

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE **A**CCIDENTES
E **I**NCIDENTES DE
AVIACIÓN **C**IVIL

Declaración provisional A-053/2019

Accidente ocurrido el día 26
de octubre de 2019 al velero
Ventus C, matrícula D-6568, en la
ladera sur del Puigpedrós en la
Cerdanya (Girona)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ©

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@mitma.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Sábado 26 de octubre de 2019; 15:15 hora local.
Lugar	Ladera sur del monte Puigpedrós en la Cerdanya (Girona)

AERONAVE

Matrícula	D-6568
Tipo y modelo	Velero Ventus C, S/N: 505
Explotador	Asociació Aeroclub Pyrenees, Barcelona

Motores

Tipo y modelo	No tiene
Número	0

Tripulación Piloto

Edad	57 años
Licencia	Piloto de vuelo a vela – remolque
Total horas de vuelo	324 h
Horas de vuelo en el tipo	48 h

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/llesos
Tripulación	1		
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	No hubo

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general – Privado
Fase de vuelo	En ruta/maniobrando
Reglas de vuelo	VFR - Reglas de vuelo visual

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El piloto despegó del aeródromo de La Cerdanya a las 14:26 horas para llevar a cabo un vuelo a vela de ladera remolcado por avión. Se dirigieron hacia la ladera del monte Puigpedrós, en el valle de Meranges, como suele ser habitual en vuelo a vela en esa zona, debido a las mejores condiciones de corrientes térmicas ascendentes.

El piloto del velero se desenganchó de la aeronave remolcadora cuando consideró oportuno, a 2200 metros de altitud y tras quince minutos de ascenso remolcado.

Las condiciones meteorológicas en La Cerdanya el sábado 26 de octubre no eran limitativas para el vuelo visual; sin viento fuerte ni turbulencia. La actividad térmica era ligera y llegaba hasta 2600/2700 metros de altitud.

A la media hora de vuelo, el piloto de la aeronave remolcadora pidió información por radio y el piloto respondió en la frecuencia radio que estaba en el valle de Meranges a 2200 metros de altitud. El piloto estuvo volando por la misma zona aprovechando las corrientes térmicas de ladera durante casi una hora.

A las 15:15 horas aproximadamente y de acuerdo a los testimonios recogidos, el piloto perdió el control del velero y cayó impactando contra el suelo con un gran ángulo vertical y en actitud lateral bastante equilibrada, aunque con mayor incidencia sobre el plano derecho.

El piloto falleció en el impacto. El morro del velero penetró sesenta centímetros en el terreno, el fuselaje posterior flexó y partió hacia delante el conjunto de deriva/timón de dirección y estabilizador horizontal/timón de profundidad (cola en T), y el velero cayó luego hacia detrás sin mayor desplazamiento.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

Se ha recopilado información del historial de vuelo a vela, experiencia y actividad reciente del piloto; el modo de operar de la asociación/aeroclub; y las características de vuelo del velero Ventus C. Para la investigación también se ha podido extraer y utilizar la información grabada en los equipos instalados a bordo.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.