

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE **A**CCIDENTES
E **I**NCIDENTES DE
AVIACIÓN **C**IVIL

Declaración provisional A-043/2019

Accidente ocurrido el día 25 de agosto de 2019, a las aeronaves Bell 206, matrícula D-HOTT, y Aeroprakt A22L, matrícula EC-GU1, al chocar en vuelo en las inmediaciones de la población de Inca (Mallorca)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ©

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@mitma.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n° 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n° 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

CPL (H)	Licencia de piloto comercial de helicóptero
h	Hora
TULM	Título de piloto de ultraligero
UTC	Tiempo universal coordinado
VFR	Reglas de vuelo visual

Declaración provisional A-043/2019

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora Domingo 25 de agosto de 2019; 11:35 UTC

Lugar Inmediaciones de Inca (Mallorca)

AERONAVE

Matrícula D-HOTT EC-GU1

Tipo y modelo Bell 206L-3 Aeroprakt A22L

Explotador Rotorflug Privado

Motores

Tipo y modelo Allison 250-C30 P Rotax 912 ULS

Número 1 1

Tripulación

Edad	49 años	43 años
Licencia	CPL(H), válida hasta 28/02/2020	TULM, válida hasta 30/06/2020
Total horas de vuelo	2965:00 h	660:55 h
Horas de vuelo en el tipo	690:00 h	600:00 h

LESIONES

	Muertos		Graves	Leves/ilesos
Tripulación	1	1		
Pasajeros	4	1		
Otras personas				

DAÑOS

Aeronave destruida destruida

Otros daños Daños en zona exterior de viviendas

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación Transporte aéreo comercial No regular-Interior-De pasajeros Aviación general-privado

Fase de vuelo En ruta-crucero En ruta-crucero

Reglas visuales VFR VFR

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación 29 de julio de 2020

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El domingo 25 de agosto de 2019 las aeronaves Bell 206, matrícula D-HOTT, y Aeroprakt A22L, matrícula EC-GU1, sufrieron un accidente al chocar en vuelo en las inmediaciones de la población de Inca (Mallorca).

El helicóptero había despegado de una finca privada en la zona de Manacor, con el piloto y cuatro pasajeros a bordo, con la intención de trasladarlos a Camp de Mar, en la zona de Andratx.

La aeronave Aeroprakt había despegado del aeródromo de Binissalem, con el piloto y un pasajero a bordo, para realizar un vuelo local y aterrizar en el mismo aeródromo.

En el momento del impacto ambas aeronaves se encontraban en fase de ruta de sus respectivos vuelos, con trayectorias convergentes y situada la del ultraligero a la izquierda de la del helicóptero, según el sentido de avance de este.

Los ocupantes de ambas aeronaves resultaron muertos y las aeronaves destruidas.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se basa en el análisis de los restos encontrados en el lugar del accidente y en los testimonios de los diferentes testigos, así como en la información de material fotográfico y video disponible.

Esta se centra principalmente en la reconstrucción del momento del impacto y en el estudio de la adherencia a los procedimientos por parte de las tripulaciones.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.