



Nota Informativa

ATI – 3/1/2021

TRANSPORTE TERRESTRE DESDE REINO UNIDO NUEVO RÉGIMEN DE PRUEBAS COVID-19 PARA TRANSPORTISTAS

- **15 nuevos centros para pruebas COVID para conductores de camiones**
- **98% de vehículos documentados con los nuevos requisitos post-Brexit desde 1 enero 2021 y tránsito fluido a través del puerto de Dover y Eurotúnel**

El Ministerio de Transportes (DfT) del Reino Unido ha actualizado (2/1/2021)¹ la información relativa a la realización de **pruebas COVID-19 para transportistas** que transiten desde Gran Bretaña hacia Francia. Dichas pruebas se realizarán gratuitamente en los **centros de asesoramiento Brexit para transportistas** establecidos por el DfT en todo el país.

El Ministro de Transportes Grant Shapps ha anunciado (3/1/2021)² la apertura de **15 centros para la realización de pruebas COVID a los conductores de camiones** distribuidos por todo el país.



El listado completo de la ubicación de dichos centros se encuentra disponible en el siguiente enlace: <https://www.gov.uk/guidance/haulier-advice-site-locations# covid-testing>

¹ <https://www.gov.uk/government/news/government-opens-further-covid-19-testing-locations-for-hauliers-heading-to-france>

² <https://twitter.com/grantshapps/status/1345736524151861252>



Las empresas de transporte y consignación de mercancías también podrán establecer sus propios centros de pruebas COVID-19 con kits proporcionados por el gobierno gratuitamente.

Los vehículos de transporte de mercancías que utilizan el puerto de Dover y Eurotúnel cuyos conductores acrediten una prueba COVID-19 realizada en las instalaciones anteriores antes de su llegada a la zona de Kent **se beneficiarán de un acceso rápido hacia el puerto de Dover y el Eurotúnel** evitando las colas.

Los conductores que no acrediten dichas pruebas COVID-19 serán desviados al aeropuerto de Manston o hacia la salida 8 de la autovía M20 para la realización de dichas pruebas, retrasando por tanto su tránsito a través de las terminales portuarias y del Eurotúnel.

El DfT recomienda encarecidamente que los transportistas realicen sus pruebas COVID-19 en los centros habilitados en la red de carreteras del país antes de su llegada a la zona de Kent, debiendo asegurarse de disponer de toda la documentación correcta para el tránsito aduanero, incluidos los permisos de acceso de Kent ([Kent Access Permit \(KAP\)](#)) para asegurarse de que puedan cruzar el Canal de la Mancha.

Tras de la entrada en vigor de los nuevos requisitos del viaje post-Brexit el 1 de enero 2021, el tránsito de vehículos de mercancías se mantiene fluido, si bien reducido debido a los días festivos, constatándose que el 98% de los camiones han presentado su documentación aduanera correctamente³.

Una guía para conductores puede consultarse en el siguiente enlace
<https://www.eurotunnelfreight.com/uk/about/be-ready-to-cross-the-border/>



³ <https://twitter.com/grantshapps/status/1345738675544588288>