

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
A-15-1	A	N-340	710,05	L	16.555	16.725	16.762	16.995	18.061	17.479	18.197	15.645	17.253	16.586	17.339	17.215	17.069	5.4	
				P	755	850	825	824	914	811	802	639	783	890	867	622	798	5.1	
				T	17.311	17.576	17.588	17.819	18.976	18.291	18.999	16.285	18.037	17.476	18.207	17.838	17.867	5.4	
A-41-1	A	N-340	694,04	L	7.917	8.208	7.926	8.280	8.592	8.165	8.656	6.808	8.150	8.241	8.241	8.001	8.097	5.4	
				P	1.094	1.052	1.188	1.257	1.319	1.277	1.160	924	1.126	1.174	1.253	1.018	1.154	0.1	
				T	9.012	9.260	9.115	9.538	9.912	9.442	9.816	7.732	9.277	9.415	9.494	9.019	9.251	4.8	
A-57-1	A	A-31	221,50	L	41.794	40.823	45.587	50.640	46.590	44.706	56.678	56.929	48.137	43.498	44.021	42.784	46.898	1.4	
				P	7.114	8.335	7.598	7.979	7.833	7.960	7.743	6.737	7.041	7.129	8.053	7.410	7.570	-4.8	
				T	48.909	49.158	53.186	58.619	54.423	52.666	64.421	63.667	55.179	50.628	52.075	50.194	54.468	0.5	
A-177-1	A	N-344	119,20	L	6.209	6.119	6.782	6.270	6.920	6.615	7.369	8.339	6.793	6.276	6.246	6.284	6.692	-18.9	
				P	5.077	4.847	5.063	4.794	6.251	5.238	5.485	5.417	5.077	4.967	5.014	4.975	5.189	-21	
				T	11.286	10.966	11.845	11.065	13.171	11.853	12.855	13.756	11.870	11.243	11.261	11.260	11.881	-19.8	
A-205-1	A	N-340	723,00	L	15.157	14.977	14.789	14.023	16.232	14.230	14.768	13.226	13.943	13.696	15.873	13.137	14.501	-11.5	
				P	614	683	646	551	717	689	692	585	606	624	719	713	654	6.5	
				T	15.772	15.661	15.435	14.575	16.949	14.919	15.460	13.812	14.549	14.321	16.592	13.851	15.155	-10.8	
A-225-1	A	A-77	4,00	L	17.670	18.425	19.371	19.901	20.402	19.888	21.565	20.650	20.371	17.825	19.338	19.263	19.562	-1.4	
				P	1.310	1.485	1.555	1.539	1.657	1.625	1.531	1.100	1.412	1.605	1.510	1.404	1.478	-6.5	
				T	18.980	19.911	20.926	21.441	22.060	21.514	23.096	21.750	21.783	19.430	20.849	20.668	21.040	-1.8	
A-232-1	A	A-70	29,05	L	48.601	52.487	52.971	55.695	56.247	54.158	59.452	51.033	55.505	54.183	53.165	52.532	53.838	3.1	
				P	4.115	4.662	4.915	4.961	5.221	4.633	4.823	4.307	4.467	4.846	4.761	4.262	4.664	1.8	
				T	52.717	57.149	57.886	60.656	61.469	58.791	64.275	55.341	59.973	59.029	57.926	56.794	58.502	3	
AB-9-1	AB	A-31	72,65	L	16.839	16.733	18.722	19.873	21.447	23.539	34.171	35.583	26.682	20.728	19.035	25.097	23.268	4.7	
				P	3.866	3.946	3.883	4.306	4.269	4.634	4.379	4.383	4.083	4.363	4.256	3.716	4.174	5.2	
				T	20.706	20.679	22.606	24.179	25.717	28.173	38.550	39.966	30.765	25.092	23.292	28.813	27.442	4.8	
AB-14-1	AB	N-430	486,85	L	2.697	2.147	2.815	2.717	3.182	3.312	3.591	3.637	3.321	2.586	2.906	2.388	2.947	-15.6	
				P	217	218	224	243	247	251	338	218	260	241	198	195	238	17.9	
				T	2.914	2.366	3.040	2.961	3.430	3.564	3.930	3.856	3.582	2.827	3.104	2.583	3.185	-13.8	
AB-30-1	AB	N-322	357,30	L	10.457	10.866	9.882	11.470	12.080	11.563	13.099	15.529	12.918	11.722	11.059	12.526	11.942	-0.7	
				P	2.001	2.019	1.552	2.022	2.114	1.960	2.050	1.824	1.803	2.091	2.113	2.180	1.978	72.2	
				T	12.459	12.886	11.435	13.493	14.194	13.524	15.149	17.354	14.721	13.814	13.172	14.707	13.920	5.7	
AB-40-1	AB	N-301	296,20	L	195	190	199	157	235	208	227	231	250	237	218	231	216	0.5	
				P	31	25	31	19	21	26	23	27	28	31	30	26	27	44.4	
				T	226	215	230	176	257	235	250	259	279	268	248	257	243	3.9	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
AB-201-1	AB	A-30	43,00	L	8.469	7.967	8.730	10.480	9.590	10.788	13.585	13.521	12.932	9.793	9.283	10.659	10.500	-15.6	
				P	2.397	2.590	2.395	2.411	2.924	2.735	2.727	2.743	2.612	2.752	2.748	2.045	2.590	14.7	
				T	10.866	10.557	11.125	12.891	12.515	13.523	16.312	16.265	15.544	12.546	12.031	12.704	13.090	-10.9	
AB-228-1	AB	N-322	349,60	L	4.041	4.339	3.690	4.723	4.777	4.995	5.333	6.982	5.433	4.940	4.549	5.114	4.915	-0.5	
				P	724	699	544	738	765	743	753	694	660	768	768	793	721	13.6	
				T	4.766	5.038	4.234	5.461	5.543	5.738	6.087	7.676	6.093	5.709	5.317	5.907	5.636	1.1	
AB-229-1	AB	A-43	140,80	L	6.750	7.072	7.878	8.210	8.454	8.647	11.397	14.904	10.056	8.450	7.566	7.786	8.950	4.7	
				P	3.301	3.711	3.348	3.859	3.749	3.678	3.417	3.023	3.418	3.850	3.447	3.215	3.499	-4.5	
				T	10.052	10.783	11.227	12.069	12.204	12.325	14.815	17.928	13.475	12.300	11.013	11.001	12.449	2	
AL-2-1	AL	N-340a	449,53	L	13.470	14.884	13.993	15.699	14.967	13.124	16.515	15.310	15.320	15.744	13.989	14.873	14.827	-3.4	
				P	885	919	904	855	969	791	707	775	666	948	888	710	835	-12	
				T	14.355	15.803	14.898	16.555	15.936	13.915	17.222	16.086	15.986	16.693	14.878	15.583	15.662	-3.9	
AL-12-1	AL	N-340a	480,35	L	2.167	2.178	2.234	2.312	2.028	2.448	2.671	3.083	2.499	2.156	2.231	2.289	2.360	-2.5	
				P	572	583	594	569	509	576	423	436	522	596	579	545	542	67.8	
				T	2.739	2.762	2.828	2.881	2.538	3.024	3.095	3.519	3.021	2.753	2.810	2.835	2.902	5.7	
AL-14-1	AL	A-7S	390,83	L	17.256	17.608	17.864	17.811	19.055	19.373	21.031	23.521	19.595	18.867	17.843	16.526	18.876	5.8	
				P	2.416	2.414	2.505	2.355	2.640	2.379	1.916	1.829	1.837	2.168	2.437	2.465	2.280	15.4	
				T	19.672	20.023	20.370	20.167	21.695	21.753	22.948	25.351	21.433	21.035	20.280	18.991	21.156	6.8	
AL-38-1	AL	A-7S	470,20	L	21.759	23.891	23.840	25.194	25.152	26.873	30.168	33.314	25.445	25.152	23.499	24.258	25.732	5.7	
				P	3.433	3.666	3.882	3.575	3.945	3.606	2.872	2.737	2.958	3.249	3.515	3.445	3.405	-1	
				T	25.193	27.557	27.722	28.769	29.097	30.480	33.040	36.052	28.404	28.401	27.014	27.704	29.137	4.8	
AL-41-1	AL	A-7S	426,73	L	30.800	34.639	31.853	33.710	34.186	35.308	37.728	35.620	34.831	34.406	31.929	31.709	33.887	0.7	
				P	4.024	4.053	4.187	4.129	4.429	3.988	3.222	3.293	3.079	3.832	4.074	3.914	3.851	15.7	
				T	34.824	38.693	36.041	37.839	38.615	39.296	40.951	38.913	37.910	38.239	36.004	35.623	37.738	2	
AL-221-1	AL	A-7S	502,30	L	8.824	9.651	9.924	11.133	11.351	12.563	15.513	18.820	11.929	10.782	10.139	10.170	11.754	4.6	
				P	2.922	3.191	3.065	3.316	3.566	2.898	2.535	2.421	2.484	2.674	2.817	2.908	2.898	11.8	
				T	11.747	12.842	12.990	14.450	14.917	15.461	18.049	21.241	14.413	13.457	12.957	13.079	14.652	5.9	
AL-233-1	AL	A-7S	454,40	L	23.461	22.634	24.228	24.160	25.926	26.175	28.612	35.781	26.542	21.490	24.252	24.261	25.656	17.8	
				P	4.159	4.026	4.284	4.013	4.545	3.426	3.299	3.312	3.134	4.480	4.186	3.956	3.904	6.4	
				T	27.621	26.660	28.513	28.173	30.472	29.602	31.912	39.094	29.677	25.970	28.438	28.217	29.560	16.2	
AL-241-1	AL	A-92	389,00	L	10.841	10.519	13.227	12.194	12.422	13.677	15.651	16.815	13.832	11.418	11.671	11.387	12.824	4.8	
				P	1.486	1.863	1.852	1.945	1.516	1.697	1.506	1.710	1.642	1.729	1.748	1.699	1.698	9.3	
				T	12.328	12.383	15.079	14.139	13.939	15.374	17.158	18.526	15.474	13.147	13.420	13.086	14.522	5.4	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
AL-250-1	AL	A-7S	445,03	L	39.740	40.651	41.053	42.079	44.058	45.039	48.614	52.412	44.911	42.305	41.157	40.834	43.598	4.4	
				P	4.475	4.443	4.636	4.611	4.930	4.284	3.595	3.495	3.422	4.255	4.522	4.390	4.254	4.9	
				T	44.216	45.094	45.690	46.691	48.988	49.323	52.210	55.908	48.334	46.561	45.679	45.224	47.852	4.5	
AL-252-1	AL	A-7S	524,67	L	8.185	8.435	8.500	9.724	10.103	10.981	13.234	16.171	10.125	9.361	9.232	8.851	10.259	5.3	
				P	2.928	3.148	3.054	3.266	3.001	2.856	2.436	2.248	2.562	2.752	3.187	2.862	2.856	3.3	
				T	11.113	11.584	11.554	12.990	13.105	13.837	15.671	18.420	12.687	12.113	12.420	11.713	13.115	4.9	
AV-1-1	AV	N-6	108,19	L	3.239	3.644	4.349	3.872	4.239	4.759	5.554	5.315	5.126	3.636	3.765	4.130	4.307	18.7	
				P	1.926	2.361	3.054	2.615	2.717	2.818	2.362	2.542	2.151	2.646	2.452	2.194	2.488	5.2	
				T	5.166	6.006	7.404	6.487	6.957	7.578	7.917	7.857	7.278	6.282	6.217	6.324	6.795	13.4	
AV-5-1	AV	N-502	78,23	L	2.624	3.071	3.077	3.377	3.679	3.584	5.050	5.277	4.204	3.657	3.099	3.725	3.709	2.8	
				P	363	290	274	299	333	345	394	428	335	363	321	296	338	5.3	
				T	2.988	3.362	3.351	3.677	4.013	3.930	5.445	5.705	4.540	4.020	3.421	4.022	4.047	3	
AV-21-1	AV	A-50	31,77	L	5.156	4.668	6.667	5.217	6.429	6.831	7.559	8.380	7.620	7.089	6.229	6.735	6.565	-4.6	
				P	1.304	1.255	1.335	1.249	1.434	1.401	1.391	1.408	1.389	1.590	1.395	1.318	1.374	0.6	
				T	6.460	5.924	8.002	6.466	7.863	8.232	8.950	9.788	9.010	8.680	7.624	8.053	7.939	-3.7	
AV-60-1	AV	A-50	3,25	L	7.259	7.002	7.883	7.737	7.551	8.587	9.674	11.292	9.819	9.661	8.037	9.146	8.652	-7.7	
				P	1.096	1.036	1.134	1.324	1.270	1.217	1.295	1.191	1.191	1.336	1.109	1.059	1.190	-7.2	
				T	8.356	8.038	9.018	9.061	8.822	9.805	10.970	12.483	11.010	10.997	9.146	10.205	9.842	-7.6	
B-32-1	B	N-3401	214,51	L	20.714	23.749	22.655	23.134	23.598	24.655	25.112	22.118	23.590	21.658	22.228	22.886	22.998	-0.9	
				P	2.456	2.263	2.561	2.330	2.667	2.580	2.306	1.849	1.153	1.611	1.236	1.123	2.012	-11.7	
				T	23.171	26.013	25.217	25.465	26.266	27.235	27.419	23.968	24.744	23.270	23.464	24.009	25.010	-1.9	
B-33-1	B	B-20	18,68	L	96.886	95.274	95.837	99.576	98.315	101.110	108.005	83.463	96.691	99.287	94.508	94.376	96.947	1.1	
				P	5.753	5.761	5.901	5.964	5.524	6.064	6.440	5.672	5.061	6.413	6.570	5.407	5.878	-35.2	
				T	102.639	101.036	101.739	105.540	103.839	107.174	114.446	89.136	101.753	105.700	101.078	99.783	102.825	-2	
B-50-1	B	B-22	2,08	L	22.628	25.306	24.758	26.499	26.343	26.626	28.493	25.335	27.100	26.489	24.122	25.380	25.757	3.1	
				P	1.423	1.449	1.248	1.495	1.751	1.519	1.678	1.426	1.379	1.605	1.375	1.356	1.477	14.7	
				T	24.052	26.755	26.006	27.995	28.094	28.146	30.171	26.762	28.479	28.095	25.498	26.736	27.234	3.7	
B-134-1	B	A-2	608,25	L	126.328	127.774	122.183	133.219	137.931	134.958	137.037	114.685	134.087	133.256	130.036	125.795	129.755	-3.5	
				P	19.531	19.472	17.307	19.994	20.844	20.342	20.576	17.042	21.277	21.578	21.111	17.547	19.710	-2.7	
				T	145.860	147.246	139.490	153.213	158.776	155.300	157.614	131.728	155.364	154.835	151.148	143.342	149.465	-3.4	
B-233-1	B	B-20	2,33	L	146.136	143.630	147.806	145.076	150.863	150.411	149.219	131.948	143.316	149.928	147.332	143.429	145.767	-1.6	
				P	8.793	8.896	9.148	10.533	9.681	9.229	9.206	8.010	8.618	8.642	9.387	8.305	9.035	4.2	
				T	154.929	152.526	156.955	155.610	160.544	159.640	158.426	139.958	151.935	158.571	156.720	151.735	154.802	-1.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs		
B-252-1	B	B-24	9,74	L	30.409	30.829	30.966	31.196	31.527	31.899	31.174	24.536	30.000	31.525	30.802	30.562	30.444	5			
				P	1.532	1.705	1.588	1.684	1.687	1.792	1.605	1.260	1.495	1.511	1.635	1.332	1.567	0.8			
				T	31.941	32.535	32.555	32.881	33.215	33.692	32.779	25.797	31.496	33.037	32.438	31.894	32.011	4.8			
BA-6-1	BA	N-432	79,05	L	5.746	6.131	5.605	6.613	6.622	6.395	6.933	6.690	6.918	6.801	5.996	6.127	6.383	3.2			
				P	853	888	805	842	928	841	922	880	872	1.004	851	1.099	900	10.3			
				T	6.599	7.019	6.410	7.455	7.551	7.236	7.856	7.570	7.791	7.805	6.848	7.226	7.283	4			
BA-13-1	BA	N-430	188,00	L	1.393	1.369	1.515	1.383	1.468	1.804	1.733	1.739	1.684	1.569	1.650	1.450	1.564				
				P	603	613	594	605	661	711	719	574	660	696	632	486	630				
				T	1.997	1.982	2.110	1.988	2.130	2.516	2.453	2.313	2.345	2.266	2.283	1.937	2.194				
BA-14-1	BA	BA-20	0,60	L	19.390	19.457	20.591	20.077	21.926	20.716	19.936	17.075	19.624	21.244	21.666	19.863	20.133	-1.4			
				P	707	674	731	687	781	726	729	654	702	755	668	658	707	-1			
				T	20.098	20.131	21.322	20.764	22.708	21.443	20.665	17.729	20.327	22.000	22.335	20.522	20.840	-1.4			
BA-48-1	BA	N-432	57,31	L	4.036	4.181	3.969	4.467	4.550	4.369	4.714	4.340	4.775	4.634	4.042	4.176	4.356	3.1			
				P	527	554	424	628	574	526	533	525	496	625	628	689	561	17.4			
				T	4.563	4.735	4.393	5.095	5.124	4.895	5.248	4.866	5.271	5.259	4.671	4.865	4.917	4.5			
BA-105-1	BA	A-66	736,27	L	8.730	9.027	8.921	10.264	11.704	11.520	17.410	20.564	14.519	11.336	9.309	9.403	11.922	-8.4			
				P	2.889	3.106	3.074	3.401	3.484	3.573	3.130	2.784	2.990	3.223	2.762	3.032	3.120	-1.5			
				T	11.619	12.134	11.996	13.665	15.189	15.093	20.540	23.349	17.509	14.559	12.072	12.436	15.042	-7			
BA-146-1	BA	N-502	227,40	L	993	1.077	953	1.142	1.189	1.163	1.189	1.472	1.087	1.133	1.108	1.122	1.137	-0.1			
				P	89	108	82	106	143	122	109	106	80	119	143	111	111	5.8			
				T	1.083	1.186	1.036	1.248	1.333	1.285	1.299	1.579	1.168	1.252	1.252	1.234	1.248	0.6			
BA-327-1	BA	BA-20	7,72	L													29.262				
				P															821		
				T															30.083		
BA-335-1	BA	N-435	24,14	L	2.702	2.452	2.772	2.852	2.915	2.810	2.777	2.741	2.777	2.925	2.877	3.010	2.804	-4.2			
				P	323	312	296	264	333	444	321	301	305	354	330	287	323	33.6			
				T	3.025	2.764	3.068	3.116	3.248	3.255	3.099	3.043	3.082	3.279	3.208	3.297	3.127	-1.3			
BA-354-1	BA	A-5	340,31	L													17.964				
				P														5.455			
				T														23.419			
BA-357-1	BA	A-5	398,60	L	9.072	10.473	10.096	10.694	9.855	11.312	11.552	9.036	10.906	9.982	9.463	12.600	10.418	-3.6			
				P	2.161	2.426	2.294	2.371	2.421	2.677	2.513	1.888	2.439	2.569	2.478	2.234	2.371	6.6			
				T	11.234	12.899	12.391	13.065	12.276	13.989	14.066	10.924	13.345	12.552	11.942	14.835	12.789	-1.8			

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
BA-358-1	BA	A-66	664,31	L	11.907	11.683	11.749	12.857	13.139	13.520	17.963	20.027	17.462	13.381	13.171	10.699	13.979	-3.5	
				P	3.616	3.334	3.317	4.029	4.123	3.741	3.320	3.254	3.094	3.664	3.444	3.327	3.524	9.3	
				T	15.524	15.018	15.067	16.887	17.262	17.262	21.283	23.281	20.556	17.046	16.616	14.026	17.503	-1.1	
BU-17-1	BU	A-62	25,30	L	7.867	8.705	8.682	9.664	10.447	11.251	14.961	22.178	12.269	9.716	8.989	9.416	11.206	-1.1	
				P	4.880	5.423	5.653	5.762	5.730	5.687	5.476	4.375	5.194	5.541	5.346	4.377	5.284	-2.9	
				T	12.747	14.128	14.336	15.426	16.178	16.939	20.438	26.553	17.463	15.258	14.335	13.794	16.490	-1.7	
BU-23-1	BU	N-120	129,96	L	437	437	368	624	664	606	902	727	765	566	449	475	586	5.4	
				P	42	49	38	42	63	35	72	64	68	45	32	34	49	2.1	
				T	480	487	406	667	727	642	975	792	834	612	482	510	635	5.1	
BU-26-1	BU	N-627	33,09	L	1.504	1.921	1.928	2.009	2.240	2.865	4.007	5.183	3.190	2.035	1.928	1.572	2.537	-11.8	
				P	725	799	673	770	805	827	792	796	811	754	795	700	770	4.2	
				T	2.229	2.720	2.601	2.779	3.045	3.692	4.800	5.980	4.001	2.789	2.723	2.272	3.307	-8.5	
BU-28-1	BU	N-232	501,32	L	828	829	988	1.176	1.178	1.177	1.573	2.094	1.490	1.316	1.065	1.280	1.254	-7	
				P	193	204	252	231	294	192	289	278	272	361	241	229	254	-10	
				T	1.022	1.034	1.241	1.407	1.473	1.369	1.862	2.372	1.762	1.678	1.307	1.510	1.508	-7.5	
BU-33-1	BU	N-122	259,85	L	3.089	3.275	3.331	3.558	3.617	3.748	3.893	5.301	3.847	3.280	3.443	2.897	3.609	1.5	
				P	1.418	1.536	1.449	1.452	1.636	1.562	1.612	1.156	1.524	1.882	1.753	1.575	1.547	8.2	
				T	4.508	4.811	4.781	5.010	5.253	5.311	5.505	6.458	5.372	5.163	5.196	4.472	5.156	3.4	
BU-66-1	BU	N-1	263,45	L	3.927	3.797	4.590	4.844	4.690	4.485	5.513	6.944	5.153	4.968	4.231	4.058	4.776	-4.6	
				P	5.211	5.271	5.548	5.272	5.556	5.366	5.340	4.097	4.982	4.785	5.228	4.355	5.082	-2.7	
				T	9.139	9.068	10.138	10.117	10.246	9.852	10.853	11.041	10.136	9.753	9.460	8.413	9.858	-3.6	
BU-285-1	BU	A-1	155,65	L	9.606	10.724	10.028	13.063	12.204	13.917	19.701	21.801	15.953	12.169	11.278	11.051	13.480	-4.5	
				P	3.686	3.374	3.770	3.649	3.974	3.793	3.938	3.249	3.944	3.942	3.799	3.565	3.726	15.2	
				T	13.292	14.098	13.798	16.712	16.178	17.711	23.640	25.051	19.898	16.111	15.077	14.616	17.206	-0.8	
C-4-1	C	N-550	27,40	L	6.561	7.256	6.637	6.988	6.926	6.451	6.827	7.202	6.863	6.333	6.726	7.080	6.818	-3	
				P	647	673	704	809	743	632	743	982	721	713	729	548	721	3.9	
				T	7.208	7.929	7.342	7.798	7.669	7.084	7.571	8.184	7.585	7.047	7.456	7.629	7.539	-2.3	
C-19-1	C	N-550A	81,24	L	10.862	10.663	10.503	10.355	11.411	11.532	12.165	11.552	11.932	10.873	10.544	11.041	11.124	-2	
				P	857	898	882	874	962	1.042	860	919	883	957	878	706	893	-3.4	
				T	11.720	11.561	11.386	11.230	12.374	12.574	13.026	12.471	12.816	11.830	11.422	11.747	12.017	-2.1	
C-70-1	C	N-525	331,83	L	9.517	9.657	9.375	9.803	9.651	9.942	10.068	9.456	9.817	9.792	9.623	9.376	9.672	0.1	
				P	698	713	723	818	849	861	808	797	792	948	856	682	796	8.2	
				T	10.216	10.371	10.098	10.622	10.501	10.803	10.877	10.253	10.610	10.741	10.479	10.058	10.468	0.7	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs		
C-259-1	C	SC-11	2,12	L	23.006	23.073	22.883	24.276	24.034	24.818	23.741	22.105	24.185	24.979	24.543	23.538	23.763	5.1			
				P	476	471	527	540	571	559	631	588	557	581	568	507	549	-7.9			
				T	23.483	23.544	23.410	24.816	24.606	25.377	24.372	22.694	24.742	25.561	25.111	24.045	24.312	4.7			
C-260-1	C	SC-20	3,94	L	39.164	39.372	37.839	40.807	41.498	41.570	38.702	33.337	40.257	42.130	40.748	39.007	39.523	-1.1			
				P	1.317	1.320	1.297	1.247	1.416	1.347	1.341	1.129	1.570	1.735	1.399	1.125	1.354	-1.6			
				T	40.481	40.693	39.137	42.054	42.915	42.917	40.043	34.466	41.827	43.866	42.147	40.132	40.877	-1.1			
C-284-1	C	FE-13	1,91	L	22.581	22.662	23.535	24.817	25.334	25.489	25.568	26.348	25.320	25.234	24.799	23.703	24.627	1.7			
				P	455	419	448	401	500	423	388	412	445	471	399	392	430	-4.7			
				T	23.037	23.081	23.984	25.218	25.834	25.913	25.956	26.760	25.766	25.705	25.199	24.096	25.057	1.6			
C-286-1	C	FE-11	0,61	L	17.935	16.609	18.236	18.169	18.497	18.661	17.820	17.681	18.242	18.497	18.212	17.224	17.990	1.4			
				P	273	263	286	251	299	265	264	268	255	295	267	246	270	17.5			
				T	18.208	16.872	18.523	18.421	18.796	18.927	18.085	17.949	18.497	18.793	18.479	17.470	18.260	1.6			
C-400-1	C	FE-15	0,00	L	7.479	7.326	7.812	8.028	8.254	8.248	7.952	8.437	8.097	8.167	7.646	7.670	7.931	1.7			
				P	438	442	498	423	493	455	424	405	459	497	442	414	450	5.4			
				T	7.917	7.769	8.311	8.451	8.747	8.704	8.377	8.842	8.557	8.664	8.089	8.084	8.381	1.9			
CA-3-1	CA	CA-33	12,00	L	51.472	57.683	50.958	58.524	58.385	57.399	63.088	65.496	57.546	60.667	55.259	54.705	57.603	0.4			
				P	1.422	1.283	1.256	1.376	1.520	1.538	1.361	1.137	1.623	1.462	1.729	1.192	1.408	8.2			
				T	52.895	58.966	52.215	59.901	59.905	58.937	64.450	66.633	59.170	62.129	56.989	55.898	59.011	0.5			
CA-4-1	CA	CA-34	0,45	L	31.075	39.690	32.812	39.992	39.427	41.188	53.553	41.098	41.431	39.563	33.255	37.004	39.173	4.2			
				P	1.935	1.627	2.075	1.516	2.434	1.905	2.044	2.551	2.036	1.593	1.988	2.788	2.047	29.4			
				T	33.011	41.318	34.888	41.509	41.862	43.094	55.597	43.650	43.468	41.157	35.243	39.792	41.220	5.2			
CA-8-1	CA	CA-35	0,45	L	35.983	36.547	34.582	37.104	38.189	36.277	36.030	35.681	37.758	38.211	37.264	35.140	36.559	28.3			
				P	1.835	2.028	1.867	2.188	2.653	2.494	2.470	2.411	2.141	2.460	2.383	2.211	2.263	30.8			
				T	37.818	38.576	36.449	39.292	40.842	38.772	38.501	38.092	39.900	40.671	39.647	37.351	38.822	28.5			
CA-17-1	CA	N-340	93,44	L	8.677	8.823	8.768	9.954	11.646	12.163	17.707	20.743	12.826	9.600	9.185	9.431	11.657	-2.5			
				P	400	548	417	466	555	621	647	595	516	472	451	407	508	-8.3			
				T	9.077	9.371	9.185	10.421	12.201	12.784	18.355	21.338	13.343	10.073	9.636	9.839	12.165	-2.7			
CA-35-1	CA	CA-32	0,92	L	19.495	22.939	19.168	23.307	21.769	22.817	26.891	29.033	22.852	24.128	20.799	21.831	22.925	3.2			
				P	540	550	675	591	547	660	786	674	503	627	589	513	606	10.6			
				T	20.036	23.489	19.843	23.898	22.316	23.478	27.678	29.707	23.356	24.755	21.388	22.345	23.531	3.3			
CA-50-1	CA	A-7S	108,80	L													71.232				
				P															4.011		
				T															75.243		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
CA-60-1	CA	A-48	18,85	L	10.218	13.165	11.503	13.675	14.976	17.529	24.726	28.024	17.932	14.330	11.991	13.885	16.028	5.4	
				P	470	612	549	778	708	760	928	748	701	637	595	499	666	-0.9	
				T	10.688	13.777	12.053	14.453	15.685	18.290	25.655	28.773	18.634	14.968	12.586	14.385	16.694	5.1	
CA-242-1	CA	A-4	630,86	L	10.191	12.015	10.321	10.877	14.096	12.728	15.687	15.369	13.643	12.970	11.693	12.208	12.660	4.5	
				P	2.263	2.627	2.501	2.560	2.845	2.860	3.271	2.822	2.456	2.932	2.494	2.471	2.676	1.9	
				T	12.454	14.642	12.822	13.437	16.942	15.588	18.958	18.191	16.100	15.902	14.187	14.679	15.336	4	
CC-1-1	CC	N-630	476,04	L	4.077	3.336	4.004	3.953	4.364	4.761	4.427	4.513	4.264	4.814	4.290	4.050	4.245	-0.2	
				P	360	485	362	382	422	389	371	490	397	448	432	372	409	10.5	
				T	4.437	3.821	4.367	4.336	4.786	5.151	4.799	5.004	4.662	5.263	4.723	4.422	4.654	0.7	
CC-3-1	CC	N-630	553,80	L	20.777	20.516	21.233	21.836	22.238	21.527	20.975	18.432	20.146	21.781	21.646	19.582	20.890	3.6	
				P	517	554	658	579	656	572	531	587	422	662	726	530	583	-7.5	
				T	21.294	21.070	21.892	22.416	22.895	22.100	21.507	19.019	20.568	22.444	22.372	20.112	21.473	3.3	
CC-5-1	CC	A-5	175,06	L	12.091	13.132	13.210	14.386	15.255	17.082	21.242	22.460	17.524	13.658	14.003	15.337	15.805	3.5	
				P	2.541	2.791	2.648	2.667	2.903	3.007	2.878	2.894	2.725	3.016	2.863	2.566	2.792	9.8	
				T	14.633	15.923	15.858	17.053	18.159	20.090	24.120	25.354	20.250	16.675	16.866	17.903	18.597	4.4	
CC-17-1	CC	N-521	57,23	L	6.855	6.400	7.132	7.748	7.623	8.391	6.943	7.916	6.987	6.430	7.011	6.080	7.128	-7.5	
				P	382	378	352	377	454	469	460	369	409	499	443	405	417	10.9	
				T	7.237	6.778	7.485	8.126	8.078	8.861	7.404	8.286	7.397	6.930	7.455	6.485	7.545	-6.6	
CC-37-1	CC	A-66	461,04	L	7.178	7.626	7.207	9.153	8.776	9.416	13.372	16.716	11.420	8.937	7.858	8.033	9.660	4	
				P	2.085	2.321	2.214	2.401	2.502	2.413	2.391	1.984	2.191	2.439	2.219	2.265	2.285	0.7	
				T	9.263	9.948	9.422	11.555	11.278	11.830	15.764	18.700	13.612	11.377	10.077	10.299	11.945	3.3	
CC-41-1	CC	A-58	16,15	L	4.981	5.353	5.349	5.756	5.570	5.391	4.936	4.735	5.145	5.554	5.520	5.131	5.283	-1.9	
				P	284	308	289	327	329	329	310	336	331	336	302	262	312	5.8	
				T	5.265	5.661	5.639	6.083	5.900	5.720	5.247	5.072	5.477	5.890	5.823	5.393	5.595	-1.5	
CC-42-1	CC	A-58	22,23	L	4.929	5.348	5.481	5.870	5.710	5.453	5.079	4.764	5.378	5.956	5.732	5.391	5.423	-0.7	
				P	292	316	304	324	344	334	329	350	360	337	308	296	325	12.5	
				T	5.222	5.664	5.785	6.194	6.054	5.788	5.408	5.115	5.738	6.294	6.041	5.687	5.748	-0.1	
CC-97-1	CC	N-110	395,31	L	3.944	3.940	4.070	4.966	4.969	5.206	6.120	7.320	4.770	4.835	3.871	4.022	4.845	10.5	
				P	160	212	180	221	292	304	369	236	154	308	165	214	235	36.8	
				T	4.104	4.153	4.250	5.187	5.261	5.510	6.489	7.557	4.924	5.144	4.036	4.237	5.080	11.5	
CC-106-1	CC	A-66	546,15	L	6.888	6.706	7.624	7.778	8.583	7.473	12.244	14.521	10.629	8.858	7.617	7.976	8.932	7.6	
				P	2.163	2.341	2.270	2.452	2.630	2.602	2.476	2.159	2.255	2.411	2.303	2.217	2.357	3.4	
				T	9.051	9.048	9.894	10.230	11.214	10.075	14.720	16.681	12.885	11.270	9.920	10.193	11.289	6.7	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
CC-332-1	CC	A-66	505,72	L	7.143	7.771	9.075	9.113	9.035	10.043	12.471	15.155	9.302	9.096	7.962	6.457	9.402	1.5	
				P	2.335	2.410	2.403	2.610	2.809	2.652	2.479	2.077	2.449	2.656	2.434	2.381	2.475	4.1	
				T	9.479	10.181	11.478	11.723	11.844	12.695	14.950	17.232	11.751	11.752	10.397	8.839	11.877	2	
CC-333-1	CC	A-66	485,70	L	7.450	8.524	7.901	10.330	9.552	11.175	16.237	18.774	12.656	8.680	8.277	7.234	10.583	6.6	
				P	2.257	2.499	2.388	2.454	2.678	2.550	2.376	2.149	2.319	3.064	2.409	2.161	2.443	-1.5	
				T	9.707	11.024	10.290	12.785	12.231	13.726	18.614	20.924	14.976	11.745	10.686	9.396	13.026	5	
CO-3-1	CO	N-432	194,26	L	4.119	4.380	4.463	4.687	4.528	4.653	4.467	4.858	4.910	4.590	4.548	4.585	4.566	0.1	
				P	556	518	467	505	498	489	561	405	499	572	554	523	513	2.6	
				T	4.675	4.898	4.931	5.193	5.027	5.143	5.029	5.264	5.409	5.163	5.103	5.109	5.079	0.3	
CO-4-1	CO	A-4	375,28	L	17.946	18.215	18.134	19.997	20.367	19.288	20.009	21.269	18.909	18.919	18.656	18.151	19.163	1.5	
				P	4.459	4.388	4.722	4.602	5.004	4.773	4.602	4.089	4.325	4.751	4.803	4.219	4.563	4.4	
				T	22.405	22.604	22.856	24.599	25.372	24.062	24.612	25.358	23.234	23.671	23.459	22.371	23.726	2.1	
CO-17-1	CO	N-331	39,99	L	5.738	7.183	6.148	7.246	7.146	7.290	8.101	6.023	7.131	6.900	6.605	6.855	6.859	6.1	
				P	428	449	434	453	473	484	460	418	430	461	489	502	457	-0.4	
				T	6.167	7.633	6.582	7.699	7.620	7.774	8.562	6.442	7.561	7.361	7.094	7.357	7.316	5.7	
CO-58-1	CO	N-432	251,15	L	7.902	8.107	8.194	8.569	8.536	8.487	8.468	8.769	8.918	8.601	8.535	8.445	8.462	2.8	
				P	1.152	1.243	964	1.134	1.125	1.161	1.128	1.042	1.062	1.242	1.300	1.030	1.131	9.7	
				T	9.055	9.351	9.158	9.703	9.661	9.649	9.597	9.812	9.981	9.844	9.836	9.476	9.593	3.6	
CO-385-1	CO	CO-32	2,40	L	12.645	11.897	12.488	13.891	14.127	13.063	11.660	10.477	12.519	12.219	12.418	11.823	12.434	-0.1	
				P	699	701	674	772	801	741	725	619	665	749	729	663	712	15.4	
				T	13.344	12.599	13.162	14.664	14.929	13.805	12.386	11.096	13.185	12.968	13.147	12.486	13.146	0.7	
CR-4-1	CR	N-430	331,00	L	469	667	513	733	630	786	916	671	701	722	524	524	655	7.4	
				P	107	91	89	94	103	95	118	111	101	147	99	84	104	10.8	
				T	576	758	603	827	733	882	1.035	782	803	869	623	608	759	7.8	
CR-5-1	CR	A-4	171,00	L	10.832	11.928	11.615	12.677	13.752	15.170	19.282	23.660	16.687	11.368	12.007	14.379	14.471		
				P	3.961	4.130	4.111	4.396	4.450	4.342	4.174	3.710	4.036	4.448	4.297	3.865	4.160		
				T	14.794	16.058	15.727	17.074	18.203	19.513	23.457	27.370	20.723	15.817	16.304	18.244	18.631		
CR-8-1	CR	A-43	88,00	L	3.903	4.174	4.950	5.282	4.144	5.618	6.364	10.834	6.215	5.086	4.510	4.902	5.511	27.6	
				P	2.894	3.027	3.647	3.100	3.185	2.993	3.058	2.585	2.798	3.138	2.891	2.729	3.005	12.8	
				T	6.798	7.202	8.597	8.382	7.329	8.612	9.422	13.420	9.014	8.225	7.402	7.631	8.516	22	
CR-14-1	CR	N-430	281,17	L	2.819	2.188	2.348	2.773	3.154	3.380	3.526	3.794	3.520	2.634	3.264	2.465	2.993	1.3	
				P	623	606	570	677	684	697	721	658	720	670	695	554	657	2.3	
				T	3.443	2.794	2.919	3.451	3.838	4.077	4.248	4.452	4.240	3.305	3.960	3.020	3.650	1.4	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
CR-73-1	CR	N-430	391,93	L	923	932	1.021	1.193	1.130	1.442	2.105	2.219	1.182	1.127	929	1.119	1.281	51.7	
				P	125	110	105	124	131	128	139	131	121	122	107	103	121	-2.4	
				T	1.048	1.043	1.126	1.317	1.262	1.571	2.244	2.351	1.304	1.249	1.037	1.222	1.402	44.8	
CR-201-1	CR	N-420	132,00	L	973	1.037	1.009	1.121	1.148	1.103	1.179	1.184	1.168	1.220	1.111	1.159	1.119		
				P	224	214	190	219	243	239	260	259	242	255	265	273	241		
				T	1.198	1.251	1.200	1.340	1.391	1.342	1.440	1.443	1.410	1.475	1.376	1.433	1.360		
CR-238-1	CR	A-43	34,00	L	4.970	5.511	5.216	5.783	6.195	6.249	7.220	6.098	6.064	5.418	5.610	5.336	5.807	23.1	
				P	1.009	1.042	986	1.169	1.226	1.221	1.366	1.047	1.199	1.289	1.040	1.096	1.142	-0.2	
				T	5.979	6.553	6.203	6.952	7.421	7.470	8.586	7.146	7.263	6.707	6.650	6.433	6.949	18.6	
CR-705-1	CR	A-4	171,00	L	2.180	2.702	2.339	2.675	2.797	3.107	3.940	3.619	3.333	2.776	2.439	3.384	2.944		
				P	1.344	1.560	1.404	1.455	1.521	1.569	1.426	1.245	1.379	1.521	1.465	1.174	1.421		
				T	3.524	4.262	3.744	4.131	4.318	4.676	5.366	4.865	4.712	4.298	3.905	4.558	4.365		
CR-805-1	CR	A-4	171,00	L	3.141	3.464	3.368	6.571	4.025	3.656	5.668	5.845	4.801	3.273	3.510	3.402	4.229		
				P	1.653	1.636	1.703	3.248	1.854	1.440	1.738	1.115	1.673	1.608	1.786	1.276	1.725		
				T	4.794	5.100	5.072	9.819	5.879	5.097	7.406	6.961	6.474	4.881	5.297	4.679	5.954		
CS-2-1	CS	N-340A	052,9	L	5.115	6.486	6.007	6.918	6.425	7.228	10.331	9.022	7.368	6.789	5.639	6.703	7.009	6.5	
				P	214	260	250	278	237	240	239	213	198	168	214	207	227	-0.9	
				T	5.329	6.746	6.257	7.197	6.662	7.468	10.570	9.235	7.567	6.957	5.853	6.911	7.236	6.3	
CS-3-1	CS	N-340	975,44	L	13.629	16.140	13.360	16.151	15.558	17.433	23.498	18.936	16.159	16.889	15.567	16.222	16.636	6.4	
				P	960	1.035	1.132	1.045	1.066	1.108	1.222	796	833	1.174	1.035	989	1.034	1.4	
				T	14.590	17.176	14.492	17.196	16.624	18.541	24.721	19.732	16.992	18.064	16.602	17.211	17.670	6.1	
CS-5-1	CS	N-340	962,88	L	20.723	21.188	21.181	21.197	22.616	22.973	23.321	21.445	21.511	22.123	22.390	21.409	21.844	-0.3	
				P	2.306	2.264	2.004	2.283	2.275	2.424	2.351	2.357	2.076	2.565	2.042	2.154	2.259	0.8	
				T	23.029	23.452	23.185	23.481	24.892	25.398	25.672	23.802	23.587	24.688	24.432	23.563	24.103	-0.2	
CS-34-1	CS	N-340	953,87	L	6.017	6.164	5.920	6.159	6.162	6.662	7.282	6.764	6.460	6.445	6.058	6.145	6.355	-2.6	
				P	912	929	1.086	937	1.100	994	870	742	813	1.054	817	885	929	-9.7	
				T	6.929	7.094	7.006	7.096	7.262	7.656	8.152	7.506	7.273	7.499	6.875	7.031	7.284	-3.6	
CS-49-1	CS	N-232	70,15	L	928	810	721	1.245	842	1.165	1.646	2.234	1.498	1.008	1.048	764	1.161	16.8	
				P	118	127	117	165	137	134	137	131	128	135	160	112	134	14.7	
				T	1.046	937	839	1.410	979	1.300	1.783	2.365	1.626	1.143	1.208	877	1.295	16.5	
CS-170-1	CS	A-7	287,72	L	34.554	33.967	35.514	36.154	38.549	37.671	41.624	40.892	37.667	34.657	34.535	34.605	36.724	2.2	
				P	10.862	10.923	10.924	11.018	12.016	10.459	10.289	8.242	9.607	10.173	9.899	9.828	10.350	2.2	
				T	45.417	44.891	46.438	47.172	50.565	48.130	51.914	49.135	47.275	44.831	44.434	44.433	47.074	2.2	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
CS-218-1	CS	A-23	36,52	L	11.120	11.930	12.064	12.835	12.144	15.103	19.609	27.450	18.707	12.820	11.379	11.836	14.776	-1.4	
				P	3.901	3.862	4.250	3.616	4.315	3.776	3.797	2.875	3.443	3.923	3.917	3.707	3.783	2.6	
				T	15.022	15.792	16.314	16.451	16.460	18.879	23.407	30.326	22.150	16.743	15.297	15.543	18.559	-0.6	
CS-219-1	CS	N-3401	0104,11	L	7.501	7.640	7.712	8.812	8.738	9.689	14.117	16.136	10.079	8.292	7.683	7.974	9.552	-1.2	
				P	5.857	6.001	6.028	6.237	5.714	5.997	6.004	5.056	4.794	4.438	5.170	4.492	5.478	0.2	
				T	13.359	13.641	13.741	15.050	14.452	15.686	20.122	21.193	14.873	12.731	12.854	12.467	15.030	-0.7	
CS-223-1	CS	N-3401	035,81	L	6.904	6.470	8.021	8.153	8.283	8.677	10.601	11.517	9.359	7.877	7.287	6.915	8.354	0.8	
				P	5.973	5.894	6.074	5.810	5.961	5.732	5.284	4.578	3.802	4.305	4.739	4.508	5.219	-1.2	
				T	12.877	12.364	14.096	13.964	14.245	14.409	15.886	16.095	13.162	12.183	12.026	11.423	13.573	0	
CS-227-1	CS	N-3401	054,71	L	3.670	3.684	4.618	4.477	4.627	4.802	6.364	7.329	5.625	4.541	4.096	4.039	4.833	-1.3	
				P	5.399	5.531	5.559	5.492	5.788	5.314	4.871	4.040	3.731	3.995	4.271	4.200	4.846	-0.7	
				T	9.070	9.215	10.178	9.969	10.415	10.116	11.235	11.370	9.357	8.536	8.368	8.239	9.679	-1	
CU-11-1	CU	N-320	180,22	L	780	619	861	771	932	904	993	872	793	703	774	641	806	-11.1	
				P	145	135	154	143	169	154	207	126	130	151	139	122	149	-3.9	
				T	925	754	1.016	915	1.102	1.059	1.201	998	924	855	914	764	955	-9.9	
CU-13-1	CU	N-420	429,15	L	3.671	3.730	3.668	3.927	4.185	4.011	4.186	4.628	4.053	4.352	3.883	3.574	3.992	0.1	
				P	228	250	230	268	291	426	274	286	281	304	262	236	278	4.9	
				T	3.900	3.980	3.898	4.195	4.477	4.437	4.460	4.915	4.335	4.656	4.146	3.810	4.270	0.3	
CU-16-1	CU	A-3	133,94	L	13.508	13.035	16.230	16.578	17.359	23.556	35.374	39.044	25.171	18.476	15.036	16.257	20.875	-0.7	
				P	3.871	3.931	3.741	3.894	4.493	4.097	4.566	3.814	4.114	4.234	4.169	3.452	4.032	10	
				T	17.379	16.967	19.971	20.472	21.853	27.654	39.940	42.858	29.286	22.711	19.205	19.709	24.907	0.8	
CU-18-1	CU	N-3	220,94	L	806	952	979	1.137	1.073	1.092	1.074	1.176	1.058	1.099	950	1.023	1.036	9.8	
				P	349	331	332	306	385	340	370	356	329	356	284	303	338	-2.3	
				T	1.156	1.283	1.312	1.443	1.458	1.433	1.444	1.532	1.387	1.456	1.234	1.326	1.374	6.7	
CU-20-1	CU	N-301	168,67	L	2.646	2.702	2.862	3.186	3.068	3.234	3.338	3.223	3.039	3.051	2.907	2.755	3.003	-0.4	
				P	1.532	1.652	1.507	1.620	1.719	1.752	1.852	1.565	1.628	1.728	1.633	1.321	1.626	-1.6	
				T	4.178	4.354	4.370	4.807	4.787	4.987	5.191	4.789	4.668	4.779	4.541	4.077	4.629	-0.8	
CU-30-1	CU	N-3	235,00	L	190	158	231	234	250	265	304	322	252	240	222	203	240	10.6	
				P	55	54	53	54	61	53	55	50	53	50	45	52	53	79.3	
				T	245	213	285	288	311	319	359	373	305	291	267	256	293	18.7	
CU-60-1	CU	N-310	165,00	L	896	938	927	1.209	1.088	1.164	1.149	1.424	1.101	1.133	994	1.000	1.086	0.8	
				P	375	319	324	356	416	372	393	365	373	470	401	369	379	-4.6	
				T	1.271	1.257	1.251	1.566	1.504	1.536	1.542	1.790	1.474	1.604	1.395	1.370	1.465	-0.6	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
CU-71-1	CU	N-310	195,83	L	587	559	594	619	666	671	698	787	646	637	636	615	644	3.7	
				P	248	253	250	263	279	272	290	270	301	388	269	276	281	-3.1	
				T	836	813	844	882	945	943	989	1.057	948	1.026	906	892	925	1.7	
CU-105-1	CU	A-31	14,11	L	7.496	7.732	8.126	9.428	9.975	12.554	18.073	21.310	12.896	9.600	8.739	8.970	11.274	-0.9	
				P	1.278	1.502	1.518	1.576	1.648	1.690	1.713	1.583	1.646	1.729	1.661	1.561	1.593	17.5	
				T	8.774	9.234	9.644	11.005	11.624	14.245	19.786	22.894	14.542	11.330	10.400	10.532	12.867	1.1	
CU-181-1	CU	A-3	82,00	L	16.638	16.610	19.465	21.945	21.428	27.919	41.046	43.842	32.229	21.768	17.857	21.054	25.223	-2.9	
				P	4.160	4.148	4.040	4.157	4.776	4.469	4.747	4.354	4.560	4.779	4.705	4.060	4.414	7.2	
				T	20.798	20.758	23.506	26.102	26.204	32.389	45.794	48.197	36.790	26.548	22.563	25.114	29.637	-1.5	
CU-305-1	CU	A-40	302,01	L	4.534	4.610	4.827	5.172	5.128	5.385	5.595	6.099	5.480	5.851	5.204	5.225	5.265	1.1	
				P	355	390	365	402	356	483	388	360	357	418	388	352	385	10.7	
				T	4.890	5.001	5.192	5.575	5.484	5.868	5.983	6.460	5.837	6.270	5.592	5.578	5.650	1.6	
CU-307-1	CU	A-40	278,21	L	3.691	3.361	3.943	4.390	4.354	4.486	4.281	4.565	4.545	4.495	4.057	4.104	4.194	5	
				P	365	363	368	354	380	366	406	344	363	361	354	318	363	-6.5	
				T	4.056	3.725	4.312	4.744	4.734	4.853	4.688	4.910	4.908	4.856	4.411	4.422	4.557	4	
CU-309-1	CU	N-320	146,30	L	2.880	2.940	3.183	3.635	3.353	3.354	4.069	5.106	3.930	3.628	3.502	2.969	3.551	1.5	
				P	277	260	288	369	434	513	347	380	287	347	317	308	345	15.1	
				T	3.158	3.201	3.471	4.005	3.787	3.868	4.417	5.486	4.218	3.976	3.819	3.277	3.896	2.6	
CU-312-1	CU	A-40	222,40	L	3.076	3.023	3.735	3.878	3.492	4.195	5.140	4.877	4.408	3.629	3.403	3.549	3.873	4.2	
				P	1.320	1.224	1.214	1.209	1.405	1.288	1.398	1.282	1.350	1.498	1.409	1.228	1.320	13.2	
				T	4.396	4.247	4.950	5.087	4.898	5.484	6.538	6.159	5.759	5.128	4.813	4.778	5.193	6.3	
GI-1-1	GI	N-260	177,31	L	7.465	9.191	7.790	6.786	6.704	7.302	9.620	14.822	9.336	7.436	7.223	7.923	8.470	0.7	
				P	426	482	378	340	381	382	418	415	365	380	374	289	386	-4.5	
				T	7.892	9.673	8.168	7.127	7.085	7.684	10.039	15.237	9.702	7.816	7.598	8.213	8.856	0.5	
GI-2-1	GI	N-2	770,74	L	10.003	9.407	11.157	13.143	13.136	13.213	13.322	15.008	13.544	11.082	10.605	11.902	12.144	0.6	
				P	952	912	1.033	1.040	953	1.123	1.125	1.081	1.181	1.114	1.107	893	1.044	11.1	
				T	10.955	10.320	12.190	14.183	14.090	14.337	14.448	16.089	14.725	12.196	11.713	12.795	13.188	1.4	
GI-11-1	GI	N-260	19,01	L	7.607	5.744	9.411	7.330	7.196	9.352	14.243	17.117	9.939	8.685	5.957	6.184	9.102	0.7	
				P	249	199	327	302	280	322	397	419	290	378	253	246	307	25.5	
				T	7.857	5.943	9.739	7.633	7.476	9.675	14.641	17.537	10.230	9.064	6.210	6.430	9.409	1.4	
GI-25-1	GI	N-2	716,68	L	10.537	10.855	11.429	11.830	12.095	12.234	12.430	11.847	11.635	12.097	11.682	10.215	11.577	5.9	
				P	799	865	1.009	1.018	960	1.073	705	609	797	963	897	721	868	14.7	
				T	11.336	11.720	12.439	12.849	13.055	13.308	13.135	12.456	12.432	13.061	12.579	10.937	12.445	6.5	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
GI-56-1	GI	N-156	0,15	L	7.743	7.574	9.815	9.761	10.313	11.548	10.861	11.938	10.235	9.856	9.713	6.634	9.677	-1.3	
				P	1.356	1.467	1.366	1.432	1.534	1.752	1.629	1.501	1.637	1.671	1.566	1.103	1.501	1.4	
				T	9.100	9.042	11.181	11.193	11.848	13.300	12.490	13.440	11.872	11.527	11.279	7.737	11.178	-0.9	
GI-58-1	GI	N-260	128,01	L	4.904	5.210	4.939	4.870	4.050	4.945	5.624	6.690	5.879	4.414	4.640	4.992	5.096	0	
				P	198	181	196	214	206	249	242	243	206	201	200	172	210	-3.7	
				T	5.102	5.391	5.136	5.085	4.257	5.195	5.866	6.934	6.085	4.616	4.840	5.165	5.306	-0.1	
GI-74-1	GI	A-26	67,45	L	13.011	13.728	14.051	14.648	14.337	14.746	15.665	16.093	15.544	14.615	13.951	12.584	14.417	1	
				P	1.380	1.398	1.444	1.675	1.669	1.670	1.513	1.415	1.371	1.556	1.471	1.132	1.475	9.1	
				T	14.391	15.126	15.495	16.324	16.006	16.416	17.178	17.508	16.915	16.172	15.423	13.717	15.892	1.7	
GI-76-1	GI	A-2	701,96	L	32.096	30.818	34.143	35.242	37.555	35.998	38.005	37.239	37.226	33.616	34.784	33.294	35.027	2.4	
				P	2.797	2.598	3.199	2.995	3.597	3.218	3.618	3.125	2.968	3.213	3.155	2.803	3.112	10.2	
				T	34.894	33.417	37.343	38.238	41.152	39.217	41.624	40.364	40.194	36.830	37.939	36.097	38.139	3	
GI-77-1 (*)	GI	A-2	708,33	L	43.984	41.937	46.487	47.285	50.250	48.981	47.565	47.058	48.726	48.225	47.256	44.194	46.857	1.8	
				P	4.542	4.101	5.130	4.926	5.537	5.071	5.540	5.291	5.294	5.405	5.203	4.624	5.063	10.9	
				T	48.527	46.038	51.618	52.213	55.788	54.052	53.105	52.350	54.021	53.632	52.460	48.820	51.920	2.6	
GI-78-1	GI	N-260	84,86	L	11.554	12.154	12.862	12.412	11.721	13.043	13.453	13.183	12.901	13.211	11.929	12.432	12.575	1.2	
				P	755	681	705	751	866	828	808	621	644	731	665	733	733	4.3	
				T	12.310	12.836	13.568	13.163	12.588	13.871	14.261	13.805	13.545	13.942	12.595	13.165	13.308	1.3	
GI-80-1	GI	N-260	112,66	L	6.234	6.362	6.556	6.573	6.250	6.653	7.145	7.666	7.404	6.534	6.244	6.349	6.666	-0.9	
				P	388	318	479	383	485	487	470	428	458	475	382	404	431	21.5	
				T	6.622	6.681	7.035	6.956	6.735	7.140	7.615	8.095	7.863	7.009	6.627	6.754	7.097	0.2	
GI-81-1 (*)	GI	A-2	695,90	L	20.439	19.883	23.609	23.039	26.003	25.328	26.297	28.979	24.792	24.383	25.821	24.281	27.007	-5.2	
				P	2.384	2.526	2.568	2.756	2.634	2.908	2.723	2.590	2.498	2.732	2.603	2.268	2.778	-4.6	
				T	22.823	22.409	26.178	25.795	28.637	28.237	29.021	31.570	27.290	27.115	28.424	26.549	29.785	-5.1	
GI-82-1 (*)	GI	A-2	698,94	L	29.116	30.140	31.273	32.969	34.609	34.251	34.977	33.753	33.791	33.224	31.925	31.222	32.618	3	
				P	2.585	2.969	2.965	3.009	3.632	3.360	3.649	2.948	2.889	3.308	2.951	2.818	3.093	8.1	
				T	31.702	33.110	34.240	35.978	38.241	37.612	38.628	36.701	36.681	36.534	34.878	34.040	35.711	3.4	
GI-83-1	GI	N-2	730,74	L	4.207	4.399	4.766	4.963	5.507	4.966	5.706	5.868	5.439	4.839	4.432	3.786	4.911	-1.3	
				P	476	491	701	588	610	652	625	543	583	564	528	417	566	5.8	
				T	4.684	4.891	5.467	5.552	6.117	5.618	6.332	6.412	6.022	5.404	4.961	4.203	5.477	-0.6	
GI-802-1	GI	A-26	81,10	L	14.012	14.692	14.892	15.560	15.132	16.480	16.932	16.671	16.421	15.686	15.010	14.714	15.521	2.1	
				P	1.081	1.363	1.262	1.176	1.168	1.208	1.159	1.020	1.151	1.216	1.151	996	1.161	-5.5	
				T	15.094	16.055	16.154	16.737	16.301	17.689	18.091	17.691	17.572	16.902	16.162	15.710	16.682	1.5	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
GR-3-1	GR	A-44A	122,50	L	71.089	70.779	70.683	74.014	71.806	73.759	72.622	66.697	72.438	75.599	69.681	70.804	71.663	2.3	
				P	6.769	7.100	6.724	7.944	7.526	8.150	7.065	6.270	7.469	8.055	6.315	5.773	7.093	94.3	
				T	77.859	77.880	77.408	81.958	79.332	81.909	79.688	72.968	79.907	83.654	75.997	76.578	78.756	6.9	
GR-4-1	GR	N-323	177,60	L	929	907	918	993	1.081	1.326	1.345	1.128	1.170	959	939	953	1.055	1	
				P	49	47	50	67	56	73	58	54	52	54	46	55	1.9		
				T	978	955	968	1.061	1.137	1.400	1.403	1.183	1.223	1.011	993	1.000	1.110	0.9	
GR-13-1	GR	A-44	100,00	L	16.802	18.787	18.180	20.696	20.659	23.388	27.602	31.373	25.263	20.145	19.433	20.633	21.937	11.9	
				P	3.103	3.086	3.114	3.290	3.366	3.312	3.484	2.727	3.020	3.392	3.381	3.048	3.195	4.7	
				T	19.905	21.873	21.294	23.986	24.026	26.701	31.087	34.100	28.284	23.538	22.814	23.682	25.132	10.9	
GR-16-1	GR	N-432	427,00	L	11.550	12.293	11.849	13.455	12.795	13.179	12.510	11.827	12.890	13.554	12.598	13.191	12.640	5.8	
				P	1.035	1.093	876	1.098	1.149	1.082	897	928	856	932	973	997	993	-1.3	
				T	12.585	13.386	12.725	14.554	13.944	14.262	13.407	12.755	13.747	14.487	13.572	14.188	13.633	5.3	
GR-19-1	GR	N-340	315,08	L	10.825	11.545	10.938	11.826	11.965	12.720	14.787	15.061	12.521	11.479	11.168	11.511	12.203	-5.2	
				P	574	536	468	438	586	578	580	411	411	494	574	589	521	-6.3	
				T	11.400	12.081	11.406	12.265	12.551	13.298	15.368	15.472	12.932	11.974	11.743	12.101	12.724	-5.3	
GR-21-1	GR	A-7S	374,70	L	10.192	9.615	10.558	10.179	11.226	11.253	12.383	15.892	11.607	9.874	10.524	9.722	11.100	3.8	
				P	1.885	1.893	1.966	1.983	2.067	2.026	1.497	1.409	1.434	1.623	1.909	1.866	1.796	10.7	
				T	12.078	11.508	12.525	12.162	13.294	13.279	13.881	17.302	13.042	11.497	12.434	11.589	12.896	4.7	
GR-42-1	GR	GR-14	2,30	L	6.225	6.587	6.893	6.470	7.351	9.567	10.306	12.581	8.632	6.921	6.652	5.921	7.853	-0.2	
				P	537	533	560	547	608	627	506	543	449	539	541	454	537	-0.2	
				T	6.763	7.121	7.454	7.018	7.959	10.194	10.812	13.125	9.082	7.460	7.194	6.376	8.390	-0.2	
GR-178-1	GR	A-44	174,90	L	16.967	19.938	17.867	21.816	21.184	25.814	35.331	36.800	22.429	21.032	19.330	20.600	23.297	-4.9	
				P	1.468	1.583	1.477	1.641	1.786	1.674	1.857	1.318	1.541	1.623	1.514	1.485	1.581	8.8	
				T	18.436	21.521	19.344	23.458	22.970	27.489	37.189	38.118	23.970	22.655	20.845	22.085	24.878	-4.2	
GR-224-1	GR	A-7S	322,64	L	9.335	10.160	9.343	11.749	11.547	13.970	19.017	23.375	12.799	11.391	9.172	10.687	12.742	8.1	
				P	1.044	1.149	1.228	1.219	1.228	1.193	1.259	1.120	1.065	1.152	1.128	988	1.149	7.7	
				T	10.380	11.309	10.572	12.969	12.776	15.164	20.277	24.496	13.865	12.544	10.300	11.676	13.891	8.1	
GU-8-1	GU	N-211	32,99	L	1.020	1.094	1.243	1.371	1.424	1.774	2.356	2.902	1.955	1.587	1.375	1.384	1.629	-2.6	
				P	287	272	308	340	381	364	407	353	403	440	383	342	358	7.2	
				T	1.308	1.367	1.551	1.712	1.806	2.139	2.764	3.255	2.358	2.028	1.759	1.726	1.987	-1	
GU-45-1	GU	A-2	74,86	L	14.559	15.294	15.551	16.665	17.069	18.436	22.682	24.502	19.849	17.245	16.442	18.458	18.088	2.4	
				P	6.849	7.255	7.052	7.674	7.599	7.551	7.494	6.527	7.194	7.790	7.754	6.337	7.254	4.3	
				T	21.409	22.550	22.604	24.340	24.668	25.987	30.176	31.030	27.043	25.036	24.197	24.796	25.342	3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

Crec. % (3)
18/17 (4)

(2)																IMD	Crec. % (3)	Obs		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs	
GU-48-1	GU	N-320	222,35	L	1.525	1.717	1.778	2.259	2.383	2.803	3.427	3.700	2.783	2.198	2.078	1.948	2.388	-1		
				P	207	220	215	250	253	275	290	263	225	249	226	205	240	-0.8		
				T	1.733	1.937	1.994	2.509	2.637	3.079	3.717	3.964	3.008	2.448	2.304	2.153	2.628	-1		
GU-57-1	GU	N-320	299,54	L	4.596	5.901	4.828	6.196	5.981	6.474	7.818	5.593	6.567	6.401	5.306	5.945	5.966	0.4		
				P	449	435	448	468	493	486	520	467	425	504	440	471	468	0.4		
				T	5.045	6.336	5.276	6.664	6.474	6.960	8.339	6.060	6.992	6.905	5.746	6.417	6.434	0.4		
GU-60-1	GU	N-204	19,04	L													478			
				P														51		
				T														529		
H-2-1	H	N-431	92,80	L	7.712	7.726	7.163	8.083	8.970	8.020	7.938	7.490	7.896	8.075	8.300	7.648	7.919			
				P	630	544	486	592	670	604	779	612	531	678	612	658	618			
				T	8.342	8.271	7.650	8.676	9.641	8.625	8.718	8.103	8.427	8.753	8.912	8.306	8.537			
H-5-1	H	A-49	76,78	L	29.842	32.266	30.523	37.974	43.968	47.753	53.870	54.152	46.718	36.284	41.886	33.210	40.742	-19.5		
				P	4.011	4.095	4.304	4.989	5.024	4.460	4.195	4.172	4.121	4.115	3.964	4.011	4.289	10.1		
				T	33.853	36.361	34.828	42.963	48.993	52.213	58.066	58.325	50.839	40.399	45.850	37.221	45.031	-17.3		
H-11-1	H	N-435	132,43	L	1.121	1.169	1.166	1.083	1.207	1.276	1.240	1.404	1.222	1.214	1.206	1.099	1.201	-2		
				P	176	220	164	185	185	204	157	142	163	187	203	139	177	-2.2		
				T	1.297	1.389	1.330	1.269	1.393	1.481	1.398	1.546	1.385	1.402	1.409	1.239	1.378	-2.1		
H-12-1	H	N-630	743,18	L	1.083	1.167	1.249	1.135	1.263	1.197	1.168	1.226	1.253	1.137	1.284	1.364	1.211	9.7		
				P	175	195	185	170	195	170	172	184	184	181	194	157	180	116.9		
				T	1.258	1.363	1.434	1.306	1.458	1.367	1.340	1.410	1.438	1.319	1.479	1.521	1.391	17.2		
H-16-1	H	N-442	7,39	L	9.189	10.057	7.811	10.588	9.416	10.876	13.678	14.934	11.100	10.532	9.010	10.713	10.667	19.9		
				P	1.048	1.009	830	1.002	865	1.046	1.089	895	886	1.016	910	975	964	10.3		
				T	10.238	11.066	8.641	11.591	10.282	11.923	14.768	15.830	11.986	11.549	9.920	11.688	11.631	19.1		
H-40-1	H	H-30	4,50	L	13.592	13.275	12.912	13.724	15.010	14.523	13.707	13.203	14.330	14.349	14.208	14.234	13.925	9.2		
				P	481	594	474	618	784	626	736	583	566	632	630	597	611	44.2		
				T	14.074	13.869	13.386	14.343	15.794	15.149	14.443	13.786	14.896	14.981	14.839	14.831	14.536	10.4		
H-60-1	H	N-435	221,70	L	11.873	12.038	11.207	12.524	13.343	12.858	12.953	13.016	12.603	12.818	12.558	11.843	12.472	5.7		
				P	658	809	777	812	1.044	842	736	767	760	847	947	790	816	23.7		
				T	12.531	12.848	11.984	13.336	14.387	13.700	13.690	13.784	13.363	13.665	13.506	12.633	13.288	6.7		
H-77-1	H	N-435	105,05	L	1.189	1.288	1.271	1.292	1.338	1.276	1.275	1.447	1.272	1.228	1.320	1.264	1.289	-7.5		
				P	319	316	274	260	309	411	298	269	283	329	306	257	303	27.4		
				T	1.508	1.605	1.545	1.552	1.647	1.687	1.573	1.717	1.556	1.557	1.627	1.522	1.592	-2.4		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
H-228-1	H	H-30	11,35	L	20.221	23.860	21.732	22.198	24.309	22.803	22.606	19.797	21.431	22.912	20.949	24.254	22.247	-30.2	
				P	2.071	2.286	2.096	2.379	2.418	2.161	2.155	1.907	2.007	2.354	2.261	2.406	2.208	-19.3	
				T	22.292	26.146	23.828	24.578	26.727	24.964	24.761	21.704	23.439	25.266	23.211	26.660	24.455	-29.3	
H-728-1	H	H-30	11,35	L	8.989	11.987	9.571	12.126	10.848	12.220	18.414	14.197	13.100	10.152	8.941	11.762	11.861		
				P	530	482	651	486	708	664	544	877	524	555	537	414	583		
				T	9.520	12.469	10.222	12.612	11.556	12.884	18.959	15.075	13.625	10.707	9.479	12.176	12.444		
H-828-1	H	H-30	11,35	L	2.284	2.658	2.554	2.527	2.795	2.689	2.563	2.399	2.568	2.677	2.468	2.769	2.579		
				P	25	28	26	28	30	26	26	24	24	29	29	32	28		
				T	2.310	2.686	2.581	2.556	2.825	2.716	2.589	2.423	2.593	2.706	2.497	2.801	2.607		
HU-2-1	HU	N-260A510,20	L	L	5.402	5.402	4.934	3.886	3.696	4.882	7.487	9.799	5.002	3.930	3.368	4.679	5.215	-12.5	
				P	136	158	135	142	155	177	223	236	190	180	146	152	170	3.7	
				T	5.538	5.560	5.069	4.028	3.852	5.059	7.710	10.036	5.192	4.111	3.514	4.831	5.385	-12	
HU-16-1	HU	N-230	63,13	L	3.114	3.212	3.448	2.534	3.104	3.046	3.647	4.885	3.627	2.904	3.325	3.478	3.364	8.7	
				P	310	447	411	451	495	510	584	493	558	474	508	430	473	8.5	
				T	3.424	3.659	3.859	2.986	3.600	3.556	4.231	5.379	4.185	3.378	3.834	3.909	3.837	8.7	
HU-48-1	HU	N-230	87,36	L	1.697	2.307	2.469	1.812	1.947	2.207	2.117	3.942	2.361	2.125	2.029	1.906	2.245	-5	
				P	341	399	532	517	581	571	490	554	477	531	488	476	498	7.8	
				T	2.039	2.706	3.001	2.330	2.529	2.779	2.607	4.497	2.838	2.656	2.518	2.383	2.743	-2.9	
HU-78-1	HU	A-22	46,38	L	6.648	6.077	7.205	6.345	7.253	7.530	8.002	10.367	7.247	7.143	6.686	6.372	7.252	3.3	
				P	1.138	1.439	1.410	1.307	1.232	1.436	1.327	1.327	1.486	1.431	1.484	1.434	1.370	-0.7	
				T	7.787	7.516	8.616	7.652	8.486	8.966	9.330	11.694	8.733	8.574	8.171	7.806	8.622	2.7	
HU-179-1	HU	N-2	402,54	L	2.095	2.124	2.333	2.508	2.594	2.890	3.774	4.995	3.397	2.686	2.331	2.485	2.858	-0.7	
				P	5.031	5.321	5.161	5.319	5.531	5.240	5.085	4.119	4.648	5.032	5.092	4.350	4.991	-3.2	
				T	7.127	7.446	7.495	7.827	8.125	8.131	8.859	9.115	8.045	7.719	7.423	6.836	7.849	-2.3	
HU-270-1	HU	A-23	367,10	L	7.948	8.395	7.056	7.938	6.973	8.840	11.282	12.607	8.884	8.407	6.531	8.461	8.619	-3	
				P	763	765	768	722	845	814	872	853	833	884	717	775	801	9.9	
				T	8.712	9.160	7.824	8.661	7.818	9.655	12.154	13.460	9.717	9.292	7.248	9.236	9.420	-2	
HU-276-1	HU	A-22	59,95	L	4.263	3.738	4.620	4.144	4.650	4.892	5.130	6.500	4.646	4.586	4.287	4.231	4.650	3	
				P	822	1.070	1.018	934	890	1.021	958	938	1.075	1.049	1.073	1.036	990	6.6	
				T	5.086	4.808	5.639	5.078	5.540	5.913	6.089	7.438	5.721	5.635	5.360	5.267	5.640	3.6	
HU-285-1	HU	N-260	486,53	L	1.400	2.171	1.384	1.566	1.832	1.959	3.235	4.120	2.519	1.582	1.470	1.902	2.097	-8.2	
				P	58	82	67	73	73	92	129	131	90	93	84	78	88	11.5	
				T	1.459	2.253	1.451	1.639	1.905	2.051	3.364	4.251	2.609	1.676	1.555	1.980	2.185	-7.6	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

																	Crec. % (3)		(4)
(2)																	18/17		Obs
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD		
J-1-1	J	N-322	229,10	L	1.304	1.282	1.190	1.573	1.541	1.513	1.720	2.265	1.753	1.612	1.467	1.717	1.581	-5.4	
				P	256	227	194	265	272	266	267	213	235	272	273	322	256	-11.8	
				T	1.560	1.510	1.385	1.838	1.813	1.779	1.988	2.479	1.989	1.884	1.741	2.040	1.837	-6.4	
J-2-1	J	A-4	290,64	L	15.333	15.489	17.076	20.527	19.182	16.127	19.444	20.543	19.520	19.134	18.940	19.408	18.414	-10.6	
				P	6.830	7.066	6.377	7.675	8.138	7.110	6.233	6.526	6.074	7.254	7.459	7.058	6.982	1.5	
				T	22.164	22.555	23.454	28.203	27.320	23.238	25.677	27.069	25.594	26.389	26.400	26.466	25.396	-7.6	
J-13-1	J	A-4	347,22	L	9.876	10.170	11.052	11.929	12.428	11.757	12.606	13.824	12.602	11.758	12.256	12.378	11.898	-0.5	
				P	4.413	4.808	4.145	4.732	5.288	4.863	4.051	4.041	3.948	4.749	4.842	4.516	4.530	-4	
				T	14.290	14.979	15.198	16.661	17.716	16.620	16.658	17.865	16.551	16.507	17.099	16.894	16.428	-1.5	
J-22-1	J	N-432	379,46	L	3.862	4.061	3.939	4.105	4.282	4.362	4.163	4.257	4.287	4.442	4.194	4.284	4.187	3.5	
				P	561	616	475	521	550	553	485	473	465	573	527	556	530	4.3	
				T	4.424	4.677	4.414	4.627	4.833	4.915	4.648	4.730	4.752	5.016	4.722	4.840	4.717	3.6	
J-300-1	J	A-44	1,91	L	12.526	14.573	14.655	15.897	15.720	15.987	21.206	24.639	18.688	15.688	14.069	15.731	16.637	2.9	
				P	3.667	3.847	3.754	3.873	4.186	4.076	3.811	4.024	3.833	4.014	3.846	3.521	3.871	4.3	
				T	16.193	18.421	18.409	19.771	19.907	20.063	25.018	28.663	22.522	19.703	17.915	19.252	20.508	3.2	
J-331-1	J	N-323A	30,62	L	1.429	1.827	1.300	1.742	1.704	1.693	1.903	1.920	1.903	2.141	1.618	1.918	1.758	-23.8	
				P	280	277	211	274	298	283	293	307	255	269	298	352	284	12.7	
				T	1.710	2.105	1.512	2.016	2.002	1.976	2.197	2.227	2.158	2.411	1.917	2.270	2.042	-20.2	
J-332-1	J	N-323A	40,68	L	3.117	3.859	2.860	4.095	3.717	4.217	4.151	4.550	4.197	4.061	3.534	3.774	3.843	-5.5	
				P	125	126	94	119	133	139	131	107	114	134	133	155	126	-8.8	
				T	3.242	3.985	2.954	4.214	3.850	4.356	4.282	4.657	4.312	4.195	3.668	3.929	3.969	-5.6	
J-337-1	J	A-32	7,10	L	7.836	7.943	7.940	8.385	8.465	8.406	7.827	6.996	8.247	8.689	8.341	8.421	8.124	4.6	
				P	995	1.000	872	874	998	964	913	800	898	965	921	1.195	951	-0.2	
				T	8.831	8.944	8.813	9.260	9.463	9.371	8.740	7.797	9.145	9.654	9.262	9.617	9.075	4.1	
L-1-1	L	N-260	228,39	L	12.344	11.476	9.745	11.925	11.919	11.613	13.462	14.499	14.797	11.690	10.422	12.635	12.217	-4.7	
				P	1.425	1.015	1.296	985	935	1.255	1.147	1.236	1.030	1.458	1.135	1.082	1.169	33.4	
				T	13.769	12.492	11.042	12.911	12.855	12.869	14.609	15.736	15.828	13.148	11.558	13.717	13.386	-2.2	
L-10-1	L	N-230	179,46	L	3.167	4.231	3.389	4.228	3.520	3.302	4.731	6.330	4.011	3.999	3.666	4.277	4.073	4.5	
				P	140	224	143	439	419	407	475	545	465	388	352	289	358	-21.2	
				T	3.308	4.455	3.533	4.667	3.939	3.709	5.206	6.876	4.476	4.388	4.018	4.567	4.431	1.9	
L-12-1	L	N-230	125,23	L	3.537	4.291	3.792	3.784	3.383	3.384	5.099	6.910	3.840	4.021	3.755	4.330	4.182	-1.9	
				P	412	439	492	559	542	620	618	630	592	658	537	436	546	2.1	
				T	3.949	4.730	4.285	4.343	3.926	4.005	5.717	7.540	4.433	4.679	4.293	4.767	4.728	-1.5	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs		
L-32-1	L	N-260	318,57	L	962	1.606	1.721	1.487	1.324	1.229	2.139	2.792	1.717	1.167	1.069	1.370	1.550	12.7			
				P	132	99	97	84	91	78	120	135	142	113	86	94	107	-7.1			
				T	1.095	1.705	1.819	1.571	1.415	1.307	2.259	2.928	1.860	1.280	1.155	1.464	1.657	11.2			
L-76-1	L	LL-12	2,05	L	7.381	7.627	8.012	7.936	8.242	9.187	9.307	9.408	8.397	8.121	8.115	9.404	8.435	1.6			
				P	958	881	1.103	1.176	1.053	1.179	1.029	1.029	1.136	1.160	1.089	904	1.059	5.1			
				T	8.339	8.509	9.115	9.113	9.296	10.366	10.337	10.438	9.534	9.282	9.205	10.309	9.494	2			
L-89-1	L	A-2	460,03	L	20.352	20.241	22.155	23.847	23.344	24.125	23.132	29.553	26.207	27.077	25.027	24.310	24.138	12			
				P	10.463	10.196	10.526	10.265	11.004	10.768	9.844	10.115	10.019	12.070	11.425	10.007	10.561	12.8			
				T	30.815	30.437	32.681	34.113	34.348	34.893	32.977	39.669	36.227	39.147	36.452	34.317	34.699	12.3			
L-201-1	L	A-2	528,87	L													23.207				
				P															7.324		
				T																30.531	
L-206-1	L	A-22	14,80	L	6.281	7.280	6.592	7.589	8.115	8.816	8.877	10.335	8.838	7.738	7.115	9.109	8.063	5.5			
				P	1.821	1.340	1.644	1.775	1.371	1.784	1.561	1.621	1.553	1.762	1.736	1.354	1.611	2			
				T	8.103	8.620	8.237	9.364	9.486	10.601	10.438	11.956	10.391	9.501	8.851	10.464	9.674	4.9			
LE-1-1	LE	N-621	72,61	L	582	693	640	1.041	962	1.067	1.444	2.075	1.243	1.037	808	1.090	1.061	19.1			
				P	38	37	41	57	59	73	93	84	63	67	75	60	63	12.7			
				T	621	730	681	1.099	1.021	1.140	1.538	2.159	1.307	1.105	883	1.151	1.124	18.7			
LE-3-1	LE	N-630	137,30	L	6.066	6.130	5.865	6.485	6.401	7.006	7.392	8.534	7.034	6.424	6.221	5.950	6.629	2.9			
				P	406	438	358	434	447	445	485	470	465	474	383	329	428	14.5			
				T	6.473	6.568	6.224	6.920	6.848	7.451	7.877	9.005	7.499	6.898	6.605	6.280	7.057	3.6			
LE-4-1	LE	N-120	311,75	L	9.439	9.502	9.886	10.581	10.741	10.883	11.324	12.306	8.632	9.866	9.820	9.443	10.211	-1.8			
				P	338	382	443	431	474	465	456	413	339	420	484	344	417	9.8			
				T	9.777	9.884	10.330	11.012	11.215	11.348	11.781	12.719	8.972	10.287	10.305	9.788	10.628	-1.4			
LE-7-1	LE	N-6	305,00	L	1.460	1.744	1.565	1.768	1.763	1.796	1.971	2.226	1.727	1.732	1.560	1.600	1.744	-3.5			
				P	108	114	107	107	123	104	123	116	118	132	116	104	115	-17.4			
				T	1.569	1.858	1.673	1.876	1.887	1.901	2.094	2.342	1.845	1.865	1.677	1.705	1.859	-4.5			
LE-16-1	LE	N-536	10,06	L	1.223	1.321	1.304	1.583	1.382	1.473	1.554	822	1.623	1.742	1.356	1.641	1.419	-11.9			
				P	57	66	59	65	70	68	75	47	65	83	62	59	65	1.6			
				T	1.280	1.388	1.363	1.649	1.453	1.541	1.630	869	1.688	1.825	1.419	1.700	1.484	-11.4			
LE-47-1	LE	N-601	288,07	L	1.845	1.786	1.971	2.098	2.293	1.975	2.501	2.458	2.407	2.196	2.278	2.065	2.159	-1.7			
				P	433	443	439	448	455	419	480	450	458	443	404	446	9.6				
				T	2.279	2.230	2.411	2.546	2.749	2.394	2.982	2.908	2.865	2.672	2.722	2.470	2.605	0.1			

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs	
LE-100-1	LE	LE-30	5,00	L	10.131	11.037	11.695	11.759	12.340	11.397	12.349	12.792	11.491	11.309	10.778	10.687	11.486	9.5		
				P	770	872	879	929	1.001	976	968	816	864	938	859	815	891	5.6		
				T	10.901	11.909	12.574	12.688	13.342	12.373	13.317	13.608	12.356	12.247	11.637	11.502	12.377	9.2		
LE-164-1	LE	A-6	297,35	L	3.868	4.140	4.308	4.996	5.003	5.157	7.757	9.874	6.564	5.517	4.432	3.693	5.456	5.6		
				P	1.580	1.604	1.611	1.699	1.807	1.562	1.777	1.979	1.710	1.884	1.636	1.395	1.688	16.6		
				T	5.449	5.745	5.920	6.695	6.811	6.719	9.535	11.853	8.275	7.402	6.069	5.089	7.144	8		
LE-192-1	LE	LE-20	146,75	L	30.182	28.301	31.529	31.387	32.379	32.433	30.413	29.552	31.156	29.325	31.367	27.398	30.457	3.3		
				P	1.187	1.217	1.334	1.358	1.556	1.472	1.319	1.332	1.261	1.322	1.399	1.068	1.319	8.5		
				T	31.369	29.518	32.864	32.745	33.935	33.905	31.732	30.884	32.417	30.648	32.767	28.467	31.776	3.5		
LE-201-1	LE	A-6	382,10	L	12.347	13.289	13.804	15.802	15.108	15.777	20.473	20.706	18.204	16.381	14.168	16.575	16.077	0		
				P	2.813	2.725	2.943	3.031	3.095	3.137	3.064	3.066	2.991	3.259	3.051	2.702	2.992	-3.4		
				T	15.160	16.015	16.748	18.834	18.203	18.915	23.537	23.772	21.196	19.640	17.219	19.277	19.069	-0.5		
LE-221-1	LE	A-6	412,00	L	5.357	5.356	4.878	6.159	5.840	6.989	8.321	11.815	9.108	6.490	5.299	6.579	6.861	-8.3		
				P	2.079	2.233	2.261	2.319	2.433	2.388	2.542	2.538	2.454	2.485	2.418	2.200	2.364	2.3		
				T	7.436	7.590	7.140	8.478	8.274	9.377	10.864	14.354	11.562	8.975	7.718	8.779	9.225	-5.7		
LE-231-1	LE	LE-11	6,20	L	9.812	11.155	11.394	11.157	11.928	12.331	11.935	12.193	11.232	10.302	10.445	9.507	11.114	-3.3		
				P	706	900	806	868	916	905	886	727	794	797	787	705	816	3.4		
				T	10.518	12.056	12.201	12.026	12.845	13.237	12.821	12.921	12.027	11.100	11.232	10.212	11.930	-2.9		
LO-1-1	LO	LO-20	15,90	L	25.025	24.773	26.167	27.381	27.488	28.087	28.170	27.311	28.215	26.633	27.180	24.601	26.758	1.1		
				P	2.374	2.615	2.613	2.671	3.079	2.793	2.574	2.819	2.678	2.950	2.882	2.386	2.703	-27.2		
				T	27.399	27.388	28.780	30.052	30.568	30.881	30.744	30.131	30.894	29.584	30.062	26.988	29.461	-2.4		
LO-2-1	LO	N-111	323,02	L	25.734	21.056	24.034	23.195	25.962	25.077	24.012	23.498	21.786	23.814	25.054	21.968	23.788	-3.4		
				P	1.274	1.085	1.295	1.147	1.237	1.380	1.043	965	995	1.128	1.113	943	1.135	18.6		
				T	27.009	22.141	25.330	24.343	27.200	26.458	25.056	24.464	22.781	24.943	26.168	22.912	24.923	-2.5		
LO-15-1	LO	N-113	66,50	L													2.514			
				P															1.872	
				T															4.386	
LO-37-1	LO	A-12	109,50	L	8.999	8.278	9.674	10.249	9.901	9.535	9.841	10.943	9.289	9.432	9.126	8.943	9.527	4.2		
				P	2.044	2.013	2.176	2.356	2.329	2.040	2.206	1.957	2.064	2.279	2.273	2.030	2.149	3.2		
				T	11.043	10.292	11.851	12.605	12.230	11.576	12.048	12.900	11.353	11.711	11.399	10.973	11.676	4		
LO-38-1	LO	A-12	112,30	L	6.820	6.685	7.371	7.031	7.516	7.637	7.464	9.251	7.077	6.750	6.925	6.135	7.228	3.2		
				P	1.812	1.842	1.937	1.835	2.071	2.009	1.963	1.790	1.838	1.998	2.023	1.813	1.912	2.1		
				T	8.633	8.527	9.309	8.867	9.587	9.646	9.428	11.042	8.915	8.748	8.948	7.949	9.140	3		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs		
LO-78-1	LO	N-232	397,44	L	10.410	10.585	11.375	10.842	9.452	11.466	11.890	11.489	11.933	11.636	11.299	10.877	11.106	-4.2			
				P	1.058	891	1.108	1.084	985	1.039	943	860	966	977	1.078	955	996	-67.3			
				T	11.468	11.477	12.483	11.926	10.438	12.506	12.833	12.350	12.899	12.613	12.377	11.832	12.102	-17.3			
LO-112-1	LO	N-232	459,17	L	1.522	1.811	1.671	2.228	1.891	2.239	2.487	3.621	2.548	2.348	1.870	2.084	2.197	9.7			
				P	316	323	331	303	327	369	359	482	346	480	403	366	368	-15.4			
				T	1.839	2.134	2.003	2.531	2.218	2.608	2.846	4.103	2.894	2.828	2.273	2.451	2.565	5.2			
LO-145-1	LO	A-12	101,50	L	12.554	11.572	13.489	13.740	13.809	13.711	13.771	15.403	13.013	13.288	12.784	12.336	13.304	0.3			
				P	2.087	2.174	2.224	2.148	2.382	2.266	2.259	1.957	2.110	2.427	2.326	1.945	2.193	-4.4			
				T	14.641	13.747	15.714	15.889	16.192	15.978	16.031	17.361	15.123	15.716	15.111	14.281	15.497	-0.4			
LO-263-1	LO	LO-20	3,32	L													7.070				
				P															1.481		
				T																8.551	
LU-4-1	LU	LU-11	1,00	L	8.453	9.062	9.013	9.227	10.011	9.972	10.482	12.167	10.701	10.523	9.577	9.213	9.874	4.5			
				P	299	325	317	307	337	329	315	335	311	332	322	310	321	15.2			
				T	8.753	9.387	9.331	9.534	10.349	10.301	10.797	12.502	11.012	10.856	9.899	9.523	10.195	4.8			
LU-10-1	LU	N-634	572,64	L	2.629	2.728	2.795	2.726	2.818	3.000	3.113	3.217	2.986	2.956	2.761	2.803	2.879	-16.8			
				P	155	157	166	198	235	222	202	197	209	221	215	186	198	32.4			
				T	2.785	2.885	2.961	2.924	3.054	3.223	3.315	3.414	3.196	3.177	2.976	2.990	3.077	-14.7			
LU-18-1	LU	N-540	18,86	L	3.837	3.943	4.087	4.316	4.450	4.535	4.605	4.703	4.554	4.367	4.017	4.010	4.288	-0.7			
				P	511	550	582	603	735	702	759	690	628	674	662	520	636	5.5			
				T	4.348	4.494	4.670	4.920	5.185	5.237	5.365	5.393	5.182	5.041	4.679	4.531	4.924	0			
LU-22-1	LU	N-540	0,27	L	13.594	14.080	13.890	13.866	14.913	14.744	14.707	14.103	13.942	14.745	13.772	13.785	14.181	0.6			
				P	672	608	714	732	852	790	768	740	717	780	765	730	740	-11			
				T	14.267	14.688	14.604	14.598	15.765	15.534	15.476	14.844	14.660	15.526	14.537	14.516	14.921	-0.1			
LU-45-1	LU	N-640	35,01	L	1.197	1.171	1.231	1.310	1.217	1.282	1.312	1.169	1.242	1.227	1.184	1.175	1.227	-22.8			
				P	167	169	176	169	181	172	168	153	171	182	180	163	171	-5.6			
				T	1.365	1.340	1.407	1.479	1.398	1.454	1.481	1.322	1.413	1.410	1.365	1.338	1.398	-21			
LU-47-1	LU	N-640	88,04	L	9.150	9.090	9.545	10.107	9.396	10.000	10.133	9.026	9.627	9.568	9.144	8.828	9.469				
				P	675	675	699	679	724	683	675	612	681	737	722	620	682				
				T	9.826	9.766	10.245	10.786	10.121	10.683	10.808	9.639	10.309	10.305	9.867	9.449	10.151				
LU-54-1	LU	N-120	542,30	L	3.093	3.406	3.378	3.535	3.583	3.745	4.027	4.064	4.207	4.441	3.514	3.642	3.722	-8.4			
				P	492	625	518	564	622	674	665	545	570	540	551	467	569	2			
				T	3.585	4.031	3.897	4.099	4.206	4.419	4.692	4.609	4.777	4.981	4.065	4.110	4.291	-7.2			

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)															Crec. % (3)		(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs	
LU-61-1	LU	N-642	9,70	L													1.976			
				P														163		
				T														2.139		
LU-65-1	LU	A-8	517,10	L													9.367			
				P													1.004			
				T													10.371			
LU-96-1	LU	N-120	518,60	L	2.801	2.930	3.032	3.189	3.235	3.545	3.637	4.126	3.770	3.510	3.170	3.261	3.354	-1		
				P	392	402	413	448	495	513	528	440	455	539	439	376	454	-9.2		
				T	3.194	3.332	3.446	3.638	3.731	4.058	4.166	4.567	4.225	4.049	3.609	3.637	3.808	-2.1		
LU-113-1	LU	A-8	506,30	L													13.123			
				P													1.307			
				T													14.430			
LU-211-1	LU	A-6	492,30	L													10.293			
				P													2.993			
				T													13.286			
LU-224-1	LU	A-6	460,80	L													7.143			
				P													2.659			
				T													9.802			
LU-235-1	LU	N-640	92,30	L													11.157			
				P													342			
				T													11.499			
LU-238-1	LU	A-8	562,80	L													4.844			
				P													1.086			
				T													5.930			
LU-246-1	LU	A-54	19,26	L	2.964	2.920	3.139	3.292	3.376	3.552	4.211	3.917	3.712	3.514	3.215	3.222	3.424	7.9		
				P	359	343	395	360	368	351	386	361	426	397	382	345	374	23.6		
				T	3.323	3.264	3.535	3.652	3.745	3.903	4.597	4.279	4.138	3.911	3.597	3.567	3.798	9.2		
MA-30-1	MA	A-7S	138,95	L	14.825	15.688	15.719	18.055	19.155	21.607	26.865	28.707	22.302	17.644	15.978	15.344	19.352	1.9		
				P	1.127	1.182	1.152	1.275	1.425	1.325	1.387	1.362	1.318	1.257	1.209	1.056	1.257	1.2		
				T	15.952	16.871	16.872	19.330	20.581	22.933	28.252	30.070	23.621	18.901	17.188	16.401	20.609	1.9		
MA-64-1	MA	A-7S	186,00	L	60.230	62.591	66.228	71.099	72.144	76.547	84.702	88.653	75.328	67.023	63.950	60.410	70.798	2.5		
				P	5.529	5.832	6.015	6.778	7.632	7.477	6.900	7.231	6.968	6.601	6.128	5.408	6.545	-8.6		
				T	65.760	68.423	72.244	77.878	79.777	84.025	91.603	95.885	82.297	73.625	70.078	65.818	77.343	1.5		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
MA-65-1	MA	A-45	85,75	L	10.404	11.708	10.955	12.707	13.829	14.420	17.508	18.273	14.629	12.510	11.915	12.655	13.474	-1	
				P	1.673	1.692	1.642	1.838	1.918	1.781	1.770	1.583	1.652	1.810	1.682	1.791	1.737	-1.3	
				T	12.077	13.400	12.597	14.546	15.747	16.201	19.279	19.856	16.281	14.320	13.598	14.446	15.211	-1.1	
MA-70-1	MA	A-45	113,89	L	21.353	23.246	22.974	25.391	27.035	29.045	34.139	34.940	28.308	24.615	23.972	24.718	26.673	3	
				P	3.102	3.356	3.187	3.453	3.591	3.596	3.657	3.473	3.426	3.673	3.552	3.279	3.446	-13	
				T	24.456	26.602	26.162	28.844	30.626	32.641	37.797	38.414	31.734	28.289	27.524	27.998	30.119	0.8	
MA-80-1	MA	N-331	103,93	L	240	266	238	264	283	296	291	285	270	288	278	330	278	-4.8	
				P	82	93	84	88	93	107	87	76	88	104	95	87	91	-26.8	
				T	323	359	322	353	377	404	379	362	358	392	374	418	369	-11.3	
MA-214-1	MA	A-7S	220,25	L	79.374	84.103	84.396	93.417	95.649	99.744	110.903	115.934	97.808	91.716	86.132	84.239	93.689	3.7	
				P	5.773	6.432	6.657	7.961	8.406	7.971	8.422	8.092	7.875	7.790	6.815	6.602	7.405	6.3	
				T	85.147	90.536	91.053	101.379	104.055	107.715	119.325	124.026	105.684	99.506	92.948	90.841	101.094	3.9	
MA-251-1	MA	A-45	100,80	L	17.239	18.439	18.081	20.787	22.238	22.010	29.031	29.924	23.574	20.061	19.388	20.407	21.796	5.5	
				P	2.637	2.626	2.733	2.712	2.767	2.747	2.783	2.615	2.639	2.925	2.878	2.690	2.731	1	
				T	19.876	21.065	20.814	23.500	25.005	24.757	31.814	32.539	26.214	22.986	22.267	23.098	24.527	5	
MA-257-1	MA	A-7S	266,94	L	38.761	39.691	39.802	43.251	44.389	42.789	48.656	52.566	46.205	40.751	38.284	37.931	42.784	4.3	
				P	2.948	3.161	3.290	3.449	3.607	4.008	3.787	3.030	3.147	3.094	3.089	2.971	3.299	31	
				T	41.710	42.853	43.093	46.701	47.996	46.797	52.443	55.596	49.353	43.846	41.373	40.902	46.083	5.9	
MA-258-1	MA	A-7S	232,90	L	20.434	23.896	23.909	26.198	24.716	24.724	35.770	38.520	26.418	25.368	22.596	23.160	26.344	1.2	
				P	1.826	1.888	1.973	1.958	2.128	2.083	2.060	2.012	1.926	2.093	1.989	1.887	1.987	-20	
				T	22.260	25.784	25.882	28.157	26.845	26.807	37.831	40.533	28.344	27.462	24.586	25.047	28.331	-0.6	
MA-305-1	MA	A-7S	290,78	L	17.743	18.961	19.458	21.652	21.887	24.086	29.448	33.257	25.537	21.928	20.754	20.171	22.939	3.9	
				P	1.423	1.588	1.591	1.693	1.733	1.686	1.618	1.526	1.527	1.629	1.609	1.487	1.592	5.6	
				T	19.166	20.549	21.050	23.345	23.621	25.773	31.067	34.783	27.064	23.557	22.364	21.659	24.531	4	
MA-309-1	MA	A-7S	238,60	L	27.556	28.145	29.583	33.179	33.246	31.970	33.731	33.516	32.983	30.599	29.354	28.619	31.055	2.3	
				P	2.452	2.666	2.633	2.892	2.954	2.944	3.065	2.811	2.809	3.032	2.964	2.548	2.815	4.4	
				T	30.009	30.811	32.217	36.072	36.200	34.915	36.797	36.327	35.793	33.631	32.318	31.168	33.870	2.4	
MA-341-1	MA	A-7S	180,20	L	78.707	80.529	83.193	91.574	94.194	98.247	113.043	121.610	91.712	88.938	83.999	80.802	92.318	1.3	
				P	4.435	4.793	4.796	5.146	5.840	5.567	5.577	5.153	4.470	5.373	4.916	4.527	5.052	3.5	
				T	83.142	85.323	87.990	96.721	100.035	103.815	118.620	126.763	96.182	94.312	88.915	85.330	97.370	1.4	
MU-1-1	MU	A-30	125,65	L	40.639	42.363	43.448	44.189	46.381	47.160	49.354	48.565	45.502	43.278	44.526	42.669	44.854	10.4	
				P	6.127	5.812	6.302	5.901	6.392	6.565	6.308	6.331	5.569	6.281	6.540	6.133	6.193	18.3	
				T	46.766	48.175	49.750	50.090	52.773	53.725	55.662	54.896	51.071	49.560	51.066	48.803	51.047	11.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)				
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs			
MU-4-1	MU	A-30	156,56	L														44.530				
				P																4.007		
				T																	48.537	
MU-230-1	MU	A-7	659,47	L	9.314	9.858	10.876	10.914	11.343	13.208	15.334	15.918	12.962	11.793	10.333	10.305	11.864	-1.8				
				P	3.520	3.670	3.781	3.926	4.138	3.371	2.882	3.003	2.731	3.025	3.587	3.424	3.420	4.5				
				T	12.835	13.529	14.657	14.841	15.481	16.580	18.216	18.922	15.694	14.819	13.920	13.730	15.284	-0.4				
MU-232-1	MU	A-91	13,50	L	7.394	8.013	8.598	8.846	8.966	9.752	12.155	12.709	10.205	9.436	8.171	8.206	9.384	-6.6				
				P	2.184	1.827	2.312	2.087	2.530	2.126	1.763	2.218	1.668	2.149	2.205	2.131	2.103	2				
				T	9.578	9.841	10.911	10.934	11.497	11.879	13.918	14.928	11.873	11.585	10.376	10.338	11.487	-5.1				
MU-291-1	MU	A-30	142,45	L													124.137					
				P															5.968			
				T																130.105		
MU-317-1	MU	A-7	570,60	L	57.777	60.144	62.936	66.964	70.237	65.816	69.536	68.736	70.999	65.746	66.873	58.944	65.411	1				
				P	9.683	8.624	9.116	10.033	9.849	8.588	8.836	8.050	7.314	7.937	8.908	7.617	8.714	14.8				
				T	67.461	68.769	72.052	76.998	80.086	74.404	78.372	76.787	78.314	73.683	75.782	66.562	74.125	2.4				
MU-326-1	MU	A-7	580,00	L	35.946	37.807	38.463	42.251	42.658	41.339	46.591	49.141	41.130	41.448	39.820	37.815	41.230	-1.4				
				P	7.775	7.474	8.251	8.694	9.230	7.454	7.496	7.695	5.803	6.874	7.338	6.613	7.562	9.5				
				T	43.721	45.281	46.715	50.946	51.888	48.793	54.088	56.837	46.934	48.323	47.159	44.428	48.792	0.2				
MU-327-1	MU	N-344	4,40	L	24.132	22.866	24.874	24.984	27.001	25.457	25.501	24.522	24.909	24.515	24.149	21.762	24.567	-2.1				
				P	1.495	1.587	1.926	1.672	1.633	1.999	1.853	1.886	1.526	1.691	1.553	1.350	1.682	-12.5				
				T	25.627	24.453	26.800	26.656	28.634	27.456	27.355	26.408	26.435	26.207	25.702	23.112	26.249	-2.8				
MU-356-1	MU	CT-32	5,60	L	30.339	34.380	31.615	35.877	34.138	38.346	44.425	45.991	34.122	33.715	31.808	33.317	35.691					
				P	978	1.291	1.312	1.280	1.161	1.312	1.294	1.361	1.234	1.582	1.288	1.204	1.275					
				T	31.318	35.672	32.928	37.157	35.300	39.658	45.720	47.353	35.357	35.298	33.097	34.522	36.966					
O-5-1	O	N-634	411,40	L	5.467	5.768	5.736	5.693	5.655	5.279	5.972	5.595	6.108	5.787	5.920	5.759	5.728	-1.1				
				P	321	287	332	367	369	346	347	342	366	386	388	349	351	5.7				
				T	5.789	6.055	6.068	6.060	6.025	5.625	6.320	5.937	6.475	6.174	6.309	6.109	6.079	-0.8				
O-7-1	O	A-64	26,02	L	28.483	27.346	29.173	31.754	32.567	31.748	30.506	31.697	32.718	30.394	30.454	29.375	30.531	2.6				
				P	1.278	1.340	1.512	1.446	1.821	1.627	1.296	1.348	1.259	1.568	1.340	1.334	1.432	16.1				
				T	29.761	28.686	30.685	33.201	34.388	33.375	31.802	33.046	33.977	31.963	31.794	30.710	31.963	3.2				
O-20-1	O	N-634	343,05	L	5.188	3.893	5.509	4.546	5.372	6.474	5.675	5.939	7.178	5.490	4.613	5.632	5.470	-12.6				
				P	277	194	290	286	320	409	301	335	330	334	227	307	302	-7.1				
				T	5.466	4.088	5.799	4.833	5.692	6.883	5.977	6.275	7.508	5.825	4.841	5.939	5.772	-12.3				

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
O-99-1	O	A-66	21,82	L	49.827	51.999	52.567	55.816	55.036	56.418	59.778	62.185	56.133	56.273	55.578	52.359	55.351	4.5	
				P	4.002	4.123	3.695	3.932	3.861	4.122	4.159	4.589	4.054	4.634	4.328	3.850	4.113	5.5	
				T	53.829	56.122	56.263	59.749	58.897	60.541	63.938	66.775	60.187	60.907	59.906	56.209	59.464	4.5	
O-154-1	O	A-8	419,10	L	16.785	17.586	17.600	19.788	19.773	21.476	25.211	33.458	22.801	20.408	19.823	19.975	21.257	0.1	
				P	1.798	1.799	2.010	1.897	2.138	2.041	2.019	2.014	1.991	2.074	1.845	1.656	1.942	-0.9	
				T	18.583	19.386	19.611	21.686	21.911	23.518	27.231	35.473	24.793	22.482	21.669	21.631	23.199	0	
O-156-1	O	A-63	15,28	L	11.068	10.293	11.029	12.417	11.359	11.685	11.862	12.159	11.778	11.491	11.906	11.411	11.544	1.2	
				P	489	565	657	632	612	605	640	558	628	660	699	579	611	6.1	
				T	11.558	10.858	11.686	13.049	11.972	12.291	12.503	12.717	12.407	12.151	12.606	11.991	12.155	1.4	
O-225-1	O	N-632	100,58	L	17.126	16.001	19.117	19.350	19.889	19.930	23.970	30.944	23.074	18.669	18.729	19.086	20.530	-2.2	
				P	484	392	525	542	668	486	661	569	651	475	397	425	525	0.4	
				T	17.611	16.394	19.642	19.893	20.558	20.417	24.632	31.513	23.725	19.144	19.126	19.511	21.055	-2.1	
O-253-1	O	N-640	0,27	L	3.848	4.156	3.910	4.637	4.351	4.552	4.884	5.058	4.394	4.268	4.195	3.910	4.348	-5.2	
				P	344	401	457	402	430	406	437	414	404	383	428	363	406	-2.6	
				T	4.193	4.557	4.367	5.039	4.782	4.958	5.321	5.473	4.799	4.652	4.624	4.274	4.754	-5	
O-269-1	O	N-625	161,05	L	6.198	6.516	7.186	8.239	8.494	9.009	11.630	15.742	10.515	8.227	6.979	7.140	8.844	0.3	
				P	361	290	400	498	458	510	435	572	472	429	332	341	426	10.1	
				T	6.559	6.806	7.587	8.737	8.953	9.519	12.065	16.315	10.987	8.657	7.312	7.482	9.270	0.8	
O-279-1	O	N-632	33,01	L	247	400	452	474	421	442	503	799	468	430	455	242	445	22.3	
				P	41	45	44	50	45	47	36	54	43	61	50	43	47	7	
				T	289	446	497	524	467	490	540	854	511	491	505	285	492	20.6	
O-324-1	O	A-66	27,91	L	60.387	61.629	61.014	62.954	63.084	62.964	62.341	59.111	61.995	64.068	62.827	56.335	61.547	0.8	
				P	3.875	4.405	3.658	3.557	3.930	4.037	3.541	3.428	3.385	4.010	3.750	2.979	3.708	1.2	
				T	64.263	66.035	64.672	66.512	67.015	67.001	65.882	62.540	65.381	68.078	66.577	59.315	65.255	0.8	
O-345-1	O	A-8	382,50	L	19.267	14.504	20.894	20.237	22.320	21.485	22.563	29.895	24.357	21.156	16.502	18.030	20.991	-5.5	
				P	1.217	1.426	1.449	1.485	1.879	1.593	1.378	1.756	1.481	1.828	1.518	1.271	1.525	-2.6	
				T	20.485	15.930	22.343	21.723	24.199	23.079	23.941	31.652	25.839	22.985	18.021	19.301	22.516	-5.3	
O-348-1	O	A-8	319,00	L	7.872	9.082	9.064	11.354	10.544	10.828	16.501	20.832	14.459	9.983	9.403	9.554	11.645	-1.5	
				P	1.719	1.746	1.886	1.976	2.003	1.920	2.062	1.932	1.911	1.975	1.876	1.688	1.893	3.2	
				T	9.591	10.828	10.950	13.330	12.547	12.748	18.564	22.765	16.371	11.958	11.279	11.242	13.538	-0.9	
O-361-1	O	A-64	12,95	L	8.220	9.246	9.483	11.979	11.052	11.340	17.275	21.582	14.633	10.463	10.733	9.846	12.179	-2.7	
				P	946	906	1.040	1.034	1.106	1.104	1.137	1.100	1.097	1.089	1.052	927	1.047	10.8	
				T	9.167	10.152	10.524	13.014	12.158	12.445	18.413	22.683	15.731	11.552	11.786	10.774	13.226	-1.7	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
O-366-1	O	A-8	367,10	L	10.015	9.206	10.423	12.932	13.598	13.705	17.292	22.543	15.662	13.410	10.518	10.236	13.330	7.1	
				P	1.276	1.297	1.532	1.354	1.522	1.445	1.400	1.397	1.356	1.383	1.377	1.271	1.385	-2.3	
				T	11.291	10.503	11.956	14.286	15.121	15.151	18.693	23.940	17.018	14.793	11.895	11.507	14.715	6.1	
OR-1-1	OR	N-525	249,19	L	6.639	7.268	7.019	7.149	7.538	7.590	7.661	7.717	7.717	7.302	6.962	6.988	7.296	-4.3	
				P	543	546	563	584	612	620	575	541	567	664	594	478	574	4.4	
				T	7.183	7.815	7.582	7.733	8.151	8.211	8.237	8.258	8.285	7.967	7.556	7.466	7.870	-3.7	
OR-14-1	OR	N-525	216,63	L	3.387	3.356	3.669	3.663	4.022	3.815	3.915	4.767	3.938	3.891	3.868	3.635	3.832	1.8	
				P	101	128	133	146	197	164	161	196	169	156	186	131	156	6.2	
				T	3.488	3.484	3.803	3.809	4.219	3.979	4.077	4.963	4.107	4.048	4.054	3.766	3.988	2	
OR-16-1	OR	N-120	565,21	L	9.852	10.564	10.393	10.857	11.175	11.414	11.357	11.990	11.425	10.863	10.319	9.772	10.833	-1.3	
				P	988	1.091	1.023	1.090	1.113	1.179	1.045	1.030	1.031	1.212	1.079	763	1.053	-1.2	
				T	10.840	11.655	11.417	11.947	12.288	12.593	12.403	13.021	12.457	12.075	11.399	10.535	11.886	-1.3	
OR-32-1	OR	N-541	27,75	L	3.965	3.823	4.142	3.965	4.195	4.311	4.245	5.286	5.144	3.844	3.673	3.888	4.210	-8.9	
				P	255	237	258	260	290	312	286	248	292	312	256	245	272	15.4	
				T	4.220	4.060	4.400	4.226	4.486	4.623	4.531	5.535	5.437	4.156	3.929	4.133	4.482	-7.7	
OR-41-1	OR	N-120	461,09	L	6.408	6.194	6.684	7.366	7.231	7.103	7.591	8.797	6.664	6.190	6.877	6.779	6.997	1.9	
				P	847	772	665	822	809	849	914	873	791	817	908	749	819	-0.1	
				T	7.255	6.967	7.349	8.189	8.041	7.953	8.505	9.670	7.455	7.008	7.785	7.528	7.816	1.7	
OR-68-1	OR	N-525	241,23	L	10.421	9.874	9.895	10.341	10.510	10.732	10.379	11.146	11.238	11.073	10.457	10.092	10.517	-3	
				P	505	514	496	543	578	535	544	470	574	623	635	509	544	-3.6	
				T	10.927	10.388	10.391	10.884	11.089	11.268	10.924	11.616	11.813	11.696	11.093	10.602	11.061	-3	
OR-80-1	OR	N-532	2,53	L	4.395	4.570	4.693	4.806	5.309	4.923	5.793	6.830	5.135	5.074	5.295	5.130	5.169	-3	
				P	683	590	735	600	585	616	667	632	709	751	703	557	653	7.6	
				T	5.079	5.161	5.428	5.407	5.894	5.539	6.460	7.462	5.845	5.826	5.999	5.687	5.822	-1.9	
OR-181-1	OR	A-52	146,27	L	4.768	5.708	5.494	6.648	7.093	7.311	14.283	20.008	9.651	8.421	5.964	6.297	8.506	-1.9	
				P	2.509	2.369	2.621	2.751	2.767	2.912	2.975	2.681	2.645	2.838	2.703	2.329	2.677	10.9	
				T	7.278	8.077	8.116	9.400	9.861	10.223	17.258	22.689	12.296	11.259	8.667	8.626	11.183	0.9	
OR-182-1	OR	A-52	183,71	L	7.482	6.483	7.860	7.190	8.328	8.104	9.740	15.308	9.142	8.705	7.953	7.105	8.640	-7	
				P	2.020	2.215	2.124	2.217	2.320	2.237	2.327	2.167	2.173	2.345	2.293	2.097	2.212	8.9	
				T	9.503	8.698	9.985	9.408	10.648	10.341	12.067	17.475	11.315	11.051	10.246	9.202	10.852	-4.2	
OR-280-1	OR	N-525	236,57	L	31.595	26.207	31.309	28.941	32.993	30.092	30.180	28.239	30.214	32.213	30.127	27.513	30.001	7.9	
				P	833	710	790	811	984	911	926	915	872	965	869	721	861	-0.9	
				T	32.429	26.917	32.100	29.752	33.978	31.003	31.107	29.155	31.087	33.179	30.996	28.235	30.862	7.6	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
OR-299-1	OR	A-52	117,69	L	4.750	4.237	4.098	5.139	5.876	7.198	8.627	17.916	8.168	5.526	5.186	5.353	6.866	-15.1	
				P	1.557	2.199	2.386	2.264	2.549	2.542	2.683	2.155	2.270	2.368	2.223	2.056	2.271	40.4	
				T	6.307	6.436	6.484	7.403	8.426	9.740	11.310	20.071	10.438	7.894	7.409	7.410	9.137	-5.8	
OR-304-1	OR	A-52	236,32	L	23.427	25.375	25.497	28.012	29.907	28.800	30.750	38.082	31.319	26.897	26.444	27.428	28.520	2	
				P	3.186	2.960	2.891	3.143	3.333	3.970	3.760	2.837	3.566	3.500	3.199	2.899	3.272	-0.2	
				T	26.613	28.335	28.388	31.156	33.240	32.770	34.511	40.919	34.885	30.398	29.644	30.328	31.792	1.8	
OR-333-1	OR	A-52	226,23	L	13.444	13.174	14.233	14.474	14.839	15.623	17.652	20.945	17.353	15.306	14.509	15.352	15.597	-1.9	
				P	2.798	2.746	2.699	2.889	3.079	2.991	2.969	2.973	2.585	3.004	2.900	2.301	2.829	18	
				T	16.243	15.920	16.932	17.363	17.918	18.614	20.621	23.919	19.939	18.311	17.409	17.653	18.426	0.7	
P-3-1	P	N-610	9,44	L	2.448	2.715	2.656	2.934	3.198	3.159	3.913	4.796	2.818	3.200	2.897	2.609	3.117	-0.8	
				P	897	854	945	1.075	1.072	1.067	1.140	857	904	1.055	1.111	974	997	0.3	
				T	3.346	3.569	3.602	4.009	4.270	4.227	5.053	5.653	3.722	4.256	4.009	3.584	4.114	-0.5	
P-13-1	P	N-611	55,54	L	804	718	898	960	1.043	1.041	1.192	1.510	1.127	1.063	907	891	1.016	15.3	
				P	102	111	102	118	134	117	132	120	162	149	145	138	128	42.7	
				T	906	830	1.000	1.079	1.178	1.159	1.325	1.630	1.289	1.212	1.052	1.030	1.144	17.6	
P-103-1	P	A-67	11,49	L	3.405	3.532	6.141	5.141	4.645	5.516	7.547	10.243	6.211	4.319	4.137	3.169	5.350	11.4	
				P	663	616	689	756	774	762	762	721	706	819	770	671	727	3.1	
				T	4.069	4.148	6.831	5.897	5.419	6.279	8.309	10.964	6.918	5.139	4.907	3.841	6.077	10.4	
P-109-1	P	A-67	52,40	L	3.137	2.157	4.153	5.114	4.239	4.698	6.882	9.294	5.699	3.957	3.779	3.899	4.771	8.5	
				P	691	674	743	727	805	803	792	785	734	842	801	675	757	-7	
				T	3.829	2.831	4.897	5.842	5.044	5.501	7.674	10.080	6.434	4.800	4.581	4.575	5.528	6.1	
P-115-1	P	A-67	102,27	L	3.953	3.827	4.225	5.612	4.883	5.594	8.344	10.073	7.002	4.995	4.474	3.900	5.587	13.8	
				P	896	899	897	957	977	969	1.025	1.019	952	1.027	1.005	875	959	-9.9	
				T	4.850	4.726	5.122	6.570	5.861	6.563	9.370	11.093	7.954	6.022	5.480	4.775	6.546	9.6	
P-275-1	P	A-67	0,75	L	15.042	15.886	16.903	19.196	18.603	20.771	24.999	24.792	20.560	20.026	17.036	18.524	19.390	3.9	
				P	2.045	2.099	2.192	2.135	2.334	2.667	2.217	1.854	1.989	2.128	2.184	1.918	2.146	11.8	
				T	17.087	17.985	19.096	21.331	20.938	23.439	27.217	26.647	22.549	22.155	19.220	20.442	21.536	4.6	
P-360-1	P	A-65	6,62	L	5.839	6.190	6.617	7.884	7.264	7.209	9.644	9.871	8.081	7.993	6.660	7.374	7.565	-4.5	
				P	1.415	1.499	1.526	1.499	1.615	1.561	1.533	1.165	1.387	1.687	1.514	1.430	1.487	-5.1	
				T	7.255	7.690	8.144	9.383	8.879	8.771	11.177	11.036	9.469	9.680	8.175	8.804	9.052	-4.6	
P-402-1	P	A-62	51,65	L	6.651	7.921	8.260	8.935	8.042	9.412	12.702	19.066	10.225	8.684	8.026	7.985	9.679	-5.6	
				P	4.588	5.384	5.746	5.636	5.186	5.469	5.425	4.074	5.107	4.682	5.596	5.116	5.163	-1.9	
				T	11.239	13.305	14.006	14.572	13.228	14.881	18.127	23.140	15.332	13.367	13.622	13.101	14.842	-4.4	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

																Crec. % (3)		(4)	
(2)																18/17		Obs	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD		
PO-1-1	PO	N-550	102,32	L	7.649	7.520	7.455	8.088	8.052	8.233	8.566	8.570	8.451	8.065	7.777	7.490	7.996	0.7	
				P	661	664	689	684	662	707	711	675	742	742	734	605	690	0.9	
				T	8.310	8.184	8.144	8.772	8.714	8.941	9.278	9.245	9.193	8.807	8.511	8.095	8.686	0.7	
PO-15-1	PO	N-541	83,30	L	4.939	4.031	5.221	4.573	5.458	5.320	6.601	6.951	5.707	5.861	4.998	4.479	5.358		
				P	335	337	340	385	387	424	405	375	466	472	417	376	394		
				T	5.274	4.369	5.562	4.958	5.846	5.745	7.007	7.327	6.173	6.333	5.416	4.855	5.752		
PO-16-1	PO	N-120	612,30	L	830	894	879	935	940	910	956	1.004	1.015	872	852	843	911	-1.1	
				P	65	77	67	76	73	88	69	44	71	80	64	55	69	-5.5	
				T	896	971	946	1.011	1.014	999	1.025	1.048	1.086	952	917	899	980	-1.4	
PO-42-1	PO	N-552	4,90	L	10.594	10.642	10.346	10.701	10.787	11.172	11.085	11.483	11.415	11.175	9.903	10.200	10.794	-4.1	
				P	472	479	477	491	503	496	488	473	492	524	424	406	478	0.4	
				T	11.067	11.121	10.823	11.192	11.291	11.669	11.574	11.956	11.908	11.700	10.328	10.606	11.272	-4	
PO-64-1	PO	N-120	645,89	L	13.546	15.326	14.318	15.750	15.435	16.176	15.451	15.223	15.710	14.545	14.527	13.796	14.975	-2.6	
				P	600	625	624	703	677	686	631	626	629	740	637	521	642	2.7	
				T	14.147	15.951	14.942	16.454	16.113	16.863	16.082	15.849	16.339	15.286	15.164	14.317	15.617	-2.4	
PO-105-1	PO	N-640	153,75	L	2.880	3.285	3.073	3.215	3.148	3.242	3.558	3.685	3.335	3.053	3.087	3.327	3.241	-2.8	
				P	462	504	515	525	554	584	557	532	523	588	523	489	530	6.9	
				T	3.343	3.790	3.589	3.740	3.703	3.826	4.115	4.218	3.858	3.641	3.611	3.817	3.771	-1.5	
PO-107-1	PO	PO-11	3,02	L	20.360	20.509	20.753	21.212	22.269	22.337	21.917	21.510	21.659	22.580	20.794	21.433	21.452	1.2	
				P	1.494	1.545	1.667	1.585	1.599	1.711	1.647	1.442	1.550	1.901	1.572	1.232	1.579	-0.7	
				T	21.854	22.054	22.421	22.797	23.868	24.048	23.565	22.952	23.209	24.481	22.366	22.665	23.031	1.1	
PO-110-1	PO	N-640	228,60	L	7.821	7.912	7.855	8.288	8.449	9.115	9.247	10.122	7.832	8.092	8.239	7.767	8.400	4.4	
				P	541	470	567	577	589	620	615	575	601	644	530	523	572	4.4	
				T	8.363	8.382	8.423	8.866	9.039	9.736	9.862	10.697	8.433	8.736	8.770	8.290	8.972	4.4	
PO-130-1	PO	A-55	5,72	L													37.030		
				P														2.072	
				T														39.102	
PO-139-1	PO	A-55	15,00	L	29.917	26.772	30.780	26.792	30.048	29.608	34.015	34.576	33.676	31.621	31.664	29.052	30.747	4.3	
				P	3.137	3.573	3.320	3.600	3.712	3.350	3.939	3.420	3.709	3.386	3.942	3.274	3.529	15.1	
				T	33.055	30.346	34.100	30.393	33.760	32.959	37.955	37.996	37.385	35.008	35.607	32.327	34.276	5.3	
PO-161-1	PO	A-52	295,82	L	19.305	19.602	19.805	20.831	21.112	21.683	26.330	32.053	24.545	22.292	21.680	22.116	22.642	1.8	
				P	2.149	2.396	2.588	2.605	2.587	2.596	2.472	2.100	2.459	2.751	2.472	2.100	2.439	2.7	
				T	21.455	21.999	22.393	23.436	23.699	24.279	28.802	34.153	27.005	25.043	24.153	24.217	25.081	1.9	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
S-3-1	S	N-634	196,00	L	5.890	5.578	6.272	5.538	6.328	5.420	5.779	6.118	5.726	6.352	6.259	6.082	5.951	5.9	
				P	558	419	440	450	519	436	429	347	401	528	490	426	454	18.9	
				T	6.449	5.998	6.712	5.989	6.848	5.856	6.208	6.465	6.127	6.880	6.750	6.509	6.405	6.7	
S-10-1	S	N-611	207,20	L	11.504	10.108	11.300	11.506	12.337	10.328	11.687	10.925	10.330	11.116	10.752	10.575	11.050	-1.8	
				P	396	335	446	406	423	376	386	369	357	420	285	386	383	7.9	
				T	11.900	10.443	11.746	11.913	12.760	10.705	12.074	11.294	10.687	11.536	11.037	10.962	11.433	-1.5	
S-12-1	S	N-623	145,20	L	8.768	11.093	9.206	11.444	10.392	10.823	10.650	9.968	10.408	11.158	9.587	9.440	10.235	-1.6	
				P	589	580	523	701	615	817	667	538	598	608	629	519	615	21.8	
				T	9.357	11.673	9.730	12.145	11.007	11.641	11.318	10.506	11.007	11.766	10.217	9.960	10.850	-0.5	
S-14-1	S	N-611	187,67	L	9.032	8.525	11.192	10.530	12.259	11.338	13.059	13.394	12.270	11.282	9.855	9.477	11.039	-2.9	
				P	527	444	597	514	622	570	563	609	715	578	587	479	568	4.4	
				T	9.559	8.970	11.789	11.045	12.881	11.909	13.623	14.003	12.985	11.860	10.443	9.957	11.607	-2.6	
S-15-1	S	A-8	146,43	L	33.789	35.307	38.159	43.196	40.476	43.577	54.955	59.932	47.580	39.175	37.840	37.111	42.647	7	
				P	3.660	3.928	3.856	4.125	4.129	4.110	4.100	3.556	3.797	4.317	3.983	3.521	3.924	4.7	
				T	37.449	39.236	42.015	47.321	44.606	47.688	59.055	63.488	51.377	43.493	41.824	40.632	46.571	6.8	
S-16-1	S	N-621	177,15	L	2.714	2.487	2.754	4.027	2.912	3.451	4.702	8.272	5.079	3.853	3.616	3.017	3.918	-7.1	
				P	153	145	207	252	202	249	235	303	268	245	226	182	223	7.8	
				T	2.868	2.633	2.961	4.279	3.114	3.700	4.938	8.575	5.348	4.098	3.843	3.199	4.141	-6.4	
S-40-1	S	S-30	1,36	L	20.786	17.893	21.043	20.681	21.413	20.621	21.179	22.292	21.307	20.731	21.840	19.449	20.790	0.3	
				P	664	567	657	645	734	724	692	634	616	694	662	623	660	-2.7	
				T	21.451	18.461	21.700	21.327	22.147	21.345	21.871	22.927	21.923	21.426	22.503	20.072	21.450	0.2	
S-43-1	S	S-30	12,00	L	10.296	10.023	10.768	11.150	11.311	10.833	11.666	13.970	11.651	11.412	10.927	10.871	11.251	6.8	
				P	917	896	921	1.045	915	1.037	969	867	884	1.078	982	903	952	4.3	
				T	11.213	10.919	11.689	12.195	12.227	11.870	12.635	14.838	12.536	12.490	11.909	11.774	12.203	6.6	
S-104-1	S	N-634	177,50	L	13.195	11.990	14.088	12.124	14.227	12.091	12.991	16.406	12.849	12.524	14.060	13.502	13.355	17.8	
				P	642	378	510	690	598	442	494	531	466	438	566	496	522	42.5	
				T	13.837	12.369	14.598	12.814	14.826	12.533	13.486	16.938	13.316	12.963	14.626	13.998	13.877	18.6	
S-150-1	S	A-67	194,91	L	42.846	56.750	48.265	60.694	53.292	58.806	72.833	69.569	63.238	57.994	49.949	47.354	56.785	-1.3	
				P	2.476	2.645	2.728	2.962	2.975	3.853	3.007	2.584	2.804	2.629	2.735	2.418	2.817	8.6	
				T	45.323	59.395	50.994	63.656	56.268	62.659	75.841	72.153	66.043	60.624	52.685	49.772	59.602	-0.9	
S-160-1	S	N-623	123,17	L	5.546	5.571	5.893	6.586	6.614	6.748	6.808	8.475	6.770	6.601	6.126	6.292	6.510	-0.9	
				P	387	364	345	404	399	414	448	435	409	435	417	348	401	-3.8	
				T	5.933	5.935	6.239	6.991	7.014	7.162	7.257	8.910	7.180	7.037	6.544	6.641	6.911	-1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
S-162-1	S	N-634	275,58	L	2.614	3.634	2.834	3.836	3.924	3.697	4.824	6.981	3.910	4.241	3.517	4.168	4.022	-6	
				P	304	201	322	251	313	267	322	267	246	303	245	263	277	5	
				T	2.918	3.835	3.156	4.087	4.237	3.964	5.146	7.249	4.156	4.545	3.762	4.431	4.299	-5.4	
S-165-1	S	S-20	3,98	L	28.547	22.383	29.218	27.758	30.139	29.847	29.424	33.039	31.381	25.958	30.170	23.923	28.518	-1.7	
				P	436	446	450	453	524	473	504	484	450	477	433	419	463	8.2	
				T	28.983	22.830	29.669	28.211	30.663	30.320	29.929	33.523	31.832	26.436	30.603	24.343	28.981	-1.6	
S-172-1	S	A-67	179,34	L	30.257	21.459	23.709	28.451	32.796	33.578	39.124	46.631	39.283	28.033	33.003	24.905	31.834	-5.9	
				P	3.490	3.169	3.290	3.361	3.699	3.580	3.540	3.529	3.490	3.761	4.148	3.199	3.524	8.2	
				T	33.747	24.628	27.000	31.813	36.495	37.159	42.664	50.160	42.773	31.795	37.151	28.105	35.358	-4.7	
S-214-1	S	A-67	203,32	L	26.442	36.956	29.803	37.246	33.063	37.517	44.908	40.351	39.155	38.294	30.837	28.482	35.230	1.6	
				P	1.859	2.204	2.031	2.319	2.234	2.276	2.266	1.905	2.108	2.354	2.046	1.790	2.115	4.1	
				T	28.301	39.160	31.835	39.566	35.298	39.794	47.174	42.257	41.263	40.649	32.883	30.273	37.345	1.8	
S-318-1	S	N-629	81,90	L	8.503	8.769	8.980	9.459	9.749	9.080	10.546	12.288	10.253	9.508	9.071	8.822	9.594	5.7	
				P	414	376	433	482	462	475	436	446	437	488	432	382	439	9	
				T	8.918	9.145	9.414	9.942	10.211	9.555	10.982	12.735	10.691	9.996	9.503	9.205	10.033	5.8	
S-323-1	S	A-67	130,43	L	6.232	7.711	7.482	10.360	9.383	12.022	16.167	24.001	14.465	10.166	9.056	9.678	11.424	0.3	
				P	1.527	1.534	1.661	1.635	1.765	1.733	1.884	1.852	1.705	1.824	1.756	1.594	1.708	-2.8	
				T	7.760	9.245	9.144	11.996	11.148	13.756	18.052	25.853	16.170	11.990	10.812	11.272	13.132	-0.1	
S-329-1	S	A-67	170,90	L	18.964	14.893	18.746	19.848	20.636	23.285	26.874	35.893	27.425	19.493	20.518	17.750	22.079	-2.8	
				P	2.131	1.873	1.921	1.993	2.214	2.114	2.308	2.010	2.072	2.226	2.228	1.924	2.086	-0.1	
				T	21.096	16.767	20.667	21.841	22.851	25.400	29.183	37.904	29.498	21.719	22.747	19.675	24.165	-2.6	
S-333-1	S	N-611	202,70	L	11.908	15.237	13.263	15.674	15.446	15.123	17.645	18.160	16.632	15.475	13.424	12.807	15.064	1.9	
				P	332	383	333	465	437	442	430	547	528	376	471	352	425	2.7	
				T	12.240	15.620	13.596	16.139	15.883	15.565	18.076	18.707	17.160	15.852	13.895	13.160	15.489	1.9	
S-336-1	S	A-8	200,90	L	15.551	15.307	17.536	17.485	18.584	18.204	25.218	30.527	21.898	18.749	17.378	17.221	19.514	13.6	
				P	2.530	2.592	2.667	2.873	2.854	2.914	2.833	2.582	2.632	3.092	2.752	2.450	2.732	6.9	
				T	18.082	17.900	20.203	20.359	21.438	21.119	28.051	33.110	24.530	21.841	20.131	19.671	22.246	12.7	
SA-3-1	SA	N-501	86,13	L	2.827	3.166	3.122	3.413	3.128	3.472	4.101	4.658	3.562	3.427	3.343	3.329	3.465	3.4	
				P	163	177	159	207	173	197	230	206	196	191	183	163	187	0	
				T	2.990	3.344	3.281	3.621	3.301	3.669	4.331	4.864	3.758	3.618	3.526	3.492	3.652	3.2	
SA-4-1	SA	N-630	344,02	L	7.174	7.202	9.211	8.569	10.448	10.181	10.782	6.817	10.561	10.394	9.872	8.987	9.193	-5.2	
				P	368	598	498	474	616	547	532	329	475	554	589	471	504	-6.5	
				T	7.542	7.801	9.709	9.044	11.065	10.729	11.314	7.146	11.037	10.948	10.462	9.458	9.697	-5.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
SA-6-1	SA	A-62	343,30	L	2.898	3.111	2.477	3.858	3.785	3.733	4.760	10.631	4.139	3.562	2.733	3.516	4.114	-5.8	
				P	2.562	2.595	2.748	2.612	2.736	2.618	2.844	2.120	2.612	2.753	2.616	2.495	2.610	4.4	
				T	5.461	5.706	5.226	6.470	6.522	6.351	7.604	12.751	6.752	6.315	5.350	6.011	6.724	-2.1	
SA-250-1	SA	N-620	282,35	L	304	357	304	354	322	431	454	512	380	441	306	387	380	3.3	
				P	83	90	82	102	99	97	128	117	101	121	93	95	101	2	
				T	387	447	387	457	422	529	583	630	481	563	399	483	481	3	
SA-255-1	SA	A-50	78,75	L	7.375	8.050	8.275	7.920	8.864	9.034	9.376	10.795	9.697	8.117	8.296	8.981	8.738	3.4	
				P	1.203	1.280	1.127	1.209	1.305	1.249	1.240	1.005	1.310	1.493	1.310	1.065	1.233	5.2	
				T	8.579	9.331	9.402	9.129	10.170	10.283	10.617	11.801	11.007	9.610	9.606	10.047	9.971	3.7	
SA-256-1	SA	A-66	313,62	L	5.462	5.782	6.167	6.668	6.598	6.226	7.876	9.154	7.790	7.283	6.069	5.807	6.749	0.6	
				P	1.054	1.157	1.086	986	1.121	907	1.064	1.164	1.062	1.164	1.087	1.148	1.084	8.8	
				T	6.516	6.939	7.254	7.655	7.719	7.133	8.940	10.319	8.852	8.448	7.156	6.956	7.833	1.6	
SA-257-1	SA	A-66	388,03	L	6.326	6.862	7.142	8.220	8.458	8.921	12.863	15.432	9.366	7.993	7.435	7.399	8.889	0	
				P	2.175	2.389	2.388	2.460	2.442	2.452	2.424	2.154	2.271	2.534	2.283	2.174	2.346	4.7	
				T	8.502	9.251	9.531	10.680	10.901	11.374	15.287	17.587	11.638	10.527	9.718	9.573	11.235	1	
SE-2-1	SE	A-4	449,67	L	13.572	15.093	14.527	16.241	17.055	16.351	17.425	16.786	16.644	16.225	16.212	15.678	15.988	-1.3	
				P	4.304	4.217	3.740	4.368	4.282	4.191	4.236	3.789	3.966	4.410	4.584	3.957	4.169	0.7	
				T	17.876	19.310	18.267	20.609	21.337	20.543	21.662	20.576	20.611	20.635	20.796	19.635	20.157	-0.9	
SE-6-1	SE	N-4	549,84	L	23.312	21.760	23.471	22.430	24.079	23.772	21.039	21.625	22.664	23.509	23.254	21.927	22.743	1.9	
				P	810	731	674	758	908	770	836	716	619	776	642	715	747	3.5	
				T	24.123	22.491	24.146	23.189	24.987	24.542	21.875	22.342	23.284	24.286	23.896	22.643	23.490	1.9	
SE-11-1	SE	N-433	52,72	L	4.450	4.893	4.395	4.522	4.676	4.442	4.744	4.734	4.754	5.296	5.195	5.047	4.762	-1.5	
				P	521	477	415	465	494	497	482	441	450	557	532	494	486	4.3	
				T	4.972	5.370	4.811	4.988	5.171	4.940	5.226	5.175	5.205	5.853	5.727	5.541	5.248	-1	
SE-12-1	SE	N-630	769,85	L	199	215	212	224	221	219	210	235	209	187	203	186	210	4.5	
				P	30	35	31	29	26	27	33	23	33	31	24	31	30	-23.7	
				T	230	250	243	254	248	246	243	259	243	218	227	218	240	-0.8	
SE-18-1	SE	SE-40	30,63	L	2.514	2.476	2.576	2.609	2.713	2.754	2.625	2.433	2.592	2.952	2.971	2.853	2.674		
				P	122	123	137	131	139	144	145	150	149	170	153	165	144		
				T	2.637	2.599	2.713	2.741	2.853	2.898	2.771	2.584	2.742	3.122	3.124	3.019	2.818		
SE-52-1	SE	A-66	770,20	L	10.253	12.342	12.047	13.471	11.846	14.781	21.452	21.739	20.230	13.537	10.227	13.188	14.611	10.5	
				P	3.169	3.098	3.187	3.297	3.325	3.380	3.273	3.007	2.966	3.365	3.092	3.094	3.189	11.4	
				T	13.422	15.440	15.234	16.769	15.171	18.161	24.726	24.746	23.196	16.903	13.319	16.283	17.800	10.6	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs	
SE-60-1	SE	A-4	515,47	L	26.082	27.778	28.385	28.807	31.512	30.402	30.495	27.669	29.969	30.059	29.569	29.154	29.163	1.4		
				P	4.097	4.269	4.220	4.436	4.961	4.503	3.970	4.184	4.089	4.532	4.828	4.228	4.360	6.4		
				T	30.180	32.048	32.605	33.244	36.473	34.906	34.466	31.853	34.059	34.591	34.397	33.382	33.523	2.1		
SE-67-1	SE	N-630	805,58	L	3.059	3.373	3.113	3.014	3.200	3.250	2.961	2.408	3.102	3.091	3.237	3.174	3.079	-11.7		
				P	140	166	156	133	164	222	145	114	156	137	164	146	154	-32		
				T	3.199	3.539	3.269	3.147	3.365	3.473	3.106	2.522	3.258	3.228	3.402	3.321	3.233	-12.9		
SE-75-1	SE	N-4	562,64	L													18.698			
				P														2.336		
				T														21.034		
SE-102-1	SE	A-49	16,00	L	45.953	43.092	47.670	55.528	55.259	68.506	64.634	57.237	61.876	55.279	49.351	52.522	54.794	5.4		
				P	4.741	5.003	5.491	6.134	6.438	5.332	5.280	5.135	4.470	5.457	4.668	4.858	5.254	5.5		
				T	50.695	48.096	53.162	61.662	61.698	73.838	69.915	62.372	66.346	60.737	54.019	57.380	60.048	5.4		
SE-210-1	SE	A-4	536,27	L	65.964	64.135	64.187	70.850	71.136	70.211	69.965	60.233	68.639	70.880	69.194	68.012	67.793	0.1		
				P	3.648	3.459	3.858	3.923	4.388	4.571	4.023	3.526	3.801	4.590	4.137	4.088	4.005	-0.3		
				T	69.612	67.594	68.045	74.773	75.524	74.782	73.989	63.759	72.440	75.470	73.331	72.101	71.798	0.1		
SE-232-1	SE	A-49	0,45	L	109.939	108.433	107.702	111.824	111.889	145.443	118.448	119.436	121.063	117.344	111.532	110.195	116.098	5.5		
				P	6.121	6.393	7.530	8.098	6.294	7.017	7.198	7.114	6.834	7.221	6.867	6.468	6.932	13.8		
				T	116.060	114.826	115.233	119.922	118.183	152.461	125.646	126.550	127.898	124.566	118.400	116.664	123.030	6		
SE-234-1	SE	A-4	547,78	L	51.991	50.464	44.547	45.604	53.424	53.288	68.364	59.361	57.765	53.987	45.793	50.520	52.972	3.6		
				P	6.512	7.148	6.931	6.976	8.202	7.783	7.362	7.228	6.708	7.773	6.856	6.488	7.165	-4.2		
				T	58.503	57.612	51.478	52.581	61.626	61.072	75.726	66.590	64.473	61.761	52.650	57.008	60.137	2.6		
SE-243-1	SE	A-66	808,37	L	35.763	36.514	39.839	39.415	42.904	43.744	47.039	64.005	48.551	39.842	40.086	36.596	42.910	17.9		
				P	4.379	4.538	4.557	4.815	4.971	4.943	4.719	4.400	4.480	4.928	4.774	4.459	4.664	6.3		
				T	40.143	41.053	44.397	44.230	47.876	48.687	51.758	68.405	53.032	44.770	44.860	41.056	47.574	16.6		
SG-1-1	SG	A-1	98,36	L	16.256	16.215	16.942	19.581	19.602	23.059	30.773	31.770	25.443	20.000	18.503	19.163	21.483	48		
				P	3.574	3.474	3.607	3.565	3.811	3.830	3.951	3.504	3.707	4.021	3.869	3.390	3.694	8.5		
				T	19.831	19.689	20.550	23.146	23.413	26.890	34.724	35.274	29.150	24.022	22.372	22.554	25.177	40.5		
SG-14-1	SG	N-601	114,73	L	1.913	2.005	1.832	1.955	2.320	2.329	2.500	2.618	2.386	2.026	2.171	2.117	2.182	4.8		
				P	878	952	943	1.063	929	1.079	888	786	814	1.123	1.024	920	950	-6		
				T	2.792	2.957	2.775	3.018	3.249	3.409	3.389	3.405	3.200	3.149	3.195	3.037	3.132	1.3		
SG-17-1	SG	N-6	81,70	L	5.673	6.497	6.891	7.882	7.539	8.518	8.586	9.535	9.173	7.864	6.508	7.313	7.671	7.9		
				P	1.471	1.345	1.372	1.428	1.547	1.607	1.611	1.396	1.223	1.320	1.369	1.276	1.415	-5.7		
				T	7.145	7.843	8.263	9.310	9.086	10.126	10.197	10.931	10.396	9.184	7.878	8.589	9.086	5.6		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs	
SG-65-1	SG	N-110	118,69	L	1.579	2.951	2.384	3.251	3.152	3.159	3.986	4.837	4.386	2.834	3.668	2.395	3.213	5.3		
				P	245	279	288	300	336	284	336	244	227	281	258	256	279	4.9		
				T	1.824	3.230	2.672	3.551	3.489	3.444	4.322	5.082	4.613	3.116	3.927	2.652	3.492	5.3		
SG-166-1	SG	SG-20	6,66	L													25.013			
				P														1.857		
				T														26.870		
SG-172-1	SG	N-110	145,45	L	897	1.093	1.361	1.699	1.794	1.694	2.269	2.752	2.183	2.412	2.087	1.529	1.819			
				P	205	239	239	269	281	254	280	204	214	215	215	190	234			
				T	1.103	1.332	1.601	1.968	2.076	1.948	2.550	2.956	2.397	2.627	2.302	1.719	2.053			
SO-3-1	SO	SO-20	21,96	L	4.534	4.510	4.979	5.509	5.478	5.557	6.001	6.326	5.570	5.493	5.385	4.672	5.340	-15.5		
				P	1.885	2.291	1.943	2.084	2.126	2.115	1.996	1.504	1.967	2.137	2.175	1.933	2.010	17.5		
				T	6.419	6.801	6.922	7.593	7.604	7.673	7.997	7.830	7.538	7.631	7.561	6.605	7.350	-8.4		
SO-4-1	SO	A-2	148,10	L	7.872	9.917	9.733	10.608	11.015	11.493	14.335	16.774	12.674	10.470	10.346	11.198	11.383	7.9		
				P	6.131	5.966	6.324	6.147	6.460	6.113	6.173	4.855	5.864	6.601	6.487	5.804	6.078	-0.3		
				T	14.003	15.884	16.057	16.756	17.476	17.606	20.509	21.630	18.538	17.071	16.834	17.003	17.461	4.9		
SO-12-1	SO	N-111	231,45	L	4.205	4.931	4.901	6.293	6.383	6.397	7.927	8.911	7.018	6.537	5.722	5.582	6.244	-6.1		
				P	489	446	523	557	468	537	614	547	561	660	596	570	549	-4		
				T	4.695	5.377	5.425	6.850	6.852	6.934	8.541	9.459	7.580	7.198	6.319	6.152	6.793	-5.9		
SO-71-1	SO	N-110	74,15	L	654	997	972	1.115	1.295	1.259	1.638	2.271	1.786	1.332	1.508	936	1.316	-1.1		
				P	186	210	217	219	255	211	254	179	171	234	195	191	211	7.1		
				T	841	1.207	1.190	1.334	1.550	1.471	1.893	2.450	1.958	1.567	1.704	1.127	1.527	0		
SO-107-1	SO	N-234	355,96	L	4.137	4.307	5.035	5.780	6.001	6.665	7.415	9.992	7.625	5.862	5.204	5.541	6.144	-1.4		
				P	508	525	552	562	581	572	680	549	615	607	582	549	574	-5.8		
				T	4.645	4.833	5.588	6.343	6.582	7.237	8.096	10.541	8.240	6.470	5.786	6.091	6.718	-1.8		
SO-169-1	SO	N-122	101,52	L	960	724	996	969	1.111	1.122	1.209	1.199	1.147	984	1.001	917	1.031	-2.6		
				P	126	123	124	131	140	135	152	144	149	141	120	128	135	7.2		
				T	1.086	847	1.121	1.101	1.252	1.258	1.362	1.344	1.297	1.126	1.122	1.046	1.166	-1.5		
SO-265-1	SO	A-15	18,52	L	2.761	3.416	3.142	3.528	3.691	4.279	4.983	5.165	4.401	3.526	3.677	3.238	3.819	-0.4		
				P	1.924	2.054	1.964	2.184	2.095	1.902	1.925	1.677	1.857	1.749	2.048	2.001	1.948	-1.2		
				T	4.685	5.471	5.107	5.712	5.787	6.182	6.908	6.842	6.258	5.275	5.725	5.239	5.767	-0.7		
SO-268-1	SO	N-111	187,03	L	43	49	58	69	66	69	77	106	78	63	62	54	67	0		
				P	31	33	35	34	37	36	38	34	38	35	39	35	36	337.5		
				T	74	83	93	104	103	105	116	140	116	98	102	90	103	36		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
T-1-1	T	N-240	17,18	L	6.434	4.915	6.414	5.570	6.806	6.922	7.125	6.430	6.146	5.797	6.287	5.288	6.188	-7.4	
				P	460	441	496	418	514	429	475	451	442	516	476	395	460	-1.5	
				T	6.894	5.356	6.910	5.988	7.321	7.351	7.601	6.882	6.588	6.313	6.763	5.684	6.648	-7	
T-2-1	T	N-340	1.157,0	L	14.780	13.218	14.165	14.282	15.157	14.919	15.328	13.677	13.530	14.177	14.918	12.871	14.259	-1.3	
				P	719	860	732	900	863	855	781	652	652	448	719	400	714	7.2	
				T	15.499	14.079	14.897	15.182	16.021	15.774	16.109	14.330	14.182	14.626	15.637	13.272	14.973	-1	
T-47-1	T	N-240	5,87	L	9.811	7.486	9.698	8.479	10.333	10.530	10.661	9.942	9.247	8.835	10.000	8.001	9.434	-6.4	
				P	320	314	360	297	331	305	363	326	287	366	368	286	328	-4.1	
				T	10.132	7.800	10.059	8.777	10.664	10.836	11.024	10.269	9.535	9.202	10.369	8.287	9.762	-6.3	
T-60-1 (*)	T	T-11	13,87	L	38.331	35.211	38.377	37.971	40.877	39.844	40.217	35.843	42.112	39.907	40.359	36.393	38.804	-5.7	
				P	2.375	2.600	2.395	2.411	2.271	2.407	2.342	2.143	2.124	2.254	2.603	2.099	2.334	1.4	
				T	40.708	37.812	40.774	40.384	43.148	42.252	42.561	37.987	44.237	42.162	42.962	38.493	41.138	-5.3	
T-66-1	T	N-340	1.149,3	L	35.164	39.819	41.280	43.175	45.142	45.056	53.892	55.561	43.851	45.194	38.009	42.344	44.092	2.8	
				P	7.234	7.284	8.463	6.798	7.067	6.773	6.780	5.319	5.671	6.287	5.550	6.067	6.607	2.6	
				T	42.399	47.103	49.743	49.974	52.209	51.829	60.672	60.881	49.522	51.481	43.559	48.411	50.699	2.8	
T-252-1	T	N-240	2,20	L	23.131	21.631	22.342	21.966	23.993	22.961	22.991	17.671	20.283	24.027	24.456	22.063	22.297	-1	
				P	680	635	656	673	712	749	802	575	747	785	766	703	708	-5.9	
				T	23.811	22.267	22.998	22.639	24.706	23.711	23.793	18.246	21.030	24.813	25.222	22.767	23.005	-1.2	
T-389-1	T	N-340	1.128,3	L	7.805	9.769	8.895	10.635	10.363	11.064	13.729	16.064	11.284	11.099	8.311	10.653	10.821	4	
				P	5.889	4.640	5.943	4.332	5.804	4.319	5.373	3.886	1.191	4.000	964	3.872	4.198	-14.3	
				T	13.694	14.409	14.839	14.968	16.167	15.384	19.102	19.951	12.476	15.100	9.275	14.526	15.019	-1.8	
T-391-1	T	N-340	1.170,1	L	22.217	24.181	24.277	26.227	26.472	27.394	29.966	34.152	27.325	27.441	24.862	25.859	26.722	1.5	
				P	5.682	5.533	5.739	5.157	5.695	5.136	5.226	4.508	3.835	4.793	4.296	4.598	5.018	-12.9	
				T	27.900	29.714	30.017	31.384	32.167	32.531	35.193	38.661	31.161	32.234	29.159	30.458	31.740	-1.1	
T-393-1	T	T-11	6,00	L	38.469	35.814	39.696	38.699	42.040	40.417	42.224	37.629	39.387	40.647	40.861	37.110	39.441	0.1	
				P	2.251	2.798	2.596	2.598	2.473	2.594	2.412	2.414	2.869	2.413	2.415	2.243	2.504	-1.4	
				T	40.720	38.612	42.293	41.297	44.513	43.011	44.637	40.044	42.256	43.061	43.277	39.353	41.945	0	
T-395-1	T	N-340	1.087,5	L													9.803		
				P														5.760	
				T														15.563	
T-396-1	T	A-27	2,98	L	24.594	24.019	26.003	26.067	27.577	27.561	29.458	27.564	26.964	25.744	25.193	23.661	26.216		
				P	2.511	2.550	2.678	2.646	2.693	2.748	2.538	2.741	2.649	2.773	2.665	2.335	2.628		
				T	27.106	26.569	28.682	28.713	30.270	30.309	31.997	30.305	29.614	28.517	27.858	25.996	28.844		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
TE-2-1	TE	N-211	165,05	L	1.539	1.684	1.695	1.884	1.852	1.923	1.963	2.601	2.237	1.953	1.677	1.721	1.896	9.8	
				P	210	197	217	225	220	238	223	220	273	235	220	188	223	-1.8	
				T	1.750	1.881	1.912	2.110	2.072	2.161	2.187	2.822	2.511	2.189	1.897	1.910	2.119	8.5	
TE-6-1	TE	N-420	755,10	L	1.125	1.214	1.381	1.261	1.273	1.538	1.796	2.360	1.675	1.455	1.177	1.527	1.485	2.6	
				P	211	163	219	194	204	334	204	194	180	221	194	185	209	-3.7	
				T	1.336	1.377	1.600	1.455	1.478	1.872	2.000	2.554	1.855	1.677	1.372	1.713	1.694	1.8	
TE-10-1	TE	N-232	163,57	L	2.588	2.631	3.089	3.298	3.150	3.598	3.999	3.796	3.754	3.170	2.829	2.822	3.231	-5.1	
				P	389	447	420	416	449	413	455	492	526	415	415	378	435	18.9	
				T	2.977	3.078	3.510	3.715	3.599	4.012	4.454	4.288	4.280	3.586	3.245	3.200	3.666	-2.8	
TE-14-1	TE	N-420	613,22	L	1.641	1.518	1.581	1.797	1.737	1.876	1.939	2.606	2.134	1.843	1.756	1.735	1.850	0.8	
				P	268	272	282	282	346	298	315	231	280	330	328	275	293	-1.7	
				T	1.910	1.791	1.864	2.079	2.083	2.174	2.255	2.837	2.415	2.173	2.084	2.010	2.143	0.5	
TE-58-1	TE	N-211	97,09	L	857	870	964	1.190	1.202	1.403	2.013	2.420	1.479	1.257	1.477	1.162	1.362	9.6	
				P	319	314	337	356	410	391	447	405	423	474	458	356	392	6	
				T	1.176	1.184	1.301	1.547	1.612	1.794	2.461	2.825	1.902	1.731	1.936	1.518	1.754	8.8	
TE-69-1	TE	N-234	128,35	L	3.774	3.453	4.146	4.020	4.503	4.475	4.837	5.105	5.127	4.065	4.109	4.070	4.313	6.1	
				P	492	380	434	514	458	562	492	376	376	415	469	312	440	2.3	
				T	4.267	3.834	4.580	4.534	4.961	5.037	5.329	5.481	5.503	4.481	4.579	4.382	4.753	5.7	
TE-75-1	TE	N-330	284,97	L	815	827	828	974	866	1.123	1.178	1.802	1.109	941	966	845	1.025	-0.7	
				P	235	230	225	243	271	274	257	238	242	270	237	239	247	2.1	
				T	1.050	1.057	1.053	1.217	1.137	1.397	1.436	2.041	1.351	1.212	1.203	1.085	1.272	-0.2	
TO-2-1	TO	A-5	109,56	L	17.347	17.946	17.193	20.413	21.269	25.317	27.268	25.651	22.841	17.850	19.555	25.543	21.540	14.2	
				P	3.360	3.540	3.349	3.479	3.773	3.742	3.894	3.479	3.639	3.788	3.889	3.929	3.656	-14.1	
				T	20.708	21.486	20.543	23.892	25.042	29.059	31.163	29.130	26.481	21.638	23.444	29.473	25.196	9	
TO-4-1	TO	A-5	76,37	L	25.000	29.465	24.602	30.664	30.373	33.300	38.820	41.016	32.455	28.183	29.228	25.294	30.703	-3.7	
				P	3.557	3.278	3.560	3.831	3.995	4.213	4.142	3.629	3.883	4.163	3.993	4.319	3.884	-4.2	
				T	28.558	32.744	28.162	34.496	34.369	37.513	42.963	44.645	36.338	32.346	33.222	29.613	34.587	-3.8	
TO-5-1	TO	TO-21	4,95	L	10.325	10.590	10.296	12.444	10.523	11.624	11.854	10.604	11.816	11.294	11.566	10.688	11.132	-4.9	
				P	977	973	891	1.135	973	985	827	713	916	980	955	864	931	-3.7	
				T	11.303	11.563	11.188	13.580	11.496	12.610	12.681	11.317	12.733	12.274	12.521	11.552	12.063	-4.8	
TO-6-1	TO	A-42	74,60	L	34.984	35.004	35.366	36.589	36.838	38.465	36.003	32.022	36.883	36.806	35.948	35.810	35.889		
				P	1.706	1.781	1.778	1.757	1.896	2.261	1.782	1.610	1.685	2.007	1.703	1.660	1.802		
				T	36.691	36.785	37.145	38.346	38.735	40.727	37.785	33.633	38.568	38.813	37.651	37.470	37.691		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs		
TO-11-1	TO	N-403	58,26	L	2.092	2.282	2.535	2.184	2.682	2.911	3.177	3.512	2.898	2.514	2.928	2.415	2.681	-4.3			
				P	251	187	265	274	340	390	306	309	329	334	337	253	299	10.8			
				T	2.343	2.469	2.801	2.459	3.022	3.301	3.483	3.821	3.228	2.848	3.265	2.668	2.980	-3			
TO-18-1	TO	N-502	160,20	L	1.291	1.512	1.464	1.657	1.663	1.521	1.740	2.076	1.711	1.501	1.688	1.396	1.602	-3.6			
				P	135	140	152	180	160	167	215	170	139	126	166	140	158	38.9			
				T	1.426	1.652	1.617	1.838	1.823	1.688	1.955	2.246	1.851	1.627	1.855	1.537	1.760	-0.8			
TO-26-1	TO	N-301	77,00	L	2.964	3.372	3.470	3.543	2.104	3.381	4.370	3.755	4.183	3.465	3.787	3.430	3.484	-2.5			
				P	1.328	1.655	1.571	1.624	1.073	1.556	1.933	1.415	1.777	1.510	1.828	1.606	1.571	-7.6			
				T	4.292	5.027	5.041	5.168	3.177	4.937	6.303	5.171	5.960	4.975	5.615	5.037	5.055	-4.2			
TO-144-1	TO	A-40	100,00	L	8.171	9.372	9.956	9.686	8.708	11.102	11.629	11.663	10.302	9.952	10.219	8.906	9.974	10.5			
				P	1.186	1.305	1.273	1.330	1.170	1.349	1.203	1.189	1.184	1.454	1.424	1.269	1.278	1.6			
				T	9.357	10.677	11.229	11.016	9.879	12.451	12.832	12.853	11.487	11.406	11.643	10.176	11.252	9.4			
TO-145-1	TO	N-502	114,10	L	2.172	2.256	2.404	2.429	2.571	2.466	2.486	2.405	2.544	2.422	2.370	2.573	2.426	15.8			
				P	317	404	220	385	295	425	451	296	448	342	472	327	364	18.9			
				T	2.489	2.660	2.624	2.815	2.867	2.891	2.937	2.702	2.992	2.764	2.843	2.900	2.790	16.2			
TO-286-1	TO	A-42	67,61	L													49.953				
				P															2.666		
				T															52.619		
V-1-1	V	V-23	0,71	L	15.742	16.392	17.206	17.183	17.636	17.097	20.917	21.139	18.584	18.446	16.989	17.302	17.903	4.7			
				P	1.324	1.665	1.431	1.303	1.467	1.133	1.256	1.081	1.123	1.261	1.326	1.235	1.298	13			
				T	17.067	18.058	18.637	18.486	19.103	18.230	22.173	22.220	19.707	19.708	18.316	18.538	19.201	5.2			
V-80-1	V	N-330	169,02	L	2.012	2.111	2.174	2.378	2.303	2.350	2.622	2.411	2.324	2.336	2.266	2.281	2.299	5.5			
				P	207	208	225	230	266	225	212	209	236	252	265	252	233	-0.4			
				T	2.219	2.320	2.399	2.608	2.570	2.575	2.834	2.620	2.561	2.589	2.532	2.533	2.532	5			
V-88-1	V	N-332	222,56	L	17.100	17.336	17.840	18.959	19.655	20.205	23.219	25.028	19.371	18.574	17.686	17.008	19.352	3.9			
				P	3.015	2.865	3.084	2.850	3.078	2.885	2.650	2.282	2.597	2.850	2.765	2.352	2.772	4.1			
				T	20.115	20.201	20.924	21.809	22.734	23.091	25.870	27.310	21.968	21.424	20.451	19.361	22.124	3.9			
V-89-1	V	A-38	10,18	L	18.245	18.575	18.206	20.524	21.068	23.372	28.432	27.811	22.932	18.951	18.950	18.633	21.330	-11.1			
				P	3.814	3.376	4.244	3.412	3.607	3.269	3.143	2.803	2.403	3.336	2.985	3.336	3.313	20.8			
				T	22.060	21.952	22.450	23.936	24.676	26.641	31.576	30.615	25.335	22.287	21.935	21.970	24.643	-7.8			
V-137-1	V	N-322	426,82	L	821	940	915	1.090	1.133	1.064	1.365	1.192	1.255	1.119	899	1.150	1.080	42			
				P	303	285	300	315	318	309	314	309	336	379	339	265	315	4.3			
				T	1.125	1.225	1.215	1.405	1.452	1.373	1.679	1.501	1.591	1.498	1.239	1.415	1.395	31.3			

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

Crec. % (3) (4)

(2)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
V-311-1	V	A-7	333,30	L	32.869	35.855	35.233	33.968	38.913	34.122	47.733	50.295	41.482	38.974	34.407	38.237	38.557		
				P	15.083	17.664	14.920	18.219	18.831	13.729	13.791	11.914	13.933	15.335	16.946	14.856	15.414		
				T	47.953	53.520	50.154	52.187	57.745	47.851	61.525	62.209	55.415	54.310	51.354	53.093	53.971		
V-336-1	V	A-23	8,36	L	14.793	16.894	15.551	18.138	15.770	19.615	23.324	28.760	21.376	16.333	16.226	17.470	18.701	8.1	
				P	3.589	3.716	3.571	3.811	3.920	3.741	3.563	3.006	3.222	3.929	3.693	3.382	3.594	-0.4	
				T	18.382	20.611	19.122	21.949	19.691	23.357	26.887	31.767	24.599	20.263	19.919	20.852	22.295	6.6	
VA-3-1	VA	A-11	346,01	L	8.429	8.214	8.672	9.918	10.131	10.170	11.658	12.335	10.654	9.900	9.497	9.402	9.928	4	
				P	1.567	1.468	1.645	1.616	1.823	1.625	1.765	1.320	1.701	1.763	1.599	1.650	1.630	9.1	
				T	9.996	9.682	10.317	11.535	11.955	11.795	13.423	13.655	12.356	11.663	11.096	11.052	11.558	4.7	
VA-10-1	VA	N-601	225,36	L	3.982	4.476	4.493	5.217	5.145	5.189	6.891	5.606	5.763	5.301	5.127	5.200	5.204	3.6	
				P	568	592	503	597	668	627	640	609	594	638	700	572	609	2.2	
				T	4.550	5.068	4.997	5.815	5.814	5.816	7.532	6.216	6.357	5.939	5.828	5.772	5.813	3.5	
VA-12-1	VA	A-62	116,29	L	20.952	17.007	22.709	24.408	23.751	21.328	32.932	34.942	24.021	23.534	21.104	21.322	24.073	11.1	
				P	5.631	8.253	5.185	5.585	5.986	6.059	5.654	5.189	5.285	6.251	5.840	5.550	5.855	-0.1	
				T	26.584	25.260	27.894	29.994	29.737	27.387	38.587	40.132	29.307	29.785	26.944	26.872	29.928	8.7	
VA-177-1	VA	N-601	184,18	L	48.977	48.598	51.234	48.584	51.425	52.128	48.435	46.013	49.546	52.338	50.004	47.573	49.574	6.2	
				P	2.516	2.637	2.817	2.621	2.410	2.804	3.000	2.512	2.612	2.927	3.045	2.550	2.705	2.2	
				T	51.493	51.236	54.052	51.206	53.836	54.932	51.435	48.525	52.159	55.266	53.049	50.123	52.279	6	
VA-191-1	VA	A-62	154,62	L	11.811	13.075	13.088	16.290	15.693	14.009	19.314	29.779	16.698	13.917	13.445	10.871	15.694	-5.4	
				P	5.339	5.685	5.231	5.820	5.515	5.755	5.511	4.539	5.347	5.246	5.147	4.473	5.296	10.1	
				T	17.151	18.760	18.319	22.110	21.208	19.765	24.826	34.318	22.045	19.164	18.593	15.345	20.990	-1.9	
Z-7-1	Z	A-2	229,00	L	9.628	10.584	10.393	10.594	10.565	10.965	13.706	16.341	12.229	10.373	9.801	11.346	11.390	1.8	
				P	4.566	4.923	4.789	4.915	5.100	5.101	5.223	4.535	5.065	5.506	5.448	4.498	4.971	2.5	
				T	14.195	15.508	15.182	15.509	15.666	16.067	18.930	20.876	17.294	15.880	15.250	15.844	16.361	2	
Z-10-1	Z	N-240	325,13	L	67	127	76	144	171	179	230	312	219	149	96	145	160	-25.4	
				P	34	35	36	33	35	34	41	40	38	40	35	34	37	80	
				T	101	162	112	177	207	213	272	352	258	190	131	180	197	-16.2	
Z-14-1	Z	N-330	522,10	L	1.173	1.127	1.219	1.268	1.343	1.278	1.196	1.184	1.257	1.272	1.255	1.140	1.227	-2.8	
				P	116	112	129	115	133	105	121	139	120	126	132	123	123	8.9	
				T	1.289	1.240	1.349	1.383	1.476	1.383	1.317	1.324	1.378	1.399	1.388	1.264	1.350	-1.8	
Z-18-1	Z	N-234	261,46	L	1.873	1.941	2.184	2.096	2.333	2.098	3.342	3.043	2.822	2.187	2.305	2.484	2.397	6.8	
				P	396	366	408	459	446	459	471	426	436	502	443	390	434	2.9	
				T	2.269	2.307	2.593	2.555	2.780	2.557	3.813	3.469	3.258	2.690	2.748	2.875	2.831	6.2	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
Z-24-1	Z	N-125	6,94	L	7.765	9.145	8.695	8.886	9.880	8.519	9.587	7.840	9.194	9.311	8.547	8.531	8.823	2.1	
				P	638	744	742	768	756	748	812	708	739	771	773	636	737	3.5	
				T	8.403	9.890	9.438	9.655	10.636	9.268	10.400	8.549	9.933	10.083	9.321	9.167	9.560	2.2	
Z-70-1	Z	N-234	252,98	L	2.523	2.433	2.815	2.660	3.003	2.807	3.748	3.806	3.714	3.289	3.141	2.859	3.072	-2.7	
				P	377	408	420	436	501	474	508	444	454	488	419	394	444	11.9	
				T	2.900	2.842	3.235	3.096	3.504	3.282	4.256	4.251	4.169	3.778	3.561	3.254	3.516	-1	
Z-97-1	Z	A-68	249,15	L	25.488	24.787	25.275	25.181	27.733	26.684	28.341	24.723	27.417	26.125	27.480	25.491	26.234	1.8	
				P	6.765	6.963	7.810	7.006	7.899	7.544	7.680	6.261	6.803	7.649	7.416	6.590	7.201	-4.4	
				T	32.253	31.751	33.086	32.187	35.633	34.229	36.021	30.985	34.220	33.775	34.896	32.081	33.435	0.4	
ZA-3-1	ZA	N-122	436,30	L	1.395	1.394	1.503	1.511	1.612	1.534	1.564	1.706	1.525	1.620	1.508	1.445	1.528	-1	
				P	191	255	195	186	228	228	203	208	244	227	232	204	217	-20.9	
				T	1.586	1.650	1.698	1.697	1.841	1.763	1.767	1.915	1.770	1.848	1.740	1.650	1.745	-4	
ZA-4-1	ZA	ZA-13	1,53	L	6.353	7.125	6.803	6.978	7.560	8.053	8.984	9.846	7.909	7.949	6.788	7.062	7.624	7.2	
				P	276	331	285	295	306	347	300	255	297	294	284	209	290	17.5	
				T	6.630	7.456	7.089	7.274	7.866	8.400	9.284	10.101	8.207	8.243	7.073	7.272	7.914	7.6	
ZA-11-1	ZA	N-525	31,06	L	1.726	1.331	1.846	1.794	2.023	2.331	3.135	3.313	2.526	2.112	1.911	1.684	2.151	2.7	
				P	230	188	172	244	260	187	194	178	204	195	168	159	199	-2.5	
				T	1.956	1.519	2.019	2.039	2.283	2.519	3.330	3.492	2.731	2.307	2.080	1.843	2.350	2.2	
ZA-12-1	ZA	A-6	240,55	L	8.960	10.873	10.373	10.932	11.850	12.962	19.349	25.377	15.483	11.390	11.108	10.547	13.294	-10.2	
				P	3.226	3.443	3.381	3.540	3.622	3.463	3.681	3.517	3.434	3.643	3.624	3.389	3.497	10.4	
				T	12.186	14.316	13.754	14.472	15.472	16.426	23.030	28.894	18.917	15.033	14.733	13.936	16.791	-6.6	
ZA-21-1	ZA	N-6	272,31	L	945	1.030	1.009	1.087	1.140	1.141	1.274	1.686	1.114	1.099	1.008	1.054	1.134	-5.9	
				P	103	100	101	88	117	103	117	117	112	160	110	91	111	3.8	
				T	1.049	1.130	1.111	1.175	1.257	1.244	1.391	1.804	1.226	1.259	1.119	1.146	1.245	-5.2	
ZA-23-1	ZA	N-630	230,93	L	244	253	263	315	342	370	413	529	347	322	290	270	331	5.8	
				P	46	42	52	48	47	47	45	49	49	54	48	38	48	-14.5	
				T	290	296	316	363	390	418	459	578	396	377	339	308	379	2.7	
ZA-113-1	ZA	N-122	466,93	L	3.626	3.150	3.947	3.652	4.197	3.776	4.071	5.932	4.014	3.631	3.933	3.832	3.989		
				P	754	807	774	881	895	909	796	717	977	946	915	851	852		
				T	4.380	3.957	4.721	4.534	5.093	4.686	4.868	6.650	4.992	4.578	4.849	4.683	4.841		
ZA-122-1	ZA	N-631	0,36	L	2.140	2.109	2.399	2.699	2.698	2.971	3.661	4.325	3.161	2.792	2.513	2.653	2.850	2.5	
				P	284	358	294	363	427	309	324	416	345	266	386	190	330	11.5	
				T	2.424	2.467	2.693	3.062	3.126	3.280	3.985	4.741	3.506	3.058	2.900	2.844	3.180	3.4	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" ""
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" ""
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	18/17	Obs
ZA-244-1	ZA	N-122	416,70	L	252	273	237	280	337	290	368	339	302	292	171	270	285	-1.4	
				P	39	46	38	44	39	45	50	51	45	47	59	44	46	-8.2	
				T	291	320	276	325	376	335	418	390	348	339	231	314	331	-2.4	
ZA-316-1	ZA	A-11	443,00	L	5.392	4.942	5.966	5.966	5.918	6.125	6.125	7.961	6.101	5.957	5.671	5.682	5.993	4.3	
				P	1.012	1.129	1.272	1.244	1.373	1.253	1.248	1.325	1.302	1.355	1.219	1.280	1.252	15.3	
				T	6.405	6.071	7.239	7.211	7.292	7.378	7.374	9.286	7.404	7.313	6.890	6.962	7.245	6	
ZA-319-1	ZA	A-66	292,80	L	5.993	6.834	6.447	7.643	7.486	8.453	9.432	10.849	10.450	7.853	6.952	7.550	8.001	8.5	
				P	1.138	1.166	1.266	1.043	1.175	1.063	1.014	977	1.058	1.151	1.030	1.012	1.092	14.8	
				T	7.132	8.001	7.714	8.686	8.662	9.517	10.446	11.826	11.508	9.004	7.982	8.562	9.093	9.2	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.