

| | RESUMEN AÑO ANTERIOR DE LA RCE | | | | | | 2018 | | ESTIMACION Diciembre (6)2019 | | VARIACIONES TEMPORALES DE TRAFICO (%) 2019 / 2018 (2) | | |
|---|--------------------------------|--------------|-----------------|-------------|----------|-------|---------------|----------------|------------------------------|-------|---|--|--|
| | Longitud | IMD (vh/día) | vh-km | Crec. 18/17 | Porc.(3) | | IMD (veh/día) | vh-km | MENSUAL | ANUAL | INTERANUAL | | |
| TOTAL RCE | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 26.381,12 | 11.781 | 113.440.752.559 | 1,6 | 100,0 | 86,3 | 10.856 | 8.878.302.950 | 4,0 | 1,9 | 1,9 | | |
| Pesados | 26.381,12 | 1.864 | 17.953.333.750 | 3,7 | 100,0 | 13,7 | 1.673 | 1.367.824.786 | -0,1 | 2,8 | 2,8 | | |
| Total(7) | 26.381,12 | 13.646 | 131.394.086.309 | 1,9 | 100,0 | 100,0 | 12.529 | 10.246.127.736 | 3,5 | 2,0 | 2,0 | | |
| 1.TOTAL RCE SIN AUTOPISTAS DE PEAJE | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 23.899,60 | 11.230 | 97.965.233.585 | 1,7 | 86,4 | 86,6 | 10.471 | 7.758.029.251 | 4,3 | 2,6 | 2,6 | | |
| Pesados | 23.899,60 | 1.740 | 15.176.335.061 | 2,3 | 84,5 | 13,4 | 1.541 | 1.141.536.490 | -1,0 | 2,2 | 2,2 | | |
| Total(7) | 23.899,60 | 12.970 | 113.141.568.646 | 1,8 | 86,1 | 100,0 | 12.012 | 8.899.565.742 | 3,6 | 2,6 | 2,6 | | |
| 1.1 VÍAS DE GRAN CAPACIDAD LIBRES DE PEAJE (4) | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 9.509,43 | 22.781 | 79.072.026.553 | 1,8 | 69,7 | 86,4 | 21.417 | 6.313.662.591 | 3,9 | 2,5 | 2,5 | | |
| Pesados | 9.509,43 | 3.578 | 12.417.546.974 | 3,3 | 69,2 | 13,6 | 3.210 | 946.369.882 | -0,4 | 2,6 | 2,6 | | |
| Total(7) | 9.509,43 | 26.359 | 91.489.573.527 | 2,1 | 69,6 | 100,0 | 24.628 | 7.260.032.473 | 3,3 | 2,5 | 2,5 | | |
| 1.2 CONVENCIONAL | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 14.355,91 | 3.606 | 18.893.207.032 | 1,3 | 16,7 | 87,3 | 3.246 | 1.444.366.660 | 5,5 | 3,0 | 3,0 | | |
| Pesados | 14.355,91 | 526 | 2.758.788.087 | -1,8 | 15,4 | 12,7 | 439 | 195.166.608 | -3,6 | 0,2 | 0,2 | | |
| Total(7) | 14.355,91 | 4.132 | 21.651.995.119 | 0,7 | 16,5 | 100,0 | 3.684 | 1.639.533.268 | 4,3 | 2,6 | 2,6 | | |
| 2.AUTOPISTAS DE PEAJE (8) | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 2.465,84 | 17.194 | 15.475.518.974 | 0,9 | 13,6 | 84,8 | 14.655 | 1.120.273.699 | 1,5 | -2,5 | -2,5 | | |
| Pesados | 2.465,84 | 3.085 | 2.776.998.689 | 11,2 | 15,5 | 15,2 | 2.960 | 226.288.296 | 4,8 | 6,2 | 6,2 | | |
| Total(7) | 2.465,84 | 20.280 | 18.252.517.663 | 2,4 | 13,9 | 100,0 | 17.616 | 1.346.561.994 | 2,0 | -1,2 | -1,2 | | |
| INTERURBANO (5) | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 20.096,63 | 7.951 | 58.321.164.040 | 1,9 | 51,4 | 83,5 | 7.269 | 4.528.405.180 | 6,8 | 2,5 | 2,5 | | |
| Pesados | 20.096,63 | 1.569 | 11.507.037.308 | 4,3 | 64,1 | 16,5 | 1.404 | 874.890.451 | 0,3 | 3,2 | 3,2 | | |
| Total(7) | 20.096,63 | 9.520 | 69.828.201.348 | 2,3 | 53,1 | 100,0 | 8.673 | 5.403.295.631 | 5,6 | 2,6 | 2,6 | | |
| PERIURBANO | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 6.247,12 | 24.173 | 55.119.588.519 | 1,3 | 48,6 | 89,5 | 22.461 | 4.349.897.769 | 1,2 | 1,3 | 1,3 | | |
| Pesados | 6.247,12 | 2.827 | 6.446.296.442 | 2,5 | 35,9 | 10,5 | 2.545 | 492.934.336 | -0,8 | 2,1 | 2,1 | | |
| Total(7) | 6.247,12 | 27.000 | 61.565.884.961 | 1,5 | 46,9 | 100,0 | 25.007 | 4.842.832.105 | 1,0 | 1,4 | 1,4 | | |

(1) Estimación realizada con datos de las estaciones de aforos provisionales en 2019 y definitivos en 2018, basados en la longitud de red del Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2018, corregida con la inclusión de la AP-1 en vías de gran capacidad libres de peaje

(2) Variación mensual, anual (desde enero hasta el mes en estudio) o interanual (12 meses hasta el mes de estudio) del tráfico en el periodo estimado en relación al valor obtenido durante el mismo periodo en idéntico mes del año anterior.

(3) La primera cifra es el porcentaje de Ligeros, Pesados y Total de ese tipo de vía o ámbito respecto al tráfico total de la RCE de ese tipo de vehículo (L,P y T), mientras que la segunda indica el porcentaje del tipo de vehículo (L, P y T) respecto al tráfico total de la red en ese tipo de vía o ámbito concreto.

(4) A efectos de esta estimación, en este apartado se incluyen autopistas libres, autovías y carreteras multicarril.

(5) A efectos de esta estimación las autopistas de peaje se incluyen en el ámbito interurbano.

(6) La estimación (IMD y vh-km) corresponde al mes indicado.

(7) El Total comprende realmente al resumen del año de referencia y es la suma de ligeros y pesados.

(8) La longitud de autopistas de peaje según inventario, a fecha 31/12/2018, es 2.457.226 km, pero a efectos de tráfico del mes actual, según el servicio de concesiones de autopistas es la que aparece en este informe (Punto 2).



| | RESUMEN AÑO ANTERIOR DE LA RCE | | | | | | 2018 | | ESTIMACION Noviembre (6)2019 | | VARIACIONES TEMPORALES DE TRAFICO (%) 2019 / 2018 (2) | | |
|---|--------------------------------|--------------|-----------------|-------------|----------|-------|---------------|----------------|------------------------------|-------|---|--|--|
| | Longitud | IMD (vh/día) | vh-km | Crec. 18/17 | Porc.(3) | | IMD (veh/día) | vh-km | MENSUAL | ANUAL | INTERANUAL | | |
| TOTAL RCE | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 26.381,12 | 11.781 | 113.440.752.559 | 1,6 | 100,0 | 86,3 | 10.925 | 8.646.190.003 | 0,8 | 1,7 | 1,7 | | |
| Pesados | 26.381,12 | 1.864 | 17.953.333.750 | 3,7 | 100,0 | 13,7 | 1.962 | 1.552.425.962 | 0,1 | 3,0 | 3,3 | | |
| Total(7) | 26.381,12 | 13.646 | 131.394.086.309 | 1,9 | 100,0 | 100,0 | 12.886 | 10.198.615.965 | 0,7 | 1,9 | 1,9 | | |
| 1.TOTAL RCE SIN AUTOPISTAS DE PEAJE | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 23.899,60 | 11.230 | 97.965.233.585 | 1,7 | 86,4 | 86,6 | 10.552 | 7.565.543.807 | 0,9 | 2,5 | 2,5 | | |
| Pesados | 23.899,60 | 1.740 | 15.176.335.061 | 2,3 | 84,5 | 13,4 | 1.809 | 1.296.679.470 | 0,2 | 2,4 | 2,5 | | |
| Total(7) | 23.899,60 | 12.970 | 113.141.568.646 | 1,8 | 86,1 | 100,0 | 12.360 | 8.862.223.277 | 0,8 | 2,5 | 2,5 | | |
| 1.1 VÍAS DE GRAN CAPACIDAD LIBRES DE PEAJE (4) | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 9.509,43 | 22.781 | 79.072.026.553 | 1,8 | 69,7 | 86,4 | 21.525 | 6.140.669.824 | 0,9 | 2,4 | 2,4 | | |
| Pesados | 9.509,43 | 3.578 | 12.417.546.974 | 3,3 | 69,2 | 13,6 | 3.788 | 1.080.789.846 | 1,0 | 2,9 | 3,0 | | |
| Total(7) | 9.509,43 | 26.359 | 91.489.573.527 | 2,1 | 69,6 | 100,0 | 25.313 | 7.221.459.670 | 0,9 | 2,5 | 2,5 | | |
| 1.2 CONVENCIONAL | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 14.355,91 | 3.606 | 18.893.207.032 | 1,3 | 16,7 | 87,3 | 3.308 | 1.424.873.983 | 0,5 | 2,8 | 2,5 | | |
| Pesados | 14.355,91 | 526 | 2.758.788.087 | -1,8 | 15,4 | 12,7 | 501 | 215.889.624 | -3,1 | 0,5 | 0,4 | | |
| Total(7) | 14.355,91 | 4.132 | 21.651.995.119 | 0,7 | 16,5 | 100,0 | 3.810 | 1.640.763.607 | 0,0 | 2,5 | 2,2 | | |
| 2.AUTOPISTAS DE PEAJE (8) | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 2.465,84 | 17.194 | 15.475.518.974 | 0,9 | 13,6 | 84,8 | 14.608 | 1.080.646.196 | -0,8 | -2,8 | -2,9 | | |
| Pesados | 2.465,84 | 3.085 | 2.776.998.689 | 11,2 | 15,5 | 15,2 | 3.457 | 255.746.492 | -0,8 | 6,3 | 6,3 | | |
| Total(7) | 2.465,84 | 20.280 | 18.252.517.663 | 2,4 | 13,9 | 100,0 | 18.065 | 1.336.392.688 | -0,8 | -1,4 | -1,5 | | |
| INTERURBANO (5) | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 20.096,63 | 7.951 | 58.321.164.040 | 1,9 | 51,4 | 83,5 | 6.878 | 4.146.936.744 | 1,0 | 2,2 | 2,0 | | |
| Pesados | 20.096,63 | 1.569 | 11.507.037.308 | 4,3 | 64,1 | 16,5 | 1.640 | 988.612.870 | -0,1 | 3,4 | 3,7 | | |
| Total(7) | 20.096,63 | 9.520 | 69.828.201.348 | 2,3 | 53,1 | 100,0 | 8.518 | 5.135.549.614 | 0,8 | 2,4 | 2,3 | | |
| PERIURBANO | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 6.247,12 | 24.173 | 55.119.588.519 | 1,3 | 48,6 | 89,5 | 24.007 | 4.499.253.259 | 0,5 | 1,3 | 1,3 | | |
| Pesados | 6.247,12 | 2.827 | 6.446.296.442 | 2,5 | 35,9 | 10,5 | 3.008 | 563.813.092 | 0,4 | 2,3 | 2,6 | | |
| Total(7) | 6.247,12 | 27.000 | 61.565.884.961 | 1,5 | 46,9 | 100,0 | 27.015 | 5.063.066.351 | 0,5 | 1,4 | 1,4 | | |

(1) Estimación realizada con datos de las estaciones de aforos provisionales en 2019 y definitivos en 2018, basados en la longitud de red del Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2018, corregida con la inclusión de la AP-1 en vías de gran capacidad libres de peaje

(2) Variación mensual, anual (desde enero hasta el mes en estudio) o interanual (12 meses hasta el mes de estudio) del tráfico en el periodo estimado en relación al valor obtenido durante el mismo periodo en idéntico mes del año anterior.

(3) La primera cifra es el porcentaje de Ligeros, Pesados y Total de ese tipo de vía o ámbito respecto al tráfico total de la RCE de ese tipo de vehículo (L,P y T), mientras que la segunda indica el porcentaje del tipo de vehículo (L, P y T) respecto al tráfico total de la red en ese tipo de vía o ámbito concreto.

(4) A efectos de esta estimación, en este apartado se incluyen autopistas libres, autovías y carreteras multicarril.

(5) A efectos de esta estimación las autopistas de peaje se incluyen en el ámbito interurbano.

(6) La estimación (IMD y vh-km) corresponde al mes indicado.

(7) El Total comprende realmente al resumen del año de referencia y es la suma de ligeros y pesados.

(8) La longitud de autopistas de peaje según inventario, a fecha 31/12/2018, es 2.457.226 km, pero a efectos de tráfico del mes actual, según el servicio de concesiones de autopistas es la que aparece en este informe (Punto 2).



| | RESUMEN AÑO ANTERIOR DE LA RCE | | | | | | 2018 | | ESTIMACION Octubre (6) 2019 | | VARIACIONES TEMPORALES DE TRAFICO (%) 2019 / 2018 (2) | | |
|---|--------------------------------|--------------|-----------------|-------------|----------|-------|---------------|----------------|-----------------------------|-------|---|--|--|
| | Longitud | IMD (vh/día) | vh-km | Crec. 18/17 | Porc.(3) | | IMD (veh/día) | vh-km | MENSUAL | ANUAL | INTERANUAL | | |
| TOTAL RCE | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 26.381,12 | 11.781 | 113.440.752.559 | 1,6 | 100,0 | 86,3 | 11.548 | 9.443.899.887 | 2,8 | 1,8 | 1,8 | | |
| Pesados | 26.381,12 | 1.864 | 17.953.333.750 | 3,7 | 100,0 | 13,7 | 2.054 | 1.679.660.822 | 4,3 | 3,3 | 3,6 | | |
| Total(7) | 26.381,12 | 13.646 | 131.394.086.309 | 1,9 | 100,0 | 100,0 | 13.602 | 11.123.560.710 | 3,0 | 2,0 | 2,0 | | |
| 1.TOTAL RCE SIN AUTOPISTAS DE PEAJE | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 23.899,60 | 11.230 | 97.965.233.585 | 1,7 | 86,4 | 86,6 | 11.081 | 8.209.710.696 | 3,3 | 2,6 | 2,6 | | |
| Pesados | 23.899,60 | 1.740 | 15.176.335.061 | 2,3 | 84,5 | 13,4 | 1.900 | 1.407.592.378 | 4,1 | 2,6 | 2,5 | | |
| Total(7) | 23.899,60 | 12.970 | 113.141.568.646 | 1,8 | 86,1 | 100,0 | 12.981 | 9.617.303.074 | 3,4 | 2,6 | 2,6 | | |
| 1.1 VÍAS DE GRAN CAPACIDAD LIBRES DE PEAJE (4) | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 9.509,43 | 22.781 | 79.072.026.553 | 1,8 | 69,7 | 86,4 | 22.303 | 6.574.724.076 | 3,3 | 2,5 | 2,5 | | |
| Pesados | 9.509,43 | 3.578 | 12.417.546.974 | 3,3 | 69,2 | 13,6 | 3.904 | 1.150.859.815 | 4,5 | 3,1 | 3,1 | | |
| Total(7) | 9.509,43 | 26.359 | 91.489.573.527 | 2,1 | 69,6 | 100,0 | 26.207 | 7.725.583.890 | 3,5 | 2,6 | 2,6 | | |
| 1.2 CONVENCIONAL | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 14.355,91 | 3.606 | 18.893.207.032 | 1,3 | 16,7 | 87,3 | 3.674 | 1.634.986.621 | 3,0 | 3,0 | 2,5 | | |
| Pesados | 14.355,91 | 526 | 2.758.788.087 | -1,8 | 15,4 | 12,7 | 577 | 256.732.563 | 2,3 | 0,8 | 0,0 | | |
| Total(7) | 14.355,91 | 4.132 | 21.651.995.119 | 0,7 | 16,5 | 100,0 | 4.251 | 1.891.719.184 | 2,9 | 2,7 | 2,2 | | |
| 2.AUTOPISTAS DE PEAJE (8) | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 2.465,84 | 17.194 | 15.475.518.974 | 0,9 | 13,6 | 84,8 | 16.146 | 1.234.189.191 | -0,8 | -3,0 | -2,5 | | |
| Pesados | 2.465,84 | 3.085 | 2.776.998.689 | 11,2 | 15,5 | 15,2 | 3.559 | 272.068.445 | 5,0 | 7,1 | 7,9 | | |
| Total(7) | 2.465,84 | 20.280 | 18.252.517.663 | 2,4 | 13,9 | 100,0 | 19.705 | 1.506.257.635 | 0,2 | -1,5 | -1,0 | | |
| INTERURBANO (5) | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 20.096,63 | 7.951 | 58.321.164.040 | 1,9 | 51,4 | 83,5 | 7.588 | 4.727.356.407 | 3,4 | 2,3 | 1,8 | | |
| Pesados | 20.096,63 | 1.569 | 11.507.037.308 | 4,3 | 64,1 | 16,5 | 1.724 | 1.073.830.771 | 4,6 | 3,8 | 4,0 | | |
| Total(7) | 20.096,63 | 9.520 | 69.828.201.348 | 2,3 | 53,1 | 100,0 | 9.312 | 5.801.187.178 | 3,6 | 2,5 | 2,1 | | |
| PERIURBANO | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 6.247,12 | 24.173 | 55.119.588.519 | 1,3 | 48,6 | 89,5 | 24.355 | 4.716.543.480 | 2,1 | 1,3 | 1,4 | | |
| Pesados | 6.247,12 | 2.827 | 6.446.296.442 | 2,5 | 35,9 | 10,5 | 3.128 | 605.830.052 | 3,7 | 2,5 | 2,7 | | |
| Total(7) | 6.247,12 | 27.000 | 61.565.884.961 | 1,5 | 46,9 | 100,0 | 27.483 | 5.322.373.532 | 2,3 | 1,5 | 1,5 | | |

(1) Estimación realizada con datos de las estaciones de aforos provisionales en 2019 y definitivos en 2018, basados en la longitud de red del Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2018, corregida con la inclusión de la AP-1 en vías de gran capacidad libres de peaje

(2) Variación mensual, anual (desde enero hasta el mes en estudio) o interanual (12 meses hasta el mes de estudio) del tráfico en el periodo estimado en relación al valor obtenido durante el mismo periodo en idéntico mes del año anterior.

(3) La primera cifra es el porcentaje de Ligeros, Pesados y Total de ese tipo de vía o ámbito respecto al tráfico total de la RCE de ese tipo de vehículo (L,P y T), mientras que la segunda indica el porcentaje del tipo de vehículo (L, P y T) respecto al tráfico total de la red en ese tipo de vía o ámbito concreto.

(4) A efectos de esta estimación, en este apartado se incluyen autopistas libres, autovías y carreteras multicarril.

(5) A efectos de esta estimación las autopistas de peaje se incluyen en el ámbito interurbano.

(6) La estimación (IMD y vh-km) corresponde al mes indicado.

(7) El Total comprende realmente al resumen del año de referencia y es la suma de ligeros y pesados.

(8) La longitud de autopistas de peaje según inventario, a fecha 31/12/2018, es 2.457.226 km, pero a efectos de tráfico del mes actual, según el servicio de concesiones de autopistas es la que aparece en este informe (Punto 2).



| | RESUMEN AÑO ANTERIOR DE LA RCE | | | | | | 2018 | | ESTIMACION Septiembre (2019) | | VARIACIONES TEMPORALES DE TRAFICO (%) 2019 / 2018 (2) | | |
|---|--------------------------------|--------------|-----------------|-------------|----------|-------|---------------|----------------|------------------------------|-------|---|--|--|
| | Longitud | IMD (vh/día) | vh-km | Crec. 18/17 | Porc.(3) | | IMD (veh/día) | vh-km | MENSUAL | ANUAL | INTERANUAL | | |
| TOTAL RCE | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 26.381,12 | 11.781 | 113.440.752.559 | 1,6 | 100,0 | 86,3 | 12.805 | 10.134.153.152 | -1,2 | 1,7 | 1,5 | | |
| Pesados | 26.381,12 | 1.864 | 17.953.333.750 | 3,7 | 100,0 | 13,7 | 1.958 | 1.549.324.074 | 3,7 | 3,2 | 3,8 | | |
| Total(7) | 26.381,12 | 13.646 | 131.394.086.309 | 1,9 | 100,0 | 100,0 | 14.762 | 11.683.477.227 | -0,6 | 1,9 | 1,9 | | |
| 1.TOTAL RCE SIN AUTOPISTAS DE PEAJE | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 23.899,60 | 11.230 | 97.965.233.585 | 1,7 | 86,4 | 86,6 | 12.351 | 8.855.483.152 | -0,2 | 2,5 | 2,4 | | |
| Pesados | 23.899,60 | 1.740 | 15.176.335.061 | 2,3 | 84,5 | 13,4 | 1.849 | 1.325.534.074 | 4,2 | 2,5 | 2,6 | | |
| Total(7) | 23.899,60 | 12.970 | 113.141.568.646 | 1,8 | 86,1 | 100,0 | 14.200 | 10.181.017.227 | 0,3 | 2,5 | 2,4 | | |
| 1.1 VÍAS DE GRAN CAPACIDAD LIBRES DE PEAJE (4) | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 9.509,43 | 22.781 | 79.072.026.553 | 1,8 | 69,7 | 86,4 | 24.985 | 7.127.752.603 | -0,1 | 2,5 | 2,3 | | |
| Pesados | 9.509,43 | 3.578 | 12.417.546.974 | 3,3 | 69,2 | 13,6 | 3.750 | 1.069.694.014 | 4,6 | 2,9 | 3,2 | | |
| Total(7) | 9.509,43 | 26.359 | 91.489.573.527 | 2,1 | 69,6 | 100,0 | 28.734 | 8.197.446.618 | 0,5 | 2,5 | 2,4 | | |
| 1.2 CONVENCIONAL | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 14.355,91 | 3.606 | 18.893.207.032 | 1,3 | 16,7 | 87,3 | 4.012 | 1.727.730.549 | -0,5 | 3,0 | 2,5 | | |
| Pesados | 14.355,91 | 526 | 2.758.788.087 | -1,8 | 15,4 | 12,7 | 594 | 255.840.060 | 2,1 | 0,6 | 0,0 | | |
| Total(7) | 14.355,91 | 4.132 | 21.651.995.119 | 0,7 | 16,5 | 100,0 | 4.606 | 1.983.570.609 | -0,2 | 2,7 | 2,2 | | |
| 2.AUTOPISTAS DE PEAJE (8) | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 2.465,84 | 17.194 | 15.475.518.974 | 0,9 | 13,6 | 84,8 | 17.285 | 1.278.670.000 | -7,3 | -3,2 | -2,3 | | |
| Pesados | 2.465,84 | 3.085 | 2.776.998.689 | 11,2 | 15,5 | 15,2 | 3.025 | 223.790.000 | 0,4 | 7,3 | 9,2 | | |
| Total(7) | 2.465,84 | 20.280 | 18.252.517.663 | 2,4 | 13,9 | 100,0 | 20.310 | 1.502.460.000 | -6,3 | -1,7 | -0,6 | | |
| INTERURBANO (5) | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 20.096,63 | 7.951 | 58.321.164.040 | 1,9 | 51,4 | 83,5 | 8.817 | 5.315.733.010 | -2,4 | 2,2 | 1,3 | | |
| Pesados | 20.096,63 | 1.569 | 11.507.037.308 | 4,3 | 64,1 | 16,5 | 1.638 | 987.793.373 | 3,2 | 3,6 | 4,2 | | |
| Total(7) | 20.096,63 | 9.520 | 69.828.201.348 | 2,3 | 53,1 | 100,0 | 10.455 | 6.303.526.383 | -1,5 | 2,4 | 1,8 | | |
| PERIURBANO | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 6.247,12 | 24.173 | 55.119.588.519 | 1,3 | 48,6 | 89,5 | 25.710 | 4.818.420.142 | 0,2 | 1,3 | 1,3 | | |
| Pesados | 6.247,12 | 2.827 | 6.446.296.442 | 2,5 | 35,9 | 10,5 | 2.996 | 561.530.701 | 4,5 | 2,4 | 3,1 | | |
| Total(7) | 6.247,12 | 27.000 | 61.565.884.961 | 1,5 | 46,9 | 100,0 | 28.706 | 5.379.950.843 | 0,6 | 1,4 | 1,5 | | |

(1) Estimación realizada con datos de las estaciones de aforos provisionales en 2019 y definitivos en 2018, basados en la longitud de red del Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2018, corregida con la inclusión de la AP-1 en vías de gran capacidad libres de peaje

(2) Variación mensual, anual (desde enero hasta el mes en estudio) o interanual (12 meses hasta el mes de estudio) del tráfico en el periodo estimado en relación al valor obtenido durante el mismo periodo en idéntico mes del año anterior.

(3) La primera cifra es el porcentaje de Ligeros, Pesados y Total de ese tipo de vía o ámbito respecto al tráfico total de la RCE de ese tipo de vehículo (L,P y T), mientras que la segunda indica el porcentaje del tipo de vehículo (L, P y T) respecto al tráfico total de la red en ese tipo de vía o ámbito concreto.

(4) A efectos de esta estimación, en este apartado se incluyen autopistas libres, autovías y carreteras multicarril.

(5) A efectos de esta estimación las autopistas de peaje se incluyen en el ámbito interurbano.

(6) La estimación (IMD y vh-km) corresponde al mes indicado.

(7) El Total comprende realmente al resumen del año de referencia y es la suma de ligeros y pesados.

(8) La longitud de autopistas de peaje según inventario, a fecha 31/12/2018, es 2.457.226 km, pero a efectos de tráfico del mes actual, según el servicio de concesiones de autopistas es la que aparece en este informe (Punto 2).



| | RESUMEN AÑO ANTERIOR DE LA RCE | | | | | | 2018 | | ESTIMACION Agosto (6) 2019 | | VARIACIONES TEMPORALES DE TRAFICO (%) 2019 / 2018 (2) | | |
|---|--------------------------------|--------------|-----------------|-------------|----------|-------|---------------|----------------|----------------------------|-------|---|--|--|
| | Longitud | IMD (vh/día) | vh-km | Crec. 18/17 | Porc.(3) | | IMD (veh/día) | vh-km | MENSUAL | ANUAL | INTERANUAL | | |
| TOTAL RCE | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 26.381,12 | 11.781 | 113.440.752.559 | 1,6 | 100,0 | 86,3 | 16.119 | 13.182.481.012 | 0,7 | 2,1 | 1,8 | | |
| Pesados | 26.381,12 | 1.864 | 17.953.333.750 | 3,7 | 100,0 | 13,7 | 1.732 | 1.416.208.757 | -0,4 | 3,1 | 3,4 | | |
| Total(7) | 26.381,12 | 13.646 | 131.394.086.309 | 1,9 | 100,0 | 100,0 | 17.851 | 14.598.689.769 | 0,6 | 2,2 | 2,0 | | |
| 1.TOTAL RCE SIN AUTOPISTAS DE PEAJE | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 23.899,60 | 11.230 | 97.965.233.585 | 1,7 | 86,4 | 86,6 | 15.228 | 11.282.201.012 | 1,9 | 2,9 | 2,6 | | |
| Pesados | 23.899,60 | 1.740 | 15.176.335.061 | 2,3 | 84,5 | 13,4 | 1.636 | 1.212.288.757 | -1,5 | 2,2 | 2,2 | | |
| Total(7) | 23.899,60 | 12.970 | 113.141.568.646 | 1,8 | 86,1 | 100,0 | 16.864 | 12.494.489.769 | 1,5 | 2,8 | 2,5 | | |
| 1.1 VÍAS DE GRAN CAPACIDAD LIBRES DE PEAJE (4) | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 9.509,43 | 22.781 | 79.072.026.553 | 1,8 | 69,7 | 86,4 | 29.621 | 8.732.026.377 | 1,8 | 2,8 | 2,4 | | |
| Pesados | 9.509,43 | 3.578 | 12.417.546.974 | 3,3 | 69,2 | 13,6 | 3.227 | 951.267.806 | -1,0 | 2,7 | 2,9 | | |
| Total(7) | 9.509,43 | 26.359 | 91.489.573.527 | 2,1 | 69,6 | 100,0 | 32.848 | 9.683.294.183 | 1,5 | 2,8 | 2,5 | | |
| 1.2 CONVENCIONAL | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 14.355,91 | 3.606 | 18.893.207.032 | 1,3 | 16,7 | 87,3 | 5.730 | 2.550.174.635 | 2,9 | 3,5 | 2,9 | | |
| Pesados | 14.355,91 | 526 | 2.758.788.087 | -1,8 | 15,4 | 12,7 | 587 | 261.020.951 | -3,5 | 0,4 | -0,2 | | |
| Total(7) | 14.355,91 | 4.132 | 21.651.995.119 | 0,7 | 16,5 | 100,0 | 6.317 | 2.811.195.586 | 2,3 | 3,1 | 2,5 | | |
| 2.AUTOPISTAS DE PEAJE (8) | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 2.465,84 | 17.194 | 15.475.518.974 | 0,9 | 13,6 | 84,8 | 24.859 | 1.900.280.000 | -4,6 | -2,7 | -1,5 | | |
| Pesados | 2.465,84 | 3.085 | 2.776.998.689 | 11,2 | 15,5 | 15,2 | 2.668 | 203.920.000 | 5,3 | 8,2 | 10,3 | | |
| Total(7) | 2.465,84 | 20.280 | 18.252.517.663 | 2,4 | 13,9 | 100,0 | 27.527 | 2.104.200.000 | -3,7 | -1,1 | 0,2 | | |
| INTERURBANO (5) | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 20.096,63 | 7.951 | 58.321.164.040 | 1,9 | 51,4 | 83,5 | 12.927 | 8.053.419.513 | 1,1 | 2,8 | 1,9 | | |
| Pesados | 20.096,63 | 1.569 | 11.507.037.308 | 4,3 | 64,1 | 16,5 | 1.496 | 932.000.430 | 0,0 | 3,7 | 3,9 | | |
| Total(7) | 20.096,63 | 9.520 | 69.828.201.348 | 2,3 | 53,1 | 100,0 | 14.423 | 8.985.419.943 | 1,0 | 2,9 | 2,3 | | |
| PERIURBANO | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 6.247,12 | 24.173 | 55.119.588.519 | 1,3 | 48,6 | 89,5 | 26.485 | 5.129.061.499 | 0,4 | 1,4 | 1,3 | | |
| Pesados | 6.247,12 | 2.827 | 6.446.296.442 | 2,5 | 35,9 | 10,5 | 2.500 | 484.208.327 | -1,3 | 2,1 | 2,6 | | |
| Total(7) | 6.247,12 | 27.000 | 61.565.884.961 | 1,5 | 46,9 | 100,0 | 28.985 | 5.613.269.826 | 0,3 | 1,5 | 1,4 | | |

(1) Estimación realizada con datos de las estaciones de aforos provisionales en 2019 y definitivos en 2018, basados en la longitud de red del Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2018, corregida con la inclusión de la AP-1 en vías de gran capacidad libres de peaje

(2) Variación mensual, anual (desde enero hasta el mes en estudio) o interanual (12 meses hasta el mes de estudio) del tráfico en el periodo estimado en relación al valor obtenido durante el mismo periodo en idéntico mes del año anterior.

(3) La primera cifra es el porcentaje de Ligeros, Pesados y Total de ese tipo de vía o ámbito respecto al tráfico total de la RCE de ese tipo de vehículo (L,P y T), mientras que la segunda indica el porcentaje del tipo de vehículo (L, P y T) respecto al tráfico total de la red en ese tipo de vía o ámbito concreto.

(4) A efectos de esta estimación, en este apartado se incluyen autopistas libres, autovías y carreteras multicarril.

(5) A efectos de esta estimación las autopistas de peaje se incluyen en el ámbito interurbano.

(6) La estimación (IMD y vh-km) corresponde al mes indicado.

(7) El Total comprende realmente al resumen del año de referencia y es la suma de ligeros y pesados.

(8) La longitud de autopistas de peaje según inventario, a fecha 31/12/2018, es 2.457.226 km, pero a efectos de tráfico del mes actual, según el servicio de concesiones de autopistas es la que aparece en este informe (Punto 2).



| | RESUMEN AÑO ANTERIOR DE LA RCE | | | | | | 2018 | | ESTIMACION Julio (6) 2019 | | VARIACIONES TEMPORALES DE TRAFICO (%) 2019 / 2018 (2) | | |
|---|--------------------------------|--------------|-----------------|-------------|----------|-------|---------------|----------------|---------------------------|-------|---|--|--|
| | Longitud | IMD (vh/día) | vh-km | Crec. 18/17 | Porc.(3) | | IMD (veh/día) | vh-km | MENSUAL | ANUAL | INTERANUAL | | |
| TOTAL RCE | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 26.381,12 | 11.781 | 113.440.752.559 | 1,6 | 100,0 | 86,3 | 14.042 | 11.483.914.677 | -0,6 | 2,4 | 2,2 | | |
| Pesados | 26.381,12 | 1.864 | 17.953.333.750 | 3,7 | 100,0 | 13,7 | 2.019 | 1.651.264.589 | 5,8 | 3,6 | 3,4 | | |
| Total(7) | 26.381,12 | 13.646 | 131.394.086.309 | 1,9 | 100,0 | 100,0 | 16.061 | 13.135.179.266 | 0,1 | 2,6 | 2,4 | | |
| 1.TOTAL RCE SIN AUTOPISTAS DE PEAJE | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 23.899,60 | 11.230 | 97.965.233.585 | 1,7 | 86,4 | 86,6 | 13.282 | 9.840.334.677 | 0,6 | 3,1 | 2,6 | | |
| Pesados | 23.899,60 | 1.740 | 15.176.335.061 | 2,3 | 84,5 | 13,4 | 1.883 | 1.394.974.589 | 5,1 | 2,8 | 2,4 | | |
| Total(7) | 23.899,60 | 12.970 | 113.141.568.646 | 1,8 | 86,1 | 100,0 | 15.165 | 11.235.309.266 | 1,2 | 3,1 | 2,6 | | |
| 1.1 VÍAS DE GRAN CAPACIDAD LIBRES DE PEAJE (4) | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 9.509,43 | 22.781 | 79.072.026.553 | 1,8 | 69,7 | 86,4 | 27.251 | 8.033.393.378 | 0,7 | 3,0 | 2,5 | | |
| Pesados | 9.509,43 | 3.578 | 12.417.546.974 | 3,3 | 69,2 | 13,6 | 3.849 | 1.134.803.066 | 5,6 | 3,1 | 3,2 | | |
| Total(7) | 9.509,43 | 26.359 | 91.489.573.527 | 2,1 | 69,6 | 100,0 | 31.101 | 9.168.196.445 | 1,3 | 3,0 | 2,6 | | |
| 1.2 CONVENCIONAL | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 14.355,91 | 3.606 | 18.893.207.032 | 1,3 | 16,7 | 87,3 | 4.060 | 1.806.941.299 | 1,0 | 3,6 | 4,6 | | |
| Pesados | 14.355,91 | 526 | 2.758.788.087 | -1,8 | 15,4 | 12,7 | 585 | 260.171.523 | 2,9 | 1,1 | 1,1 | | |
| Total(7) | 14.355,91 | 4.132 | 21.651.995.119 | 0,7 | 16,5 | 100,0 | 4.645 | 2.067.112.822 | 1,3 | 3,3 | 4,1 | | |
| 2.AUTOPISTAS DE PEAJE (8) | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 2.465,84 | 17.194 | 15.475.518.974 | 0,9 | 13,6 | 84,8 | 21.501 | 1.643.580.000 | -6,6 | -2,2 | -0,6 | | |
| Pesados | 2.465,84 | 3.085 | 2.776.998.689 | 11,2 | 15,5 | 15,2 | 3.353 | 256.290.000 | 9,1 | 8,5 | 10,5 | | |
| Total(7) | 2.465,84 | 20.280 | 18.252.517.663 | 2,4 | 13,9 | 100,0 | 24.854 | 1.899.870.000 | -4,8 | -0,5 | 1,0 | | |
| INTERURBANO (5) | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 20.096,63 | 7.951 | 58.321.164.040 | 1,9 | 51,4 | 83,5 | 10.184 | 6.344.811.283 | -1,7 | 3,2 | 3,7 | | |
| Pesados | 20.096,63 | 1.569 | 11.507.037.308 | 4,3 | 64,1 | 16,5 | 1.712 | 1.066.573.488 | 6,0 | 4,2 | 3,9 | | |
| Total(7) | 20.096,63 | 9.520 | 69.828.201.348 | 2,3 | 53,1 | 100,0 | 11.896 | 7.411.384.771 | -0,7 | 3,4 | 3,7 | | |
| PERIURBANO | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 6.247,12 | 24.173 | 55.119.588.519 | 1,3 | 48,6 | 89,5 | 26.537 | 5.139.103.394 | 0,9 | 1,6 | 1,4 | | |
| Pesados | 6.247,12 | 2.827 | 6.446.296.442 | 2,5 | 35,9 | 10,5 | 3.019 | 584.691.101 | 5,3 | 2,6 | 2,8 | | |
| Total(7) | 6.247,12 | 27.000 | 61.565.884.961 | 1,5 | 46,9 | 100,0 | 29.556 | 5.723.794.495 | 1,3 | 1,7 | 1,6 | | |

(1) Estimación realizada con datos de las estaciones de aforos provisionales en 2019 y definitivos en 2018, basados en la longitud de red del Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2018, corregida con la inclusión de la AP-1 en vías de gran capacidad libres de peaje

(2) Variación mensual, anual (desde enero hasta el mes en estudio) o interanual (12 meses hasta el mes de estudio) del tráfico en el periodo estimado en relación al valor obtenido durante el mismo periodo en idéntico mes del año anterior.

(3) La primera cifra es el porcentaje de Ligeros, Pesados y Total de ese tipo de vía o ámbito respecto al tráfico total de la RCE de ese tipo de vehículo (L,P y T), mientras que la segunda indica el porcentaje del tipo de vehículo (L, P y T) respecto al tráfico total de la red en ese tipo de vía o ámbito concreto.

(4) A efectos de esta estimación, en este apartado se incluyen autopistas libres, autovías y carreteras multicarril.

(5) A efectos de esta estimación las autopistas de peaje se incluyen en el ámbito interurbano.

(6) La estimación (IMD y vh-km) corresponde al mes indicado.

(7) El Total comprende realmente al resumen del año de referencia y es la suma de ligeros y pesados.

(8) La longitud de autopistas de peaje según inventario, a fecha 31/12/2018, es 2.457.226 km, pero a efectos de tráfico del mes actual, según el servicio de concesiones de autopistas es la que aparece en este informe (Punto 2).



| | RESUMEN AÑO ANTERIOR DE LA RCE | | | | | | 2018 | | ESTIMACION Junio (6) 2019 | | VARIACIONES TEMPORALES DE TRAFICO (%) 2019 / 2018 (2) | | |
|---|--------------------------------|--------------|-----------------|-------------|----------|-------|---------------|----------------|---------------------------|-------------|---|--|--|
| | Longitud | IMD (vh/día) | vh-km | Crec. 18/17 | Porc.(3) | | IMD (veh/día) | vh-km | MENSUAL | ANUAL | INTERANUAL | | |
| TOTAL RCE | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 26.381,12 | 11.781 | 113.440.752.559 | 1,6 | 100,0 | 86,3 | 12.629 | 9.995.278.353 | 2,4 | 3,1 | 2,5 | | |
| Pesados | 26.381,12 | 1.864 | 17.953.333.750 | 3,7 | 100,0 | 13,7 | 1.969 | 1.558.260.731 | -0,3 | 3,2 | 3,3 | | |
| Total(7) | 26.381,12 | 13.646 | 131.394.086.309 | 1,9 | 100,0 | 100,0 | 14.598 | 11.553.539.084 | 2,0 | 3,1 | 2,6 | | |
| 1.TOTAL RCE SIN AUTOPISTAS DE PEAJE | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 23.899,60 | 11.230 | 97.965.233.585 | 1,7 | 86,4 | 86,6 | 12.105 | 8.679.298.353 | 2,9 | 3,7 | 2,6 | | |
| Pesados | 23.899,60 | 1.740 | 15.176.335.061 | 2,3 | 84,5 | 13,4 | 1.833 | 1.313.930.731 | -1,0 | 2,3 | 2,3 | | |
| Total(7) | 23.899,60 | 12.970 | 113.141.568.646 | 1,8 | 86,1 | 100,0 | 13.938 | 9.993.229.084 | 2,4 | 3,5 | 2,6 | | |
| 1.1 VÍAS DE GRAN CAPACIDAD LIBRES DE PEAJE (4) | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 9.509,43 | 22.781 | 79.072.026.553 | 1,8 | 69,7 | 86,4 | 24.694 | 7.044.702.849 | 2,7 | 3,5 | 2,6 | | |
| Pesados | 9.509,43 | 3.578 | 12.417.546.974 | 3,3 | 69,2 | 13,6 | 3.780 | 1.078.453.797 | -0,6 | 2,7 | 3,2 | | |
| Total(7) | 9.509,43 | 26.359 | 91.489.573.527 | 2,1 | 69,6 | 100,0 | 28.474 | 8.123.156.646 | 2,3 | 3,4 | 2,6 | | |
| 1.2 CONVENCIONAL | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 14.355,91 | 3.606 | 18.893.207.032 | 1,3 | 16,7 | 87,3 | 3.795 | 1.634.595.504 | 3,7 | 4,2 | 4,2 | | |
| Pesados | 14.355,91 | 526 | 2.758.788.087 | -1,8 | 15,4 | 12,7 | 547 | 235.476.934 | -2,9 | 0,7 | 1,0 | | |
| Total(7) | 14.355,91 | 4.132 | 21.651.995.119 | 0,7 | 16,5 | 100,0 | 4.342 | 1.870.072.438 | 2,8 | 3,7 | 3,8 | | |
| 2.AUTOPISTAS DE PEAJE (8) | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 2.465,84 | 17.194 | 15.475.518.974 | 0,9 | 13,6 | 84,8 | 17.790 | 1.315.980.000 | -0,3 | -1,1 | 0,0 | | |
| Pesados | 2.465,84 | 3.085 | 2.776.998.689 | 11,2 | 15,5 | 15,2 | 3.303 | 244.330.000 | 3,3 | 8,4 | 10,7 | | |
| Total(7) | 2.465,84 | 20.280 | 18.252.517.663 | 2,4 | 13,9 | 100,0 | 21.092 | 1.560.310.000 | 0,2 | 0,5 | 1,6 | | |
| INTERURBANO (5) | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 20.096,63 | 7.951 | 58.321.164.040 | 1,9 | 51,4 | 83,5 | 8.522 | 5.137.669.485 | 3,7 | 4,5 | 4,7 | | |
| Pesados | 20.096,63 | 1.569 | 11.507.037.308 | 4,3 | 64,1 | 16,5 | 1.651 | 995.175.518 | -0,1 | 3,9 | 3,7 | | |
| Total(7) | 20.096,63 | 9.520 | 69.828.201.348 | 2,3 | 53,1 | 100,0 | 10.172 | 6.132.845.003 | 3,1 | 4,4 | 4,6 | | |
| PERIURBANO | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 6.247,12 | 24.173 | 55.119.588.519 | 1,3 | 48,6 | 89,5 | 25.919 | 4.857.608.869 | 1,1 | 1,7 | 1,4 | | |
| Pesados | 6.247,12 | 2.827 | 6.446.296.442 | 2,5 | 35,9 | 10,5 | 3.005 | 563.085.213 | -0,7 | 2,1 | 2,8 | | |
| Total(7) | 6.247,12 | 27.000 | 61.565.884.961 | 1,5 | 46,9 | 100,0 | 28.924 | 5.420.694.081 | 0,9 | 1,7 | 1,6 | | |

(1) Estimación realizada con datos de las estaciones de aforos provisionales en 2019 y definitivos en 2018, basados en la longitud de red del Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2018, corregida con la inclusión de la AP-1 en vías de gran capacidad libres de peaje

(2) Variación mensual, anual (desde enero hasta el mes en estudio) o interanual (12 meses hasta el mes de estudio) del tráfico en el periodo estimado en relación al valor obtenido durante el mismo periodo en idéntico mes del año anterior.

(3) La primera cifra es el porcentaje de Ligeros, Pesados y Total de ese tipo de vía o ámbito respecto al tráfico total de la RCE de ese tipo de vehículo (L,P y T), mientras que la segunda indica el porcentaje del tipo de vehículo (L, P y T) respecto al tráfico total de la red en ese tipo de vía o ámbito concreto.

(4) A efectos de esta estimación, en este apartado se incluyen autopistas libres, autovías y carreteras multicarril.

(5) A efectos de esta estimación las autopistas de peaje se incluyen en el ámbito interurbano.

(6) La estimación (IMD y vh-km) corresponde al mes indicado.

(7) El Total comprende realmente al resumen del año de referencia y es la suma de ligeros y pesados.

(8) La longitud de autopistas de peaje según inventario, a fecha 31/12/2018, es 2.457.226 km, pero a efectos de tráfico del mes actual, según el servicio de concesiones de autopistas es la que aparece en este informe (Punto 2).



| | RESUMEN AÑO ANTERIOR DE LA RCE | | | | | | 2018 | | ESTIMACION Mayo (6) 2019 | | VARIACIONES TEMPORALES DE TRAFICO (%) 2019 / 2018 (2) | | |
|---|--------------------------------|--------------|-----------------|-------------|----------|-------|---------------|----------------|--------------------------|-------|---|--|--|
| | Longitud | IMD (vh/día) | vh-km | Crec. 18/17 | Porc.(3) | | IMD (veh/día) | vh-km | MENSUAL | ANUAL | INTERANUAL | | |
| TOTAL RCE | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 26.381,12 | 11.781 | 113.440.752.559 | 1,6 | 100,0 | 86,3 | 11.409 | 9.330.667.489 | 1,1 | 3,2 | 2,4 | | |
| Pesados | 26.381,12 | 1.864 | 17.953.333.750 | 3,7 | 100,0 | 13,7 | 1.988 | 1.625.833.858 | 3,1 | 4,0 | 3,3 | | |
| Total(7) | 26.381,12 | 13.646 | 131.394.086.309 | 1,9 | 100,0 | 100,0 | 13.397 | 10.956.501.347 | 1,4 | 3,3 | 2,5 | | |
| 1.TOTAL RCE SIN AUTOPISTAS DE PEAJE | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 23.899,60 | 11.230 | 97.965.233.585 | 1,7 | 86,4 | 86,6 | 11.002 | 8.151.227.489 | 2,2 | 3,8 | 2,5 | | |
| Pesados | 23.899,60 | 1.740 | 15.176.335.061 | 2,3 | 84,5 | 13,4 | 1.835 | 1.359.453.858 | 2,4 | 3,1 | 2,4 | | |
| Total(7) | 23.899,60 | 12.970 | 113.141.568.646 | 1,8 | 86,1 | 100,0 | 12.837 | 9.510.681.347 | 2,2 | 3,7 | 2,4 | | |
| 1.1 VÍAS DE GRAN CAPACIDAD LIBRES DE PEAJE (4) | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 9.509,43 | 22.781 | 79.072.026.553 | 1,8 | 69,7 | 86,4 | 22.365 | 6.592.954.040 | 2,1 | 3,7 | 2,4 | | |
| Pesados | 9.509,43 | 3.578 | 12.417.546.974 | 3,3 | 69,2 | 13,6 | 3.823 | 1.126.932.324 | 2,9 | 3,4 | 3,3 | | |
| Total(7) | 9.509,43 | 26.359 | 91.489.573.527 | 2,1 | 69,6 | 100,0 | 26.188 | 7.719.886.364 | 2,2 | 3,6 | 2,5 | | |
| 1.2 CONVENCIONAL | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 14.355,91 | 3.606 | 18.893.207.032 | 1,3 | 16,7 | 87,3 | 3.501 | 1.558.273.449 | 2,3 | 4,3 | 3,7 | | |
| Pesados | 14.355,91 | 526 | 2.758.788.087 | -1,8 | 15,4 | 12,7 | 522 | 232.521.534 | -0,1 | 1,6 | 0,8 | | |
| Total(7) | 14.355,91 | 4.132 | 21.651.995.119 | 0,7 | 16,5 | 100,0 | 4.024 | 1.790.794.983 | 1,9 | 3,9 | 3,3 | | |
| 2.AUTOPISTAS DE PEAJE (8) | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 2.465,84 | 17.194 | 15.475.518.974 | 0,9 | 13,6 | 84,8 | 15.429 | 1.179.440.000 | -6,2 | -1,3 | 0,0 | | |
| Pesados | 2.465,84 | 3.085 | 2.776.998.689 | 11,2 | 15,5 | 15,2 | 3.485 | 266.380.000 | 7,2 | 9,5 | 11,1 | | |
| Total(7) | 2.465,84 | 20.280 | 18.252.517.663 | 2,4 | 13,9 | 100,0 | 18.914 | 1.445.820.000 | -4,0 | 0,6 | 1,6 | | |
| INTERURBANO (5) | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 20.096,63 | 7.951 | 58.321.164.040 | 1,9 | 51,4 | 83,5 | 7.465 | 4.650.610.723 | 1,3 | 4,6 | 4,4 | | |
| Pesados | 20.096,63 | 1.569 | 11.507.037.308 | 4,3 | 64,1 | 16,5 | 1.681 | 1.047.366.254 | 3,6 | 4,7 | 3,7 | | |
| Total(7) | 20.096,63 | 9.520 | 69.828.201.348 | 2,3 | 53,1 | 100,0 | 9.146 | 5.697.976.977 | 1,7 | 4,7 | 4,3 | | |
| PERIURBANO | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 6.247,12 | 24.173 | 55.119.588.519 | 1,3 | 48,6 | 89,5 | 24.166 | 4.680.056.767 | 0,7 | 1,8 | 1,4 | | |
| Pesados | 6.247,12 | 2.827 | 6.446.296.442 | 2,5 | 35,9 | 10,5 | 2.987 | 578.467.604 | 2,2 | 2,7 | 2,8 | | |
| Total(7) | 6.247,12 | 27.000 | 61.565.884.961 | 1,5 | 46,9 | 100,0 | 27.153 | 5.258.524.371 | 0,9 | 1,9 | 1,5 | | |

(1) Estimación realizada con datos de las estaciones de aforos provisionales en 2019 y definitivos en 2018, basados en la longitud de red del Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2018, corregida con la inclusión de la AP-1 en vías de gran capacidad libres de peaje

(2) Variación mensual, anual (desde enero hasta el mes en estudio) o interanual (12 meses hasta el mes de estudio) del tráfico en el periodo estimado en relación al valor obtenido durante el mismo periodo en idéntico mes del año anterior.

(3) La primera cifra es el porcentaje de Ligeros, Pesados y Total de ese tipo de vía o ámbito respecto al tráfico total de la RCE de ese tipo de vehículo (L,P y T), mientras que la segunda indica el porcentaje del tipo de vehículo (L, P y T) respecto al tráfico total de la red en ese tipo de vía o ámbito concreto.

(4) A efectos de esta estimación, en este apartado se incluyen autopistas libres, autovías y carreteras multicarril.

(5) A efectos de esta estimación las autopistas de peaje se incluyen en el ámbito interurbano.

(6) La estimación (IMD y vh-km) corresponde al mes indicado.

(7) El Total comprende realmente al resumen del año de referencia y es la suma de ligeros y pesados.

(8) La longitud de autopistas de peaje según inventario, a fecha 31/12/2018, es 2.457.226 km, pero a efectos de tráfico del mes actual, según el servicio de concesiones de autopistas es la que aparece en este informe (Punto 2).

| | RESUMEN AÑO ANTERIOR DE LA RCE | | | | | | 2018 | | ESTIMACION Abril (6) | | 2019 | | VARIACIONES TEMPORALES DE TRAFICO (%) | | | 2019 / 2018 (2) |
|---|--------------------------------|--------------|-----------------|-------------|----------|-------|---------------|----------------|----------------------|-------|------------|--|---------------------------------------|--|--|-----------------|
| | Longitud | IMD (vh/día) | vh-km | Crec. 18/17 | Porc.(3) | | IMD (veh/día) | vh-km | MENSUAL | ANUAL | INTERANUAL | | | | | |
| TOTAL RCE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 26.381,12 | 11.781 | 113.440.752.559 | 1,6 | 100,0 | 86,3 | 12.136 | 9.605.127.079 | 5,6 | | | | | | | 2,6 |
| Pesados | 26.381,12 | 1.864 | 17.953.333.750 | 3,7 | 100,0 | 13,7 | 1.962 | 1.552.472.784 | 3,2 | | | | | | | 3,2 |
| Total(7) | 26.381,12 | 13.646 | 131.394.086.309 | 1,9 | 100,0 | 100,0 | 14.098 | 11.157.599.863 | 5,3 | | | | | | | 2,7 |
| 1.TOTAL RCE SIN AUTOPISTAS DE PEAJE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 23.899,60 | 11.230 | 97.965.233.585 | 1,7 | 86,4 | 86,6 | 11.588 | 8.308.727.079 | 5,6 | | | | | | | 2,6 |
| Pesados | 23.899,60 | 1.740 | 15.176.335.061 | 2,3 | 84,5 | 13,4 | 1.811 | 1.298.142.784 | 1,8 | | | | | | | 2,2 |
| Total(7) | 23.899,60 | 12.970 | 113.141.568.646 | 1,8 | 86,1 | 100,0 | 13.399 | 9.606.869.863 | 5,1 | | | | | | | 2,5 |
| 1.1 VÍAS DE GRAN CAPACIDAD LIBRES DE PEAJE (4) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 9.509,43 | 22.781 | 79.072.026.553 | 1,8 | 69,7 | 86,4 | 23.394 | 6.673.836.050 | 5,2 | | | | | | | 2,5 |
| Pesados | 9.509,43 | 3.578 | 12.417.546.974 | 3,3 | 69,2 | 13,6 | 3.784 | 1.079.493.993 | 2,2 | | | | | | | 3,2 |
| Total(7) | 9.509,43 | 26.359 | 91.489.573.527 | 2,1 | 69,6 | 100,0 | 27.178 | 7.753.330.043 | 4,8 | | | | | | | 2,6 |
| 1.2 CONVENCIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 14.355,91 | 3.606 | 18.893.207.032 | 1,3 | 16,7 | 87,3 | 3.796 | 1.634.891.029 | 6,6 | | | | | | | 3,6 |
| Pesados | 14.355,91 | 526 | 2.758.788.087 | -1,8 | 15,4 | 12,7 | 508 | 218.648.791 | 0,4 | | | | | | | 0,2 |
| Total(7) | 14.355,91 | 4.132 | 21.651.995.119 | 0,7 | 16,5 | 100,0 | 4.304 | 1.853.539.820 | 5,8 | | | | | | | 3,2 |
| 2.AUTOPISTAS DE PEAJE (8) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 2.465,84 | 17.194 | 15.475.518.974 | 0,9 | 13,6 | 84,8 | 17.525 | 1.296.400.000 | 5,4 | | | | | | | 0,8 |
| Pesados | 2.465,84 | 3.085 | 2.776.998.689 | 11,2 | 15,5 | 15,2 | 3.438 | 254.330.000 | 11,0 | | | | | | | 11,3 |
| Total(7) | 2.465,84 | 20.280 | 18.252.517.663 | 2,4 | 13,9 | 100,0 | 20.963 | 1.550.730.000 | 6,3 | | | | | | | 2,3 |
| INTERURBANO (5) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 20.096,63 | 7.951 | 58.321.164.040 | 1,9 | 51,4 | 83,5 | 8.255 | 4.976.832.577 | 10,3 | | | | | | | 4,5 |
| Pesados | 20.096,63 | 1.569 | 11.507.037.308 | 4,3 | 64,1 | 16,5 | 1.659 | 1.000.110.057 | 4,4 | | | | | | | 3,7 |
| Total(7) | 20.096,63 | 9.520 | 69.828.201.348 | 2,3 | 53,1 | 100,0 | 9.914 | 5.976.942.634 | 9,3 | | | | | | | 4,4 |
| PERIURBANO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 6.247,12 | 24.173 | 55.119.588.519 | 1,3 | 48,6 | 89,5 | 24.696 | 4.628.294.502 | 0,9 | | | | | | | 1,5 |
| Pesados | 6.247,12 | 2.827 | 6.446.296.442 | 2,5 | 35,9 | 10,5 | 2.947 | 552.362.727 | 1,1 | | | | | | | 2,7 |
| Total(7) | 6.247,12 | 27.000 | 61.565.884.961 | 1,5 | 46,9 | 100,0 | 27.643 | 5.180.657.229 | 0,9 | | | | | | | 1,7 |

(1) Estimación realizada con datos de las estaciones de aforos provisionales en 2019 y definitivos en 2018, basados en la longitud de red del Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2018, corregida con la inclusión de la AP-1 en vías de gran capacidad libres de peaje

(2) Variación mensual, anual (desde enero hasta el mes en estudio) o interanual (12 meses hasta el mes de estudio) del tráfico en el periodo estimado en relación al valor obtenido durante el mismo periodo en idéntico mes del año anterior.

(3) La primera cifra es el porcentaje de Ligeros, Pesados y Total de ese tipo de vía o ámbito respecto al tráfico total de la RCE de ese tipo de vehículo (L,P y T), mientras que la segunda indica el porcentaje del tipo de vehículo (L, P y T) respecto al tráfico total de la red en ese tipo de vía o ámbito concreto.

(4) A efectos de esta estimación, en este apartado se incluyen autopistas libres, autovías y carreteras multicarril.

(5) A efectos de esta estimación las autopistas de peaje se incluyen en el ámbito interurbano.

(6) La estimación (IMD y vh-km) corresponde al mes indicado.

(7) El Total comprende realmente al resumen del año de referencia y es la suma de ligeros y pesados.

(8) La longitud de autopistas de peaje según inventario, a fecha 31/12/2018, es 2.457.226 km, pero a efectos de tráfico del mes actual, según el servicio de concesiones de autopistas es la que aparece en este informe (Punto 2).



| | RESUMEN AÑO ANTERIOR DE LA RCE | | | | | | 2018 | | ESTIMACION Marzo (6) | | 2019 | | VARIACIONES TEMPORALES DE TRAFICO (%) | | | 2019 / 2018 (2) |
|---|--------------------------------|--------------|-----------------|-------------|----------|-------|---------------|----------------|----------------------|-------|------------|--|---------------------------------------|--|--|-----------------|
| | Longitud | IMD (vh/día) | vh-km | Crec. 18/17 | Porc.(3) | | IMD (veh/día) | vh-km | MENSUAL | ANUAL | INTERANUAL | | | | | |
| TOTAL RCE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 26.381,12 | 11.781 | 113.440.752.559 | 1,6 | 100,0 | 86,3 | 10.859 | 8.880.914.804 | 4,7 | | | | | | | 2,2 |
| Pesados | 26.381,12 | 1.864 | 17.953.333.750 | 3,7 | 100,0 | 13,7 | 1.874 | 1.532.854.575 | 5,4 | | | | | | | 3,7 |
| Total(7) | 26.381,12 | 13.646 | 131.394.086.309 | 1,9 | 100,0 | 100,0 | 12.734 | 10.413.769.379 | 4,8 | | | | | | | 2,4 |
| 1.TOTAL RCE SIN AUTOPISTAS DE PEAJE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 23.899,60 | 11.230 | 97.965.233.585 | 1,7 | 86,4 | 86,6 | 10.470 | 7.756.784.804 | 6,2 | | | | | | | 2,2 |
| Pesados | 23.899,60 | 1.740 | 15.176.335.061 | 2,3 | 84,5 | 13,4 | 1.719 | 1.273.264.575 | 4,9 | | | | | | | 2,7 |
| Total(7) | 23.899,60 | 12.970 | 113.141.568.646 | 1,8 | 86,1 | 100,0 | 12.188 | 9.030.049.379 | 6,0 | | | | | | | 2,3 |
| 1.1 VÍAS DE GRAN CAPACIDAD LIBRES DE PEAJE (4) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 9.509,43 | 22.781 | 79.072.026.553 | 1,8 | 69,7 | 86,4 | 21.266 | 6.268.929.183 | 6,1 | | | | | | | 2,2 |
| Pesados | 9.509,43 | 3.578 | 12.417.546.974 | 3,3 | 69,2 | 13,6 | 3.614 | 1.065.406.271 | 5,3 | | | | | | | 3,8 |
| Total(7) | 9.509,43 | 26.359 | 91.489.573.527 | 2,1 | 69,6 | 100,0 | 24.880 | 7.334.335.454 | 6,0 | | | | | | | 2,4 |
| 1.2 CONVENCIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 14.355,91 | 3.606 | 18.893.207.032 | 1,3 | 16,7 | 87,3 | 3.343 | 1.487.855.621 | 6,3 | | | | | | | 3,0 |
| Pesados | 14.355,91 | 526 | 2.758.788.087 | -1,8 | 15,4 | 12,7 | 467 | 207.858.305 | 3,3 | | | | | | | 0,1 |
| Total(7) | 14.355,91 | 4.132 | 21.651.995.119 | 0,7 | 16,5 | 100,0 | 3.810 | 1.695.713.926 | 6,0 | | | | | | | 2,6 |
| 2.AUTOPISTAS DE PEAJE (8) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 2.465,84 | 17.194 | 15.475.518.974 | 0,9 | 13,6 | 84,8 | 14.706 | 1.124.130.000 | -4,6 | | | | | | | -0,4 |
| Pesados | 2.465,84 | 3.085 | 2.776.998.689 | 11,2 | 15,5 | 15,2 | 3.396 | 259.590.000 | 8,6 | | | | | | | 11,5 |
| Total(7) | 2.465,84 | 20.280 | 18.252.517.663 | 2,4 | 13,9 | 100,0 | 18.102 | 1.383.720.000 | -2,4 | | | | | | | 1,3 |
| INTERURBANO (5) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 20.096,63 | 7.951 | 58.321.164.040 | 1,9 | 51,4 | 83,5 | 7.038 | 4.384.799.389 | 4,9 | | | | | | | 3,5 |
| Pesados | 20.096,63 | 1.569 | 11.507.037.308 | 4,3 | 64,1 | 16,5 | 1.592 | 991.961.861 | 5,9 | | | | | | | 4,1 |
| Total(7) | 20.096,63 | 9.520 | 69.828.201.348 | 2,3 | 53,1 | 100,0 | 8.630 | 5.376.761.250 | 5,0 | | | | | | | 3,6 |
| PERIURBANO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 6.247,12 | 24.173 | 55.119.588.519 | 1,3 | 48,6 | 89,5 | 23.216 | 4.496.115.415 | 4,5 | | | | | | | 1,7 |
| Pesados | 6.247,12 | 2.827 | 6.446.296.442 | 2,5 | 35,9 | 10,5 | 2.793 | 540.892.714 | 4,7 | | | | | | | 3,2 |
| Total(7) | 6.247,12 | 27.000 | 61.565.884.961 | 1,5 | 46,9 | 100,0 | 26.009 | 5.037.008.129 | 4,6 | | | | | | | 1,9 |

(1) Estimación realizada con datos de las estaciones de aforos provisionales en 2019 y definitivos en 2018, basados en la longitud de red del Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2018, corregida con la inclusión de la AP-1 en vías de gran capacidad libres de peaje

(2) Variación mensual, anual (desde enero hasta el mes en estudio) o interanual (12 meses hasta el mes de estudio) del tráfico en el periodo estimado en relación al valor obtenido durante el mismo periodo en idéntico mes del año anterior.

(3) La primera cifra es el porcentaje de Ligeros, Pesados y Total de ese tipo de vía o ámbito respecto al tráfico total de la RCE de ese tipo de vehículo (L,P y T), mientras que la segunda indica el porcentaje del tipo de vehículo (L, P y T) respecto al tráfico total de la red en ese tipo de vía o ámbito concreto.

(4) A efectos de esta estimación, en este apartado se incluyen autopistas libres, autovías y carreteras multicarril.

(5) A efectos de esta estimación las autopistas de peaje se incluyen en el ámbito interurbano.

(6) La estimación (IMD y vh-km) corresponde al mes indicado.

(7) El Total comprende realmente al resumen del año de referencia y es la suma de ligeros y pesados.

(8) La longitud de autopistas de peaje según inventario, a fecha 31/12/2018, es 2.457.226 km, pero a efectos de tráfico del mes actual, según el servicio de concesiones de autopistas es la que aparece en este informe (Punto 2).



| | RESUMEN AÑO ANTERIOR DE LA RCE | | | | | | 2018 | | ESTIMACION Febrero (6) 2019 | | VARIACIONES TEMPORALES DE TRAFICO (%) 2019 / 2018 (2) | | |
|---|--------------------------------|--------------|-----------------|-------------|----------|-------|---------------|---------------|-----------------------------|-------------|---|--|--|
| | Longitud | IMD (vh/día) | vh-km | Crec. 18/17 | Porc.(3) | | IMD (veh/día) | vh-km | MENSUAL | ANUAL | INTERANUAL | | |
| TOTAL RCE | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 26.381,12 | 11.781 | 113.440.752.559 | 1,6 | 100,0 | 86,3 | 11.095 | 8.195.411.751 | 3,3 | 2,3 | 1,9 | | |
| Pesados | 26.381,12 | 1.864 | 17.953.333.750 | 3,7 | 100,0 | 13,7 | 2.054 | 1.517.432.842 | 4,7 | 4,2 | 3,1 | | |
| Total(7) | 26.381,12 | 13.646 | 131.394.086.309 | 1,9 | 100,0 | 100,0 | 13.149 | 9.712.844.592 | 3,5 | 2,6 | 2,1 | | |
| 1.TOTAL RCE SIN AUTOPISTAS DE PEAJE | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 23.899,60 | 11.230 | 97.965.233.585 | 1,7 | 86,4 | 86,6 | 10.850 | 7.260.441.751 | 3,5 | 2,5 | 1,8 | | |
| Pesados | 23.899,60 | 1.740 | 15.176.335.061 | 2,3 | 84,5 | 13,4 | 1.910 | 1.277.872.842 | 3,7 | 3,1 | 2,0 | | |
| Total(7) | 23.899,60 | 12.970 | 113.141.568.646 | 1,8 | 86,1 | 100,0 | 12.759 | 8.538.314.592 | 3,5 | 2,6 | 1,8 | | |
| 1.1 VÍAS DE GRAN CAPACIDAD LIBRES DE PEAJE (4) | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 9.509,43 | 22.781 | 79.072.026.553 | 1,8 | 69,7 | 86,4 | 22.307 | 5.939.683.140 | 3,1 | 2,4 | 1,8 | | |
| Pesados | 9.509,43 | 3.578 | 12.417.546.974 | 3,3 | 69,2 | 13,6 | 3.992 | 1.062.893.396 | 3,9 | 3,4 | 3,0 | | |
| Total(7) | 9.509,43 | 26.359 | 91.489.573.527 | 2,1 | 69,6 | 100,0 | 26.299 | 7.002.576.536 | 3,2 | 2,5 | 2,0 | | |
| 1.2 CONVENCIONAL | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 14.355,91 | 3.606 | 18.893.207.032 | 1,3 | 16,7 | 87,3 | 3.286 | 1.320.758.611 | 4,6 | 2,9 | 2,4 | | |
| Pesados | 14.355,91 | 526 | 2.758.788.087 | -1,8 | 15,4 | 12,7 | 535 | 214.979.445 | 2,9 | 2,3 | -1,3 | | |
| Total(7) | 14.355,91 | 4.132 | 21.651.995.119 | 0,7 | 16,5 | 100,0 | 3.821 | 1.535.738.056 | 4,4 | 2,8 | 1,9 | | |
| 2.AUTOPISTAS DE PEAJE (8) | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 2.465,84 | 17.194 | 15.475.518.974 | 0,9 | 13,6 | 84,8 | 13.542 | 934.970.000 | 1,1 | -0,3 | 0,6 | | |
| Pesados | 2.465,84 | 3.085 | 2.776.998.689 | 11,2 | 15,5 | 15,2 | 3.470 | 239.560.000 | 11,3 | 10,5 | 11,1 | | |
| Total(7) | 2.465,84 | 20.280 | 18.252.517.663 | 2,4 | 13,9 | 100,0 | 17.011 | 1.174.530.000 | 3,0 | 1,7 | 2,1 | | |
| INTERURBANO (5) | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 20.096,63 | 7.951 | 58.321.164.040 | 1,9 | 51,4 | 83,5 | 6.837 | 3.846.962.223 | 4,4 | 3,1 | 3,1 | | |
| Pesados | 20.096,63 | 1.569 | 11.507.037.308 | 4,3 | 64,1 | 16,5 | 1.734 | 975.894.035 | 5,6 | 5,0 | 3,7 | | |
| Total(7) | 20.096,63 | 9.520 | 69.828.201.348 | 2,3 | 53,1 | 100,0 | 8.571 | 4.822.856.258 | 4,7 | 3,5 | 3,2 | | |
| PERIURBANO | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 6.247,12 | 24.173 | 55.119.588.519 | 1,3 | 48,6 | 89,5 | 24.860 | 4.348.449.528 | 2,2 | 1,5 | 1,2 | | |
| Pesados | 6.247,12 | 2.827 | 6.446.296.442 | 2,5 | 35,9 | 10,5 | 3.096 | 541.538.807 | 3,2 | 2,9 | 2,3 | | |
| Total(7) | 6.247,12 | 27.000 | 61.565.884.961 | 1,5 | 46,9 | 100,0 | 27.956 | 4.889.988.334 | 2,3 | 1,6 | 1,4 | | |

(1) Estimación realizada con datos de las estaciones de aforos provisionales en 2019 y definitivos en 2018, basados en la longitud de red del Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2018, corregida con la inclusión de la AP-1 en vías de gran capacidad libres de peaje

(2) Variación mensual, anual (desde enero hasta el mes en estudio) o interanual (12 meses hasta el mes de estudio) del tráfico en el periodo estimado en relación al valor obtenido durante el mismo periodo en idéntico mes del año anterior.

(3) La primera cifra es el porcentaje de Ligeros, Pesados y Total de ese tipo de vía o ámbito respecto al tráfico total de la RCE de ese tipo de vehículo (L,P y T), mientras que la segunda indica el porcentaje del tipo de vehículo (L, P y T) respecto al tráfico total de la red en ese tipo de vía o ámbito concreto.

(4) A efectos de esta estimación, en este apartado se incluyen autopistas libres, autovías y carreteras multicarril.

(5) A efectos de esta estimación las autopistas de peaje se incluyen en el ámbito interurbano.

(6) La estimación (IMD y vh-km) corresponde al mes indicado.

(7) El Total comprende realmente al resumen del año de referencia y es la suma de ligeros y pesados.

(8) La longitud de autopistas de peaje según inventario, a fecha 31/12/2018, es 2.457.226 km, pero a efectos de tráfico del mes actual, según el servicio de concesiones de autopistas es la que aparece en este informe (Punto 2).



| | RESUMEN AÑO ANTERIOR DE LA RCE | | | | | | 2018 | | ESTIMACION Enero (6) | | 2019 | | VARIACIONES TEMPORALES DE TRAFICO (%) | | | 2019 / 2018 (2) |
|---|--------------------------------|--------------|-----------------|-------------|----------|-------|---------------|---------------|----------------------|-------|------------|--|---------------------------------------|--|--|-----------------|
| | Longitud | IMD (vh/día) | vh-km | Crec. 18/17 | Porc.(3) | | IMD (veh/día) | vh-km | MENSUAL | ANUAL | INTERANUAL | | | | | |
| TOTAL RCE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 26.381,12 | 11.781 | 113.440.752.559 | 1,6 | 100,0 | 86,3 | 9.584 | 7.837.900.522 | 1,3 | | | | | | | 1,5 |
| Pesados | 26.381,12 | 1.864 | 17.953.333.750 | 3,7 | 100,0 | 13,7 | 1.771 | 1.448.538.221 | 3,6 | | | | | | | 3,1 |
| Total(7) | 26.381,12 | 13.646 | 131.394.086.309 | 1,9 | 100,0 | 100,0 | 11.355 | 9.286.438.743 | 1,6 | | | | | | | 1,7 |
| 1.TOTAL RCE SIN AUTOPISTAS DE PEAJE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 23.899,60 | 11.230 | 97.965.233.585 | 1,7 | 86,4 | 86,6 | 9.256 | 6.857.760.522 | 1,6 | | | | | | | 1,5 |
| Pesados | 23.899,60 | 1.740 | 15.176.335.061 | 2,3 | 84,5 | 13,4 | 1.623 | 1.202.758.221 | 2,6 | | | | | | | 2,0 |
| Total(7) | 23.899,60 | 12.970 | 113.141.568.646 | 1,8 | 86,1 | 100,0 | 10.880 | 8.060.518.743 | 1,7 | | | | | | | 1,6 |
| 1.1 VÍAS DE GRAN CAPACIDAD LIBRES DE PEAJE (4) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 9.509,43 | 22.781 | 79.072.026.553 | 1,8 | 69,7 | 86,4 | 19.077 | 5.623.633.104 | 1,6 | | | | | | | 1,6 |
| Pesados | 9.509,43 | 3.578 | 12.417.546.974 | 3,3 | 69,2 | 13,6 | 3.371 | 993.866.917 | 2,8 | | | | | | | 3,0 |
| Total(7) | 9.509,43 | 26.359 | 91.489.573.527 | 2,1 | 69,6 | 100,0 | 22.448 | 6.617.500.021 | 1,8 | | | | | | | 1,8 |
| 1.2 CONVENCIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 14.355,91 | 3.606 | 18.893.207.032 | 1,3 | 16,7 | 87,3 | 2.773 | 1.234.127.418 | 1,1 | | | | | | | 1,5 |
| Pesados | 14.355,91 | 526 | 2.758.788.087 | -1,8 | 15,4 | 12,7 | 469 | 208.891.304 | 1,6 | | | | | | | -1,8 |
| Total(7) | 14.355,91 | 4.132 | 21.651.995.119 | 0,7 | 16,5 | 100,0 | 3.242 | 1.443.018.722 | 1,2 | | | | | | | 1,1 |
| 2.AUTOPISTAS DE PEAJE (8) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 2.465,84 | 17.194 | 15.475.518.974 | 0,9 | 13,6 | 84,8 | 12.822 | 980.140.000 | -1,5 | | | | | | | 0,6 |
| Pesados | 2.465,84 | 3.085 | 2.776.998.689 | 11,2 | 15,5 | 15,2 | 3.215 | 245.780.000 | 9,7 | | | | | | | 11,0 |
| Total(7) | 2.465,84 | 20.280 | 18.252.517.663 | 2,4 | 13,9 | 100,0 | 16.037 | 1.225.920.000 | 0,5 | | | | | | | 2,0 |
| INTERURBANO (5) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 20.096,63 | 7.951 | 58.321.164.040 | 1,9 | 51,4 | 83,5 | 5.914 | 3.684.537.757 | 1,8 | | | | | | | 2,2 |
| Pesados | 20.096,63 | 1.569 | 11.507.037.308 | 4,3 | 64,1 | 16,5 | 1.503 | 936.056.160 | 4,3 | | | | | | | 3,7 |
| Total(7) | 20.096,63 | 9.520 | 69.828.201.348 | 2,3 | 53,1 | 100,0 | 7.417 | 4.620.593.917 | 2,3 | | | | | | | 2,4 |
| PERIURBANO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ligeros | 6.247,12 | 24.173 | 55.119.588.519 | 1,3 | 48,6 | 89,5 | 21.447 | 4.153.362.765 | 0,8 | | | | | | | 1,1 |
| Pesados | 6.247,12 | 2.827 | 6.446.296.442 | 2,5 | 35,9 | 10,5 | 2.646 | 512.482.061 | 2,5 | | | | | | | 2,2 |
| Total(7) | 6.247,12 | 27.000 | 61.565.884.961 | 1,5 | 46,9 | 100,0 | 24.093 | 4.665.844.826 | 0,9 | | | | | | | 1,2 |

(1) Estimación realizada con datos de las estaciones de aforos provisionales en 2019 y definitivos en 2018, basados en la longitud de red del Catálogo oficial de la RCE a 31/12/2018, corregida con la inclusión de la AP-1 en vías de gran capacidad libres de peaje

(2) Variación mensual, anual (desde enero hasta el mes en estudio) o interanual (12 meses hasta el mes de estudio) del tráfico en el periodo estimado en relación al valor obtenido durante el mismo periodo en idéntico mes del año anterior.

(3) La primera cifra es el porcentaje de Ligeros, Pesados y Total de ese tipo de vía o ámbito respecto al tráfico total de la RCE de ese tipo de vehículo (L,P y T), mientras que la segunda indica el porcentaje del tipo de vehículo (L, P y T) respecto al tráfico total de la red en ese tipo de vía o ámbito concreto.

(4) A efectos de esta estimación, en este apartado se incluyen autopistas libres, autovías y carreteras multicarril.

(5) A efectos de esta estimación las autopistas de peaje se incluyen en el ámbito interurbano.

(6) La estimación (IMD y vh-km) corresponde al mes indicado.

(7) El Total comprende realmente al resumen del año de referencia y es la suma de ligeros y pesados.

(8) La longitud de autopistas de peaje según inventario, a fecha 31/12/2018, es 2.457.226 km, pero a efectos de tráfico del mes actual, según el servicio de concesiones de autopistas es la que aparece en este informe (Punto 2).