

La AP-9 y el puente de Rande ganan capacidad

El presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, ha puesto en servicio entre diciembre y enero pasados la ampliación de capacidad de los tramos O Morrazo-Teis y Santiago Norte-Santiago Sur de la autopista del Atlántico (AP-9), actuación prevista en un convenio entre el Ministerio de Fomento y la concesionaria que, mediante la ejecución de nuevos carriles adicionales, ha permitido solucionar los problemas de congestión que desde hace años presentaba esta gran infraestructura gallega en los entornos de Vigo y Santiago de Compostela. Como parte del primer tramo se ha ampliado también el puente de Rande, estructura atirantada de gran luz y símbolo de Vigo que ha ganado un 42% de capacidad con la adición de un carril lateral por sentido. Se trata de una actuación sin precedentes a nivel mundial que ha reafirmado la posición de vanguardia de la ingeniería española.

La LAV Antequera-Granada, en pruebas

Un tren laboratorio de Adif inició el pasado 1 de diciembre los primeros viajes de reconocimiento de la línea de alta velocidad Antequera-Granada, cuyos trabajos principales ya han concluido. La infraestructura, integrada en el Corredor Mediterráneo, consiste en un trazado de 122 kilómetros de plataforma de alta velocidad, con capacidad para el montaje de doble vía electrificada y el desarrollo de velocidades de hasta 300 kilómetros por hora, más tres estaciones (Antequera, Loja y Granada), que permitirá establecer nuevas relaciones en alta velocidad entre Granada, Córdoba, Sevilla, Málaga y Madrid, con mejoras de seguridad, capacidad, regularidad e importantes ahorros de tiempo. Su explotación comercial arrancará una vez terminadas las pruebas de Adif y la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria.

Viaje inaugural del AVE del desierto

Un tren Talgo 350, con autoridades saudíes y españolas a bordo, realizó el 31 de diciembre el recorrido inaugural de la nueva línea de alta velocidad entre La Meca y Medina (Arabia Saudí), completando con éxito el trayecto de 450 kilómetros en 2 horas y 52 minutos, con puntas de 300 km/h. El viaje marca un hito para el proyecto Haramain, primer tren de alta velocidad en el desierto y uno de los emblemas de la Marca España, cuya fase de superestructura y suministro de trenes desarrolla desde 2013 el consorcio Al Shoula (formado por 12 empresas españolas, entre ellas Adif, Ineco y Renfe, más dos saudíes). Con este viaje, que cumple con el calendario acordado, concluye la fase de construcción (fase CAPEX) –aunque quedan por finalizar varios trabajos, entre ellos dos estaciones- y arranca la fase de demostración de servicios, que contempla la circulación precomercial de trenes entre ambas ciudades los viernes y los sábados hasta el inicio de la fase comercial, prevista para marzo. A partir de ese momento se iniciará la segunda fase del proyecto, la operación y mantenimiento de la línea durante siete años (fase OPEX), a cargo del mismo consorcio, pero con un mayor protagonismo de las empresas del Grupo Fomento.

Regulación del empleo de drones

El Gobierno aprobó el 15 de diciembre un Real Decreto que desarrolla el marco normativo adoptado en la Ley 18/2014 para la realización de actividades con aeronaves pilotadas por control remoto (drones). La nueva norma detalla los requisitos para el manejo de drones en espacios aéreos controlados y establece las condiciones de operación en entornos hasta ahora vedados (sobrevuelo cerca de edificios, reuniones al aire libre y vuelos nocturnos). Asimismo establece las condiciones que deben cumplir las organizaciones de diseño, fabricación y mantenimiento de este tipo de aeronaves, así como los requisitos de formación para su pilotaje. Desde 2014, la Agencia Española de Seguridad Aérea ha habilitado 3.000 operadores, 3.693 pilotos y 4.283 drones, lo que refleja la pujanza de esta actividad, cuyo marco se completará en 2018 con el Plan Estratégico de Drones.

Apoyo a las empresas en Perú y Colombia

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, respaldó la participación de empresas españolas en los grandes proyectos de infraestructuras de transporte en marcha en Perú y Colombia durante la gira que realizó a estos países del 20 al 22 de noviembre pasados. En la gira suscribió con sus homólogos sendos memorandos de entendimiento para estrechar la cooperación española en el ámbito de las infraestructuras y el transporte, al tiempo que ofreció la colaboración de las empresas españolas para participar en los proyectos en cartera en esos países (línea 1 del metro de Bogotá, autopistas 4G y transporte ferroviario urbano en Colombia; líneas 3 y 4 del metro de Lima, túnel transandino y tren bioceánico en Perú). También visitó dos obras emblemáticas de empresas españolas en la región: la línea 2 del metro de Lima y el puente Nuevo Pumarejo en Barranquilla (Colombia).

El Centro de Vigilancia de Seguridad Galileo se trasladará a Madrid

La oficina de apoyo del Centro de Vigilancia de Seguridad de Galileo (GSMC) se trasladará a Madrid tras la salida de Gran Breaña de la Unión Europea (UE) en 2019, después de que se aprobara en votación, a mediados de enero, por parte de los representantes de los estados miembros de la UE y la Comisión Europea (CE). El centro, actualmente en fase de desarrollo y con un equipo de trabajo reducido, trasladará así su sede de Swanwick (Inglaterra) a San Martín de La Vega, a pocos kilómetros de Madrid. Allí se localizará el Centro de Monitorización y Seguimiento de Seguridad del Proyecto Galileo, el sistema europeo de navegación por satélite que compite con el GPS estadounidense, que prestará apoyo a la sede principal del GSMC, situada en Saint-Germain-en-Laye (Francia).

25º aniversario de Puertos del Estado

El 1 de diciembre se celebró el 25º aniversario de Puertos del Estado, organismo público creado por la Ley de Puertos de 1992, que puso fin a los casi 100 años de Juntas de Obras del Puerto y alumbró las nuevas Autoridades Portuarias. Desde esa fecha se ha desarrollado un modelo portuario con un reparto competencial entre la Administración Central y las comunidades autónomas, que ha dotado a los puertos españoles de autonomía de gestión, basado en la autosuficiencia financiera, y con unas infraestructuras de primer nivel gracias a las inversiones públicas (15.000 M€) y privadas (13.000 M€) en este periodo. El ministro de Fomento subrayó la importancia de los puertos para la economía española y destacó que en 2017 se puede alcanzar un nuevo récord de tráfico portuario, con casi 530 millones de toneladas (509 millones en 2016). Como retos de futuro, el presidente de Puertos del Estado, José Pérez Llorca, citó la descarbonización de los tráficos portuarios, la robotización de actividades y la digitalización de procesos.

Historia de la aviación civil en España

El Centro Cultural Conde Duque de Madrid acogió a finales del pasado año 2017 una exposición que permitió conocer los momentos históricos más sobresalientes de la aviación comercial, de las primeras manifestaciones sobre el sueño de volar en el antiguo Egipto a las últimas tendencias y tecnologías aeronáuticas. La muestra, organizada por Iberia y la Agencia EFE con motivo del 90 aniversario de la aerolínea, fue inaugurada por el Ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, junto a los Presidentes de IAG, Antonio Vázquez, e Iberia, Luis Gállego, además del Presidente de la Agencia EFE, José Antonio Vera, y la Delegada de Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, Inés Sabanés.

Madrid, centro operativo mundial de la IATA

Madrid ha sido elegida por la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA) como sede de su nuevo centro de operaciones global. Desde la oficina de la IATA en la capital española ya se gestionaba Europa y ahora se controlará también las regiones de América del Norte, América Latina, África, Oriente Medio y parte de Asia.

Desde Madrid se gestionarán las operaciones de las 280 líneas aéreas que pertenecen a la IATA, el 83% del tráfico mundial, con aproximadamente 315 millones de billetes aéreos por un valor de unos 125.000 millones de euros. Las nuevas atribuciones del centro de operaciones de la IATA en Madrid supondrán un incremento en la plantilla de trabajadores, que pasará de los 260 empleados a finales de 2017 a unos 330 a cierre de 2018, de hasta 60 nacionalidades diferentes.

A Ceuta volando

La compañía de helicópteros de Ceuta Helity ha incrementado por la demanda sus conexiones con el helipuerto de Algeciras, ubicado en la Estación Marítima y el aeropuerto de Málaga. Desde el pasado día 11 de junio de 2017, cuando comenzaron sus vuelos regulares con la península desde el helipuerto ceutí, ha transportado ya a más de 17.000 pasajeros. En el pasado mes de noviembre volaron más de 3.000 personas en este servicio de helicópteros. Helity, con su servicio aéreo, ayuda a que Ceuta no se quede incomunicada por las condiciones climatológicas adversas en el Estrecho y es una alternativa al servicio marítimo. El trayecto Ceuta-Algeciras se realiza en un tiempo total de 10 minutos y unos 25 minutos para el recorrido entre Ceuta-Málaga. La panorámica del viaje es espectacular para el pasajero que divisa todo el Estrecho de Gibraltar y las ciudades colindantes desde el aire.

Helity cuenta de momento con un helicóptero de tamaño medio modelo AW-139 (Augusta Westland) con capacidad para 15 pasajeros más el piloto y copiloto. El aparato es bimotor de fabricación italo-británica. Para este año 2018 la compañía ceutí Helity tiene previsto adquirir un segundo aparato, e incrementar el servicio aéreo con 2 nuevas rutas: Ceuta-Melilla y Algeciras-Tánger. El helipuerto de Ceuta, el primero de España, se construyó en el año 2004 y está gestionado por Aena.