1442	2087	70	CAR,HGV	0,142538km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2621	2087	1442	70	CAR,HGV	0,142538km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2625	1438	2090	70	CAR,HGV	0,029388km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2625	2090	1438	70	CAR,HGV	0,029388km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2629	1461	1469	40	CAR,HGV	0,064076km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2629	1469	1461	40	CAR,HGV	0,064076km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2630	1437	1461	40	CAR,HGV	0,023903km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2630	1461	1437	40	CAR,HGV	0,023903km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
2631	1437	2110	40	CAR,HGV	0,019647km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2631	2110	1437	40	CAR,HGV	0,019647km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2633	1418	1466	70	CAR,HGV	0,031813km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2633	1466	1418	70	CAR,HGV	0,031813km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2639	1460	2110	40	CAR,HGV	0,011975km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2639	2110	1460	40	CAR,HGV	0,011975km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2640	1441	1460	40	CAR,HGV	0,024935km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2640	1460	1441	40	CAR,HGV	0,024935km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2641	1441	2093	40	CAR,HGV	0,086017km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2641	2093	1441	40	CAR,HGV	0,086017km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2642	1444	2093	40	CAR,HGV	0,056667km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2642	2093	1444	40	CAR,HGV	0,056667km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2643	1444	2105	40	CAR,HGV	0,030605km	1	1400	70,000000km/h	433	139	0	0
2643	2105	1444	40	CAR,HGV	0,030605km	1	1400	70,000000km/h	439	150	0	0
2644	2105	2621	52	CAR,HGV	13,818269km	1	1200	40,000000km/h	110	8	90	7
2644	2621	2105	52	CAR,HGV	13,818269km	1	1200	40,000000km/h	110	6	90	7
2645	1412	1418	70	CAR,HGV	0,021185km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2645	1418	1412	70	CAR,HGV	0,021185km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2646	1432	2097	70	CAR,HGV	0,063597km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2646	2097	1432	70	CAR,HGV	0,063597km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2647	1398	2097	70	CAR,HGV	0,030221km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2647	2097	1398	70	CAR,HGV	0,030221km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2650	1106	2122	23	CAR,HGV	0,432227km	1	1600	100,000000km/h	0	0	0	0
2650	2122	1106	23	CAR,HGV	0,432227km	1	1600	100,000000km/h	3236	1948	0	0
2651	1107	1350	18	CAR,HGV	0,892834km	1	1800	120,000000km/h	0	0	0	0
2651	1350	1107	18	CAR,HGV	0,892834km	1	1800	120,000000km/h	0	0	0	0
2653	1110	2123	30	CAR,HGV	0,117603km	1	1400	80,000000km/h	0	0	0	0
2653	2123	1110	30	CAR,HGV	0,117603							

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
2793	144	145	21	CAR,HGV	0,307551km	2	3200	90,000000km/h	4098	2711	0	0
2793	145	144	21	CAR,HGV	0,307551km	2	3200	90,000000km/h	4094	2720	0	0
2795	144	296	25	CAR,HGV	5,884788km	1	1600	80,000000km/h	4701	2752	0	0
2795	296	144	25	CAR,HGV	5,884788km	1	1600	80,000000km/h	4641	2735	0	0
2797	139	844	21	CAR,HGV	0,691749km	2	3200	90,000000km/h	4094	2720	0	0
2797	844	139	21	CAR,HGV	0,691749km	2	3200	90,000000km/h	4099	2713	0	0
2813	15	1617	26	CAR,HGV	1,531381km	2	3200	80,000000km/h	4095	2717	0	0
2813	1617	15	26	CAR,HGV	1,531381km	2	3200	80,000000km/h	4099	2708	0	0
2824	2232	2233	28	CAR,HGV	0,026725km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
2824	2233	2232	28		0,026725km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
2829	2232	2241	28	CAR,HGV	0,076486km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
2829	2241	2232	28		0,076486km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
2833	2244	2261	28	CAR,HGV	0,079829km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
2833	2261	2244	28		0,079829km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
2834	2245	2261	28		0,005854km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
2834	2261	2245	28	CAR,HGV	0,005854km	1	1600	80,000000km/h	924	724	0	0
2850	309	1243	50	CAR,HGV	10,366313km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
2850	1243	309	50		10,366313km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
2882	2136	2288	70	CAR,HGV	0,026626km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2882	2288	2136	70	CAR,HGV	0,026626km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2883	2136	2289	70	CAR,HGV	0,040471km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2883	2289	2136	70	CAR,HGV	0,040471km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2891	2294	2295	70	CAR,HGV	0,109706km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2891	2295	2294	70	CAR,HGV	0,109706km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2892	2295	2296	70	CAR,HGV	0,291703km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2892	2296	2295	70	CAR,HGV	0,291703km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2908	2314	2315	70	CAR,HGV	0,099784km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2908	2315	2314	70	CAR,HGV	0,099784km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2909	530	2315	70	CAR,HGV	0,094724km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2909	2315	530	70	CAR,HGV	0,094724km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2910	2315	2316	70	CAR,HGV	0,071989km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2910	2316	2315	70	CAR,HGV	0,071989km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2925	2327	2330	70	CAR,HGV	0,314329km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2925	2330	2327	70	CAR,HGV	0,314329km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2926	2296	2328	70	CAR,HGV	0,156107km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2926	2328	2296	70	CAR,HGV	0,156107km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2929	2324	2330	70	CAR,HGV	0,138055km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2929	2330	2324	70	CAR,HGV	0,138055km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2930	2324	2331	70	CAR,HGV	0,291733km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2930	2331	2324	70	CAR,HGV	0,291733km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2965	2362	2363	70	CAR,HGV	0,079337km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2965	2363	2362	70	CAR,HGV	0,079337km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3020	309	2407	50	CAR,HGV	0,030389km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3020	2407	309	50		0,030389km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3021	969	2408	50	CAR,HGV	0,035719km	1	1200	60,000000km/h	411	266	0	0
3021	2408	969	50		0,035719km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3068	2472	2485	52	CAR,HGV	0,368991km	1	1200	40,000000km/h	166	5	0	0
3068	2485	2472	52	CAR,HGV	0,368991km	1	1200	40,000000km/h	176	12	0	0
3069	2473	2485	52	CAR,HGV	2,413840km	1	1200	40,000000km/h	176	12	0	0
3069	2485	2473	52	CAR,HGV	2,413840km	1	1200	40,000000km/h	166	5	0	0
3071	2476	2481	71	CAR,HGV	0,033277km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3071	2481	2476	71	CAR,HGV	0,033277km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3072	2477	2481	71	CAR,HGV	0,054272km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3072	2481	2477	71	CAR,HGV	0,054272km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3073	2478	2508	70	CAR,HGV	0,037153km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3073	2508	2478	70	CAR,HGV	0,037153km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3074	2483	2508	70	CAR,HGV	0,071035km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3074	2508	2483	70	CAR,HGV	0,071035km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3077	2472	2483	71	CAR,HGV	0,267198km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3077	2483	2472	71	CAR,HGV	0,267198km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3078	2479	2480	70	CAR,HGV	0,072965km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3078	2480	2479	70	CAR,HGV	0,072965km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3079	2481	2482	71	CAR,HGV	0,046397km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3079	2482	2481	71	CAR,HGV	0,046397km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3080	2483	2505	70	CAR,HGV	0,024962km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3080	2505	2483	70	CAR,HGV	0,024962km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3083	97	2505	70	CAR,HGV	0,328842km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3083	2505	97	70	CAR,HGV	0,328842km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3084	2477	2507	70	CAR,HGV	0,018153km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3084	2507	2477	70	CAR,HGV	0,018153km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3085	2507	2519	70	CAR,HGV	0,010142km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3085	2519	2507	70	CAR,HGV	0,010142km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3086	2489	2519	70	CAR,HGV	0,070580km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3086	2519	2489	70	CAR,HGV	0,070580km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3087	2488	2489	70	CAR,HGV	0,002514km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3087	2489	2488	70	CAR,HGV	0,002514km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3088	2488	2528	70	CAR,HGV	0,038286km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3088	2528	2488	70	CAR,HGV	0,038286km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3091	2485	2528	70	CAR,HGV	0,500404km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3091	2528	2485	70	CAR,HGV	0,500404km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3093	2487	2488	70	CAR,HGV	0,034862km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3093	2488	2487	70	CAR,HGV	0,034862km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3099	2497	2498	70	CAR,HGV	0,100842km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3099	2498	2497	70	CAR,HGV	0,100842km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3101	2480	2498	70	CAR,HGV	0,052151km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3101	2498	2480	70	CAR,HGV	0,052151km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3102	2498	2499	71	CAR,HGV	0,052391km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3102	2499	2498	71	CAR,HGV	0,052391km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3103	2500	2501	70	CAR,HGV	0,027411km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3103	2501	2500	70	CAR,HGV	0,027411km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3106	2497	2505	71	CAR,HGV	0,037746km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3106	2505	2497	71	CAR,HGV	0,037746km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3108	2497	2501	71	CAR,HGV	0,045359km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3108	2501	2497	71		0,045359km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3109	2480	2501	70	CAR,HGV	0,107537km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3109	2501	2480	70	CAR,HGV	0,107537km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3110	2480	2506	70	CAR,HGV	0,047698km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3110	2506	2480	70	CAR,HGV	0,047698km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3113	2504	2504	50	CAR,HGV	0,032027km	1	1200	60,000000km/h	219	40	0	0
3113	2517	2504	50	CAR,HGV	0,032027km	1	1200	60,000000km/h	213	16	0	0
3114	2504	2506	50	CAR,HGV	0,031071km	1	1200	60,000000km/h	67	4	0	0
3114	2506	2504	50	CAR,HGV	0,031071km	1	1200	60,000000km/h	61	1	0	0
3115	2507	2527	70	CAR,HGV	0,020075km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3115	2527	2507	70	CAR,HGV	0,020075km	1	600	25,0000				

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3176	2554	2576	70	CAR,HGV	0,105147km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3176	2576	2554	70	CAR,HGV	0,105147km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3177	2555	2579	70	CAR,HGV	0,066142km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3177	2579	2555	70	CAR,HGV	0,066142km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3178	2556	2579	70	CAR,HGV	0,101310km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3178	2579	2556	70	CAR,HGV	0,101310km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3182	2575	2581	50	CAR,HGV	0,003917km	1	1200	60,000000km/h	64	1	0	0
3182	2581	2575	50	CAR,HGV	0,003917km	1	1200	60,000000km/h	68	5	0	0
3183	2553	2573	50	CAR,HGV	0,008374km	1	1200	60,000000km/h	64	1	0	0
3183	2573	2553	50	CAR,HGV	0,008374km	1	1200	60,000000km/h	68	5	0	0
3184	2553	2573	50	CAR,HGV	0,008374km	1	1200	60,000000km/h	64	1	0	0
3184	2573	2553	50	CAR,HGV	0,008374km	1	1200	60,000000km/h	64	1	0	0
3185	2560	2573	50	CAR,HGV	0,025885km	1	1200	60,000000km/h	64	1	0	0
3185	2573	2560	50	CAR,HGV	0,025885km	1	1200	60,000000km/h	68	5	0	0
3186	2560	2608	50	CAR,HGV	0,011621km	1	1200	60,000000km/h	117	22	0	0
3186	2608	2560	50	CAR,HGV	0,011621km	1	1200	60,000000km/h	106	6	0	0
3187	2593	2608	50	CAR,HGV	0,001599km	1	1200	60,000000km/h	106	6	0	0
3187	2608	2593	50	CAR,HGV	0,001599km	1	1200	60,000000km/h	117	22	0	0
3188	2593	2604	50	CAR,HGV	0,018811km	1	1200	60,000000km/h	117	22	0	0
3188	2604	2593	50	CAR,HGV	0,018811km	1	1200	60,000000km/h	106	6	0	0
3189	2555	2604	50	CAR,HGV	0,042181km	1	1200	60,000000km/h	106	6	0	0
3189	2604	2555	50	CAR,HGV	0,042181km	1	1200	60,000000km/h	117	22	0	0
3190	2555	2591	50	CAR,HGV	0,006178km	1	1200	60,000000km/h	117	22	0	0
3190	2591	2555	50	CAR,HGV	0,006178km	1	1200	60,000000km/h	106	6	0	0
3191	2584	2591	50	CAR,HGV	0,036860km	1	1200	60,000000km/h	106	6	0	0
3191	2591	2584	50	CAR,HGV	0,036860km	1	1200	60,000000km/h	117	22	0	0
3192	2583	2584	50	CAR,HGV	0,159837km	1	1200	60,000000km/h	106	6	0	0
3192	2584	2583	50	CAR,HGV	0,159837km	1	1200	60,000000km/h	117	22	0	0
3194	2559	2560	70	CAR,HGV	0,049353km	1	600	25,000000km/h	48	17	0	0
3194	2560	2559	70	CAR,HGV	0,049353km	1	600	25,000000km/h	42	5	0	0
3196	2554	2609	70	CAR,HGV	0,030435km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3197	2609	2554	70	CAR,HGV	0,030435km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3198	2602	2609	70	CAR,HGV	0,022856km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3198	2609	2602	70	CAR,HGV	0,022856km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3199	2556	2602	70	CAR,HGV	0,014127km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3199	2602	2556	70	CAR,HGV	0,014127km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3200	2556	2580	70	CAR,HGV	0,130722km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3200	2580	2556	70	CAR,HGV	0,130722km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3203	2564	2565	70	CAR,HGV	0,133593km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3203	2565	2564	70	CAR,HGV	0,133593km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3207	2566	2569	70	CAR,HGV	0,022179km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3207	2569	2566	70	CAR,HGV	0,022179km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3211	2572	2573	71	CAR,HGV	0,059998km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3211	2573	2572	71	CAR,HGV	0,059998km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3212	2574	2575	70	CAR,HGV	0,076295km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3212	2575	2574	70	CAR,HGV	0,076295km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3213	2576	2577	70	CAR,HGV	0,038918km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3213	2577	2576	70	CAR,HGV	0,038918km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3214	2578	2603	70	CAR,HGV	0,020226km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3214	2603	2578	70	CAR,HGV	0,020226km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3215	2579	2603	70	CAR,HGV	0,029286km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3215	2603	2579	70	CAR,HGV	0,029286km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3216	2579	2580	70	CAR,HGV	0,037292km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3216	2580	2579	70	CAR,HGV	0,037292km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3217	2563	2581	70	CAR,HGV	0,154470km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3217	2581	2563	70	CAR,HGV	0,154470km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3221	2580	2583	70	CAR,HGV	0,216068km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3221	2583	2580	70	CAR,HGV	0,216068km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3222	2580	2584	70	CAR,HGV	0,052932km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3222	2584	2580	70	CAR,HGV	0,052932km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3225	2549	2574	70	CAR,HGV	0,065680km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3225	2574	2549	70	CAR,HGV	0,065680km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3226	2572	2574	70	CAR,HGV	0,029713km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3226	2574	2572	70	CAR,HGV	0,029713km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3227	2559	2572	70	CAR,HGV	0,024598km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3227	2572	2559	70	CAR,HGV	0,024598km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3228	2559	2589	70	CAR,HGV	0,019368km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3228	2589	2559	70	CAR,HGV	0,019368km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3231	2565	2590	71	CAR,HGV	0,029071km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3231	2590	2565	71	CAR,HGV	0,029071km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3232	2565	2591	70	CAR,HGV	0,048736km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3232	2591	2565	70	CAR,HGV	0,048736km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3234	2590	2593	71	CAR,HGV	0,027642km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3234	2593	2590	71	CAR,HGV	0,027642km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3236	2589	2590	71	CAR,HGV	0,016318km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3236	2590	2589	71	CAR,HGV	0,016318km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3237	2551	2589	71	CAR,HGV	0,021226km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3237	2589	2551	71	CAR,HGV	0,021226km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3241	2611	2612	70	CAR,HGV	0,067379km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3241	2612	2611	70	CAR,HGV	0,067379km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3242	2564	2611	70	CAR,HGV	0,021421km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3242	2611	2564	70	CAR,HGV	0,021421km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3245	2602	2606	70	CAR,HGV	0,058750km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3245	2606	2602	70	CAR,HGV	0,058750km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3246	2603	2606	70	CAR,HGV	0,043324km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3246	2606	2603	70	CAR,HGV	0,043324km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3247	2603	2604	70	CAR,HGV	0,080512km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3247	2604	2603	70	CAR,HGV	0,080512km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3248	2605	2606	70	CAR,HGV	0,020458km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3248	2606	2605	70	CAR,HGV	0,020458km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3250	2577	2608	70	CAR,HGV	0,076590km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3250	2608	2577	70	CAR,HGV	0,076590km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3251	2577	2578	70	CAR,HGV	0,007197km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3251	2578	2577	70	CAR,HGV	0,007197km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3252	2578	2605	70	CAR,HGV	0,043346km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3252	2605	2578	70	CAR,HGV	0,043346km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3253	2605	2609	70	CAR,HGV	0,061090km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3253	2609	2605	70	CAR,HGV	0,061090km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3254	2610	2611	71	CAR,HGV	0,020527km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3254	2611	2610	71	CAR,HGV	0,020527km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3255	2610	2612	71	CAR,HGV	0,052314km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3255	2612	2610	71	CAR,HGV	0,052314km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3256	2584	2610	71	CAR,HGV	0,087786km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3256	2610	2584	71	CAR,HGV	0,087786km							

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3450	907	919	70		0,107433km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3450	919	907	70	CAR,HGV	0,107433km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3471	942	943	70	CAR,HGV	0,016203km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3471	943	942	70		0,016203km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3472	912	943	70		0,012990km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3472	943	912	70	CAR,HGV	0,012990km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3473	912	913	70	CAR,HGV	0,016766km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3473	913	912	70		0,016766km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3474	913	971	70	CAR,HGV	0,060935km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3474	971	913	70		0,060935km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3477	971	972	70	CAR,HGV	0,018129km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3477	972	971	70		0,018129km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3478	942	972	70		0,030340km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3478	972	942	70	CAR,HGV	0,030340km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3480	967	968	50	CAR,HGV	0,023526km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3480	968	967	50		0,023526km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3481	968	1036	50	CAR,HGV	0,010771km	1	1200	60,000000km/h	166	5	0	0
3481	1036	968	50		0,010771km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3482	1036	1238	50	CAR,HGV	0,021052km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3482	1238	1036	50		0,021052km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3483	1238	1239	50	CAR,HGV	0,015001km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3483	1239	1238	50		0,015001km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3484	1239	2128	50	CAR,HGV	0,018917km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3484	2128	1239	50		0,018917km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3485	1048	2128	50		0,010845km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3485	2128	1048	50	CAR,HGV	0,010845km	1	1200	60,000000km/h	176	12	0	0
3486	1048	1049	50	CAR,HGV	0,026961km	1	1200	60,000000km/h	176	12	0	0
3486	1049	1048	50		0,026961km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3487	967	1049	50		0,026463km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3487	1049	967	50	CAR,HGV	0,026463km	1	1200	60,000000km/h	176	12	0	0
3488	1048	1243	50	CAR,HGV	0,034057km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3488	1243	1048	50		0,034057km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3489	1049	1243	50		0,035774km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3489	1243	1049	50	CAR,HGV	0,035774km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3509	1402	1467	70	CAR,HGV	0,015838km	1	600	25,000000km/h	0	5	0	0
3509	1467	1402	70		0,015838km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3510	1465	1467	70		0,017270km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3510	1467	1465	70	CAR,HGV	0,017270km	1	600	25,000000km/h	0	5	0	0
3511	1465	1469	70	CAR,HGV	0,022304km	1	600	25,000000km/h	0	5	0	0
3511	1469	1465	70		0,022304km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3512	1469	2091	70	CAR,HGV	0,023515km	1	600	25,000000km/h	0	5	0	0
3512	2091	1469	70		0,023515km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3513	1402	2091	70		0,011329km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3513	2091	1402	70	CAR,HGV	0,011329km	1	600	25,000000km/h	0	5	0	0
3547	1865	2029	70		0,018678km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3547	2029	1865	70	CAR,HGV	0,018678km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3548	1865	2032	70	CAR,HGV	0,021631km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3548	2032	1865	70		0,021631km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3549	2029	2032	70		0,016507km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3549	2032	2029	70	CAR,HGV	0,016507km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3552	2260	2646	28	CAR,HGV	0,020464km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
3552	2646	2260	28		0,020464km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
3553	2233	2646	28		0,036514km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
3553	2646	2233	28	CAR,HGV	0,036514km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
3554	2233	2261	28	CAR,HGV	0,033033km	1	1600	80,000000km/h	924	724	0	0
3554	2261	2233	28		0,033033km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
3560	490	2331	70	CAR,HGV	0,033218km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3560	2331	490	70		0,033218km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3561	2327	2331	70	CAR,HGV	0,011366km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3561	2331	2327	70		0,011366km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3562	2327	2328	70	CAR,HGV	0,010132km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3562	2328	2327	70		0,010132km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3563	2328	2362	70	CAR,HGV	0,042302km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3563	2362	2328	70		0,042302km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3564	2300	2362	70	CAR,HGV	0,009889km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3564	2362	2300	70		0,009889km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3565	110	2647	33	CAR,HGV	1,125253km	1	1400	70,000000km/h	764	215	0	0
3565	2647	110	33		1,125253km	1	1400	70,000000km/h	855	258	0	0
3568	2648	2649	71	CAR,HGV	0,498079km	1	600	20,000000km/h	438	36	0	0
3568	2649	2648	71		0,498079km	1	600	20,000000km/h	414	31	0	0
3569	1840	2649	70	CAR,HGV	0,395800km	1	600	25,000000km/h	147	26	0	0
3569	2649	1840	70		0,395800km	1	600	25,000000km/h	134	31	0	0
3578	2653	2655	70	CAR,HGV	0,236822km	1	600	25,000000km/h	117	64	0	0
3578	2655	2653	70		0,236822km	1	600	25,000000km/h	263	58	0	0
3579	2654	2655	70	CAR,HGV	0,216531km	1	600	25,000000km/h	0	67	0	0
3579	2655	2654	70		0,216531km	1	600	25,000000km/h	0	77	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3580	2655	2656	71	CAR,HGV	0,434601km	1	600	20,000000km/h	117	9	0	0
3580	2656	2655	71		0,434601km	1	600	20,000000km/h	263	13	0	0
3582	2656	2657	71	CAR,HGV	0,435951km	1	600	20,000000km/h	321	4	0	0
3582	2657	2656	71		0,435951km	1	600	20,000000km/h	312	3	0	0
3583	2647	2648	30	CAR,HGV	0,860693km	1	1400	80,000000km/h	776	150	0	0
3583	2648	2647	30		0,860693km	1	1400	80,000000km/h	737	200	0	0
3584	2648	2658	33	CAR,HGV	4,359983km	1	1400	70,000000km/h	1046	181	870	201
3584	2658	2648	33		4,359983km	1	1400	70,000000km/h	1029	236	860	269
3585	2658	2659	50	CAR,HGV	1,122862km	1	1200	60,000000km/h	8	140	0	0
3585	2659	2658	50		1,122862km	1	1200	60,000000km/h	20	165	0	0
3586	2661	2662	70	CAR,HGV	0,302263km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3586	2662	2661	70		0,302263km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3587	2659	2661	70	CAR,HGV	0,127043km	1	600	25,000000km/h	8	140	0	0
3587	2661	2659	70		0,127043km	1	600	25,000000km/h	20	165	0	0
3588	2660	2661	70	CAR,HGV	0,425466km	1	600	25,000000km/h	20	165	0	0
3588	2661	2660	70		0,425466km	1	600	25,000000km/h	8	140	0	0
3589	2660	2662	70	CAR,HGV	0,261487km	1	600	25,000000km/h	15	1	0	0
3589	2662	2660	70		0,261487km	1	600	25,000000km/h	15	1	0	0
3590	2662	2663	50	CAR,HGV	0,848997km	1	1200	60,000000km/h	15	1	0	0
3590	2663	2662	50		0,848997km	1	1200	60,000000km/h	15	1	0	0
3594	2667	2669	70	CAR,HGV	1,952986km	1	600	25,000000km/h	763	75	0	0
3594	2669	2667	70		1,952986km	1	600	25,000000km/h	763	75	0	0
3595	2668	2669	70	CAR,HGV	0,363896km	1	600	25,000000km/h	1564	36	0	0
3595	2669	2668	70		0,363896km	1	600	25,000000km/h	1551	52	0	0
3596	2220	2668	70	CAR,HGV	0,901785km	1	600	25,000000km/h	1320	35	0	0
3596	2668	2220	70		0,901785km	1	600	25,000000km/h	1269	44	0	0
3598	2664	2669	70	CAR,HGV	0,950134km	1	600	25,000000km/h	1597	387	0	0
3598	2669	2664	70		0,950134km	1	600	25,000000km/h	1692	384	0	0
3599	2667	2670	50	CAR,HGV	4,166176km	1	1200	60,000000km/h	763</			

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3634	2688	2689	50	CAR,HGV	1,084207km	1	1200	60,000000km/h	145	1	0	0
3634	2689	2688	50	CAR,HGV	1,084207km	1	1200	60,000000km/h	126	1	0	0
3635	2689	2690	50	CAR,HGV	0,366116km	1	1200	60,000000km/h	145	1	0	0
3635	2690	2689	50	CAR,HGV	0,366116km	1	1200	60,000000km/h	126	1	0	0
3636	2690	2691	50	CAR,HGV	0,274219km	1	1200	60,000000km/h	295	5	0	0
3636	2691	2690	50	CAR,HGV	0,274219km	1	1200	60,000000km/h	279	4	0	0
3637	2688	2693	50	CAR,HGV	0,697037km	1	1200	60,000000km/h	17	0	0	0
3637	2693	2688	50	CAR,HGV	0,697037km	1	1200	60,000000km/h	21	0	0	0
3638	2693	2694	50	CAR,HGV	0,349735km	1	1200	60,000000km/h	17	0	0	0
3638	2694	2693	50	CAR,HGV	0,349735km	1	1200	60,000000km/h	21	0	0	0
3639	2689	2694	50	CAR,HGV	0,497562km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3639	2694	2689	50	CAR,HGV	0,497562km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3640	2692	2694	70	CAR,HGV	0,321870km	1	600	25,000000km/h	21	0	0	0
3640	2694	2692	70	CAR,HGV	0,321870km	1	600	25,000000km/h	17	0	0	0
3641	2692	2695	70	CAR,HGV	0,144175km	1	600	25,000000km/h	150	4	0	0
3641	2695	2692	70	CAR,HGV	0,144175km	1	600	25,000000km/h	153	3	0	0
3643	2690	2695	70	CAR,HGV	0,340491km	1	600	25,000000km/h	153	3	0	0
3643	2695	2690	70	CAR,HGV	0,340491km	1	600	25,000000km/h	150	4	0	0
3644	2672	2691	50	CAR,HGV	6,684347km	1	1200	60,000000km/h	279	4	0	0
3644	2691	2672	50	CAR,HGV	6,684347km	1	1200	60,000000km/h	295	5	0	0
3645	2695	2696	70	CAR,HGV	0,250187km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3645	2696	2695	70	CAR,HGV	0,250187km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3646	2691	2696	70	CAR,HGV	0,317904km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3646	2696	2691	70	CAR,HGV	0,317904km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3647	2692	2696	70	CAR,HGV	0,325460km	1	600	25,000000km/h	254	27	0	0
3647	2696	2692	70	CAR,HGV	0,325460km	1	600	25,000000km/h	239	27	0	0
3651	2696	2698	50	CAR,HGV	7,556015km	1	1200	60,000000km/h	254	27	0	0
3651	2698	2696	50	CAR,HGV	7,556015km	1	1200	60,000000km/h	239	27	0	0
3654	2699	2703	50	CAR,HGV	0,588325km	1	1200	60,000000km/h	56	6	0	0
3654	2703	2699	50	CAR,HGV	0,588325km	1	1200	60,000000km/h	56	6	0	0
3655	2684	2703	50	CAR,HGV	6,479101km	1	1200	60,000000km/h	56	6	0	0
3655	2703	2684	50	CAR,HGV	6,479101km	1	1200	60,000000km/h	56	6	0	0
3656	2702	2703	70	CAR,HGV	0,571064km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3656	2703	2702	70	CAR,HGV	0,571064km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3657	2699	2702	70	CAR,HGV	0,152429km	1	600	25,000000km/h	132	14	0	0
3657	2702	2699	70	CAR,HGV	0,152429km	1	600	25,000000km/h	132	15	0	0
3658	2699	2704	50	CAR,HGV	0,401400km	1	1200	60,000000km/h	186	22	0	0
3658	2704	2699	50	CAR,HGV	0,401400km	1	1200	60,000000km/h	186	21	0	0
3659	2700	2704	50	CAR,HGV	0,235490km	1	1200	60,000000km/h	186	21	0	0
3659	2704	2700	50	CAR,HGV	0,235490km	1	1200	60,000000km/h	186	22	0	0
3660	2702	2705	70	CAR,HGV	0,332212km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3660	2705	2702	70	CAR,HGV	0,332212km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3661	2704	2705	70	CAR,HGV	0,194420km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3661	2705	2704	70	CAR,HGV	0,194420km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3662	2701	2705	70	CAR,HGV	0,666478km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3662	2705	2701	70	CAR,HGV	0,666478km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3663	2701	2707	23	CAR,HGV	3,204661km	1	1600	100,000000km/h	643	102	0	0
3663	2707	2701	23	CAR,HGV	3,204661km	1	1600	100,000000km/h	638	84	0	0
3664	2700	2701	23	CAR,HGV	0,964863km	1	1600	100,000000km/h	643	102	0	0
3664	2701	2700	23	CAR,HGV	0,964863km	1	1600	100,000000km/h	638	84	0	0
3666	2698	2700	23	CAR,HGV	9,795637km	1	1600	100,000000km/h	711	106	0	0
3666	2700	2698	23	CAR,HGV	9,795637km	1	1600	100,000000km/h	705	90	0	0
3667	2666	2698	23	CAR,HGV	2,364174km	1	1600	100,000000km/h	928	134	0	0
3667	2698	2666	23	CAR,HGV	2,364174km	1	1600	100,000000km/h	938	116	0	0
3668	2707	2711	50	CAR,HGV	0,208434km	1	1200	60,000000km/h	1096	119	0	0
3668	2711	2707	50	CAR,HGV	0,208434km	1	1200	60,000000km/h	1117	126	0	0
3669	2709	2711	70	CAR,HGV	0,470540km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3669	2711	2709	70	CAR,HGV	0,470540km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3670	2709	2710	70	CAR,HGV	0,430185km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3670	2710	2709	70	CAR,HGV	0,430185km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3671	2708	2710	50	CAR,HGV	0,396481km	1	1200	60,000000km/h	389	31	0	0
3671	2710	2708	50	CAR,HGV	0,396481km	1	1200	60,000000km/h	339	24	0	0
3672	2707	2708	23	CAR,HGV	1,184888km	1	1600	100,000000km/h	1436	200	0	0
3672	2708	2707	23	CAR,HGV	1,184888km	1	1600	100,000000km/h	1409	176	0	0
3673	2709	2713	70	CAR,HGV	0,202985km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3673	2713	2709	70	CAR,HGV	0,202985km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3674	2711	2712	70	CAR,HGV	0,416864km	1	600	25,000000km/h	201	16	0	0
3674	2712	2711	70	CAR,HGV	0,416864km	1	600	25,000000km/h	190	15	0	0
3675	2712	2713	70	CAR,HGV	0,110149km	1	600	25,000000km/h	339	24	0	0
3675	2713	2712	70	CAR,HGV	0,110149km	1	600	25,000000km/h	389	31	0	0
3676	2710	2713	70	CAR,HGV	0,401441km	1	600	25,000000km/h	339	24	0	0
3676	2713	2710	70	CAR,HGV	0,401441km	1	600	25,000000km/h	339	24	0	0
3678	2657	2708	23	CAR,HGV	2,410364km	1	1600	100,000000km/h	1798	206	1831	218
3678	2708	2657	23	CAR,HGV	2,410364km	1	1600	100,000000km/h	1775	224	1817	217
3679	2654	2658	23	CAR,HGV	6,639699km	1	1600	100,000000km/h	1268	177	1057	193
3679	2658	2654	23	CAR,HGV	6,639699km	1	1600	100,000000km/h	1314	147	1094	157

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3680	2658	2663	23	CAR,HGV	1,662484km	1	1600	100,000000km/h	932	164	1078	154
3680	2663	2658	23	CAR,HGV	1,662484km	1	1600	100,000000km/h	950	163	1078	154
3681	2663	2714	23	CAR,HGV	1,762180km	1	1600	100,000000km/h	947	165	0	0
3681	2714	2663	23	CAR,HGV	1,762180km	1	1600	100,000000km/h	965	164	0	0
3682	2714	2716	23	CAR,HGV	24,578426km	1	1600	100,000000km/h	947	165	0	0
3682	2716	2714	23	CAR,HGV	24,578426km	1	1600	100,000000km/h	965	164	0	0
3692	1861	2722	30	CAR,HGV	2,903417km	1	1400	80,000000km/h	751	81	0	0
3692	2722	1861	30	CAR,HGV	2,903417km	1	1400	80,000000km/h	749	81	0	0
3698	42	2727	70	CAR,HGV	0,375905km	1	600	25,000000km/h	199	19	0	0
3698	2727	42	70	CAR,HGV	0,375905km	1	600	25,000000km/h	207	31	0	0
3699	313	2727	70	CAR,HGV	0,625988km	1	600	25,000000km/h	453	57	0	0
3699	2727	313	70	CAR,HGV	0,625988km	1	600	25,000000km/h	159	53	0	0
3717	2725	12123	30	CAR,HGV	1,301455km	1	1400	80,000000km/h	2373	304	0	0
3717	12123	2725	30	CAR,HGV	1,301455km	1	1400	80,000000km/h	2362	304	0	0
3719	1354	12126	50	CAR,HGV	1,151060km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3719	12126	1354	50	CAR,HGV	1,151060km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3720	12126	12127	50	CAR,HGV	0,348631km	1	1200	60,000000km/h	1168	58	0	0
3720	12127	12126	50	CAR,HGV	0,348631km	1	1200	60,000000km/h	1005	59	0	0
3721	1354	12127	11	CAR,HGV	1,030081km	2	4000	120,000000km/h	4593	2279	0	0
3721	12127	1354	11	CAR,HGV	1,030081km	2	4000	120,000000km/h	4862	2223	0	0
3722	12124	12127	11	CAR,HGV	1,117449km	2	4000	120,000000km/h	5214	2132	0	0
3722	12127	12124	11	CAR,HGV	1,117449km	2	4000	120,000000km/h	5124	2185	0	0
3724	2724	12124	11	CAR,HGV	4,998696km	2	4000	120,000000km/h	5214	2392	5039	2686
3724	12124	2724	11	CAR,HGV	4,998696km	2	4000	120,000000km/h	5124	2431	5039	2686
3725	12123	12124	50	CAR,HGV	6,424657km	1	1200					

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3760	12137	12147	70	CAR,HGV	2,947996km	1	600	25,000000km/h	3078	552	0	0
3760	12147	12137	70	CAR,HGV	2,947996km	1	600	25,000000km/h	3030	558	0	0
3761	12147	12148	50	CAR,HGV	1,796364km	1	1200	60,000000km/h	5656	2966	0	0
3761	12148	12147	50	CAR,HGV	1,796364km	1	1200	60,000000km/h	5992	3009	0	0
3762	12140	12147	21	CAR,HGV	6,402615km	2	3200	90,000000km/h	3855	9026	0	0
3762	12147	12140	21	CAR,HGV	6,402615km	2	3200	90,000000km/h	3856	8992	0	0
3763	12141	12147	21	CAR,HGV	1,442274km	2	3200	90,000000km/h	5189	11319	0	0
3763	12147	12141	21	CAR,HGV	1,442274km	2	3200	90,000000km/h	5571	11391	0	0
3764	12141	12146	21	CAR,HGV	1,117509km	2	3200	90,000000km/h	6747	11823	0	0
3764	12146	12141	21	CAR,HGV	1,117509km	2	3200	90,000000km/h	6790	11754	0	0
3765	12146	12151	21	CAR,HGV	3,911167km	2	3200	90,000000km/h	3802	10516	0	0
3765	12151	12146	21	CAR,HGV	3,911167km	2	3200	90,000000km/h	3824	10454	0	0
3767	1	12152	9	CAR,HGV	2,996975km	2	4000	130,000000km/h	6314	2104	0	0
3767	12152	1	9	CAR,HGV	2,996975km	2	4000	130,000000km/h	6338	2075	0	0
3768	12150	12153	11	CAR,HGV	2,249883km	2	4000	120,000000km/h	1870	1306	0	0
3768	12153	12150	11	CAR,HGV	2,249883km	2	4000	120,000000km/h	1856	1307	0	0
3769	12149	12150	11	CAR,HGV	1,980626km	2	4000	120,000000km/h	1696	1001	0	0
3769	12150	12149	11	CAR,HGV	1,980626km	2	4000	120,000000km/h	1688	1003	0	0
3770	12148	12149	11	CAR,HGV	2,155946km	2	4000	120,000000km/h	3159	196	0	0
3770	12149	12148	11	CAR,HGV	2,155946km	2	4000	120,000000km/h	3586	198	0	0
3771	12149	12154	30	CAR,HGV	0,705538km	1	1400	80,000000km/h	1119	1351	0	0
3771	12154	12149	30	CAR,HGV	0,705538km	1	1400	80,000000km/h	1114	1351	0	0
3772	2724	12155	11	CAR,HGV	10,415747km	2	4000	120,000000km/h	8556	2817	0	0
3772	12155	2724	11	CAR,HGV	10,415747km	2	4000	120,000000km/h	8651	2831	0	0
3773	12148	12155	14	CAR,HGV	3,531833km	2	4000	100,000000km/h	9242	3164	0	0
3773	12155	12148	14	CAR,HGV	3,531833km	2	4000	100,000000km/h	9151	3205	0	0
3774	12123	12156	30	CAR,HGV	6,139552km	1	1400	80,000000km/h	2373	303	0	0
3774	12156	12123	30	CAR,HGV	6,139552km	1	1400	80,000000km/h	2362	303	0	0
3775	2724	12156	30	CAR,HGV	1,812022km	1	1400	80,000000km/h	3773	495	4052	495
3775	12156	2724	30	CAR,HGV	1,812022km	1	1400	80,000000km/h	3772	495	4052	495
3776	12156	12157	40	CAR,HGV	4,144537km	1	1400	70,000000km/h	1411	192	0	0
3776	12157	12156	40	CAR,HGV	4,144537km	1	1400	70,000000km/h	1399	192	0	0
3777	2725	12158	30	CAR,HGV	3,053193km	1	1400	80,000000km/h	726	79	0	0
3777	12158	2725	30	CAR,HGV	3,053193km	1	1400	80,000000km/h	728	79	0	0
3779	12157	12159	40	CAR,HGV	5,315338km	1	1400	70,000000km/h	14	2	0	0
3779	12159	12157	40	CAR,HGV	5,315338km	1	1400	70,000000km/h	14	2	0	0
3780	12158	12159	40	CAR,HGV	3,401681km	1	1400	70,000000km/h	14	1	0	0
3780	12159	12158	40	CAR,HGV	3,401681km	1	1400	70,000000km/h	14	1	0	0
3781	12123	12159	50	CAR,HGV	3,014883km	1	1200	60,000000km/h	0	1	0	0
3781	12159	12123	50	CAR,HGV	3,014883km	1	1200	60,000000km/h	0	1	0	0
3782	12133	12160	50	CAR,HGV	8,110995km	1	1200	60,000000km/h	76	0	0	0
3782	12160	12133	50	CAR,HGV	8,110995km	1	1200	60,000000km/h	79	0	0	0
3783	2581	12160	50	CAR,HGV	12,365175km	1	1200	60,000000km/h	64	1	0	0
3783	12160	2581	50	CAR,HGV	12,365175km	1	1200	60,000000km/h	68	5	0	0
3784	12158	12161	30	CAR,HGV	13,717562km	1	1400	80,000000km/h	740	80	0	0
3784	12161	12158	30	CAR,HGV	13,717562km	1	1400	80,000000km/h	742	80	0	0
3785	2722	12161	30	CAR,HGV	5,585046km	1	1400	80,000000km/h	751	81	0	0
3785	12161	2722	30	CAR,HGV	5,585046km	1	1400	80,000000km/h	749	81	0	0
3787	12161	12162	50	CAR,HGV	7,103477km	1	1200	60,000000km/h	9	1	0	0
3787	12162	12161	50	CAR,HGV	7,103477km	1	1200	60,000000km/h	9	1	0	0
3789	2660	12036	50	CAR,HGV	9,353259km	1	1200	60,000000km/h	21	2	0	0
3789	12036	2660	50	CAR,HGV	9,353259km	1	1200	60,000000km/h	21	2	0	0
3790	12036	12163	50	CAR,HGV	12,746599km	1	1200	60,000000km/h	37	3	0	0
3790	12163	12036	50	CAR,HGV	12,746599km	1	1200	60,000000km/h	37	3	0	0
3791	12130	12163	40	CAR,HGV	6,564141km	1	1400	70,000000km/h	1134	339	0	0
3791	12163	12130	40	CAR,HGV	6,564141km	1	1400	70,000000km/h	1163	344	0	0
3792	6	12164	40	CAR,HGV	3,021207km	1	1400	70,000000km/h	2610	1143	0	0
3792	12164	6	40	CAR,HGV	3,021207km	1	1400	70,000000km/h	2536	1164	0	0
3793	12130	12164	40	CAR,HGV	9,178989km	1	1400	70,000000km/h	306	34	0	0
3793	12164	12130	40	CAR,HGV	9,178989km	1	1400	70,000000km/h	343	41	0	0
3794	12164	12165	40	CAR,HGV	7,129351km	1	1400	70,000000km/h	599	58	0	0
3794	12165	12164	40	CAR,HGV	7,129351km	1	1400	70,000000km/h	577	56	0	0
3795	12131	12166	25	CAR,HGV	2,335487km	1	1600	80,000000km/h	2919	998	0	0
3795	12166	12131	25	CAR,HGV	2,335487km	1	1600	80,000000km/h	3045	974	0	0
3796	2675	12166	20	CAR,HGV	5,527658km	1	1600	90,000000km/h	3387	950	0	0
3796	12166	2675	20	CAR,HGV	5,527658km	1	1600	90,000000km/h	3307	979	0	0
3797	12165	12166	50	CAR,HGV	3,173006km	1	1200	60,000000km/h	1571	193	0	0
3797	12166	12165	50	CAR,HGV	3,173006km	1	1200	60,000000km/h	1525	188	0	0
3798	2675	12167	33	CAR,HGV	6,005684km	1	1400	70,000000km/h	4315	1946	0	0
3798	12167	2675	33	CAR,HGV	6,005684km	1	1400	70,000000km/h	4101	1919	0	0
3799	12165	12167	50	CAR,HGV	3,193164km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3799	12167	12165	50	CAR,HGV	3,193164km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3800	12168	12169	50	CAR,HGV	1,308472km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3800	12169	12168	50	CAR,HGV	1,308472km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3803	12167	12170	33	CAR,HGV	2,351337km	1	1400	70,000000km/h	4315	1946	4400	1941
3803	12170	12167	33	CAR,HGV	2,351337km	1	1400	70,000000km/h	4101	1919	4400	1941

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3804	12165	12170	40	CAR,HGV	2,783883km	1	1400	70,000000km/h	1465	222	0	0
3804	12170	12165	40	CAR,HGV	2,783883km	1	1400	70,000000km/h	1390	222	0	0
3805	12170	12171	25	CAR,HGV	5,276947km	1	1600	80,000000km/h	5780	2169	0	0
3805	12171	12170	25	CAR,HGV	5,276947km	1	1600	80,000000km/h	5491	2141	0	0
3806	12168	12171	25	CAR,HGV	5,415988km	1	1600	80,000000km/h	3831	1823	4045	1784
3806	12171	12168	25	CAR,HGV	5,415988km	1	1600	80,000000km/h	4031	1854	4045	1784
3807	12169	12171	50	CAR,HGV	5,213235km	1	1200	60,000000km/h	1660	318	0	0
3807	12171	12169	50	CAR,HGV	5,213235km	1	1200	60,000000km/h	1748	314	0	0
3808	12169	12172	50	CAR,HGV	3,176466km	1	1200	60,000000km/h	3130	343	0	0
3808	12172	12169	50	CAR,HGV	3,176466km	1	1200	60,000000km/h	3109	346	0	0
3809	12168	12172	25	CAR,HGV	2,641530km	1	1600	80,000000km/h	4031	1854	0	0
3809	12172	12168	25	CAR,HGV	2,641530km	1	1600	80,000000km/h	3831	1823	0	0
3811	12164	12173	50	CAR,HGV	12,716871km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3811	12173	12164	50	CAR,HGV	12,716871km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3815	12175	12176	50	CAR,HGV	7,165005km	1	1200	60,000000km/h	2045	197	0	0
3815	12176	12175	50	CAR,HGV	7,165005km	1	1200	60,000000km/h	1981	205	0	0
3816	12163	12177	50	CAR,HGV	14,025013km	1	1200	60,000000km/h	476	42	0	0
3816	12177	12163	50	CAR,HGV	14,025013km	1	1200	60,000000km/h	486	42	0	0
3817	12173	12178	50	CAR,HGV	4,657313km	1	1200	60,000000km/h	1277	135	0	0
3817	12178	12173	50	CAR,HGV	4,657313km	1	1200	60,000000km/h	1270	131	0	0
3818	12175	12178	50	CAR,HGV	1,467400km	1	1200	60,000000km/h	1270	131	0	0
3818	12178	12175	50	CAR,HGV	1,467400km	1	1200	60,000000km/h	1277			

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3856	12197	12199	25	CAR,HGV	8,645875km	1	1600	80,000000km/h	5682	3001	0	0
3856	12199	12197	25	CAR,HGV	8,645875km	1	1600	80,000000km/h	5771	2999	0	0
3857	12198	12200	50	CAR,HGV	1,933591km	1	1200	60,000000km/h	1672	1604	0	0
3857	12200	12198	50	CAR,HGV	1,933591km	1	1200	60,000000km/h	1675	1603	0	0
3858	11	12198	50	CAR,HGV	0,930218km	1	1200	60,000000km/h	5139	2344	0	0
3858	12198	11	50	CAR,HGV	0,930218km	1	1200	60,000000km/h	5275	2344	0	0
3859	11	12202	9	CAR,HGV	1,867398km	2	4000	130,000000km/h	5011	2266	0	0
3859	12202	11	9	CAR,HGV	1,867398km	2	4000	130,000000km/h	5020	2264	0	0
3860	6	12131	25	CAR,HGV	2,534275km	1	1600	80,000000km/h	2706	711	0	0
3860	12131	6	25	CAR,HGV	2,534275km	1	1600	80,000000km/h	2830	686	0	0
3862	6	7	9	CAR,HGV	23,074252km	2	4000	130,000000km/h	5106	844	5210	0
3862	7	6	9	CAR,HGV	23,074252km	2	4000	130,000000km/h	4986	829	5210	0
3863	8	12180	20	CAR,HGV	10,932619km	1	1600	90,000000km/h	6126	1878	0	0
3863	12180	8	20	CAR,HGV	10,932619km	1	1600	90,000000km/h	5857	1881	0	0
3864	8	12185	20	CAR,HGV	0,462335km	1	1600	90,000000km/h	3258	1389	0	0
3864	12185	8	20	CAR,HGV	0,462335km	1	1600	90,000000km/h	3287	891	0	0
3865	7	8	9	CAR,HGV	2,920579km	2	4000	130,000000km/h	5816	735	0	0
3865	8	7	9	CAR,HGV	2,920579km	2	4000	130,000000km/h	5639	720	0	0
3866	8	9	9	CAR,HGV	10,864784km	2	4000	130,000000km/h	5922	1404	6650	1600
3866	9	8	9	CAR,HGV	10,864784km	2	4000	130,000000km/h	5984	1884	6650	1600
3867	10	12197	50	CAR,HGV	1,258809km	1	1200	60,000000km/h	2505	746	0	0
3867	12197	10	50	CAR,HGV	1,258809km	1	1200	60,000000km/h	2674	1220	0	0
3868	10	12196	50	CAR,HGV	0,490376km	1	1200	60,000000km/h	3838	805	0	0
3868	12196	10	50	CAR,HGV	0,490376km	1	1200	60,000000km/h	3714	808	0	0
3869	9	10	9	CAR,HGV	11,874261km	2	4000	130,000000km/h	6160	1614	6638	1594
3869	10	9	9	CAR,HGV	11,874261km	2	4000	130,000000km/h	6261	2089	6638	1594
3870	10	11	9	CAR,HGV	16,388662km	2	4000	130,000000km/h	4465	1150	0	0
3870	11	10	9	CAR,HGV	16,388662km	2	4000	130,000000km/h	4522	1150	0	0
3871	2656	12129	71	CAR,HGV	0,293531km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3871	12129	2656	71	CAR,HGV	0,293531km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3872	12194	12207	25	CAR,HGV	8,081861km	1	1600	80,000000km/h	7055	2843	0	0
3872	12207	12194	25	CAR,HGV	8,081861km	1	1600	80,000000km/h	6885	2367	0	0
3874	12197	12207	25	CAR,HGV	7,532349km	1	1600	80,000000km/h	5871	2366	5571	2668
3874	12207	12197	25	CAR,HGV	7,532349km	1	1600	80,000000km/h	5951	2841	5571	2668
3875	12145	12208	70	CAR,HGV	1,057252km	1	600	25,000000km/h	14	4	0	0
3875	12208	12145	70	CAR,HGV	1,057252km	1	600	25,000000km/h	14	4	0	0
3876	12151	12208	21	CAR,HGV	2,714644km	2	3200	90,000000km/h	14	4	0	0
3876	12208	12151	21	CAR,HGV	2,714644km	2	3200	90,000000km/h	14	4	0	0
3877	12146	12209	41	CAR,HGV	0,734518km	2	2800	70,000000km/h	1	305	0	0
3877	12209	12146	41	CAR,HGV	0,734518km	2	2800	70,000000km/h	1	305	0	0
3878	12145	12209	70	CAR,HGV	1,565743km	1	600	25,000000km/h	1	305	0	0
3878	12209	12145	70	CAR,HGV	1,565743km	1	600	25,000000km/h	1	305	0	0
3879	12141	12210	50	CAR,HGV	1,438686km	1	1200	60,000000km/h	1015	1099	0	0
3879	12210	12141	50	CAR,HGV	1,438686km	1	1200	60,000000km/h	1031	1097	0	0
3880	12137	12210	70	CAR,HGV	2,044429km	1	600	25,000000km/h	1031	1097	0	0
3880	12210	12137	70	CAR,HGV	2,044429km	1	600	25,000000km/h	1015	1099	0	0
3881	12137	12211	70	CAR,HGV	3,076407km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3881	12211	12137	70	CAR,HGV	3,076407km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3882	12142	12211	50	CAR,HGV	2,643781km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3882	12211	12142	50	CAR,HGV	2,643781km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3883	12143	12212	70	CAR,HGV	2,446225km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3883	12212	12143	70	CAR,HGV	2,446225km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3884	12142	12212	50	CAR,HGV	7,321321km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3884	12212	12142	50	CAR,HGV	7,321321km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3885	130	2220	25	CAR,HGV	3,291480km	1	1600	80,000000km/h	6476	2360	6523	2106
3885	2220	130	25	CAR,HGV	3,291480km	1	1600	80,000000km/h	6520	2365	6523	2106
3886	130	296	25	CAR,HGV	2,002137km	1	1600	80,000000km/h	6002	2695		
3886	296	130	25	CAR,HGV	2,002137km	1	1600	80,000000km/h	6028	2706		
3888	1795	12213	71	CAR,HGV	0,156160km	1	600	20,000000km/h	5	0	0	0
3888	12213	1795	71	CAR,HGV	0,156160km	1	600	20,000000km/h	5	0	0	0
3890	401	12213	52	CAR,HGV	5,557945km	1	1200	40,000000km/h	5	0	0	0
3890	12213	401	52	CAR,HGV	5,557945km	1	1200	40,000000km/h	5	0	0	0
3892	2647	12214	70	CAR,HGV	0,342764km	1	600	25,000000km/h	172	0	174	2
3892	12214	2647	70	CAR,HGV	0,342764km	1	600	25,000000km/h	150	0	163	0
3893	110	12215	70	CAR,HGV	0,663564km	1	600	25,000000km/h	493	41	0	0
3893	12215	110	70	CAR,HGV	0,663564km	1	600	25,000000km/h	503	34	0	0
3894	2649	2651	71	CAR,HGV	0,216864km	1	600	20,000000km/h	304	5		
3894	2651	2649	71	CAR,HGV	0,216864km	1	600	20,000000km/h	268	5		
3895	2651	12214	70	CAR,HGV	0,317712km	1	600	25,000000km/h	150	0		
3895	12214	2651	70	CAR,HGV	0,317712km	1	600	25,000000km/h	172	0		
3896	2651	12215	70	CAR,HGV	0,354282km	1	600	25,000000km/h	476	5		
3896	12215	2651	70	CAR,HGV	0,354282km	1	600	25,000000km/h	417	5		
3897	2727	12217	70	CAR,HGV	0,132267km	1	600	25,000000km/h	368	41	0	0
3897	12217	2727	70	CAR,HGV	0,132267km	1	600	25,000000km/h	236	50	0	0
3898	2726	12217	70	CAR,HGV	0,230029km	1	600	25,000000km/h	133	28	0	0
3898	12217	2726	70	CAR,HGV	0,230029km	1	600	25,000000km/h	128	19	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3899	12162	12217	50	CAR,HGV	9,290859km	1	1200	60,000000km/h	129	26	0	0
3899	12217	12162	50	CAR,HGV	9,290859km	1	1200	60,000000km/h	266	26	0	0
3900	12163	12218	50	CAR,HGV	6,074304km	1	1200	60,000000km/h	510	58	0	0
3900	12218	12163	50	CAR,HGV	6,074304km	1	1200	60,000000km/h	537	59	0	0
3901	12173	12218	50	CAR,HGV	9,869073km	1	1200	60,000000km/h	1270	131	0	0
3901	12218	12173	50	CAR,HGV	9,869073km	1	1200	60,000000km/h	1277	135	0	0
3902	12130	12218	40	CAR,HGV	4,981318km	1	1400	70,000000km/h	767	77		
3902	12218	12130	40	CAR,HGV	4,981318km	1	1400	70,000000km/h	733	73		
3903	11	12199	11	CAR,HGV	7,805775km	2	4000	120,000000km/h	5771	2999		
3903	12199	11	11	CAR,HGV	7,805775km	2	4000	120,000000km/h	5682	3001		

SITUACIÓN FUTURA. ALTERNATIVA 1

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
13	15	2155	50	CAR,HGV	0,273789km	1	1200	60,000000km/h	433	134	0	0
13	2155	15	50	CAR,HGV	0,273789km	1	1200	60,000000km/h	439	146	0	0
14	19	2621	50	CAR,HGV	0,183631km	1	1200	60,000000km/h	500	41	0	0
14	2621	19	50	CAR,HGV	0,183631km	1	1200	60,000000km/h	531	26	0	0
17	204	208	70	CAR,HGV	0,110125km	1	600	25,000000km/h	563	25	0	0
17	208	204	70	CAR,HGV	0,110125km	1	600	25,000000km/h	506	3	0	0
19	202	208	70	CAR,HGV	0,077210km	1	600	25,000000km/h	506	3	0	0
19	208	202	70	CAR,HGV	0,077210km	1	600	25,000000km/h	563	25	0	0
20	202	317	70	CAR,HGV	0,126346km	1	600	25,000000km/h	563	25	0	0
20	317	202	70	CAR,HGV	0,126346km	1	600	25,000000km/h	506	3	0	0
21	27	317	70	CAR,HGV	0,063270km	1	600	25,000000km/h	506	3	0	0
21	317	27	70	CAR,HGV	0,063270km	1	600	25,000000km/h	563	25	0	0
22	24	27	70	CAR,HGV	0,054176km	1	600	25,000000km/h	506	3	0	0
22	27	24	70	CAR,HGV	0,054176km	1	600	25,000000km/h	563	25	0	0
23	24	263	70	CAR,HGV	0,054794km	1	600	25,000000km/h	563	25	0	0
23	263	24	70	CAR,HGV	0,054794km	1	600	25,000000km/h	506	3	0	0
25	22	263	70	CAR,HGV	0,013814km	1	600	25,000000km/h	390	48	0	0
25	263	22	70	CAR,HGV	0,013814km	1	600	25,000000km/h	421	31	0	0
27	23	204	50	CAR,HGV	0,300810km	1	1200	60,000000km/h	563	25	0	0
27	204	23	50	CAR,HGV	0,300810km	1	1200	60,000000km/h	506	3	0	0
28	24	214	70	CAR,HGV	0,046690km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
28	214	24	70	CAR,HGV	0,046690km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
29	214	240	70	CAR,HGV	0,103565km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
29	240	214	70	CAR,HGV	0,103565km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
30	223	240	70	CAR,HGV	0,063632km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
30	240	223	70	CAR,HGV	0,063632km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
31	223	262	70	CAR,HGV	0,017673km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
31	262	223	70	CAR,HGV	0,017673km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
32	25	262	70	CAR,HGV	0,016731km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
32	262	25	70	CAR,HGV	0,016731km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
35	219	259	70	CAR,HGV	0,010816km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
35	259	219	70	CAR,HGV	0,010816km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
36	219	258	70	CAR,HGV	0,013215km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
36	258	219	70	CAR,HGV	0,013215km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
37	224	258	70	CAR,HGV	0,034990km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
37	258	224	70	CAR,HGV	0,034990km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
38	224	340	70	CAR,HGV	0,063174km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
38	340	224	70	CAR,HGV	0,063174km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
39	213	340	70	CAR,HGV	0,106551km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
39	340	213	70	CAR,HGV	0,106551km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
40	27	213	70	CAR,HGV	0,046187km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
40	213	27	70	CAR,HGV	0,046187km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
41	28	205	70	CAR,HGV	0,072753km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
41	205	28	70	CAR,HGV	0,072753km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
42	30	242	70	CAR,HGV	0,101567km	1	600	25,000000km/h	390	48	0	0
42	242	30	70	CAR,HGV	0,101567km	1	600	25,000000km/h	421	31	0	0
44	22	242	70	CAR,HGV	0,049969km	1	600	25,000000km/h	421	31	0	0
44	242	22	70	CAR,HGV	0,049969km	1	600	25,000000km/h	390	48	0	0
45	15	33	26	CAR,HGV	4,044334km	2	3200	80,000000km/h	2557	2178	4719	2512
45	33	15	26	CAR,HGV	4,044334km	2	3200	80,000000km/h	2559	2184	4719	2512
52	1848	1853	52	CAR,HGV	3,158172km	1	1200	40,000000km/h	0	0	0	0
52	1853	1848	52	CAR,HGV	3,158172km	1	1200	40,000000km/h	0	0	0	0
55	37	47	30	CAR,HGV	1,919113km	1	1400	80,000000km/h	0	0	0	0
55	47	37	30	CAR,HGV	1,919113km	1	1400	80,000000km/h	0	0	0	0
72	19	57	30	CAR,HGV	2,563254km	1	1400	80,000000km/h	531	26	0	0
72	57	19	30	CAR,HGV	2,563254km	1	1400	80,000000km/h	500	41	0	0
77	66	67	30	CAR,HGV	0,646117km	1	1400	80,000000km/h	18	2	0	0
77	67	66	30	CAR,HGV	0,646117km	1	1400	80,000000km/h	22	2	0	0
100	37	1003	30	CAR,HGV	1,220571km	1	1400	80,000000km/h	222	16	0	0
100	1003	37	30	CAR,HGV	1,220571km	1	1400	80,000000km/h	229	41	0	0
105	67	1003	30	CAR,HGV	3,502114km	1	1400	80,000000km/h	0	0	0	0
105	1003	67	30	CAR,HGV	3,502114km	1	1400	80,000000km/h	0	0	0	0
107	67	2471	53	CAR,HGV	2,616089km	1	1200	50,000000km/h	18	2	0	0
107	2471	67	53	CAR,HGV	2,616089km	1	1200	50,000000km/h	22	2	0	0
112	97	2471	60	CAR,HGV	0,037188km	1	800	70,000000km/h	22	2	0	0
112	2471	97	60		0,037188km	1	800	70,000000km/h	0	0	0	0
113	98	2471	60		0,037970km	1	800	70,000000km/h	0	0	0	0
113	2471	98	60	CAR,HGV	0,037970km	1	800	70,000000km/h	18	2	0	0
114	100	969	50	CAR,HGV	1,278427km	1	1200	60,000000km/h	406	266	0	0
114	969	100	50	CAR,HGV	1,278427km	1	1200	60,000000km/h	383	256	0	0
120	3	4	9	CAR,HGV	17,103729km	2	4000	130,000000km/h	4382	781	4461	828
120	4	3	9	CAR,HGV	17,103729km	2	4000	130,000000km/h	4369	787	4461	828
125	110	162	30	CAR,HGV	3,772049km	1	1400	80,000000km/h	558	72	0	0
125	162	110	30	CAR,HGV	3,772049km	1	1400	80,000000km/h	498	61	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
128	162	191	30	CAR,HGV	0,468773km	1	1400	80,000000km/h	242	66	0	0
128	191	162	30	CAR,HGV	0,468773km	1	1400	80,000000km/h	270	57	0	0
130	165	191	30	CAR,HGV	0,680833km	1	1400	80,000000km/h	270	57	0	0
130	191	165	30	CAR,HGV	0,680833km	1	1400	80,000000km/h	242	66	0	0
138	855	1853	30	CAR,HGV	3,908502km	1	1400	80,000000km/h	312	67	0	0
138	1853	855	30	CAR,HGV	3,908502km	1	1400	80,000000km/h	275	75	0	0
159	137	138	28	CAR,HGV	0,016835km	1	1600	80,000000km/h	186	5	0	0
159	138	137	28		0,016835km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
160	139	151	28	CAR,HGV	0,285692km	1	1600	80,000000km/h	0	2	0	0
160	151	139	28		0,285692km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
162	143	146	28	CAR,HGV	0,071382km	1	1600	80,000000km/h	486	12	0	0
162	146	143	28		0,071382km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
163	144	146	28		0,159682km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
163	146	144	28	CAR,HGV	0,159682km	1	1600	80,000000km/h	486	12	0	0
164	145	146	28	CAR,HGV	0,151511km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
164	146	145	28		0,151511km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
165	147	148	28	CAR,HGV	0,165753km	1	1600	80,000000km/h	435	13	0	0
165	148	147	28	CAR,HGV	0,165753km	1	1600	80,000000km/h	0	2	0	0
167	148	149	28		0,033560km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
167	149	148	28	CAR,HGV	0,033560km	1	1600	80,000000km/h	0	2	0	0
169	151	846	28	CAR,HGV	0,459371km	1	1600	80,000000km/h	0	1	0	0
169	846	151	28	CAR,HGV	0,459371km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
184	165	1785	70	CAR,HGV	0,310165km	1	600	25,000000km/h	42	10	0	0
184	1785	165	70	CAR,HGV	0,310165km	1	600	25,000000km/h	33	9	0	0
186	1785	1792	70	CAR,HGV	0,042666km	1	600	25,000000km/h	42	10	0	0
186	1792	1785	70	CAR,HGV	0,042666km	1	600	25,000000km/h	33	9	0	0
187	1792	1799	70	CAR,HGV	0,036439km	1	600	25,000000km/h	42	10	0	0
187	1799	1792	70	CAR,HGV	0,036439km	1	600	25,000000km/h	33	9	0	0
188	166	1799	70	CAR,HGV	0,007567km	1	600	25,000000km/h	33	9	0	0
188	1799	166	70	CAR,HGV	0,007567km	1	600	25,000000km/h	42	10	0	0
189	167	1623	50	CAR,HGV	15,377110km	1	1200	60,000000km/h	334	8	0	0
189	1623	167	50	CAR,HGV	15							

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
244	212	216	70	CAR,HGV	0,063633km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
244	216	212	70	CAR,HGV	0,063633km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
245	216	218	70	CAR,HGV	0,065482km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
245	218	216	70	CAR,HGV	0,065482km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
246	218	318	70	CAR,HGV	0,003124km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
246	318	218	70	CAR,HGV	0,003124km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
247	213	318	70	CAR,HGV	0,062998km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
247	318	213	70	CAR,HGV	0,062998km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
248	213	214	70	CAR,HGV	0,054735km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
248	214	213	70	CAR,HGV	0,054735km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
250	221	226	70	CAR,HGV	0,048176km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
250	226	221	70	CAR,HGV	0,048176km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
251	226	338	70	CAR,HGV	0,062135km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
251	338	226	70	CAR,HGV	0,062135km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
252	216	338	70	CAR,HGV	0,113904km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
252	338	216	70	CAR,HGV	0,113904km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
254	220	225	70	CAR,HGV	0,048220km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
254	225	220	70	CAR,HGV	0,048220km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
255	225	339	70	CAR,HGV	0,062647km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
255	339	225	70	CAR,HGV	0,062647km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
256	218	339	70	CAR,HGV	0,110314km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
256	339	218	70	CAR,HGV	0,110314km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
257	219	220	70	CAR,HGV	0,074630km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
257	220	219	70	CAR,HGV	0,074630km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
258	220	221	70	CAR,HGV	0,060693km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
258	221	220	70	CAR,HGV	0,060693km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
259	221	222	70	CAR,HGV	0,053596km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
259	222	221	70	CAR,HGV	0,053596km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
260	223	224	70	CAR,HGV	0,056767km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
260	224	223	70	CAR,HGV	0,056767km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
261	224	225	70	CAR,HGV	0,072761km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
261	225	224	70	CAR,HGV	0,072761km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
262	225	226	70	CAR,HGV	0,061714km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
262	226	225	70	CAR,HGV	0,061714km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
263	226	227	70	CAR,HGV	0,058812km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
263	227	226	70	CAR,HGV	0,058812km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
266	27	232	70	CAR,HGV	0,053565km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
266	232	27	70	CAR,HGV	0,053565km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
267	231	232	70	CAR,HGV	0,182272km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
267	232	231	70	CAR,HGV	0,182272km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
268	232	233	70	CAR,HGV	0,108440km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
268	233	232	70	CAR,HGV	0,108440km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
271	238	263	71	CAR,HGV	0,037055km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
271	263	238	71	CAR,HGV	0,037055km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
272	233	238	71	CAR,HGV	0,022610km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
272	238	233	71	CAR,HGV	0,022610km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
275	238	239	71	CAR,HGV	0,039184km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
275	239	238	71	CAR,HGV	0,039184km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
276	240	264	71	CAR,HGV	0,060423km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
276	264	240	71	CAR,HGV	0,060423km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
277	30	264	71	CAR,HGV	0,027064km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
277	264	30	71	CAR,HGV	0,027064km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
278	30	362	71	CAR,HGV	0,028730km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
278	362	30	71	CAR,HGV	0,028730km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
279	241	362	71	CAR,HGV	0,005644km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
279	362	241	71	CAR,HGV	0,005644km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
280	242	245	70	CAR,HGV	0,017230km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
280	245	242	70	CAR,HGV	0,017230km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
281	245	255	70		0,030427km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
281	255	245	70		0,030427km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
282	245	328	70	CAR,HGV	0,044453km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
282	328	245	70	CAR,HGV	0,044453km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
283	245	345	70	CAR,HGV	0,063868km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
283	345	245	70		0,063868km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
292	253	342	71	CAR,HGV	0,038711km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
292	342	253	71	CAR,HGV	0,038711km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
293	253	254	75		0,024125km	1	9999	4,000000km/h	0	0	0	0
293	254	253	75		0,024125km	1	9999	4,000000km/h	0	0	0	0
294	255	256	70	CAR,HGV	0,029849km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
294	256	255	70	CAR,HGV	0,029849km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
295	256	344	70	CAR,HGV	0,073139km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
295	344	256	70	CAR,HGV	0,073139km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
296	256	342	70	CAR,HGV	0,036379km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
296	342	256	70	CAR,HGV	0,036379km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
297	25	258	70		0,057196km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
297	258	25	70	CAR,HGV	0,057196km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
298	25	322	70	CAR,HGV	0,024030km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
298	322	25	70		0,024030km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
299	259	322	70		0,057104km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
299	322	259	70	CAR,HGV	0,057104km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
300	25	265	71	CAR,HGV	0,070784km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
300	265	25	71		0,070784km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
301	260	265	71		0,045779km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
301	265	260	71	CAR,HGV	0,045779km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
302	261	262	71	CAR,HGV	0,069192km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
302	262	261	71	CAR,HGV	0,069192km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
303	263	264	71	CAR,HGV	0,148403km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
303	264	263	71	CAR,HGV	0,148403km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
304	261	264	71	CAR,HGV	0,083360km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
304	264	261	71	CAR,HGV	0,083360km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
305	261	265	71	CAR,HGV	0,015588km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
305	265	261	71	CAR,HGV	0,015588km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
368	312	1354	30	CAR,HGV	2,993362km	1	1400	80,000000km/h	0	46	0	0
368	1354	312	30	CAR,HGV	2,993362km	1	1400	80,000000km/h	0	45	0	0
369	308	309	50	CAR,HGV	0,028861km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
369	309	308	50		0,028861km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
377	312	313	50	CAR,HGV	1,930393km	1	1200	60,000000km/h	0	45	0	0
377	313	312	50	CAR,HGV	1,930393km	1	1200	60,000000km/h	0	46	0	0
389	317	318	71	CAR,HGV	0,045575km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
389	318	317	71	CAR,HGV	0,045575km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
390	239	329	70	CAR,HGV	0,024820km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
390	329	239	70	CAR,HGV	0,024820km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
396	322	348	71		0,130018km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
396	348	322	71	CAR,HGV	0,130018km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
399	239	254	71	CAR,HGV	0,024213km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
399	254	239	71	CAR,HGV	0,024213km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
401	254	343	71	CAR,HGV	0,037583km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
401	343	254	71	CAR								

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
451	346	364	70	CAR,HGV	0,059212km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
451	364	346	70	CAR,HGV	0,059212km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
452	344	346	70	CAR,HGV	0,043853km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
452	346	344	70	CAR,HGV	0,043853km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
456	364	365	70	CAR,HGV	0,046317km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
456	365	364	70	CAR,HGV	0,046317km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
468	19	23	30	CAR,HGV	1,446725km	1	1400	80,000000km/h	0	0	0	0
468	23	19	30	CAR,HGV	1,446725km	1	1400	80,000000km/h	0	0	0	0
509	958	2241	26	CAR,HGV	1,331402km	2	3200	80,000000km/h	2834	1225	2784	1233
509	2241	958	26	CAR,HGV	1,331402km	2	3200	80,000000km/h	2857	1253	2784	1233
510	2241	2260	21	CAR,HGV	0,021285km	2	3200	90,000000km/h	2834	1225	0	0
510	2260	2241	21	CAR,HGV	0,021285km	2	3200	90,000000km/h	2857	1253	0	0
511	2233	2260	21	CAR,HGV	0,056314km	2	3200	90,000000km/h	2857	1253	0	0
511	2260	2233	21	CAR,HGV	0,056314km	2	3200	90,000000km/h	2834	1225	0	0
512	2233	2244	21	CAR,HGV	0,079309km	2	3200	90,000000km/h	1912	1225	0	0
512	2244	2233	21	CAR,HGV	0,079309km	2	3200	90,000000km/h	2857	1253	0	0
514	2028	2244	26	CAR,HGV	0,148887km	2	3200	80,000000km/h	2857	1253	0	0
514	2244	2028	26	CAR,HGV	0,148887km	2	3200	80,000000km/h	1912	1225	0	0
516	1870	2028	26	CAR,HGV	0,272924km	2	3200	80,000000km/h	1936	521	0	0
516	2028	1870	26	CAR,HGV	0,272924km	2	3200	80,000000km/h	1912	502	0	0
518	100	1870	26	CAR,HGV	0,613050km	2	3200	80,000000km/h	3141	1749	0	0
518	1870	100	26	CAR,HGV	0,613050km	2	3200	80,000000km/h	3153	1731	0	0
519	100	2288	26	CAR,HGV	0,540140km	2	3200	80,000000km/h	2747	1464	0	0
519	2288	100	26	CAR,HGV	0,540140km	2	3200	80,000000km/h	2758	1493	0	0
521	2288	2289	26	CAR,HGV	0,043732km	2	3200	80,000000km/h	2747	1464	0	0
521	2289	2288	26	CAR,HGV	0,043732km	2	3200	80,000000km/h	2758	1493	0	0
524	410	508	70	CAR,HGV	0,122088km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
524	508	410	70	CAR,HGV	0,122088km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
525	508	567	70	CAR,HGV	0,082446km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
525	567	508	70	CAR,HGV	0,082446km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
526	518	567	70	CAR,HGV	0,080225km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
526	567	518	70	CAR,HGV	0,080225km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
527	411	518	70	CAR,HGV	0,053118km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
527	518	411	70	CAR,HGV	0,053118km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
528	412	413	70	CAR,HGV	0,096772km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
528	413	412	70	CAR,HGV	0,096772km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
529	414	2363	70	CAR,HGV	0,273281km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
529	2363	414	70	CAR,HGV	0,273281km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
530	489	2363	70	CAR,HGV	0,012136km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
530	2363	489	70	CAR,HGV	0,012136km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
531	415	489	70	CAR,HGV	0,178149km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
531	489	415	70	CAR,HGV	0,178149km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
572	1169	1180	70	CAR,HGV	0,024283km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
572	1180	1169	70	CAR,HGV	0,024283km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
573	1125	1180	70	CAR,HGV	0,025961km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
573	1180	1125	70	CAR,HGV	0,025961km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
574	1125	1195	70	CAR,HGV	0,027712km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
574	1195	1125	70	CAR,HGV	0,027712km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
575	1190	1195	70	CAR,HGV	0,023635km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
575	1195	1190	70	CAR,HGV	0,023635km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
577	449	1802	70	CAR,HGV	0,023223km	1	600	25,000000km/h	25	1	0	0
577	1802	449	70	CAR,HGV	0,023223km	1	600	25,000000km/h	25	1	0	0
578	1802	1824	70	CAR,HGV	0,003223km	1	600	25,000000km/h	25	1	0	0
578	1824	1802	70	CAR,HGV	0,003223km	1	600	25,000000km/h	25	1	0	0
579	1810	1824	70	CAR,HGV	0,074379km	1	600	25,000000km/h	25	1	0	0
579	1824	1810	70	CAR,HGV	0,074379km	1	600	25,000000km/h	25	1	0	0
580	1810	1819	70	CAR,HGV	0,036873km	1	600	25,000000km/h	61	6	0	0
580	1819	1810	70	CAR,HGV	0,036873km	1	600	25,000000km/h	53	7	0	0
581	167	1819	70	CAR,HGV	0,001341km	1	600	25,000000km/h	53	7	0	0
581	1819	167	70	CAR,HGV	0,001341km	1	600	25,000000km/h	61	6	0	0
582	167	450	70	CAR,HGV	0,143598km	1	600	25,000000km/h	224	2	0	0
582	450	167	70	CAR,HGV	0,143598km	1	600	25,000000km/h	273	3	0	0
595	459	460	70	CAR,HGV	0,130080km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
595	460	459	70	CAR,HGV	0,130080km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
603	411	506	70	CAR,HGV	0,161469km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
603	506	411	70	CAR,HGV	0,161469km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
605	469	470	71	CAR,HGV	0,042922km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
605	470	469	71	CAR,HGV	0,042922km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
606	471	472	70	CAR,HGV	0,097767km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
606	472	471	70	CAR,HGV	0,097767km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
609	472	528	70	CAR,HGV	0,088016km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
609	528	472	70	CAR,HGV	0,088016km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
610	477	528	70	CAR,HGV	0,063509km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
610	528	477	70	CAR,HGV	0,063509km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
622	489	2300	70	CAR,HGV	0,082542km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
622	2300	489	70	CAR,HGV	0,082542km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
623	490	2300	70	CAR,HGV	0,034508km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
623	2300	490	70	CAR,HGV	0,034508km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
634	497	2294	70	CAR,HGV	0,104010km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
634	2294	497	70	CAR,HGV	0,104010km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
635	498	499	70	CAR,HGV	0,006728km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
635	499	498	70	CAR,HGV	0,006728km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
638	503	517	70	CAR,HGV	0,076607km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
638	517	503	70	CAR,HGV	0,076607km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
639	517	526	70	CAR,HGV	0,061739km	1	600	25,000000km/h	137	40	0	0
639	526	517	70	CAR,HGV	0,061739km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
640	470	526	70	CAR,HGV	0,038347km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
640	526	470	70	CAR,HGV	0,038347km	1	600	25,000000km/h	137	40	0	0
641	470	564	70	CAR,HGV	0,012192km	1	600	25,000000km/h	137	40	0	0
641	564	470	70	CAR,HGV	0,012192km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
642	504	564	70	CAR,HGV	0,022690km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
642	564	504	70	CAR,HGV	0,022690km	1	600	25,000000km/h	137	40	0	0
645	497	498	70	CAR,HGV	0,022925km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
645	498	497	70	CAR,HGV	0,022925km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
646	497	506	70	CAR,HGV	0,119804km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
646	506	497	70	CAR,HGV	0,119804km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
647	507	510	70	CAR,HGV	0,066909km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
647	510	507	70	CAR,HGV	0,066909km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
648	508	510	70	CAR,HGV	0,086515km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
648	510	508	70	CAR,HGV	0,086515km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
649	469	509	70	CAR,HGV	0,057793km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
649	509	469	70	CAR,HGV	0,057793km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
650	469	525	70	CAR,HGV	0,054996km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
650	525	469	70	CAR,HGV	0,054996km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
651	525	538	70	CAR,HGV	0,049552km	1	600	25,000000km/h	0			

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
724	499	556	70		0,007331km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
724	556	499	70	CAR,HGV	0,007331km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
726	472	558	70	CAR,HGV	0,017734km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
726	558	472	70	CAR,HGV	0,017734km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
731	499	561	70	CAR,HGV	0,137522km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
731	561	499	70		0,137522km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
733	564	565	70	CAR,HGV	0,014273km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
733	565	564	70		0,014273km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
736	507	553	70	CAR,HGV	0,117092km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
736	553	507	70	CAR,HGV	0,117092km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
737	503	567	70		0,068239km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
737	567	503	70	CAR,HGV	0,068239km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
738	503	568	70	CAR,HGV	0,030552km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
738	568	503	70		0,030552km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
739	509	521	50	CAR,HGV	0,029091km	1	1200	60,000000km/h	137	40	0	0
739	521	509	50	CAR,HGV	0,029091km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
740	504	509	50	CAR,HGV	0,055028km	1	1200	60,000000km/h	137	40	0	0
740	509	504	50	CAR,HGV	0,055028km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
741	504	561	50	CAR,HGV	0,008478km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
741	561	504	50	CAR,HGV	0,008478km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
742	561	565	50	CAR,HGV	0,013715km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
742	565	561	50	CAR,HGV	0,013715km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
743	411	565	50	CAR,HGV	0,138153km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
743	565	411	50	CAR,HGV	0,138153km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
744	411	475	50	CAR,HGV	0,080031km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
744	475	411	50	CAR,HGV	0,080031km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
782	414	490	50	CAR,HGV	0,283059km	1	1200	60,000000km/h	136	36	0	0
782	490	414	50	CAR,HGV	0,283059km	1	1200	60,000000km/h	137	40	0	0
783	490	2314	50	CAR,HGV	0,020939km	1	1200	60,000000km/h	136	36	0	0
783	2314	490	50	CAR,HGV	0,020939km	1	1200	60,000000km/h	137	40	0	0
784	2314	2316	50	CAR,HGV	0,085651km	1	1200	60,000000km/h	136	36	0	0
784	2316	2314	50	CAR,HGV	0,085651km	1	1200	60,000000km/h	137	40	0	0
785	521	2316	50	CAR,HGV	0,109682km	1	1200	60,000000km/h	137	40	0	0
785	2316	521	50	CAR,HGV	0,109682km	1	1200	60,000000km/h	136	36	0	0
786	33	414	50	CAR,HGV	3,937819km	1	1200	60,000000km/h	136	36	0	0
786	414	33	50	CAR,HGV	3,937819km	1	1200	60,000000km/h	137	40	0	0
986	783	784	70	CAR,HGV	0,088771km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
986	784	783	70	CAR,HGV	0,088771km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1001	791	792	70	CAR,HGV	0,065437km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1001	792	791	70	CAR,HGV	0,065437km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1021	783	810	70	CAR,HGV	0,115911km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1021	810	783	70	CAR,HGV	0,115911km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1023	811	812	70	CAR,HGV	0,064785km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1023	812	811	70	CAR,HGV	0,064785km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1024	810	811	70	CAR,HGV	0,035404km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1024	811	810	70		0,035404km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1025	802	810	70	CAR,HGV	0,156135km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1025	810	802	70		0,156135km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1028	792	811	70		0,078005km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1028	811	792	70	CAR,HGV	0,078005km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1029	792	817	70	CAR,HGV	0,082116km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1029	817	792	70		0,082116km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1046	829	906	70	CAR,HGV	0,038401km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1046	906	829	70	CAR,HGV	0,038401km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1047	906	907	70	CAR,HGV	0,007817km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1047	907	906	70	CAR,HGV	0,007817km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1048	830	907	70	CAR,HGV	0,026461km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1048	907	830	70	CAR,HGV	0,026461km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1060	144	147	28	CAR,HGV	0,314144km	1	1600	80,000000km/h	435	13	0	0
1060	147	144	28		0,314144km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
1062	139	1617	21	CAR,HGV	7,172520km	2	3200	90,000000km/h	2118	2038	3613	2552
1062	1617	139	21	CAR,HGV	7,172520km	2	3200	90,000000km/h	2126	2055	3613	2552
1065	149	846	70	CAR,HGV	0,136474km	1	600	25,000000km/h	520	12	0	0
1065	846	149	70	CAR,HGV	0,136474km	1	600	25,000000km/h	28	2	0	0
1066	852	1240	50	CAR,HGV	0,762644km	1	1200	60,000000km/h	129	10	0	0
1066	1240	852	50	CAR,HGV	0,762644km	1	1200	60,000000km/h	137	5	0	0
1068	854	1848	50	CAR,HGV	6,221000km	1	1200	60,000000km/h	127	4	0	0
1068	1848	854	50	CAR,HGV	6,221000km	1	1200	60,000000km/h	119	9	0	0
1074	855	1848	50	CAR,HGV	4,580937km	1	1200	60,000000km/h	119	9	0	0
1074	1848	855	50	CAR,HGV	4,580937km	1	1200	60,000000km/h	127	4	0	0
1101	5	130	18	CAR,HGV	1,016567km	1	1800	120,000000km/h	1809	46	0	0
1101	130	5	18	CAR,HGV	1,016567km	1	1800	120,000000km/h	1842	55	0	0
1106	873	2289	26	CAR,HGV	8,822871km	2	3200	80,000000km/h	2758	1493	2844	1336
1106	2289	873	26	CAR,HGV	8,822871km	2	3200	80,000000km/h	2747	1464	2844	1336
1107	33	958	26	CAR,HGV	5,173489km	2	3200	80,000000km/h	2694	2216	4372	2692
1107	958	33	26	CAR,HGV	5,173489km	2	3200	80,000000km/h	2695	2218	4372	2692

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
1111	958	976	70	CAR,HGV	3,419847km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1111	976	958	70	CAR,HGV	3,419847km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1133	908	909	70	CAR,HGV	0,162300km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1133	909	908	70		0,162300km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1134	910	915	70	CAR,HGV	0,163491km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1134	915	910	70		0,163491km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1137	915	916	70	CAR,HGV	0,033756km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1137	916	915	70		0,033756km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1138	911	916	70		0,165110km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1138	916	911	70	CAR,HGV	0,165110km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1139	912	925	70	CAR,HGV	0,025042km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1139	925	912	70		0,025042km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1140	913	925	70		0,025136km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1140	925	913	70	CAR,HGV	0,025136km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1141	914	915	70	CAR,HGV	0,115921km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1141	915	914	70		0,115921km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1142	915	929	70	CAR,HGV	0,068591km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1142	929	915	70		0,068591km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1143	929	932	70	CAR,HGV	0,069241km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1143	932	929	70		0,069241km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1144	908	932	70		0,068488km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1144	932	908	70	CAR,HGV	0,068488km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1145	908	945	70	CAR,HGV	0,033555km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1145	945	908	70		0,033555km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1146	934	945	70		0,034490km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1146	945	934	70	CAR,HGV	0,034490km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1147	916	934	70		0,206320km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1147	934	916	70	CAR,HGV	0,206320km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1148	916	917	70	CAR,HGV	0,122084km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1148	917	916	70		0,122084km							

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
1186	784	829	70	CAR,HGV	0,212921km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1186	829	784	70	CAR,HGV	0,212921km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1187	784	812	70	CAR,HGV	0,109887km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1187	812	784	70	CAR,HGV	0,109887km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1188	791	812	70	CAR,HGV	0,078002km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1188	812	791	70	CAR,HGV	0,078002km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1189	785	791	70	CAR,HGV	0,089424km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1189	791	785	70	CAR,HGV	0,089424km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1192	946	951	70	CAR,HGV	0,142496km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1192	951	946	70	CAR,HGV	0,142496km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1193	946	952	70	CAR,HGV	0,230607km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1193	952	946	70	CAR,HGV	0,230607km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1194	952	2229	70	CAR,HGV	0,033823km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1194	2229	952	70	CAR,HGV	0,033823km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1195	953	2229	70	CAR,HGV	0,549786km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1195	2229	953	70	CAR,HGV	0,549786km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1206	4	958	18	CAR,HGV	0,761878km	1	1800	120,000000km/h	1329	219	0	0
1206	958	4	18	CAR,HGV	0,761878km	1	1800	120,000000km/h	1337	229	0	0
1208	967	2473	50	CAR,HGV	0,028261km	1	1200	60,000000km/h	34	1	0	0
1208	2473	967	50		0,028261km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1209	968	2473	50		0,028883km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1209	2473	968	50	CAR,HGV	0,028883km	1	1200	60,000000km/h	35	3	0	0
1214	971	976	70	CAR,HGV	0,036014km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1214	976	971	70		0,036014km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1215	972	976	70		0,034541km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1215	976	972	70	CAR,HGV	0,034541km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1220	969	977	50		0,029801km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1220	977	969	50	CAR,HGV	0,029801km	1	1200	60,000000km/h	383	256	0	0
1225	1177	1203	70	CAR,HGV	0,078066km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1225	1203	1177	70	CAR,HGV	0,078066km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1226	1136	1177	70	CAR,HGV	0,018214km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1226	1177	1136	70	CAR,HGV	0,018214km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1227	1136	1182	70	CAR,HGV	0,021972km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1227	1182	1136	70	CAR,HGV	0,021972km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1228	1158	1182	70	CAR,HGV	0,027807km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1228	1182	1158	70	CAR,HGV	0,027807km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1230	1148	1158	70	CAR,HGV	0,062771km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1230	1158	1148	70	CAR,HGV	0,062771km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1231	1148	1240	70	CAR,HGV	0,026478km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1231	1240	1148	70	CAR,HGV	0,026478km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1232	1188	1240	70	CAR,HGV	0,023604km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1232	1240	1188	70	CAR,HGV	0,023604km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1233	981	1188	70	CAR,HGV	0,036826km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1233	1188	981	70	CAR,HGV	0,036826km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1249	991	1861	50	CAR,HGV	10,145721km	1	1200	60,000000km/h	10	1	0	0
1249	1861	991	50	CAR,HGV	10,145721km	1	1200	60,000000km/h	10	1	0	0
1252	4	5	9	CAR,HGV	25,537699km	2	4000	130,000000km/h	4118	951	5314	1127
1252	5	4	9	CAR,HGV	25,537699km	2	4000	130,000000km/h	4097	948	5314	1127
1264	1003	2517	50	CAR,HGV	1,648352km	1	1200	60,000000km/h	222	16	0	0
1264	2517	1003	50	CAR,HGV	1,648352km	1	1200	60,000000km/h	229	41	0	0
1265	1005	1920	70	CAR,HGV	0,084989km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1265	1920	1005	70	CAR,HGV	0,084989km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1266	1331	1920	70	CAR,HGV	0,057198km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1266	1920	1331	70	CAR,HGV	0,057198km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1267	1331	1343	70	CAR,HGV	0,109842km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1267	1343	1331	70	CAR,HGV	0,109842km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1268	1340	1343	70	CAR,HGV	0,023138km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1268	1343	1340	70	CAR,HGV	0,023138km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1269	1340	1896	70	CAR,HGV	0,031515km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1269	1896	1340	70	CAR,HGV	0,031515km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1270	1896	2075	70	CAR,HGV	0,013718km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1270	2075	1896	70	CAR,HGV	0,013718km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1271	1325	2075	70	CAR,HGV	0,032546km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1271	2075	1325	70	CAR,HGV	0,032546km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1272	1325	1932	70	CAR,HGV	0,059188km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1272	1932	1325	70	CAR,HGV	0,059188km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1273	1932	1946	70	CAR,HGV	0,074808km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1273	1946	1932	70	CAR,HGV	0,074808km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1274	1006	1946	70	CAR,HGV	0,022886km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1274	1946	1006	70	CAR,HGV	0,022886km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1275	1007	1008	39	CAR,HGV	0,327925km	1	1400	40,000000km/h	383	256	0	0
1275	1008	1007	39		0,327925km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1281	308	2407	50	CAR,HGV	0,018764km	1	1200	60,000000km/h	383	256	0	0
1281	2407	308	50		0,018764km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1282	977	2407	50		0,023574km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1282	2407	977	50	CAR,HGV	0,023574km	1	1200	60,000000km/h	383	256	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
1283	977	2408	50	CAR,HGV	0,020429km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1283	2408	977	50		0,020429km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1284	1033	2408	50		0,044993km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1284	2408	1033	50	CAR,HGV	0,044993km	1	1200	60,000000km/h	406	266	0	0
1285	1008	1033	50		0,024576km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1285	1033	1008	50	CAR,HGV	0,024576km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1286	308	1008	50		0,017729km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1286	1008	308	50	CAR,HGV	0,017729km	1	1200	60,000000km/h	383	256	0	0
1315	958	2142	23	CAR,HGV	2,663681km	1	1600	100,000000km/h	829	1151	0	0
1315	2142	958	23	CAR,HGV	2,663681km	1	1600	100,000000km/h	815	1135	0	0
1317	1031	1032	39	CAR,HGV	0,016483km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1317	1032	1031	39	CAR,HGV	0,016483km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1318	1033	2142	39	CAR,HGV	0,540457km	1	1400	40,000000km/h	406	266	0	0
1318	2142	1033	39		0,540457km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1320	1036	1037	39	CAR,HGV	0,232256km	1	1400	40,000000km/h	35	3	0	0
1320	1037	1036	39		0,232256km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1356	1007	2142	23	CAR,HGV	0,059986km	1	1600	100,000000km/h	815	1135	0	0
1356	2142	1007	23	CAR,HGV	0,059986km	1	1600	100,000000km/h	1235	1417	0	0
1357	1007	2127	23	CAR,HGV	7,780821km	1	1600	100,000000km/h	1235	1417	0	0
1357	2127	1007	23	CAR,HGV	7,780821km	1	1600	100,000000km/h	1198	1391	0	0
1359	1031	1053	39	CAR,HGV	0,042550km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1359	1053	1031	39	CAR,HGV	0,042550km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1399	1110	2122	39	CAR,HGV	0,770300km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1399	2122	1110	39		0,770300km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1405	1106	1235	23	CAR,HGV	0,128048km	1	1600	100,000000km/h	1201	1416	0	0
1405	1235	1106	23		0,128048km	1	1600	100,000000km/h	0	0	0	0
1406	1107	1235	39		0,605030km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1406	1235	1107	39	CAR,HGV	0,605030km	1	1400	40,000000km/h	0	0		

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
1447	1156	1193	70	CAR,HGV	0,035593km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1447	1193	1156	70	CAR,HGV	0,035593km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1448	1158	1207	70	CAR,HGV	0,037929km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1448	1207	1158	70	CAR,HGV	0,037929km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1449	1159	1207	70	CAR,HGV	0,027228km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1449	1207	1159	70	CAR,HGV	0,027228km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1450	1130	1200	50	CAR,HGV	0,121178km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1450	1200	1130	50	CAR,HGV	0,121178km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1451	1200	1212	50	CAR,HGV	0,009670km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1451	1212	1200	50	CAR,HGV	0,009670km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1454	1163	1164	70	CAR,HGV	0,023074km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1454	1164	1163	70	CAR,HGV	0,023074km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1456	981	1163	70	CAR,HGV	0,104687km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1456	1163	981	70	CAR,HGV	0,104687km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1457	1163	1167	70	CAR,HGV	0,220387km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1457	1167	1163	70	CAR,HGV	0,220387km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1458	1131	1168	70	CAR,HGV	0,057043km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1458	1168	1131	70	CAR,HGV	0,057043km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1461	1191	1203	70	CAR,HGV	0,032474km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1461	1203	1191	70	CAR,HGV	0,032474km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1462	1123	1191	70	CAR,HGV	0,040545km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1462	1191	1123	70	CAR,HGV	0,040545km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1463	1123	1134	70	CAR,HGV	0,028008km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1463	1134	1123	70	CAR,HGV	0,028008km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1464	1134	1208	70	CAR,HGV	0,031978km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1464	1208	1134	70	CAR,HGV	0,031978km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1465	1208	1215	70	CAR,HGV	0,044749km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1465	1215	1208	70	CAR,HGV	0,044749km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1466	1173	1215	70	CAR,HGV	0,021277km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1466	1215	1173	70	CAR,HGV	0,021277km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1467	1169	1173	70	CAR,HGV	0,080007km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1467	1173	1169	70	CAR,HGV	0,080007km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1469	1171	1194	70	CAR,HGV	0,027712km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1469	1194	1171	70	CAR,HGV	0,027712km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1470	1172	1194	70	CAR,HGV	0,020148km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1470	1194	1172	70	CAR,HGV	0,020148km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1471	1172	1179	70	CAR,HGV	0,026250km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1471	1179	1172	70	CAR,HGV	0,026250km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1472	1173	1179	70	CAR,HGV	0,024162km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1472	1179	1173	70	CAR,HGV	0,024162km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1474	1153	1175	70	CAR,HGV	0,013603km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1474	1175	1153	70	CAR,HGV	0,013603km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1475	1153	1184	70	CAR,HGV	0,063832km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1475	1184	1153	70	CAR,HGV	0,063832km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1476	1122	1184	70	CAR,HGV	0,003077km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1476	1184	1122	70	CAR,HGV	0,003077km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1477	1122	1176	70	CAR,HGV	0,055945km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1477	1176	1122	70	CAR,HGV	0,055945km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1478	1177	1204	70	CAR,HGV	0,056347km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1478	1204	1177	70	CAR,HGV	0,056347km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1479	1192	1204	70	CAR,HGV	0,030973km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1479	1204	1192	70	CAR,HGV	0,030973km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1480	1142	1192	70	CAR,HGV	0,013050km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1480	1192	1142	70	CAR,HGV	0,013050km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1481	1142	1178	70	CAR,HGV	0,027279km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1481	1178	1142	70	CAR,HGV	0,027279km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1482	1178	1209	70	CAR,HGV	0,059240km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1482	1209	1178	70	CAR,HGV	0,059240km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1484	1209	1216	70	CAR,HGV	0,045333km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1484	1216	1209	70	CAR,HGV	0,045333km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1486	1179	1216	70	CAR,HGV	0,020227km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1486	1216	1179	70	CAR,HGV	0,020227km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1487	1179	1180	70	CAR,HGV	0,076953km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1487	1180	1179	70	CAR,HGV	0,076953km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1489	1182	1205	70	CAR,HGV	0,061392km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1489	1205	1182	70	CAR,HGV	0,061392km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1490	1183	1205	70	CAR,HGV	0,028348km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1490	1205	1183	70	CAR,HGV	0,028348km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1491	1184	1185	70	CAR,HGV	0,020249km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1491	1185	1184	70	CAR,HGV	0,020249km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1494	1130	1190	70	CAR,HGV	0,040681km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1494	1190	1130	70	CAR,HGV	0,040681km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1495	1175	1188	70	CAR,HGV	0,082048km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1495	1188	1175	70	CAR,HGV	0,082048km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1496	1164	1175	70	CAR,HGV	0,022889km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1496	1175	1164	70	CAR,HGV	0,022889km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
1497	1164	1168	70	CAR,HGV	0,048835km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1497	1168	1164	70	CAR,HGV	0,048835km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1498	1189	1217	70	CAR,HGV	0,048269km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1498	1217	1189	70	CAR,HGV	0,048269km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1499	1171	1217	70	CAR,HGV	0,022774km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1499	1217	1171	70	CAR,HGV	0,022774km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1500	1171	1190	70	CAR,HGV	0,062135km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1500	1190	1171	70	CAR,HGV	0,062135km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1503	1167	1213	70	CAR,HGV	0,006092km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1503	1213	1167	70	CAR,HGV	0,006092km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1504	1167	1199	70	CAR,HGV	0,021170km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1504	1199	1167	70	CAR,HGV	0,021170km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1506	1130	1199	70	CAR,HGV	0,043474km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1506	1199	1130	70	CAR,HGV	0,043474km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1507	1191	1192	70	CAR,HGV	0,024446km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1507	1192	1191	70	CAR,HGV	0,024446km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1508	1183	1192	70	CAR,HGV	0,044217km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1508	1192	1183	70	CAR,HGV	0,044217km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1509	1183	1197	70	CAR,HGV	0,032327km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1509	1197	1183	70	CAR,HGV	0,032327km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1510	1193	1197	70	CAR,HGV	0,039718km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1510	1197	1193	70	CAR,HGV	0,039718km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1511	1194	1195	70	CAR,HGV	0,066813km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1511	1195	1194	70	CAR,HGV	0,066813km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1513	1197	1198	70	CAR,HGV	0,012255km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1513	1198	1197	70	CAR,HGV	0,012255km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1514	1199	1200	70	CAR,HGV	0,110727km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1514	1200	1199	70	CAR,HGV	0,110727km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1516												

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
1567	1156	1206	50	CAR,HGV	0,039081km	1	1200	60,000000km/h	137	5	0	0
1567	1206	1156	50	CAR,HGV	0,039081km	1	1200	60,000000km/h	129	10	0	0
1568	1156	1185	50	CAR,HGV	0,015479km	1	1200	60,000000km/h	129	10	0	0
1568	1185	1156	50	CAR,HGV	0,015479km	1	1200	60,000000km/h	137	5	0	0
1570	1132	1185	50	CAR,HGV	0,056003km	1	1200	60,000000km/h	137	5	0	0
1570	1185	1132	50	CAR,HGV	0,056003km	1	1200	60,000000km/h	129	10	0	0
1571	1132	1210	50	CAR,HGV	0,013201km	1	1200	60,000000km/h	129	10	0	0
1571	1210	1132	50	CAR,HGV	0,013201km	1	1200	60,000000km/h	137	5	0	0
1572	1129	1210	50	CAR,HGV	0,036342km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1572	1210	1129	50	CAR,HGV	0,036342km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1575	296	2670	40	CAR,HGV	4,886648km	1	1400	70,000000km/h	2083	46	0	0
1575	2670	296	40	CAR,HGV	4,886648km	1	1400	70,000000km/h	2048	40	0	0
1577	1111	1235	14		1,004864km	2	4000	100,000000km/h	0	0	0	0
1577	1235	1111	14	CAR,HGV	1,004864km	2	4000	100,000000km/h	1201	1416	0	0
1598	1265	1266	70	CAR,HGV	0,119584km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1598	1266	1265	70	CAR,HGV	0,119584km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1599	1267	1268	70	CAR,HGV	0,087653km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1599	1268	1267	70	CAR,HGV	0,087653km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1620	2232	2245	70	CAR,HGV	0,033321km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1620	2245	2232	70	CAR,HGV	0,033321km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1621	1930	2245	70	CAR,HGV	0,040265km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1621	2245	1930	70	CAR,HGV	0,040265km	1	600	25,000000km/h	921	0	0	0
1622	1930	1942	70	CAR,HGV	0,043277km	1	600	25,000000km/h	921	0	0	0
1622	1942	1930	70	CAR,HGV	0,043277km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1623	1942	2014	70	CAR,HGV	0,101787km	1	600	25,000000km/h	921	0	0	0
1623	2014	1942	70	CAR,HGV	0,101787km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1624	1326	2014	70	CAR,HGV	0,083205km	1	600	25,000000km/h	922	732	0	0
1624	2014	1326	70	CAR,HGV	0,083205km	1	600	25,000000km/h	921	724	0	0
1625	1326	1969	70	CAR,HGV	0,034299km	1	600	25,000000km/h	921	724	0	0
1625	1969	1326	70	CAR,HGV	0,034299km	1	600	25,000000km/h	922	732	0	0
1626	1006	1969	70	CAR,HGV	0,083225km	1	600	25,000000km/h	922	732	0	0
1626	1969	1006	70	CAR,HGV	0,083225km	1	600	25,000000km/h	921	724	0	0
1628	1312	1690	70	CAR,HGV	0,076466km	1	600	25,000000km/h	0	1	0	0
1628	1690	1312	70	CAR,HGV	0,076466km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1629	1301	1312	70	CAR,HGV	0,072019km	1	600	25,000000km/h	0	1	0	0
1629	1312	1301	70	CAR,HGV	0,072019km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1630	1301	1318	70	CAR,HGV	0,007665km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1630	1318	1301	70	CAR,HGV	0,007665km	1	600	25,000000km/h	0	1	0	0
1632	1295	1296	70	CAR,HGV	0,088163km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1632	1296	1295	70	CAR,HGV	0,088163km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1633	1298	1690	70	CAR,HGV	0,034117km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1633	1690	1298	70	CAR,HGV	0,034117km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1635	1301	1316	70	CAR,HGV	0,034103km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1635	1316	1301	70	CAR,HGV	0,034103km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1636	1302	1316	70	CAR,HGV	0,038782km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1636	1316	1302	70	CAR,HGV	0,038782km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1637	1303	1310	70	CAR,HGV	0,027738km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1637	1310	1303	70	CAR,HGV	0,027738km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1638	1304	1310	70	CAR,HGV	0,064447km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1638	1310	1304	70	CAR,HGV	0,064447km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1639	151	1318	70	CAR,HGV	0,324058km	1	600	25,000000km/h	0	1	0	0
1639	1318	151	70	CAR,HGV	0,324058km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1642	1304	1314	70	CAR,HGV	0,052674km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1642	1314	1304	70	CAR,HGV	0,052674km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1643	1295	1304	70	CAR,HGV	0,043478km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1643	1304	1295	70	CAR,HGV	0,043478km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1644	1267	1295	70	CAR,HGV	0,026355km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1644	1295	1267	70	CAR,HGV	0,026355km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1645	1267	1661	70	CAR,HGV	0,068837km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1645	1661	1267	70	CAR,HGV	0,068837km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1646	1307	1661	70	CAR,HGV	0,085659km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1646	1661	1307	70	CAR,HGV	0,085659km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1649	1302	1313	70	CAR,HGV	0,073056km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1649	1313	1302	70	CAR,HGV	0,073056km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1650	1310	1313	70	CAR,HGV	0,052882km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1650	1313	1310	70	CAR,HGV	0,052882km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1651	1311	1312	70	CAR,HGV	0,035316km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1651	1312	1311	70	CAR,HGV	0,035316km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1652	1312	1317	70	CAR,HGV	0,033239km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1652	1317	1312	70	CAR,HGV	0,033239km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1653	1313	1317	70	CAR,HGV	0,032630km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1653	1317	1313	70	CAR,HGV	0,032630km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1654	1313	1314	70	CAR,HGV	0,064982km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1654	1314	1313	70	CAR,HGV	0,064982km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1656	1316	1317	70	CAR,HGV	0,073106km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1656	1317	1316	70	CAR,HGV	0,073106km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
1657	1303	1317	70	CAR,HGV	0,052775km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1657	1317	1303	70	CAR,HGV	0,052775km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1658	1296	1303	70	CAR,HGV	0,033862km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1658	1303	1296	70	CAR,HGV	0,033862km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1659	1268	1296	70	CAR,HGV	0,027039km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1659	1296	1268	70	CAR,HGV	0,027039km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1660	1311	1318	70	CAR,HGV	0,113561km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1660	1318	1311	70	CAR,HGV	0,113561km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1661	1299	1311	70	CAR,HGV	0,016175km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1661	1311	1299	70	CAR,HGV	0,016175km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1662	1299	1319	70	CAR,HGV	0,117601km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1662	1319	1299	70	CAR,HGV	0,117601km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1663	1320	1321	70	CAR,HGV	0,028520km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1663	1321	1320	70	CAR,HGV	0,028520km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1664	846	1319	70	CAR,HGV	0,180570km	1	600	25,000000km/h	221	6	0	0
1664	1319	846	70	CAR,HGV	0,180570km	1	600	25,000000km/h	214	7	0	0
1667	1319	1320	70	CAR,HGV	0,071675km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1667	1320	1319	70	CAR,HGV	0,071675km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1669	1320	1644	70	CAR,HGV	0,028989km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1669	1644	1320	70	CAR,HGV	0,028989km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1670	1640	1644	70	CAR,HGV	0,019395km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1670	1644	1640	70	CAR,HGV	0,019395km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1671	1322	1640	70	CAR,HGV	0,020344km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1671	1640	1322	70	CAR,HGV	0,020344km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1674	1324	1327	70	CAR,HGV	0,090143km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1674	1327	1324	70	CAR,HGV	0,090143km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1675	1327	1992	70	CAR,HGV	0,028231km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1675	1992	1327	70	CAR,HGV	0,02823							

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
1704	2040	2072	70	CAR,HGV	0,026093km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1704	2072	2040	70	CAR,HGV	0,026093km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1705	1005	2040	70	CAR,HGV	0,041970km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1705	2040	1005	70	CAR,HGV	0,041970km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1706	1005	1899	70	CAR,HGV	0,022400km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1706	1899	1005	70	CAR,HGV	0,022400km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1707	1338	1899	70	CAR,HGV	0,023085km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1707	1899	1338	70	CAR,HGV	0,023085km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1708	1338	2074	70	CAR,HGV	0,058077km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1708	2074	1338	70	CAR,HGV	0,058077km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1709	1996	2074	70	CAR,HGV	0,029709km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1709	2074	1996	70	CAR,HGV	0,029709km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1710	1328	1996	70	CAR,HGV	0,029226km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1710	1996	1328	70	CAR,HGV	0,029226km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1711	1328	1335	70	CAR,HGV	0,089918km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1711	1335	1328	70	CAR,HGV	0,089918km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1712	1005	1337	50	CAR,HGV	0,013360km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1712	1337	1005	50	CAR,HGV	0,013360km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1717	953	1337	50	CAR,HGV	2,932730km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1717	1337	953	50	CAR,HGV	2,932730km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1719	785	953	50	CAR,HGV	0,206971km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1719	953	785	50	CAR,HGV	0,206971km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1720	785	817	50	CAR,HGV	0,066554km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1720	817	785	50	CAR,HGV	0,066554km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1721	817	818	50	CAR,HGV	0,027457km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1721	818	817	50	CAR,HGV	0,027457km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1722	802	818	50	CAR,HGV	0,008897km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1722	818	802	50	CAR,HGV	0,008897km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1723	1336	2076	70	CAR,HGV	0,002556km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1723	2076	1336	70	CAR,HGV	0,002556km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1724	1333	2076	70	CAR,HGV	0,008531km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1724	2076	1333	70	CAR,HGV	0,008531km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1725	1333	2054	70	CAR,HGV	0,020689km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1725	2054	1333	70	CAR,HGV	0,020689km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1726	2054	2060	70	CAR,HGV	0,002811km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1726	2060	2054	70	CAR,HGV	0,002811km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1727	1900	2060	70	CAR,HGV	0,012814km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1727	2060	1900	70	CAR,HGV	0,012814km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1728	1336	1900	70	CAR,HGV	0,003103km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1728	1900	1336	70	CAR,HGV	0,003103km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1729	1337	1338	70	CAR,HGV	0,044145km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1729	1338	1337	70	CAR,HGV	0,044145km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1730	1339	1340	70	CAR,HGV	0,016974km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1730	1340	1339	70	CAR,HGV	0,016974km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1731	1341	1342	70	CAR,HGV	0,091131km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1731	1342	1341	70	CAR,HGV	0,091131km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1732	1342	1993	70	CAR,HGV	0,029241km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1732	1993	1342	70	CAR,HGV	0,029241km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1733	1993	2002	70	CAR,HGV	0,026554km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1733	2002	1993	70	CAR,HGV	0,026554km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1734	2002	2042	70	CAR,HGV	0,054779km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1734	2042	2002	70	CAR,HGV	0,054779km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1735	1897	2042	70	CAR,HGV	0,023389km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1735	2042	1897	70	CAR,HGV	0,023389km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1736	1343	1897	70	CAR,HGV	0,032022km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1736	1897	1343	70	CAR,HGV	0,032022km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1739	1347	2124	39	CAR,HGV	0,024488km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1739	2124	1347	39	CAR,HGV	0,024488km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1740	1218	2124	39		0,009108km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1740	2124	1218	39	CAR,HGV	0,009108km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1741	1218	1219	39	CAR,HGV	0,009056km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1741	1219	1218	39		0,009056km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1742	1219	1347	39	CAR,HGV	0,009475km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1742	1347	1219	39		0,009475km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1743	1348	12255	3	CAR,HGV	1,271312km	1	1800	80,000000km/h	166	23	0	0
1743	12255	1348	3		1,271312km	1	1800	80,000000km/h	0	0	0	0
1744	1111	1348	12	CAR,HGV	0,427630km	3	6000	120,000000km/h	1201	1416	2984	2441
1744	1348	1111	12		0,427630km	3	6000	120,000000km/h	0	0	0	0
1747	1352	12259	3		1,752613km	1	1800	80,000000km/h	0	0	0	0
1747	12259	1352	3	CAR,HGV	1,752613km	1	1800	80,000000km/h	138	8	0	0
1751	1350	1352	12		0,336728km	3	6000	120,000000km/h	0	0	0	0
1751	1352	1350	12	CAR,HGV	0,336728km	3	6000	120,000000km/h	1162	1388	2984	2441
1805	1390	1453	70	CAR,HGV	0,043523km	1	600	25,000000km/h	439	146	0	0
1805	1453	1390	70	CAR,HGV	0,043523km	1	600	25,000000km/h	433	134	0	0
1811	1396	1397	70	CAR,HGV	0,092206km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1811	1397	1396	70		0,092206km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
1812	1398	1403	70	CAR,HGV	0,088415km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1812	1403	1398	70		0,088415km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1814	1403	1451	70	CAR,HGV	0,047169km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1814	1451	1403	70		0,047169km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1815	1397	1400	70		0,081688km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1815	1400	1397	70	CAR,HGV	0,081688km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1816	1397	1428	70	CAR,HGV	0,041288km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1816	1428	1397	70		0,041288km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1819	1451	1457	70	CAR,HGV	0,075713km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1819	1457	1451	70		0,075713km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1820	1402	1457	70		0,032137km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1820	1457	1402	70	CAR,HGV	0,032137km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1821	1403	1427	70		0,129622km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1821	1427	1403	70	CAR,HGV	0,129622km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1831	1396	1409	70	CAR,HGV	0,114215km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1831	1409	1396	70		0,114215km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1832	1396	1410	70		0,048348km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1832	1410	1396	70	CAR,HGV	0,048348km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1835	1413	1414	70		0,096709km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1835	1414	1413	70	CAR,HGV	0,096709km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1838	1417	1418	70		0,070517km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1838	1418	1417	70	CAR,HGV	0,070517km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1839	1419	1455	70	CAR,HGV	0,025592km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1839	1455	1419	70		0,025592km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1840	1445	1455	70		0,037239km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1840	1455	1445	70	CAR,HGV	0,037239km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1841	1443	1445	70		0,039809km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1841	1445	1443	70	CAR,HGV	0,039809km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1842	1420	1443	70		0,08730							

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
1878	1451	1472	70	CAR,HGV	0,024931km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1878	1472	1451	70		0,024931km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1879	1452	1472	70		0,127024km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1879	1472	1452	70	CAR,HGV	0,127024km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1880	1421	1453	70	CAR,HGV	0,012729km	1	600	25,000000km/h	433	134	0	0
1880	1453	1421	70	CAR,HGV	0,012729km	1	600	25,000000km/h	439	146	0	0
1882	1412	1421	70	CAR,HGV	0,101942km	1	600	25,000000km/h	433	134	0	0
1882	1421	1412	70	CAR,HGV	0,101942km	1	600	25,000000km/h	439	146	0	0
1883	1454	1455	70		0,108288km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1883	1455	1454	70	CAR,HGV	0,108288km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1884	1455	1456	70		0,027159km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1884	1456	1455	70	CAR,HGV	0,027159km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1885	1457	1473	70		0,043898km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1885	1473	1457	70	CAR,HGV	0,043898km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1886	1458	1473	70	CAR,HGV	0,128210km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1886	1473	1458	70		0,128210km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1888	1442	2086	70	CAR,HGV	0,101619km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1888	2086	1442	70		0,101619km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1889	1460	1462	70		0,040247km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1889	1462	1460	70	CAR,HGV	0,040247km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1890	1461	1462	70	CAR,HGV	0,045448km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1890	1462	1461	70		0,045448km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1900	1471	1617	40	CAR,HGV	0,893676km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
1900	1617	1471	40	CAR,HGV	0,893676km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
1901	1465	1471	40	CAR,HGV	0,004012km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
1901	1471	1465	40	CAR,HGV	0,004012km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
1902	1398	1400	70		0,002422km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1902	1400	1398	70	CAR,HGV	0,002422km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1903	1400	1409	70		0,101343km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1903	1409	1400	70	CAR,HGV	0,101343km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1904	1409	1466	70		0,048036km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1904	1466	1409	70	CAR,HGV	0,048036km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1906	1438	1469	70		0,112197km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1906	1469	1438	70	CAR,HGV	0,112197km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1911	1472	1473	70	CAR,HGV	0,073849km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1911	1473	1472	70		0,073849km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1912	1432	1438	70		0,079459km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1912	1438	1432	70	CAR,HGV	0,079459km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2061	147	844	28	CAR,HGV	0,192423km	1	1600	80,000000km/h	0	2	0	0
2061	844	147	28		0,192423km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
2065	137	148	28		0,013885km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
2065	148	137	28	CAR,HGV	0,013885km	1	1600	80,000000km/h	435	13	0	0
2066	137	1623	28	CAR,HGV	0,028151km	1	1600	80,000000km/h	249	8	0	0
2066	1623	137	28		0,028151km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
2090	1640	1655	70	CAR,HGV	0,065682km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2090	1655	1640	70	CAR,HGV	0,065682km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2091	1641	1655	70	CAR,HGV	0,101590km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2091	1655	1641	70	CAR,HGV	0,101590km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2093	1643	1680	70	CAR,HGV	0,036423km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2093	1680	1643	70	CAR,HGV	0,036423km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2094	1644	1654	70	CAR,HGV	0,076182km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2094	1654	1644	70	CAR,HGV	0,076182km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2095	1643	1654	70	CAR,HGV	0,022729km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2095	1654	1643	70	CAR,HGV	0,022729km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2096	1643	1645	70	CAR,HGV	0,087674km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2096	1645	1643	70	CAR,HGV	0,087674km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2106	1268	1298	70	CAR,HGV	0,027421km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2106	1298	1268	70	CAR,HGV	0,027421km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2107	1298	1322	70	CAR,HGV	0,031351km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2107	1322	1298	70	CAR,HGV	0,031351km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2108	1654	1655	70	CAR,HGV	0,022520km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2108	1655	1654	70	CAR,HGV	0,022520km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2109	1655	1656	70	CAR,HGV	0,028855km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2109	1656	1655	70	CAR,HGV	0,028855km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2111	1659	1679	70	CAR,HGV	0,003073km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2111	1679	1659	70	CAR,HGV	0,003073km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2112	1645	1679	70	CAR,HGV	0,039066km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2112	1679	1645	70	CAR,HGV	0,039066km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2113	1641	1645	70	CAR,HGV	0,039443km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2113	1645	1641	70	CAR,HGV	0,039443km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2114	1323	1641	70	CAR,HGV	0,027490km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2114	1641	1323	70	CAR,HGV	0,027490km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2131	1265	1323	70	CAR,HGV	0,035085km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2131	1323	1265	70	CAR,HGV	0,035085km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2132	1265	1307	70	CAR,HGV	0,100640km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2132	1307	1265	70	CAR,HGV	0,100640km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
2136	1322	1687	70	CAR,HGV	0,033350km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2136	1687	1322	70	CAR,HGV	0,033350km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2137	1656	1687	70	CAR,HGV	0,020043km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2137	1687	1656	70	CAR,HGV	0,020043km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2138	1323	1656	70	CAR,HGV	0,106373km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2138	1656	1323	70	CAR,HGV	0,106373km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2139	1679	1680	70	CAR,HGV	0,104532km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2139	1680	1679	70	CAR,HGV	0,104532km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2140	1320	1680	70	CAR,HGV	0,106228km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2140	1680	1320	70	CAR,HGV	0,106228km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2144	1266	1687	70	CAR,HGV	0,035791km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2144	1687	1266	70	CAR,HGV	0,035791km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2145	1266	1661	70	CAR,HGV	0,110592km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2145	1661	1266	70	CAR,HGV	0,110592km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2147	1321	1690	70	CAR,HGV	0,076789km	1	600	25,000000km/h	221	6	0	0
2147	1690	1321	70	CAR,HGV	0,076789km	1	600	25,000000km/h	214	7	0	0
2148	1319	1321	70	CAR,HGV	0,073261km	1	600	25,000000km/h	221	6	0	0
2148	1321	1319	70	CAR,HGV	0,073261km	1	600	25,000000km/h	214	7	0	0
2215	1774	1801	70	CAR,HGV	0,052721km	1	600	25,000000km/h	6	5	0	0
2215	1801	1774	70	CAR,HGV	0,052721km	1	600	25,000000km/h	5	3	0	0
2216	1801	1806	70	CAR,HGV	0,012095km	1	600	25,000000km/h	6	5	0	0
2216	1806	1801	70	CAR,HGV	0,012095km	1	600	25,000000km/h	5	3	0	0
2217	1806	1823	70	CAR,HGV	0,038623km	1	600	25,000000km/h	6	5	0	0
2217	1823	1806	70	CAR,HGV	0,038623km	1	600	25,000000km/h	5	3	0	0
2218	168	1823	70	CAR,HGV	0,010506km	1	600	25,000000km/h	6	3	0	0
2218	1823	168	70	CAR,HGV	0,010506km	1	600	25,000000km/h	5	5	0	0
2220	1777	1778	70	CAR,HGV	0,041156km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2220	1778	1777	70	CAR,HGV	0,041156km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2222	1778	1817	70	CAR,HGV	0,105745km							

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
2247	1808	1812	70	CAR,HGV	0,016250km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2247	1812	1808	70	CAR,HGV	0,016250km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2248	1797	1808	70	CAR,HGV	0,019220km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2248	1808	1797	70	CAR,HGV	0,019220km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2249	1797	1798	70	CAR,HGV	0,024729km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2249	1798	1797	70	CAR,HGV	0,024729km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2250	1796	1799	70	CAR,HGV	0,101223km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2250	1799	1796	70	CAR,HGV	0,101223km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2251	1796	1800	70	CAR,HGV	0,031058km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2251	1800	1796	70	CAR,HGV	0,031058km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2252	1801	1811	70	CAR,HGV	0,030419km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2252	1811	1801	70	CAR,HGV	0,030419km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2253	1803	1811	70	CAR,HGV	0,012332km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2253	1811	1803	70	CAR,HGV	0,012332km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2254	1802	1803	70	CAR,HGV	0,104572km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2254	1803	1802	70	CAR,HGV	0,104572km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2255	1803	1804	70	CAR,HGV	0,078766km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2255	1804	1803	70	CAR,HGV	0,078766km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2256	1788	1805	70	CAR,HGV	0,099718km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2256	1805	1788	70	CAR,HGV	0,099718km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2257	1788	1806	70	CAR,HGV	0,036098km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2257	1806	1788	70	CAR,HGV	0,036098km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2258	1781	1807	70	CAR,HGV	0,029741km	1	600	25,000000km/h	28	6	0	0
2258	1807	1781	70	CAR,HGV	0,029741km	1	600	25,000000km/h	35	5	0	0
2259	1781	1808	70	CAR,HGV	0,097552km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2259	1808	1781	70	CAR,HGV	0,097552km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2260	1780	1809	70	CAR,HGV	0,047631km	1	600	25,000000km/h	28	6	0	0
2260	1809	1780	70	CAR,HGV	0,047631km	1	600	25,000000km/h	35	5	0	0
2261	1780	1810	70	CAR,HGV	0,036196km	1	600	25,000000km/h	35	5	0	0
2261	1810	1780	70	CAR,HGV	0,036196km	1	600	25,000000km/h	28	6	0	0
2262	1811	1813	70	CAR,HGV	0,045539km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2262	1813	1811	70	CAR,HGV	0,045539km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2263	1812	1813	70	CAR,HGV	0,032942km	1	600	25,000000km/h	35	5	0	0
2263	1813	1812	70	CAR,HGV	0,032942km	1	600	25,000000km/h	28	6	0	0
2264	1777	1813	70	CAR,HGV	0,064923km	1	600	25,000000km/h	28	6	0	0
2264	1813	1777	70	CAR,HGV	0,064923km	1	600	25,000000km/h	35	5	0	0
2266	1816	1817	70	CAR,HGV	0,039603km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2266	1817	1816	70	CAR,HGV	0,039603km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2268	1818	1819	70	CAR,HGV	0,100198km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2268	1819	1818	70	CAR,HGV	0,100198km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2271	1822	1823	70	CAR,HGV	0,100503km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2271	1823	1822	70	CAR,HGV	0,100503km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2272	1809	1824	70	CAR,HGV	0,063094km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2272	1824	1809	70	CAR,HGV	0,063094km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2273	1777	1809	70	CAR,HGV	0,004210km	1	600	25,000000km/h	35	5	0	0
2273	1809	1777	70	CAR,HGV	0,004210km	1	600	25,000000km/h	28	6	0	0
2274	1777	1798	70	CAR,HGV	0,075892km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2274	1798	1777	70	CAR,HGV	0,075892km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2275	1798	1816	70	CAR,HGV	0,034103km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2275	1816	1798	70	CAR,HGV	0,034103km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2276	1800	1816	70	CAR,HGV	0,017753km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2276	1816	1800	70	CAR,HGV	0,017753km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2277	1793	1800	70	CAR,HGV	0,036339km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2277	1800	1793	70	CAR,HGV	0,036339km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2278	1786	1793	70	CAR,HGV	0,042234km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2278	1793	1786	70	CAR,HGV	0,042234km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2279	1786	1817	70	CAR,HGV	0,158273km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2279	1817	1786	70	CAR,HGV	0,158273km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2292	401	1212	50	CAR,HGV	5,451696km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
2292	1212	401	50	CAR,HGV	5,451696km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
2313	1865	2005	70	CAR,HGV	0,179502km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2313	2005	1865	70	CAR,HGV	0,179502km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2317	2005	2027	70	CAR,HGV	0,037842km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2317	2027	2005	70	CAR,HGV	0,037842km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2318	1975	2027	70	CAR,HGV	0,027588km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2318	2027	1975	70	CAR,HGV	0,027588km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2319	1975	2232	70	CAR,HGV	0,143845km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2319	2232	1975	70	CAR,HGV	0,143845km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2328	1868	1888	70	CAR,HGV	0,036359km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2328	1888	1868	70	CAR,HGV	0,036359km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2330	1870	1950	70	CAR,HGV	0,081875km	1	600	25,000000km/h	1205	1228	0	0
2330	1950	1870	70	CAR,HGV	0,081875km	1	600	25,000000km/h	1241	1229	0	0
2331	1872	1950	70	CAR,HGV	0,024594km	1	600	25,000000km/h	1241	1229	0	0
2331	1950	1872	70	CAR,HGV	0,024594km	1	600	25,000000km/h	1205	1228	0	0
2332	1872	1981	70	CAR,HGV	0,018165km	1	600	25,000000km/h	1205	1228	0	0
2332	1981	1872	70	CAR,HGV	0,018165km	1	600	25,000000km/h	1241	1229	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
2333	1968	1981	70	CAR,HGV	0,026711km	1	600	25,000000km/h	1241	1229	0	0
2333	1981	1968	70	CAR,HGV	0,026711km	1	600	25,000000km/h	1205	1228	0	0
2334	1968	1997	70	CAR,HGV	0,035892km	1	600	25,000000km/h	1205	1228	0	0
2334	1997	1968	70	CAR,HGV	0,035892km	1	600	25,000000km/h	1241	1229	0	0
2335	1973	1997	70	CAR,HGV	0,031668km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2335	1997	1973	70	CAR,HGV	0,031668km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2336	1871	1973	70	CAR,HGV	0,017483km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2336	1973	1871	70	CAR,HGV	0,017483km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2338	1871	1873	70	CAR,HGV	0,034961km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2338	1873	1871	70	CAR,HGV	0,034961km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2339	1871	1874	70	CAR,HGV	0,014170km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2339	1874	1871	70	CAR,HGV	0,014170km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2340	1875	1876	70	CAR,HGV	0,049492km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2340	1876	1875	70	CAR,HGV	0,049492km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2342	1879	1880	70	CAR,HGV	0,168483km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2342	1880	1879	70	CAR,HGV	0,168483km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2343	1881	1895	70	CAR,HGV	0,026423km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2343	1895	1881	70	CAR,HGV	0,026423km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2344	1895	2008	70	CAR,HGV	0,028486km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2344	2008	1895	70	CAR,HGV	0,028486km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2345	1882	2008	70	CAR,HGV	0,023918km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2345	2008	1882	70	CAR,HGV	0,023918km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2346	1883	1884	70	CAR,HGV	0,052900km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2346	1884	1883	70	CAR,HGV	0,052900km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2347	1885	1938	70	CAR,HGV	0,165831km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2347	1938	1885	70	CAR,HGV	0,165831km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2348	1886	1938	70	CAR,HGV	0,038509km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2348	1938	1886	70	CAR,HGV	0,038509km							

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
2377	1909	1934	70	CAR,HGV	0,078924km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2377	1934	1909	70	CAR,HGV	0,078924km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2378	1918	1934	70	CAR,HGV	0,060602km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2378	1934	1918	70	CAR,HGV	0,060602km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2379	1875	1918	70	CAR,HGV	0,082743km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2379	1918	1875	70	CAR,HGV	0,082743km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2380	1875	1910	70	CAR,HGV	0,196713km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2380	1910	1875	70	CAR,HGV	0,196713km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2381	1911	1912	70	CAR,HGV	0,042196km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2381	1912	1911	70	CAR,HGV	0,042196km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2382	1868	1913	70	CAR,HGV	0,033749km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2382	1913	1868	70	CAR,HGV	0,033749km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2383	1868	1915	70	CAR,HGV	0,036051km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2383	1915	1868	70	CAR,HGV	0,036051km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2384	1914	1915	70	CAR,HGV	0,008224km	1	600	25,000000km/h	1205	1228	0	0
2384	1915	1914	70	CAR,HGV	0,008224km	1	600	25,000000km/h	1241	1229	0	0
2385	1915	1971	70	CAR,HGV	0,036378km	1	600	25,000000km/h	1205	1228	0	0
2385	1971	1915	70	CAR,HGV	0,036378km	1	600	25,000000km/h	1241	1229	0	0
2386	1916	1971	70	CAR,HGV	0,032472km	1	600	25,000000km/h	1241	1229	0	0
2386	1971	1916	70	CAR,HGV	0,032472km	1	600	25,000000km/h	1205	1228	0	0
2388	1918	1919	70	CAR,HGV	0,045892km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2388	1919	1918	70	CAR,HGV	0,045892km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2389	1325	1919	70	CAR,HGV	0,147019km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2389	1919	1325	70	CAR,HGV	0,147019km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2390	1920	1921	70	CAR,HGV	0,026517km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2390	1921	1920	70	CAR,HGV	0,026517km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2391	1921	2044	70	CAR,HGV	0,021811km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2391	2044	1921	70	CAR,HGV	0,021811km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2392	2044	2073	70	CAR,HGV	0,056634km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2392	2073	2044	70	CAR,HGV	0,056634km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2393	1995	2073	70	CAR,HGV	0,029926km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2393	2073	1995	70	CAR,HGV	0,029926km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2394	1922	1995	70	CAR,HGV	0,029096km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2394	1995	1922	70	CAR,HGV	0,029096km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2395	1922	2011	70	CAR,HGV	0,090344km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2395	2011	1922	70	CAR,HGV	0,090344km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2396	1923	2011	70	CAR,HGV	0,105522km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2396	2011	1923	70	CAR,HGV	0,105522km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2399	1928	2013	70	CAR,HGV	0,083927km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2399	2013	1928	70	CAR,HGV	0,083927km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2400	1929	2013	70	CAR,HGV	0,105864km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2400	2013	1929	70	CAR,HGV	0,105864km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2401	1930	1931	70	CAR,HGV	0,096000km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2401	1931	1930	70	CAR,HGV	0,096000km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2402	1932	1933	70	CAR,HGV	0,161579km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2402	1933	1932	70	CAR,HGV	0,161579km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2403	1933	1934	70	CAR,HGV	0,046159km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2403	1934	1933	70	CAR,HGV	0,046159km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2405	1906	1934	70	CAR,HGV	0,200586km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2405	1934	1906	70	CAR,HGV	0,200586km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2406	1935	1936	70	CAR,HGV	0,087028km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2406	1936	1935	70	CAR,HGV	0,087028km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2407	1937	2134	70	CAR,HGV	0,041414km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2407	2134	1937	70	CAR,HGV	0,041414km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2408	1961	2134	70	CAR,HGV	0,058401km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2408	2134	1961	70	CAR,HGV	0,058401km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2409	1961	1988	70	CAR,HGV	0,037546km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2409	1988	1961	70	CAR,HGV	0,037546km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2410	1988	2007	70	CAR,HGV	0,039769km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2410	2007	1988	70	CAR,HGV	0,039769km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2411	1894	2007	70	CAR,HGV	0,045533km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2411	2007	1894	70	CAR,HGV	0,045533km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2412	1891	1894	70	CAR,HGV	0,029150km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2412	1894	1891	70	CAR,HGV	0,029150km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2413	1880	1938	70	CAR,HGV	0,035697km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2413	1938	1880	70	CAR,HGV	0,035697km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2414	1880	1911	70	CAR,HGV	0,023360km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2414	1911	1880	70	CAR,HGV	0,023360km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2415	1911	1941	70	CAR,HGV	0,021345km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2415	1941	1911	70	CAR,HGV	0,021345km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2416	1939	1941	70	CAR,HGV	0,111892km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2416	1941	1939	70	CAR,HGV	0,111892km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2417	1329	1940	70	CAR,HGV	0,059781km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2417	1940	1329	70	CAR,HGV	0,059781km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2418	1329	1923	70	CAR,HGV	0,059428km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2418	1923	1329	70	CAR,HGV	0,059428km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
2419	1923	1941	70	CAR,HGV	0,054567km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2419	1941	1923	70	CAR,HGV	0,054567km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2420	1929	1942	70	CAR,HGV	0,050123km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2420	1942	1929	70	CAR,HGV	0,050123km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2421	1929	1974	70	CAR,HGV	0,054491km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2421	1974	1929	70	CAR,HGV	0,054491km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2422	1974	2026	70	CAR,HGV	0,056963km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2422	2026	1974	70	CAR,HGV	0,056963km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2423	1943	2026	70	CAR,HGV	0,047813km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2423	2026	1943	70	CAR,HGV	0,047813km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2424	1909	1944	70	CAR,HGV	0,010215km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2424	1944	1909	70	CAR,HGV	0,010215km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2425	1909	1945	70	CAR,HGV	0,049413km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2425	1945	1909	70	CAR,HGV	0,049413km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2426	1945	1967	70	CAR,HGV	0,127066km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2426	1967	1945	70	CAR,HGV	0,127066km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2427	1967	1980	70	CAR,HGV	0,029230km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2427	1980	1967	70	CAR,HGV	0,029230km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2428	1946	1980	70	CAR,HGV	0,020916km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2428	1980	1946	70	CAR,HGV	0,020916km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2430	1949	1950	70	CAR,HGV	0,056147km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2430	1950	1949	70	CAR,HGV	0,056147km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2431	1872	1951	70	CAR,HGV	0,070875km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2431	1951	1872	70	CAR,HGV	0,070875km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2432	1952	1953	70	CAR,HGV	0,091694km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2432	1953	1952	70	CAR,HGV	0,091694km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2433	1954	1955	70	CAR,HGV	0,077784km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2433	1955	1954	70	CAR,HGV	0,077784km	1	600	25,000000km/h	0			

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
2461	1913	1970	70	CAR,HGV	0,043691km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2461	1970	1913	70	CAR,HGV	0,043691km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2462	1887	1913	70	CAR,HGV	0,033802km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2462	1913	1887	70	CAR,HGV	0,033802km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2463	1981	1982	70	CAR,HGV	0,085838km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2463	1982	1981	70	CAR,HGV	0,085838km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2465	1985	1986	70	CAR,HGV	0,028740km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2465	1986	1985	70	CAR,HGV	0,028740km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2466	1987	1988	70	CAR,HGV	0,282953km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2466	1988	1987	70	CAR,HGV	0,282953km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2467	1956	1988	70	CAR,HGV	0,097149km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2467	1988	1956	70	CAR,HGV	0,097149km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2468	1956	1986	70	CAR,HGV	0,013465km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2468	1986	1956	70	CAR,HGV	0,013465km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2469	1955	1986	70	CAR,HGV	0,046597km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2469	1986	1955	70	CAR,HGV	0,046597km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2470	1882	1955	70	CAR,HGV	0,007789km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2470	1955	1882	70	CAR,HGV	0,007789km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2471	1882	1913	70	CAR,HGV	0,022957km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2471	1913	1882	70	CAR,HGV	0,022957km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2472	1989	1991	70	CAR,HGV	0,041437km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2472	1991	1989	70	CAR,HGV	0,041437km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2473	1979	1991	70	CAR,HGV	0,034792km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2473	1991	1979	70	CAR,HGV	0,034792km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2474	1990	1991	70	CAR,HGV	0,072613km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2474	1991	1990	70	CAR,HGV	0,072613km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2475	1992	1993	70	CAR,HGV	0,112145km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2475	1993	1992	70	CAR,HGV	0,112145km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2476	1993	1994	70	CAR,HGV	0,087828km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2476	1994	1993	70	CAR,HGV	0,087828km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2477	1994	1995	70	CAR,HGV	0,058786km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2477	1995	1994	70	CAR,HGV	0,058786km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2478	1995	1996	70	CAR,HGV	0,105423km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2478	1996	1995	70	CAR,HGV	0,105423km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2479	1914	1997	70	CAR,HGV	0,037732km	1	600	25,000000km/h	1241	1229	0	0
2479	1997	1914	70	CAR,HGV	0,037732km	1	600	25,000000km/h	1205	1228	0	0
2480	1997	1998	70	CAR,HGV	0,025766km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2480	1998	1997	70	CAR,HGV	0,025766km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2481	1998	1999	70	CAR,HGV	0,035811km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2481	1999	1998	70	CAR,HGV	0,035811km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2482	1990	1999	70	CAR,HGV	0,035327km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2482	1999	1990	70	CAR,HGV	0,035327km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2483	1990	2000	70	CAR,HGV	0,042131km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2483	2000	1990	70	CAR,HGV	0,042131km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2484	2001	2002	70	CAR,HGV	0,109724km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2484	2002	2001	70	CAR,HGV	0,109724km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2486	1906	1944	70	CAR,HGV	0,191743km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2486	1944	1906	70	CAR,HGV	0,191743km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2487	1937	1944	70	CAR,HGV	0,044249km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2487	1944	1937	70	CAR,HGV	0,044249km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2488	1885	2005	70	CAR,HGV	0,097873km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2488	2005	1885	70	CAR,HGV	0,097873km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2489	1879	1885	70	CAR,HGV	0,036345km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2489	1885	1879	70	CAR,HGV	0,036345km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2490	1879	1943	70	CAR,HGV	0,023917km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2490	1943	1879	70	CAR,HGV	0,023917km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2491	1940	1943	70	CAR,HGV	0,021755km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2491	1943	1940	70	CAR,HGV	0,021755km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2492	1341	1940	70	CAR,HGV	0,091534km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2492	1940	1341	70	CAR,HGV	0,091534km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2494	1985	2007	70	CAR,HGV	0,109098km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2494	2007	1985	70	CAR,HGV	0,109098km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2495	1985	2008	70	CAR,HGV	0,054232km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2495	2008	1985	70	CAR,HGV	0,054232km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2497	1335	1939	70	CAR,HGV	0,048678km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2497	1939	1335	70	CAR,HGV	0,048678km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2498	1939	2011	70	CAR,HGV	0,055878km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2498	2011	1939	70	CAR,HGV	0,055878km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2499	2011	2012	70	CAR,HGV	0,058465km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2499	2012	2011	70	CAR,HGV	0,058465km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2500	1341	2012	70	CAR,HGV	0,069852km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2500	2012	1341	70	CAR,HGV	0,069852km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2501	1341	1893	70	CAR,HGV	0,035236km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2501	1893	1341	70	CAR,HGV	0,035236km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2502	1893	1953	70	CAR,HGV	0,029270km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2502	1953	1893	70	CAR,HGV	0,029270km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
2503	1324	1953	70	CAR,HGV	0,057897km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2503	1953	1324	70	CAR,HGV	0,057897km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2504	1324	1936	70	CAR,HGV	0,022037km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2504	1936	1324	70	CAR,HGV	0,022037km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2505	1936	2013	70	CAR,HGV	0,026711km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2505	2013	1936	70	CAR,HGV	0,026711km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2506	2013	2014	70	CAR,HGV	0,057110km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2506	2014	2013	70	CAR,HGV	0,057110km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2508	1989	2014	70	CAR,HGV	0,038081km	1	600	25,000000km/h	0	724	0	0
2508	2014	1989	70	CAR,HGV	0,038081km	1	600	25,000000km/h	922	732	0	0
2509	1989	2000	70	CAR,HGV	0,074217km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2509	2000	1989	70	CAR,HGV	0,074217km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2510	2000	2066	70	CAR,HGV	0,013352km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2510	2066	2000	70	CAR,HGV	0,013352km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2511	1978	2066	70	CAR,HGV	0,029388km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2511	2066	1978	70	CAR,HGV	0,029388km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2512	1978	1982	70	CAR,HGV	0,048248km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2512	1982	1978	70	CAR,HGV	0,048248km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2513	1951	1982	70	CAR,HGV	0,027917km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2513	1982	1951	70	CAR,HGV	0,027917km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2514	1949	1951	70	CAR,HGV	0,032586km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2514	1951	1949	70	CAR,HGV	0,032586km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2520	1908	2046	70	CAR,HGV	0,065033km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2520	2046	1908	70	CAR,HGV	0,065033km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2521	1908	2023	70	CAR,HGV	0,037316km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2521	2023	1908	70	CAR,HGV	0,037316km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2532	2026	2027	70	CAR,HGV	0,161620km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2532	2027	2026	70	CAR,HGV	0,161620km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
2583	2070	2071	70	CAR,HGV	0,068286km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2583	2071	2070	70	CAR,HGV	0,068286km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2584	2071	2072	70	CAR,HGV	0,080078km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2584	2072	2071	70	CAR,HGV	0,080078km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2585	2073	2074	70	CAR,HGV	0,102161km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2585	2074	2073	70	CAR,HGV	0,102161km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2586	1339	2075	70	CAR,HGV	0,043304km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2586	2075	1339	70	CAR,HGV	0,043304km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2587	1339	2076	70	CAR,HGV	0,149740km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2587	2076	1339	70	CAR,HGV	0,149740km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2590	1432	2077	70	CAR,HGV	0,036239km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2590	2077	1432	70		0,036239km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2599	2086	2087	70	CAR,HGV	0,157664km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2599	2087	2086	70		0,157664km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2601	2090	2091	70	CAR,HGV	0,110183km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2601	2091	2090	70	CAR,HGV	0,110183km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2603	2093	2095	70	CAR,HGV	0,032919km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2603	2095	2093	70		0,032919km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2605	2095	2096	70	CAR,HGV	0,065792km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2605	2096	2095	70		0,065792km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2606	1418	1454	70	CAR,HGV	0,052169km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2606	1454	1418	70		0,052169km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2607	1446	1454	70		0,030367km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2607	1454	1446	70	CAR,HGV	0,030367km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2608	1446	2097	70	CAR,HGV	0,045037km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2608	2097	1446	70		0,045037km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2619	1439	2105	70	CAR,HGV	0,069244km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2619	2105	1439	70	CAR,HGV	0,069244km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2620	1439	2087	70	CAR,HGV	0,006271km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2620	2087	1439	70	CAR,HGV	0,006271km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2621	1442	2087	70	CAR,HGV	0,142538km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2621	2087	1442	70	CAR,HGV	0,142538km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2625	1438	2090	70	CAR,HGV	0,029388km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2625	2090	1438	70	CAR,HGV	0,029388km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2629	1461	1469	40	CAR,HGV	0,064076km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2629	1469	1461	40	CAR,HGV	0,064076km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2630	1437	1461	40	CAR,HGV	0,023903km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2630	1461	1437	40	CAR,HGV	0,023903km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2631	1437	2110	40	CAR,HGV	0,019647km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2631	2110	1437	40	CAR,HGV	0,019647km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2633	1418	1466	70		0,031813km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2633	1466	1418	70	CAR,HGV	0,031813km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2639	1460	2110	40	CAR,HGV	0,011975km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2639	2110	1460	40	CAR,HGV	0,011975km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2640	1441	1460	40	CAR,HGV	0,024935km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2640	1460	1441	40	CAR,HGV	0,024935km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2641	1441	2093	40	CAR,HGV	0,086017km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2641	2093	1441	40	CAR,HGV	0,086017km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2642	1444	2093	40	CAR,HGV	0,056667km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2642	2093	1444	40	CAR,HGV	0,056667km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2643	1444	2105	40	CAR,HGV	0,030605km	1	1400	70,000000km/h	433	139	0	0
2643	2105	1444	40	CAR,HGV	0,030605km	1	1400	70,000000km/h	433	139	0	0
2644	2105	2621	52	CAR,HGV	13,818269km	1	1200	40,000000km/h	110	8	90	7
2644	2621	2105	52	CAR,HGV	13,818269km	1	1200	40,000000km/h	110	6	90	7
2645	1412	1418	70	CAR,HGV	0,021185km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2645	1418	1412	70	CAR,HGV	0,021185km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2646	1432	2097	70	CAR,HGV	0,063597km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2646	2097	1432	70		0,063597km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2647	1398	2097	70		0,030221km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2647	2097	1398	70	CAR,HGV	0,030221km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2650	1106	2122	23		0,432227km	1	1600	100,000000km/h	0	0	0	0
2650	2122	1106	23	CAR,HGV	0,432227km	1	1600	100,000000km/h	1162	1388	0	0
2651	1107	1350	18		0,892834km	1	1800	120,000000km/h	0	0	0	0
2651	1350	1107	18	CAR,HGV	0,892834km	1	1800	120,000000km/h	0	0	0	0
2653	1110	2123	30		0,117603km	1	1400	80,000000km/h	0	0	0	0
2653	2123	1110	30	CAR,HGV	0,117603km	1	1400	80,000000km/h	0	0	0	0
2654	2124	2125	39	CAR,HGV	0,365185km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
2654	2125	2124	39		0,365185km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
2656	2127	2128	39	CAR,HGV	0,413962km	1	1400	40,000000km/h	34	1	0	0
2656	2128	2127	39		0,413962km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
2657	1347	2129	39		0,244844km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
2657	2129	1347	39	CAR,HGV	0,244844km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
2665	1916	2133	70	CAR,HGV	0,053073km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2665	2133	1916	70	CAR,HGV	0,053073km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2666	1957	2133	70	CAR,HGV	0,070780km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2666	2133	1957	70	CAR,HGV	0,070780km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
2667	1332	1957	70	CAR,HGV	0,085002km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2667	1957	1332	70	CAR,HGV	0,085002km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2668	1332	2134	70	CAR,HGV	0,018689km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2668	2134	1332	70	CAR,HGV	0,018689km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2669	2134	2135	70	CAR,HGV	0,236411km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2669	2135	2134	70	CAR,HGV	0,236411km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2670	2045	2135	70	CAR,HGV	0,109286km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2670	2135	2045	70	CAR,HGV	0,109286km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2671	2045	2136	70	CAR,HGV	0,462948km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2671	2136	2045	70	CAR,HGV	0,462948km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2679	1106	2129	23	CAR,HGV	2,043364km	1	1600	100,000000km/h	1162	1388	0	0
2679	2129	1106	23	CAR,HGV	2,043364km	1	1600	100,000000km/h	1201	1416	0	0
2692	2151	2155	70	CAR,HGV	0,038536km	1	600	25,000000km/h	433	134	0	0
2692	2155	2151	70	CAR,HGV	0,038536km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2693	1414	1430	70	CAR,HGV	0,055491km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2693	1430	1414	70	CAR,HGV	0,055491km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2694	1414	2155	70	CAR,HGV	0,162425km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2694	2155	1414	70	CAR,HGV	0,162425km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2696	1466	2151	70	CAR,HGV	0,228222km	1	600	25,000000km/h	439	146	0	0
2696	2151	1466	70	CAR,HGV	0,228222km	1	600	25,000000km/h	433	134	0	0
2697	1412	1466	70	CAR,HGV	0,033911km	1	600	25,000000km/h	439	146	0	0
2697	1466	1412	70	CAR,HGV	0,033911km	1	600	25,000000km/h	433	134	0	0
2703	1413	2151	70	CAR,HGV	0,138675km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2703	2151	1413	70	CAR,HGV	0,138675km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2789	145	844	21	CAR,HGV	0,131894km	2	3200	90,000000km/h	2118	2036	0	0
2789	844	145	21	CAR,HGV	0,131894km	2	3200	90,000000km/h	2126	2053	0	0
2793	144	145	21	CAR,HGV	0,307551km	2	3200	90,000000km/h	2118	2036	0	0
2793	145	144	21	CAR,HGV	0,307551km	2	3200	90,000000km				

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3071	2476	2481	71	CAR,HGV	0,033277km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3071	2481	2476	71	CAR,HGV	0,033277km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3072	2477	2481	71	CAR,HGV	0,054272km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3072	2481	2477	71	CAR,HGV	0,054272km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3073	2478	2508	70	CAR,HGV	0,037153km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3073	2508	2478	70	CAR,HGV	0,037153km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3074	2483	2508	70	CAR,HGV	0,071035km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3074	2508	2483	70	CAR,HGV	0,071035km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3077	2472	2483	71	CAR,HGV	0,267198km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3077	2483	2472	71	CAR,HGV	0,267198km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3078	2479	2480	70	CAR,HGV	0,072965km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3078	2480	2479	70	CAR,HGV	0,072965km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3079	2481	2482	71	CAR,HGV	0,046397km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3079	2482	2481	71	CAR,HGV	0,046397km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3080	2483	2505	70	CAR,HGV	0,024962km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3080	2505	2483	70	CAR,HGV	0,024962km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3083	97	2505	70	CAR,HGV	0,328842km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3083	2505	97	70	CAR,HGV	0,328842km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3084	2477	2507	70	CAR,HGV	0,018153km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3084	2507	2477	70	CAR,HGV	0,018153km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3085	2507	2519	70	CAR,HGV	0,010142km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3085	2519	2507	70	CAR,HGV	0,010142km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3086	2489	2519	70	CAR,HGV	0,070580km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3086	2519	2489	70	CAR,HGV	0,070580km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3087	2488	2489	70	CAR,HGV	0,002514km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3087	2489	2488	70	CAR,HGV	0,002514km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3088	2488	2528	70	CAR,HGV	0,038286km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3088	2528	2488	70	CAR,HGV	0,038286km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3091	2485	2528	70	CAR,HGV	0,500404km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3091	2528	2485	70	CAR,HGV	0,500404km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3093	2487	2488	70	CAR,HGV	0,034862km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3093	2488	2487	70	CAR,HGV	0,034862km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3099	2497	2498	70	CAR,HGV	0,100842km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3099	2498	2497	70	CAR,HGV	0,100842km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3101	2480	2498	70	CAR,HGV	0,052151km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3101	2498	2480	70	CAR,HGV	0,052151km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3102	2498	2499	71	CAR,HGV	0,052391km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3102	2499	2498	71	CAR,HGV	0,052391km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3103	2500	2501	70	CAR,HGV	0,027411km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3103	2501	2500	70	CAR,HGV	0,027411km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3106	2497	2505	71	CAR,HGV	0,037746km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3106	2505	2497	71	CAR,HGV	0,037746km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3108	2497	2501	71	CAR,HGV	0,045359km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3108	2501	2497	71	CAR,HGV	0,045359km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3109	2480	2501	70	CAR,HGV	0,107537km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3109	2501	2480	70	CAR,HGV	0,107537km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3110	2480	2506	70	CAR,HGV	0,047698km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3110	2506	2480	70	CAR,HGV	0,047698km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3113	2504	2517	50	CAR,HGV	0,032027km	1	1200	60,000000km/h	229	41	0	0
3113	2517	2504	50	CAR,HGV	0,032027km	1	1200	60,000000km/h	222	16	0	0
3114	2504	2506	50	CAR,HGV	0,031071km	1	1200	60,000000km/h	57	3	0	0
3114	2506	2504	50	CAR,HGV	0,031071km	1	1200	60,000000km/h	52	1	0	0
3115	2507	2527	70	CAR,HGV	0,020075km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3115	2527	2507	70	CAR,HGV	0,020075km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3117	2508	2527	70	CAR,HGV	0,099496km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3117	2527	2508	70	CAR,HGV	0,099496km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3118	2476	2499	70	CAR,HGV	0,021540km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3118	2499	2476	70	CAR,HGV	0,021540km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3119	2476	2479	70	CAR,HGV	0,059543km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3119	2479	2476	70	CAR,HGV	0,059543km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3122	98	2497	70	CAR,HGV	0,333271km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3122	2497	98	70	CAR,HGV	0,333271km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3124	2504	2512	70	CAR,HGV	0,028772km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3124	2512	2504	70	CAR,HGV	0,028772km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3126	2479	2515	70	CAR,HGV	0,040232km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3126	2515	2479	70	CAR,HGV	0,040232km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3127	2479	2512	70	CAR,HGV	0,022285km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3127	2512	2479	70	CAR,HGV	0,022285km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3128	2506	2512	70	CAR,HGV	0,033009km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3128	2512	2506	70	CAR,HGV	0,033009km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3130	2500	2506	50	CAR,HGV	0,177769km	1	1200	60,000000km/h	52	1	0	0
3130	2506	2500	50	CAR,HGV	0,177769km	1	1200	60,000000km/h	57	3	0	0
3134	2515	2517	70	CAR,HGV	0,071943km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3134	2517	2515	70	CAR,HGV	0,071943km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3135	2515	2519	70	CAR,HGV	0,106995km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3135	2519	2515	70	CAR,HGV	0,106995km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3146	2487	2527	70	CAR,HGV	0,088106km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3146	2527	2487	70	CAR,HGV	0,088106km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3147	2487	2528	70	CAR,HGV	0,033502km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3147	2528	2487	70	CAR,HGV	0,033502km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3148	2478	2499	70	CAR,HGV	0,023392km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3148	2499	2478	70	CAR,HGV	0,023392km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3149	2478	2482	70	CAR,HGV	0,044057km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3149	2482	2478	70	CAR,HGV	0,044057km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3150	2477	2482	70	CAR,HGV	0,018349km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3150	2482	2477	70	CAR,HGV	0,018349km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3151	98	2500	50	CAR,HGV	0,367803km	1	1200	60,000000km/h	52	1	0	0
3151	2500	98	50	CAR,HGV	0,367803km	1	1200	60,000000km/h	57	3	0	0
3152	97	98	50	CAR,HGV	0,019975km	1	1200	60,000000km/h	34	1	0	0
3152	98	97	50	CAR,HGV	0,019975km	1	1200	60,000000km/h	57	5	0	0
3153	97	2472	52	CAR,HGV	0,459547km	1	1200	40,000000km/h	35	3	0	0
3153	2472	97	52	CAR,HGV	0,459547km	1	1200	40,000000km/h	34	1	0	0
3171	2549	2552	70	CAR,HGV	0,056542km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3171	2552	2549	70	CAR,HGV	0,056542km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3172	2552	2566	70	CAR,HGV	0,024263km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3172	2566	2552	70	CAR,HGV	0,024263km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3173	2551	2569	70	CAR,HGV	0,041456km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3173	2569	2551	70	CAR,HGV	0,041456km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3174	2552	2569	70	CAR,HGV	0,033701km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3174	2569	2552	70	CAR,HGV	0,033701km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3175	2553	2576	70	CAR,HGV	0,074686km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3175	2576	2553	70	CAR,HGV	0,074686km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3176	2554	2576	70	CAR,HGV	0,105147km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3176	2576	2554	70	CAR,HGV	0,105147km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3177												

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3214	2578	2603	70	CAR,HGV	0,020226km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3214	2603	2578	70	CAR,HGV	0,020226km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3215	2579	2603	70	CAR,HGV	0,029286km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3215	2603	2579	70	CAR,HGV	0,029286km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3216	2579	2580	70	CAR,HGV	0,037292km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3216	2580	2579	70	CAR,HGV	0,037292km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3217	2563	2581	70	CAR,HGV	0,154470km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3217	2581	2563	70	CAR,HGV	0,154470km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3221	2580	2583	70	CAR,HGV	0,216068km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3221	2583	2580	70	CAR,HGV	0,216068km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3222	2580	2584	70	CAR,HGV	0,052932km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3222	2584	2580	70	CAR,HGV	0,052932km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3225	2549	2574	70	CAR,HGV	0,065680km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3225	2574	2549	70	CAR,HGV	0,065680km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3226	2572	2574	70	CAR,HGV	0,029713km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3226	2574	2572	70	CAR,HGV	0,029713km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3227	2559	2572	70	CAR,HGV	0,024598km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3227	2572	2559	70	CAR,HGV	0,024598km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3228	2559	2589	70	CAR,HGV	0,019368km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3228	2589	2559	70	CAR,HGV	0,019368km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3231	2565	2590	71	CAR,HGV	0,029071km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3231	2590	2565	71	CAR,HGV	0,029071km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3232	2565	2591	70	CAR,HGV	0,048736km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3232	2591	2565	70	CAR,HGV	0,048736km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3234	2590	2593	71	CAR,HGV	0,027642km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3234	2593	2590	71	CAR,HGV	0,027642km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3236	2589	2590	71	CAR,HGV	0,016318km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3236	2590	2589	71	CAR,HGV	0,016318km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3237	2551	2589	71	CAR,HGV	0,021226km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3237	2589	2551	71	CAR,HGV	0,021226km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3241	2611	2612	70	CAR,HGV	0,067379km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3241	2612	2611	70	CAR,HGV	0,067379km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3242	2564	2611	70	CAR,HGV	0,021421km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3242	2611	2564	70	CAR,HGV	0,021421km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3245	2602	2606	70	CAR,HGV	0,058750km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3245	2606	2602	70	CAR,HGV	0,058750km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3246	2603	2606	70	CAR,HGV	0,043324km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3246	2606	2603	70	CAR,HGV	0,043324km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3247	2603	2604	70	CAR,HGV	0,080512km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3247	2604	2603	70	CAR,HGV	0,080512km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3248	2605	2606	70	CAR,HGV	0,020458km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3248	2606	2605	70	CAR,HGV	0,020458km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3250	2577	2608	70	CAR,HGV	0,076590km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3250	2608	2577	70	CAR,HGV	0,076590km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3251	2577	2578	70	CAR,HGV	0,007197km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3251	2578	2577	70	CAR,HGV	0,007197km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3252	2578	2605	70	CAR,HGV	0,043346km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3252	2605	2578	70	CAR,HGV	0,043346km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3253	2605	2609	70	CAR,HGV	0,061090km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3253	2609	2605	70	CAR,HGV	0,061090km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3254	2610	2611	71	CAR,HGV	0,020527km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3254	2611	2610	71	CAR,HGV	0,020527km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3255	2610	2612	71	CAR,HGV	0,052314km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3255	2612	2610	71	CAR,HGV	0,052314km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3256	2584	2610	71	CAR,HGV	0,087786km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3256	2610	2584	71	CAR,HGV	0,087786km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3261	1107	2614	30	CAR,HGV	0,116247km	1	1400	80,000000km/h	0	0	0	0
3261	2614	1107	30		0,116247km	1	1400	80,000000km/h	0	0	0	0
3275	415	472	70	CAR,HGV	0,032146km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3275	472	415	70		0,032146km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3276	415	2314	70	CAR,HGV	0,188103km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3276	2314	415	70		0,188103km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3289	143	846	28	CAR,HGV	0,158355km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
3289	846	143	28	CAR,HGV	0,158355km	1	1600	80,000000km/h	486	12	0	0
3349	348	2621	50	CAR,HGV	0,448995km	1	1200	60,000000km/h	421	31	0	0
3349	2621	348	50	CAR,HGV	0,448995km	1	1200	60,000000km/h	390	48	0	0
3359	248	347	70	CAR,HGV	0,010229km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3359	347	248	70		0,010229km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3360	347	359	70	CAR,HGV	0,010890km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3360	359	347	70		0,010890km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3361	241	359	70		0,010229km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3361	359	241	70	CAR,HGV	0,010229km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3362	241	248	70	CAR,HGV	0,010890km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3362	248	241	70		0,010890km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3371	454	847	50	CAR,HGV	0,011521km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3371	847	454	50		0,011521km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3372	847	850	50	CAR,HGV	0,025891km	1	1200	60,000000km/h	137	5	0	0
3372	850	847	50		0,025891km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3373	850	851	50	CAR,HGV	0,007192km	1	1200	60,000000km/h	127	4	0	0
3373	851	850	50		0,007192km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3374	848	851	50		0,012226km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3374	851	848	50	CAR,HGV	0,012226km	1	1200	60,000000km/h	137	5	0	0
3375	848	849	50	CAR,HGV	0,012491km	1	1200	60,000000km/h	10	1	0	0
3375	849	848	50		0,012491km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3376	454	849	50		0,018292km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3376	849	454	50	CAR,HGV	0,018292km	1	1200	60,000000km/h	129	10	0	0
3442	454	852	50	CAR,HGV	0,018039km	1	1200	60,000000km/h	129	10	0	0
3442	852	454	50		0,018039km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3443	847	852	50		0,018937km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3443	852	847	50	CAR,HGV	0,018937km	1	1200	60,000000km/h	137	5	0	0
3444	848	854	50	CAR,HGV	0,017368km	1	1200	60,000000km/h	127	4	0	0
3444	854	848	50		0,017368km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3445	849	854	50		0,019608km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3445	854	849	50	CAR,HGV	0,019608km	1	1200	60,000000km/h	119	9	0	0
3446	850	991	50	CAR,HGV	0,015610km	1	1200	60,000000km/h	10	1	0	0
3446	991	850	50		0,015610km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3447	851	991	50		0,015183km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3447	991	851	50	CAR,HGV	0,015183km	1	1200	60,000000km/h	10	1	0	0
3448	906	927	70	CAR,HGV	0,077901km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3448	927	906	70		0,077901km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3449	919	927	70		0,029957km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3449	927	919	70	CAR,HGV	0,029957km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3450	907	919	70		0,107433km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3450	919	907	70	CAR,HGV	0,107433km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3471	942	943	70	CAR,HGV	0,016203km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3471	94											

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3552	2260	2646	28	CAR,HGV	0,020464km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
3552	2646	2260	28		0,020464km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
3553	2233	2646	28		0,036514km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
3553	2646	2233	28	CAR,HGV	0,036514km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
3554	2233	2261	28	CAR,HGV	0,033033km	1	1600	80,000000km/h	921	0	0	0
3554	2261	2233	28		0,033033km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
3560	490	2331	70	CAR,HGV	0,033218km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3560	2331	490	70	CAR,HGV	0,033218km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3561	2327	2331	70	CAR,HGV	0,011366km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3561	2331	2327	70	CAR,HGV	0,011366km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3562	2327	2328	70	CAR,HGV	0,010132km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3562	2328	2327	70	CAR,HGV	0,010132km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3563	2328	2362	70	CAR,HGV	0,042302km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3563	2362	2328	70	CAR,HGV	0,042302km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3564	2300	2362	70	CAR,HGV	0,009889km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3564	2362	2300	70	CAR,HGV	0,009889km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3565	110	2647	33	CAR,HGV	1,125253km	1	1400	70,000000km/h	5	20	0	0
3565	2647	110	33	CAR,HGV	1,125253km	1	1400	70,000000km/h	55	38	0	0
3568	2648	2649	71	CAR,HGV	0,498079km	1	600	20,000000km/h	448	5		
3568	2649	2648	71	CAR,HGV	0,498079km	1	600	20,000000km/h	386	5		
3569	1840	2649	70	CAR,HGV	0,395800km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3569	2649	1840	70	CAR,HGV	0,395800km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3578	2653	2655	70	CAR,HGV	0,236822km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3578	2655	2653	70	CAR,HGV	0,236822km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3579	2654	2655	70	CAR,HGV	0,216531km	1	600	25,000000km/h	0	9	0	0
3579	2655	2654	70	CAR,HGV	0,216531km	1	600	25,000000km/h	0	13	0	0
3580	2655	2656	71	CAR,HGV	0,434601km	1	600	20,000000km/h	0	9	0	0
3580	2656	2655	71	CAR,HGV	0,434601km	1	600	20,000000km/h	0	13	0	0
3582	2656	2657	71	CAR,HGV	0,435951km	1	600	20,000000km/h	585	4	0	0
3582	2657	2656	71	CAR,HGV	0,435951km	1	600	20,000000km/h	429	3	0	0
3583	2647	2648	30	CAR,HGV	0,860693km	1	1400	80,000000km/h	49	20		
3583	2648	2647	30	CAR,HGV	0,860693km	1	1400	80,000000km/h	70	38		
3585	2658	2659	50	CAR,HGV	1,122862km	1	1200	60,000000km/h	8	140	0	0
3585	2659	2658	50	CAR,HGV	1,122862km	1	1200	60,000000km/h	20	165	0	0
3586	2661	2662	70	CAR,HGV	0,302263km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3586	2662	2661	70	CAR,HGV	0,302263km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3587	2659	2661	70	CAR,HGV	0,127043km	1	600	25,000000km/h	8	140	0	0
3587	2661	2659	70	CAR,HGV	0,127043km	1	600	25,000000km/h	20	165	0	0
3588	2660	2661	70	CAR,HGV	0,425466km	1	600	25,000000km/h	20	165	0	0
3588	2661	2660	70	CAR,HGV	0,425466km	1	600	25,000000km/h	8	140	0	0
3589	2660	2662	70	CAR,HGV	0,261487km	1	600	25,000000km/h	15	1	0	0
3589	2662	2660	70	CAR,HGV	0,261487km	1	600	25,000000km/h	15	1	0	0
3590	2662	2663	50	CAR,HGV	0,848997km	1	1200	60,000000km/h	15	1	0	0
3590	2663	2662	50	CAR,HGV	0,848997km	1	1200	60,000000km/h	15	1	0	0
3594	2667	2669	70	CAR,HGV	1,952986km	1	600	25,000000km/h	763	75	0	0
3594	2669	2667	70	CAR,HGV	1,952986km	1	600	25,000000km/h	763	75	0	0
3595	2668	2669	70	CAR,HGV	0,363896km	1	600	25,000000km/h	1618	55	0	0
3595	2669	2668	70	CAR,HGV	0,363896km	1	600	25,000000km/h	1614	74	0	0
3596	2220	2668	70	CAR,HGV	0,901785km	1	600	25,000000km/h	394	31		
3596	2668	2220	70	CAR,HGV	0,901785km	1	600	25,000000km/h	0	0		
3598	2664	2669	70	CAR,HGV	0,950134km	1	600	25,000000km/h	1543	368	0	0
3598	2669	2664	70	CAR,HGV	0,950134km	1	600	25,000000km/h	1629	362	0	0
3599	2667	2670	50	CAR,HGV	4,166176km	1	1200	60,000000km/h	763	75	0	0
3599	2670	2667	50	CAR,HGV	4,166176km	1	1200	60,000000km/h	763	75	0	0
3600	2670	2671	70	CAR,HGV	1,131366km	1	600	25,000000km/h	2846	121	0	0
3600	2671	2670	70	CAR,HGV	1,131366km	1	600	25,000000km/h	2811	115	0	0
3601	2220	2672	50	CAR,HGV	0,818621km	1	1200	60,000000km/h	844	4	0	0
3601	2672	2220	50	CAR,HGV	0,818621km	1	1200	60,000000km/h	1253	51	0	0
3603	2672	2673	50	CAR,HGV	0,567300km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3603	2673	2672	50	CAR,HGV	0,567300km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3604	2664	2673	50	CAR,HGV	0,589046km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3604	2673	2664	50	CAR,HGV	0,589046km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3605	2668	2674	70	CAR,HGV	0,297740km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3605	2674	2668	70	CAR,HGV	0,297740km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3606	2664	2674	70	CAR,HGV	0,487165km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3606	2674	2664	70	CAR,HGV	0,487165km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3607	2668	2672	70	CAR,HGV	0,563669km	1	600	25,000000km/h	1614	74	0	0
3607	2672	2668	70	CAR,HGV	0,563669km	1	600	25,000000km/h	1224	25	0	0
3608	2673	2674	70	CAR,HGV	0,485158km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3608	2674	2673	70	CAR,HGV	0,485158km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3609	2666	2675	50	CAR,HGV	1,292909km	1	1200	60,000000km/h	1627	222	0	0
3609	2675	2666	50	CAR,HGV	1,292909km	1	1200	60,000000km/h	1541	228	0	0
3611	2664	2677	50	CAR,HGV	5,216694km	1	1200	60,000000km/h	1629	362	0	0
3611	2677	2664	50	CAR,HGV	5,216694km	1	1200	60,000000km/h	1543	368	0	0
3612	2666	2677	50	CAR,HGV	1,018044km	1	1200	60,000000km/h	1543	368	0	0
3612	2677	2666	50	CAR,HGV	1,018044km	1	1200	60,000000km/h	1629	362	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3613	2666	2678	70	CAR,HGV	0,794962km	1	600	25,000000km/h	1323	199	0	0
3613	2678	2666	70	CAR,HGV	0,794962km	1	600	25,000000km/h	1316	213	0	0
3614	2678	2679	70	CAR,HGV	0,233706km	1	600	25,000000km/h	2135	314	0	0
3614	2679	2678	70	CAR,HGV	0,233706km	1	600	25,000000km/h	1899	321	0	0
3615	2675	2679	70	CAR,HGV	0,979831km	1	600	25,000000km/h	1899	321	0	0
3615	2679	2675	70	CAR,HGV	0,979831km	1	600	25,000000km/h	2135	314	0	0
3616	2677	2678	70	CAR,HGV	1,470506km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3616	2678	2677	70	CAR,HGV	1,470506km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3622	5	6	9	CAR,HGV	20,101269km	2	4000	130,000000km/h	4167	961	5433	1137
3622	6	5	9	CAR,HGV	20,101269km	2	4000	130,000000km/h	4113	949	5433	1137
3623	2647	2680	50	CAR,HGV	3,661000km	1	1200	60,000000km/h	69	0	308	46
3623	2680	2647	50	CAR,HGV	3,661000km	1	1200	60,000000km/h	95	0	510	40
3624	2653	2680	40	CAR,HGV	4,426919km	1	1400	70,000000km/h	0	0		
3624	2680	2653	40	CAR,HGV	4,426919km	1	1400	70,000000km/h	0	0		
3625	2680	2682	50	CAR,HGV	6,016161km	1	1200	60,000000km/h	69	0	181	7
3625	2682	2680	50	CAR,HGV	6,016161km	1	1200	60,000000km/h	95	0	181	7
3626	2683	2684	50	CAR,HGV	1,641228km	1	1200	60,000000km/h	88	7	0	0
3626	2684	2683	50	CAR,HGV	1,641228km	1	1200	60,000000km/h	93	7	0	0
3627	2682	2685	70	CAR,HGV	0,197029km	1	600	25,000000km/h	69	0	0	0
3627	2685	2682	70	CAR,HGV	0,197029km	1	600	25,000000km/h	95	0	0	0
3628	2683	2685	70	CAR,HGV	0,309752km	1	600	25,000000km/h	93	7	0	0
3628	2685	2683	70	CAR,HGV	0,309752km	1	600	25,000000km/h	88	7	0	0
3632	2684	2688	50	CAR,HGV	4,846009km	1	1200	60,000000km/h	35	1	0	0
3632	2688	2684	50	CAR,HGV	4,846009km	1	1200	60,000000km/h	39	1	0	0
3634	2688	2689	50	CAR,HGV	1,084207km	1	1200	60,000000km/h	18	1	0	0
3634	2689	2688	50	CAR,HGV	1,084207km	1	1200	60,000000km/h	18	1	0	0
3635	2689	2690	50	CAR,HGV	0,366116km							

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3669	2709	2711	70	CAR,HGV	0,470540km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3669	2711	2709	70	CAR,HGV	0,470540km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3670	2709	2710	70	CAR,HGV	0,430185km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3670	2710	2709	70	CAR,HGV	0,430185km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3671	2708	2710	50	CAR,HGV	0,396481km	1	1200	60,000000km/h	402	31	0	0
3671	2710	2708	50	CAR,HGV	0,396481km	1	1200	60,000000km/h	352	24	0	0
3672	2707	2708	23	CAR,HGV	1,184888km	1	1600	100,000000km/h	3945	913	0	0
3672	2708	2707	23	CAR,HGV	1,184888km	1	1600	100,000000km/h	3918	888	0	0
3673	2709	2713	70	CAR,HGV	0,202985km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3673	2713	2709	70	CAR,HGV	0,202985km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3674	2711	2712	70	CAR,HGV	0,416864km	1	600	25,000000km/h	188	16	0	0
3674	2712	2711	70	CAR,HGV	0,416864km	1	600	25,000000km/h	177	15	0	0
3675	2712	2713	70	CAR,HGV	0,110149km	1	600	25,000000km/h	352	24	0	0
3675	2713	2712	70	CAR,HGV	0,110149km	1	600	25,000000km/h	402	31	0	0
3676	2710	2713	70	CAR,HGV	0,401441km	1	600	25,000000km/h	402	31	0	0
3676	2713	2710	70	CAR,HGV	0,401441km	1	600	25,000000km/h	352	24	0	0
3680	2658	2663	23	CAR,HGV	1,662484km	1	1600	100,000000km/h	932	164	1078	154
3680	2663	2658	23	CAR,HGV	1,662484km	1	1600	100,000000km/h	950	163	1078	154
3681	2663	2714	23	CAR,HGV	1,762180km	1	1600	100,000000km/h	947	165	0	0
3681	2714	2663	23	CAR,HGV	1,762180km	1	1600	100,000000km/h	965	164	0	0
3682	2714	2716	23	CAR,HGV	24,578426km	1	1600	100,000000km/h	947	165	0	0
3682	2716	2714	23	CAR,HGV	24,578426km	1	1600	100,000000km/h	965	164	0	0
3692	1861	2722	30	CAR,HGV	2,903417km	1	1400	80,000000km/h	303	78	0	0
3692	2722	1861	30	CAR,HGV	2,903417km	1	1400	80,000000km/h	35	79	0	0
3698	42	2727	70	CAR,HGV	0,375905km	1	600	25,000000km/h	672	31	0	0
3698	2727	42	70	CAR,HGV	0,375905km	1	600	25,000000km/h	388	37	0	0
3699	313	2727	70	CAR,HGV	0,625988km	1	600	25,000000km/h	0	45	0	0
3699	2727	313	70	CAR,HGV	0,625988km	1	600	25,000000km/h	0	46	0	0
3717	2725	12123	30	CAR,HGV	1,301455km	1	1400	80,000000km/h	1715	304	0	0
3717	12123	2725	30	CAR,HGV	1,301455km	1	1400	80,000000km/h	1706	304	0	0
3719	1354	12126	50	CAR,HGV	1,151060km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3719	12126	1354	50	CAR,HGV	1,151060km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3720	12126	12127	50	CAR,HGV	0,348631km	1	1200	60,000000km/h	1234	58	0	0
3720	12127	12126	50	CAR,HGV	0,348631km	1	1200	60,000000km/h	1100	60	0	0
3721	1354	12127	11	CAR,HGV	1,030081km	2	4000	120,000000km/h	5505	2414	0	0
3721	12127	1354	11	CAR,HGV	1,030081km	2	4000	120,000000km/h	5729	2357	0	0
3722	12124	12127	11	CAR,HGV	1,117449km	2	4000	120,000000km/h	5980	2263	0	0
3722	12127	12124	11	CAR,HGV	1,117449km	2	4000	120,000000km/h	5908	2317	0	0
3724	2724	12124	11	CAR,HGV	4,998696km	2	4000	120,000000km/h	5980	2523	5039	2686
3724	12124	2724	11	CAR,HGV	4,998696km	2	4000	120,000000km/h	5908	2562	5039	2686
3725	12123	12124	50	CAR,HGV	6,424657km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3725	12124	12123	50	CAR,HGV	6,424657km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3726	2725	12128	50	CAR,HGV	0,555517km	1	1200	60,000000km/h	324	67	0	0
3726	12128	2725	50	CAR,HGV	0,555517km	1	1200	60,000000km/h	299	59	0	0
3727	2726	12128	50	CAR,HGV	5,604846km	1	1200	60,000000km/h	140	19	0	0
3727	12128	2726	50	CAR,HGV	5,604846km	1	1200	60,000000km/h	149	28	0	0
3728	12127	12128	50	CAR,HGV	6,514691km	1	1200	60,000000km/h	159	40	0	0
3728	12128	12127	50	CAR,HGV	6,514691km	1	1200	60,000000km/h	176	39	0	0
3729	2657	12129	23	CAR,HGV	0,359402km	1	1600	100,000000km/h	517	933	0	0
3729	12129	2657	23	CAR,HGV	0,359402km	1	1600	100,000000km/h	310	915	0	0
3730	2654	12129	23	CAR,HGV	0,443483km	1	1600	100,000000km/h	149	914	0	0
3730	12129	2654	23	CAR,HGV	0,443483km	1	1600	100,000000km/h	322	934	0	0
3731	12036	12129	50	CAR,HGV	4,571973km	1	1200	60,000000km/h	167	6	0	0
3731	12129	12036	50	CAR,HGV	4,571973km	1	1200	60,000000km/h	200	5	0	0
3732	2711	12130	30	CAR,HGV	10,467305km	1	1400	80,000000km/h	2040	807	0	0
3732	12130	2711	30	CAR,HGV	10,467305km	1	1400	80,000000km/h	2037	824	0	0
3734	12130	12131	30	CAR,HGV	9,845475km	1	1400	80,000000km/h	879	317	0	0
3734	12131	12130	30	CAR,HGV	9,845475km	1	1400	80,000000km/h	874	317	0	0
3736	12124	12126	50	CAR,HGV	1,034275km	1	1200	60,000000km/h	0	260	0	0
3736	12126	12124	50	CAR,HGV	1,034275km	1	1200	60,000000km/h	0	246	0	0
3737	1861	12133	40	CAR,HGV	1,184942km	1	1400	70,000000km/h	898	12	0	0
3737	12133	1861	40	CAR,HGV	1,184942km	1	1400	70,000000km/h	906	23	0	0
3739	873	12126	50	CAR,HGV	12,519368km	1	1200	60,000000km/h	714	15	0	0
3739	12126	873	50	CAR,HGV	12,519368km	1	1200	60,000000km/h	735	16	0	0
3740	873	12134	26	CAR,HGV	5,780852km	2	3200	80,000000km/h	3483	1480	3950	1232
3740	12134	873	26	CAR,HGV	5,780852km	2	3200	80,000000km/h	3472	1508	3950	1232
3741	3	12134	21	CAR,HGV	0,547855km	2	3200	90,000000km/h	4466	816	0	0
3741	12134	3	21	CAR,HGV	0,547855km	2	3200	90,000000km/h	4484	816	0	0
3742	12134	12136	26	CAR,HGV	8,117759km	2	3200	80,000000km/h	6069	8151	0	0
3742	12136	12134	26	CAR,HGV	8,117759km	2	3200	80,000000km/h	6052	8124	0	0
3743	12136	12140	26	CAR,HGV	7,006620km	2	3200	80,000000km/h	3942	9964	0	0
3743	12140	12136	26	CAR,HGV	7,006620km	2	3200	80,000000km/h	3956	9923	0	0
3744	12137	12138	70	CAR,HGV	4,308569km	1	600	25,000000km/h	464	1057	0	0
3744	12138	12137	70	CAR,HGV	4,308569km	1	600	25,000000km/h	470	1048	0	0
3745	12138	12140	21	CAR,HGV	1,107390km	2	3200	90,000000km/h	60	1050	0	0
3745	12140	12138	21	CAR,HGV	1,107390km	2	3200	90,000000km/h	61	1042	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3748	12136	12143	70	CAR,HGV	0,782391km	1	600	25,000000km/h	3650	2119	0	0
3748	12143	12136	70	CAR,HGV	0,782391km	1	600	25,000000km/h	3620	2133	0	0
3750	2	3	9	CAR,HGV	17,071932km	2	4000	130,000000km/h	4087	786	4486	809
3750	3	2	9	CAR,HGV	17,071932km	2	4000	130,000000km/h	4092	793	4486	809
3751	2	12138	11	CAR,HGV	0,576181km	2	4000	120,000000km/h	519	92	0	0
3751	12138	2	11	CAR,HGV	0,576181km	2	4000	120,000000km/h	514	93	0	0
3752	1	2	9	CAR,HGV	7,565257km	2	4000	130,000000km/h	3614	780	4223	782
3752	2	1	9	CAR,HGV	7,565257km	2	4000	130,000000km/h	3614	787	4223	782
3753	12137	12145	70	CAR,HGV	1,376784km	1	600	25,000000km/h	16	309	0	0
3753	12145	12137	70	CAR,HGV	1,376784km	1	600	25,000000km/h	16	309	0	0
3755	1	12146	41	CAR,HGV	0,816321km	2	2800	70,000000km/h	3939	1435	0	0
3755	12146	1	41	CAR,HGV	0,816321km	2	2800	70,000000km/h	3914	1443	0	0
3758	12146	12150	30	CAR,HGV	3,349678km	1	1400	80,000000km/h	173	305	0	0
3758	12150	12146	30	CAR,HGV	3,349678km	1	1400	80,000000km/h	169	305	0	0
3759	12141	12149	30	CAR,HGV	2,514109km	1	1400	80,000000km/h	2921	1854	0	0
3759	12149	12141	30	CAR,HGV	2,514109km	1	1400	80,000000km/h	3361	1708	0	0
3760	12137	12147	70	CAR,HGV	2,947996km	1	600	25,000000km/h	3080	565	0	0
3760	12147	12137	70	CAR,HGV	2,947996km	1	600	25,000000km/h	3032	570	0	0
3761	12147	12148	50	CAR,HGV	1,796364km	1	1200	60,000000km/h	6240	2856	0	0
3761	12148	12147	50	CAR,HGV	1,796364km	1	1200	60,000000km/h	5709	3046	0	0
3762	12140	12147	21	CAR,HGV	6,402615km	2	3200	90,000000km/h	3951	8921	0	0
3762	12147	12140	21	CAR,HGV	6,402615km	2	3200	90,000000km/h	3965	8873	0	0
3763	12141	12147	21	CAR,HGV	1,442274km	2	3200	90,000000km/h	5678	11079	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3794	12164	12165	40	CAR,HGV	7,129351km	1	1400	70,000000km/h	599	58	0	0
3794	12165	12164	40	CAR,HGV	7,129351km	1	1400	70,000000km/h	577	56	0	0
3795	12131	12166	25	CAR,HGV	2,335487km	1	1600	80,000000km/h	2502	485	0	0
3795	12166	12131	25	CAR,HGV	2,335487km	1	1600	80,000000km/h	2507	478	0	0
3797	12165	12166	50	CAR,HGV	3,173006km	1	1200	60,000000km/h	1478	193	0	0
3797	12166	12165	50	CAR,HGV	3,173006km	1	1200	60,000000km/h	1427	188	0	0
3799	12165	12167	50	CAR,HGV	3,193164km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3799	12167	12165	50	CAR,HGV	3,193164km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3800	12168	12169	50	CAR,HGV	1,308472km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3800	12169	12168	50	CAR,HGV	1,308472km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3803	12167	12170	33	CAR,HGV	2,351337km	1	1400	70,000000km/h	4486	2112	0	0
3803	12170	12167	33	CAR,HGV	2,351337km	1	1400	70,000000km/h	4167	2087	0	0
3804	12165	12170	40	CAR,HGV	2,783883km	1	1400	70,000000km/h	1368	222	0	0
3804	12170	12165	40	CAR,HGV	2,783883km	1	1400	70,000000km/h	1297	222	0	0
3805	12170	12171	25	CAR,HGV	5,276947km	1	1600	80,000000km/h	5854	2334	0	0
3805	12171	12170	25	CAR,HGV	5,276947km	1	1600	80,000000km/h	5464	2309	0	0
3806	12168	12171	25	CAR,HGV	5,415988km	1	1600	80,000000km/h	3803	1992	0	0
3806	12171	12168	25	CAR,HGV	5,415988km	1	1600	80,000000km/h	4106	2020	0	0
3807	12169	12171	50	CAR,HGV	5,213235km	1	1200	60,000000km/h	1660	318	0	0
3807	12171	12169	50	CAR,HGV	5,213235km	1	1200	60,000000km/h	1748	314	0	0
3808	12169	12172	50	CAR,HGV	3,176466km	1	1200	60,000000km/h	3130	343	0	0
3808	12172	12169	50	CAR,HGV	3,176466km	1	1200	60,000000km/h	3109	346	0	0
3809	12168	12172	25	CAR,HGV	2,641530km	1	1600	80,000000km/h	4106	2020	0	0
3809	12172	12168	25	CAR,HGV	2,641530km	1	1600	80,000000km/h	3803	1992	0	0
3811	12164	12173	50	CAR,HGV	12,716871km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3811	12173	12164	50	CAR,HGV	12,716871km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3815	12175	12176	50	CAR,HGV	7,165005km	1	1200	60,000000km/h	1920	179	0	0
3815	12176	12175	50	CAR,HGV	7,165005km	1	1200	60,000000km/h	1955	179	0	0
3816	12163	12177	50	CAR,HGV	14,025013km	1	1200	60,000000km/h	476	42	0	0
3816	12177	12163	50	CAR,HGV	14,025013km	1	1200	60,000000km/h	486	42	0	0
3817	12173	12178	50	CAR,HGV	4,657313km	1	1200	60,000000km/h	1609	152	0	0
3817	12178	12173	50	CAR,HGV	4,657313km	1	1200	60,000000km/h	1575	146	0	0
3818	12175	12178	50	CAR,HGV	1,467400km	1	1200	60,000000km/h	1575	146	0	0
3818	12178	12175	50	CAR,HGV	1,467400km	1	1200	60,000000km/h	1609	152	0	0
3819	12177	12178	50	CAR,HGV	12,384997km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3819	12178	12177	50	CAR,HGV	12,384997km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3820	12177	12180	50	CAR,HGV	16,343448km	1	1200	60,000000km/h	476	42	0	0
3820	12180	12177	50	CAR,HGV	16,343448km	1	1200	60,000000km/h	486	42	0	0
3821	12176	12180	30	CAR,HGV	4,165928km	1	1400	80,000000km/h	2451	393	0	0
3821	12180	12176	30	CAR,HGV	4,165928km	1	1400	80,000000km/h	2538	366	0	0
3822	12179	12180	30	CAR,HGV	7,479371km	1	1400	80,000000km/h	3174	281	0	0
3822	12180	12179	30	CAR,HGV	7,479371km	1	1400	80,000000km/h	3188	281	0	0
3824	12181	12182	30	CAR,HGV	1,580667km	1	1400	80,000000km/h	1364	110	0	0
3824	12182	12181	30	CAR,HGV	1,580667km	1	1400	80,000000km/h	1317	106	0	0
3826	12164	12183	40	CAR,HGV	11,227410km	1	1400	70,000000km/h	1579	104	0	0
3826	12183	12164	40	CAR,HGV	11,227410km	1	1400	70,000000km/h	1930	132	0	0
3827	12175	12183	50	CAR,HGV	4,809444km	1	1200	60,000000km/h	1079	99	0	0
3827	12183	12175	50	CAR,HGV	4,809444km	1	1200	60,000000km/h	860	81	0	0
3829	12175	12184	53	CAR,HGV	4,579245km	1	1200	50,000000km/h	1948	186	0	0
3829	12184	12175	53	CAR,HGV	4,579245km	1	1200	50,000000km/h	1955	188	0	0
3830	12182	12184	40	CAR,HGV	1,330970km	1	1400	70,000000km/h	2806	222	0	0
3830	12184	12182	40	CAR,HGV	1,330970km	1	1400	70,000000km/h	2668	209	0	0
3831	12183	12184	40	CAR,HGV	6,043619km	1	1400	70,000000km/h	720	22	0	0
3831	12184	12183	40	CAR,HGV	6,043619km	1	1400	70,000000km/h	851	34	0	0
3832	12172	12181	25	CAR,HGV	6,282066km	1	1600	80,000000km/h	7236	2363	0	0
3832	12181	12172	25	CAR,HGV	6,282066km	1	1600	80,000000km/h	6913	2337	0	0
3835	12182	12186	70	CAR,HGV	1,846708km	1	600	25,000000km/h	1350	103	0	0
3835	12186	12182	70	CAR,HGV	1,846708km	1	600	25,000000km/h	1442	111	0	0
3836	12181	12186	70	CAR,HGV	1,979838km	1	600	25,000000km/h	711	545	0	0
3836	12186	12181	70	CAR,HGV	1,979838km	1	600	25,000000km/h	625	540	0	0
3837	12182	12187	30	CAR,HGV	3,397776km	1	1400	80,000000km/h	0	0	0	0
3837	12187	12182	30	CAR,HGV	3,397776km	1	1400	80,000000km/h	0	0	0	0
3838	12176	12187	33	CAR,HGV	7,673925km	1	1400	70,000000km/h	582	187	0	0
3838	12187	12176	33	CAR,HGV	7,673925km	1	1400	70,000000km/h	531	214	0	0
3839	12186	12187	70	CAR,HGV	1,915087km	1	600	25,000000km/h	531	214	0	0
3839	12187	12186	70	CAR,HGV	1,915087km	1	600	25,000000km/h	582	187	0	0
3840	12185	12188	25	CAR,HGV	3,347536km	1	1600	80,000000km/h	6477	2087	0	0
3840	12188	12185	25	CAR,HGV	3,347536km	1	1600	80,000000km/h	6680	2064	0	0
3842	12186	12188	70	CAR,HGV	1,748846km	1	600	25,000000km/h	3211	483	0	0
3842	12188	12186	70	CAR,HGV	1,748846km	1	600	25,000000km/h	3145	519	0	0
3843	7	12188	50	CAR,HGV	0,979136km	1	1200	60,000000km/h	2380	102	0	0
3843	12188	7	50	CAR,HGV	0,979136km	1	1200	60,000000km/h	2435	101	0	0
3844	12188	12191	25	CAR,HGV	1,316035km	1	1600	80,000000km/h	7496	1846	0	0
3844	12191	12188	25	CAR,HGV	1,316035km	1	1600	80,000000km/h	7689	1858	0	0
3845	12181	12191	25	CAR,HGV	2,202871km	1	1600	80,000000km/h	7198	1860	0	0
3845	12191	12181	25	CAR,HGV	2,202871km	1	1600	80,000000km/h	7007	1844	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3846	12190	12191	30	CAR,HGV	8,529327km	1	1400	80,000000km/h	1541	202	0	0
3846	12191	12190	30	CAR,HGV	8,529327km	1	1400	80,000000km/h	1539	205	0	0
3847	12190	12192	40	CAR,HGV	6,119852km	1	1400	70,000000km/h	1694	214	0	0
3847	12192	12190	40	CAR,HGV	6,119852km	1	1400	70,000000km/h	1646	214	0	0
3848	12185	12192	25	CAR,HGV	4,311982km	1	1600	80,000000km/h	6219	2864	0	0
3848	12192	12185	25	CAR,HGV	4,311982km	1	1600	80,000000km/h	5611	2141	0	0
3849	9	12194	50	CAR,HGV	0,348762km	1	1200	60,000000km/h	3638	1518	0	0
3849	12194	9	50	CAR,HGV	0,348762km	1	1200	60,000000km/h	2391	400	0	0
3850	12192	12194	25	CAR,HGV	7,006890km	1	1600	80,000000km/h	7615	3079	0	0
3850	12194	12192	25	CAR,HGV	7,006890km	1	1600	80,000000km/h	6958	2355	0	0
3855	12198	12199	50	CAR,HGV	7,410540km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3855	12199	12198	50	CAR,HGV	7,410540km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3856	12197	12199	25	CAR,HGV	8,645875km	1	1600	80,000000km/h	5683	3000	0	0
3856	12199	12197	25	CAR,HGV	8,645875km	1	1600	80,000000km/h	5766	2991	0	0
3857	12198	12200	50	CAR,HGV	1,933591km	1	1200	60,000000km/h	1672	1604	0	0
3857	12200	12198	50	CAR,HGV	1,933591km	1	1200	60,000000km/h	1675	1603	0	0
3858	11	12198	50	CAR,HGV	0,930218km	1	1200	60,000000km/h	5139	2344	0	0
3858	12198	11	50	CAR,HGV	0,930218km	1	1200	60,000000km/h	5275	2344	0	0
3859	11	12202	9	CAR,HGV	1,867398km	2	4000	130,000000km/h	5011	2266	0	0
3859	12202	11	9	CAR,HGV	1,867398km	2	4000	130,000000km/h	5020	2264	0	0
3860	6	12131	25	CAR,HGV	2,534275km	1	1600	80,000000km/h	2324	182	0	0
3860	12131	6	25	CAR,HGV	2,534275km	1	1600	80,000000km/h	2332	175	0	0
3862												

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3894	2649	2651	71	CAR,HGV	0,216864km	1	600	20,000000km/h	448	5		
3894	2651	2649	71	CAR,HGV	0,216864km	1	600	20,000000km/h	386	5		
3895	2651	12214	70	CAR,HGV	0,317712km	1	600	25,000000km/h	31	0		
3895	12214	2651	70	CAR,HGV	0,317712km	1	600	25,000000km/h	28	0		
3896	2651	12215	70	CAR,HGV	0,354282km	1	600	25,000000km/h	476	5		
3896	12215	2651	70	CAR,HGV	0,354282km	1	600	25,000000km/h	417	5		
3897	2727	12217	70	CAR,HGV	0,135599km	1	600	25,000000km/h	373	39	0	0
3897	12217	2727	70	CAR,HGV	0,135599km	1	600	25,000000km/h	245	47	0	0
3898	2726	12217	70	CAR,HGV	0,220752km	1	600	25,000000km/h	149	28	0	0
3898	12217	2726	70	CAR,HGV	0,220752km	1	600	25,000000km/h	140	19	0	0
3899	12162	12217	50	CAR,HGV	9,290859km	1	1200	60,000000km/h	122	23	0	0
3899	12217	12162	50	CAR,HGV	9,290859km	1	1200	60,000000km/h	259	24	0	0
3901	66	12225	3	CAR,HGV	0,221367km	1	1800	80,000000km/h	22	1		
3901	12225	66	3	CAR,HGV	0,221367km	1	1800	80,000000km/h	18	23		
3902	12225	12228	2	CAR,HGV	5,596389km	2	4000	120,000000km/h	4433	929		
3902	12228	12225	2	CAR,HGV	5,596389km	2	4000	120,000000km/h	4435	932		
3903	23	12229	30	CAR,HGV	0,502818km	1	1400	80,000000km/h	506	3	1214	204
3903	12229	23	30	CAR,HGV	0,502818km	1	1400	80,000000km/h	563	25	1209	271
3904	66	12229	30	CAR,HGV	5,838222km	1	1400	80,000000km/h	0	25	1209	271
3904	12229	66	30	CAR,HGV	5,838222km	1	1400	80,000000km/h	0	3	1214	204
3905	12228	12229	3	CAR,HGV	1,309871km	1	1800	80,000000km/h	563	0		
3905	12229	12228	3	CAR,HGV	1,309871km	1	1800	80,000000km/h	506	0		
3906	12228	12231	2	CAR,HGV	5,001395km	2	4000	120,000000km/h	3951	929		
3906	12231	12228	2	CAR,HGV	5,001395km	2	4000	120,000000km/h	4010	932		
3908	12133	12231	40	CAR,HGV	8,657026km	1	1400	70,000000km/h	980	12	0	0
3908	12231	12133	40	CAR,HGV	8,657026km	1	1400	70,000000km/h	983	23	0	0
3911	12231	12234	3	CAR,HGV	1,917490km	1	1800	80,000000km/h	120	50	0	0
3911	12234	12231	3	CAR,HGV	1,917490km	1	1800	80,000000km/h	122	39	0	0
3912	57	12233	40	CAR,HGV	0,957861km	1	1400	70,000000km/h	0	0	0	0
3912	12233	57	40	CAR,HGV	0,957861km	1	1400	70,000000km/h	0	0	0	0
3913	57	12234	30	CAR,HGV	0,959204km	1	1400	80,000000km/h	531	26	1104	261
3913	12234	57	30	CAR,HGV	0,959204km	1	1400	80,000000km/h	500	41	1118	292
3914	855	12234	30	CAR,HGV	0,175405km	1	1400	80,000000km/h	402	79	1118	292
3914	12234	855	30	CAR,HGV	0,175405km	1	1400	80,000000km/h	431	75	1104	261
3915	12231	12240	2	CAR,HGV	8,983618km	2	4000	120,000000km/h	3251	875		
3915	12240	12231	2	CAR,HGV	8,983618km	2	4000	120,000000km/h	3311	900		
3916	1853	12239	30	CAR,HGV	4,311326km	1	1400	80,000000km/h	312	67	0	0
3916	12239	1853	30	CAR,HGV	4,311326km	1	1400	80,000000km/h	275	75	0	0
3917	165	12239	30	CAR,HGV	0,245561km	1	1400	80,000000km/h	275	75	0	0
3917	12239	165	30	CAR,HGV	0,245561km	1	1400	80,000000km/h	312	67	0	0
3920	401	1840	50	CAR,HGV	4,769289km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3920	1840	401	50	CAR,HGV	4,769289km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3923	2658	12245	33	CAR,HGV	2,794997km	1	1400	70,000000km/h	368	186	860	269
3923	12245	2658	33	CAR,HGV	2,794997km	1	1400	70,000000km/h	334	145	870	201
3924	2648	12245	33	CAR,HGV	1,564986km	1	1400	70,000000km/h	436	25	870	201
3924	12245	2648	33	CAR,HGV	1,564986km	1	1400	70,000000km/h	518	44	860	269
3925	12245	12247	2	CAR,HGV	4,428232km	2	4000	120,000000km/h	3437	781		
3925	12247	12245	2	CAR,HGV	4,428232km	2	4000	120,000000km/h	3532	788		
3926	2658	12247	23	CAR,HGV	3,721876km	1	1600	100,000000km/h	603	142	1094	157
3926	12247	2658	23	CAR,HGV	3,721876km	1	1600	100,000000km/h	606	159	1057	193
3927	2654	12247	23	CAR,HGV	2,917823km	1	1600	100,000000km/h	322	947	1057	193
3927	12247	2654	23	CAR,HGV	2,917823km	1	1600	100,000000km/h	149	923	1094	157
3928	2708	12248	23	CAR,HGV	0,295516km	1	1600	100,000000km/h	4297	936	1817	217
3928	12248	2708	23	CAR,HGV	0,295516km	1	1600	100,000000km/h	4320	918	1831	218
3929	2657	12248	23	CAR,HGV	2,114848km	1	1600	100,000000km/h	430	918	1831	218
3929	12248	2657	23	CAR,HGV	2,114848km	1	1600	100,000000km/h	481	936	1817	217
3930	12247	12250	2	CAR,HGV	4,732504km	2	4000	120,000000km/h	3890	0		
3930	12250	12247	2	CAR,HGV	4,732504km	2	4000	120,000000km/h	3816	0		
3931	12248	12250	3	CAR,HGV	1,211051km	1	1800	80,000000km/h	3816	0		
3931	12250	12248	3	CAR,HGV	1,211051km	1	1800	80,000000km/h	3890	0		
3933	1354	12254	12	CAR,HGV	2,254420km	3	6000	120,000000km/h	0	0	0	0
3933	12254	1354	12	CAR,HGV	2,254420km	3	6000	120,000000km/h	5505	2368	0	0
3937	1352	12256	11	CAR,HGV	1,990243km	2	4000	120,000000km/h	0	0	0	0
3937	12256	1352	11	CAR,HGV	1,990243km	2	4000	120,000000km/h	1024	1380	0	0
3938	1354	12256	12	CAR,HGV	2,145269km	3	6000	120,000000km/h	5729	2312	0	0
3938	12256	1354	12	CAR,HGV	2,145269km	3	6000	120,000000km/h	0	0	0	0
3939	12255	12256	2	CAR,HGV	1,421522km	2	4000	120,000000km/h	0	0	0	0
3939	12256	12255	2	CAR,HGV	1,421522km	2	4000	120,000000km/h	4705	932		
3940	12255	12259	4	CAR,HGV	0,153092km	3	6000	120,000000km/h	4871	956		
3940	12259	12255	4	CAR,HGV	0,153092km	3	6000	120,000000km/h	0	0		
3953	12254	12259	2	CAR,HGV	1,442012km	2	4000	120,000000km/h	0	0		
3953	12259	12254	2	CAR,HGV	1,442012km	2	4000	120,000000km/h	4470	975		
3954	1348	12254	11	CAR,HGV	1,998432km	2	4000	120,000000km/h	1035	1393	0	0
3954	12254	1348	11	CAR,HGV	1,998432km	2	4000	120,000000km/h	0	0	0	0
3957	12163	12263	50	CAR,HGV	6,071504km	1	1200	60,000000km/h	483	58	0	0
3957	12263	12163	50	CAR,HGV	6,071504km	1	1200	60,000000km/h	508	58	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3958	12173	12263	50	CAR,HGV	9,871873km	1	1200	60,000000km/h	1575	146	0	0
3958	12263	12173	50	CAR,HGV	9,871873km	1	1200	60,000000km/h	1609	152	0	0
3959	12130	12263	40	CAR,HGV	4,926487km	1	1400	70,000000km/h	1127	95		
3959	12263	12130	40	CAR,HGV	4,926487km	1	1400	70,000000km/h	1067	89		
3960	11	12199	11	CAR,HGV	7,811712km	2	4000	120,000000km/h	5766	2991		
3960	12199	11	11	CAR,HGV	7,811712km	2	4000	120,000000km/h	5683	3000		
3961	1354	12264	52	CAR,HGV	3,496950km	1	1200	40,000000km/h	0	0		
3961	12264	1354	52	CAR,HGV	3,496950km	1	1200	40,000000km/h	0	0		
3962	12264	12265	52	CAR,HGV	0,179873km	1	1200	40,000000km/h	0	0		
3962	12265	12264	52	CAR,HGV	0,179873km	1	1200	40,000000km/h	0	0		
3963	47	12265	52	CAR,HGV	0,874000km	1	1200	40,000000km/h	0	0		
3963	12265	47	52	CAR,HGV	0,874000km	1	1200	40,000000km/h	0	0		
3964	2691	12272	50	CAR,HGV	5,156484km	1	1200	60,000000km/h	167	5	0	0
3964	12272	2691	50	CAR,HGV	5,156484km	1	1200	60,000000km/h	171	4	0	0
3965	2672	12272	50	CAR,HGV	1,527863km	1	1200	60,000000km/h	362	24	0	0
3965	12272	2672	50	CAR,HGV	1,527863km	1	1200	60,000000km/h	380	20	0	0
3966	130	12272	41	CAR,HGV	4,007704km	2	2800	70,000000km/h	3502	2005		
3966	12272	130	41	CAR,HGV	4,007704km	2	2800	70,000000km/h	3497	1989		
3967	2698	12268	23	CAR,HGV	0,600308km	1	1600	100,000000km/h	2453	138	0	0
3967	12268	2698	23	CAR,HGV	0,600308km	1	1600	100,000000km/h	2477	146	0	0
3968	2666	12268	23	CAR,HGV	1,763866km	1	1600	100,000000km/h	1315	73	0	0
3968	12268	2666	23	CAR,HGV	1,763866km	1	1600	100,000000km/h	1322	59	0	0
3970	12166	12269	20	CAR,HGV	3,493482km	1	1600	90,000000km/h	3207	466	0	0
3970	12269	12166	20	CAR,HGV	3,493482km	1	1600	90,000000km/h	3161	454	0	0
3971	2675	12269										

SITUACIÓN FUTURA. ALTERNATIVA 2

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
13	15	2155	50	CAR,HGV	0,273789km	1	1200	60,000000km/h	433	134	0	0
13	2155	15	50	CAR,HGV	0,273789km	1	1200	60,000000km/h	439	146	0	0
14	19	2621	50	CAR,HGV	0,183631km	1	1200	60,000000km/h	500	41	0	0
14	2621	19	50	CAR,HGV	0,183631km	1	1200	60,000000km/h	531	26	0	0
17	204	208	70	CAR,HGV	0,110125km	1	600	25,000000km/h	563	25	0	0
17	208	204	70	CAR,HGV	0,110125km	1	600	25,000000km/h	506	3	0	0
19	202	208	70	CAR,HGV	0,077210km	1	600	25,000000km/h	506	3	0	0
19	208	202	70	CAR,HGV	0,077210km	1	600	25,000000km/h	563	25	0	0
20	202	317	70	CAR,HGV	0,126346km	1	600	25,000000km/h	563	25	0	0
20	317	202	70	CAR,HGV	0,126346km	1	600	25,000000km/h	506	3	0	0
21	27	317	70	CAR,HGV	0,063270km	1	600	25,000000km/h	506	3	0	0
21	317	27	70	CAR,HGV	0,063270km	1	600	25,000000km/h	563	25	0	0
22	24	27	70	CAR,HGV	0,054176km	1	600	25,000000km/h	506	3	0	0
22	27	24	70	CAR,HGV	0,054176km	1	600	25,000000km/h	563	25	0	0
23	24	263	70	CAR,HGV	0,054794km	1	600	25,000000km/h	563	25	0	0
23	263	24	70	CAR,HGV	0,054794km	1	600	25,000000km/h	506	3	0	0
25	22	263	70	CAR,HGV	0,013814km	1	600	25,000000km/h	390	48	0	0
25	263	22	70	CAR,HGV	0,013814km	1	600	25,000000km/h	421	31	0	0
27	23	204	50	CAR,HGV	0,300810km	1	1200	60,000000km/h	563	25	0	0
27	204	23	50	CAR,HGV	0,300810km	1	1200	60,000000km/h	506	3	0	0
28	24	214	70	CAR,HGV	0,046690km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
28	214	24	70	CAR,HGV	0,046690km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
29	214	240	70	CAR,HGV	0,103565km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
29	240	214	70	CAR,HGV	0,103565km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
30	223	240	70	CAR,HGV	0,063632km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
30	240	223	70	CAR,HGV	0,063632km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
31	223	262	70	CAR,HGV	0,017673km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
31	262	223	70	CAR,HGV	0,017673km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
32	25	262	70	CAR,HGV	0,016731km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
32	262	25	70	CAR,HGV	0,016731km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
35	219	259	70	CAR,HGV	0,010816km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
35	259	219	70	CAR,HGV	0,010816km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
36	219	258	70	CAR,HGV	0,013215km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
36	258	219	70	CAR,HGV	0,013215km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
37	224	258	70	CAR,HGV	0,034990km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
37	258	224	70	CAR,HGV	0,034990km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
38	224	340	70	CAR,HGV	0,063174km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
38	340	224	70	CAR,HGV	0,063174km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
39	213	340	70	CAR,HGV	0,106551km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
39	340	213	70	CAR,HGV	0,106551km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
40	27	213	70	CAR,HGV	0,046187km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
40	213	27	70	CAR,HGV	0,046187km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
41	28	205	70	CAR,HGV	0,072753km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
41	205	28	70	CAR,HGV	0,072753km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
42	30	242	70	CAR,HGV	0,101567km	1	600	25,000000km/h	390	48	0	0
42	242	30	70	CAR,HGV	0,101567km	1	600	25,000000km/h	421	31	0	0
44	22	242	70	CAR,HGV	0,049969km	1	600	25,000000km/h	421	31	0	0
44	242	22	70	CAR,HGV	0,049969km	1	600	25,000000km/h	390	48	0	0
45	15	33	26	CAR,HGV	4,044334km	2	3200	80,000000km/h	1486	861	4719	2512
45	33	15	26	CAR,HGV	4,044334km	2	3200	80,000000km/h	1469	849	4719	2512
52	1848	1853	52	CAR,HGV	3,158172km	1	1200	40,000000km/h	0	0	0	0
52	1853	1848	52	CAR,HGV	3,158172km	1	1200	40,000000km/h	0	0	0	0
55	37	47	30	CAR,HGV	1,919113km	1	1400	80,000000km/h	0	0	0	0
55	47	37	30	CAR,HGV	1,919113km	1	1400	80,000000km/h	0	0	0	0
72	19	57	30	CAR,HGV	2,563254km	1	1400	80,000000km/h	531	26	0	0
72	57	19	30	CAR,HGV	2,563254km	1	1400	80,000000km/h	500	41	0	0
77	66	67	30	CAR,HGV	0,646117km	1	1400	80,000000km/h	25	2	0	0
77	67	66	30	CAR,HGV	0,646117km	1	1400	80,000000km/h	29	2	0	0
100	37	1003	30	CAR,HGV	1,220571km	1	1400	80,000000km/h	222	16	0	0
100	1003	37	30	CAR,HGV	1,220571km	1	1400	80,000000km/h	229	41	0	0
105	67	1003	30	CAR,HGV	3,502114km	1	1400	80,000000km/h	0	0	0	0
105	1003	67	30	CAR,HGV	3,502114km	1	1400	80,000000km/h	0	0	0	0
107	67	2471	53	CAR,HGV	2,616089km	1	1200	50,000000km/h	25	2	0	0
107	2471	67	53	CAR,HGV	2,616089km	1	1200	50,000000km/h	29	2	0	0
112	97	2471	60	CAR,HGV	0,037188km	1	800	70,000000km/h	29	2	0	0
112	2471	97	60	CAR,HGV	0,037188km	1	800	70,000000km/h	0	0	0	0
113	98	2471	60	CAR,HGV	0,037970km	1	800	70,000000km/h	0	0	0	0
113	2471	98	60	CAR,HGV	0,037970km	1	800	70,000000km/h	25	2	0	0
114	100	969	50	CAR,HGV	1,278427km	1	1200	60,000000km/h	496	266	0	0
114	969	100	50	CAR,HGV	1,278427km	1	1200	60,000000km/h	478	256	0	0
120	3	4	9	CAR,HGV	17,103729km	2	4000	130,000000km/h	3766	559	4461	828
120	4	3	9	CAR,HGV	17,103729km	2	4000	130,000000km/h	3766	562	4461	828
125	110	162	30	CAR,HGV	3,772049km	1	1400	80,000000km/h	558	72	0	0
125	162	110	30	CAR,HGV	3,772049km	1	1400	80,000000km/h	498	61	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
128	162	191	30	CAR,HGV	0,468773km	1	1400	80,000000km/h	242	66	0	0
128	191	162	30	CAR,HGV	0,468773km	1	1400	80,000000km/h	270	57	0	0
130	165	191	30	CAR,HGV	0,680833km	1	1400	80,000000km/h	270	57	0	0
130	191	165	30	CAR,HGV	0,680833km	1	1400	80,000000km/h	242	66	0	0
138	855	1853	30	CAR,HGV	3,908502km	1	1400	80,000000km/h	312	67	0	0
138	1853	855	30	CAR,HGV	3,908502km	1	1400	80,000000km/h	275	75	0	0
159	137	138	28	CAR,HGV	0,016835km	1	1600	80,000000km/h	186	5	0	0
159	138	137	28	CAR,HGV	0,016835km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
160	139	151	28	CAR,HGV	0,285692km	1	1600	80,000000km/h	0	2	0	0
160	151	139	28	CAR,HGV	0,285692km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
162	143	146	28	CAR,HGV	0,071382km	1	1600	80,000000km/h	486	12	0	0
162	146	143	28	CAR,HGV	0,071382km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
163	144	146	28	CAR,HGV	0,159682km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
163	146	144	28	CAR,HGV	0,159682km	1	1600	80,000000km/h	486	12	0	0
164	145	146	28	CAR,HGV	0,151511km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
164	146	145	28	CAR,HGV	0,151511km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
165	147	148	28	CAR,HGV	0,165753km	1	1600	80,000000km/h	435	13	0	0
165	148	147	28	CAR,HGV	0,165753km	1	1600	80,000000km/h	0	2	0	0
167	148	149	28	CAR,HGV	0,033560km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
167	149	148	28	CAR,HGV	0,033560km	1	1600	80,000000km/h	0	2	0	0
169	151	846	28	CAR,HGV	0,459371km	1	1600	80,000000km/h	0	1	0	0
169	846	151	28	CAR,HGV	0,459371km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
184	165	1785	70	CAR,HGV	0,310165km	1	600	25,000000km/h	42	10	0	0
184	1785	165	70	CAR,HGV	0,310165km	1	600	25,000000km/h	33	9	0	0
186	1785	1792	70	CAR,HGV	0,042666km	1	600	25,000000km/h	42	10	0	0
186	1792	1785	70	CAR,HGV	0,042666km	1	600	25,000000km/h	33	9	0	0
187	1792	1799	70	CAR,HGV	0,036439km	1	600	25,000000km/h	42	10	0	0
187	1799	1792	70	CAR,HGV	0,036439km	1	600	25,000000km/h	33	9	0	0
188	166	1799	70	CAR,HGV	0,007567km	1	600	25,000000km/h	33	9	0	0
188	1799	166	70	CAR,HGV	0,007567km	1	600	25,000000km/h	42	10	0	0
189	167	1623	50	CAR,HGV	15,377110km	1	1200	60,000000km/h	334	8	0	0
189	1623											

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
244	212	216	70	CAR,HGV	0,063633km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
244	216	212	70	CAR,HGV	0,063633km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
245	216	218	70	CAR,HGV	0,065482km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
245	218	216	70	CAR,HGV	0,065482km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
246	218	318	70	CAR,HGV	0,003124km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
246	318	218	70	CAR,HGV	0,003124km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
247	213	318	70	CAR,HGV	0,062998km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
247	318	213	70	CAR,HGV	0,062998km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
248	213	214	70	CAR,HGV	0,054735km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
248	214	213	70	CAR,HGV	0,054735km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
250	221	226	70	CAR,HGV	0,048176km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
250	226	221	70	CAR,HGV	0,048176km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
251	226	338	70	CAR,HGV	0,062135km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
251	338	226	70	CAR,HGV	0,062135km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
252	216	338	70	CAR,HGV	0,113904km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
252	338	216	70	CAR,HGV	0,113904km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
254	220	225	70	CAR,HGV	0,048220km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
254	225	220	70	CAR,HGV	0,048220km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
255	225	339	70	CAR,HGV	0,062647km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
255	339	225	70	CAR,HGV	0,062647km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
256	218	339	70	CAR,HGV	0,110314km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
256	339	218	70	CAR,HGV	0,110314km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
257	219	220	70	CAR,HGV	0,074630km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
257	220	219	70	CAR,HGV	0,074630km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
258	220	221	70	CAR,HGV	0,060693km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
258	221	220	70	CAR,HGV	0,060693km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
259	221	222	70	CAR,HGV	0,053596km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
259	222	221	70	CAR,HGV	0,053596km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
260	223	224	70	CAR,HGV	0,056767km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
260	224	223	70	CAR,HGV	0,056767km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
261	224	225	70	CAR,HGV	0,072761km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
261	225	224	70	CAR,HGV	0,072761km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
262	225	226	70	CAR,HGV	0,061714km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
262	226	225	70	CAR,HGV	0,061714km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
263	226	227	70	CAR,HGV	0,058812km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
263	227	226	70	CAR,HGV	0,058812km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
266	27	232	70	CAR,HGV	0,053565km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
266	232	27	70	CAR,HGV	0,053565km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
267	231	232	70	CAR,HGV	0,182272km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
267	232	231	70	CAR,HGV	0,182272km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
268	232	233	70	CAR,HGV	0,108440km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
268	233	232	70	CAR,HGV	0,108440km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
271	238	263	71	CAR,HGV	0,037055km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
271	263	238	71	CAR,HGV	0,037055km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
272	233	238	71	CAR,HGV	0,022610km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
272	238	233	71	CAR,HGV	0,022610km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
275	238	239	71	CAR,HGV	0,039184km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
275	239	238	71	CAR,HGV	0,039184km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
276	240	264	71	CAR,HGV	0,060423km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
276	264	240	71	CAR,HGV	0,060423km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
277	30	264	71	CAR,HGV	0,027064km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
277	264	30	71	CAR,HGV	0,027064km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
278	30	362	71	CAR,HGV	0,028730km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
278	362	30	71	CAR,HGV	0,028730km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
279	241	362	71	CAR,HGV	0,005644km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
279	362	241	71	CAR,HGV	0,005644km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
280	242	245	70	CAR,HGV	0,017230km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
280	245	242	70	CAR,HGV	0,017230km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
281	245	255	70		0,030427km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
281	255	245	70		0,030427km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
282	245	328	70	CAR,HGV	0,044453km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
282	328	245	70	CAR,HGV	0,044453km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
283	245	345	70	CAR,HGV	0,063868km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
283	345	245	70	CAR,HGV	0,063868km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
292	253	342	71	CAR,HGV	0,038711km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
292	342	253	71	CAR,HGV	0,038711km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
293	253	254	75		0,024125km	1	9999	4,000000km/h	0	0	0	0
293	254	253	75		0,024125km	1	9999	4,000000km/h	0	0	0	0
294	255	256	70	CAR,HGV	0,029849km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
294	256	255	70	CAR,HGV	0,029849km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
295	256	344	70	CAR,HGV	0,073139km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
295	344	256	70	CAR,HGV	0,073139km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
296	256	342	70	CAR,HGV	0,036379km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
296	342	256	70	CAR,HGV	0,036379km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
297	25	258	70		0,057196km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
297	258	25	70	CAR,HGV	0,057196km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
298	25	322	70	CAR,HGV	0,024030km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
298	322	25	70		0,024030km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
299	259	322	70		0,057104km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
299	322	259	70	CAR,HGV	0,057104km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
300	25	265	71	CAR,HGV	0,070784km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
300	265	25	71		0,070784km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
301	260	265	71		0,045779km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
301	265	260	71	CAR,HGV	0,045779km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
302	261	262	71	CAR,HGV	0,069192km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
302	262	261	71	CAR,HGV	0,069192km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
303	263	264	71	CAR,HGV	0,148403km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
303	264	263	71	CAR,HGV	0,148403km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
304	261	264	71	CAR,HGV	0,083360km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
304	264	261	71	CAR,HGV	0,083360km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
305	261	265	71	CAR,HGV	0,015588km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
305	265	261	71	CAR,HGV	0,015588km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
368	312	1354	30	CAR,HGV	2,993362km	1	1400	80,000000km/h	0	46	0	0
368	1354	312	30	CAR,HGV	2,993362km	1	1400	80,000000km/h	0	45	0	0
369	308	309	50	CAR,HGV	0,028861km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
369	309	308	50		0,028861km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
377	312	313	50	CAR,HGV	1,930393km	1	1200	60,000000km/h	0	45	0	0
377	313	312	50	CAR,HGV	1,930393km	1	1200	60,000000km/h	0	46	0	0
389	317	318	71	CAR,HGV	0,045575km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
389	318	317	71	CAR,HGV	0,045575km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
390	239	329	70	CAR,HGV	0,024820km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
390	329	239	70	CAR,HGV	0,024820km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
396	322	348	71		0,130018km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
396	348	322	71	CAR,HGV	0,130018km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
399	239	254	71	CAR,HGV	0,024213km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
399	254	239	71	CAR,HGV	0,024213km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
401	254	343	71	CAR,HGV	0,037583km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
401	343	254	71									

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
451	346	364	70	CAR,HGV	0,059212km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
451	364	346	70	CAR,HGV	0,059212km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
452	344	346	70	CAR,HGV	0,043853km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
452	346	344	70	CAR,HGV	0,043853km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
456	364	365	70	CAR,HGV	0,046317km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
456	365	364	70	CAR,HGV	0,046317km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
468	19	23	30	CAR,HGV	1,446725km	1	1400	80,000000km/h	0	0	0	0
468	23	19	30	CAR,HGV	1,446725km	1	1400	80,000000km/h	0	0	0	0
509	958	2241	26	CAR,HGV	1,331402km	2	3200	80,000000km/h	1756	884	2784	1233
509	2241	958	26	CAR,HGV	1,331402km	2	3200	80,000000km/h	1762	901	2784	1233
510	2241	2260	21	CAR,HGV	0,021285km	2	3200	90,000000km/h	1756	884	0	0
510	2260	2241	21	CAR,HGV	0,021285km	2	3200	90,000000km/h	1762	901	0	0
511	2233	2260	21	CAR,HGV	0,056314km	2	3200	90,000000km/h	1762	901	0	0
511	2260	2233	21	CAR,HGV	0,056314km	2	3200	90,000000km/h	1756	884	0	0
512	2233	2244	21	CAR,HGV	0,079309km	2	3200	90,000000km/h	930	884	0	0
512	2244	2233	21	CAR,HGV	0,079309km	2	3200	90,000000km/h	1762	901	0	0
514	2028	2244	26	CAR,HGV	0,148887km	2	3200	80,000000km/h	1762	901	0	0
514	2244	2028	26	CAR,HGV	0,148887km	2	3200	80,000000km/h	930	884	0	0
516	1870	2028	26	CAR,HGV	0,272924km	2	3200	80,000000km/h	931	169	0	0
516	2028	1870	26	CAR,HGV	0,272924km	2	3200	80,000000km/h	930	161	0	0
518	100	1870	26	CAR,HGV	0,613050km	2	3200	80,000000km/h	2230	1397	0	0
518	1870	100	26	CAR,HGV	0,613050km	2	3200	80,000000km/h	2261	1390	0	0
519	100	2288	26	CAR,HGV	0,540140km	2	3200	80,000000km/h	1765	1123	0	0
519	2288	100	26	CAR,HGV	0,540140km	2	3200	80,000000km/h	1753	1141	0	0
521	2288	2289	26	CAR,HGV	0,043732km	2	3200	80,000000km/h	1765	1123	0	0
521	2289	2288	26	CAR,HGV	0,043732km	2	3200	80,000000km/h	1753	1141	0	0
524	410	508	70	CAR,HGV	0,122088km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
524	508	410	70		0,122088km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
525	508	567	70	CAR,HGV	0,082446km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
525	567	508	70		0,082446km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
526	518	567	70		0,080225km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
526	567	518	70	CAR,HGV	0,080225km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
527	411	518	70		0,053118km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
527	518	411	70	CAR,HGV	0,053118km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
528	412	413	70	CAR,HGV	0,096772km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
528	413	412	70		0,096772km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
529	414	2363	70	CAR,HGV	0,273281km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
529	2363	414	70		0,273281km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
530	489	2363	70		0,012136km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
530	2363	489	70	CAR,HGV	0,012136km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
531	415	489	70		0,178149km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
531	489	415	70	CAR,HGV	0,178149km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
572	1169	1180	70	CAR,HGV	0,024283km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
572	1180	1169	70	CAR,HGV	0,024283km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
573	1125	1180	70	CAR,HGV	0,025961km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
573	1180	1125	70	CAR,HGV	0,025961km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
574	1125	1195	70	CAR,HGV	0,027712km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
574	1195	1125	70	CAR,HGV	0,027712km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
575	1190	1195	70	CAR,HGV	0,023635km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
575	1195	1190	70	CAR,HGV	0,023635km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
577	449	1802	70	CAR,HGV	0,023223km	1	600	25,000000km/h	25	1	0	0
577	1802	449	70	CAR,HGV	0,023223km	1	600	25,000000km/h	25	1	0	0
578	1802	1824	70	CAR,HGV	0,003223km	1	600	25,000000km/h	25	1	0	0
578	1824	1802	70	CAR,HGV	0,003223km	1	600	25,000000km/h	25	1	0	0
579	1810	1824	70	CAR,HGV	0,074379km	1	600	25,000000km/h	25	1	0	0
579	1824	1810	70	CAR,HGV	0,074379km	1	600	25,000000km/h	25	1	0	0
580	1810	1819	70	CAR,HGV	0,036873km	1	600	25,000000km/h	61	6	0	0
580	1819	1810	70	CAR,HGV	0,036873km	1	600	25,000000km/h	53	7	0	0
581	167	1819	70	CAR,HGV	0,001341km	1	600	25,000000km/h	61	6	0	0
581	1819	167	70	CAR,HGV	0,001341km	1	600	25,000000km/h	224	2	0	0
582	167	450	70	CAR,HGV	0,143598km	1	600	25,000000km/h	273	3	0	0
582	450	167	70	CAR,HGV	0,143598km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
595	459	460	70	CAR,HGV	0,130080km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
595	460	459	70		0,130080km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
603	411	506	70	CAR,HGV	0,161469km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
603	506	411	70	CAR,HGV	0,161469km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
605	469	470	71	CAR,HGV	0,042922km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
605	470	469	71		0,042922km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
606	471	472	70	CAR,HGV	0,097767km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
606	472	471	70		0,097767km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
609	472	528	70	CAR,HGV	0,088016km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
609	528	472	70		0,088016km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
610	477	528	70		0,063509km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
610	528	477	70	CAR,HGV	0,063509km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
622	489	2300	70	CAR,HGV	0,082542km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
622	2300	489	70	CAR,HGV	0,082542km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
623	490	2300	70	CAR,HGV	0,034508km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
623	2300	490	70	CAR,HGV	0,034508km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
634	497	2294	70	CAR,HGV	0,104010km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
634	2294	497	70	CAR,HGV	0,104010km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
635	498	499	70	CAR,HGV	0,006728km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
635	499	498	70		0,006728km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
638	503	517	70	CAR,HGV	0,076607km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
638	517	503	70		0,076607km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
639	517	526	70	CAR,HGV	0,061739km	1	600	25,000000km/h	137	40	0	0
639	526	517	70		0,061739km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
640	470	526	70		0,038347km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
640	526	470	70	CAR,HGV	0,038347km	1	600	25,000000km/h	137	40	0	0
641	470	564	70	CAR,HGV	0,012192km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
641	564	470	70		0,012192km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
642	504	564	70		0,022690km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
642	564	504	70	CAR,HGV	0,022690km	1	600	25,000000km/h	137	40	0	0
645	497	498	70	CAR,HGV	0,022925km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
645	498	497	70	CAR,HGV	0,022925km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
646	497	506	70	CAR,HGV	0,119804km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
646	506	497	70	CAR,HGV	0,119804km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
647	507	510	70	CAR,HGV	0,066909km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
647	510	507	70		0,066909km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
648	508	510	70		0,086515km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
648	510	508	70	CAR,HGV	0,086515km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
649	469	509	70		0,057793km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
649	509	469	70	CAR,HGV	0,057793km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
650	469	525	70	CAR,HGV	0,054996km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
650	525	469	70		0,054996km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
651	525	538	70	CAR,HGV	0,049552km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
651	538	525	70		0,049552km	1	600	25,000000km/h	0	0		

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
724	499	556	70		0,007331km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
724	556	499	70	CAR,HGV	0,007331km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
726	472	558	70	CAR,HGV	0,017734km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
726	558	472	70	CAR,HGV	0,017734km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
731	499	561	70	CAR,HGV	0,137522km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
731	561	499	70		0,137522km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
733	564	565	70	CAR,HGV	0,014273km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
733	565	564	70		0,014273km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
736	507	553	70	CAR,HGV	0,117092km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
736	553	507	70	CAR,HGV	0,117092km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
737	503	567	70		0,068239km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
737	567	503	70	CAR,HGV	0,068239km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
738	503	568	70	CAR,HGV	0,030552km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
738	568	503	70		0,030552km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
739	509	521	50	CAR,HGV	0,029091km	1	1200	60,000000km/h	137	40	0	0
739	521	509	50	CAR,HGV	0,029091km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
740	504	509	50	CAR,HGV	0,055028km	1	1200	60,000000km/h	137	40	0	0
740	509	504	50	CAR,HGV	0,055028km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
741	504	561	50	CAR,HGV	0,008478km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
741	561	504	50	CAR,HGV	0,008478km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
742	561	565	50	CAR,HGV	0,013715km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
742	565	561	50	CAR,HGV	0,013715km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
743	411	565	50	CAR,HGV	0,138153km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
743	565	411	50	CAR,HGV	0,138153km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
744	411	475	50	CAR,HGV	0,080031km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
744	475	411	50	CAR,HGV	0,080031km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
782	414	490	50	CAR,HGV	0,283059km	1	1200	60,000000km/h	136	36	0	0
782	490	414	50	CAR,HGV	0,283059km	1	1200	60,000000km/h	137	40	0	0
783	490	2314	50	CAR,HGV	0,020939km	1	1200	60,000000km/h	136	36	0	0
783	2314	490	50	CAR,HGV	0,020939km	1	1200	60,000000km/h	137	40	0	0
784	2314	2316	50	CAR,HGV	0,085651km	1	1200	60,000000km/h	136	36	0	0
784	2316	2314	50	CAR,HGV	0,085651km	1	1200	60,000000km/h	137	40	0	0
785	521	2316	50	CAR,HGV	0,109682km	1	1200	60,000000km/h	137	40	0	0
785	2316	521	50	CAR,HGV	0,109682km	1	1200	60,000000km/h	136	36	0	0
786	33	414	50	CAR,HGV	3,937819km	1	1200	60,000000km/h	136	36	0	0
786	414	33	50	CAR,HGV	3,937819km	1	1200	60,000000km/h	137	40	0	0
986	783	784	70	CAR,HGV	0,088771km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
986	784	783	70	CAR,HGV	0,088771km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1001	791	792	70	CAR,HGV	0,065437km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1001	792	791	70	CAR,HGV	0,065437km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1021	783	810	70	CAR,HGV	0,115911km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1021	810	783	70	CAR,HGV	0,115911km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1023	811	812	70	CAR,HGV	0,064785km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1023	812	811	70	CAR,HGV	0,064785km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1024	810	811	70	CAR,HGV	0,035404km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1024	811	810	70		0,035404km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1025	802	810	70	CAR,HGV	0,156135km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1025	810	802	70		0,156135km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1028	792	811	70		0,078005km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1028	811	792	70	CAR,HGV	0,078005km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1029	792	817	70	CAR,HGV	0,082116km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1029	817	792	70		0,082116km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1046	829	906	70	CAR,HGV	0,038401km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1046	906	829	70	CAR,HGV	0,038401km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1047	906	907	70	CAR,HGV	0,007817km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1047	907	906	70	CAR,HGV	0,007817km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1048	830	907	70	CAR,HGV	0,026461km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1048	907	830	70	CAR,HGV	0,026461km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1060	144	147	28	CAR,HGV	0,314144km	1	1600	80,000000km/h	435	13	0	0
1060	147	144	28		0,314144km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
1062	139	1617	21	CAR,HGV	7,172520km	2	3200	90,000000km/h	1047	721	3613	2552
1062	1617	139	21	CAR,HGV	7,172520km	2	3200	90,000000km/h	1037	719	3613	2552
1065	149	846	70	CAR,HGV	0,136474km	1	600	25,000000km/h	520	12	0	0
1065	846	149	70	CAR,HGV	0,136474km	1	600	25,000000km/h	28	2	0	0
1066	852	1240	50	CAR,HGV	0,762644km	1	1200	60,000000km/h	129	10	0	0
1066	1240	852	50	CAR,HGV	0,762644km	1	1200	60,000000km/h	137	5	0	0
1068	854	1848	50	CAR,HGV	6,221000km	1	1200	60,000000km/h	127	4	0	0
1068	1848	854	50	CAR,HGV	6,221000km	1	1200	60,000000km/h	119	9	0	0
1074	855	1848	50	CAR,HGV	4,580937km	1	1200	60,000000km/h	119	9	0	0
1074	1848	855	50	CAR,HGV	4,580937km	1	1200	60,000000km/h	127	4	0	0
1101	5	130	18	CAR,HGV	1,016567km	1	1800	120,000000km/h	1805	31	0	0
1101	130	5	18	CAR,HGV	1,016567km	1	1800	120,000000km/h	1838	38	0	0
1106	873	2289	26	CAR,HGV	8,822871km	2	3200	80,000000km/h	1753	1141	2844	1336
1106	2289	873	26	CAR,HGV	8,822871km	2	3200	80,000000km/h	1765	1123	2844	1336
1107	33	958	26	CAR,HGV	5,173489km	2	3200	80,000000km/h	1623	899	4372	2692
1107	958	33	26	CAR,HGV	5,173489km	2	3200	80,000000km/h	1605	882	4372	2692

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
1111	958	976	70	CAR,HGV	3,419847km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1111	976	958	70	CAR,HGV	3,419847km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1133	908	909	70	CAR,HGV	0,162300km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1133	909	908	70		0,162300km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1134	910	915	70	CAR,HGV	0,163491km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1134	915	910	70		0,163491km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1137	915	916	70	CAR,HGV	0,033756km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1137	916	915	70		0,033756km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1138	911	916	70		0,165110km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1138	916	911	70	CAR,HGV	0,165110km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1139	912	925	70	CAR,HGV	0,025042km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1139	925	912	70		0,025042km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1140	913	925	70		0,025136km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1140	925	913	70	CAR,HGV	0,025136km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1141	914	915	70	CAR,HGV	0,115921km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1141	915	914	70		0,115921km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1142	915	929	70	CAR,HGV	0,068591km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1142	929	915	70		0,068591km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1143	929	932	70	CAR,HGV	0,069241km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1143	932	929	70		0,069241km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1144	908	932	70		0,068488km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1144	932	908	70	CAR,HGV	0,068488km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1145	908	945	70	CAR,HGV	0,033555km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1145	945	908	70		0,033555km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1146	934	945	70		0,034490km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1146	945	934	70	CAR,HGV	0,034490km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1147	916	934	70		0,206320km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1147	934	916	70	CAR,HGV	0,206320km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1148	916	917	70	CAR,HGV	0,122084km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1148	917	916	70		0,122084km	1						

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
1186	784	829	70	CAR,HGV	0,212921km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1186	829	784	70	CAR,HGV	0,212921km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1187	784	812	70	CAR,HGV	0,109887km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1187	812	784	70	CAR,HGV	0,109887km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1188	791	812	70	CAR,HGV	0,078002km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1188	812	791	70	CAR,HGV	0,078002km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1189	785	791	70	CAR,HGV	0,089424km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1189	791	785	70	CAR,HGV	0,089424km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1192	946	951	70	CAR,HGV	0,142496km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1192	951	946	70	CAR,HGV	0,142496km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1193	946	952	70	CAR,HGV	0,230607km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1193	952	946	70	CAR,HGV	0,230607km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1194	952	2229	70	CAR,HGV	0,033823km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1194	2229	952	70	CAR,HGV	0,033823km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1195	953	2229	70	CAR,HGV	0,549786km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1195	2229	953	70	CAR,HGV	0,549786km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1206	4	958	18	CAR,HGV	0,761878km	1	1800	120,000000km/h	1049	218	0	0
1206	958	4	18	CAR,HGV	0,761878km	1	1800	120,000000km/h	1045	224	0	0
1208	967	2473	50	CAR,HGV	0,028261km	1	1200	60,000000km/h	27	1	0	0
1208	2473	967	50		0,028261km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1209	968	2473	50		0,028883km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1209	2473	968	50	CAR,HGV	0,028883km	1	1200	60,000000km/h	28	3	0	0
1214	971	976	70	CAR,HGV	0,036014km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1214	976	971	70		0,036014km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1215	972	976	70		0,034541km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1215	976	972	70	CAR,HGV	0,034541km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1220	969	977	50		0,029801km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1220	977	969	50	CAR,HGV	0,029801km	1	1200	60,000000km/h	478	256	0	0
1225	1177	1203	70	CAR,HGV	0,078066km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1225	1203	1177	70	CAR,HGV	0,078066km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1226	1136	1177	70	CAR,HGV	0,018214km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1226	1177	1136	70	CAR,HGV	0,018214km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1227	1136	1182	70	CAR,HGV	0,021972km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1227	1182	1136	70	CAR,HGV	0,021972km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1228	1158	1182	70	CAR,HGV	0,027807km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1228	1182	1158	70	CAR,HGV	0,027807km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1230	1148	1158	70	CAR,HGV	0,062771km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1230	1158	1148	70	CAR,HGV	0,062771km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1231	1148	1240	70	CAR,HGV	0,026478km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1231	1240	1148	70	CAR,HGV	0,026478km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1232	1188	1240	70	CAR,HGV	0,023604km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1232	1240	1188	70	CAR,HGV	0,023604km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1233	981	1188	70	CAR,HGV	0,036826km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1233	1188	981	70	CAR,HGV	0,036826km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1249	991	1861	50	CAR,HGV	10,145721km	1	1200	60,000000km/h	10	1	0	0
1249	1861	991	50	CAR,HGV	10,145721km	1	1200	60,000000km/h	10	1	0	0
1252	4	5	9	CAR,HGV	25,537699km	2	4000	130,000000km/h	3205	722	5314	1127
1252	5	4	9	CAR,HGV	25,537699km	2	4000	130,000000km/h	3210	719	5314	1127
1264	1003	2517	50	CAR,HGV	1,648352km	1	1200	60,000000km/h	222	16	0	0
1264	2517	1003	50	CAR,HGV	1,648352km	1	1200	60,000000km/h	229	41	0	0
1265	1005	1920	70	CAR,HGV	0,084989km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1265	1920	1005	70	CAR,HGV	0,084989km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1266	1331	1920	70	CAR,HGV	0,057198km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1266	1920	1331	70	CAR,HGV	0,057198km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1267	1331	1343	70	CAR,HGV	0,109842km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1267	1343	1331	70	CAR,HGV	0,109842km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1268	1340	1343	70	CAR,HGV	0,023138km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1268	1343	1340	70	CAR,HGV	0,023138km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1269	1340	1896	70	CAR,HGV	0,031515km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1269	1896	1340	70	CAR,HGV	0,031515km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1270	1896	2075	70	CAR,HGV	0,013718km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1270	2075	1896	70	CAR,HGV	0,013718km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1271	1325	2075	70	CAR,HGV	0,032546km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1271	2075	1325	70	CAR,HGV	0,032546km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1272	1325	1932	70	CAR,HGV	0,059188km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1272	1932	1325	70	CAR,HGV	0,059188km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1273	1932	1946	70	CAR,HGV	0,074808km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1273	1946	1932	70	CAR,HGV	0,074808km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1274	1006	1946	70	CAR,HGV	0,022886km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1274	1946	1006	70	CAR,HGV	0,022886km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1275	1007	1008	39		0,327925km	1	1400	40,000000km/h	478	256	0	0
1275	1008	1007	39		0,327925km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1281	308	2407	50	CAR,HGV	0,018764km	1	1200	60,000000km/h	478	256	0	0
1281	2407	308	50		0,018764km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1282	977	2407	50		0,023574km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1282	2407	977	50	CAR,HGV	0,023574km	1	1200	60,000000km/h	478	256	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
1283	977	2408	50	CAR,HGV	0,020429km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1283	2408	977	50		0,020429km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1284	1033	2408	50		0,044993km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1284	2408	1033	50	CAR,HGV	0,044993km	1	1200	60,000000km/h	496	266	0	0
1285	1008	1033	50		0,024576km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1285	1033	1008	50	CAR,HGV	0,024576km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1286	308	1008	50		0,017729km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1286	1008	308	50	CAR,HGV	0,017729km	1	1200	60,000000km/h	478	256	0	0
1315	958	2142	23	CAR,HGV	2,663681km	1	1600	100,000000km/h	555	171	0	0
1315	2142	958	23	CAR,HGV	2,663681km	1	1600	100,000000km/h	527	144	0	0
1317	1031	1032	39	CAR,HGV	0,016483km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1317	1032	1031	39	CAR,HGV	0,016483km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1318	1033	2142	39	CAR,HGV	0,540457km	1	1400	40,000000km/h	496	266	0	0
1318	2142	1033	39		0,540457km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1320	1036	1037	39	CAR,HGV	0,232256km	1	1400	40,000000km/h	28	3	0	0
1320	1037	1036	39		0,232256km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1356	1007	2142	23	CAR,HGV	0,059986km	1	1600	100,000000km/h	527	144	0	0
1356	2142	1007	23	CAR,HGV	0,059986km	1	1600	100,000000km/h	1051	437	0	0
1357	1007	2127	23	CAR,HGV	7,780821km	1	1600	100,000000km/h	1051	437	0	0
1357	2127	1007	23	CAR,HGV	7,780821km	1	1600	100,000000km/h	1005	400	0	0
1359	1031	1053	39	CAR,HGV	0,042550km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1359	1053	1031	39	CAR,HGV	0,042550km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1399	1110	2122	39	CAR,HGV	0,770300km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1399	2122	1110	39		0,770300km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1405	1106	1235	23	CAR,HGV	0,128048km	1	1600	100,000000km/h	1024	436	0	0
1405	1235	1106	23		0,128048km	1	1600	100,000000km/h	0	0	0	0
1406	1107	1235	39		0,605030km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1406	1235	1107	39	CAR,HGV	0,605030km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSysSet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
1447	1156	1193	70	CAR,HGV	0,035593km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1447	1193	1156	70	CAR,HGV	0,035593km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1448	1158	1207	70	CAR,HGV	0,037929km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1448	1207	1158	70	CAR,HGV	0,037929km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1449	1159	1207	70	CAR,HGV	0,027228km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1449	1207	1159	70	CAR,HGV	0,027228km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1450	1130	1200	50	CAR,HGV	0,121178km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1450	1200	1130	50	CAR,HGV	0,121178km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1451	1200	1212	50	CAR,HGV	0,009670km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1451	1212	1200	50	CAR,HGV	0,009670km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1454	1163	1164	70	CAR,HGV	0,023074km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1454	1164	1163	70	CAR,HGV	0,023074km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1456	981	1163	70	CAR,HGV	0,104687km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1456	1163	981	70	CAR,HGV	0,104687km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1457	1163	1167	70	CAR,HGV	0,220387km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1457	1167	1163	70	CAR,HGV	0,220387km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1458	1131	1168	70	CAR,HGV	0,057043km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1458	1168	1131	70	CAR,HGV	0,057043km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1461	1191	1203	70	CAR,HGV	0,032474km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1461	1203	1191	70	CAR,HGV	0,032474km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1462	1123	1191	70	CAR,HGV	0,040545km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1462	1191	1123	70	CAR,HGV	0,040545km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1463	1123	1134	70	CAR,HGV	0,028008km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1463	1134	1123	70	CAR,HGV	0,028008km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1464	1134	1208	70	CAR,HGV	0,031978km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1464	1208	1134	70	CAR,HGV	0,031978km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1465	1208	1215	70	CAR,HGV	0,044749km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1465	1215	1208	70	CAR,HGV	0,044749km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1466	1173	1215	70	CAR,HGV	0,021277km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1466	1215	1173	70	CAR,HGV	0,021277km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1467	1169	1173	70	CAR,HGV	0,080007km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1467	1173	1169	70	CAR,HGV	0,080007km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1469	1171	1194	70	CAR,HGV	0,027712km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1469	1194	1171	70	CAR,HGV	0,027712km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1470	1172	1194	70	CAR,HGV	0,020148km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1470	1194	1172	70	CAR,HGV	0,020148km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1471	1172	1179	70	CAR,HGV	0,026250km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1471	1179	1172	70	CAR,HGV	0,026250km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1472	1173	1179	70	CAR,HGV	0,024162km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1472	1179	1173	70	CAR,HGV	0,024162km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1474	1153	1175	70	CAR,HGV	0,013603km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1474	1175	1153	70	CAR,HGV	0,013603km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1475	1153	1184	70	CAR,HGV	0,063832km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1475	1184	1153	70	CAR,HGV	0,063832km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1476	1122	1184	70	CAR,HGV	0,003077km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1476	1184	1122	70	CAR,HGV	0,003077km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1477	1122	1176	70	CAR,HGV	0,055945km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1477	1176	1122	70	CAR,HGV	0,055945km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1478	1177	1204	70	CAR,HGV	0,056347km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1478	1204	1177	70	CAR,HGV	0,056347km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1479	1192	1204	70	CAR,HGV	0,030973km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1479	1204	1192	70	CAR,HGV	0,030973km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1480	1142	1192	70	CAR,HGV	0,013050km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1480	1192	1142	70	CAR,HGV	0,013050km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1481	1142	1178	70	CAR,HGV	0,027279km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1481	1178	1142	70	CAR,HGV	0,027279km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1482	1178	1209	70	CAR,HGV	0,059240km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1482	1209	1178	70	CAR,HGV	0,059240km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1484	1209	1216	70	CAR,HGV	0,045333km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1484	1216	1209	70	CAR,HGV	0,045333km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1486	1179	1216	70	CAR,HGV	0,020227km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1486	1216	1179	70	CAR,HGV	0,020227km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1487	1179	1180	70	CAR,HGV	0,076953km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1487	1180	1179	70	CAR,HGV	0,076953km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1489	1182	1205	70	CAR,HGV	0,061392km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1489	1205	1182	70	CAR,HGV	0,061392km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1490	1183	1205	70	CAR,HGV	0,028348km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1490	1205	1183	70	CAR,HGV	0,028348km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1491	1184	1185	70	CAR,HGV	0,020249km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1491	1185	1184	70	CAR,HGV	0,020249km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1494	1130	1190	70	CAR,HGV	0,040681km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1494	1190	1130	70	CAR,HGV	0,040681km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1495	1175	1188	70	CAR,HGV	0,082048km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1495	1188	1175	70	CAR,HGV	0,082048km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1496	1164	1175	70	CAR,HGV	0,022889km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1496	1175	1164	70	CAR,HGV	0,022889km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSysSet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
1497	1164	1168	70	CAR,HGV	0,048835km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1497	1168	1164	70	CAR,HGV	0,048835km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1498	1189	1217	70	CAR,HGV	0,048269km	1	600	25,000000km/h	155	26	0	0
1498	1217	1189	70	CAR,HGV	0,048269km	1	600	25,000000km/h	142	31	0	0
1499	1171	1217	70	CAR,HGV	0,022774km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1499	1217	1171	70	CAR,HGV	0,022774km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1500	1171	1190	70	CAR,HGV	0,062135km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1500	1190	1171	70	CAR,HGV	0,062135km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1503	1167	1213	70	CAR,HGV	0,006092km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1503	1213	1167	70	CAR,HGV	0,006092km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1504	1167	1199	70	CAR,HGV	0,021170km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1504	1199	1167	70	CAR,HGV	0,021170km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1506	1130	1199	70	CAR,HGV	0,043474km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1506	1199	1130	70	CAR,HGV	0,043474km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1507	1191	1192	70	CAR,HGV	0,024446km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1507	1192	1191	70	CAR,HGV	0,024446km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1508	1183	1192	70	CAR,HGV	0,044217km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1508	1192	1183	70	CAR,HGV	0,044217km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1509	1183	1197	70	CAR,HGV	0,032327km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1509	1197	1183	70	CAR,HGV	0,032327km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1510	1193	1197	70	CAR,HGV	0,039718km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1510	1197	1193	70	CAR,HGV	0,039718km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1511	1194	1195	70	CAR,HGV	0,066813km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1511	1195	1194	70	CAR,HGV	0,066813km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1513	1197	1198	70	CAR,HGV	0,012255km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1513	1198	1197	70	CAR,HGV	0,012255km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1514	1199	1200	70	CAR,HGV	0,110727km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1514	1200	1199	70	CAR,HGV	0,110727km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
1567	1156	1206	50	CAR,HGV	0,039081km	1	1200	60,000000km/h	137	5	0	0
1567	1206	1156	50	CAR,HGV	0,039081km	1	1200	60,000000km/h	129	10	0	0
1568	1156	1185	50	CAR,HGV	0,015479km	1	1200	60,000000km/h	129	10	0	0
1568	1185	1156	50	CAR,HGV	0,015479km	1	1200	60,000000km/h	137	5	0	0
1570	1132	1185	50	CAR,HGV	0,056003km	1	1200	60,000000km/h	137	5	0	0
1570	1185	1132	50	CAR,HGV	0,056003km	1	1200	60,000000km/h	129	10	0	0
1571	1132	1210	50	CAR,HGV	0,013201km	1	1200	60,000000km/h	129	10	0	0
1571	1210	1132	50	CAR,HGV	0,013201km	1	1200	60,000000km/h	137	5	0	0
1572	1129	1210	50	CAR,HGV	0,036342km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1572	1210	1129	50	CAR,HGV	0,036342km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1575	296	2670	40	CAR,HGV	4,886648km	1	1400	70,000000km/h	2083	46	0	0
1575	2670	296	40	CAR,HGV	4,886648km	1	1400	70,000000km/h	2048	40	0	0
1577	1111	1235	14		1,004864km	2	4000	100,000000km/h	0	0	0	0
1577	1235	1111	14	CAR,HGV	1,004864km	2	4000	100,000000km/h	1024	436	0	0
1598	1265	1266	70	CAR,HGV	0,119584km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1598	1266	1265	70	CAR,HGV	0,119584km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1599	1267	1268	70	CAR,HGV	0,087653km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1599	1268	1267	70	CAR,HGV	0,087653km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1620	2232	2245	70	CAR,HGV	0,033321km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1620	2245	2232	70	CAR,HGV	0,033321km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1621	1930	2245	70	CAR,HGV	0,040265km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1621	2245	1930	70	CAR,HGV	0,040265km	1	600	25,000000km/h	826	0	0	0
1622	1930	1942	70	CAR,HGV	0,043277km	1	600	25,000000km/h	826	0	0	0
1622	1942	1930	70	CAR,HGV	0,043277km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1623	1942	2014	70	CAR,HGV	0,101787km	1	600	25,000000km/h	826	0	0	0
1623	2014	1942	70	CAR,HGV	0,101787km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1624	1326	2014	70	CAR,HGV	0,083205km	1	600	25,000000km/h	831	732	0	0
1624	2014	1326	70	CAR,HGV	0,083205km	1	600	25,000000km/h	826	724	0	0
1625	1326	1969	70	CAR,HGV	0,034299km	1	600	25,000000km/h	826	724	0	0
1625	1969	1326	70	CAR,HGV	0,034299km	1	600	25,000000km/h	831	732	0	0
1626	1006	1969	70	CAR,HGV	0,083225km	1	600	25,000000km/h	831	732	0	0
1626	1969	1006	70	CAR,HGV	0,083225km	1	600	25,000000km/h	826	724	0	0
1628	1312	1690	70	CAR,HGV	0,076466km	1	600	25,000000km/h	0	1	0	0
1628	1690	1312	70	CAR,HGV	0,076466km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1629	1301	1312	70	CAR,HGV	0,072019km	1	600	25,000000km/h	0	1	0	0
1629	1312	1301	70	CAR,HGV	0,072019km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1630	1301	1318	70	CAR,HGV	0,007665km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1630	1318	1301	70	CAR,HGV	0,007665km	1	600	25,000000km/h	0	1	0	0
1632	1295	1296	70	CAR,HGV	0,088163km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1632	1296	1295	70	CAR,HGV	0,088163km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1633	1298	1690	70	CAR,HGV	0,034117km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1633	1690	1298	70	CAR,HGV	0,034117km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1635	1301	1316	70	CAR,HGV	0,034103km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1635	1316	1301	70	CAR,HGV	0,034103km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1636	1302	1316	70	CAR,HGV	0,038782km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1636	1316	1302	70	CAR,HGV	0,038782km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1637	1303	1310	70	CAR,HGV	0,027738km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1637	1310	1303	70	CAR,HGV	0,027738km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1638	1304	1310	70	CAR,HGV	0,064447km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1638	1310	1304	70	CAR,HGV	0,064447km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1639	151	1318	70	CAR,HGV	0,324058km	1	600	25,000000km/h	0	1	0	0
1639	1318	151	70	CAR,HGV	0,324058km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1642	1304	1314	70	CAR,HGV	0,052674km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1642	1314	1304	70	CAR,HGV	0,052674km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1643	1295	1304	70	CAR,HGV	0,043478km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1643	1304	1295	70	CAR,HGV	0,043478km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1644	1267	1295	70	CAR,HGV	0,026355km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1644	1295	1267	70	CAR,HGV	0,026355km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1645	1267	1661	70	CAR,HGV	0,068837km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1645	1661	1267	70	CAR,HGV	0,068837km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1646	1307	1661	70	CAR,HGV	0,085659km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1646	1661	1307	70	CAR,HGV	0,085659km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1649	1302	1313	70	CAR,HGV	0,073056km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1649	1313	1302	70	CAR,HGV	0,073056km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1650	1310	1313	70	CAR,HGV	0,052882km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1650	1313	1310	70	CAR,HGV	0,052882km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1651	1311	1312	70	CAR,HGV	0,035316km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1651	1312	1311	70	CAR,HGV	0,035316km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1652	1312	1317	70	CAR,HGV	0,033239km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1652	1317	1312	70	CAR,HGV	0,033239km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1653	1313	1317	70	CAR,HGV	0,032630km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1653	1317	1313	70	CAR,HGV	0,032630km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1654	1313	1314	70	CAR,HGV	0,064982km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1654	1314	1313	70	CAR,HGV	0,064982km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1656	1316	1317	70	CAR,HGV	0,073106km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1656	1317	1316	70	CAR,HGV	0,073106km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
1657	1303	1317	70	CAR,HGV	0,052775km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1657	1317	1303	70	CAR,HGV	0,052775km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1658	1296	1303	70	CAR,HGV	0,033862km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1658	1303	1296	70	CAR,HGV	0,033862km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1659	1268	1296	70	CAR,HGV	0,027039km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1659	1296	1268	70	CAR,HGV	0,027039km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1660	1311	1318	70	CAR,HGV	0,113561km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1660	1318	1311	70	CAR,HGV	0,113561km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1661	1299	1311	70	CAR,HGV	0,016175km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1661	1311	1299	70	CAR,HGV	0,016175km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1662	1299	1319	70	CAR,HGV	0,117601km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1662	1319	1299	70	CAR,HGV	0,117601km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1663	1320	1321	70	CAR,HGV	0,028520km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1663	1321	1320	70	CAR,HGV	0,028520km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1664	846	1319	70	CAR,HGV	0,180570km	1	600	25,000000km/h	221	6	0	0
1664	1319	846	70	CAR,HGV	0,180570km	1	600	25,000000km/h	214	7	0	0
1667	1319	1320	70	CAR,HGV	0,071675km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1667	1320	1319	70	CAR,HGV	0,071675km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1669	1320	1644	70	CAR,HGV	0,028989km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1669	1644	1320	70	CAR,HGV	0,028989km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1670	1640	1644	70	CAR,HGV	0,019395km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1670	1644	1640	70	CAR,HGV	0,019395km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1671	1322	1640	70	CAR,HGV	0,020344km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1671	1640	1322	70	CAR,HGV	0,020344km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1674	1324	1327	70	CAR,HGV	0,090143km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1674	1327	1324	70	CAR,HGV	0,090143km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1675	1327	1992	70	CAR,HGV	0,028231km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1675	1992	1327	70	CAR,HGV	0,028231							

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSysSet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
1704	2040	2072	70	CAR,HGV	0,026093km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1704	2072	2040	70	CAR,HGV	0,026093km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1705	1005	2040	70	CAR,HGV	0,041970km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1705	2040	1005	70	CAR,HGV	0,041970km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1706	1005	1899	70	CAR,HGV	0,022400km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1706	1899	1005	70	CAR,HGV	0,022400km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1707	1338	1899	70	CAR,HGV	0,023085km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1707	1899	1338	70	CAR,HGV	0,023085km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1708	1338	2074	70	CAR,HGV	0,058077km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1708	2074	1338	70	CAR,HGV	0,058077km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1709	1996	2074	70	CAR,HGV	0,029709km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1709	2074	1996	70	CAR,HGV	0,029709km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1710	1328	1996	70	CAR,HGV	0,029226km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1710	1996	1328	70	CAR,HGV	0,029226km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1711	1328	1335	70	CAR,HGV	0,089918km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1711	1335	1328	70	CAR,HGV	0,089918km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1712	1005	1337	50	CAR,HGV	0,013360km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1712	1337	1005	50	CAR,HGV	0,013360km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1717	953	1337	50	CAR,HGV	2,932730km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1717	1337	953	50	CAR,HGV	2,932730km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1719	785	953	50	CAR,HGV	0,206971km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1719	953	785	50	CAR,HGV	0,206971km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1720	785	817	50	CAR,HGV	0,066554km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1720	817	785	50	CAR,HGV	0,066554km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1721	817	818	50	CAR,HGV	0,027457km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1721	818	817	50	CAR,HGV	0,027457km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1722	802	818	50	CAR,HGV	0,008897km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1722	818	802	50	CAR,HGV	0,008897km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
1723	1336	2076	70	CAR,HGV	0,002556km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1723	2076	1336	70	CAR,HGV	0,002556km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1724	1333	2076	70	CAR,HGV	0,008531km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1724	2076	1333	70	CAR,HGV	0,008531km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1725	1333	2054	70	CAR,HGV	0,020689km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1725	2054	1333	70	CAR,HGV	0,020689km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1726	2054	2060	70	CAR,HGV	0,002811km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1726	2060	2054	70	CAR,HGV	0,002811km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1727	1900	2060	70	CAR,HGV	0,012814km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1727	2060	1900	70	CAR,HGV	0,012814km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1728	1336	1900	70	CAR,HGV	0,003103km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1728	1900	1336	70	CAR,HGV	0,003103km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1729	1337	1338	70	CAR,HGV	0,044145km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1729	1338	1337	70	CAR,HGV	0,044145km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1730	1339	1340	70	CAR,HGV	0,016974km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1730	1340	1339	70	CAR,HGV	0,016974km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1731	1341	1342	70	CAR,HGV	0,091131km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1731	1342	1341	70	CAR,HGV	0,091131km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1732	1342	1993	70	CAR,HGV	0,029241km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1732	1993	1342	70	CAR,HGV	0,029241km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1733	1993	2002	70	CAR,HGV	0,026554km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1733	2002	1993	70	CAR,HGV	0,026554km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1734	2002	2042	70	CAR,HGV	0,054779km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1734	2042	2002	70	CAR,HGV	0,054779km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1735	1897	2042	70	CAR,HGV	0,023389km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1735	2042	1897	70	CAR,HGV	0,023389km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1736	1343	1897	70	CAR,HGV	0,032022km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1736	1897	1343	70	CAR,HGV	0,032022km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1739	1347	2124	39	CAR,HGV	0,024488km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1739	2124	1347	39	CAR,HGV	0,024488km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1740	1218	2124	39	CAR,HGV	0,009108km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1740	2124	1218	39	CAR,HGV	0,009108km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1741	1218	1219	39	CAR,HGV	0,009056km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1741	1219	1218	39	CAR,HGV	0,009056km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1742	1219	1347	39	CAR,HGV	0,009475km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1742	1347	1219	39	CAR,HGV	0,009475km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
1743	1348	12255	3	CAR,HGV	1,271312km	1	1800	80,000000km/h	250	23	0	0
1743	12255	1348	3	CAR,HGV	1,271312km	1	1800	80,000000km/h	0	0	0	0
1744	1111	1348	12	CAR,HGV	0,427630km	3	6000	120,000000km/h	1024	436	2984	2441
1744	1348	1111	12	CAR,HGV	0,427630km	3	6000	120,000000km/h	0	0	0	0
1747	1352	12259	3	CAR,HGV	1,752613km	1	1800	80,000000km/h	0	0	0	0
1747	12259	1352	3	CAR,HGV	1,752613km	1	1800	80,000000km/h	225	8	0	0
1751	1350	1352	12	CAR,HGV	0,336728km	3	6000	120,000000km/h	0	0	0	0
1751	1352	1350	12	CAR,HGV	0,336728km	3	6000	120,000000km/h	977	398	2984	2441
1805	1390	1453	70	CAR,HGV	0,043523km	1	600	25,000000km/h	439	146	0	0
1805	1453	1390	70	CAR,HGV	0,043523km	1	600	25,000000km/h	433	134	0	0
1811	1396	1397	70	CAR,HGV	0,092206km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1811	1397	1396	70	CAR,HGV	0,092206km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSysSet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
1812	1398	1403	70	CAR,HGV	0,088415km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1812	1403	1398	70	CAR,HGV	0,088415km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1814	1403	1451	70	CAR,HGV	0,047169km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1814	1451	1403	70	CAR,HGV	0,047169km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1815	1397	1400	70	CAR,HGV	0,081688km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1815	1400	1397	70	CAR,HGV	0,081688km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1816	1397	1428	70	CAR,HGV	0,041288km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1816	1428	1397	70	CAR,HGV	0,041288km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1819	1451	1457	70	CAR,HGV	0,075713km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1819	1457	1451	70	CAR,HGV	0,075713km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1820	1402	1457	70	CAR,HGV	0,032137km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1820	1457	1402	70	CAR,HGV	0,032137km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1821	1403	1427	70	CAR,HGV	0,129622km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1821	1427	1403	70	CAR,HGV	0,129622km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1831	1396	1409	70	CAR,HGV	0,114215km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1831	1409	1396	70	CAR,HGV	0,114215km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1832	1396	1410	70	CAR,HGV	0,048348km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1832	1410	1396	70	CAR,HGV	0,048348km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1835	1413	1414	70	CAR,HGV	0,096709km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1835	1414	1413	70	CAR,HGV	0,096709km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1838	1417	1418	70	CAR,HGV	0,070517km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1838	1418	1417	70	CAR,HGV	0,070517km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1839	1419	1455	70	CAR,HGV	0,025592km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1839	1455	1419	70	CAR,HGV	0,025592km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1840	1445	1455	70	CAR,HGV	0,037239km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1840	1455	1445	70	CAR,HGV	0,037239km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1841	1443	1445	70	CAR,HGV	0,039809km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1841	1445	1443	70	CAR,HGV	0,039809km	1	600	25,00				

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
1878	1451	1472	70	CAR,HGV	0,024931km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1878	1472	1451	70		0,024931km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1879	1452	1472	70		0,127024km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1879	1472	1452	70	CAR,HGV	0,127024km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1880	1421	1453	70	CAR,HGV	0,012729km	1	600	25,000000km/h	433	134	0	0
1880	1453	1421	70	CAR,HGV	0,012729km	1	600	25,000000km/h	439	146	0	0
1882	1412	1421	70	CAR,HGV	0,101942km	1	600	25,000000km/h	433	134	0	0
1882	1421	1412	70	CAR,HGV	0,101942km	1	600	25,000000km/h	439	146	0	0
1883	1454	1455	70		0,108288km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1883	1455	1454	70	CAR,HGV	0,108288km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1884	1455	1456	70		0,027159km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1884	1456	1455	70	CAR,HGV	0,027159km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1885	1457	1473	70		0,043898km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1885	1473	1457	70	CAR,HGV	0,043898km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1886	1458	1473	70	CAR,HGV	0,128210km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1886	1473	1458	70		0,128210km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1888	1442	2086	70	CAR,HGV	0,101619km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1888	2086	1442	70		0,101619km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1889	1460	1462	70		0,040247km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1889	1462	1460	70	CAR,HGV	0,040247km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1890	1461	1462	70	CAR,HGV	0,045448km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1890	1462	1461	70		0,045448km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1900	1471	1617	40	CAR,HGV	0,893676km	1	1400	70,000000km/h	5	0	0	0
1900	1617	1471	40	CAR,HGV	0,893676km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
1901	1465	1471	40	CAR,HGV	0,004012km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
1901	1471	1465	40	CAR,HGV	0,004012km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
1902	1398	1400	70		0,002422km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1902	1400	1398	70	CAR,HGV	0,002422km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1903	1400	1409	70		0,101343km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1903	1409	1400	70	CAR,HGV	0,101343km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1904	1409	1466	70		0,048036km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1904	1466	1409	70	CAR,HGV	0,048036km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1906	1438	1469	70		0,112197km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1906	1469	1438	70	CAR,HGV	0,112197km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1911	1472	1473	70	CAR,HGV	0,073849km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1911	1473	1472	70		0,073849km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1912	1432	1438	70		0,079459km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
1912	1438	1432	70	CAR,HGV	0,079459km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2061	147	844	28	CAR,HGV	0,192423km	1	1600	80,000000km/h	2	190	0	0
2061	844	147	28		0,192423km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
2065	137	148	28		0,013885km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
2065	148	137	28	CAR,HGV	0,013885km	1	1600	80,000000km/h	435	13	0	0
2066	137	1623	28	CAR,HGV	0,028151km	1	1600	80,000000km/h	249	8	0	0
2066	1623	137	28		0,028151km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
2090	1640	1655	70	CAR,HGV	0,065682km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2090	1655	1640	70	CAR,HGV	0,065682km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2091	1641	1655	70	CAR,HGV	0,101590km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2091	1655	1641	70	CAR,HGV	0,101590km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2093	1643	1680	70	CAR,HGV	0,036423km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2093	1680	1643	70	CAR,HGV	0,036423km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2094	1644	1654	70	CAR,HGV	0,076182km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2094	1654	1644	70	CAR,HGV	0,076182km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2095	1643	1654	70	CAR,HGV	0,022729km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2095	1654	1643	70	CAR,HGV	0,022729km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2096	1643	1645	70	CAR,HGV	0,087674km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2096	1645	1643	70	CAR,HGV	0,087674km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2106	1268	1298	70	CAR,HGV	0,027421km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2106	1298	1268	70	CAR,HGV	0,027421km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2107	1298	1322	70	CAR,HGV	0,031351km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2107	1322	1298	70	CAR,HGV	0,031351km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2108	1654	1655	70	CAR,HGV	0,022520km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2108	1655	1654	70	CAR,HGV	0,022520km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2109	1655	1656	70	CAR,HGV	0,028855km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2109	1656	1655	70	CAR,HGV	0,028855km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2111	1659	1679	70	CAR,HGV	0,003073km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2111	1679	1659	70	CAR,HGV	0,003073km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2112	1645	1679	70	CAR,HGV	0,039066km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2112	1679	1645	70	CAR,HGV	0,039066km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2113	1641	1645	70	CAR,HGV	0,039443km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2113	1645	1641	70	CAR,HGV	0,039443km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2114	1323	1641	70	CAR,HGV	0,027490km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2114	1641	1323	70	CAR,HGV	0,027490km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2131	1265	1323	70	CAR,HGV	0,035085km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2131	1323	1265	70	CAR,HGV	0,035085km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2132	1265	1307	70	CAR,HGV	0,100640km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2132	1307	1265	70	CAR,HGV	0,100640km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
2136	1322	1687	70	CAR,HGV	0,033350km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2136	1687	1322	70	CAR,HGV	0,033350km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2137	1656	1687	70	CAR,HGV	0,020043km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2137	1687	1656	70	CAR,HGV	0,020043km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2138	1323	1656	70	CAR,HGV	0,106373km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2138	1656	1323	70	CAR,HGV	0,106373km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2139	1679	1680	70	CAR,HGV	0,104532km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2139	1680	1679	70	CAR,HGV	0,104532km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2140	1320	1680	70	CAR,HGV	0,106228km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2140	1680	1320	70	CAR,HGV	0,106228km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2144	1266	1687	70	CAR,HGV	0,035791km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2144	1687	1266	70	CAR,HGV	0,035791km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2145	1266	1661	70	CAR,HGV	0,110592km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2145	1661	1266	70	CAR,HGV	0,110592km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2147	1321	1690	70	CAR,HGV	0,076789km	1	600	25,000000km/h	221	6	0	0
2147	1690	1321	70	CAR,HGV	0,076789km	1	600	25,000000km/h	214	7	0	0
2148	1319	1321	70	CAR,HGV	0,073261km	1	600	25,000000km/h	221	6	0	0
2148	1321	1319	70	CAR,HGV	0,073261km	1	600	25,000000km/h	214	7	0	0
2215	1774	1801	70	CAR,HGV	0,052721km	1	600	25,000000km/h	6	5	0	0
2215	1801	1774	70	CAR,HGV	0,052721km	1	600	25,000000km/h	5	3	0	0
2216	1801	1806	70	CAR,HGV	0,012095km	1	600	25,000000km/h	6	5	0	0
2216	1806	1801	70	CAR,HGV	0,012095km	1	600	25,000000km/h	5	3	0	0
2217	1806	1823	70	CAR,HGV	0,038623km	1	600	25,000000km/h	6	5	0	0
2217	1823	1806	70	CAR,HGV	0,038623km	1	600	25,000000km/h	5	3	0	0
2218	168	1823	70	CAR,HGV	0,010506km	1	600	25,000000km/h	5	3	0	0
2218	1823	168	70	CAR,HGV	0,010506km	1	600	25,000000km/h	6	5	0	0
2220	1777	1778	70	CAR,HGV	0,041156km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2220	1778	1777	70	CAR,HGV	0,041156km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2222	1778	1817	70	CAR,HGV	0,105745km							

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
2247	1808	1812	70	CAR,HGV	0,016250km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2247	1812	1808	70	CAR,HGV	0,016250km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2248	1797	1808	70	CAR,HGV	0,019220km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2248	1808	1797	70	CAR,HGV	0,019220km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2249	1797	1798	70	CAR,HGV	0,024729km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2249	1798	1797	70	CAR,HGV	0,024729km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2250	1796	1799	70	CAR,HGV	0,101223km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2250	1799	1796	70	CAR,HGV	0,101223km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2251	1796	1800	70	CAR,HGV	0,031058km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2251	1800	1796	70	CAR,HGV	0,031058km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2252	1801	1811	70	CAR,HGV	0,030419km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2252	1811	1801	70	CAR,HGV	0,030419km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2253	1803	1811	70	CAR,HGV	0,012332km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2253	1811	1803	70	CAR,HGV	0,012332km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2254	1802	1803	70	CAR,HGV	0,104572km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2254	1803	1802	70	CAR,HGV	0,104572km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2255	1803	1804	70	CAR,HGV	0,078766km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2255	1804	1803	70	CAR,HGV	0,078766km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2256	1788	1805	70	CAR,HGV	0,099718km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2256	1805	1788	70	CAR,HGV	0,099718km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2257	1788	1806	70	CAR,HGV	0,036098km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2257	1806	1788	70	CAR,HGV	0,036098km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2258	1781	1807	70	CAR,HGV	0,029741km	1	600	25,000000km/h	28	6	0	0
2258	1807	1781	70	CAR,HGV	0,029741km	1	600	25,000000km/h	35	5	0	0
2259	1781	1808	70	CAR,HGV	0,097552km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2259	1808	1781	70	CAR,HGV	0,097552km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2260	1780	1809	70	CAR,HGV	0,047631km	1	600	25,000000km/h	28	6	0	0
2260	1809	1780	70	CAR,HGV	0,047631km	1	600	25,000000km/h	35	5	0	0
2261	1780	1810	70	CAR,HGV	0,036196km	1	600	25,000000km/h	35	5	0	0
2261	1810	1780	70	CAR,HGV	0,036196km	1	600	25,000000km/h	28	6	0	0
2262	1811	1813	70	CAR,HGV	0,045539km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2262	1813	1811	70	CAR,HGV	0,045539km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2263	1812	1813	70	CAR,HGV	0,032942km	1	600	25,000000km/h	35	5	0	0
2263	1813	1812	70	CAR,HGV	0,032942km	1	600	25,000000km/h	28	6	0	0
2264	1777	1813	70	CAR,HGV	0,064923km	1	600	25,000000km/h	28	6	0	0
2264	1813	1777	70	CAR,HGV	0,064923km	1	600	25,000000km/h	35	5	0	0
2266	1816	1817	70	CAR,HGV	0,039603km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2266	1817	1816	70	CAR,HGV	0,039603km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2268	1818	1819	70	CAR,HGV	0,100198km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2268	1819	1818	70	CAR,HGV	0,100198km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2271	1822	1823	70	CAR,HGV	0,100503km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2271	1823	1822	70	CAR,HGV	0,100503km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2272	1809	1824	70	CAR,HGV	0,063094km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2272	1824	1809	70	CAR,HGV	0,063094km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2273	1777	1809	70	CAR,HGV	0,004210km	1	600	25,000000km/h	35	5	0	0
2273	1809	1777	70	CAR,HGV	0,004210km	1	600	25,000000km/h	28	6	0	0
2274	1777	1798	70	CAR,HGV	0,075892km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2274	1798	1777	70	CAR,HGV	0,075892km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2275	1798	1816	70	CAR,HGV	0,034103km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2275	1816	1798	70	CAR,HGV	0,034103km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2276	1800	1816	70	CAR,HGV	0,017753km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2276	1816	1800	70	CAR,HGV	0,017753km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2277	1793	1800	70	CAR,HGV	0,036339km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2277	1800	1793	70	CAR,HGV	0,036339km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2278	1786	1793	70	CAR,HGV	0,042234km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2278	1793	1786	70	CAR,HGV	0,042234km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2279	1786	1817	70	CAR,HGV	0,158273km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2279	1817	1786	70	CAR,HGV	0,158273km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2292	401	1212	50	CAR,HGV	5,451696km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
2292	1212	401	50	CAR,HGV	5,451696km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
2313	1865	2005	70	CAR,HGV	0,179502km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2313	2005	1865	70	CAR,HGV	0,179502km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2317	2005	2027	70	CAR,HGV	0,037842km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2317	2027	2005	70	CAR,HGV	0,037842km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2318	1975	2027	70	CAR,HGV	0,027588km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2318	2027	1975	70	CAR,HGV	0,027588km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2319	1975	2232	70	CAR,HGV	0,143845km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2319	2232	1975	70	CAR,HGV	0,143845km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2328	1868	1888	70	CAR,HGV	0,036359km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2328	1888	1868	70	CAR,HGV	0,036359km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2330	1870	1950	70	CAR,HGV	0,081875km	1	600	25,000000km/h	1300	1228	0	0
2330	1950	1870	70	CAR,HGV	0,081875km	1	600	25,000000km/h	1331	1229	0	0
2331	1872	1950	70	CAR,HGV	0,024594km	1	600	25,000000km/h	1331	1229	0	0
2331	1950	1872	70	CAR,HGV	0,024594km	1	600	25,000000km/h	1300	1228	0	0
2332	1872	1981	70	CAR,HGV	0,018165km	1	600	25,000000km/h	1300	1228	0	0
2332	1981	1872	70	CAR,HGV	0,018165km	1	600	25,000000km/h	1331	1229	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
2333	1968	1981	70	CAR,HGV	0,026711km	1	600	25,000000km/h	1331	1229	0	0
2333	1981	1968	70	CAR,HGV	0,026711km	1	600	25,000000km/h	1300	1228	0	0
2334	1968	1997	70	CAR,HGV	0,035892km	1	600	25,000000km/h	1300	1228	0	0
2334	1997	1968	70	CAR,HGV	0,035892km	1	600	25,000000km/h	1331	1229	0	0
2335	1973	1997	70	CAR,HGV	0,031668km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2335	1997	1973	70	CAR,HGV	0,031668km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2336	1871	1973	70	CAR,HGV	0,017483km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2336	1973	1871	70	CAR,HGV	0,017483km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2338	1871	1873	70	CAR,HGV	0,034961km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2338	1873	1871	70	CAR,HGV	0,034961km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2339	1871	1874	70	CAR,HGV	0,014170km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2339	1874	1871	70	CAR,HGV	0,014170km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2340	1875	1876	70	CAR,HGV	0,049492km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2340	1876	1875	70	CAR,HGV	0,049492km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2342	1879	1880	70	CAR,HGV	0,168483km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2342	1880	1879	70	CAR,HGV	0,168483km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2343	1881	1895	70	CAR,HGV	0,026423km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2343	1895	1881	70	CAR,HGV	0,026423km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2344	1895	2008	70	CAR,HGV	0,028486km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2344	2008	1895	70	CAR,HGV	0,028486km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2345	1882	2008	70	CAR,HGV	0,023918km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2345	2008	1882	70	CAR,HGV	0,023918km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2346	1883	1884	70	CAR,HGV	0,052900km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2346	1884	1883	70	CAR,HGV	0,052900km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2347	1885	1938	70	CAR,HGV	0,165831km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2347	1938	1885	70	CAR,HGV	0,165831km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2348	1886	1938	70	CAR,HGV	0,038509km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2348	1938	1886	70	CAR,HGV	0,038509km							

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
2377	1909	1934	70	CAR,HGV	0,078924km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2377	1934	1909	70	CAR,HGV	0,078924km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2378	1918	1934	70	CAR,HGV	0,060602km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2378	1934	1918	70	CAR,HGV	0,060602km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2379	1875	1918	70	CAR,HGV	0,082743km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2379	1918	1875	70	CAR,HGV	0,082743km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2380	1875	1910	70	CAR,HGV	0,196713km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2380	1910	1875	70	CAR,HGV	0,196713km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2381	1911	1912	70	CAR,HGV	0,042196km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2381	1912	1911	70	CAR,HGV	0,042196km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2382	1868	1913	70	CAR,HGV	0,033749km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2382	1913	1868	70	CAR,HGV	0,033749km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2383	1868	1915	70	CAR,HGV	0,036051km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2383	1915	1868	70	CAR,HGV	0,036051km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2384	1914	1915	70	CAR,HGV	0,008224km	1	600	25,000000km/h	1300	1228	0	0
2384	1915	1914	70	CAR,HGV	0,008224km	1	600	25,000000km/h	1331	1229	0	0
2385	1915	1971	70	CAR,HGV	0,036378km	1	600	25,000000km/h	1300	1228	0	0
2385	1971	1915	70	CAR,HGV	0,036378km	1	600	25,000000km/h	1331	1229	0	0
2386	1916	1971	70	CAR,HGV	0,032472km	1	600	25,000000km/h	1331	1229	0	0
2386	1971	1916	70	CAR,HGV	0,032472km	1	600	25,000000km/h	1300	1228	0	0
2388	1918	1919	70	CAR,HGV	0,045892km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2388	1919	1918	70	CAR,HGV	0,045892km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2389	1325	1919	70	CAR,HGV	0,147019km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2389	1919	1325	70	CAR,HGV	0,147019km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2390	1920	1921	70	CAR,HGV	0,026517km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2390	1921	1920	70	CAR,HGV	0,026517km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2391	1921	2044	70	CAR,HGV	0,021811km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2391	2044	1921	70	CAR,HGV	0,021811km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2392	2044	2073	70	CAR,HGV	0,056634km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2392	2073	2044	70	CAR,HGV	0,056634km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2393	1995	2073	70	CAR,HGV	0,029926km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2393	2073	1995	70	CAR,HGV	0,029926km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2394	1922	1995	70	CAR,HGV	0,029096km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2394	1995	1922	70	CAR,HGV	0,029096km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2395	1922	2011	70	CAR,HGV	0,090344km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2395	2011	1922	70	CAR,HGV	0,090344km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2396	1923	2011	70	CAR,HGV	0,105522km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2396	2011	1923	70	CAR,HGV	0,105522km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2399	1928	2013	70	CAR,HGV	0,083927km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2399	2013	1928	70	CAR,HGV	0,083927km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2400	1929	2013	70	CAR,HGV	0,105864km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2400	2013	1929	70	CAR,HGV	0,105864km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2401	1930	1931	70	CAR,HGV	0,096000km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2401	1931	1930	70	CAR,HGV	0,096000km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2402	1932	1933	70	CAR,HGV	0,161579km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2402	1933	1932	70	CAR,HGV	0,161579km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2403	1933	1934	70	CAR,HGV	0,046159km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2403	1934	1933	70	CAR,HGV	0,046159km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2405	1906	1934	70	CAR,HGV	0,200586km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2405	1934	1906	70	CAR,HGV	0,200586km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2406	1935	1936	70	CAR,HGV	0,087028km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2406	1936	1935	70	CAR,HGV	0,087028km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2407	1937	2134	70	CAR,HGV	0,041414km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2407	2134	1937	70	CAR,HGV	0,041414km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2408	1961	2134	70	CAR,HGV	0,058401km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2408	2134	1961	70	CAR,HGV	0,058401km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2409	1961	1988	70	CAR,HGV	0,037546km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2409	1988	1961	70	CAR,HGV	0,037546km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2410	1988	2007	70	CAR,HGV	0,039769km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2410	2007	1988	70	CAR,HGV	0,039769km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2411	1894	2007	70	CAR,HGV	0,045533km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2411	2007	1894	70	CAR,HGV	0,045533km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2412	1891	1894	70	CAR,HGV	0,029150km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2412	1894	1891	70	CAR,HGV	0,029150km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2413	1880	1938	70	CAR,HGV	0,035697km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2413	1938	1880	70	CAR,HGV	0,035697km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2414	1880	1911	70	CAR,HGV	0,023360km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2414	1911	1880	70	CAR,HGV	0,023360km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2415	1911	1941	70	CAR,HGV	0,021345km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2415	1941	1911	70	CAR,HGV	0,021345km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2416	1939	1941	70	CAR,HGV	0,111892km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2416	1941	1939	70	CAR,HGV	0,111892km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2417	1329	1940	70	CAR,HGV	0,059781km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2417	1940	1329	70	CAR,HGV	0,059781km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2418	1329	1923	70	CAR,HGV	0,059428km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2418	1923	1329	70	CAR,HGV	0,059428km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
2419	1923	1941	70	CAR,HGV	0,054567km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2419	1941	1923	70	CAR,HGV	0,054567km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2420	1929	1942	70	CAR,HGV	0,050123km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2420	1942	1929	70	CAR,HGV	0,050123km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2421	1929	1974	70	CAR,HGV	0,054491km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2421	1974	1929	70	CAR,HGV	0,054491km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2422	1974	2026	70	CAR,HGV	0,056963km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2422	2026	1974	70	CAR,HGV	0,056963km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2423	1943	2026	70	CAR,HGV	0,047813km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2423	2026	1943	70	CAR,HGV	0,047813km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2424	1909	1944	70	CAR,HGV	0,010215km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2424	1944	1909	70	CAR,HGV	0,010215km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2425	1909	1945	70	CAR,HGV	0,049413km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2425	1945	1909	70	CAR,HGV	0,049413km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2426	1945	1967	70	CAR,HGV	0,127066km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2426	1967	1945	70	CAR,HGV	0,127066km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2427	1967	1980	70	CAR,HGV	0,029230km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2427	1980	1967	70	CAR,HGV	0,029230km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2428	1946	1980	70	CAR,HGV	0,020916km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2428	1980	1946	70	CAR,HGV	0,020916km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2430	1949	1950	70	CAR,HGV	0,056147km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2430	1950	1949	70	CAR,HGV	0,056147km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2431	1872	1951	70	CAR,HGV	0,070875km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2431	1951	1872	70	CAR,HGV	0,070875km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2432	1952	1953	70	CAR,HGV	0,091694km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2432	1953	1952	70	CAR,HGV	0,091694km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2433	1954	1955	70	CAR,HGV	0,077784km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2433	1955	1954	70	CAR,HGV	0,077784km	1	600	25,000000km/h	0			

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
2461	1913	1970	70	CAR,HGV	0,043691km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2461	1970	1913	70	CAR,HGV	0,043691km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2462	1887	1913	70	CAR,HGV	0,033802km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2462	1913	1887	70	CAR,HGV	0,033802km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2463	1981	1982	70	CAR,HGV	0,085838km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2463	1982	1981	70	CAR,HGV	0,085838km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2465	1985	1986	70	CAR,HGV	0,028740km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2465	1986	1985	70	CAR,HGV	0,028740km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2466	1987	1988	70	CAR,HGV	0,282953km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2466	1988	1987	70	CAR,HGV	0,282953km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2467	1956	1988	70	CAR,HGV	0,097149km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2467	1988	1956	70	CAR,HGV	0,097149km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2468	1956	1986	70	CAR,HGV	0,013465km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2468	1986	1956	70	CAR,HGV	0,013465km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2469	1955	1986	70	CAR,HGV	0,046597km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2469	1986	1955	70	CAR,HGV	0,046597km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2470	1882	1955	70	CAR,HGV	0,007789km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2470	1955	1882	70	CAR,HGV	0,007789km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2471	1882	1913	70	CAR,HGV	0,022957km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2471	1913	1882	70	CAR,HGV	0,022957km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2472	1989	1991	70	CAR,HGV	0,041437km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2472	1991	1989	70	CAR,HGV	0,041437km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2473	1979	1991	70	CAR,HGV	0,034792km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2473	1991	1979	70	CAR,HGV	0,034792km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2474	1990	1991	70	CAR,HGV	0,072613km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2474	1991	1990	70	CAR,HGV	0,072613km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2475	1992	1993	70	CAR,HGV	0,112145km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2475	1993	1992	70	CAR,HGV	0,112145km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2476	1993	1994	70	CAR,HGV	0,087828km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2476	1994	1993	70	CAR,HGV	0,087828km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2477	1994	1995	70	CAR,HGV	0,058786km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2477	1995	1994	70	CAR,HGV	0,058786km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2478	1995	1996	70	CAR,HGV	0,105423km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2478	1996	1995	70	CAR,HGV	0,105423km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2479	1914	1997	70	CAR,HGV	0,037732km	1	600	25,000000km/h	1331	1229	0	0
2479	1997	1914	70	CAR,HGV	0,037732km	1	600	25,000000km/h	1300	1228	0	0
2480	1997	1998	70	CAR,HGV	0,025766km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2480	1998	1997	70	CAR,HGV	0,025766km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2481	1998	1999	70	CAR,HGV	0,035811km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2481	1999	1998	70	CAR,HGV	0,035811km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2482	1990	1999	70	CAR,HGV	0,035327km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2482	1999	1990	70	CAR,HGV	0,035327km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2483	1990	2000	70	CAR,HGV	0,042131km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2483	2000	1990	70	CAR,HGV	0,042131km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2484	2001	2002	70	CAR,HGV	0,109724km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2484	2002	2001	70	CAR,HGV	0,109724km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2486	1906	1944	70	CAR,HGV	0,191743km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2486	1944	1906	70	CAR,HGV	0,191743km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2487	1937	1944	70	CAR,HGV	0,044249km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2487	1944	1937	70	CAR,HGV	0,044249km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2488	1885	2005	70	CAR,HGV	0,097873km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2488	2005	1885	70	CAR,HGV	0,097873km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2489	1879	1885	70	CAR,HGV	0,036345km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2489	1885	1879	70	CAR,HGV	0,036345km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2490	1879	1943	70	CAR,HGV	0,023917km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2490	1943	1879	70	CAR,HGV	0,023917km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2491	1940	1943	70	CAR,HGV	0,021755km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2491	1943	1940	70	CAR,HGV	0,021755km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2492	1341	1940	70	CAR,HGV	0,091534km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2492	1940	1341	70	CAR,HGV	0,091534km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2494	1985	2007	70	CAR,HGV	0,109098km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2494	2007	1985	70	CAR,HGV	0,109098km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2495	1985	2008	70	CAR,HGV	0,054232km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2495	2008	1985	70	CAR,HGV	0,054232km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2497	1335	1939	70	CAR,HGV	0,048678km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2497	1939	1335	70	CAR,HGV	0,048678km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2498	1939	2011	70	CAR,HGV	0,055878km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2498	2011	1939	70	CAR,HGV	0,055878km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2499	2011	2012	70	CAR,HGV	0,058465km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2499	2012	2011	70	CAR,HGV	0,058465km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2500	1341	2012	70	CAR,HGV	0,069852km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2500	2012	1341	70	CAR,HGV	0,069852km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2501	1341	1893	70	CAR,HGV	0,035236km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2501	1893	1341	70	CAR,HGV	0,035236km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2502	1893	1953	70	CAR,HGV	0,029270km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2502	1953	1893	70	CAR,HGV	0,029270km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
2503	1324	1953	70	CAR,HGV	0,057897km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2503	1953	1324	70	CAR,HGV	0,057897km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2504	1324	1936	70	CAR,HGV	0,022037km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2504	1936	1324	70	CAR,HGV	0,022037km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2505	1936	2013	70	CAR,HGV	0,026711km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2505	2013	1936	70	CAR,HGV	0,026711km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2506	2013	2014	70	CAR,HGV	0,057110km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2506	2014	2013	70	CAR,HGV	0,057110km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2508	1989	2014	70	CAR,HGV	0,038081km	1	600	25,000000km/h	0	724	0	0
2508	2014	1989	70	CAR,HGV	0,038081km	1	600	25,000000km/h	831	732	0	0
2509	1989	2000	70	CAR,HGV	0,074217km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2509	2000	1989	70	CAR,HGV	0,074217km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2510	2000	2066	70	CAR,HGV	0,013352km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2510	2066	2000	70	CAR,HGV	0,013352km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2511	1978	2066	70	CAR,HGV	0,029388km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2511	2066	1978	70	CAR,HGV	0,029388km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2512	1978	1982	70	CAR,HGV	0,048248km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2512	1982	1978	70	CAR,HGV	0,048248km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2513	1951	1982	70	CAR,HGV	0,027917km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2513	1982	1951	70	CAR,HGV	0,027917km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2514	1949	1951	70	CAR,HGV	0,032586km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2514	1951	1949	70	CAR,HGV	0,032586km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2520	1908	2046	70	CAR,HGV	0,065033km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2520	2046	1908	70	CAR,HGV	0,065033km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2521	1908	2023	70	CAR,HGV	0,037316km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2521	2023	1908	70	CAR,HGV	0,037316km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2532	2026	2027	70	CAR,HGV	0,161620km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2532	2027	2026	70	CAR,HGV	0,161620km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
2583	2070	2071	70	CAR,HGV	0,068286km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2583	2071	2070	70	CAR,HGV	0,068286km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2584	2071	2072	70	CAR,HGV	0,080078km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2584	2072	2071	70	CAR,HGV	0,080078km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2585	2073	2074	70	CAR,HGV	0,102161km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2585	2074	2073	70	CAR,HGV	0,102161km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2586	1339	2075	70	CAR,HGV	0,043304km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2586	2075	1339	70	CAR,HGV	0,043304km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2587	1339	2076	70	CAR,HGV	0,149740km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2587	2076	1339	70	CAR,HGV	0,149740km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2590	1432	2077	70	CAR,HGV	0,036239km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2590	2077	1432	70		0,036239km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2599	2086	2087	70	CAR,HGV	0,157664km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2599	2087	2086	70		0,157664km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2601	2090	2091	70	CAR,HGV	0,110183km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2601	2091	2090	70	CAR,HGV	0,110183km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2603	2093	2095	70	CAR,HGV	0,032919km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2603	2095	2093	70		0,032919km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2605	2095	2096	70	CAR,HGV	0,065792km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2605	2096	2095	70		0,065792km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2606	1418	1454	70	CAR,HGV	0,052169km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2606	1454	1418	70		0,052169km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2607	1446	1454	70		0,030367km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2607	1454	1446	70	CAR,HGV	0,030367km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2608	1446	2097	70	CAR,HGV	0,045037km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2608	2097	1446	70		0,045037km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2619	1439	2105	70	CAR,HGV	0,069244km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2619	2105	1439	70	CAR,HGV	0,069244km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2620	1439	2087	70	CAR,HGV	0,006271km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2620	2087	1439	70	CAR,HGV	0,006271km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2621	1442	2087	70	CAR,HGV	0,142538km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2621	2087	1442	70	CAR,HGV	0,142538km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2625	1438	2090	70	CAR,HGV	0,029388km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2625	2090	1438	70	CAR,HGV	0,029388km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2629	1461	1469	40	CAR,HGV	0,064076km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2629	1469	1461	40	CAR,HGV	0,064076km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2630	1437	1461	40	CAR,HGV	0,023903km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2630	1461	1437	40	CAR,HGV	0,023903km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2631	1437	2110	40	CAR,HGV	0,019647km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2631	2110	1437	40	CAR,HGV	0,019647km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2633	1418	1466	70		0,031813km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2633	1466	1418	70	CAR,HGV	0,031813km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2639	1460	2110	40	CAR,HGV	0,011975km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2639	2110	1460	40	CAR,HGV	0,011975km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2640	1441	1460	40	CAR,HGV	0,024935km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2640	1460	1441	40	CAR,HGV	0,024935km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2641	1441	2093	40	CAR,HGV	0,086017km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2641	2093	1441	40	CAR,HGV	0,086017km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2642	1444	2093	40	CAR,HGV	0,056667km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2642	2093	1444	40	CAR,HGV	0,056667km	1	1400	70,000000km/h	0	5	0	0
2643	1444	2105	40	CAR,HGV	0,030605km	1	1400	70,000000km/h	433	139	0	0
2643	2105	1444	40	CAR,HGV	0,030605km	1	1400	70,000000km/h	439	150	0	0
2644	2105	2621	52	CAR,HGV	13,818269km	1	1200	40,000000km/h	110	8	90	7
2644	2621	2105	52	CAR,HGV	13,818269km	1	1200	40,000000km/h	110	6	90	7
2645	1412	1418	70	CAR,HGV	0,021185km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2645	1418	1412	70	CAR,HGV	0,021185km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2646	1432	2097	70	CAR,HGV	0,063597km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2646	2097	1432	70		0,063597km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2647	1398	2097	70		0,030221km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2647	2097	1398	70	CAR,HGV	0,030221km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2650	1106	2122	23		0,432227km	1	1600	100,000000km/h	0	0	0	0
2650	2122	1106	23	CAR,HGV	0,432227km	1	1600	100,000000km/h	977	398	0	0
2651	1107	1350	18		0,892834km	1	1800	120,000000km/h	0	0	0	0
2651	1350	1107	18	CAR,HGV	0,892834km	1	1800	120,000000km/h	0	0	0	0
2653	1110	2123	30		0,117603km	1	1400	80,000000km/h	0	0	0	0
2653	2123	1110	30	CAR,HGV	0,117603km	1	1400	80,000000km/h	0	0	0	0
2654	2124	2125	39	CAR,HGV	0,365185km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
2654	2125	2124	39		0,365185km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
2656	2127	2128	39	CAR,HGV	0,413962km	1	1400	40,000000km/h	27	1	0	0
2656	2128	2127	39		0,413962km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
2657	1347	2129	39		0,244844km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
2657	2129	1347	39	CAR,HGV	0,244844km	1	1400	40,000000km/h	0	0	0	0
2665	1916	2133	70	CAR,HGV	0,053073km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2665	2133	1916	70	CAR,HGV	0,053073km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2666	1957	2133	70	CAR,HGV	0,070780km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2666	2133	1957	70	CAR,HGV	0,070780km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
2667	1332	1957	70	CAR,HGV	0,085002km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2667	1957	1332	70	CAR,HGV	0,085002km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2668	1332	2134	70	CAR,HGV	0,018689km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2668	2134	1332	70	CAR,HGV	0,018689km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2669	2134	2135	70	CAR,HGV	0,236411km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2669	2135	2134	70	CAR,HGV	0,236411km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2670	2045	2135	70	CAR,HGV	0,109286km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2670	2135	2045	70	CAR,HGV	0,109286km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2671	2045	2136	70	CAR,HGV	0,462948km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2671	2136	2045	70	CAR,HGV	0,462948km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2679	1106	2129	23	CAR,HGV	2,043364km	1	1600	100,000000km/h	977	398	0	0
2679	2129	1106	23	CAR,HGV	2,043364km	1	1600	100,000000km/h	1024	436	0	0
2692	2151	2155	70	CAR,HGV	0,038536km	1	600	25,000000km/h	439	146	0	0
2692	2155	2151	70	CAR,HGV	0,038536km	1	600	25,000000km/h	433	134	0	0
2693	1414	1430	70	CAR,HGV	0,055491km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2693	1430	1414	70	CAR,HGV	0,055491km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2694	1414	2155	70	CAR,HGV	0,162425km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2694	2155	1414	70	CAR,HGV	0,162425km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2696	1466	2151	70	CAR,HGV	0,228222km	1	600	25,000000km/h	439	146	0	0
2696	2151	1466	70	CAR,HGV	0,228222km	1	600	25,000000km/h	433	134	0	0
2697	1412	1466	70	CAR,HGV	0,033911km	1	600	25,000000km/h	439	146	0	0
2697	1466	1412	70	CAR,HGV	0,033911km	1	600	25,000000km/h	433	134	0	0
2703	1413	2151	70	CAR,HGV	0,138675km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2703	2151	1413	70	CAR,HGV	0,138675km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
2789	145	844	21	CAR,HGV	0,131894km	2	3200	90,000000km/h	1047	719	0	0
2789	844	145	21	CAR,HGV	0,131894km	2	3200	90,000000km/h	1037	718	0	0
2793	144	145	21	CAR,HGV	0,307551km	2	3200	90,000000km/h	1047	719	0	0
2793	145	144	21	CAR,HGV	0,307551km	2	3200	90,000000km/h				

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3071	2476	2481	71	CAR,HGV	0,033277km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3071	2481	2476	71	CAR,HGV	0,033277km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3072	2477	2481	71	CAR,HGV	0,054272km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3072	2481	2477	71	CAR,HGV	0,054272km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3073	2478	2508	70	CAR,HGV	0,037153km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3073	2508	2478	70	CAR,HGV	0,037153km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3074	2483	2508	70	CAR,HGV	0,071035km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3074	2508	2483	70	CAR,HGV	0,071035km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3077	2472	2483	71	CAR,HGV	0,267198km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3077	2483	2472	71	CAR,HGV	0,267198km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3078	2479	2480	70	CAR,HGV	0,072965km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3078	2480	2479	70	CAR,HGV	0,072965km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3079	2481	2482	71	CAR,HGV	0,046397km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3079	2482	2481	71	CAR,HGV	0,046397km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3080	2483	2505	70	CAR,HGV	0,024962km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3080	2505	2483	70	CAR,HGV	0,024962km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3083	97	2505	70	CAR,HGV	0,328842km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3083	2505	97	70	CAR,HGV	0,328842km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3084	2477	2507	70	CAR,HGV	0,018153km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3084	2507	2477	70	CAR,HGV	0,018153km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3085	2507	2519	70	CAR,HGV	0,010142km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3085	2519	2507	70	CAR,HGV	0,010142km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3086	2489	2519	70	CAR,HGV	0,070580km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3086	2519	2489	70	CAR,HGV	0,070580km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3087	2488	2489	70	CAR,HGV	0,002514km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3087	2489	2488	70	CAR,HGV	0,002514km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3088	2488	2528	70	CAR,HGV	0,038286km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3088	2528	2488	70	CAR,HGV	0,038286km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3091	2485	2528	70	CAR,HGV	0,500404km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3091	2528	2485	70	CAR,HGV	0,500404km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3093	2487	2488	70	CAR,HGV	0,034862km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3093	2488	2487	70	CAR,HGV	0,034862km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3099	2497	2498	70	CAR,HGV	0,100842km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3099	2498	2497	70	CAR,HGV	0,100842km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3101	2480	2498	70	CAR,HGV	0,052151km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3101	2498	2480	70	CAR,HGV	0,052151km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3102	2498	2499	71	CAR,HGV	0,052391km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3102	2499	2498	71	CAR,HGV	0,052391km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3103	2500	2501	70	CAR,HGV	0,027411km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3103	2501	2500	70	CAR,HGV	0,027411km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3106	2497	2505	71	CAR,HGV	0,037746km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3106	2505	2497	71	CAR,HGV	0,037746km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3108	2497	2501	71	CAR,HGV	0,045359km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3108	2501	2497	71	CAR,HGV	0,045359km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3109	2480	2501	70	CAR,HGV	0,107537km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3109	2501	2480	70	CAR,HGV	0,107537km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3110	2480	2506	70	CAR,HGV	0,047698km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3110	2506	2480	70	CAR,HGV	0,047698km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3113	2504	2517	50	CAR,HGV	0,032027km	1	1200	60,000000km/h	229	41	0	0
3113	2517	2504	50	CAR,HGV	0,032027km	1	1200	60,000000km/h	222	16	0	0
3114	2504	2506	50	CAR,HGV	0,031071km	1	1200	60,000000km/h	57	3	0	0
3114	2506	2504	50	CAR,HGV	0,031071km	1	1200	60,000000km/h	52	1	0	0
3115	2507	2527	70	CAR,HGV	0,020075km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3115	2527	2507	70	CAR,HGV	0,020075km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3117	2508	2527	70	CAR,HGV	0,099496km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3117	2527	2508	70	CAR,HGV	0,099496km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3118	2476	2499	70	CAR,HGV	0,021540km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3118	2499	2476	70	CAR,HGV	0,021540km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3119	2476	2479	70	CAR,HGV	0,059543km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3119	2479	2476	70	CAR,HGV	0,059543km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3122	98	2497	70	CAR,HGV	0,333271km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3122	2497	98	70	CAR,HGV	0,333271km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3124	2504	2512	70	CAR,HGV	0,028772km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3124	2512	2504	70	CAR,HGV	0,028772km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3126	2479	2515	70	CAR,HGV	0,040232km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3126	2515	2479	70	CAR,HGV	0,040232km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3127	2479	2512	70	CAR,HGV	0,022285km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3127	2512	2479	70	CAR,HGV	0,022285km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3128	2506	2512	70	CAR,HGV	0,033009km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3128	2512	2506	70	CAR,HGV	0,033009km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3130	2500	2506	50	CAR,HGV	0,177769km	1	1200	60,000000km/h	52	1	0	0
3130	2506	2500	50	CAR,HGV	0,177769km	1	1200	60,000000km/h	57	3	0	0
3134	2515	2517	70	CAR,HGV	0,071943km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3134	2517	2515	70	CAR,HGV	0,071943km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3135	2515	2519	70	CAR,HGV	0,106995km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3135	2519	2515	70	CAR,HGV	0,106995km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3146	2487	2527	70	CAR,HGV	0,088106km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3146	2527	2487	70	CAR,HGV	0,088106km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3147	2487	2528	70	CAR,HGV	0,033502km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3147	2528	2487	70	CAR,HGV	0,033502km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3148	2478	2499	70	CAR,HGV	0,023392km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3148	2499	2478	70	CAR,HGV	0,023392km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3149	2478	2482	70	CAR,HGV	0,044057km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3149	2482	2478	70	CAR,HGV	0,044057km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3150	2477	2482	70	CAR,HGV	0,018349km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3150	2482	2477	70	CAR,HGV	0,018349km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3151	98	2500	50	CAR,HGV	0,367803km	1	1200	60,000000km/h	52	1	0	0
3151	2500	98	50	CAR,HGV	0,367803km	1	1200	60,000000km/h	57	3	0	0
3152	97	98	50	CAR,HGV	0,019975km	1	1200	60,000000km/h	27	1	0	0
3152	98	97	50	CAR,HGV	0,019975km	1	1200	60,000000km/h	57	5	0	0
3153	97	2472	52	CAR,HGV	0,459547km	1	1200	40,000000km/h	28	3	0	0
3153	2472	97	52	CAR,HGV	0,459547km	1	1200	40,000000km/h	27	1	0	0
3171	2549	2552	70	CAR,HGV	0,056542km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3171	2552	2549	70	CAR,HGV	0,056542km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3172	2552	2566	70	CAR,HGV	0,024263km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3172	2566	2552	70	CAR,HGV	0,024263km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3173	2551	2569	70	CAR,HGV	0,041456km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3173	2569	2551	70	CAR,HGV	0,041456km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3174	2552	2569	70	CAR,HGV	0,033701km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3174	2569	2552	70	CAR,HGV	0,033701km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3175	2553	2576	70	CAR,HGV	0,074686km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3175	2576	2553	70	CAR,HGV	0,074686km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3176	2554	2576	70	CAR,HGV	0,105147km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3176	2576	2554	70	CAR,HGV	0,105147km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3177												

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3214	2578	2603	70	CAR,HGV	0,020226km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3214	2603	2578	70	CAR,HGV	0,020226km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3215	2579	2603	70	CAR,HGV	0,029286km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3215	2603	2579	70	CAR,HGV	0,029286km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3216	2579	2580	70	CAR,HGV	0,037292km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3216	2580	2579	70	CAR,HGV	0,037292km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3217	2563	2581	70	CAR,HGV	0,154470km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3217	2581	2563	70	CAR,HGV	0,154470km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3221	2580	2583	70	CAR,HGV	0,216068km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3221	2583	2580	70	CAR,HGV	0,216068km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3222	2580	2584	70	CAR,HGV	0,052932km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3222	2584	2580	70	CAR,HGV	0,052932km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3225	2549	2574	70	CAR,HGV	0,065680km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3225	2574	2549	70	CAR,HGV	0,065680km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3226	2572	2574	70	CAR,HGV	0,029713km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3226	2574	2572	70	CAR,HGV	0,029713km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3227	2559	2572	70	CAR,HGV	0,024598km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3227	2572	2559	70	CAR,HGV	0,024598km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3228	2559	2589	70	CAR,HGV	0,019368km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3228	2589	2559	70	CAR,HGV	0,019368km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3231	2565	2590	71	CAR,HGV	0,029071km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3231	2590	2565	71	CAR,HGV	0,029071km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3232	2565	2591	70	CAR,HGV	0,048736km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3232	2591	2565	70	CAR,HGV	0,048736km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3234	2590	2593	71	CAR,HGV	0,027642km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3234	2593	2590	71	CAR,HGV	0,027642km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3236	2589	2590	71	CAR,HGV	0,016318km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3236	2590	2589	71	CAR,HGV	0,016318km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3237	2551	2589	71	CAR,HGV	0,021226km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3237	2589	2551	71	CAR,HGV	0,021226km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3241	2611	2612	70	CAR,HGV	0,067379km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3241	2612	2611	70	CAR,HGV	0,067379km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3242	2564	2611	70	CAR,HGV	0,021421km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3242	2611	2564	70	CAR,HGV	0,021421km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3245	2602	2606	70	CAR,HGV	0,058750km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3245	2606	2602	70	CAR,HGV	0,058750km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3246	2603	2606	70	CAR,HGV	0,043324km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3246	2606	2603	70	CAR,HGV	0,043324km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3247	2603	2604	70	CAR,HGV	0,080512km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3247	2604	2603	70	CAR,HGV	0,080512km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3248	2605	2606	70	CAR,HGV	0,020458km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3248	2606	2605	70	CAR,HGV	0,020458km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3250	2577	2608	70	CAR,HGV	0,076590km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3250	2608	2577	70	CAR,HGV	0,076590km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3251	2577	2578	70	CAR,HGV	0,007197km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3251	2578	2577	70	CAR,HGV	0,007197km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3252	2578	2605	70	CAR,HGV	0,043346km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3252	2605	2578	70	CAR,HGV	0,043346km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3253	2605	2609	70	CAR,HGV	0,061090km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3253	2609	2605	70	CAR,HGV	0,061090km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3254	2610	2611	71	CAR,HGV	0,020527km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3254	2611	2610	71	CAR,HGV	0,020527km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3255	2610	2612	71	CAR,HGV	0,052314km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3255	2612	2610	71	CAR,HGV	0,052314km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3256	2584	2610	71	CAR,HGV	0,087786km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3256	2610	2584	71	CAR,HGV	0,087786km	1	600	20,000000km/h	0	0	0	0
3261	1107	2614	30	CAR,HGV	0,116247km	1	1400	80,000000km/h	0	0	0	0
3261	2614	1107	30	CAR,HGV	0,116247km	1	1400	80,000000km/h	0	0	0	0
3275	415	472	70	CAR,HGV	0,032146km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3275	472	415	70	CAR,HGV	0,032146km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3276	415	2314	70	CAR,HGV	0,188103km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3276	2314	415	70	CAR,HGV	0,188103km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3289	143	846	28	CAR,HGV	0,158355km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
3289	846	143	28	CAR,HGV	0,158355km	1	1600	80,000000km/h	486	12	0	0
3349	348	2621	50	CAR,HGV	0,448995km	1	1200	60,000000km/h	421	31	0	0
3349	2621	348	50	CAR,HGV	0,448995km	1	1200	60,000000km/h	390	48	0	0
3359	248	347	70	CAR,HGV	0,010229km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3359	347	248	70	CAR,HGV	0,010229km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3360	347	359	70	CAR,HGV	0,010890km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3360	359	347	70	CAR,HGV	0,010890km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3361	241	359	70	CAR,HGV	0,010229km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3361	359	241	70	CAR,HGV	0,010229km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3362	241	248	70	CAR,HGV	0,010890km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3362	248	241	70	CAR,HGV	0,010890km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3371	454	847	50	CAR,HGV	0,011521km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3371	847	454	50	CAR,HGV	0,011521km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3372	847	850	50	CAR,HGV	0,025891km	1	1200	60,000000km/h	137	5	0	0
3372	850	847	50	CAR,HGV	0,025891km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3373	850	851	50	CAR,HGV	0,007192km	1	1200	60,000000km/h	127	4	0	0
3373	851	850	50	CAR,HGV	0,007192km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3374	848	851	50	CAR,HGV	0,012226km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3374	851	848	50	CAR,HGV	0,012226km	1	1200	60,000000km/h	137	5	0	0
3375	848	849	50	CAR,HGV	0,012491km	1	1200	60,000000km/h	10	1	0	0
3375	849	848	50	CAR,HGV	0,012491km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3376	454	849	50	CAR,HGV	0,018292km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3376	849	454	50	CAR,HGV	0,018292km	1	1200	60,000000km/h	129	10	0	0
3442	454	852	50	CAR,HGV	0,018039km	1	1200	60,000000km/h	129	10	0	0
3442	852	454	50	CAR,HGV	0,018039km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3443	847	852	50	CAR,HGV	0,018937km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3443	852	847	50	CAR,HGV	0,018937km	1	1200	60,000000km/h	137	5	0	0
3444	848	854	50	CAR,HGV	0,017368km	1	1200	60,000000km/h	127	4	0	0
3444	854	848	50	CAR,HGV	0,017368km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3445	849	854	50	CAR,HGV	0,019608km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3445	854	849	50	CAR,HGV	0,019608km	1	1200	60,000000km/h	119	9	0	0
3446	850	991	50	CAR,HGV	0,015610km	1	1200	60,000000km/h	10	1	0	0
3446	991	850	50	CAR,HGV	0,015610km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3447	851	991	50	CAR,HGV	0,015183km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3447	991	851	50	CAR,HGV	0,015183km	1	1200	60,000000km/h	10	1	0	0
3448	906	927	70	CAR,HGV	0,077901km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3448	927	906	70	CAR,HGV	0,077901km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3449	919	927	70	CAR,HGV	0,029957km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3449	927	919	70	CAR,HGV	0,029957km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3450	907	919	70	CAR,HGV	0,010743km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3450	919	907	70	CAR,HGV	0,010743km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3471	942	943	70	CAR,HGV	0,016203km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3471	943	942	70	CAR,HGV	0,016203km	1	600	25,0000				

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3552	2260	2646	28	CAR,HGV	0,020464km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
3552	2646	2260	28		0,020464km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
3553	2233	2646	28		0,036514km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
3553	2646	2233	28	CAR,HGV	0,036514km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
3554	2233	2261	28	CAR,HGV	0,033033km	1	1600	80,000000km/h	826	0	0	0
3554	2261	2233	28		0,033033km	1	1600	80,000000km/h	0	0	0	0
3560	490	2331	70	CAR,HGV	0,033218km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3560	2331	490	70	CAR,HGV	0,033218km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3561	2327	2331	70	CAR,HGV	0,011366km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3561	2331	2327	70	CAR,HGV	0,011366km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3562	2327	2328	70	CAR,HGV	0,010132km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3562	2328	2327	70	CAR,HGV	0,010132km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3563	2328	2362	70	CAR,HGV	0,042302km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3563	2362	2328	70	CAR,HGV	0,042302km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3564	2300	2362	70	CAR,HGV	0,009889km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3564	2362	2300	70	CAR,HGV	0,009889km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3565	110	2647	33	CAR,HGV	1,125253km	1	1400	70,000000km/h	5	20	0	0
3565	2647	110	33	CAR,HGV	1,125253km	1	1400	70,000000km/h	55	38	0	0
3568	2648	2649	71	CAR,HGV	0,498079km	1	600	20,000000km/h	448	5		
3568	2649	2648	71	CAR,HGV	0,498079km	1	600	20,000000km/h	386	5		
3569	1840	2649	70	CAR,HGV	0,395800km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3569	2649	1840	70	CAR,HGV	0,395800km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3578	2653	2655	70	CAR,HGV	0,236822km	1	600	25,000000km/h	27	2	0	0
3578	2655	2653	70	CAR,HGV	0,236822km	1	600	25,000000km/h	28	2	0	0
3579	2654	2655	70	CAR,HGV	0,216531km	1	600	25,000000km/h	28	11	0	0
3579	2655	2654	70	CAR,HGV	0,216531km	1	600	25,000000km/h	27	15	0	0
3580	2655	2656	71	CAR,HGV	0,434601km	1	600	20,000000km/h	0	9	0	0
3580	2656	2655	71	CAR,HGV	0,434601km	1	600	20,000000km/h	0	13	0	0
3582	2656	2657	71	CAR,HGV	0,435951km	1	600	20,000000km/h	585	4	0	0
3582	2657	2656	71	CAR,HGV	0,435951km	1	600	20,000000km/h	429	3	0	0
3583	2647	2648	30	CAR,HGV	0,860693km	1	1400	80,000000km/h	49	20		
3583	2648	2647	30	CAR,HGV	0,860693km	1	1400	80,000000km/h	70	38		
3585	2658	2659	50	CAR,HGV	1,122862km	1	1200	60,000000km/h	23	141	0	0
3585	2659	2658	50	CAR,HGV	1,122862km	1	1200	60,000000km/h	35	166	0	0
3586	2661	2662	70	CAR,HGV	0,302263km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3586	2662	2661	70	CAR,HGV	0,302263km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3587	2659	2661	70	CAR,HGV	0,127043km	1	600	25,000000km/h	23	141	0	0
3587	2661	2659	70	CAR,HGV	0,127043km	1	600	25,000000km/h	35	166	0	0
3588	2660	2661	70	CAR,HGV	0,425466km	1	600	25,000000km/h	35	166	0	0
3588	2661	2660	70	CAR,HGV	0,425466km	1	600	25,000000km/h	23	141	0	0
3589	2660	2662	70	CAR,HGV	0,261487km	1	600	25,000000km/h	15	1	0	0
3589	2662	2660	70	CAR,HGV	0,261487km	1	600	25,000000km/h	15	1	0	0
3590	2662	2663	50	CAR,HGV	0,848997km	1	1200	60,000000km/h	15	1	0	0
3590	2663	2662	50	CAR,HGV	0,848997km	1	1200	60,000000km/h	15	1	0	0
3594	2667	2669	70	CAR,HGV	1,952986km	1	600	25,000000km/h	763	75	0	0
3594	2669	2667	70	CAR,HGV	1,952986km	1	600	25,000000km/h	763	75	0	0
3595	2668	2669	70	CAR,HGV	0,363896km	1	600	25,000000km/h	1618	55	0	0
3595	2669	2668	70	CAR,HGV	0,363896km	1	600	25,000000km/h	1614	74	0	0
3596	2220	2668	70	CAR,HGV	0,901785km	1	600	25,000000km/h	394	31		
3596	2668	2220	70	CAR,HGV	0,901785km	1	600	25,000000km/h	0	0		
3598	2664	2669	70	CAR,HGV	0,950134km	1	600	25,000000km/h	1543	368	0	0
3598	2669	2664	70	CAR,HGV	0,950134km	1	600	25,000000km/h	1629	362	0	0
3599	2667	2670	50	CAR,HGV	4,166176km	1	1200	60,000000km/h	763	75	0	0
3599	2670	2667	50	CAR,HGV	4,166176km	1	1200	60,000000km/h	763	75	0	0
3600	2670	2671	70	CAR,HGV	1,131366km	1	600	25,000000km/h	2846	121	0	0
3600	2671	2670	70	CAR,HGV	1,131366km	1	600	25,000000km/h	2811	115	0	0
3601	2220	2672	50	CAR,HGV	0,818621km	1	1200	60,000000km/h	844	5	0	0
3601	2672	2220	50	CAR,HGV	0,818621km	1	1200	60,000000km/h	1252	51	0	0
3603	2672	2673	50	CAR,HGV	0,567300km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3603	2673	2672	50	CAR,HGV	0,567300km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3604	2664	2673	50	CAR,HGV	0,589046km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3604	2673	2664	50	CAR,HGV	0,589046km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3605	2668	2674	70	CAR,HGV	0,297740km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3605	2674	2668	70	CAR,HGV	0,297740km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3606	2664	2674	70	CAR,HGV	0,487165km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3606	2674	2664	70	CAR,HGV	0,487165km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3607	2668	2672	70	CAR,HGV	0,563669km	1	600	25,000000km/h	1614	74	0	0
3607	2672	2668	70	CAR,HGV	0,563669km	1	600	25,000000km/h	1225	25	0	0
3608	2673	2674	70	CAR,HGV	0,485158km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3608	2674	2673	70	CAR,HGV	0,485158km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3609	2666	2675	50	CAR,HGV	1,292909km	1	1200	60,000000km/h	1627	222	0	0
3609	2675	2666	50	CAR,HGV	1,292909km	1	1200	60,000000km/h	1541	228	0	0
3611	2664	2677	50	CAR,HGV	5,216694km	1	1200	60,000000km/h	1629	362	0	0
3611	2677	2664	50	CAR,HGV	5,216694km	1	1200	60,000000km/h	1543	368	0	0
3612	2666	2677	50	CAR,HGV	1,018044km	1	1200	60,000000km/h	1543	368	0	0
3612	2677	2666	50	CAR,HGV	1,018044km	1	1200	60,000000km/h	1629	362	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3613	2666	2678	70	CAR,HGV	0,794962km	1	600	25,000000km/h	1323	199	0	0
3613	2678	2666	70	CAR,HGV	0,794962km	1	600	25,000000km/h	1316	213	0	0
3614	2678	2679	70	CAR,HGV	0,233706km	1	600	25,000000km/h	2135	314	0	0
3614	2679	2678	70	CAR,HGV	0,233706km	1	600	25,000000km/h	1899	321	0	0
3615	2675	2679	70	CAR,HGV	0,979831km	1	600	25,000000km/h	1899	321	0	0
3615	2679	2675	70	CAR,HGV	0,979831km	1	600	25,000000km/h	2135	314	0	0
3616	2677	2678	70	CAR,HGV	1,470506km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3616	2678	2677	70	CAR,HGV	1,470506km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3622	5	6	9	CAR,HGV	20,101269km	2	4000	130,000000km/h	3251	716	5433	1137
3622	6	5	9	CAR,HGV	20,101269km	2	4000	130,000000km/h	3223	707	5433	1137
3623	2647	2680	50	CAR,HGV	3,661000km	1	1200	60,000000km/h	69	0	308	46
3623	2680	2647	50	CAR,HGV	3,661000km	1	1200	60,000000km/h	95	0	510	40
3624	2653	2680	40	CAR,HGV	4,426919km	1	1400	70,000000km/h	27	2		
3624	2680	2653	40	CAR,HGV	4,426919km	1	1400	70,000000km/h	27	2		
3625	2680	2682	50	CAR,HGV	6,016161km	1	1200	60,000000km/h	97	2	181	7
3625	2682	2680	50	CAR,HGV	6,016161km	1	1200	60,000000km/h	123	2	181	7
3626	2683	2684	50	CAR,HGV	1,641228km	1	1200	60,000000km/h	61	5	0	0
3626	2684	2683	50	CAR,HGV	1,641228km	1	1200	60,000000km/h	65	5	0	0
3627	2682	2685	70	CAR,HGV	0,197029km	1	600	25,000000km/h	97	2	0	0
3627	2685	2682	70	CAR,HGV	0,197029km	1	600	25,000000km/h	123	2	0	0
3628	2683	2685	70	CAR,HGV	0,309752km	1	600	25,000000km/h	65	5	0	0
3628	2685	2683	70	CAR,HGV	0,309752km	1	600	25,000000km/h	61	5	0	0
3632	2684	2688	50	CAR,HGV	4,846009km	1	1200	60,000000km/h	35	1	0	0
3632	2688	2684	50	CAR,HGV	4,846009km	1	1200	60,000000km/h	39	1	0	0
3634	2688	2689	50	CAR,HGV	1,084207km	1	1200	60,000000km/h	18	1	0	0
3634	2689	2688	50	CAR,HGV	1,084207km	1	1200	60,000000km/h	18	1	0	0
3635	2689	2690	50	CAR,HGV								

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3669	2709	2711	70	CAR,HGV	0,470540km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3669	2711	2709	70	CAR,HGV	0,470540km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3670	2709	2710	70	CAR,HGV	0,430185km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3670	2710	2709	70	CAR,HGV	0,430185km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3671	2708	2710	50	CAR,HGV	0,396481km	1	1200	60,000000km/h	486	33	0	0
3671	2710	2708	50	CAR,HGV	0,396481km	1	1200	60,000000km/h	486	33	0	0
3672	2707	2708	23	CAR,HGV	1,184888km	1	1600	100,000000km/h	1112	799	0	0
3672	2708	2707	23	CAR,HGV	1,184888km	1	1600	100,000000km/h	1089	775	0	0
3673	2709	2713	70	CAR,HGV	0,202985km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3673	2713	2709	70	CAR,HGV	0,202985km	1	600	25,000000km/h	0	0	0	0
3674	2711	2712	70	CAR,HGV	0,416864km	1	600	25,000000km/h	104	14	0	0
3674	2712	2711	70	CAR,HGV	0,416864km	1	600	25,000000km/h	105	13	0	0
3675	2712	2713	70	CAR,HGV	0,110149km	1	600	25,000000km/h	425	26	0	0
3675	2713	2712	70	CAR,HGV	0,110149km	1	600	25,000000km/h	486	33	0	0
3676	2710	2713	70	CAR,HGV	0,401441km	1	600	25,000000km/h	486	33	0	0
3676	2713	2710	70	CAR,HGV	0,401441km	1	600	25,000000km/h	425	26	0	0
3680	2658	2663	23	CAR,HGV	1,662484km	1	1600	100,000000km/h	932	164	1078	154
3680	2663	2658	23	CAR,HGV	1,662484km	1	1600	100,000000km/h	950	163	1078	154
3681	2663	2714	23	CAR,HGV	1,762180km	1	1600	100,000000km/h	947	165	0	0
3681	2714	2663	23	CAR,HGV	1,762180km	1	1600	100,000000km/h	965	164	0	0
3682	2714	2716	23	CAR,HGV	24,578426km	1	1600	100,000000km/h	947	165	0	0
3682	2716	2714	23	CAR,HGV	24,578426km	1	1600	100,000000km/h	965	164	0	0
3692	1861	2722	30	CAR,HGV	2,903417km	1	1400	80,000000km/h	35	78	0	0
3692	2722	1861	30	CAR,HGV	2,903417km	1	1400	80,000000km/h	35	79	0	0
3698	42	2727	70	CAR,HGV	0,375905km	1	600	25,000000km/h	681	31	0	0
3698	2727	42	70	CAR,HGV	0,375905km	1	600	25,000000km/h	399	38	0	0
3699	313	2727	70	CAR,HGV	0,625988km	1	600	25,000000km/h	0	45	0	0
3699	2727	313	70	CAR,HGV	0,625988km	1	600	25,000000km/h	0	46	0	0
3717	2725	12123	30	CAR,HGV	1,301455km	1	1400	80,000000km/h	1715	304	0	0
3717	12123	2725	30	CAR,HGV	1,301455km	1	1400	80,000000km/h	1706	304	0	0
3719	1354	12126	50	CAR,HGV	1,151060km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3719	12126	1354	50	CAR,HGV	1,151060km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3720	12126	12127	50	CAR,HGV	0,348631km	1	1200	60,000000km/h	1859	58	0	0
3720	12127	12126	50	CAR,HGV	0,348631km	1	1200	60,000000km/h	1708	60	0	0
3721	1354	12127	11	CAR,HGV	1,030081km	2	4000	120,000000km/h	7081	2980	0	0
3721	12127	1354	11	CAR,HGV	1,030081km	2	4000	120,000000km/h	7339	2931	0	0
3722	12124	12127	11	CAR,HGV	1,117449km	2	4000	120,000000km/h	6977	2837	0	0
3722	12127	12124	11	CAR,HGV	1,117449km	2	4000	120,000000km/h	6885	2883	0	0
3724	2724	12124	11	CAR,HGV	4,998696km	2	4000	120,000000km/h	6977	3097	5039	2686
3724	12124	2724	11	CAR,HGV	4,998696km	2	4000	120,000000km/h	6885	3129	5039	2686
3725	12123	12124	50	CAR,HGV	6,424657km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3725	12124	12123	50	CAR,HGV	6,424657km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3726	2725	12128	50	CAR,HGV	0,555517km	1	1200	60,000000km/h	324	67	0	0
3726	12128	2725	50	CAR,HGV	0,555517km	1	1200	60,000000km/h	299	59	0	0
3727	2726	12128	50	CAR,HGV	5,604846km	1	1200	60,000000km/h	149	20	0	0
3727	12128	2726	50	CAR,HGV	5,604846km	1	1200	60,000000km/h	160	29	0	0
3728	12127	12128	50	CAR,HGV	6,514691km	1	1200	60,000000km/h	150	40	0	0
3728	12128	12127	50	CAR,HGV	6,514691km	1	1200	60,000000km/h	165	39	0	0
3729	2657	12129	23	CAR,HGV	0,359402km	1	1600	100,000000km/h	558	822	0	0
3729	12129	2657	23	CAR,HGV	0,359402km	1	1600	100,000000km/h	351	805	0	0
3730	2654	12129	23	CAR,HGV	0,443483km	1	1600	100,000000km/h	176	803	0	0
3730	12129	2654	23	CAR,HGV	0,443483km	1	1600	100,000000km/h	350	822	0	0
3731	12036	12129	50	CAR,HGV	4,571973km	1	1200	60,000000km/h	180	7	0	0
3731	12129	12036	50	CAR,HGV	4,571973km	1	1200	60,000000km/h	213	6	0	0
3732	2711	12130	30	CAR,HGV	10,467305km	1	1400	80,000000km/h	38	686	0	0
3732	12130	2711	30	CAR,HGV	10,467305km	1	1400	80,000000km/h	43	702	0	0
3734	12130	12131	30	CAR,HGV	9,845475km	1	1400	80,000000km/h	1203	314	0	0
3734	12131	12130	30	CAR,HGV	9,845475km	1	1400	80,000000km/h	1303	313	0	0
3736	12124	12126	50	CAR,HGV	1,034275km	1	1200	60,000000km/h	0	246	0	0
3736	12126	12124	50	CAR,HGV	1,034275km	1	1200	60,000000km/h	0	246	0	0
3737	1861	12133	40	CAR,HGV	1,184942km	1	1400	70,000000km/h	898	12	0	0
3737	12133	1861	40	CAR,HGV	1,184942km	1	1400	70,000000km/h	906	23	0	0
3739	873	12126	50	CAR,HGV	12,519368km	1	1200	60,000000km/h	1339	15	0	0
3739	12126	873	50	CAR,HGV	12,519368km	1	1200	60,000000km/h	1343	16	0	0
3740	873	12134	26	CAR,HGV	5,780852km	2	3200	80,000000km/h	3107	1139	3950	1232
3740	12134	873	26	CAR,HGV	5,780852km	2	3200	80,000000km/h	3092	1155	3950	1232
3741	3	12134	21	CAR,HGV	0,547855km	2	3200	90,000000km/h	4336	640	0	0
3741	12134	3	21	CAR,HGV	0,547855km	2	3200	90,000000km/h	4354	647	0	0
3742	12134	12136	26	CAR,HGV	8,117759km	2	3200	80,000000km/h	5564	7593	0	0
3742	12136	12134	26	CAR,HGV	8,117759km	2	3200	80,000000km/h	5543	7561	0	0
3743	12136	12140	26	CAR,HGV	7,006620km	2	3200	80,000000km/h	4452	9406	0	0
3743	12140	12136	26	CAR,HGV	7,006620km	2	3200	80,000000km/h	4462	9361	0	0
3744	12137	12138	70	CAR,HGV	4,308569km	1	600	25,000000km/h	366	755	0	0
3744	12138	12137	70	CAR,HGV	4,308569km	1	600	25,000000km/h	372	753	0	0
3745	12138	12140	21	CAR,HGV	1,107390km	2	3200	90,000000km/h	60	759	0	0
3745	12140	12138	21	CAR,HGV	1,107390km	2	3200	90,000000km/h	60	759	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3748	12136	12143	70	CAR,HGV	0,782391km	1	600	25,000000km/h	3650	2119	0	0
3748	12143	12136	70	CAR,HGV	0,782391km	1	600	25,000000km/h	3620	2133	0	0
3750	2	3	9	CAR,HGV	17,071932km	2	4000	130,000000km/h	3599	774	4486	809
3750	3	2	9	CAR,HGV	17,071932km	2	4000	130,000000km/h	3619	784	4486	809
3751	2	12138	11	CAR,HGV	0,576181km	2	4000	120,000000km/h	421	101	0	0
3751	12138	2	11	CAR,HGV	0,576181km	2	4000	120,000000km/h	415	103	0	0
3752	1	2	9	CAR,HGV	7,565257km	2	4000	130,000000km/h	3225	779	4223	782
3752	2	1	9	CAR,HGV	7,565257km	2	4000	130,000000km/h	3239	789	4223	782
3753	12137	12145	70	CAR,HGV	1,376784km	1	600	25,000000km/h	16	410	0	0
3753	12145	12137	70	CAR,HGV	1,376784km	1	600	25,000000km/h	16	410	0	0
3755	1	12146	41	CAR,HGV	0,816321km	2	2800	70,000000km/h	4080	1441	0	0
3755	12146	1	41	CAR,HGV	0,816321km	2	2800	70,000000km/h	4047	1449	0	0
3758	12146	12150	30	CAR,HGV	3,349678km	1	1400	80,000000km/h	166	407	0	0
3758	12150	12146	30	CAR,HGV	3,349678km	1	1400	80,000000km/h	162	407	0	0
3759	12141	12149	30	CAR,HGV	2,514109km	1	1400	80,000000km/h	4688	1945	0	0
3759	12149	12141	30	CAR,HGV	2,514109km	1	1400	80,000000km/h	4620	1946	0	0
3760	12137	12147	70	CAR,HGV	2,947996km	1	600	25,000000km/h	2628	655	0	0
3760	12147	12137	70	CAR,HGV	2,947996km	1	600	25,000000km/h	2588	656	0	0
3761	12147	12148	50	CAR,HGV	1,796364km	1	1200	60,000000km/h	5462	3238	0	0
3761	12148	12147	50	CAR,HGV	1,796364km	1	1200	60,000000km/h	5419	3272	0	0
3762	12140	12147	21	CAR,HGV	6,402615km	2	3200	90,000000km/h	4460	8647	0	0
3762	12147	12140	21	CAR,HGV	6,402615km	2	3200	90,000000km/h	4470	8601	0	0
3763	12141	12147	21	CAR,HGV	1,442274km	2	3200	90,000000km/h	4843	11099	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3795	12131	12166	25	CAR,HGV	2,335487km	1	1600	80,000000km/h	2594	487	0	0
3795	12166	12131	25	CAR,HGV	2,335487km	1	1600	80,000000km/h	2767	480	0	0
3797	12165	12166	50	CAR,HGV	3,173006km	1	1200	60,000000km/h	1478	193	0	0
3797	12166	12165	50	CAR,HGV	3,173006km	1	1200	60,000000km/h	1427	188	0	0
3799	12165	12167	50	CAR,HGV	3,193164km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3799	12167	12165	50	CAR,HGV	3,193164km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3800	12168	12169	50	CAR,HGV	1,308472km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3800	12169	12168	50	CAR,HGV	1,308472km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3803	12167	12170	33	CAR,HGV	2,351337km	1	1400	70,000000km/h	2049	790	0	0
3803	12170	12167	33	CAR,HGV	2,351337km	1	1400	70,000000km/h	1895	781	0	0
3804	12165	12170	40	CAR,HGV	2,783883km	1	1400	70,000000km/h	1368	222	0	0
3804	12170	12165	40	CAR,HGV	2,783883km	1	1400	70,000000km/h	1297	222	0	0
3805	12170	12171	25	CAR,HGV	5,276947km	1	1600	80,000000km/h	3417	1012	0	0
3805	12171	12170	25	CAR,HGV	5,276947km	1	1600	80,000000km/h	3191	1003	0	0
3806	12168	12171	25	CAR,HGV	5,415988km	1	1600	80,000000km/h	1531	685	0	0
3806	12171	12168	25	CAR,HGV	5,415988km	1	1600	80,000000km/h	1668	698	0	0
3807	12169	12171	50	CAR,HGV	5,213235km	1	1200	60,000000km/h	1660	318	0	0
3807	12171	12169	50	CAR,HGV	5,213235km	1	1200	60,000000km/h	1748	314	0	0
3808	12169	12172	50	CAR,HGV	3,176466km	1	1200	60,000000km/h	3130	343	0	0
3808	12172	12169	50	CAR,HGV	3,176466km	1	1200	60,000000km/h	3109	346	0	0
3809	12168	12172	25	CAR,HGV	2,641530km	1	1600	80,000000km/h	1668	698	0	0
3809	12172	12168	25	CAR,HGV	2,641530km	1	1600	80,000000km/h	1531	685	0	0
3811	12164	12173	50	CAR,HGV	12,716871km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3811	12173	12164	50	CAR,HGV	12,716871km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3816	12163	12177	50	CAR,HGV	14,025013km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3816	12177	12163	50	CAR,HGV	14,025013km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3817	12173	12178	50	CAR,HGV	4,657313km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3817	12178	12173	50	CAR,HGV	4,657313km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3818	12175	12178	50	CAR,HGV	1,467400km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3818	12178	12175	50	CAR,HGV	1,467400km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3819	12177	12178	50	CAR,HGV	12,384997km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3819	12178	12177	50	CAR,HGV	12,384997km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3820	12177	12180	50	CAR,HGV	16,343448km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3820	12180	12177	50	CAR,HGV	16,343448km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3821	12176	12180	30	CAR,HGV	4,165928km	1	1400	80,000000km/h	567	454	0	0
3821	12180	12176	30	CAR,HGV	4,165928km	1	1400	80,000000km/h	595	452	0	0
3822	12179	12180	30	CAR,HGV	7,479371km	1	1400	80,000000km/h	3174	281	0	0
3822	12180	12179	30	CAR,HGV	7,479371km	1	1400	80,000000km/h	3188	281	0	0
3824	12181	12182	30	CAR,HGV	1,580667km	1	1400	80,000000km/h	354	44	0	0
3824	12182	12181	30	CAR,HGV	1,580667km	1	1400	80,000000km/h	345	43	0	0
3826	12164	12183	40	CAR,HGV	11,227410km	1	1400	70,000000km/h	827	98	0	0
3826	12183	12164	40	CAR,HGV	11,227410km	1	1400	70,000000km/h	1137	123	0	0
3829	12175	12184	53	CAR,HGV	4,579245km	1	1200	50,000000km/h	1491	467	0	0
3829	12184	12175	53	CAR,HGV	4,579245km	1	1200	50,000000km/h	1520	466	0	0
3830	12182	12184	40	CAR,HGV	1,330970km	1	1400	70,000000km/h	1785	489	0	0
3830	12184	12182	40	CAR,HGV	1,330970km	1	1400	70,000000km/h	1684	482	0	0
3831	12183	12184	40	CAR,HGV	6,043619km	1	1400	70,000000km/h	193	16	0	0
3831	12184	12183	40	CAR,HGV	6,043619km	1	1400	70,000000km/h	265	23	0	0
3832	12172	12181	25	CAR,HGV	6,282066km	1	1600	80,000000km/h	4799	1041	0	0
3832	12181	12172	25	CAR,HGV	6,282066km	1	1600	80,000000km/h	4641	1031	0	0
3835	12182	12186	70	CAR,HGV	1,846708km	1	600	25,000000km/h	1338	439	0	0
3835	12186	12182	70	CAR,HGV	1,846708km	1	600	25,000000km/h	1432	445	0	0
3836	12181	12186	70	CAR,HGV	1,979838km	1	600	25,000000km/h	707	216	0	0
3836	12186	12181	70	CAR,HGV	1,979838km	1	600	25,000000km/h	623	215	0	0
3837	12182	12187	30	CAR,HGV	3,397776km	1	1400	80,000000km/h	0	0	0	0
3837	12187	12182	30	CAR,HGV	3,397776km	1	1400	80,000000km/h	0	0	0	0
3838	12176	12187	33	CAR,HGV	7,673925km	1	1400	70,000000km/h	595	214	0	0
3838	12187	12176	33	CAR,HGV	7,673925km	1	1400	70,000000km/h	567	214	0	0
3839	12186	12187	70	CAR,HGV	1,915087km	1	600	25,000000km/h	567	214	0	0
3839	12187	12186	70	CAR,HGV	1,915087km	1	600	25,000000km/h	595	214	0	0
3840	12185	12188	25	CAR,HGV	3,347536km	1	1600	80,000000km/h	3669	1060	0	0
3840	12188	12185	25	CAR,HGV	3,347536km	1	1600	80,000000km/h	3755	1060	0	0
3842	12186	12188	70	CAR,HGV	1,748846km	1	600	25,000000km/h	3188	474	0	0
3842	12188	12186	70	CAR,HGV	1,748846km	1	600	25,000000km/h	3149	484	0	0
3843	7	12188	50	CAR,HGV	0,979136km	1	1200	60,000000km/h	2078	92	0	0
3843	12188	7	50	CAR,HGV	0,979136km	1	1200	60,000000km/h	2096	90	0	0
3844	12188	12191	25	CAR,HGV	1,316035km	1	1600	80,000000km/h	4382	844	0	0
3844	12191	12188	25	CAR,HGV	1,316035km	1	1600	80,000000km/h	4446	852	0	0
3845	12181	12191	25	CAR,HGV	2,202871km	1	1600	80,000000km/h	3793	804	0	0
3845	12191	12181	25	CAR,HGV	2,202871km	1	1600	80,000000km/h	3728	796	0	0
3846	12190	12191	30	CAR,HGV	8,529327km	1	1400	80,000000km/h	1327	151	0	0
3846	12191	12190	30	CAR,HGV	8,529327km	1	1400	80,000000km/h	1328	151	0	0
3847	12190	12192	40	CAR,HGV	6,119852km	1	1400	70,000000km/h	1908	265	0	0
3847	12192	12190	40	CAR,HGV	6,119852km	1	1400	70,000000km/h	1857	268	0	0
3849	9	12194	50	CAR,HGV	0,348762km	1	1200	60,000000km/h	2838	602	0	0
3849	12194	9	50	CAR,HGV	0,348762km	1	1200	60,000000km/h	2833	601	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3855	12198	12199	50	CAR,HGV	7,410540km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3855	12199	12198	50	CAR,HGV	7,410540km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3856	12197	12199	25	CAR,HGV	8,645875km	1	1600	80,000000km/h	5670	3044	0	0
3856	12199	12197	25	CAR,HGV	8,645875km	1	1600	80,000000km/h	5759	3043	0	0
3857	12198	12200	50	CAR,HGV	1,933591km	1	1200	60,000000km/h	1672	1604	0	0
3857	12200	12198	50	CAR,HGV	1,933591km	1	1200	60,000000km/h	1675	1603	0	0
3858	11	12198	50	CAR,HGV	0,930218km	1	1200	60,000000km/h	5139	2344	0	0
3858	12198	11	50	CAR,HGV	0,930218km	1	1200	60,000000km/h	5275	2344	0	0
3859	11	12202	9	CAR,HGV	1,867398km	2	4000	130,000000km/h	5011	2266	0	0
3859	12202	11	9	CAR,HGV	1,867398km	2	4000	130,000000km/h	5020	2264	0	0
3860	6	12131	25	CAR,HGV	2,534275km	1	1600	80,000000km/h	1593	180	0	0
3860	12131	6	25	CAR,HGV	2,534275km	1	1600	80,000000km/h	1666	174	0	0
3862	6	7	9	CAR,HGV	23,074252km	2	4000	130,000000km/h	3704	475	0	0
3862	7	6	9	CAR,HGV	23,074252km	2	4000	130,000000km/h	3578	466	0	0
3864	8	12185	20	CAR,HGV	0,462335km	1	1600	90,000000km/h	1542	280	0	0
3864	12185	8	20	CAR,HGV	0,462335km	1	1600	90,000000km/h	1552	268	0	0
3865	7	8	9	CAR,HGV	2,920579km	2	4000	130,000000km/h	4492	383	0	0
3865	8	7	9	CAR,HGV	2,920579km	2	4000	130,000000km/h	4349	376	0	0
3866	8	9	9	CAR,HGV	10,864784km	2	4000	130,000000km/h	4009	786	0	0
3866	9	8	9	CAR,HGV	10,864784km	2	4000	130,000000km/h	3956	784	0	0
3867	10	12197	50	CAR,HGV	1,258809km	1	1200	60,000000km/h	2268	580	0	0
3867	12197	10	50	CAR,HGV	1,258809km	1	1200	60,000000km/h	2288	577	0	0
3868	10	12196	50	CAR,HGV	0,490376km	1	1200	60,000000km/h	3838	805	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3902	12225	12228	2	CAR,HGV	5,596389km	2	4000	120,000000km/h	6435	2494		
3902	12228	12225	2	CAR,HGV	5,596389km	2	4000	120,000000km/h	6393	2478		
3903	23	12229	30	CAR,HGV	0,502818km	1	1400	80,000000km/h	506	3	1214	204
3903	12229	23	30	CAR,HGV	0,502818km	1	1400	80,000000km/h	563	25	1209	271
3904	66	12229	30	CAR,HGV	5,838222km	1	1400	80,000000km/h	0	25	1209	271
3904	12229	66	30	CAR,HGV	5,838222km	1	1400	80,000000km/h	0	3	1214	204
3905	12228	12229	3	CAR,HGV	1,309871km	1	1800	80,000000km/h	563	0		
3905	12229	12228	3	CAR,HGV	1,309871km	1	1800	80,000000km/h	506	0		
3906	12228	12231	2	CAR,HGV	5,001395km	2	4000	120,000000km/h	5954	2494		
3906	12231	12228	2	CAR,HGV	5,001395km	2	4000	120,000000km/h	5968	2478		
3908	12133	12231	40	CAR,HGV	8,657026km	1	1400	70,000000km/h	981	12	0	0
3908	12231	12133	40	CAR,HGV	8,657026km	1	1400	70,000000km/h	983	23	0	0
3911	12231	12234	3	CAR,HGV	1,917490km	1	1800	80,000000km/h	120	50	0	0
3911	12234	12231	3	CAR,HGV	1,917490km	1	1800	80,000000km/h	122	39	0	0
3912	57	12233	40	CAR,HGV	0,957861km	1	1400	70,000000km/h	0	0	0	0
3912	12233	57	40	CAR,HGV	0,957861km	1	1400	70,000000km/h	0	0	0	0
3913	57	12234	30	CAR,HGV	0,959204km	1	1400	80,000000km/h	531	26	1104	261
3913	12234	57	30	CAR,HGV	0,959204km	1	1400	80,000000km/h	500	41	1118	292
3914	855	12234	30	CAR,HGV	0,175405km	1	1400	80,000000km/h	402	79	1118	292
3914	12234	855	30	CAR,HGV	0,175405km	1	1400	80,000000km/h	431	75	1104	261
3915	12231	12291	2	CAR,HGV	10,880712km	2	4000	120,000000km/h	5254	2440		
3915	12291	12231	2	CAR,HGV	10,880712km	2	4000	120,000000km/h	5269	2446		
3916	1853	12239	30	CAR,HGV	4,311326km	1	1400	80,000000km/h	312	67	0	0
3916	12239	1853	30	CAR,HGV	4,311326km	1	1400	80,000000km/h	275	75	0	0
3917	165	12239	30	CAR,HGV	0,245561km	1	1400	80,000000km/h	275	75	0	0
3917	12239	165	30	CAR,HGV	0,245561km	1	1400	80,000000km/h	312	67	0	0
3920	401	1840	50	CAR,HGV	4,769289km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3920	1840	401	50	CAR,HGV	4,769289km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3923	2658	12245	33	CAR,HGV	2,794997km	1	1400	70,000000km/h	368	186	860	269
3923	12245	2658	33	CAR,HGV	2,794997km	1	1400	70,000000km/h	334	145	870	201
3924	2648	12245	33	CAR,HGV	1,564986km	1	1400	70,000000km/h	436	25	870	201
3924	12245	2648	33	CAR,HGV	1,564986km	1	1400	70,000000km/h	518	44	860	269
3925	12245	12247	2	CAR,HGV	4,428232km	2	4000	120,000000km/h	5440	2346		
3925	12247	12245	2	CAR,HGV	4,428232km	2	4000	120,000000km/h	5490	2335		
3926	2658	12247	23	CAR,HGV	3,721876km	1	1600	100,000000km/h	618	143	1094	157
3926	12247	2658	23	CAR,HGV	3,721876km	1	1600	100,000000km/h	621	160	1057	193
3927	2654	12247	23	CAR,HGV	2,917823km	1	1600	100,000000km/h	322	833	1057	193
3927	12247	2654	23	CAR,HGV	2,917823km	1	1600	100,000000km/h	149	810	1094	157
3928	2708	12248	23	CAR,HGV	0,295516km	1	1600	100,000000km/h	1537	825	1817	217
3928	12248	2708	23	CAR,HGV	0,295516km	1	1600	100,000000km/h	1574	808	1831	218
3929	2657	12248	23	CAR,HGV	2,114848km	1	1600	100,000000km/h	470	808	1831	218
3929	12248	2657	23	CAR,HGV	2,114848km	1	1600	100,000000km/h	521	825	1817	217
3930	12247	12250	2	CAR,HGV	4,732504km	2	4000	120,000000km/h	5908	1679		
3930	12250	12247	2	CAR,HGV	4,732504km	2	4000	120,000000km/h	5789	1662		
3931	12248	12250	3	CAR,HGV	1,211051km	1	1800	80,000000km/h	1379	9		
3931	12250	12248	3	CAR,HGV	1,211051km	1	1800	80,000000km/h	1467	9		
3933	1354	12254	12		2,254420km	3	6000	120,000000km/h	0	0	0	0
3933	12254	1354	12	CAR,HGV	2,254420km	3	6000	120,000000km/h	7081	2934	0	0
3937	1352	12256	11		1,990243km	2	4000	120,000000km/h	0	0	0	0
3937	12256	1352	11	CAR,HGV	1,990243km	2	4000	120,000000km/h	752	389	0	0
3938	1354	12256	12		2,145269km	3	6000	120,000000km/h	7339	2886	0	0
3938	12256	1354	12		2,145269km	3	6000	120,000000km/h	0	0	0	0
3939	12255	12256	2		1,421522km	2	4000	120,000000km/h	0	0		
3939	12256	12255	2	CAR,HGV	1,421522km	2	4000	120,000000km/h	6587	2497		
3940	12255	12259	4		0,153092km	3	6000	120,000000km/h	6836	2520		
3940	12259	12255	4		0,153092km	3	6000	120,000000km/h	0	0		
3953	12254	12259	2		1,442012km	2	4000	120,000000km/h	0	0		
3953	12259	12254	2	CAR,HGV	1,442012km	2	4000	120,000000km/h	6307	2522		
3954	1348	12254	11		1,998432km	2	4000	120,000000km/h	775	413	0	0
3954	12254	1348	11		1,998432km	2	4000	120,000000km/h	0	0	0	0
3957	12163	12263	50		6,071504km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3957	12263	12163	50		6,071504km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
3959	12130	12263	40		4,926487km	1	1400	70,000000km/h	0	4		
3959	12263	12130	40		4,926487km	1	1400	70,000000km/h	0	4		
3960	11	12199	11		7,811712km	2	4000	120,000000km/h	5759	3043		
3960	12199	11	11		7,811712km	2	4000	120,000000km/h	5670	3044		
3961	1354	12264	52		3,496950km	1	1200	40,000000km/h	0	0		
3961	12264	1354	52		3,496950km	1	1200	40,000000km/h	0	0		
3962	12264	12265	52		0,179873km	1	1200	40,000000km/h	0	0		
3962	12265	12264	52		0,179873km	1	1200	40,000000km/h	0	0		
3963	47	12265	52		0,874000km	1	1200	40,000000km/h	0	0		
3963	12265	47	52		0,874000km	1	1200	40,000000km/h	0	0		
3964	2691	12272	50		5,156484km	1	1200	60,000000km/h	167	5	0	0
3964	12272	2691	50		5,156484km	1	1200	60,000000km/h	171	4	0	0
3965	2672	12272	50		1,527863km	1	1200	60,000000km/h	362	24	0	0
3965	12272	2672	50		1,527863km	1	1200	60,000000km/h	381	20	0	0

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
3966	130	12272	41	CAR,HGV	4,007704km	2	2800	70,000000km/h	2415	686		
3966	12272	130	41	CAR,HGV	4,007704km	2	2800	70,000000km/h	2428	685		
3967	2698	12268	23	CAR,HGV	0,600308km	1	1600	100,000000km/h	1363	137	0	0
3967	12268	2698	23	CAR,HGV	0,600308km	1	1600	100,000000km/h	1365	145	0	0
3968	2666	12268	23	CAR,HGV	1,763866km	1	1600	100,000000km/h	1315	73	0	0
3968	12268	2666	23	CAR,HGV	1,763866km	1	1600	100,000000km/h	1322	59	0	0
3970	12166	12269	20	CAR,HGV	3,493482km	1	1600	90,000000km/h	3299	468	0	0
3970	12269	12166	20	CAR,HGV	3,493482km	1	1600	90,000000km/h	3421	456	0	0
3971	2675	12269	20	CAR,HGV	2,034176km	1	1600	90,000000km/h	2361	281	0	0
3971	12269	2675	20	CAR,HGV	2,034176km	1	1600	90,000000km/h	2173	288	0	0
3972	12268	12269	41	CAR,HGV	2,706845km	2	2800	70,000000km/h	1708	711		
3972	12269	12268	41	CAR,HGV	2,706845km	2	2800	70,000000km/h	1753	699		
3974	2675	12271	33	CAR,HGV	4,900039km	1	1400	70,000000km/h	1401	255	0	0
3974	12271	2675	33	CAR,HGV	4,900039km	1	1400	70,000000km/h	1267	261	0	0
3977	12269	12271	41	CAR,HGV	4,184956km	2	2800	70,000000km/h	647	535		
3977	12271	12269	41	CAR,HGV	4,184956km	2	2800	70,000000km/h	627	519		
3978	12167	12271	33	CAR,HGV	1,010435km	1	1400	70,000000km/h	1895	781		
3978	12271	12167	33	CAR,HGV	1,010435km	1	1400	70,000000km/h	2049	790		
3980	12268	12272	41	CAR,HGV	6,109072km	2	2800	70,000000km/h	2642	700		
3980	12272	12268	41	CAR,HGV	6,109072km	2	2800	70,000000km/h	2606	705		
3981	12250	12266	2	CAR,HGV	12,168000km	2	4000	120,000000km/h	5123	1688		
3981	12266	12250	2	CAR,HGV	12,168000km	2	4000	120,000000km/h	5092	1670		
3982	12163	12266	40	CAR,HGV	3,812563km	1	1400	70,000000km/h	2151	444	0	0
3982	12266	12163	40	CAR,HGV	3,812563km	1	1400	70,000000km/h	2160	440	0	0
3983	12130	12266	40	CAR,HGV	2,754272km	1	1400	70,				

LinkNº	From NodeNº	To NodeNº	Type	TSySet	Length	Num Lanes	CapPrT	VOPrt	VolVeh_TSys (CAR,AP)	VolVeh_TSys (HGV,AP)	Traf Lig	Traf Pes
4021	42	12288	50	CAR,HGV	1,519718km	1	1200	60,000000km/h	399	38	0	0
4021	12288	42	50	CAR,HGV	1,519718km	1	1200	60,000000km/h	681	31	0	0
4022	12225	12288	2	CAR,HGV	5,290637km	3	6000	120,000000km/h	6420	2501		
4022	12288	12225	2	CAR,HGV	5,290637km	3	6000	120,000000km/h	6450	2523		
4023	12259	12288	4	CAR,HGV	2,327893km	3	6000	120,000000km/h	6836	2520		
4023	12288	12259	4	CAR,HGV	2,327893km	3	6000	120,000000km/h	6532	2530		
4024	66	12289	50	CAR,HGV	0,751318km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
4024	12289	66	50	CAR,HGV	0,751318km	1	1200	60,000000km/h	0	0	0	0
4025	2583	12289	50	CAR,HGV	0,265142km	1	1200	60,000000km/h	114	22	0	0
4025	12289	2583	50	CAR,HGV	0,265142km	1	1200	60,000000km/h	106	6	0	0
4026	12225	12289	3	CAR,HGV	0,266892km	1	1800	80,000000km/h	106	6		
4026	12289	12225	3	CAR,HGV	0,266892km	1	1800	80,000000km/h	114	22		
4027	401	12290	52	CAR,HGV	3,880300km	1	1200	40,000000km/h	0	0	0	0
4027	12290	401	52	CAR,HGV	3,880300km	1	1200	40,000000km/h	0	0	0	0
4028	12213	12290	52	CAR,HGV	1,677646km	1	1200	40,000000km/h	5	0	0	0
4028	12290	12213	52	CAR,HGV	1,677646km	1	1200	40,000000km/h	5	0	0	0
4030	1126	12291	50	CAR,HGV	7,267873km	1	1200	60,000000km/h	155	26		
4030	12291	1126	50	CAR,HGV	7,267873km	1	1200	60,000000km/h	142	31		
4031	12290	12291	50	CAR,HGV	0,636513km	1	1200	60,000000km/h	5	0		
4031	12291	12290	50	CAR,HGV	0,636513km	1	1200	60,000000km/h	5	0		
4035	12245	12291	2	CAR,HGV	7,439645km	2	4000	120,000000km/h	5399	2477		
4035	12291	12245	2	CAR,HGV	7,439645km	2	4000	120,000000km/h	5398	2466		

**APÉNDICE 6. ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN PROVISIONAL HASTA EL CIERRE
COMPLETO DEL TRAMO DE LA A-7 DESDE VILANOVA D'ALCOLEA HASTA
TARRAGONA.**

1.- INTRODUCCIÓN

En el presente Apéndice se añade un estudio parcial de tráfico de la Autovía A7, que se corresponde con la prolongación parcial de la A-7 ente Vilanova D'Alcolea y Traiguera, es decir, para los tramos de ésta comprendidos entre la actual conexión con la CV 13 y el límite provincial de Castellón que simplemente pretende aportar ciertos parámetros de cara a la puesta en servicio temporal de dicho tramo.

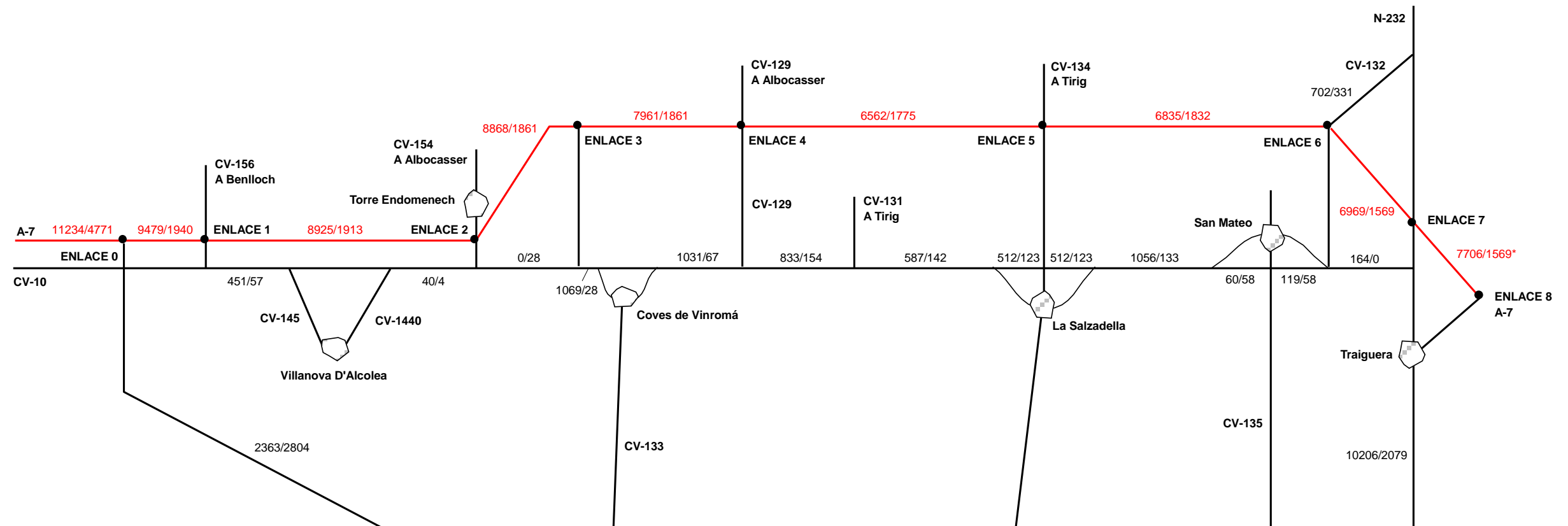
Se presenta, por tanto un estudio parcial de la probable situación provisional que tendría lugar en el momento de puesta en servicio de los tres tramos que se someten a Información Pública y Trámite ambiental, que son:

- Vilanova d'Alcolea- Les Coves de Vinromá
- Les Coves de Vinromá-Salzedella
- Salzedella-Traiguera

Para el desarrollo del presente estudio son de aplicación los antecedentes, metodologías, bases de partida y conclusiones derivadas de los apartados del 1 al 8 del Anejo de Tráfico.

2.- MODELIZACIÓN DE LA SITUACIÓN PROVISIONAL

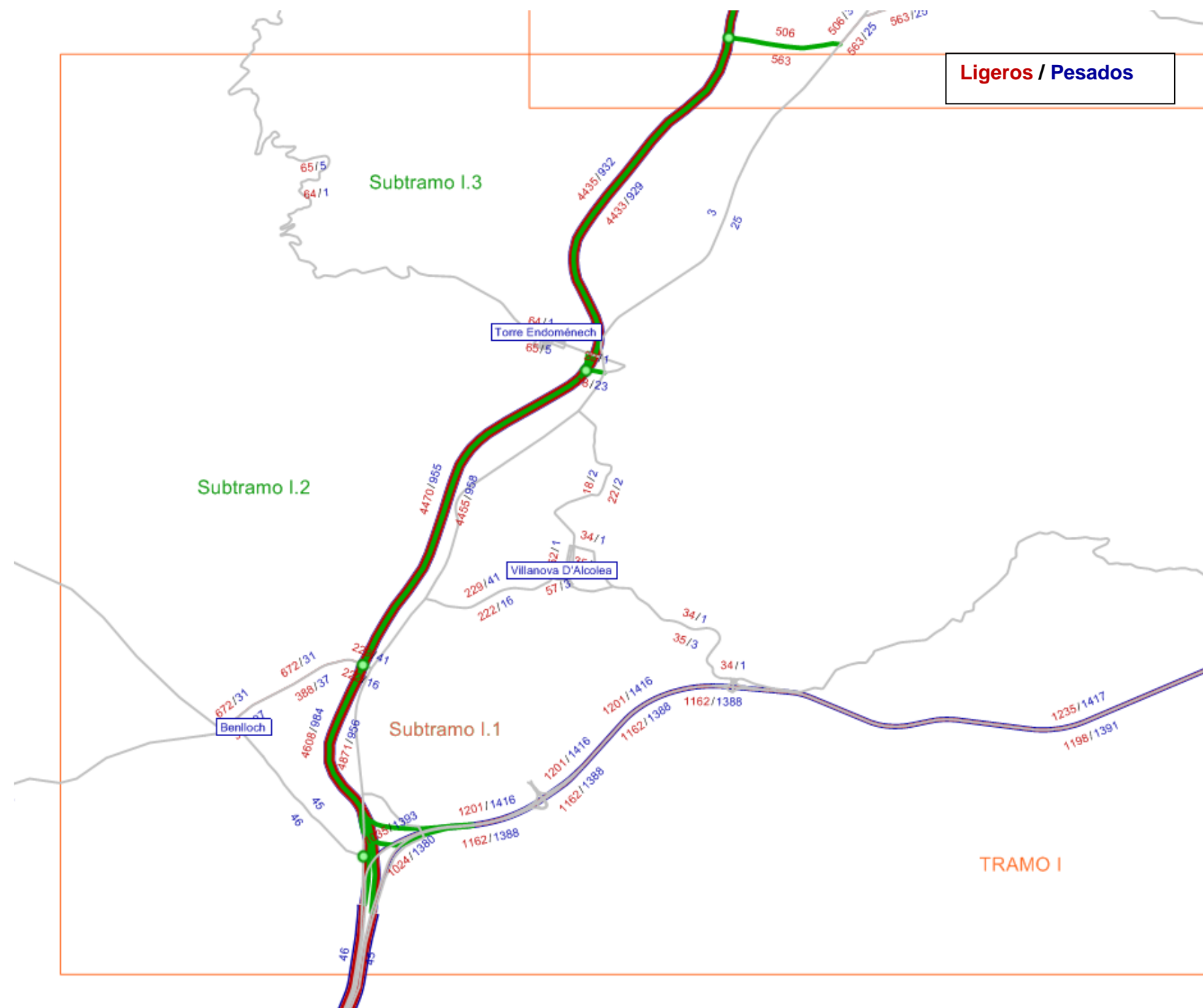
Esquemas de tráfico en la Situación Provisional (Año 2015 y Trazado Futuro).



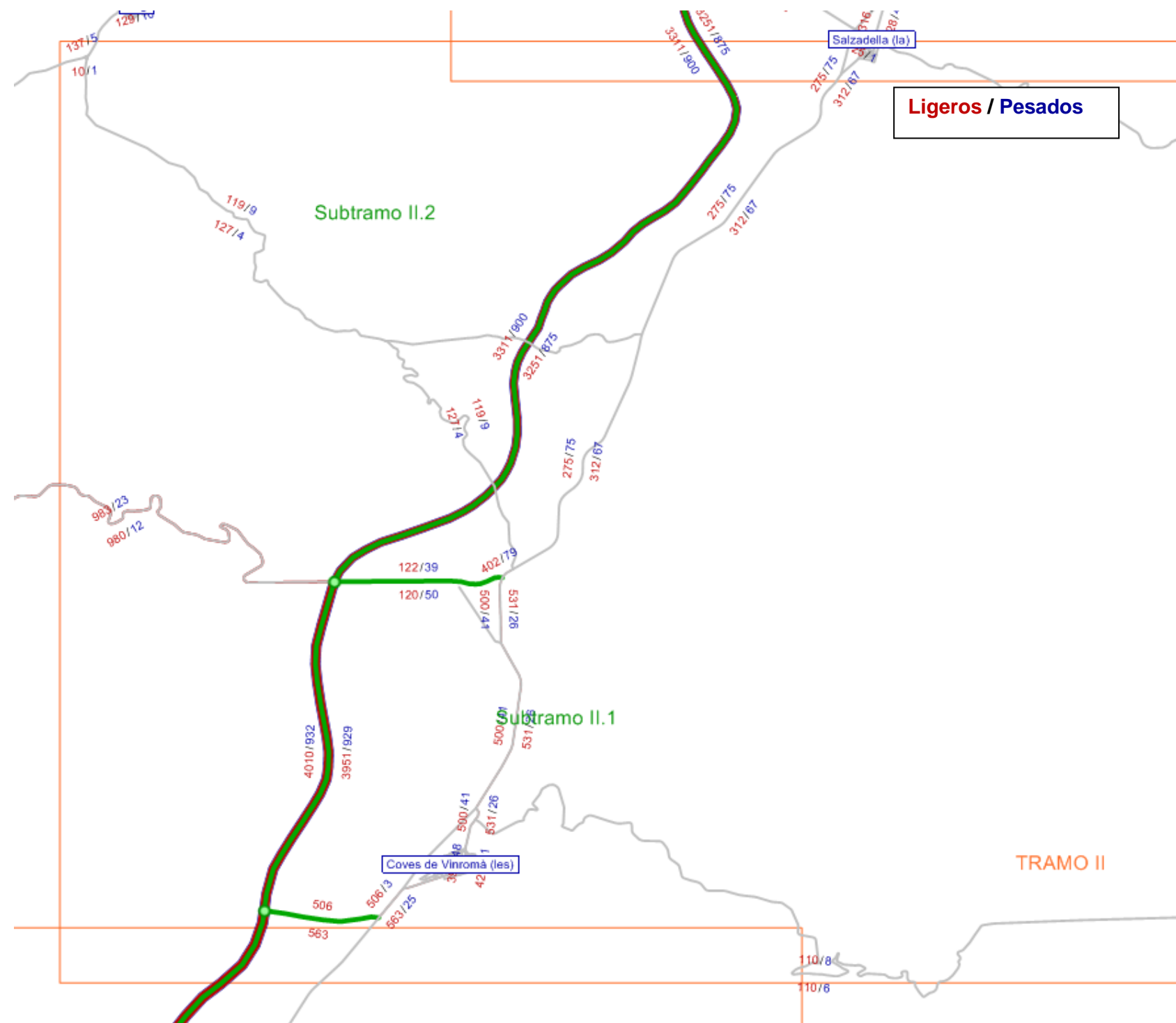
*El tráfico de pesados entre el enlace 7 y 8 está calculado a partir de los viajes de vehículos pesados que según el modelo salen por el enlace 7, en la realidad se forzaría a que cojan el enlace 8.

Traffic IMD: **Ligeros / Pesados**

Asignación de tráfico en IMD de la Situación Provisional (Año 2015 y Trazado Futuro). Tramo I



Asignación de tráfico en IMD de la Situación Provisional (Año 2015 y Trazado Futuro). Tramo II



3.- PROGNOSIS DE TRÁFICO**Tramo I**

Prognosis de tráfico Tramo I. Crecimiento 1,5%

Año	Crecimiento 1,5%			Crecimiento Inducción			IMD Total		
	T.I.1	T.I.2	T.I.3	T.I.1	T.I.2	T.I.3	T.I.1	T.I.2	T.I.3
2015	11.419	10.838	10.729	0	0	0	11.419	10.838	10.729
2016	11.547	10.959	10.849	0	0	0	11.547	10.959	10.849
2017	11.713	11.117	11.005	0	0	0	11.713	11.117	11.005
2018	11.882	11.277	11.164	0	0	0	11.882	11.277	11.164
2019	12.060	11.446	11.331	482	458	453	12.542	11.904	11.785
2020	12.241	11.618	11.501	857	813	805	13.098	12.431	12.306
2021	12.425	11.792	11.674	1.242	1.179	1.167	13.667	12.972	12.841
2022	12.611	11.969	11.849	1.261	1.197	1.185	13.872	13.166	13.034
2023	12.800	12.149	12.027	1.280	1.215	1.203	14.080	13.364	13.229
2024	12.992	12.331	12.207	1.299	1.233	1.221	14.291	13.564	13.428
2025	13.187	12.516	12.390	1.319	1.252	1.239	14.506	13.768	13.629
2026	13.385	12.704	12.576	1.338	1.270	1.258	14.723	13.974	13.834
2027	13.586	12.894	12.765	1.359	1.289	1.276	14.944	14.184	14.041
2028	13.789	13.088	12.956	1.379	1.309	1.296	15.168	14.397	14.252
2029	13.996	13.284	13.150	1.400	1.328	1.315	15.396	14.612	14.466
2030	14.206	13.483	13.348	1.421	1.348	1.335	15.627	14.832	14.682
2031	14.419	13.686	13.548	1.442	1.369	1.355	15.861	15.054	14.903
2032	14.636	13.891	13.751	1.464	1.389	1.375	16.099	15.280	15.126
2033	14.855	14.099	13.957	1.486	1.410	1.396	16.341	15.509	15.353
2034	15.078	14.311	14.167	1.508	1.431	1.417	16.586	15.742	15.583
2035	15.304	14.525	14.379	1.530	1.453	1.438	16.834	15.978	15.817
2036	15.534	14.743	14.595	1.553	1.474	1.459	17.087	16.218	16.054
2037	15.767	14.964	14.814	1.577	1.496	1.481	17.343	16.461	16.295
2038	16.003	15.189	15.036	1.600	1.519	1.504	17.603	16.708	16.540
2039	16.243	15.417	15.262	1.624	1.542	1.526	17.867	16.958	16.788

Prognosis de tráfico Tramo I. Crecimiento 2,5%

Año	Crecimiento 2,5%			Crecimiento Inducción			IMD Total		
	T.I.1	T.I.2	T.I.3	T.I.1	T.I.2	T.I.3	T.I.1	T.I.2	T.I.3
2015	11.419	10.838	10.729	0	0	0	11.419	10.838	10.729
2016	11.547	10.959	10.849	0	0	0	11.547	10.959	10.849
2017	11.713	11.117	11.005	0	0	0	11.713	11.117	11.005
2018	11.882	11.277	11.164	0	0	0	11.882	11.277	11.164
2019	12.179	11.559	11.443	487	462	458	12.666	12.022	11.901
2020	12.483	11.848	11.729	874	829	821	13.357	12.678	12.550
2021	12.795	12.144	12.022	1.280	1.214	1.202	14.075	13.359	13.224
2022	13.115	12.448	12.323	1.312	1.245	1.232	14.427	13.693	13.555
2023	13.443	12.759	12.631	1.344	1.276	1.263	14.788	14.035	13.894
2024	13.779	13.078	12.947	1.378	1.308	1.295	15.157	14.386	14.241
2025	14.124	13.405	13.270	1.412	1.341	1.327	15.536	14.746	14.597
2026	14.477	13.740	13.602	1.448	1.374	1.360	15.925	15.114	14.962
2027	14.839	14.084	13.942	1.484	1.408	1.394	16.323	15.492	15.336
2028	15.210	14.436	14.291	1.521	1.444	1.429	16.731	15.879	15.720
2029	15.590	14.797	14.648	1.559	1.480	1.465	17.149	16.276	16.113
2030	15.980	15.167	15.014	1.598	1.517	1.501	17.578	16.683	16.516
2031	16.379	15.546	15.390	1.638	1.555	1.539	18.017	17.100	16.928
2032	16.789	15.935	15.774	1.679	1.593	1.577	18.468	17.528	17.352
2033	17.208	16.333	16.169	1.721	1.633	1.617	18.929	17.966	17.785
2034	17.639	16.741	16.573	1.764	1.674	1.657	19.403	18.415	18.230
2035	18.080	17.160	16.987	1.808	1.716	1.699	19.888	18.876	18.686
2036	18.532	17.589	17.412	1.853	1.759	1.741	20.385	19.348	19.153
2037	18.995	18.028	17.847	1.899	1.803	1.785	20.894	19.831	19.632
2038	19.470	18.479	18.293	1.947	1.848	1.829	21.417	20.327	20.123
2039	19.957	18.941	18.751	1.996	1.894	1.875	21.952	20.835	20.626

Prognosis de tráfico Tramo I. Crecimiento 3,5%

Año	Crecimiento 3,5%			Crecimiento Inducción			IMD Total		
	T.I.1	T.I.2	T.I.3	T.I.1	T.I.2	T.I.3	T.I.1	T.I.2	T.I.3
2015	11.419	10.838	10.729	0	0	0	11.419	10.838	10.729
2016	11.547	10.959	10.849	0	0	0	11.547	10.959	10.849
2017	11.713	11.117	11.005	0	0	0	11.713	11.117	11.005
2018	11.882	11.277	11.164	0	0	0	11.882	11.277	11.164
2019	12.298	11.672	11.555	492	467	462	12.790	12.139	12.017
2020	12.728	12.081	11.959	891	846	837	13.619	12.926	12.796
2021	13.174	12.503	12.378	1.317	1.250	1.238	14.491	13.754	13.615
2022	13.635	12.941	12.811	1.363	1.294	1.281	14.998	14.235	14.092
2023	14.112	13.394	13.259	1.411	1.339	1.326	15.523	14.733	14.585
2024	14.606	13.863	13.723	1.461	1.386	1.372	16.066	15.249	15.096
2025	15.117	14.348	14.204	1.512	1.435	1.420	16.629	15.783	15.624
2026	15.646	14.850	14.701	1.565	1.485	1.470	17.211	16.335	16.171
2027	16.194	15.370	15.215	1.619	1.537	1.522	17.813	16.907	16.737
2028	16.761	15.908	15.748	1.676	1.591	1.575	18.437	17.499	17.323
2029	17.347	16.464	16.299	1.735	1.646	1.630	19.082	18.111	17.929
2030	17.954	17.041	16.869	1.795	1.704	1.687	19.750	18.745	18.556
2031	18.583	17.637	17.460	1.858	1.764	1.746	20.441	19.401	19.206
2032	19.233	18.254	18.071	1.923	1.825	1.807	21.156	20.080	19.878
2033	19.906	18.893	18.703	1.991	1.889	1.870	21.897	20.783	20.574
2034	20.603	19.555	19.358	2.060	1.955	1.936	22.663	21.510	21.294
2035	21.324	20.239	20.036	2.132	2.024	2.004	23.456	22.263	22.039
2036	22.070	20.947	20.737	2.207	2.095	2.074	24.277	23.042	22.810
2037	22.843	21.681	21.463	2.284	2.168	2.146	25.127	23.849	23.609
2038	23.642	22.439	22.214	2.364	2.244	2.221	26.007	24.683	24.435
2039	24.470	23.225	22.991	2.447	2.322	2.299	26.917	25.547	25.290

Prognosis de tráfico Tramo I. Crecimiento OM

Año	Crecimiento OM			Crecimiento Inducción			IMD Total		
	T.I.1	T.I.2	T.I.3	T.I.1	T.I.2	T.I.3	T.I.1	T.I.2	T.I.3
2015	11.419	10.838	10.729	0	0	0	11.419	10.838	10.729
2016	11.547	10.959	10.849	0	0	0	11.547	10.959	10.849
2017	11.713	11.117	11.005	0	0	0	11.713	11.117	11.005
2018	11.882	11.277	11.164	0	0	0	11.882	11.277	11.164
2019	12.053	11.440	11.325	0	0	0	12.053	11.440	11.325
2020	12.226	11.604	11.488	0	0	0	12.226	11.604	11.488
2021	12.403	11.772	11.653	0	0	0	12.403	11.772	11.653
2022	12.581	11.941	11.821	0	0	0	12.581	11.941	11.821
2023	12.762	12.113	11.991	0	0	0	12.762	12.113	11.991
2024	12.946	12.287	12.164	0	0	0	12.946	12.287	12.164
2025	13.133	12.464	12.339	0	0	0	13.133	12.464	12.339
2026	13.322	12.644	12.517	0	0	0	13.322	12.644	12.517
2027	13.513	12.826	12.697	0	0	0	13.513	12.826	12.697
2028	13.708	13.011	12.880	0	0	0	13.708	13.011	12.880
2029	13.905	13.198	13.065	0	0	0	13.905	13.198	13.065
2030	14.106	13.388	13.253	0	0	0	14.106	13.388	13.253
2031	14.309	13.581	13.444	0	0	0	14.309	13.581	13.444
2032	14.515	13.776	13.638	0	0	0	14.515	13.776	13.638
2033	14.724	13.975	13.834	0	0	0	14.724	13.975	13.834
2034	14.936	14.176	14.033	0	0	0	14.936	14.176	14.033
2035	15.151	14.380	14.235	0	0	0	15.151	14.380	14.235
2036	15.369	14.587	14.440	0	0	0	15.369	14.587	14.440
2037	15.590	14.797	14.648	0	0	0	15.590	14.797	14.648
2038	15.815	15.010	14.859	0	0	0	15.815	15.010	14.859
2039	16.043	15.226	15.073	0	0	0	16.043	15.226	15.073

Tramo II

Prognosis de tráfico Tramo II. Crecimiento 1,5%

Año	Crecimiento 1,5%		Crecimiento Inducción		IMD Total	
	T.II.1	T.II.2	T.II.1	T.II.2	T.II.1	T.II.2
2015	9.822	8.337	0	0	9.822	8.337
2016	9.932	8.430	0	0	9.932	8.430
2017	10.075	8.552	0	0	10.075	8.552
2018	10.220	8.675	0	0	10.220	8.675
2019	10.373	8.805	415	352	10.788	9.157
2020	10.529	8.937	737	626	11.266	9.563
2021	10.687	9.071	1.069	907	11.756	9.978
2022	10.847	9.207	1.085	921	11.932	10.128
2023	11.010	9.345	1.101	935	12.111	10.280
2024	11.175	9.486	1.118	949	12.293	10.434
2025	11.343	9.628	1.134	963	12.477	10.591
2026	11.513	9.772	1.151	977	12.664	10.749
2027	11.686	9.919	1.169	992	12.854	10.911
2028	11.861	10.068	1.186	1.007	13.047	11.074
2029	12.039	10.219	1.204	1.022	13.243	11.240
2030	12.219	10.372	1.222	1.037	13.441	11.409
2031	12.403	10.527	1.240	1.053	13.643	11.580
2032	12.589	10.685	1.259	1.069	13.848	11.754
2033	12.778	10.846	1.278	1.085	14.055	11.930
2034	12.969	11.008	1.297	1.101	14.266	12.109
2035	13.164	11.173	1.316	1.117	14.480	12.291
2036	13.361	11.341	1.336	1.134	14.697	12.475
2037	13.562	11.511	1.356	1.151	14.918	12.662
2038	13.765	11.684	1.377	1.168	15.142	12.852
2039	13.971	11.859	1.397	1.186	15.369	13.045

Prognosis de tráfico Tramo II. Crecimiento 2,5%

Año	Crecimiento 2,5%		Crecimiento Inducción		IMD Total	
	T.II.1	T.II.2	T.II.1	T.II.2	T.II.1	T.II.2
2015	9.822	8.337	0	0	9.822	8.337
2016	9.932	8.430	0	0	9.932	8.430
2017	10.075	8.552	0	0	10.075	8.552
2018	10.220	8.675	0	0	10.220	8.675
2019	10.476	8.892	419	356	10.895	9.247
2020	10.738	9.114	752	638	11.489	9.752
2021	11.006	9.342	1.101	934	12.107	10.276
2022	11.281	9.575	1.128	958	12.409	10.533
2023	11.563	9.815	1.156	981	12.719	10.796
2024	11.852	10.060	1.185	1.006	13.037	11.066
2025	12.148	10.312	1.215	1.031	13.363	11.343
2026	12.452	10.570	1.245	1.057	13.697	11.626
2027	12.764	10.834	1.276	1.083	14.040	11.917
2028	13.083	11.105	1.308	1.110	14.391	12.215
2029	13.410	11.382	1.341	1.138	14.751	12.520
2030	13.745	11.667	1.374	1.167	15.119	12.833
2031	14.089	11.958	1.409	1.196	15.497	13.154
2032	14.441	12.257	1.444	1.226	15.885	13.483
2033	14.802	12.564	1.480	1.256	16.282	13.820
2034	15.172	12.878	1.517	1.288	16.689	14.166
2035	15.551	13.200	1.555	1.320	17.106	14.520
2036	15.940	13.530	1.594	1.353	17.534	14.883
2037	16.338	13.868	1.634	1.387	17.972	15.255
2038	16.747	14.215	1.675	1.421	18.422	15.636
2039	17.166	14.570	1.717	1.457	18.882	16.027

Prognosis de tráfico Tramo II. Crecimiento 3,5%

Año	Crecimiento 3,5%		Crecimiento Inducción		IMD Total	
	T.II.1	T.II.2	T.II.1	T.II.2	T.II.1	T.II.2
2015	9.822	8.337	0	0	9.822	8.337
2016	9.932	8.430	0	0	9.932	8.430
2017	10.075	8.552	0	0	10.075	8.552
2018	10.220	8.675	0	0	10.220	8.675
2019	10.578	8.979	423	359	11.001	9.338
2020	10.948	9.293	766	650	11.714	9.943
2021	11.331	9.618	1.133	962	12.464	10.580
2022	11.728	9.955	1.173	995	12.901	10.950
2023	12.138	10.303	1.214	1.030	13.352	11.333
2024	12.563	10.664	1.256	1.066	13.819	11.730
2025	13.003	11.037	1.300	1.104	14.303	12.141
2026	13.458	11.423	1.346	1.142	14.804	12.566
2027	13.929	11.823	1.393	1.182	15.322	13.005
2028	14.416	12.237	1.442	1.224	15.858	13.461
2029	14.921	12.665	1.492	1.267	16.413	13.932
2030	15.443	13.108	1.544	1.311	16.988	14.419
2031	15.984	13.567	1.598	1.357	17.582	14.924
2032	16.543	14.042	1.654	1.404	18.198	15.446
2033	17.122	14.534	1.712	1.453	18.834	15.987
2034	17.722	15.042	1.772	1.504	19.494	16.546
2035	18.342	15.569	1.834	1.557	20.176	17.126
2036	18.984	16.114	1.898	1.611	20.882	17.725
2037	19.648	16.678	1.965	1.668	21.613	18.345
2038	20.336	17.261	2.034	1.726	22.369	18.987
2039	21.048	17.865	2.105	1.787	23.152	19.652

Prognosis de tráfico Tramo II. Crecimiento OM

Año	Crecimiento OM		Crecimiento Inducción		IMD Total	
	T.II.1	T.II.2	T.II.1	T.II.2	T.II.1	T.II.2
2015	9.822	8.337	0	0	9.822	8.337
2016	9.932	8.430	0	0	9.932	8.430
2017	10.075	8.552	0	0	10.075	8.552
2018	10.220	8.675	0	0	10.220	8.675
2019	10.367	8.800	0	0	10.367	8.800
2020	10.517	8.927	0	0	10.517	8.927
2021	10.668	9.055	0	0	10.668	9.055
2022	10.822	9.185	0	0	10.822	9.185
2023	10.977	9.318	0	0	10.977	9.318
2024	11.136	9.452	0	0	11.136	9.452
2025	11.296	9.588	0	0	11.296	9.588
2026	11.459	9.726	0	0	11.459	9.726
2027	11.624	9.866	0	0	11.624	9.866
2028	11.791	10.008	0	0	11.791	10.008
2029	11.961	10.152	0	0	11.961	10.152
2030	12.133	10.299	0	0	12.133	10.299
2031	12.308	10.447	0	0	12.308	10.447
2032	12.485	10.597	0	0	12.485	10.597
2033	12.665	10.750	0	0	12.665	10.750
2034	12.847	10.905	0	0	12.847	10.905
2035	13.032	11.062	0	0	13.032	11.062
2036	13.220	11.221	0	0	13.220	11.221
2037	13.410	11.383	0	0	13.410	11.383
2038	13.603	11.546	0	0	13.603	11.546
2039	13.799	11.713	0	0	13.799	11.713

Tramo III

Prognosis de tráfico Tramo III. Crecimiento 1,5%

Año	Crecimiento 1,5%			Crecimiento Inducción			IMD		
	T.III.1	T.III.2	T.III.3	T.III.1	T.III.2	T.III.3	T.III.1	T.III.2	T.III.3
2015	8.667	8.538	9.275	0	0	0	8.667	8.538	9.275
2016	8.764	8.634	9.379	0	0	0	8.764	8.634	9.379
2017	8.890	8.758	9.514	0	0	0	8.890	8.758	9.514
2018	9.018	8.884	9.651	0	0	0	9.018	8.884	9.651
2019	9.154	9.017	9.796	366	361	392	9.520	9.378	10.188
2020	9.291	9.153	9.943	650	641	696	9.941	9.793	10.639
2021	9.430	9.290	10.092	943	929	1.009	10.373	10.219	11.101
2022	9.572	9.429	10.243	957	943	1.024	10.529	10.372	11.267
2023	9.715	9.571	10.397	972	957	1.040	10.687	10.528	11.436
2024	9.861	9.714	10.553	986	971	1.055	10.847	10.686	11.608
2025	10.009	9.860	10.711	1.001	986	1.071	11.010	10.846	11.782
2026	10.159	10.008	10.872	1.016	1.001	1.087	11.175	11.009	11.959
2027	10.311	10.158	11.035	1.031	1.016	1.103	11.343	11.174	12.138
2028	10.466	10.310	11.200	1.047	1.031	1.120	11.513	11.341	12.320
2029	10.623	10.465	11.368	1.062	1.046	1.137	11.685	11.511	12.505
2030	10.782	10.622	11.539	1.078	1.062	1.154	11.861	11.684	12.693
2031	10.944	10.781	11.712	1.094	1.078	1.171	12.039	11.859	12.883
2032	11.108	10.943	11.888	1.111	1.094	1.189	12.219	12.037	13.076
2033	11.275	11.107	12.066	1.127	1.111	1.207	12.402	12.218	13.273
2034	11.444	11.274	12.247	1.144	1.127	1.225	12.588	12.401	13.472
2035	11.616	11.443	12.431	1.162	1.144	1.243	12.777	12.587	13.674
2036	11.790	11.614	12.617	1.179	1.161	1.262	12.969	12.776	13.879
2037	11.967	11.789	12.806	1.197	1.179	1.281	13.164	12.968	14.087
2038	12.146	11.966	12.998	1.215	1.197	1.300	13.361	13.162	14.298
2039	12.329	12.145	13.193	1.233	1.215	1.319	13.561	13.360	14.513

Prognosis de tráfico Tramo III. Crecimiento 2,5%

Año	Crecimiento 2,5%			Crecimiento Inducción			IMD		
	T.III.1	T.III.2	T.III.3	T.III.1	T.III.2	T.III.3	T.III.1	T.III.2	T.III.3
2015	8.667	8.538	9.275	0	0	0	8.667	8.538	9.275
2016	8.764	8.634	9.379	0	0	0	8.764	8.634	9.379
2017	8.890	8.758	9.514	0	0	0	8.890	8.758	9.514
2018	9.018	8.884	9.651	0	0	0	9.018	8.884	9.651
2019	9.244	9.106	9.892	370	364	396	9.614	9.470	10.288
2020	9.475	9.334	10.140	663	653	710	10.138	9.987	10.849
2021	9.712	9.567	10.393	971	957	1.039	10.683	10.524	11.432
2022	9.955	9.806	10.653	995	981	1.065	10.950	10.787	11.718
2023	10.203	10.052	10.919	1.020	1.005	1.092	11.224	11.057	12.011
2024	10.458	10.303	11.192	1.046	1.030	1.119	11.504	11.333	12.311
2025	10.720	10.560	11.472	1.072	1.056	1.147	11.792	11.616	12.619
2026	10.988	10.824	11.759	1.099	1.082	1.176	12.087	11.907	12.935
2027	11.263	11.095	12.053	1.126	1.109	1.205	12.389	12.204	13.258
2028	11.544	11.372	12.354	1.154	1.137	1.235	12.699	12.510	13.589
2029	11.833	11.657	12.663	1.183	1.166	1.266	13.016	12.822	13.929
2030	12.129	11.948	12.979	1.213	1.195	1.298	13.341	13.143	14.277
2031	12.432	12.247	13.304	1.243	1.225	1.330	13.675	13.471	14.634
2032	12.743	12.553	13.637	1.274	1.255	1.364	14.017	13.808	15.000
2033	13.061	12.867	13.977	1.306	1.287	1.398	14.367	14.153	15.375
2034	13.388	13.188	14.327	1.339	1.319	1.433	14.726	14.507	15.760
2035	13.722	13.518	14.685	1.372	1.352	1.469	15.095	14.870	16.154
2036	14.065	13.856	15.052	1.407	1.386	1.505	15.472	15.242	16.557
2037	14.417	14.203	15.428	1.442	1.420	1.543	15.859	15.623	16.971
2038	14.778	14.558	15.814	1.478	1.456	1.581	16.255	16.013	17.396
2039	15.147	14.922	16.210	1.515	1.492	1.621	16.662	16.414	17.830

Prognosis de tráfico Tramo III. Crecimiento 3,5%

Año	Crecimiento 3,5%			Crecimiento Inducción			IMD		
	T.III.1	T.III.2	T.III.3	T.III.1	T.III.2	T.III.3	T.III.1	T.III.2	T.III.3
2015	8.667	8.538	9.275	0	0	0	8.667	8.538	9.275
2016	8.764	8.634	9.379	0	0	0	8.764	8.634	9.379
2017	8.890	8.758	9.514	0	0	0	8.890	8.758	9.514
2018	9.018	8.884	9.651	0	0	0	9.018	8.884	9.651
2019	9.334	9.195	9.989	373	368	400	9.707	9.563	10.388
2020	9.661	9.517	10.338	676	666	724	10.337	10.183	11.062
2021	9.999	9.850	10.700	1.000	985	1.070	10.999	10.835	11.770
2022	10.349	10.195	11.075	1.035	1.019	1.107	11.384	11.214	12.182
2023	10.711	10.551	11.462	1.071	1.055	1.146	11.782	11.607	12.609
2024	11.086	10.921	11.863	1.109	1.092	1.186	12.194	12.013	13.050
2025	11.474	11.303	12.279	1.147	1.130	1.228	12.621	12.433	13.507
2026	11.875	11.699	12.708	1.188	1.170	1.271	13.063	12.868	13.979
2027	12.291	12.108	13.153	1.229	1.211	1.315	13.520	13.319	14.469
2028	12.721	12.532	13.614	1.272	1.253	1.361	13.993	13.785	14.975
2029	13.166	12.970	14.090	1.317	1.297	1.409	14.483	14.268	15.499
2030	13.627	13.424	14.583	1.363	1.342	1.458	14.990	14.767	16.042
2031	14.104	13.894	15.094	1.410	1.389	1.509	15.515	15.284	16.603
2032	14.598	14.381	15.622	1.460	1.438	1.562	16.058	15.819	17.184
2033	15.109	14.884	16.169	1.511	1.488	1.617	16.620	16.372	17.786
2034	15.638	15.405	16.735	1.564	1.540	1.673	17.201	16.945	18.408
2035	16.185	15.944	17.320	1.618	1.594	1.732	17.803	17.538	19.052
2036	16.751	16.502	17.927	1.675	1.650	1.793	18.427	18.152	19.719
2037	17.338	17.080	18.554	1.734	1.708	1.855	19.071	18.788	20.409
2038	17.944	17.677	19.203	1.794	1.768	1.920	19.739	19.445	21.124
2039	18.573	18.296	19.875	1.857	1.830	1.988	20.430	20.126	21.863

Prognosis de tráfico Tramo III. Crecimiento OM

Año	Crecimiento OM			Crecimiento Inducción			IMD		
	T.III.1	T.III.2	T.III.3	T.III.1	T.III.2	T.III.3	T.III.1	T.III.2	T.III.3
2015	8.667	8.538	9.275	0	0	0	8.667	8.538	9.275
2016	8.764	8.634	9.379	0	0	0	8.764	8.634	9.379
2017	8.890	8.758	9.514	0	0	0	8.890	8.758	9.514
2018	9.018	8.884	9.651	0	0	0	9.018	8.884	9.651
2019	9.148	9.012	9.790	0	0	0	9.148	9.012	9.790
2020	9.280	9.142	9.931	0	0	0	9.280	9.142	9.931
2021	9.414	9.273	10.074	0	0	0	9.414	9.273	10.074
2022	9.549	9.407	10.219	0	0	0	9.549	9.407	10.219
2023	9.687	9.542	10.366	0	0	0	9.687	9.542	10.366
2024	9.826	9.680	10.515	0	0	0	9.826	9.680	10.515
2025	9.968	9.819	10.667	0	0	0	9.968	9.819	10.667
2026	10.111	9.961	10.820	0	0	0	10.111	9.961	10.820
2027	10.257	10.104	10.976	0	0	0	10.257	10.104	10.976
2028	10.404	10.250	11.134	0	0	0	10.404	10.250	11.134
2029	10.554	10.397	11.295	0	0	0	10.554	10.397	11.295
2030	10.706	10.547	11.457	0	0	0	10.706	10.547	11.457
2031	10.860	10.699	11.622	0	0	0	10.860	10.699	11.622
2032	11.017	10.853	11.790	0	0	0	11.017	10.853	11.790
2033	11.175	11.009	11.959	0	0	0	11.175	11.009	11.959
2034	11.336	11.168	12.132	0	0	0	11.336	11.168	12.132
2035	11.500	11.328	12.306	0	0	0	11.500	11.328	12.306
2036	11.665	11.492	12.483	0	0	0	11.665	11.492	12.483
2037	11.833	11.657	12.663	0	0	0	11.833	11.657	12.663
2038	12.004	11.825	12.846	0	0	0	12.004	11.825	12.846
2039	12.176	11.995	13.031	0	0	0	12.176	11.995	13.031