

### III. OTRAS DISPOSICIONES

## MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

**16963** Orden TMA/976/2022, de 22 de septiembre, por la que se aprueba la revisión del Plan Director del Aeropuerto de Jerez.

El Aeropuerto de Jerez forma parte de la red de aeropuertos de interés general gestionada por Aena SME, SA, estando calificado como aeropuerto de interés general del Estado conforme lo dispuesto en el artículo 149.1.20 de la Constitución y el Real Decreto 2858/1981, de 27 de noviembre, sobre calificación de aeropuertos civiles. Se trata de un aeropuerto internacional con categoría OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) «4-D», clasificado como aeródromo de letra de clave «B» por el Real Decreto 762/2017, de 21 de julio, por el que se modifican las servidumbres aeronáuticas del Aeropuerto de Jerez (BOE núm. 216, de 8 de septiembre de 2017). El Aeropuerto de Jerez dispone del correspondiente certificado de aeródromo otorgado por resolución de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea de 7 de junio de 2017 conforme a lo especificado en el Reglamento (UE) n.º 139/2014 de la Comisión, de 12 de febrero de 2014, por el que se establecen los requisitos y procedimientos administrativos relativos a los aeródromos, de conformidad con el Reglamento (UE) 2018/1139 del Parlamento Europeo y el Consejo.

Para la provincia de Cádiz, el aeropuerto es uno de sus principales activos, tanto por lo que representa el aeropuerto y el transporte aéreo como elemento de conexión con el resto de puntos de España y Europa y como impulsor del desarrollo económico y social de la zona.

La estructura del tráfico de pasajeros del Aeropuerto de Jerez ha cambiado poco en los últimos años. Así el tráfico del aeropuerto es esencialmente comercial, representando más del 99 % del total de pasajeros registrados. El resto de pasajeros registrados corresponden a las categorías de Otras Clases de Tráfico (OCT) y tránsitos, cuya presencia es mínima en el aeropuerto.

En lo que respecta a las operaciones, el tráfico comercial representa en torno al 17 % del total, correspondiendo el 83 % restante a aeronaves OCT. El porcentaje tan elevado de OCT es debido a la existencia de una escuela de formación de pilotos.

El tráfico nacional supone la mayor parte de las operaciones del aeropuerto, aunque en los últimos años éste se ha ido equiparando con el internacional. Los principales destinos son Madrid y Barcelona, seguidos de Dusseldorf y Frankfurt.

En el conjunto de la flota comercial, prácticamente la totalidad de las aeronaves utilizadas corresponden a letra de clave C, siendo el B-737 y el A-319 los modelos de aeronave predominantes en los últimos años.

Respecto a las infraestructuras, el Aeropuerto de Jerez dispone de una única pista 02-20, de 2.300 x 45 m. Además, el campo de vuelos tiene cuatro calles de salida, de las cuales tres son perpendiculares al eje de pista y una calle de rodaje paralela que conecta las dos cabeceras. El aeropuerto dispone de tres plataformas de estacionamiento de aeronaves: la plataforma A1 cuenta con 17 puestos de estacionamiento dedicados exclusivamente a la aviación comercial y las otras dos, A2 y A3 a aviación general, con 25 y 20 posiciones, respectivamente.

El Aeropuerto de Jerez cuenta con un Edificio Terminal para el tratamiento de los pasajeros y sus equipajes que consta de dos plantas. Entre otros, cuenta con 20 mostradores de facturación más uno para equipajes especiales, 4 controles de seguridad, 4 controles de pasaportes en llegadas y 2 en salidas, 7 puertas de embarque y 4 hipódromos de recogida de equipajes.

El vigente Plan Director del Aeropuerto de Jerez que se revisa fue aprobado mediante Orden Ministerial el 23 de julio de 2001, publicada en el BOE con fecha 9 de agosto de 2001.

Con objeto de su adaptación a la normativa vigente y a las necesidades actuales y futuras de la demanda, garantizando un adecuado nivel de servicio, resulta imprescindible revisar el vigente Plan Director del Aeropuerto de Jerez, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 7 del Real Decreto 2591/1998, de 4 de diciembre, sobre Ordenación de los Aeropuertos de Interés General y su Zona de Servicio, y su modificación por el Real Decreto 1267/2018, de 11 de octubre, para introducir modificaciones de carácter sustancial en el mismo y proceder a la delimitación de su nueva Zona de Servicio de acuerdo con lo establecido por el artículo 166 de la Ley 13/1996, de 30 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social.

Como resultado de las modificaciones introducidas, la Zona de Servicio ha experimentado alguna variación con respecto a la delimitada en 2001, excluyéndose del ámbito anterior 7,16 ha y produciéndose nuevas afecciones con una superficie de 20,5 ha, aumentando así su superficie global en 13,34 ha.

No siendo objeto del Plan Director establecer la programación para ejecutar las nuevas actuaciones que prevé, para su realización y puesta en funcionamiento habrán de tenerse en cuenta las previsiones que, al respecto, contemple el Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA) vigente en cada momento.

El Plan Director ha sido sometido a la evaluación ambiental estratégica prevista en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental. A tales efectos, se incluye como un anexo del Plan Director la Declaración Ambiental Estratégica, formulada por resolución del Director General de Calidad y Evaluación Ambiental del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, publicada en BOE n.º 293, de 8 de diciembre de 2021.

En su virtud, a propuesta de la Secretaria de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y de conformidad con lo establecido en el Real Decreto 2591/1998, de 4 de diciembre, dispongo:

Primero.

Se aprueba la revisión del «Plan Director del Aeropuerto de Jerez», en el que se definen las grandes directrices de ordenación y desarrollo del aeropuerto hasta alcanzar su desarrollo previsible y se delimita la Zona de Servicio del aeropuerto.

Segundo.

La Zona de Servicio del aeropuerto delimitada por este Plan Director tiene una superficie estimada de 483,8 hectáreas, de las cuales 188,3 hectáreas corresponden al Subsistema de Movimiento de Aeronaves, 68,9 hectáreas al Subsistema de Actividades Aeroportuarias y 226,6 hectáreas a la Zona de Reserva Aeroportuaria.

La delimitación de la Zona de Servicio queda configurada por un conjunto de líneas reflejadas en el plano 4.4 del Plan Director, bien mediante las coordenadas UTM ETRS89 (Huso 29) de sus vértices, bien siguiendo los límites de sistemas generales, infraestructuras u otros elementos reconocibles del territorio. La tabla de coordenadas se adjunta a esta orden ministerial.

Los terrenos necesarios para la nueva delimitación de la Zona de Servicio con respecto a los que figuraban en el Plan Director que se revisa, figuran representados gráficamente en el plano 4.3.

Tercero.

La Zona de Servicio se estructura en tres grandes áreas homogéneas, en función de las actividades asignadas y su grado de relación directa o complementaria con la propia funcionalidad aeroportuaria.

No tendrán la consideración de modificaciones del Plan Director aquellas alteraciones no sustanciales de la delimitación entre Zonas definidas en los planos del Plan Director que, dentro de los límites establecidos en la Zona de Servicio, sean requeridas para no perjudicar el desarrollo y ejecución de las actividades aeroportuarias y de transporte aéreo, o para no limitar la facilidad de accesos al aeropuerto, como consecuencia de nuevas necesidades surgidas de, entre otros factores, condicionantes normativos, de seguridad, técnicos operativos, medioambientales, de integración en el territorio o cualquier otro necesario para garantizar el óptimo funcionamiento del aeropuerto.

Las áreas, que aparecen delimitadas en el plano número 4.1 del Plan Director, son las siguientes: 1. «Subsistema de Movimiento de Aeronaves»; 2. «Subsistema de Actividades Aeroportuarias», con sus correspondientes zonas funcionales; y 3. «Zona de Reserva Aeroportuaria».

1. El Subsistema de Movimiento de Aeronaves contiene los espacios y superficies utilizados por las aeronaves en sus movimientos de aterrizaje, despegue y circulación en rodadura y estacionamiento. Está constituido por el campo de vuelos, tres, plataformas de estacionamiento de aeronaves y las instalaciones auxiliares, y comprende una superficie estimada de 188,3 hectáreas, según se representa en el plano número 4.1 del Plan Director.

1.1 Campo de vuelos: Está integrado por la pista denominada 02-20, una calle de rodaje paralela a ésta y calles de rodaje que unen las plataformas con la rodadura.

1.2 Plataformas de estacionamiento de aeronaves: La principal plataforma de estacionamiento de aeronaves está situada al oeste de la pista y dispone de 17 puestos de estacionamiento. Existe otra plataforma, ubicada en la zona sur, la cual dispone de 25 puestos, además de una plataforma de uso exclusivo de la escuela de pilotos.

1.3 Instalaciones auxiliares: Incluye los viales interiores y estacionamiento de vehículos de servicio y las instalaciones para equipos de servicio, así como las áreas de acceso restringido que establecen el contacto entre este Subsistema y los terminales de pasajeros y de carga.

2. El Subsistema de Actividades Aeroportuarias contiene las infraestructuras, instalaciones y edificaciones que completan, dentro del ámbito aeroportuario, el proceso de intercambio modal entre el transporte aéreo y el sistema terrestre, garantizando su eficacia funcional y calidad de servicio. Tiene una superficie estimada de 68,9 hectáreas, que se distribuye en las siguientes zonas funcionales, según figura en el plano número 4.2 del Plan Director.

2.1 Zona de Pasajeros: Contiene todas las infraestructuras, instalaciones, edificaciones y servicios relacionados con el tráfico de pasajeros desde su acceso al ámbito aeroportuario hasta su embarque a la aeronave. Superficie: 14,1 hectáreas.

2.2 Zona de Carga: Contiene todas las infraestructuras, instalaciones, edificaciones y servicios destinados al transporte aéreo de mercancías. Superficie: 1,8 hectáreas.

2.3 Zona de Actividades Complementarias: Contiene las infraestructuras, instalaciones, edificaciones y servicios destinados a las actividades complementarias relacionadas con el tráfico aeroportuario, por la naturaleza de los servicios que presten a los usuarios del aeropuerto o por el volumen de los tráficos aéreos que generen. Superficie: 34,0 hectáreas.

2.4 Zona de Servicios: Incluye los espacios aeronáuticos integrados en la red nacional de ayudas a la navegación aérea y contiene las infraestructuras, instalaciones, edificaciones y servicios destinados a la atención y gestión técnica del aeropuerto, entre

los que se encuentran el Bloque Técnico, la Torre de Control, el Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios y las instalaciones radioeléctricas. Superficie: 2,7 hectáreas.

2.5 Zona de Aviación General: Contiene las infraestructuras, instalaciones, edificaciones y servicios destinados a actividades relacionadas con el transporte aéreo en aeronaves no comerciales, aerotaxis y aviación privada y deportiva. Superficie: 10,4 hectáreas.

2.6 Zona de Abastecimiento: Contiene acometidas, instalaciones, elementos terminales y redes de distribución de las infraestructuras energéticas y básicas necesarias para el funcionamiento del aeropuerto. Superficie: 4,4 hectáreas.

2.7 Zona de Apoyo a la Aeronave: Contiene las infraestructuras, instalaciones, edificaciones y servicios destinados a la atención y mantenimiento de las aeronaves. Superficie: 1,5 hectáreas.

3. La Zona de Reserva Aeroportuaria contiene los espacios que garantizan la posibilidad de desarrollo y expansión del aeropuerto y que comprenden todos aquellos terrenos que previsiblemente son necesarios para garantizar en el futuro el correcto desenvolvimiento de la actividad aeroportuaria. Su superficie es de 226,6 hectáreas, según se representa en el plano número 4.1 del Plan Director.

Cuarto.

En los planos n.º 5.1 y 5.2 del Plan Director se encuentran recogidas las servidumbres aeronáuticas del Aeropuerto de Jerez modificadas en el Real Decreto 762/2017, de 21 de julio, y las servidumbres a establecer hasta el desarrollo previsible del aeropuerto, respectivamente.

Igualmente, en los planos n.º 6.1 a 6.7 se encuentran recogidas las isófonas que constituyen los mapas de ruido no estratégicos correspondientes a la infraestructura aeroportuaria, de acuerdo con lo previsto en el Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.

Quinto.

Se establece un espacio para posibilitar el despliegue de aeronaves militares y sus medios de apoyo integrado por el conjunto formado por el área de movimiento del aeropuerto, las posiciones remotas en plataforma de estacionamiento de aeronaves y espacios no ocupados por edificaciones, aledaños a la plataforma, en el lado tierra. La determinación de las necesidades en plataforma de estacionamiento de aeronaves y en el lado tierra, de precisarse, se concretará caso por caso dependiendo de la magnitud del despliegue y atendiendo a las necesidades expresadas por el Ministerio de Defensa.

Los espacios precisos para que las autoridades públicas no aeronáuticas puedan desarrollar las actividades y prestar los servicios de su competencia en el recinto aeroportuario se habilitarán conforme lo previsto en el Plan Director del aeropuerto.

Sexto.

El Plan Director del aeropuerto y los documentos que lo conforman, previstos en el artículo 4 del Real Decreto 2591/1998, de 4 de diciembre, modificado por el Real Decreto 1267/2018, de 11 de octubre, y la documentación exigida en el artículo 26 de la Ley 21/2013, de evaluación ambiental, estarán a disposición de cualquier interesado para su consulta en la página web del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Séptimo.

El planeamiento especial aeroportuario deberá actualizarse o modificarse en función del contenido del nuevo Plan Director.

Mientras no se apruebe el planeamiento especial aeroportuario que desarrolle el presente Plan Director, mantendrá su vigencia el planeamiento especial vigente en todo cuanto no se oponga al presente Plan.

Octavo.

La presente orden sustituye a la Orden del Ministro de Fomento de 23 de julio de 2001 por la que se aprobó el Plan Director del Aeropuerto de Jerez.

Noveno.

Esta orden será aplicable el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 22 de septiembre de 2022.–La Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez Jiménez.

#### ANEXO

##### Coordenadas UTM (ETRS89; huso 29) del límite de la Zona de Servicio de la revisión del Plan Director del Aeropuerto de Jerez

Punto	X	Y	Punto	X	Y
<i>Recinto 1</i>					
1	760.789,15	4.069.538,48	173	763.148,88	4.071.508,75
2	760.795,04	4.069.546,96	174	763.157,01	4.071.501,36
3	760.812,14	4.069.571,10	175	763.166,74	4.071.489,20
4	760.841,35	4.069.614,00	176	763.178,17	4.071.476,10
5	760.869,64	4.069.656,49	177	763.192,38	4.071.461,51
6	760.900,30	4.069.708,14	178	763.206,07	4.071.449,09
7	760.928,81	4.069.754,15	179	763.219,71	4.071.436,98
8	760.955,25	4.069.794,15	180	763.241,13	4.071.417,50
9	760.982,03	4.069.840,25	181	763.257,06	4.071.403,94
10	761.008,64	4.069.884,50	182	763.274,66	4.071.386,37
11	761.029,08	4.069.918,45	183	763.297,70	4.071.366,60
12	761.031,07	4.069.921,37	184	763.260,26	4.071.338,52
13	761.033,86	4.069.925,15	185	763.226,26	4.071.316,85
14	761.046,50	4.069.942,27	186	763.186,93	4.071.295,19
15	761.051,00	4.069.948,25	187	763.143,26	4.071.272,53
16	761.055,02	4.069.953,83	188	763.101,27	4.071.250,86
17	761.061,11	4.069.961,97	189	763.060,63	4.071.230,88
18	761.066,64	4.069.969,42	190	763.019,70	4.071.210,78
19	761.069,11	4.069.972,84	191	762.979,02	4.071.191,10
20	761.075,89	4.069.983,60	192	762.939,00	4.071.171,74
21	761.083,12	4.069.994,99	193	762.933,31	4.071.162,55
22	761.090,66	4.070.006,92	194	762.903,43	4.071.115,07

Punto	X	Y	Punto	X	Y
23	761.098,01	4.070.018,14	195	762.892,68	4.071.097,96
24	761.115,35	4.070.043,50	196	762.877,26	4.071.073,49
25	761.132,85	4.070.069,10	197	762.860,13	4.071.046,29
26	761.149,47	4.070.093,40	198	762.838,91	4.071.012,70
27	761.161,83	4.070.111,47	199	762.815,19	4.070.975,01
28	761.163,15	4.070.114,22	200	762.794,90	4.070.942,73
29	761.164,62	4.070.116,88	201	762.790,06	4.070.935,03
30	761.166,09	4.070.119,31	202	762.679,99	4.070.628,56
31	761.168,05	4.070.122,48	203	762.680,87	4.070.617,33
32	761.176,38	4.070.135,83	204	762.682,84	4.070.590,09
33	761.186,18	4.070.151,50	205	762.685,82	4.070.553,44
34	761.211,08	4.070.191,03	206	762.688,44	4.070.525,58
35	761.231,08	4.070.222,71	207	762.690,12	4.070.509,06
36	761.255,05	4.070.260,51	208	762.696,13	4.070.478,62
37	761.284,04	4.070.306,46	209	762.705,43	4.070.472,62
38	761.312,86	4.070.352,32	210	762.748,20	4.070.452,93
39	761.338,68	4.070.393,17	211	762.781,81	4.070.437,46
40	761.356,83	4.070.421,97	212	762.815,34	4.070.422,03
41	761.367,59	4.070.439,05	213	762.864,52	4.070.399,40
42	761.378,69	4.070.456,65	214	762.899,19	4.070.383,26
43	761.392,53	4.070.478,62	215	762.935,66	4.070.364,86
44	761.405,72	4.070.499,44	216	762.969,13	4.070.347,97
45	761.417,48	4.070.522,11	217	763.024,96	4.070.320,14
46	761.428,22	4.070.542,51	218	763.035,01	4.070.315,51
47	761.438,10	4.070.561,34	219	763.048,42	4.070.309,35
48	761.444,82	4.070.572,88	220	763.063,53	4.070.302,73
49	761.463,77	4.070.602,88	221	763.073,48	4.070.298,11
50	761.487,64	4.070.640,54	222	763.084,57	4.070.292,89
51	761.520,77	4.070.692,83	223	763.095,41	4.070.287,77
52	761.549,79	4.070.738,72	224	763.108,99	4.070.281,50
53	761.569,04	4.070.769,33	225	763.125,94	4.070.273,59
54	761.592,55	4.070.807,27	226	763.124,94	4.070.268,26
55	761.603,87	4.070.825,79	227	763.121,99	4.070.256,18
56	761.609,14	4.070.823,04	228	763.118,32	4.070.242,53
57	761.624,25	4.070.845,26	229	763.116,98	4.070.239,20
58	761.643,54	4.070.874,53	230	763.112,95	4.070.234,80
59	761.653,13	4.070.888,99	231	763.106,33	4.070.228,42
60	761.657,31	4.070.895,29	232	763.099,61	4.070.221,77

Punto	X	Y	Punto	X	Y
61	761.681,81	4.070.932,25	233	763.092,70	4.070.214,36
62	761.706,96	4.070.970,36	234	763.086,75	4.070.207,59
63	761.731,93	4.071.007,60	235	763.083,37	4.070.193,87
64	761.746,02	4.071.028,50	236	763.077,62	4.070.168,48
65	761.754,87	4.071.041,88	237	763.075,40	4.070.158,35
66	761.763,00	4.071.053,97	238	763.073,66	4.070.149,54
67	761.768,74	4.071.047,40	239	763.072,34	4.070.140,40
68	761.783,86	4.071.071,66	240	763.072,00	4.070.130,34
69	761.794,94	4.071.089,03	241	763.071,89	4.070.122,68
70	761.827,86	4.071.140,09	242	763.071,91	4.070.114,30
71	761.839,32	4.071.157,73	243	763.072,05	4.070.107,66
72	761.850,85	4.071.175,84	244	763.073,29	4.070.101,00
73	761.841,68	4.071.181,44	245	763.076,14	4.070.089,08
74	761.860,95	4.071.211,50	246	763.077,72	4.070.083,10
75	761.880,01	4.071.241,22	247	763.079,22	4.070.076,64
76	761.899,29	4.071.271,29	248	763.082,07	4.070.070,87
77	761.918,60	4.071.301,41	249	763.089,72	4.070.055,18
78	761.938,52	4.071.332,46	250	763.098,14	4.070.038,72
79	761.962,58	4.071.370,00	251	763.103,07	4.070.029,07
80	761.964,13	4.071.372,40	252	763.111,44	4.070.013,19
81	761.972,51	4.071.385,45	253	763.124,77	4.069.988,94
82	761.983,93	4.071.403,26	254	763.137,53	4.069.965,51
83	762.003,07	4.071.433,12	255	763.149,09	4.069.944,15
84	762.023,41	4.071.464,83	256	763.150,75	4.069.941,44
85	762.040,48	4.071.491,45	257	763.157,07	4.069.929,85
86	762.051,43	4.071.496,80	258	763.141,17	4.069.905,69
87	762.064,46	4.071.516,14	259	763.120,56	4.069.872,94
88	762.063,48	4.071.528,27	260	763.108,30	4.069.853,42
89	762.083,28	4.071.559,11	261	763.084,29	4.069.814,82
90	762.102,71	4.071.589,35	262	763.070,03	4.069.792,15
91	762.121,90	4.071.619,24	263	763.058,96	4.069.774,96
92	762.148,86	4.071.661,21	264	763.029,65	4.069.728,96
93	762.298,96	4.071.877,09	265	763.000,21	4.069.684,39
94	762.306,50	4.071.887,70	266	762.975,18	4.069.646,61
95	762.321,24	4.071.907,49	267	762.953,34	4.069.614,81
96	762.335,67	4.071.927,13	268	762.924,59	4.069.573,53
97	762.349,57	4.071.945,80	269	762.905,69	4.069.546,54
98	762.364,19	4.071.964,94	270	762.876,22	4.069.508,04

Punto	X	Y	Punto	X	Y
99	762.366,42	4.071.968,22	271	762.846,94	4.069.469,48
100	762.376,25	4.071.983,88	272	762.818,40	4.069.432,73
101	762.385,27	4.071.997,95	273	762.789,49	4.069.396,26
102	762.392,87	4.072.009,76	274	762.760,29	4.069.358,01
103	762.403,92	4.072.026,68	275	762.734,75	4.069.321,46
104	762.414,22	4.072.042,22	276	762.707,87	4.069.282,87
105	762.426,11	4.072.064,63	277	762.680,21	4.069.243,32
106	762.441,27	4.072.088,43	278	762.662,56	4.069.218,21
107	762.456,51	4.072.113,67	279	762.646,24	4.069.195,01
108	762.463,73	4.072.129,71	280	762.618,72	4.069.185,35
109	762.472,91	4.072.143,41	281	762.596,04	4.069.179,84
110	762.476,06	4.072.156,18	282	762.535,04	4.069.164,57
111	762.490,66	4.072.180,84	283	762.454,74	4.069.140,09
112	762.507,83	4.072.210,54	284	762.389,09	4.069.118,96
113	762.519,38	4.072.228,62	285	762.346,77	4.069.104,11
114	762.530,67	4.072.246,91	286	762.294,02	4.069.085,70
115	762.540,47	4.072.263,82	287	762.254,83	4.069.072,21
116	762.554,09	4.072.287,29	288	762.233,79	4.069.064,64
117	762.567,27	4.072.310,20	289	762.211,20	4.069.056,49
118	762.582,17	4.072.291,13	290	762.191,47	4.069.049,45
119	762.599,24	4.072.269,21	291	762.178,37	4.069.045,04
120	762.616,29	4.072.247,27	292	762.170,51	4.069.042,26
121	762.642,00	4.072.220,15	293	762.154,68	4.069.036,67
122	762.655,47	4.072.201,76	294	762.140,60	4.069.031,77
123	762.670,26	4.072.181,48	295	762.128,07	4.069.028,26
124	762.683,71	4.072.162,86	296	762.111,90	4.069.024,53
125	762.699,90	4.072.140,69	297	762.095,91	4.069.020,95
126	762.712,14	4.072.123,62	298	762.079,84	4.069.017,33
127	762.732,93	4.072.095,23	299	762.068,79	4.069.014,98
128	762.748,01	4.072.074,80	300	762.065,29	4.069.014,37
129	762.755,29	4.072.064,66	301	762.062,25	4.069.012,58
130	762.984,16	4.072.703,97	302	762.050,12	4.069.008,97
131	763.131,92	4.072.651,07	303	762.035,97	4.069.005,07
132	763.198,50	4.072.837,34	304	762.024,22	4.069.002,13
133	763.284,54	4.072.855,45	305	762.008,71	4.068.998,15
134	763.309,89	4.072.926,25	306	761.990,05	4.068.993,01
135	763.295,82	4.072.931,29	307	761.968,55	4.068.987,53
136	763.302,56	4.072.950,12	308	761.956,41	4.068.984,49



Punto	X	Y	Punto	X	Y
137	763.316,63	4.072.945,08	309	761.933,79	4.068.979,34
138	763.361,29	4.073.069,83	310	761.899,60	4.068.971,28
139	763.343,66	4.073.076,14	311	761.865,85	4.068.963,33
140	763.350,40	4.073.094,97	312	761.831,80	4.068.955,28
141	763.368,04	4.073.088,66	313	761.792,01	4.068.945,92
142	763.411,85	4.073.211,05	314	761.757,81	4.068.937,87
143	763.391,82	4.073.218,23	315	761.730,64	4.068.931,50
144	763.398,56	4.073.237,06	316	761.723,65	4.068.935,91
145	763.418,59	4.073.229,88	317	761.723,22	4.068.936,16
146	763.469,99	4.073.373,46	318	761.700,72	4.068.950,64
147	763.500,59	4.073.362,51	319	761.697,76	4.068.952,53
148	763.492,17	4.073.338,97	320	761.682,95	4.068.962,07
149	763.487,46	4.073.340,65	321	761.673,28	4.068.968,29
150	763.444,48	4.073.220,61	322	761.638,61	4.068.990,56
151	763.464,52	4.073.213,44	323	761.587,95	4.069.023,25
152	763.457,78	4.073.194,61	324	761.539,88	4.069.054,28
153	763.437,74	4.073.201,78	325	761.483,10	4.069.090,87
154	763.393,93	4.073.079,39	326	761.463,85	4.069.103,26
155	763.411,56	4.073.073,08	327	761.431,70	4.069.124,06
156	763.405,26	4.073.054,09	328	761.393,74	4.069.148,54
157	763.387,19	4.073.060,56	329	761.344,19	4.069.180,50
158	763.342,53	4.072.935,81	330	761.289,39	4.069.215,86
159	763.356,60	4.072.930,77	331	761.270,39	4.069.228,07
160	763.349,86	4.072.911,94	332	761.225,11	4.069.257,24
161	763.335,78	4.072.916,98	333	761.188,06	4.069.281,17
162	763.310,44	4.072.846,18	334	761.177,36	4.069.288,00
163	763.367,48	4.072.775,32	335	761.135,98	4.069.314,63
164	763.294,22	4.072.570,35	336	761.089,39	4.069.344,62
165	763.378,00	4.072.473,42	337	761.041,14	4.069.375,74
166	763.069,89	4.071.612,78	338	761.012,10	4.069.394,44
167	763.082,98	4.071.600,80	339	760.951,16	4.069.433,83
168	763.087,90	4.071.593,77	340	760.891,81	4.069.472,14
169	763.103,68	4.071.572,18	341	760.847,24	4.069.500,88
170	763.114,76	4.071.555,08	342	760.823,52	4.069.516,18
171	763.129,14	4.071.535,18	343	760.804,88	4.069.528,17
172	763.139,86	4.071.520,58	1	760.789,15	4.069.538,48

Punto	X	Y	Punto	X	Y
<i>Recinto 2</i>					
344	762.725,42	4.069.203,36	375	762.818,20	4.069.265,04
345	762.743,37	4.069.226,51	376	762.816,09	4.069.263,84
346	762.749,39	4.069.234,09	377	762.814,69	4.069.262,94
347	762.755,29	4.069.240,89	378	762.813,99	4.069.262,49
348	762.760,29	4.069.247,04	379	762.811,74	4.069.260,89
349	762.766,04	4.069.254,29	380	762.808,69	4.069.258,59
350	762.770,34	4.069.259,69	381	762.807,14	4.069.257,39
351	762.776,99	4.069.267,59	382	762.804,84	4.069.255,49
352	762.781,90	4.069.273,29	383	762.803,34	4.069.254,19
353	762.783,82	4.069.275,54	384	762.802,59	4.069.253,64
354	762.785,50	4.069.277,89	385	762.801,24	4.069.252,49
355	762.787,30	4.069.280,19	386	762.800,69	4.069.251,99
356	762.791,00	4.069.284,59	387	762.799,69	4.069.251,19
357	762.794,70	4.069.288,99	388	762.797,79	4.069.249,19
358	762.798,50	4.069.293,54	389	762.794,29	4.069.245,62
359	762.801,30	4.069.296,89	390	762.791,44	4.069.242,69
360	762.804,32	4.069.300,45	391	762.785,89	4.069.237,59
361	762.806,55	4.069.303,29	392	762.783,19	4.069.234,94
362	762.808,10	4.069.305,29	393	762.778,49	4.069.229,89
363	762.809,70	4.069.307,29	394	762.775,94	4.069.227,14
364	762.812,55	4.069.310,79	395	762.772,54	4.069.224,09
365	762.814,60	4.069.313,29	396	762.771,24	4.069.222,99
366	762.816,55	4.069.315,59	397	762.770,59	4.069.222,29
367	762.818,70	4.069.318,24	398	762.769,99	4.069.221,69
368	762.819,70	4.069.319,39	399	762.768,12	4.069.220,06
369	762.828,89	4.069.330,81	400	762.765,44	4.069.217,54
370	762.830,39	4.069.306,95	401	762.763,74	4.069.216,09
371	762.830,07	4.069.290,10	402	762.760,39	4.069.213,79
372	762.829,53	4.069.278,51	403	762.749,72	4.069.208,06
373	762.828,11	4.069.273,60	344	762.725,42	4.069.203,36
374	762.821,90	4.069.267,84			
<i>Recinto 3</i>					
404	762.839,47	4.069.343,99	483	763.228,92	4.069.668,67
405	762.854,43	4.069.362,60	484	763.229,82	4.069.652,18
406	762.861,77	4.069.371,72	485	763.230,59	4.069.628,05
407	762.875,77	4.069.392,61	486	763.230,72	4.069.618,94
408	762.878,30	4.069.396,15	487	763.231,77	4.069.597,95

Punto	X	Y	Punto	X	Y
409	762.897,87	4.069.423,27	488	763.232,00	4.069.569,78
410	762.911,30	4.069.441,84	489	763.232,68	4.069.556,03
411	762.916,68	4.069.449,12	490	763.233,49	4.069.540,73
412	762.932,87	4.069.471,94	491	763.234,41	4.069.507,41
413	762.937,91	4.069.478,90	492	763.234,54	4.069.498,93
414	762.942,68	4.069.485,47	493	763.235,14	4.069.488,15
404	762.839,47	4.069.343,99	483	763.228,92	4.069.668,67
405	762.854,43	4.069.362,60	484	763.229,82	4.069.652,18
406	762.861,77	4.069.371,72	485	763.230,59	4.069.628,05
407	762.875,77	4.069.392,61	486	763.230,72	4.069.618,94
408	762.878,30	4.069.396,15	487	763.231,77	4.069.597,95
409	762.897,87	4.069.423,27	488	763.232,00	4.069.569,78
410	762.911,30	4.069.441,84	489	763.232,68	4.069.556,03
411	762.916,68	4.069.449,12	490	763.233,49	4.069.540,73
412	762.932,87	4.069.471,94	491	763.234,41	4.069.507,41
413	762.937,91	4.069.478,90	492	763.234,54	4.069.498,93
414	762.942,68	4.069.485,47	493	763.235,14	4.069.488,15
415	762.949,85	4.069.495,86	494	763.236,34	4.069.462,14
416	762.956,87	4.069.505,74	495	763.237,25	4.069.442,28
417	762.961,58	4.069.512,37	496	763.236,04	4.069.421,09
418	762.965,65	4.069.518,14	497	763.236,23	4.069.403,12
419	762.970,43	4.069.524,64	498	763.235,69	4.069.398,28
420	762.972,29	4.069.527,35	499	763.235,44	4.069.397,23
421	762.976,43	4.069.533,26	500	763.234,57	4.069.393,55
422	762.981,52	4.069.540,54	501	763.232,86	4.069.388,99
423	762.986,35	4.069.547,41	502	763.230,63	4.069.384,65
424	762.989,03	4.069.550,82	503	763.227,87	4.069.380,65
425	762.994,49	4.069.557,94	504	763.224,65	4.069.377,01
426	762.999,13	4.069.563,91	505	763.220,99	4.069.373,78
427	763.001,94	4.069.567,34	506	763.216,98	4.069.371,03
428	763.004,46	4.069.570,57	507	763.216,32	4.069.370,68
429	763.007,03	4.069.573,76	508	763.212,65	4.069.368,79
430	763.009,56	4.069.577,80	509	763.208,06	4.069.367,09
431	763.012,26	4.069.581,94	510	763.206,82	4.069.366,53
432	763.018,78	4.069.592,21	511	763.186,73	4.069.360,99
433	763.024,94	4.069.601,62	512	763.173,05	4.069.357,61
434	763.031,28	4.069.611,57	513	763.164,05	4.069.355,11
435	763.032,98	4.069.614,50	514	763.162,65	4.069.354,71

Punto	X	Y	Punto	X	Y
436	763.038,53	4.069.623,44	515	763.153,73	4.069.352,15
437	763.046,26	4.069.635,32	516	763.143,78	4.069.349,36
438	763.054,59	4.069.648,62	517	763.132,87	4.069.347,03
427	763.001,94	4.069.567,34	506	763.216,98	4.069.371,03
428	763.004,46	4.069.570,57	507	763.216,32	4.069.370,68
429	763.007,03	4.069.573,76	508	763.212,65	4.069.368,79
430	763.009,56	4.069.577,80	509	763.208,06	4.069.367,09
431	763.012,26	4.069.581,94	510	763.206,82	4.069.366,53
432	763.018,78	4.069.592,21	511	763.186,73	4.069.360,99
433	763.024,94	4.069.601,62	512	763.173,05	4.069.357,61
434	763.031,28	4.069.611,57	513	763.164,05	4.069.355,11
435	763.032,98	4.069.614,50	514	763.162,65	4.069.354,71
436	763.038,53	4.069.623,44	515	763.153,73	4.069.352,15
437	763.046,26	4.069.635,32	516	763.143,78	4.069.349,36
438	763.054,59	4.069.648,62	517	763.132,87	4.069.347,03
439	763.061,03	4.069.658,92	518	763.130,81	4.069.346,50
440	763.065,46	4.069.665,81	519	763.122,05	4.069.344,50
441	763.069,84	4.069.672,46	520	763.108,35	4.069.340,90
442	763.077,09	4.069.683,76	521	763.094,03	4.069.337,33
443	763.083,56	4.069.693,42	522	763.080,42	4.069.333,93
444	763.089,49	4.069.701,96	523	763.075,55	4.069.332,71
445	763.093,93	4.069.708,96	524	763.067,98	4.069.330,93
446	763.098,13	4.069.715,43	525	763.055,48	4.069.328,00
447	763.100,78	4.069.719,60	526	763.042,98	4.069.324,56
448	763.104,59	4.069.725,63	527	763.031,77	4.069.321,90
449	763.110,34	4.069.734,56	528	763.023,78	4.069.320,35
450	763.115,79	4.069.743,20	529	763.021,55	4.069.319,93
451	763.121,16	4.069.750,95	530	763.004,43	4.069.315,06
452	763.126,99	4.069.759,45	531	762.993,08	4.069.311,75
453	763.131,12	4.069.765,11	532	762.972,65	4.069.307,21
454	763.133,93	4.069.768,95	533	762.953,33	4.069.302,36
455	763.137,38	4.069.773,85	534	762.946,05	4.069.300,46
456	763.141,43	4.069.779,33	535	762.923,87	4.069.295,26
457	763.145,56	4.069.784,31	536	762.905,43	4.069.291,20
458	763.149,53	4.069.788,93	537	762.904,12	4.069.290,87
459	763.150,84	4.069.790,45	538	762.873,68	4.069.283,57
460	763.155,54	4.069.795,31	539	762.865,81	4.069.281,73
461	763.159,76	4.069.799,35	540	762.863,89	4.069.281,28

Punto	X	Y	Punto	X	Y
462	763.164,59	4.069.804,13	541	762.856,58	4.069.279,57
463	763.169,10	4.069.808,09	542	762.848,93	4.069.277,74
464	763.173,36	4.069.811,76	543	762.847,48	4.069.277,64
465	763.178,04	4.069.815,35	544	762.846,33	4.069.277,96
466	763.182,56	4.069.818,56	545	762.844,75	4.069.278,92
467	763.190,59	4.069.823,16	546	762.843,46	4.069.279,61
468	763.193,68	4.069.824,66	547	762.841,95	4.069.280,57
469	763.196,76	4.069.825,66	548	762.841,02	4.069.281,94
470	763.201,34	4.069.826,66	549	762.840,76	4.069.282,67
471	763.203,88	4.069.827,39	550	762.840,37	4.069.283,84
472	763.211,40	4.069.824,72	551	762.839,98	4.069.286,07
473	763.218,23	4.069.807,35	552	762.839,77	4.069.288,82
474	763.223,27	4.069.788,93	553	762.839,77	4.069.293,07
475	763.223,31	4.069.788,81	554	762.839,65	4.069.298,17
476	763.225,23	4.069.772,93	555	762.839,60	4.069.299,41
477	763.226,13	4.069.764,33	556	762.839,45	4.069.304,32
478	763.227,07	4.069.750,59	557	762.839,27	4.069.310,64
479	763.227,60	4.069.730,16	558	762.839,58	4.069.318,22
480	763.227,46	4.069.721,14	559	762.839,50	4.069.335,21
481	763.228,07	4.069.708,46	404	762.839,47	4.069.343,99
482	763.228,78	4.069.685,01			
<i>Recinto 4</i>					
560	762.819,78	4.069.219,97	604	763.246,68	4.069.601,38
561	762.814,04	4.069.224,29	605	763.245,74	4.069.629,58
562	762.813,39	4.069.225,99	606	763.244,13	4.069.678,08
563	762.813,19	4.069.227,74	607	763.241,96	4.069.741,89
564	762.812,94	4.069.230,59	608	763.240,62	4.069.784,09
565	762.812,94	4.069.232,19	609	763.240,52	4.069.787,26
566	762.813,09	4.069.233,79	610	763.240,12	4.069.788,93
567	762.813,49	4.069.235,49	611	763.236,35	4.069.804,69
568	762.813,94	4.069.237,14	612	763.234,55	4.069.811,56
569	762.814,89	4.069.239,54	613	763.232,45	4.069.818,34
570	762.816,09	4.069.241,64	614	763.230,03	4.069.825,01
571	762.817,69	4.069.243,54	615	763.227,29	4.069.831,55
572	762.819,09	4.069.244,79	616	763.224,06	4.069.838,67
573	762.821,49	4.069.246,34	617	763.216,17	4.069.852,28
574	762.823,34	4.069.247,39	618	763.217,54	4.069.870,38
575	762.826,09	4.069.248,84	619	763.219,59	4.069.899,50

Punto	X	Y	Punto	X	Y
576	762.828,74	4.069.249,99	620	763.244,87	4.069.945,74
577	762.832,14	4.069.250,99	621	763.270,80	4.069.993,30
578	762.835,39	4.069.251,69	622	763.271,38	4.069.967,45
579	762.838,29	4.069.252,49	623	763.272,11	4.069.937,26
580	762.840,24	4.069.253,29	624	763.273,11	4.069.896,13
581	762.846,23	4.069.254,80	625	763.274,09	4.069.855,93
582	762.953,59	4.069.281,37	626	763.275,07	4.069.815,31
583	762.953,46	4.069.281,94	627	763.275,88	4.069.781,69
584	762.982,49	4.069.289,28	628	763.277,20	4.069.727,29
585	763.021,16	4.069.299,37	629	763.278,38	4.069.678,49
586	763.099,42	4.069.319,82	630	763.279,51	4.069.632,09
587	763.146,77	4.069.332,18	631	763.281,06	4.069.568,09
588	763.210,66	4.069.348,87	632	763.282,48	4.069.509,48
589	763.212,84	4.069.349,44	633	763.283,62	4.069.461,88
590	763.224,27	4.069.356,43	634	763.284,81	4.069.412,69
591	763.229,74	4.069.360,19	635	763.285,74	4.069.374,49
592	763.234,70	4.069.364,58	636	763.286,52	4.069.342,51
593	763.235,53	4.069.365,51	637	763.287,00	4.069.320,13
594	763.239,12	4.069.369,55	638	763.230,69	4.069.306,32
595	763.242,88	4.069.375,04	639	763.207,09	4.069.299,11
596	763.245,93	4.069.380,93	640	763.168,67	4.069.290,27
597	763.248,25	4.069.387,14	641	763.126,07	4.069.280,48
598	763.249,79	4.069.393,59	642	763.060,04	4.069.264,45
599	763.251,59	4.069.400,74	643	763.006,36	4.069.253,50
600	763.251,27	4.069.413,58	644	762.957,54	4.069.244,35
601	763.249,96	4.069.466,82	645	762.907,87	4.069.235,03
602	763.248,97	4.069.507,59	646	762.865,23	4.069.227,03
603	763.247,61	4.069.563,33	560	762.819,78	4.069.219,97
<i>Recinto 5</i>					
647	763.134,85	4.069.998,27	653	763.213,56	4.070.022,34
648	763.164,80	4.070.025,96	654	763.188,06	4.069.974,75
649	763.194,52	4.070.053,44	655	763.165,49	4.069.942,16
650	763.224,27	4.070.081,90	656	763.149,19	4.069.971,99
651	763.267,60	4.070.123,98	647	763.134,85	4.069.998,27
652	763.241,70	4.070.075,34			