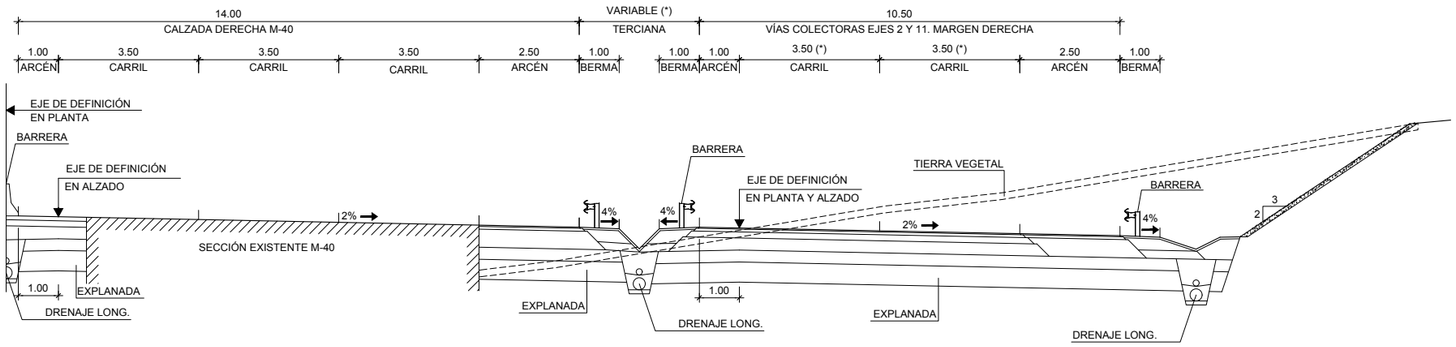
SECCIÓN TIPO EN RECTA CON MODIFICACIÓN DE CARRIL POR MEDIANA. EJE 5. TRÁFICO T-0

ESCALA. 1: 75

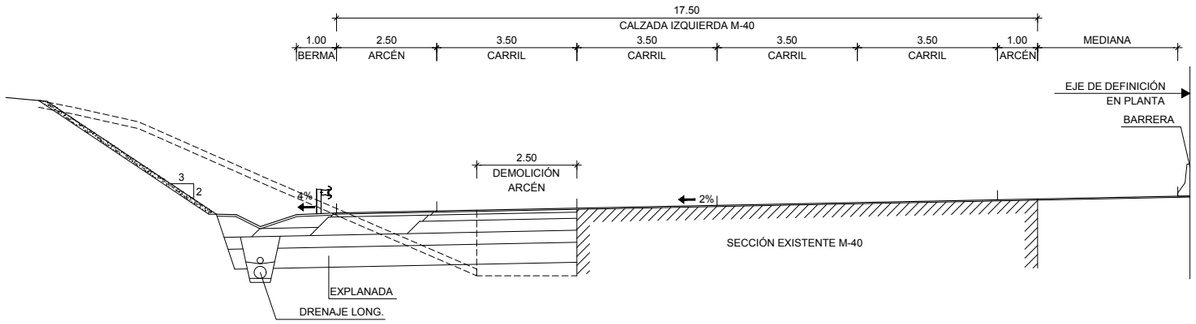
EJE	TRAFICO
2	T-1
11	T-0



(*) NÚMERO DE CARRILES VARIABLES, DE 2 A 4 CARRILES.

SECCIÓN TIPO EN RECTA CON AMPLIACIÓN DE 1 CARRIL DE LA M-40 POR LA MARGEN IZQUIERDA. EJE 12. TRÁFICO T-00

ESCALA. 1: 75



PROYECTO DE REORDENACIÓN Y MEJORA DE ACCESOS AL NUEVO ESTADIO WANDA METROPOLITANO

PLANO: SECCIONES TIPO

Nº PLANO: 2.7.1

1 de 9

ESCALA: 1 / 75 (Original A-1)

REVISIÓN:

FECHA: ABRIL 2017

DIRECTOR DEL PROYECTO:

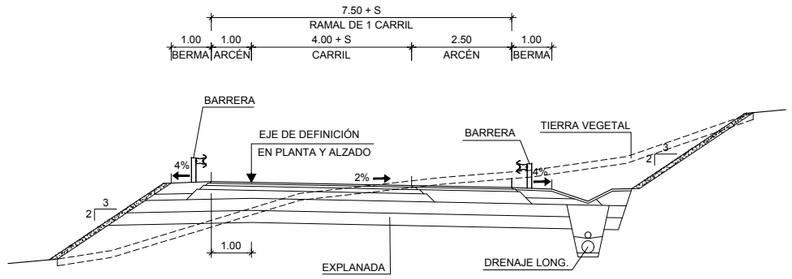
MADRID desarrollo urbano sostenible

INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO

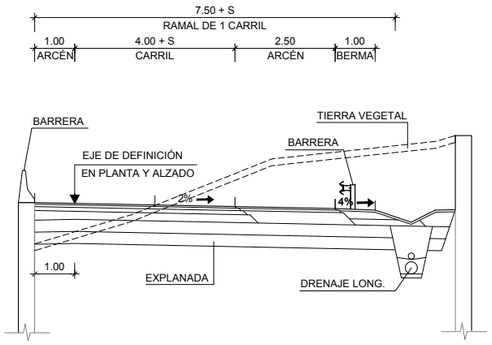
incosa Investigación y Control de Calidad S.A.

CARMEN OLMEDA CLEMARES
INGENIERO CAMINOS, C Y P.

SECCIÓN TIPO EN RECTA DE RAMAL UNIDIRECCIONAL DE UN CARRIL
ESCALA. 1: 75

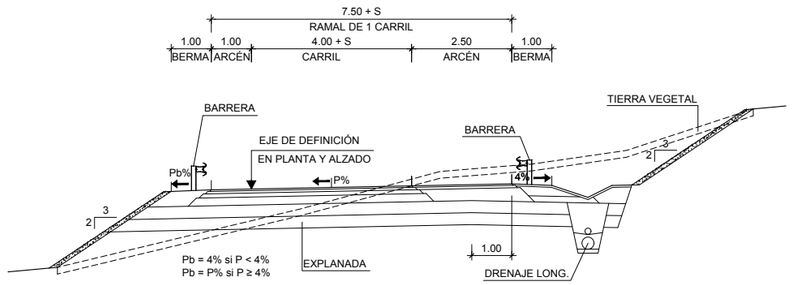


SECCIÓN TIPO EN CURVA DE RAMAL UNIDIRECCIONAL DE UN CARRIL CON MUROS DE CONTENCIÓN
ESCALA. 1: 75

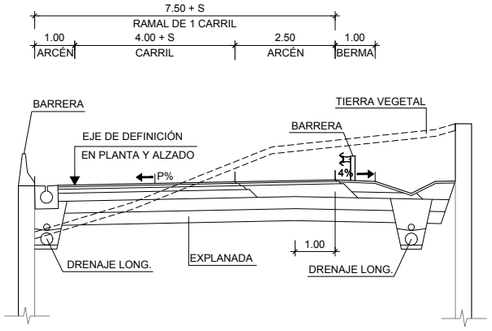


EJE	TRAFICO
1	T-31
7	T-31
25	T-31
6	T-2
14	T-2
15	T-1
17	T-1
18	T-1
19	T-1

SECCIÓN TIPO EN CURVA DE RAMAL UNIDIRECCIONAL DE UN CARRIL
ESCALA. 1: 75

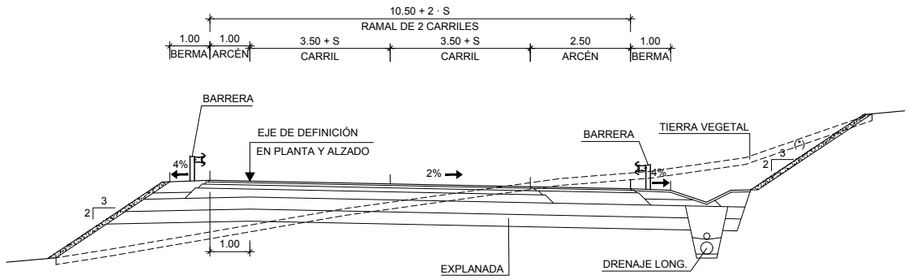


SECCIÓN TIPO EN CURVA DE RAMAL UNIDIRECCIONAL DE UN CARRIL CON MUROS DE CONTENCIÓN
ESCALA. 1: 75



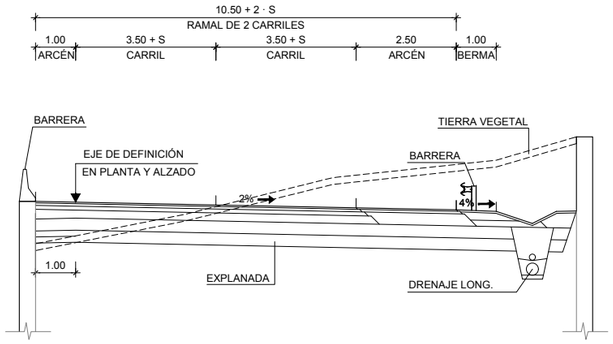
SOBREANCHOS			
EJE	P.K. INICIO	P.K. FIN	SOBREANCHO (m)
1	0+000.00	0+104.261	0.00
	0+104.261	0+156.89	TRANS. LINEAL DE 0.00 A 0.15
	0+156.89	0+490.00	0.15
25	0+000.00	0+077.75	0.00
	0+077.75	0+185.96	TRANS. LINEAL DE 0.00 A 0.20
	0+185.96	0+568.16	0.20
	0+568.16	0+620.89	TRANS. LINEAL DE 0.20 A 0.00
14	0+000.00	0+030.00	TRANS. LINEAL DE 0.00 A 0.27
	0+030.00	0+088.71	0.27
	0+088.71	0+118.71	TRANS. LINEAL DE 0.27 A 0.00
17	0+000.00	0+041.308	TRANS. LINEAL DE 0.00 A 0.51
	0+041.308	0+087.387	0.51
	0+087.387	0+117.387	TRANS. LINEAL DE 0.51 A 0.00
18	0+000.000	0+104.15	0.12
	0+104.15	0+188.95	TRANS. LINEAL DE 0.12 A 0.22
	0+188.95	0+315.00	0.22
	0+315.00	0+319.15	TRANS. LINEAL DE 0.02 A 0.00

SECCIÓN TIPO EN RECTA DE RAMAL UNIDIRECCIONAL DE DOS CARRILES
ESCALA. 1: 75

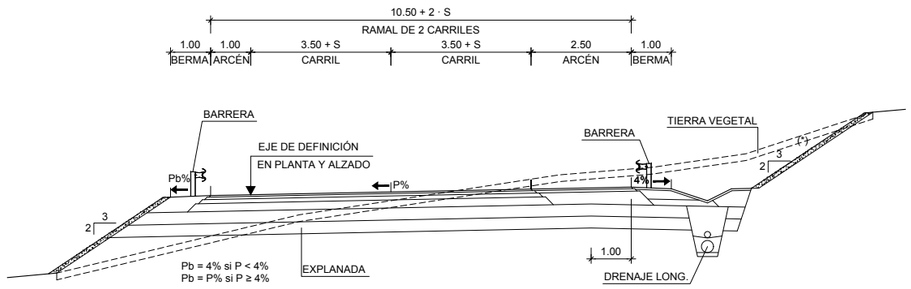


(*) EL TALUD DE DESMONTE DEL EJE 15 ES 2H/1V

SECCIÓN TIPO EN RECTA DE RAMAL UNIDIRECCIONAL DE DOS CARRILES CON MUROS DE CONTENCIÓN
ESCALA. 1: 75

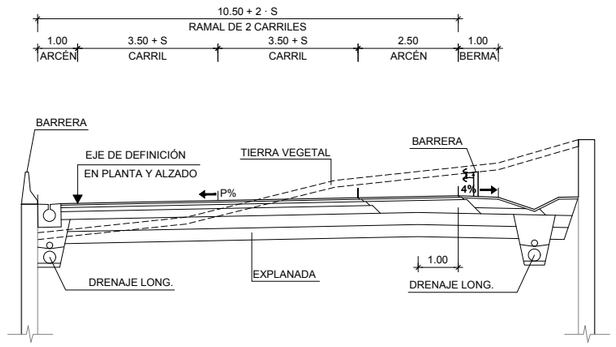


SECCIÓN TIPO EN CURVA DE RAMAL UNIDIRECCIONAL DE DOS CARRILES
ESCALA. 1: 75



(*) EL TALUD DE DESMONTE DEL EJE 15 ES 2H/1V

SECCIÓN TIPO EN CURVA DE RAMAL UNIDIRECCIONAL DE DOS CARRILES CON MUROS DE CONTENCIÓN
ESCALA. 1: 75



PROYECTO DE REORDENACIÓN Y MEJORA DE ACCESOS AL NUEVO ESTADIO WANDA METROPOLITANO

PLANO: SECCIONES TIPO

Nº PLANO: 2.7.1

2 de 9

ESCALA: 1 / 75 (0 0.75 1.50 m)

REVISIÓN: (Original A-1)

FECHA: ABRIL 2017

DIRECTOR DEL PROYECTO: MADRID desarrollo urbano sostenible

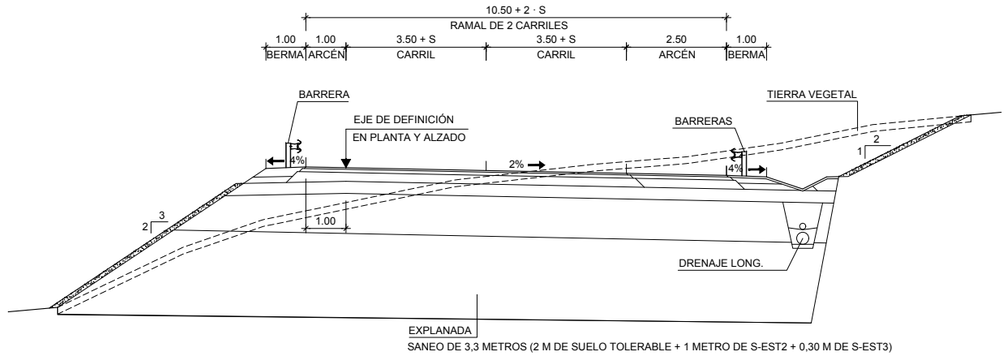
INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: incosa Investigación y Control de Calidad S.A. CARMEN OLMEDA CLEMARES INGENIERO CAMINOS, C Y P.

SECCIONES TIPO EJE 4 (TRÁFICO T31)

ESCALA. 1: 75

EN RECTA

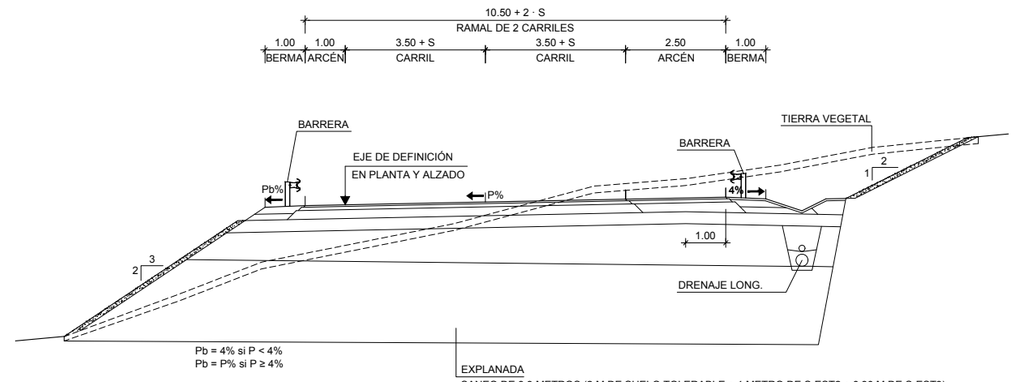
P.K. 0+000 - 0+200



SANEO DE 3,3 METROS (2 M DE SUELO TOLERABLE + 1 METRO DE S-EST2 + 0,30 M DE S-EST3)

EN CURVA

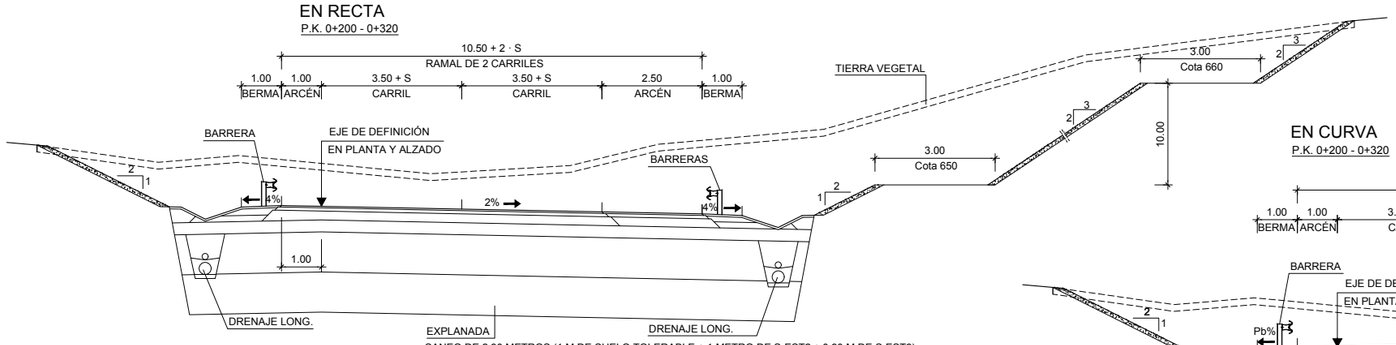
P.K. 0+000 - 0+200



SANEO DE 3,3 METROS (2 M DE SUELO TOLERABLE + 1 METRO DE S-EST2 + 0,30 M DE S-EST3)

EN RECTA

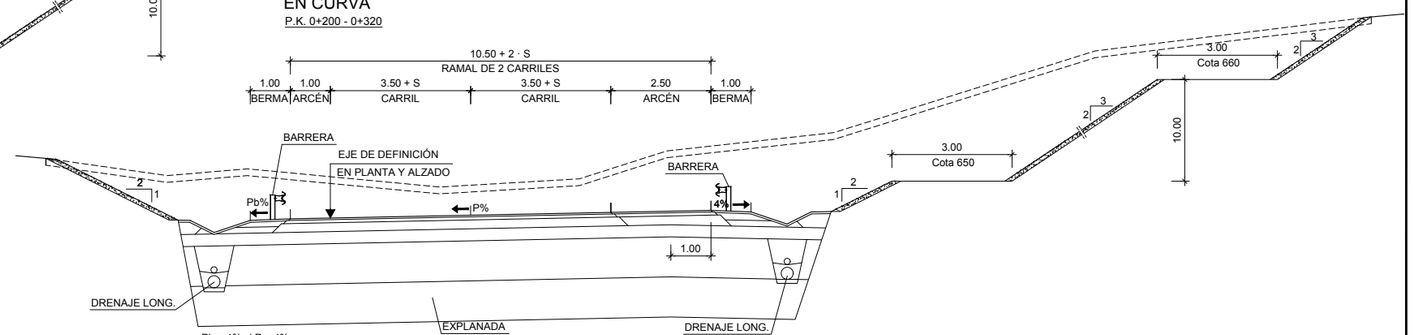
P.K. 0+200 - 0+320



SANEO DE 2,30 METROS (1 M DE SUELO TOLERABLE + 1 METRO DE S-EST2 + 0,30 M DE S-EST3)

EN CURVA

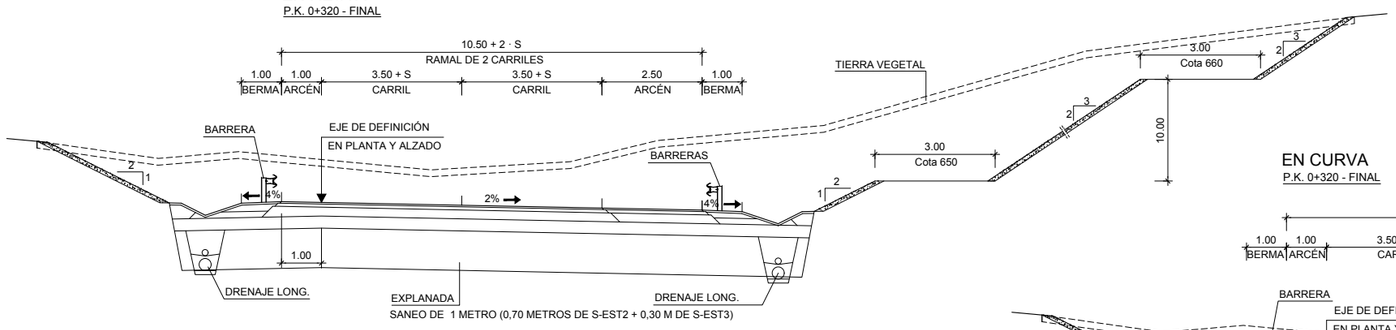
P.K. 0+200 - 0+320



SANEO DE 2,30 METROS (1 M DE SUELO TOLERABLE + 1 METRO DE S-EST2 + 0,30 M DE S-EST3)

EN RECTA

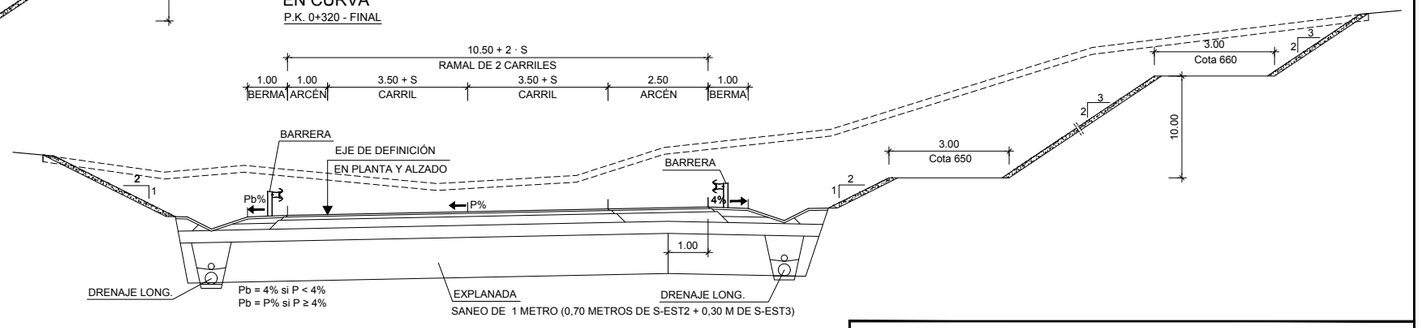
P.K. 0+320 - FINAL



SANEO DE 1 METRO (0,70 METROS DE S-EST2 + 0,30 M DE S-EST3)

EN CURVA

P.K. 0+320 - FINAL



SANEO DE 1 METRO (0,70 METROS DE S-EST2 + 0,30 M DE S-EST3)

SOBREANCHO	
0+187,77 - 0+241,38	TRANSICIÓN LINEAL DESDE 0 A 0,21
0+241,38 - 0+559,90	0,21
0+559,90 - 0+604,87	TRANSICIÓN LINEAL DESDE 0,21 A 0

PROYECTO DE REORDENACIÓN Y MEJORA DE ACCESOS AL NUEVO ESTADIO WANDA METROPOLITANO

PLANO: SECCIONES TIPO

Nº PLANO: 2.7.1

3 de 9

ESCALA: 1 / 75 (Original A-1)

REVISIÓN:

FECHA: ABRIL 2017

DIRECTOR DEL PROYECTO:

MADRID desarrollo urbano sostenible

INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO

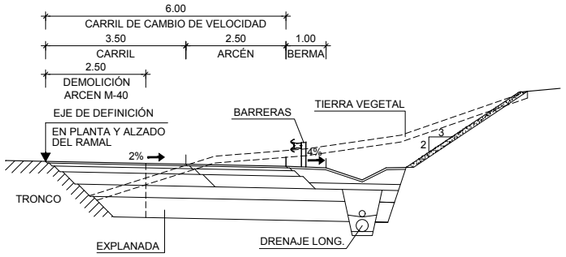
incosa Investigación y Control de Calidad S.A.

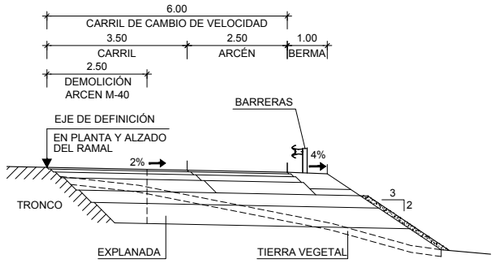
CARMEN OLMEDA CLEMARES
INGENIERO CAMINOS, C Y P.

SECCIONES TIPO EJE 12 (TRÁFICO T00)

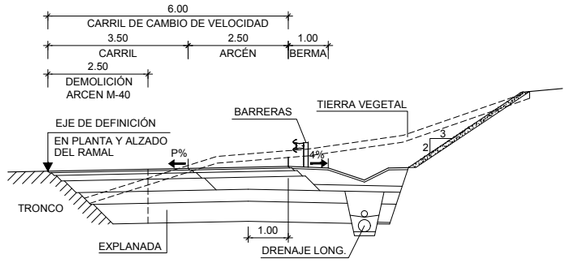
ESCALA. 1: 75

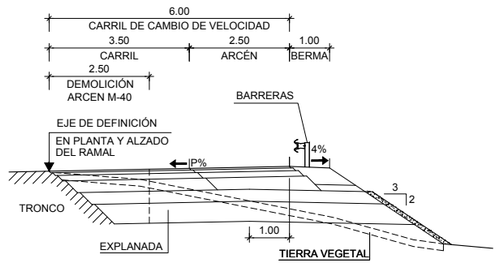
EN RECTA





EN CURVA



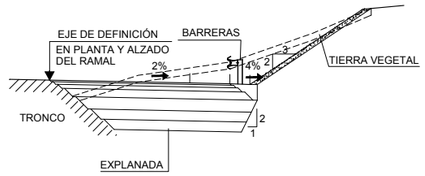


SECCIONES TIPO EJE 27 (TRÁFICO T1)
(AMPLIACIÓN 3er CARRIL AVDA ARCENTALES)

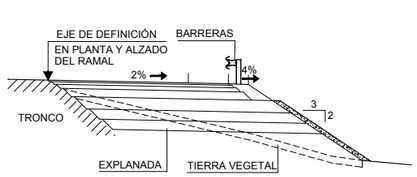
ESCALA. 1: 75

EN RECTA

P.K. 0+000 - 0+003 (*)

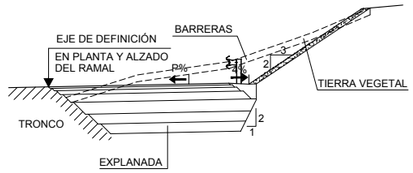


P.K. 0+000 - 0+003 (*)

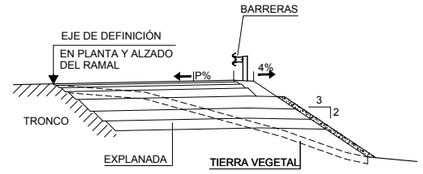


EN CURVA

P.K. 0+000 - 0+003 (*)

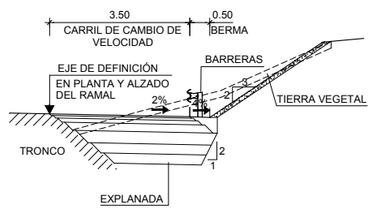


P.K. 0+000 - 0+003 (*)

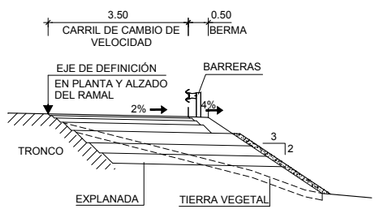


EN RECTA

P.K. 0+003 - 0+150 (*)

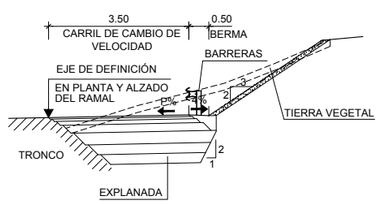


P.K. 0+003 - 0+150 (*)

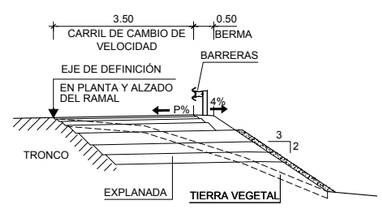


EN CURVA

P.K. 0+003 - 0+150 (*)

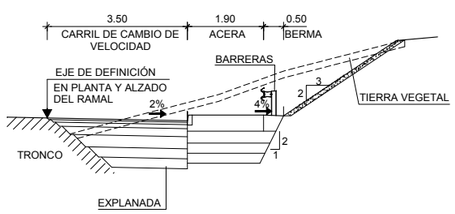


P.K. 0+003 - 0+150 (*)

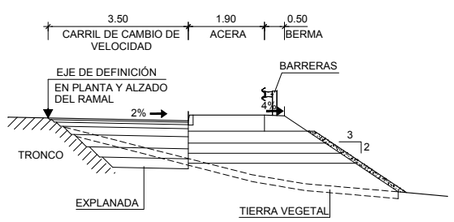


EN RECTA

P.K. 0+150 - FINAL

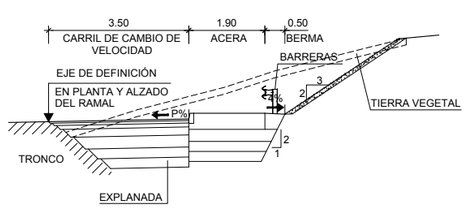


P.K. 0+150 - FINAL

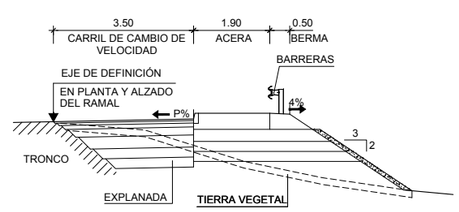


EN CURVA

P.K. 0+150 - FINAL



P.K. 0+150 - FINAL



(*) DEL 0+000 AL 0+120 SANEO DE 4 METROS.

PROYECTO DE REORDENACIÓN Y MEJORA DE ACCESOS AL NUEVO ESTADIO WANDA METROPOLITANO

PLANO: SECCIONES TIPO

Nº PLANO: 2.7.1

4 de 9

ESCALA: 1 / 75 (Original A-1)

REVISIÓN:

FECHA: ABRIL 2017

DIRECTOR DEL PROYECTO:

MADRID desarrollo urbano sostenible

INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO

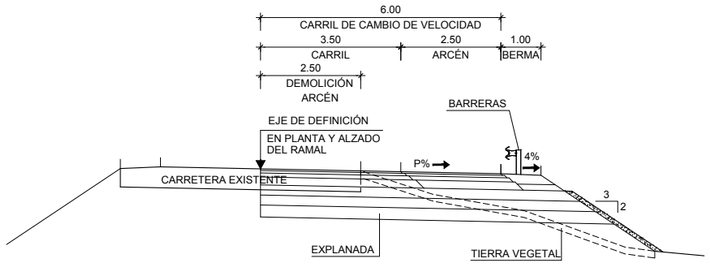
incosa Investigación y Control de Calidad S.A.

CARMEN OLMEDA CLEMARES
INGENIERO CAMINOS, C Y P.

SECCIÓN TIPO EJE 21 (TRÁFICO T1)

ESCALA. 1: 75

EN CURVA

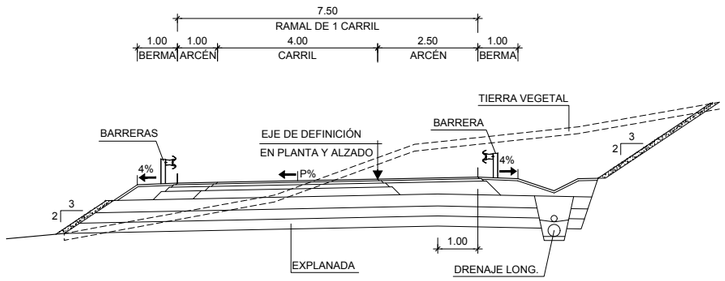


SOBREANCHO	
0+018 - 0+085	TRANSICIÓN LINEAL DE 0 A 0,70
0+085 - FINAL	0,70

SECCIÓN TIPO EJES 3 Y 20 (TRÁFICO T1)

ESCALA. 1: 75

CURVA A IZQUIERDA SOLO



PROYECTO DE REORDENACIÓN Y MEJORA DE ACCESOS AL NUEVO ESTADIO WANDA METROPOLITANO

PLANO: SECCIONES TIPO

Nº PLANO: 2.7.1

5 de 9

ESCALA: 1 / 75 (Original A-1)

REVISIÓN:

FECHA: ABRIL 2017

DIRECTOR DEL PROYECTO:

MADRID desarrollo urbano sostenible

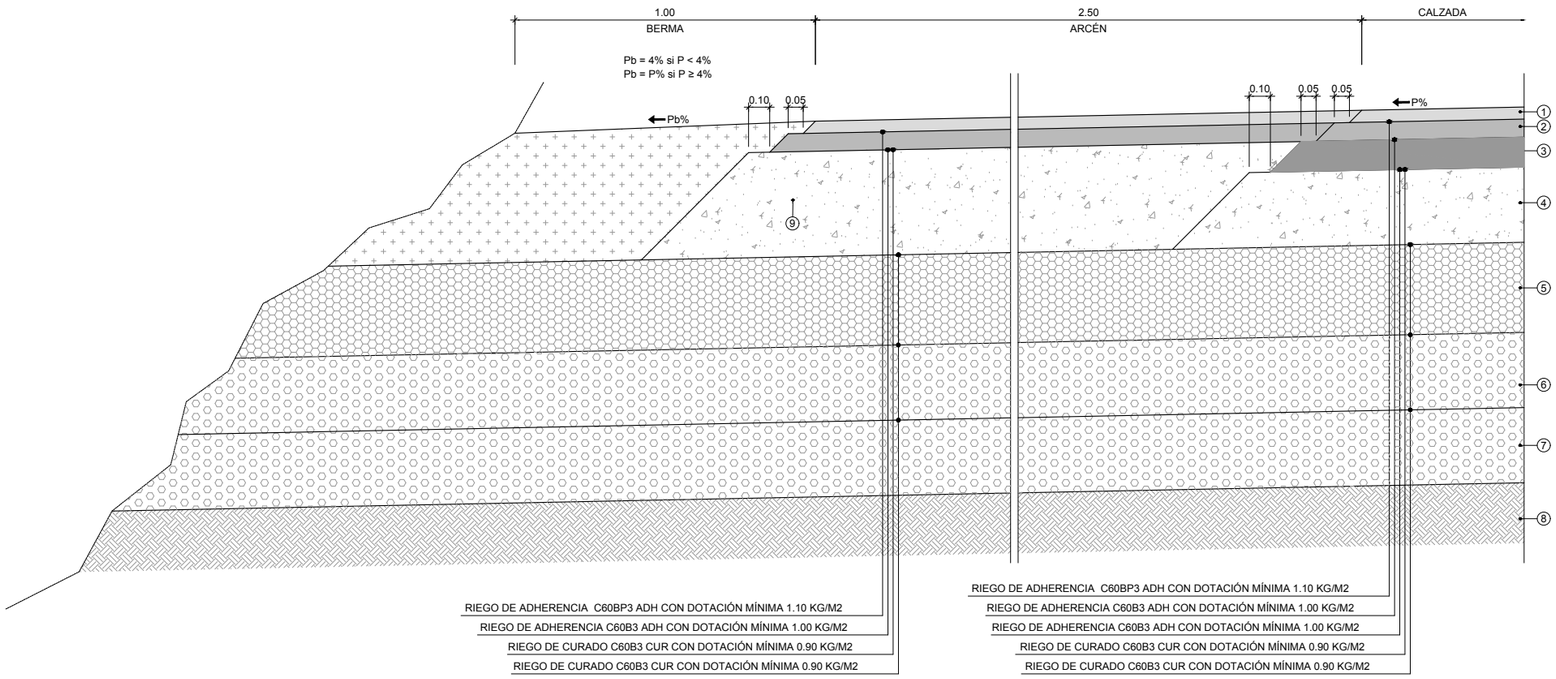
INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO

incosa Investigación y Control de Calidad S.A.

CARMEN OLMEDA CLEMARES
INGENIERO CAMINOS, C Y P.

DETALLE DE FIRME TIPO 1, TRÁFICO T-00 (SECCIÓN 0032)

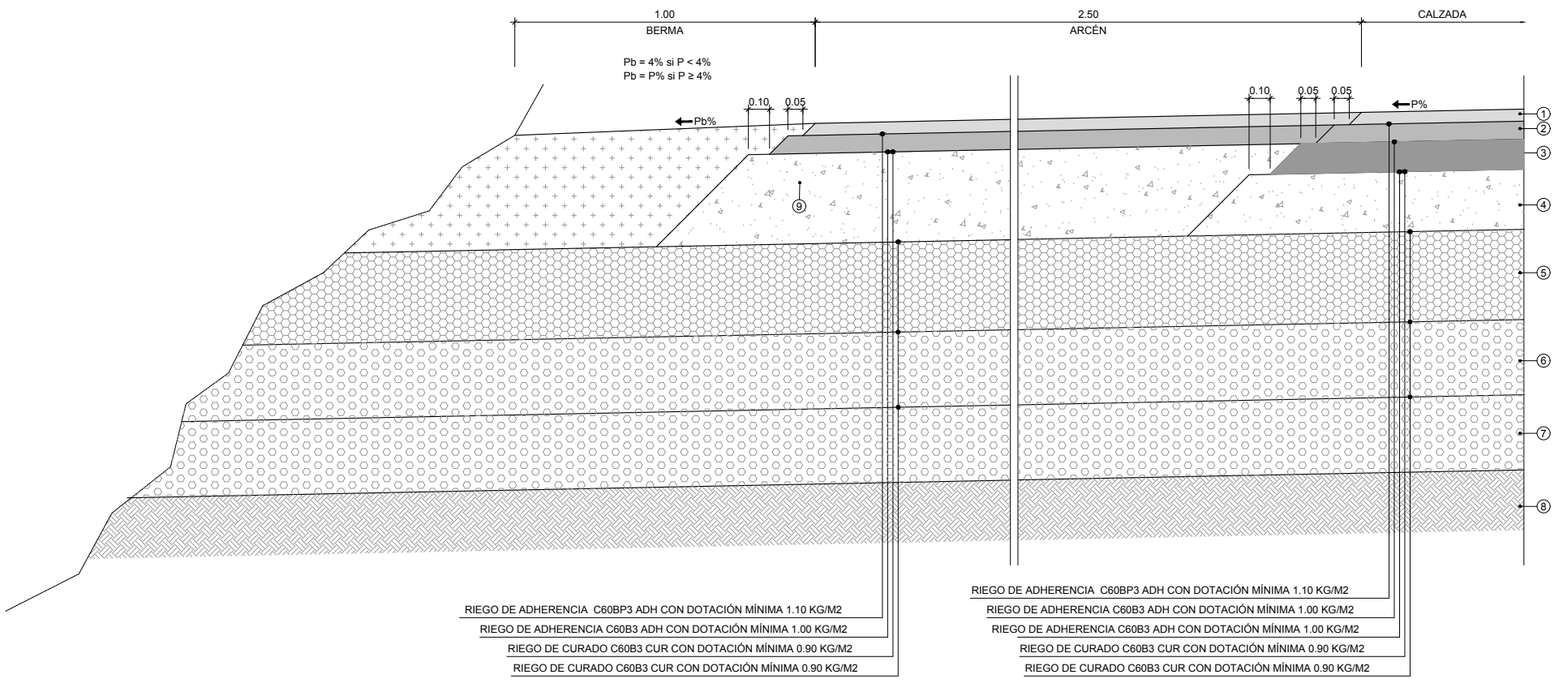
ESCALA. 1: 10



1. 4 CM DE CAPA DE RODADURA M.B.C. PA-11
2. 7 CM DE CAPA INTERMEDIA M.B.C. AC22 bin S
3. 14 CM DE CAPA DE BASE M.B.C. AC22 base G
4. 30 DE SUBBASE SUELOCEMENTO SC-40
5. 30 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 3 EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
6. 25 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 1 EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
7. 25 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 1 EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
8. SUELO INADECUADO
9. 44 CM DE SUBBASE SUELOCEMENTO SC-20 BAJO ARCÉN

DETALLE DE FIRME TIPO 2, TRÁFICO T-0 (SECCIÓN 032)

ESCALA. 1: 10



1. 4 CM DE CAPA DE RODADURA M.B.C. PA-11
2. 6 CM DE CAPA INTERMEDIA M.B.C. AC22 bin S
3. 10 CM DE CAPA DE BASE M.B.C. AC22 base G
4. 25 DE SUBBASE SUELOCEMENTO SC-40
5. 30 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 3 EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
6. 25 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 1 EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
7. 25 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 1 EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
8. SUELO INADECUADO
9. 35 CM DE SUBBASE SUELOCEMENTO SC-20 BAJO ARCÉN

PROYECTO DE REORDENACIÓN Y MEJORA DE ACCESOS AL NUEVO ESTADIO WANDA METROPOLITANO

PLANO: SECCIONES TIPO

Nº PLANO: 2.7.1

6 de 9

ESCALA: 1 / 75 (Original A-1)

REVISIÓN:

FECHA: ABRIL 2017

DIRECTOR DEL PROYECTO:

MADRID desarrollo urbano sostenible

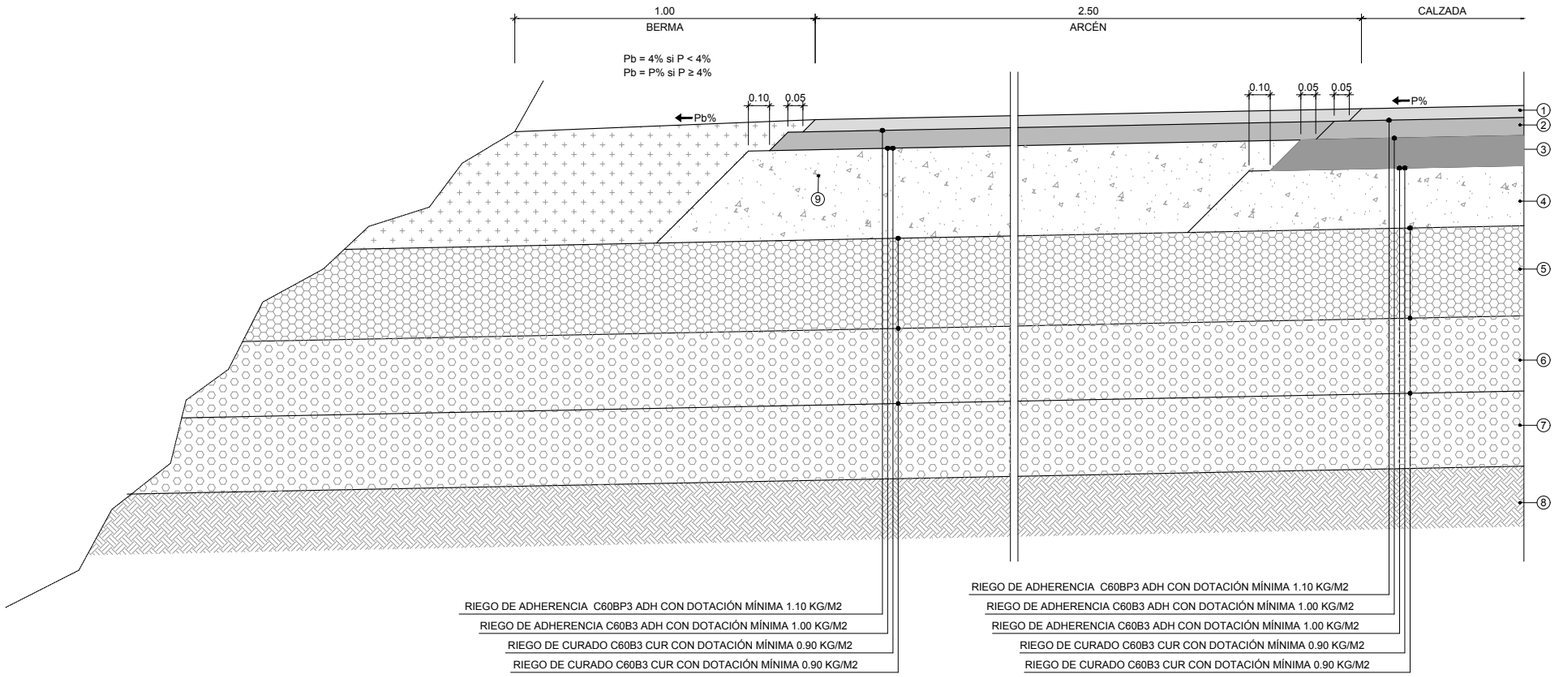
INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO

incosa Investigación y Control de Calidad S.A.

CARMEN OLMEDA CLEMARES
INGENIERO CAMINOS, C Y P.

DETALLE DE FIRME TIPO 3, TRÁFICO T-1 (SECCIÓN 132)

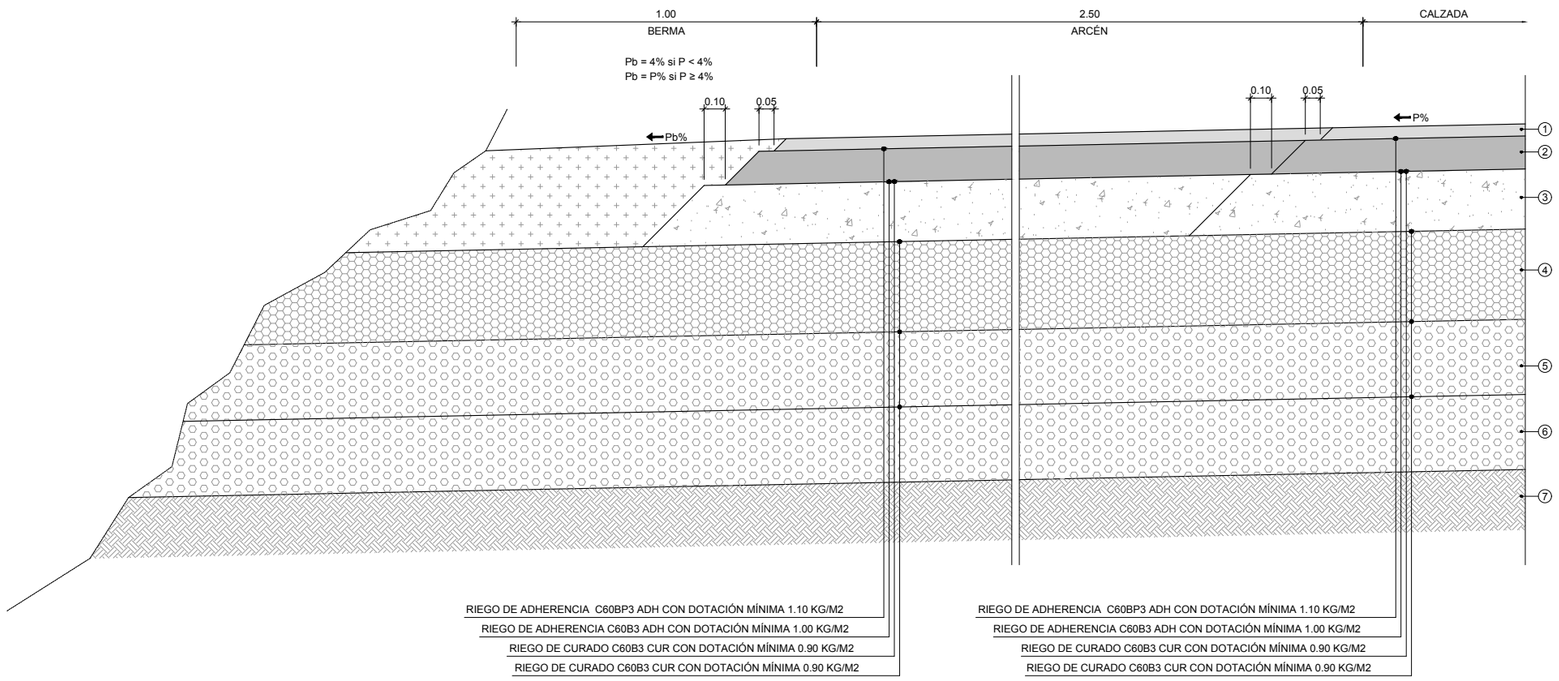
ESCALA. 1: 10



1. 4 CM DE CAPA DE RODADURA M.B.C. PA-11
2. 6 CM DE CAPA INTERMEDIA M.B.C. AC22 bin S
3. 10 CM DE CAPA DE BASE M.B.C. AC22 base G
4. 20 DE SUBBASE SUELOCEMENTO SC-40
5. 30 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 3 EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
6. 25 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 1 EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
7. 25 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 1 EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
8. SUELO INADECUADO
9. 30 CM DE SUBBASE SUELOCEMENTO SC-20 BAJO ARCÉN

DETALLE DE FIRME TIPO 4, TRÁFICO T-2 (SECCIÓN 232)

ESCALA. 1: 10



1. 4 CM DE CAPA DE RODADURA M.B.C. PA-11
2. 11 CM DE CAPA INTERMEDIA M.B.C. AC22 bin S
3. 20 DE SUBBASE SUELOCEMENTO SC-40
4. 30 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 3 EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
5. 25 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 1 EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
6. 25 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 1 EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
7. SUELO INADECUADO

PROYECTO DE REORDENACIÓN Y MEJORA DE ACCESOS AL NUEVO ESTADIO WANDA METROPOLITANO

PLANO: SECCIONES TIPO

Nº PLANO: 2.7.1

7 de 9

ESCALA: 1 / 75 (Original A-1)

REVISIÓN:

FECHA: ABRIL 2017

DIRECTOR DEL PROYECTO:

MADRID desarrollo urbano sostenible

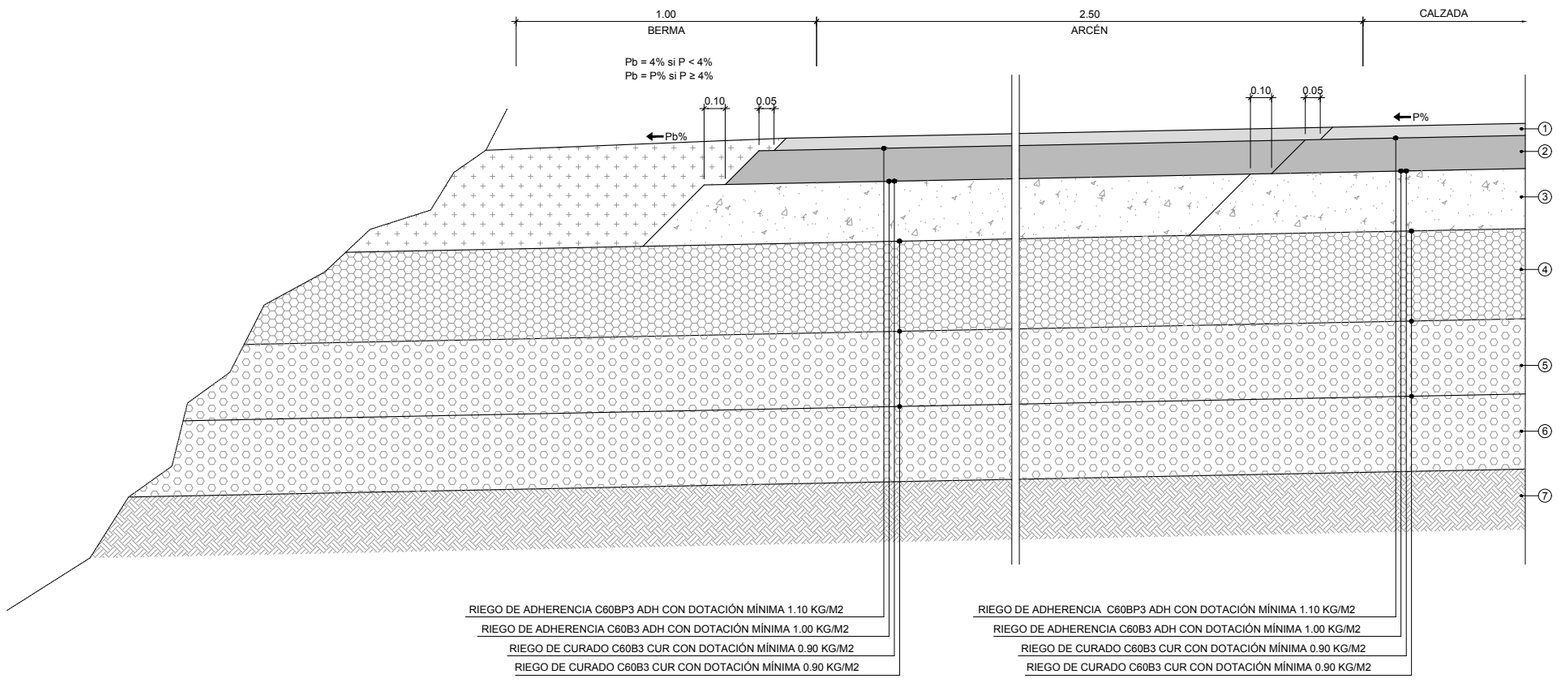
INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO

incosa Investigación y Control de Calidad S.A.

CARMEN OLMEDA CLEMARES
INGENIERO CAMINOS, C Y P.

DETALLE DE FIRME TIPO 5, TRÁFICO T-31 (SECCIÓN 3132)

ESCALA. 1: 10

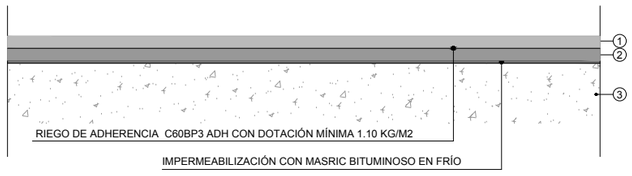


1. 4 CM DE CAPA DE RODADURA M.B.C. PA-11
2. 8 CM DE CAPA INTERMEDIA M.B.C. AC22 bin S
3. 22 DE SUBBASE SUELOCEMENTO SC-40
4. 30 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 3 EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
5. 25 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 1 (*) EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
6. 25 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 1 (*) EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
7. SUELO INADECUADO

(*) EN EL EJE 4, EL SUELO ESTABILIZADO 1 SE SUSTITUYE POR :
- DEL 0+000 - 0+300 POR 1 M DE S-EST 2
- DEL 0+300 AL FINAL POR 0.70 M DE S-EST2

DETALLE DE FIRME TIPO 6 (ESTRUCTURAS)

ESCALA. 1: 10



1. 4 CM DE MEZCLA BITUMINOSA DRENANTE EN CALIENTE PA-11 EN CAPA DE RODADURA
2. 4 CM DE MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE AC22 bin S EN CAPA INTERMEDIA
3. TABLERO

PROYECTO DE REORDENACIÓN Y MEJORA DE ACCESOS AL NUEVO ESTADIO WANDA METROPOLITANO

PLANO: SECCIONES TIPO

Nº PLANO: 2.7.1

8 de 9

ESCALA: 1 / 75 (Original A-1)

REVISIÓN:

FECHA: ABRIL 2017

DIRECTOR DEL PROYECTO:

MADRID desarrollo urbano sostenible

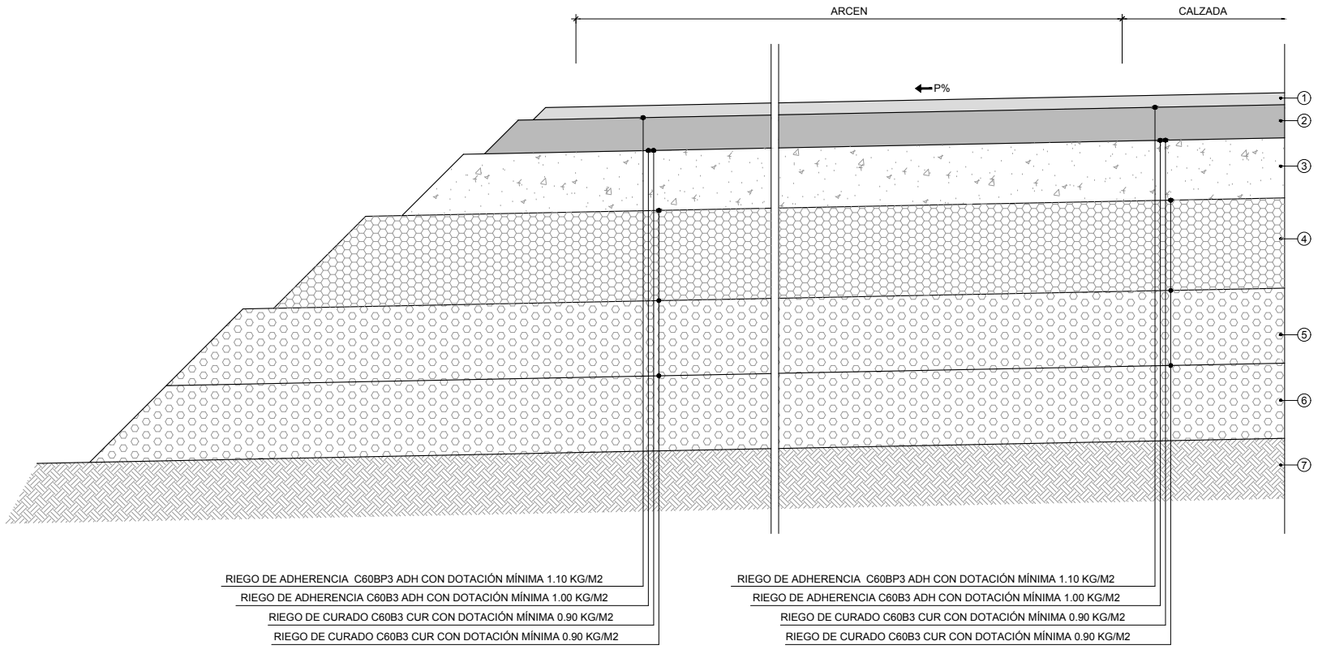
INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO

incosa Investigación y Control de Calidad S.A.

CARMEN OLMEDA CLEMARES
INGENIERO CAMINOS, C Y P.

DETALLE DE FIRME TIPO 7 (SECCIÓN 1-A)

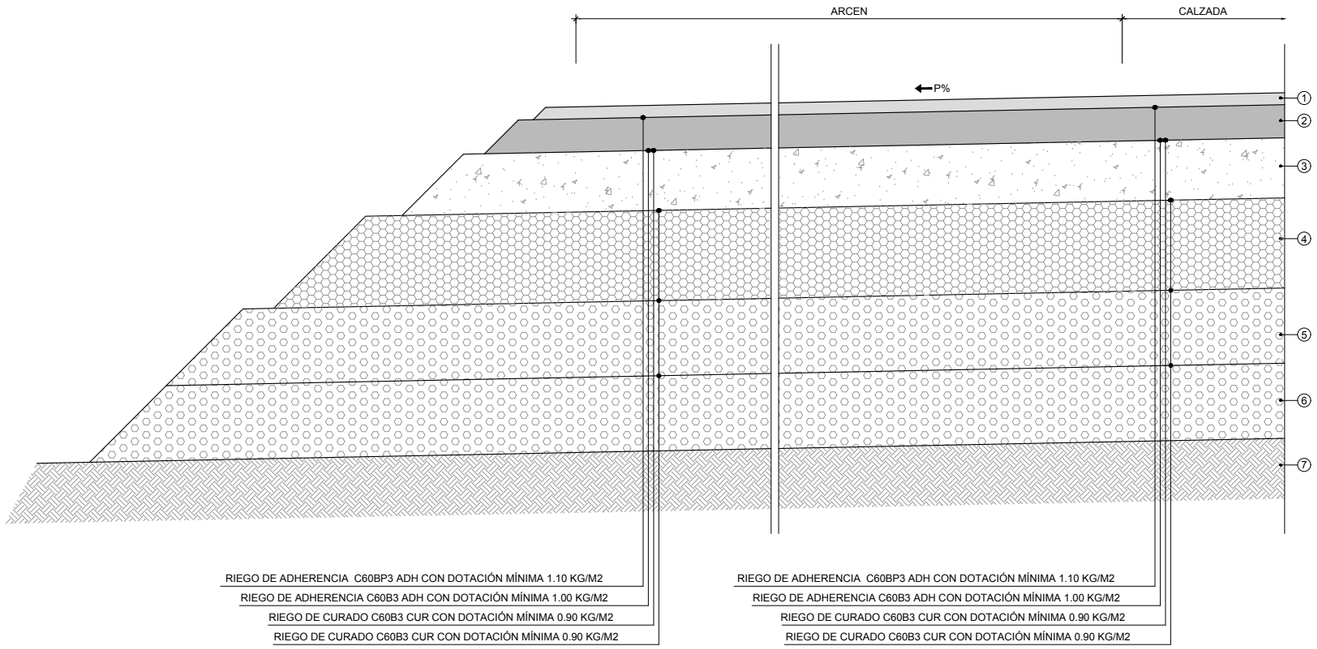
ESCALA. 1: 10



1. 5 CM DE CAPA DE RODADURA M.B.C. AC 16 surf S
2. 7 CM DE CAPA INTERMEDIA M.B.C. AC22 bin S
3. 28 CM DE BASE DE HORMIGÓN TIPO HM-12.5
4. 30 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 3 EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
5. 25 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 1 EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
6. 25 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 1 EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
7. SUELO INADECUADO

DETALLE DE FIRME TIPO 8 (SECCIÓN 1-B)

ESCALA. 1: 10



1. 5 CM DE CAPA DE RODADURA M.B.C. AC 16 surf S
2. 7 CM DE CAPA INTERMEDIA M.B.C. AC22 bin S
3. 23 CM DE BASE DE HORMIGÓN TIPO HM-12.5
4. 30 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 3 EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
5. 25 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 1 EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
6. 25 CM DE SUELO ESTABILIZADO S-EST 1 EN FORMACIÓN DE EXPLANADA
7. SUELO INADECUADO

PROYECTO DE REORDENACIÓN Y MEJORA DE ACCESOS AL NUEVO ESTADIO WANDA METROPOLITANO

PLANO: SECCIONES TIPO

Nº PLANO: 2.7.1

9 de 9

ESCALA: 1 / 75 (Original A-1)

REVISIÓN:

FECHA: ABRIL 2017

DIRECTOR DEL PROYECTO:

MADRID desarrollo urbano sostenible

INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO

incosa Investigación y Control de Calidad S.A.

CARMEN OLMEDA CLEMARES
INGENIERO CAMINOS, C Y P.