

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE **A**CCIDENTES
E **I**NCIDENTES DE
AVIACIÓN **C**IVIL

Declaración provisional A-061/2019

Accidente ocurrido el día 7 de diciembre de 2019, a la aeronave ULTRAMAGIC T-210, matrícula EC-LDY, operada por Globus Voltor, en el municipio de Sallent de Llobregat (Barcelona)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ©

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@mitma.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

CIAIAC	Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil
HL	Hora local
Km	Kilómetro
VFR	Reglas de vuelo visual
S.L.	Sociedad Limitada
BPL	Licencia de piloto de globo

Declaración provisional A-061/2019

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	7 de diciembre de 2019 a las 9:25 (HL)
Lugar	Orilla del río Llobregat en las cercanías de Sallent (Barcelona)

AERONAVE

Matrícula	EC-LDY
Tipo y modelo	Ultramagic T-210
Explotador	Globus Voltor S.L.

Motores

Tipo y modelo	Quemador MK-21 doble
Número	1

Tripulación

Piloto	
Edad	49 años
Licencia	BPL
Total horas de vuelo	433:25 h
Horas de vuelo en el tipo	80 h

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/llesos
Tripulación			1
Pasajeros			5(7) ¹
Otras personas			6(8) ¹

DAÑOS

Aeronave	Destruída
Otros daños	Línea eléctrica seccionada

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Trabajos aéreos – Comercial
Fase de vuelo	Aproximación – Aproximación final
Reglas de vuelo	VFR

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	25 de noviembre de 2020
---------------------	-------------------------

¹ Había siete pasajeros al despegar la aeronave, pero solo cinco en el momento del accidente

1. INFORMACIÓN DEL SUCESO

El sábado 7 de diciembre de 2019, a las 8:30 hora local, la aeronave Ultramagic T-210, matrícula EC-LDY, despegaba en las cercanías de Balsareny (Barcelona). El piloto tenía intención de hacer un vuelo turístico y deportivo, pues dos de los ocupantes iban a saltar en traje aéreo desde el globo, mientras que los otros cinco pasajeros habían contratado un vuelo turístico.

Después de volar durante una hora por la cuenca del río Llobregat, el piloto se dispuso a aterrizar en un campo cercano a un polígono industrial, a unos 2 km al sur del municipio de Sallent. Cuando el piloto advirtió la presencia de una línea de tensión eléctrica, no tuvo tiempo de reaccionar y el globo colisionó con los cables, a las 9:25 hora local. El arco eléctrico resultante del choque provocó un fuego en una de las botellas de combustible.

El piloto trató de apagar el fuego con el extintor de a bordo, pero este fue insuficiente para extinguir el incendio. Finalmente, el piloto decidió aterrizar lo antes posible.

Una vez aterrizado, los pasajeros y el piloto pudieron salir por sus medios del globo. Poco después de que todos abandonaran la aeronave, una de las botellas explotó, causando un incendio aún mayor que finalmente consumió la aeronave casi en su totalidad.

El piloto resultó herido leve y los pasajeros ilesos.

La aeronave resultó destruida.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se desarrolla, principalmente, analizando la operación del globo y las actuaciones del piloto.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.