



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 01

Nomenclatura náutica.

- 1 Seleccione la afirmación CORRECTA acerca del asiento de una embarcación:
 - a) Siempre que una embarcación tiene asiento, el calado de popa es mayor que el de proa.
 - b) El asiento es la distancia entre la parte más baja del barco y la línea de flotación.
 - c) Es la inclinación que toma un buque cuando este se aparta de la vertical al sufrir un corrimiento de la carga u otros motivos.
 - d) Se define como la diferencia entre el calado de popa y el calado de proa para una línea de flotación determinada.
- 2 La obra muerta de una embarcación es:
 - a) La parte del casco que de forma permanente, y con la máxima carga admisible, está sumergida.
 - b) La parte del casco más los apéndices que de forma permanente, y con la máxima carga admisible, está sumergida.
 - c) Es la parte emergente del casco sobre la línea de flotación hasta la borda del buque.
 - d) La parte del casco más la superestructura que de forma permanente, está fuera del agua cuando el barco está a plena carga.
- 3 Señale la afirmación CORRECTA respecto a las hélices dextrógiras:
 - a) Son aquellas que, vistas desde popa, giran en el mismo sentido de las agujas del reloj, es decir, a la derecha.
 - b) Son aquellas que, vistas desde proa, giran en el mismo sentido de las agujas del reloj, es decir, a la derecha.
 - c) Cuando navegamos con una hélice dextrógira en marcha avante la popa es empujada hacia babor (en el mismo sentido de giro).
 - d) Cuando navegamos con una hélice dextrógira en marcha atrás la popa es empujada hacia estribor (en el mismo sentido de giro).
- 4 Señale la afirmación CORRECTA con respecto a los grifos de fondo:
 - a) Se conectan directamente a la máquina, motor, bomba o desagüe que lo necesite.
 - b) Son llaves de paso que, instaladas por encima de la línea de flotación, si son para instalar desagües, permiten tener bajo control los orificios necesarios en el casco de una embarcación.
 - c) Son válvulas ubicadas por debajo de la línea de flotación cuya función es tomar agua de mar para refrigerar los motores y permitir el desaguado de los servicios.
 - d) Hay que asegurarse que estén correctamente cerrados durante la navegación para que no entre agua en la embarcación.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 Si queremos afirmar el chicote de un cabo a una bita, terminando con cote de seguridad, ¿qué nudo utilizaremos?
- a) Nudo llano.
 - b) Vuelta de rezón.
 - c) As de guía.
 - d) Ballestrinque.
- 6 ¿Qué es un bichero?
- a) Accesorio que sirve de protección contra golpes y rozaduras en el casco de la embarcación.
 - b) Percha larga, con un gancho en un extremo que se utiliza para coger la guía o las amarras.
 - c) Cuerpo flotante sujeto al fondo mediante un muerto, para amarrar una embarcación o como elemento de señalización.
 - d) Pieza sólida afirmada sobre cubierta que sirve para amarrar cabos.

Seguridad.

- 7 ¿Cuál de las siguientes NO es una medida a tomar antes de salir a la mar?
- a) Cerrar todos los grifos de fondo.
 - b) Comprobar los niveles de aceite.
 - c) Comprobar la tensión de la correa del alternador.
 - d) Comprobar la ausencia de gases explosivos.
- 8 ¿A partir de que temperatura corporal se considera que una persona entra en hipotermia?
- a) Inferior a 35°C.
 - b) Inferior a 31°C.
 - c) Inferior a 30°C.
 - d) Depende de las condiciones físicas de la persona.
- 9 ¿Es obligatoria la instalación de un reflector radar en una embarcación de recreo que navegue en zonas 5, 6 o 7?
- a) No, en ningún caso, pero sí es recomendable.
 - b) Sí, pero sólo en embarcaciones de más de 12 metros de eslora de casco.
 - c) Sí, en cualquier tipo de embarcación de recreo.
 - d) Sí, pero sólo en embarcaciones de recreo de casco no metálico.
- 10 En aguas someras:
- a) Localizaremos un veril de seguridad.
 - b) Activaremos y visualizaremos el RADAR para detectar los bajos, rocas o pecios que haga que nuestra embarcación toque fondo.
 - c) Encenderemos las luces de navegación y haremos las señales fónicas reglamentarias.
 - d) Aumentaremos la velocidad para alejarnos rápidamente de la costa y de la zona.

Legislación.

- 11 De acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, de las infracciones por contaminación del medio marino:
- a) Será responsable el patrón exclusivamente.
 - b) Será responsable directa la persona física o jurídica propietaria de la embarcación y el patrón será responsable subsidiario.
 - c) El patrón está exento de responsabilidad, siendo responsabilidad exclusiva del propietario de la embarcación.
 - d) El patrón de la embarcación será responsable solidario con el naviero, el propietario y el asegurador de la responsabilidad civil.
- 12 Encontrando una zona de buceo señalizada mediante el dispositivo de balizamiento en superficie, los buques o embarcaciones deberán mantenerse:
- a) A una distancia de seguridad mínima de 50 millas náuticas de la zona de buceo.
 - b) Siempre a una distancia prudencial. De ser necesario aproximarse a la zona de buceo, se hará a una velocidad no superior a 3 nudos, para minimizar el riesgo.
 - c) A una distancia de seguridad mínima de 50 metros de la zona de buceo.
 - d) Siempre a una distancia prudencial. De ser necesario aproximarse a la zona de buceo, se hará a una velocidad superior a 3 nudos, para minimizar el riesgo.

Balizamiento.

- 13 Indique a qué equipo del buque, de acuerdo a la regla 1.2.2 del IALA-AISM, se utilizan asociadas las marcas cardinales, para indicar al navegante donde están las aguas navegables:
- a) GPS.
 - b) Sonda.
 - c) Compás.
 - d) Radar.
- 14 La forma de las boyas de las marcas cardinales será:
- a) Cilíndrica, de castillete o espeque.
 - b) Cónica, de castillete o espeque.
 - c) Esférica, de castillete o espeque.
 - d) De castillete o espeque.
- 15 La marca de tope de una marca cardinal Oeste será:
- a) Dos conos negros superpuestos opuestos por sus vértices.
 - b) Dos conos negros superpuestos opuestos por sus bases.
 - c) Dos conos negros superpuestos con sus vértices hacia arriba.
 - d) Dos conos negros superpuestos con sus vértices hacia abajo.
- 16 ¿Qué color y forma tendrá una señal lateral de la región A de babor?
- a) El color será rojo y la forma cilíndrica, de castillete o espeque.
 - b) El color será verde y la forma cilíndrica, de castillete o espeque.
 - c) El color será rojo y la forma cónica.
 - d) El color será verde y la forma cónica.

17 En las marcas de aguas navegables, su marca de tope es:

- a) Dos esferas negras superpuestas.
- b) Una esfera roja.
- c) Una esfera negra.
- d) Dos esferas rojas superpuestas.

Reglamento (RIPA).

18 Según la Regla 6 del RIPA, para determinar la velocidad de seguridad NO se tendrá en cuenta:

- a) El estado de visibilidad.
- b) La densidad del tráfico.
- c) La maniobrabilidad del buque.
- d) La titulación requerida para pilotar el buque.

19 De acuerdo con la Regla 23.c del RIPA, la luz roja centelleante todo horizonte de gran intensidad se exhibirá:

- a) En aerodeslizadores, cuando operen en la condición sin desplazamiento.
- b) En aerodeslizadores, cuando operen en la condición con desplazamiento.
- c) En naves de vuelo rasante, únicamente cuando despeguen, aterricen o vuelen cerca de la superficie.
- d) En naves de vuelo rasante, en cualquier situación y durante todo el tiempo que dure el vuelo.

20 De acuerdo a la Regla 19 del RIPA, conducta de los buques en condiciones de visibilidad reducida:

- a) Los buques de propulsión mecánica navegarán a cualquier velocidad, pero tendrán sus máquinas listas para maniobrar inmediatamente.
- b) Los buques mantendrán rumbo y velocidad hasta que desaparezcan las condiciones de visibilidad reducida.
- c) Los buques de vela navegarán a una velocidad de seguridad adaptada a las circunstancias y condiciones de visibilidad reducida.
- d) Los buques que detecten a otros sólo con el radar no tomarán ninguna medida ya que el radar no nos da datos de posición fiables, y esperaremos a estar a la vista uno del otro.

21 Según la Regla 35.b del RIPA, un buque de propulsión mecánica en navegación, pero parado y sin arrancada, emitirá a intervalos que no excedan de dos minutos:

- a) Cuatro pitadas consecutivas, a saber, una pitada larga seguida de tres cortas.
- b) Cuatro pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ellas.
- c) Dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas.
- d) Una pitada larga.

22 De acuerdo con la Regla 34.a del RIPA, un buque de propulsión mecánica en navegación que esté a la vista de otro, ¿qué señal o señales emitirá con el pito para indicar que “está dando atrás”?

- a) Una pitada corta.
- b) Una pitada larga.
- c) Tres pitadas cortas.
- d) Tres pitadas largas.

- 23 Según la Regla 9 del RIPA, los buques que naveguen a lo largo de un paso o canal angosto, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) Se mantendrán lo más cerca posible del límite interior del paso o canal, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
 - b) No podrán adelantar a los buques que los precedan.
 - c) Bajo ninguna circunstancia, se podrá fondear en dicho paso o canal.
 - d) Se mantendrán lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
- 24 De acuerdo con la Regla 34.c del RIPA, cuando dos buques se encuentran a la vista uno del otro en un paso o canal angosto y uno de ellos emite dos pitadas largas seguidas de una corta, significa que el buque emisor de las señales:
- a) Es el buque que pretende alcanzar al otro y está indicando que “pretende alcanzarle por su banda de estribor”.
 - b) Es el buque que pretende alcanzar al otro y está indicando que “pretende alcanzarle por su banda de babor”.
 - c) Es el buque que va a ser alcanzado y está indicando que “debe ser alcanzado por su banda de estribor”.
 - d) Es el buque que va a ser alcanzado y está indicando que “debe ser alcanzado por su banda de babor”.
- 25 Según la Regla 7 del RIPA, riesgo de abordaje, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) Se evitarán las suposiciones basadas en información insuficiente, especialmente la obtenida por radar.
 - b) En caso de abrigarse alguna duda respecto a si existe riesgo de abordaje, se considerará que no existe.
 - c) Por regla general, se considerará que existe riesgo de abordaje, si la demora de un buque que se aproxima varía en forma apreciable.
 - d) No se utilizará el equipo radar para determinar si existe riesgo de abordaje.
- 26 Según la Regla 17 del RIPA, maniobra del buque que sigue a rumbo, cuando uno de los dos buques deba mantenerse apartado de la derrota del otro, éste último:
- a) Se detendrá por precaución.
 - b) No podrá actuar para evitar el abordaje.
 - c) Mantendrá su rumbo y velocidad.
 - d) Solamente el buque que cede el paso podrá ejecutar la maniobra que mejor pueda ayudar a evitar el abordaje.
- 27 Según la Regla 19 del RIPA, salvo en los casos en que se haya comprobado que no existe riesgo de abordaje, todo buque que oiga, al parecer a proa de su través, la señal de niebla de otro buque:
- a) Deberá aumentar su velocidad hasta la máxima de gobierno.
 - b) Deberá reducir su velocidad hasta la mínima de gobierno.
 - c) No suprimirá su arrancada.
 - d) Navegará con extremada precaución y caerá a estribor.

Maniobra y navegación.

- 28 ¿Cómo se denomina la acción de recoger un cabo formando roscas?
- a) Adujar.
 - b) Amollar.
 - c) Templar.
 - d) Lascar.
- 29 La curva de evolución de una embarcación se divide en las siguientes fases:
- a) Fase de inicial, fase variable y fase uniforme.
 - b) Fase de maniobra, fase variable y fase uniforme.
 - c) Fase de inicial, fase de maniobra y fase final.
 - d) Fase de maniobra, fase variable y fase final.

Emergencias en la mar.

- 30 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre el uso de las bengalas en el abandono de una embarcación es CORRECTA?
- a) Instantes previos al abandono de la embarcación, es muy recomendable su uso. De esta forma se consigue señalar el lugar del abandono y podremos ser avistados desde otra embarcación, unidad aérea o desde la costa cercana.
 - b) Las bengalas se deben encender por barlovento, prácticamente en vertical y con el brazo alargado y hacia arriba.
 - c) Para su uso es recomendable equiparse con guantes y gafas de seguridad y sujetar la bengala con una sola mano por la parte inferior de esta o su empuñadura, con la flecha indicadora hacia arriba.
 - d) Debe utilizarse por el día ya que es más eficaz, si cabe, que los botes de humo o cohetes, por ser más visible a gran distancia.
- 31 En el caso de tener que reflotar una embarcación tras una varada involuntaria, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) Si tras la varada ha quedado en seco, hay que apuntalarla y reflotarla en bajamar mediante remolque y escora.
 - b) Si la varada se produjo en fondo rocoso, y no se detectan vías de agua, se dará rápidamente avance.
 - c) Si la varada es en fondo fangoso, hay que trasladar pesos para cambiar el asiento, mover lateralmente a uno y otro lado la embarcación para abrir la cama y esperar el mejor momento de la marea.
 - d) Si se trata de un velero, se arriará todo el aparejo y se templará una driza desde la perilla del palo a la popa del remolque, que dará avance para provocar una escora que permita al velero dando atrás salir reflotado.
- 32 Inmediatamente después de haber sufrido un abordaje, ¿qué es lo que NO se debe hacer?
- a) Realizar una evaluación de los daños sufridos.
 - b) Separar los dos barcos que se hayan visto involucrados.
 - c) Proporcionar ayuda al barco que haya sufrido daños.
 - d) Comprobar si los tripulantes y personas a bordo han sufridos daños físicos.

Meteorología

- 33 La presión atmosférica es debido a:
- a) La fuerza de Coriolis.
 - b) La fuerza de gravedad.
 - c) La fuerza intermolecular.
 - d) La fuerza de rozamiento.
- 34 ¿Qué nombre recibe el viento que en las costas sopla de la parte del mar durante el día, alternando con el terral, mientras no hay temporal?
- a) Ventolina.
 - b) Fetch.
 - c) Virazón.
 - d) Bonancible.
- 35 ¿Cuál de las siguientes opciones NO se considera una fuente válida para obtener información meteorológica?
- a) La página web de AEMET.
 - b) La página web de la Dirección General de la Marina Mercante.
 - c) La proporcionada por el club náutico.
 - d) La proporcionada por el puerto deportivo.
- 36 En relación con la definición de temperatura, señale la afirmación INCORRECTA:
- a) Dos cuerpos en equilibrio térmico con un tercero están en equilibrio térmico entre sí.
 - b) La temperatura aparece como una propiedad termodinámica y no en función de las propiedades de una sustancia.
 - c) Para indicar la temperatura de un cuerpo se usan escalas arbitrarias de referencia, entre las que se encuentra la escala Celsius.
 - d) Dos cuerpos en equilibrio térmico deben estar a la misma presión y temperatura.

Teoría de la navegación.

- 37 La enfilación:
- a) Es la prolongación de la línea que une dos puntos de la costa situados uno a cada banda del buque.
 - b) Es la línea que une dos puntos de la costa situados uno a proa y otro a popa del buque.
 - c) Es una línea de posición que permite calcular la corrección total.
 - d) Es una línea de posición en la que el buque se encuentra sobre la línea que une dos puntos de la costa y entre ellos.
- 38 La Corrección Total se cuenta desde:
- a) El norte verdadero hasta el norte magnético.
 - b) El norte magnético hasta el norte de aguja.
 - c) El norte geográfico hasta el norte magnético.
 - d) El norte verdadero hasta el norte de aguja.

- 39 El Coeficiente de Corredera:
- a) Es la relación entre la velocidad aparente y la velocidad por corredera.
 - b) Es la relación entre la distancia verdadera y la velocidad por corredera.
 - c) Se utiliza para el cálculo de la distancia verdadera navegada.
 - d) Se utiliza para el cálculo de la velocidad por corredera y es constante para todos los buques.
- 40 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre las condiciones que han de darse para que las líneas de posición sean fiables es CORRECTA?:
- a) Las líneas de posición deben cortarse con un ángulo próximo a 90° .
 - b) Las líneas isobáticas son más fiables que las enfilaciones.
 - c) La situación del barco es la intersección de al menos tres líneas de posición.
 - d) La enfilación puede ser imprecisa si se cometen errores en el desvío.
- 41 La hora del reloj de bitácora:
- a) Es la hora del puerto de salida y se utiliza para calcular la latitud.
 - b) Es la hora por la que se guían las actividades a bordo y es recomendable ajustarla a medida que se cambia de huso.
 - c) Siempre es igual a la Hora Oficial.
 - d) Siempre es igual a la Hora Legal.

Carta de navegación.

- 42 Calcular la sonda en la primera bajamar del día 16 de octubre de 2021 en el puerto de Rota, si la sonda en la carta es 3,5 metros y la presión atmosférica es de 1018 milibares.
- a) 4,40 metros.
 - b) 4,76 metros.
 - c) 4,71 metros.
 - d) 3,50 metros.
- 43 Determine la posición de una embarcación situada en la oposición Cabo Trafalgar – Punta de Gracia, que observa la luz de la punta del espigón del Puerto de Barbate con una demora de aguja de 341° , sabiendo que el desvío es de $1^\circ+$ y la declinación magnética la del año en curso. Elija la respuesta que más se aproxima.
- a) $I=36^\circ 08,5' N$; $L=005^\circ 54,8' W$
 - b) $I=36^\circ 08,4' N$; $L=005^\circ 55,4' W$
 - c) $I=36^\circ 07,7' N$; $L=005^\circ 54,2' W$
 - d) $I=36^\circ 05,3' N$; $L=005^\circ 50,4' W$
- 44 Navegando con Rumbo de Aguja = 010° en el Estrecho de Gibraltar a una velocidad de 12 nudos a las HRB:12:06 tomamos demora y distancia al faro de Punta Almina obteniendo los siguientes datos: Demora Verdadera = 204° , Distancia 5.5 millas. Sabiendo que el desvío de aguja es $3.5^\circ E$ y la declinación magnética la del año en curso, ¿cuál de las siguientes respuestas más se aproxima a nuestra posición a las 13:12?
- a) $I=36^\circ 12' N$ $L=006^\circ 10,4' W$
 - b) $I=36^\circ 18' N$ $L=005^\circ 10,4' W$
 - c) $I=36^\circ 12' N$ $L=005^\circ 10,4' W$
 - d) $I=36^\circ 12' N$ $L=005^\circ 12,8' W$

- 45 Situados a 3 millas al suroeste verdadero del faro de Cabo Trafalgar del día 16 de octubre de 2021 con una velocidad de 8 nudos nos dirigimos al punto A: $36^{\circ}00'N$ $006^{\circ}01'W$. Sabiendo que el desvío de la aguja es $3^{\circ}W$ y la declinación magnética la del año en curso, ¿cuál de las siguientes respuestas más se aproxima al Rumbo de Aguja de nuestra embarcación?
- a) 157°
 - b) 153°
 - c) $165,5^{\circ}$
 - d) $149,5^{\circ}$



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 03

Nomenclatura náutica.

- 1 Seleccione la afirmación CORRECTA acerca del asiento de una embarcación:
 - a) Siempre que una embarcación tiene asiento, el calado de popa es mayor que el de proa.
 - b) El asiento es la distancia entre la parte más baja del barco y la línea de flotación.
 - c) Es la inclinación que toma un buque cuando este se aparta de la vertical al sufrir un corrimiento de la carga u otros motivos.
 - d) Se define como la diferencia entre el calado de popa y el calado de proa para una línea de flotación determinada.
- 2 Señale la afirmación CORRECTA con respecto a los grifos de fondo:
 - a) Se conectan directamente a la máquina, motor, bomba o desagüe que lo necesite.
 - b) Son llaves de paso que, instaladas por encima de la línea de flotación, si son para instalar desagües, permiten tener bajo control los orificios necesarios en el casco de una embarcación.
 - c) Son válvulas ubicadas por debajo de la línea de flotación cuya función es tomar agua de mar para refrigerar los motores y permitir el desaguado de los servicios.
 - d) Hay que asegurarse que estén correctamente cerrados durante la navegación para que no entre agua en la embarcación.
- 3 Señale la afirmación CORRECTA respecto a las hélices dextrógiras:
 - a) Son aquellas que, vistas desde popa, giran en el mismo sentido de las agujas del reloj, es decir, a la derecha.
 - b) Son aquellas que, vistas desde proa, giran en el mismo sentido de las agujas del reloj, es decir, a la derecha.
 - c) Cuando navegamos con una hélice dextrógira en marcha avante la popa es empujada hacia babor (en el mismo sentido de giro).
 - d) Cuando navegamos con una hélice dextrógira en marcha atrás la popa es empujada hacia estribor (en el mismo sentido de giro).
- 4 La obra muerta de una embarcación es:
 - a) La parte del casco que de forma permanente, y con la máxima carga admisible, está sumergida.
 - b) La parte del casco más los apéndices que de forma permanente, y con la máxima carga admisible, está sumergida.
 - c) Es la parte emergente del casco sobre la línea de flotación hasta la borda del buque.
 - d) La parte del casco más la superestructura que de forma permanente, está fuera del agua cuando el barco está a plena carga.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 Si queremos afirmar el chicote de un cabo a una bita, terminando con cote de seguridad, ¿qué nudo utilizaremos?
- a) Nudo llano.
 - b) Vuelta de rezón.
 - c) As de guía.
 - d) Ballestrinque.
- 6 ¿Qué es un bichero?
- a) Accesorio que sirve de protección contra golpes y rozaduras en el casco de la embarcación.
 - b) Percha larga, con un gancho en un extremo que se utiliza para coger la guía o las amarras.
 - c) Cuerpo flotante sujeto al fondo mediante un muerto, para amarrar una embarcación o como elemento de señalización.
 - d) Pieza sólida afirmada sobre cubierta que sirve para amarrar cabos.

Seguridad.

- 7 ¿A partir de que temperatura corporal se considera que una persona entra en hipotermia?
- a) Inferior a 35°C.
 - b) Inferior a 31°C.
 - c) Inferior a 30°C.
 - d) Depende de las condiciones físicas de la persona.
- 8 ¿Es obligatoria la instalación de un reflector radar en una embarcación de recreo que navegue en zonas 5, 6 o 7?
- a) No, en ningún caso, pero sí es recomendable.
 - b) Sí, pero sólo en embarcaciones de más de 12 metros de eslora de casco.
 - c) Sí, en cualquier tipo de embarcación de recreo.
 - d) Sí, pero sólo en embarcaciones de recreo de casco no metálico.
- 9 En aguas someras:
- a) Localizaremos un veril de seguridad.
 - b) Activaremos y visualizaremos el RADAR para detectar los bajos, rocas o pecios que haga que nuestra embarcación toque fondo.
 - c) Encenderemos las luces de navegación y haremos las señales fónicas reglamentarias.
 - d) Aumentaremos la velocidad para alejarnos rápidamente de la costa y de la zona.
- 10 ¿Cuál de las siguientes NO es una medida a tomar antes de salir a la mar?
- a) Cerrar todos los grifos de fondo.
 - b) Comprobar los niveles de aceite.
 - c) Comprobar la tensión de la correa del alternador.
 - d) Comprobar la ausencia de gases explosivos.

Legislación.

- 11 De acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, de las infracciones por contaminación del medio marino:
- a) Será responsable el patrón exclusivamente.
 - b) Será responsable directa la persona física o jurídica propietaria de la embarcación y el patrón será responsable subsidiario.
 - c) El patrón está exento de responsabilidad, siendo responsabilidad exclusiva del propietario de la embarcación.
 - d) El patrón de la embarcación será responsable solidario con el naviero, el propietario y el asegurador de la responsabilidad civil.
- 12 Encontrando una zona de buceo señalizada mediante el dispositivo de balizamiento en superficie, los buques o embarcaciones deberán mantenerse:
- a) A una distancia de seguridad mínima de 50 millas náuticas de la zona de buceo.
 - b) Siempre a una distancia prudencial. De ser necesario aproximarse a la zona de buceo, se hará a una velocidad no superior a 3 nudos, para minimizar el riesgo.
 - c) A una distancia de seguridad mínima de 50 metros de la zona de buceo.
 - d) Siempre a una distancia prudencial. De ser necesario aproximarse a la zona de buceo, se hará a una velocidad superior a 3 nudos, para minimizar el riesgo.

Balizamiento.

- 13 ¿Qué color y forma tendrá una señal lateral de la región A de babor?
- a) El color será rojo y la forma cilíndrica, de castillete o espeque.
 - b) El color será verde y la forma cilíndrica, de castillete o espeque.
 - c) El color será rojo y la forma cónica.
 - d) El color será verde y la forma cónica.
- 14 La forma de las boyas de las marcas cardinales será:
- a) Cilíndrica, de castillete o espeque.
 - b) Cónica, de castillete o espeque.
 - c) Esférica, de castillete o espeque.
 - d) De castillete o espeque.
- 15 Indique a qué equipo del buque, de acuerdo a la regla 1.2.2 del IALA-AISM, se utilizan asociadas las marcas cardinales, para indicar al navegante donde están las aguas navegables:
- a) GPS.
 - b) Sonda.
 - c) Compás.
 - d) Radar.
- 16 En las marcas de aguas navegables, su marca de tope es:
- a) Dos esferas negras superpuestas.
 - b) Una esfera roja.
 - c) Una esfera negra.
 - d) Dos esferas rojas superpuestas.

- 17 La marca de tope de una marca cardinal Oeste será:
- a) Dos conos negros superpuestos opuestos por sus vértices.
 - b) Dos conos negros superpuestos opuestos por sus bases.
 - c) Dos conos negros superpuestos con sus vértices hacia arriba.
 - d) Dos conos negros superpuestos con sus vértices hacia abajo.

Reglamento (RIPA).

- 18 De acuerdo con la Regla 34.c del RIPA, cuando dos buques se encuentran a la vista uno del otro en un paso o canal angosto y uno de ellos emite dos pitadas largas seguidas de una corta, significa que el buque emisor de las señales:
- a) Es el buque que pretende alcanzar al otro y está indicando que “pretende alcanzarle por su banda de estribor”.
 - b) Es el buque que pretende alcanzar al otro y está indicando que “pretende alcanzarle por su banda de babor”.
 - c) Es el buque que va a ser alcanzado y está indicando que “debe ser alcanzado por su banda de estribor”.
 - d) Es el buque que va a ser alcanzado y está indicando que “debe ser alcanzado por su banda de babor”.
- 19 Según la Regla 6 del RIPA, para determinar la velocidad de seguridad NO se tendrá en cuenta:
- a) El estado de visibilidad.
 - b) La densidad del tráfico.
 - c) La maniobrabilidad del buque.
 - d) La titulación requerida para pilotar el buque.
- 20 De acuerdo con la Regla 34.a del RIPA, un buque de propulsión mecánica en navegación que esté a la vista de otro, ¿qué señal o señales emitirá con el pito para indicar que “está dando atrás”?
- a) Una pitada corta.
 - b) Una pitada larga.
 - c) Tres pitadas cortas.
 - d) Tres pitadas largas.
- 21 Según la Regla 35.b del RIPA, un buque de propulsión mecánica en navegación, pero parado y sin arrancada, emitirá a intervalos que no excedan de dos minutos:
- a) Cuatro pitadas consecutivas, a saber, una pitada larga seguida de tres cortas.
 - b) Cuatro pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ellas.
 - c) Dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas.
 - d) Una pitada larga.
- 22 De acuerdo con la Regla 23.c del RIPA, la luz roja centelleante todo horizonte de gran intensidad se exhibirá:
- a) En aerodeslizadores, cuando operen en la condición sin desplazamiento.
 - b) En aerodeslizadores, cuando operen en la condición con desplazamiento.
 - c) En naves de vuelo rasante, únicamente cuando despeguen, aterricen o vuelen cerca de la superficie.
 - d) En naves de vuelo rasante, en cualquier situación y durante todo el tiempo que dure el vuelo.

- 23 Según la Regla 17 del RIPA, maniobra del buque que sigue a rumbo, cuando uno de los dos buques deba mantenerse apartado de la derrota del otro, éste último:
- Se detendrá por precaución.
 - No podrá actuar para evitar el abordaje.
 - Mantendrá su rumbo y velocidad.
 - Solamente el buque que cede el paso podrá ejecutar la maniobra que mejor pueda ayudar a evitar el abordaje.
- 24 Según la Regla 9 del RIPA, los buques que naveguen a lo largo de un paso o canal angosto, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- Se mantendrán lo más cerca posible del límite interior del paso o canal, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
 - No podrán adelantar a los buques que los precedan.
 - Bajo ninguna circunstancia, se podrá fondear en dicho paso o canal.
 - Se mantendrán lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
- 25 De acuerdo a la Regla 19 del RIPA, conducta de los buques en condiciones de visibilidad reducida:
- Los buques de propulsión mecánica navegarán a cualquier velocidad, pero tendrán sus máquinas listas para maniobrar inmediatamente.
 - Los buques mantendrán rumbo y velocidad hasta que desaparezcan las condiciones de visibilidad reducida.
 - Los buques de vela navegarán a una velocidad de seguridad adaptada a las circunstancias y condiciones de visibilidad reducida.
 - Los buques que detecten a otros sólo con el radar no tomarán ninguna medida ya que el radar no nos da datos de posición fiables, y esperaremos a estar a la vista uno del otro.
- 26 Según la Regla 7 del RIPA, riesgo de abordaje, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- Se evitarán las suposiciones basadas en información insuficiente, especialmente la obtenida por radar.
 - En caso de abrigarse alguna duda respecto a si existe riesgo de abordaje, se considerará que no existe.
 - Por regla general, se considerará que existe riesgo de abordaje, si la demora de un buque que se aproxima varía en forma apreciable.
 - No se utilizará el equipo radar para determinar si existe riesgo de abordaje.
- 27 Según la Regla 19 del RIPA, salvo en los casos en que se haya comprobado que no existe riesgo de abordaje, todo buque que oiga, al parecer a proa de su través, la señal de niebla de otro buque:
- Deberá aumentar su velocidad hasta la máxima de gobierno.
 - Deberá reducir su velocidad hasta la mínima de gobierno.
 - No suprimirá su arrancada.
 - Navegará con extremada precaución y caerá a estribor.

Maniobra y navegación.

- 28 ¿Cómo se denomina la acción de recoger un cabo formando roscas?
- a) Adujar.
 - b) Amollar.
 - c) Templar.
 - d) Lascar.
- 29 La curva de evolución de una embarcación se divide en las siguientes fases:
- a) Fase de inicial, fase variable y fase uniforme.
 - b) Fase de maniobra, fase variable y fase uniforme.
 - c) Fase de inicial, fase de maniobra y fase final.
 - d) Fase de maniobra, fase variable y fase final.

Emergencias en la mar.

- 30 En el caso de tener que reflotar una embarcación tras una varada involuntaria, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) Si tras la varada ha quedado en seco, hay que apuntalarla y reflotarla en bajamar mediante remolque y escora.
 - b) Si la varada se produjo en fondo rocoso, y no se detectan vías de agua, se dará rápidamente avante.
 - c) Si la varada es en fondo fangoso, hay que trasladar pesos para cambiar el asiento, mover lateralmente a uno y otro lado la embarcación para abrir la cama y esperar el mejor momento de la marea.
 - d) Si se trata de un velero, se arriará todo el aparejo y se templará una driza desde la perilla del palo a la popa del remolque, que dará avante para provocar una escora que permita al velero dando atrás salir reflotado.
- 31 Inmediatamente después de haber sufrido un abordaje, ¿qué es lo que NO se debe hacer?
- a) Realizar una evaluación de los daños sufridos.
 - b) Separar los dos barcos que se hayan visto involucrados.
 - c) Proporcionar ayuda al barco que haya sufrido daños.
 - d) Comprobar si los tripulantes y personas a bordo han sufridos daños físicos.
- 32 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre el uso de las bengalas en el abandono de una embarcación es CORRECTA?
- a) Instantes previos al abandono de la embarcación, es muy recomendable su uso. De esta forma se consigue señalar el lugar del abandono y podremos ser avistados desde otra embarcación, unidad aérea o desde la costa cercana.
 - b) Las bengalas se deben encender por barlovento, prácticamente en vertical y con el brazo alargado y hacia arriba.
 - c) Para su uso es recomendable equiparse con guantes y gafas de seguridad y sujetar la bengala con una sola mano por la parte inferior de esta o su empuñadura, con la flecha indicadora hacia arriba.
 - d) Debe utilizarse por el día ya que es más eficaz, si cabe, que los botes de humo o cohetes, por ser más visible a gran distancia.

Meteorología

- 33 ¿Cuál de las siguientes opciones NO se considera una fuente válida para obtener información meteorológica?
- a) La página web de AEMET.
 - b) La página web de la Dirección General de la Marina Mercante.
 - c) La proporcionada por el club náutico.
 - d) La proporcionada por el puerto deportivo.
- 34 La presión atmosférica es debido a:
- a) La fuerza de Coriolis.
 - b) La fuerza de gravedad.
 - c) La fuerza intermolecular.
 - d) La fuerza de rozamiento.
- 35 En relación con la definición de temperatura, señale la afirmación INCORRECTA:
- a) Dos cuerpos en equilibrio térmico con un tercero están en equilibrio térmico entre sí.
 - b) La temperatura aparece como una propiedad termodinámica y no en función de las propiedades de una sustancia.
 - c) Para indicar la temperatura de un cuerpo se usan escalas arbitrarias de referencia, entre las que se encuentra la escala Celsius.
 - d) Dos cuerpos en equilibrio térmico deben estar a la misma presión y temperatura.
- 36 ¿Qué nombre recibe el viento que en las costas sopla de la parte del mar durante el día, alternando con el terral, mientras no hay temporal?
- a) Ventolina.
 - b) Fetch.
 - c) Virazón.
 - d) Bonancible.

Teoría de la navegación.

- 37 La enfilación:
- a) Es la prolongación de la línea que une dos puntos de la costa situados uno a cada banda del buque.
 - b) Es la línea que une dos puntos de la costa situados uno a proa y otro a popa del buque.
 - c) Es una línea de posición que permite calcular la corrección total.
 - d) Es una línea de posición en la que el buque se encuentra sobre la línea que une dos puntos de la costa y entre ellos.
- 38 La Corrección Total se cuenta desde:
- a) El norte verdadero hasta el norte magnético.
 - b) El norte magnético hasta el norte de aguja.
 - c) El norte geográfico hasta el norte magnético.
 - d) El norte verdadero hasta el norte de aguja.

- 39 El Coeficiente de Corredera:
- a) Es la relación entre la velocidad aparente y la velocidad por corredera.
 - b) Es la relación entre la distancia verdadera y la velocidad por corredera.
 - c) Se utiliza para el cálculo de la distancia verdadera navegada.
 - d) Se utiliza para el cálculo de la velocidad por corredera y es constante para todos los buques.
- 40 La hora del reloj de bitácora:
- a) Es la hora del puerto de salida y se utiliza para calcular la latitud.
 - b) Es la hora por la que se guían las actividades a bordo y es recomendable ajustarla a medida que se cambia de huso.
 - c) Siempre es igual a la Hora Oficial.
 - d) Siempre es igual a la Hora Legal.
- 41 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre las condiciones que han de darse para que las líneas de posición sean fiables es CORRECTA?:
- a) Las líneas de posición deben cortarse con un ángulo próximo a 90° .
 - b) Las líneas isobáticas son más fiables que las enfilaciones.
 - c) La situación del barco es la intersección de al menos tres líneas de posición.
 - d) La enfilación puede ser imprecisa si se cometen errores en el desvío.

Carta de navegación.

- 42 Determine la posición de una embarcación situada en la oposición Cabo Trafalgar – Punta de Gracia, que observa la luz de la punta del espigón del Puerto de Barbate con una demora de aguja de 341° , sabiendo que el desvío es de $1^\circ+$ y la declinación magnética la del año en curso. Elija la respuesta que más se aproxima.
- a) $l=36^\circ 08,5'N$; $L=005^\circ 54,8'W$
 - b) $l=36^\circ 08,4'N$; $L=005^\circ 55,4'W$
 - c) $l=36^\circ 07,7'N$; $L=005^\circ 54,2'W$
 - d) $l=36^\circ 05,3'N$; $L=005^\circ 50,4'W$
- 43 Navegando con Rumbo de Aguja = 010° en el Estrecho de Gibraltar a una velocidad de 12 nudos a las HRB:12:06 tomamos demora y distancia al faro de Punta Almina obteniendo los siguientes datos: Demora Verdadera = 204° , Distancia 5.5 millas. Sabiendo que el desvío de aguja es $3.5^\circ E$ y la declinación magnética la del año en curso, ¿cuál de las siguientes respuestas más se aproxima a nuestra posición a las 13:12?
- a) $l=36^\circ 12'N$ $L=006^\circ 10,4'W$
 - b) $l=36^\circ 18'N$ $L=005^\circ 10,4'W$
 - c) $l=36^\circ 12'N$ $L=005^\circ 10,4'W$
 - d) $l=36^\circ 12'N$ $L=005^\circ 12,8'W$
- 44 Calcular la sonda en la primera bajamar del día 16 de octubre de 2021 en el puerto de Rota, si la sonda en la carta es 3,5 metros y la presión atmosférica es de 1018 milibares.
- a) 4,40 metros.
 - b) 4,76 metros.
 - c) 4,71 metros.
 - d) 3,50 metros.

- 45 Situados a 3 millas al suroeste verdadero del faro de Cabo Trafalgar del día 16 de octubre de 2021 con una velocidad de 8 nudos nos dirigimos al punto A: $36^{\circ}00'N$ $006^{\circ}01'W$. Sabiendo que el desvío de la aguja es $3^{\circ}W$ y la declinación magnética la del año en curso, ¿cuál de las siguientes respuestas más se aproxima al Rumbo de Aguja de nuestra embarcación?
- a) 157°
 - b) 153°
 - c) $165,5^{\circ}$
 - d) $149,5^{\circ}$



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

PNB LIBERADO

Código de Test 02

Maniobra y navegación.

28 Respecto a la “arrancada”:

- a) Es la mínima velocidad que debe desarrollar la embarcación sin que pierda el gobierno, permitiéndole efectuar una maniobra para que la proa o popa caigan a una determinada banda.
- b) Es la marcha que lleva el barco, que puede ser avante o atrás. Se dice que el barco no tiene arrancada cuando está totalmente parado.
- c) Es el estado con el que se define a un buque cuando está completamente parado, pero con el motor en funcionamiento.
- d) Es la velocidad inicial del buque, medida siempre en marcha avante.

29 “Adujar” consiste en:

- a) Recoger, formando vueltas en espiral, un cabo, cable o cadena, a fin de evitar que forme cocas y facilitar su uso inmediato.
- b) Dar un medio nudo y encima otro hecho al revés, uniendo dos cabos por sus chicotes.
- c) Amarrar un cabo a una bita o cornamusa sujetándolo en forma de ocho.
- d) Es sinónimo de trincar, y se refiere a sujetar una amarra de forma que no se mueva.

Emergencias en la mar.

30 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA?

- a) Si descubre agua en la sentina, se pondrán en marcha de inmediato las bombas de achique.
- b) Uno de los puntos de mayor riesgo donde puede tener lugar una vía de agua es la hélice.
- c) A la cuña cónica de madera para tapar vías de agua cuyo orificio de entrada tiene forma circular se le denomina espiche.
- d) Ante la certeza de una vía de agua, se empleará la bomba de refrigeración del motor para achicar el agua si ésta tiene la tubería de aspiración próxima al compartimento inundado.

31 En el caso de tener que reflotar una embarcación tras una varada involuntaria, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?

- a) Si la varada es en fondo fangoso, hay que trasladar pesos para cambiar el asiento, mover lateralmente a uno y otro lado la embarcación para abrir la cama y esperar el mejor momento de la marea.
- b) Si tras la varada ha quedado en seco, hay que apuntalarla y reflotarla en bajamar mediante remolque y escora.
- c) Si la varada se produjo en fondo rocoso, y no se detectan vías de agua, se dará rápidamente avante.
- d) Si se trata de un velero, se arriará todo el aparejo y se templará una driza desde la perilla del palo a la popa del remolque, que dará avante para provocar una escora que permita al velero dando atrás salir reflotado.

32 ¿Qué se entiende por socalear el fuego?

- a) Es la maniobra consistente en poner la embarcación a un rumbo tal que el foco principal del incendio quede a barlovento para evitar la propagación de un incendio.
- b) Maniobrar a toda máquina para que la embarcación quede popa al viento, con el fin de sofocar el incendio.
- c) Cortar el paso al aire cerrando todas las ventilaciones posibles como portillos, escotillas, puertas y lumbreras, de tal manera que no circule el aire y que no avive la llama.
- d) Es la maniobra que consiste en poner la embarcación en la misma dirección que sopla el viento y a la misma velocidad, para que el viento aparente sea cero.

Meteorología

33 En relación con las líneas isobaras, señale la afirmación CORRECTA:

- a) Su intersección señala los centros de borrascas y anticiclones.
- b) Unen puntos con igual valor de temperatura en una superficie dada.
- c) La proximidad entre ellas indica variaciones de presión más bruscas.
- d) Son líneas paralelas y concéntricas.

34 Señale la afirmación CORRECTA en relación con el barómetro anerode:

- a) Las cápsulas aneroides emplean agua destilada para medir.
- b) Las cápsulas aneroides emplean mercurio para medir.
- c) Las cápsulas aneroides emplean el vacío parcial para medir.
- d) Calcula la presión a partir de la velocidad del viento.

35 La presión atmosférica media al nivel del mar es:

- a) 1023 hPa.
- b) 1013 hPa.
- c) 1 milibar.
- d) 1023 milibares.

36 En relación con la escala centígrada, señale la afirmación CORRECTA:

- a) La temperatura estará siempre en esta escala entre 0 y 100 grados
- b) También se conoce como escala Fahrenheit.
- c) Para medir la temperatura de un cuerpo se utiliza esta escala arbitraria de referencia.
- d) Sólo permite medir la temperatura de cuerpos líquidos, por eso se emplea el mercurio.

Teoría de la navegación.

- 37 ¿Qué afirmación es VERDADERA sobre los rumbos?
- a) Los rumbos se expresan mediante tres cifras en cuadrantal.
 - b) Los rumbos expresados en cuadrantal en el cuarto cuadrante tienen signo negativo.
 - c) El sistema cuadrantal expresa los rumbos entre 000° y 180° .
 - d) Todos los rumbos en circular son negativos.
- 38 En relación con las mareas señale la afirmación INCORRECTA:
- a) Generalmente hay dos pleamares y dos bajamares en un día lunar.
 - b) En las mareas vivas el Sol, la Luna y la Tierra forman un ángulo recto.
 - c) En las mareas vivas el Sol, la Luna y la Tierra forman un ángulo plano.
 - d) Entre dos pleamares sucesivas transcurren cerca de 12 h 30 minutos.
- 39 El ángulo comprendido entre la dirección de la proa y la visual a un objeto se llama:
- a) Rumbo.
 - b) Demora.
 - c) Meridiano.
 - d) Marcación.
- 40 En la escala de latitudes de las cartas náuticas:
- a) Cada segundo equivale a una milla.
 - b) Mide ángulos, y por tanto no guarda relación con las distancias.
 - c) Cada minuto equivale a una milla.
 - d) Los valores obtenidos tienen que ser corregidos utilizando la tablilla de desvíos.
- 41 En relación con la demora señale la afirmación INCORRECTA:
- a) Es el ángulo que forma la visual dirigida a un objeto con la línea Norte-Sur.
 - b) La demora de aguja se obtiene restando la corrección total a la demora verdadera.
 - c) Es el ángulo que forma la visual dirigida a un objeto con el rumbo verdadero.
 - d) En la carta solo se trazan demoras verdaderas.

Carta de navegación.

- 42 El día 16 de octubre de 2020, nos encontramos atracados en el puerto de Chipiona, en un lugar donde la sonda en la carta es 6.5 m. Queremos zarpar con la segunda pleamar del día. ¿Cuál será la sonda en el momento, si la presión atmosférica es de 1018 mb?
- a) 09,86 m.
 - b) 10,36 m.
 - c) 10,41 m.
 - d) 10,31 m.

- 43 A HRB=11:06 del 16 de octubre del 2010, navegando al rumbo de aguja= 010° , nos encontramos en situación verdadera $l=35^\circ 59' N$, $L=005^\circ 14' W$. Se pide calcular la situación de estima a HRB=12:12 sabiendo que la velocidad de máquinas es 12 nudos y el desvío de aguja es $3,5^\circ NE$. Elija la respuesta que más se aproxima.
- a) $l=36^\circ 12' N$; $L=005^\circ 10,8' W$
 - b) $l=36^\circ 11' N$; $L=005^\circ 10,8' W$
 - c) $l=36^\circ 11' N$; $L=005^\circ 12,8' W$
 - d) $l=36^\circ 12' N$; $L=005^\circ 12,8' W$
- 44 Navegando al rumbo verdadero 312° , tomamos marcación por estribor del faro de Punta Paloma de 25° , y demora de aguja a ese mismo faro de 344° . En ese mismo instante nos encontramos en la oposición del faro de punta Malabata y el faro de Isla de Tarifa. Calcular la situación y el rumbo de aguja mas aproximados de la embarcación.
- a) $Ra=319^\circ$; $l=35^\circ 56,4' N$; $L=005^\circ 40,6' W$
 - b) $Ra=305^\circ$; $l=35^\circ 57,4' N$; $L=005^\circ 40,6' W$
 - c) $Ra=319^\circ$; $l=35^\circ 57,4' N$; $L=005^\circ 39,2' W$
 - d) $Ra=319^\circ$; $l=35^\circ 56,4' N$; $L=005^\circ 39,2' W$
- 45 Tomando como punto de salida la luz de la punta del espigón del puerto de Tanger y como punto de llegada la posición situada a 3,4 millas al Oeste verdadero del Faro de Isla de Tarifa, se pide determinar el rumbo de aguja que más se aproxima, sabiendo que el desvío es $2^\circ (-)$ y la declinación magnética la del año en curso.
- a) 029°
 - b) 025°
 - c) 021°
 - d) 027°



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

PNB LIBERADO

Código de Test 04

Maniobra y navegación.

28 Respecto a la “arrancada”:

- a) Es la mínima velocidad que debe desarrollar la embarcación sin que pierda el gobierno, permitiéndole efectuar una maniobra para que la proa o popa caigan a una determinada banda.
- b) Es la marcha que lleva el barco, que puede ser avante o atrás. Se dice que el barco no tiene arrancada cuando está totalmente parado.
- c) Es el estado con el que se define a un buque cuando está completamente parado, pero con el motor en funcionamiento.
- d) Es la velocidad inicial del buque, medida siempre en marcha avante.

29 “Adujar” consiste en:

- a) Recoger, formando vueltas en espiral, un cabo, cable o cadena, a fin de evitar que forme cocas y facilitar su uso inmediato.
- b) Dar un medio nudo y encima otro hecho al revés, uniendo dos cabos por sus chicotes.
- c) Amarrar un cabo a una bita o cornamusa sujetándolo en forma de ocho.
- d) Es sinónimo de trincar, y se refiere a sujetar una amarra de forma que no se mueva.

Emergencias en la mar.

30 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA?

- a) Si descubre agua en la sentina, se pondrán en marcha de inmediato las bombas de achique.
- b) Uno de los puntos de mayor riesgo donde puede tener lugar una vía de agua es la hélice.
- c) A la cuña cónica de madera para tapar vías de agua cuyo orificio de entrada tiene forma circular se le denomina espiche.
- d) Ante la certeza de una vía de agua, se empleará la bomba de refrigeración del motor para achicar el agua si ésta tiene la tubería de aspiración próxima al compartimento inundado.

31 ¿Qué se entiende por socalear el fuego?

- a) Es la maniobra consistente en poner la embarcación a un rumbo tal que el foco principal del incendio quede a barlovento para evitar la propagación de un incendio.
- b) Maniobrar a toda máquina para que la embarcación quede popa al viento, con el fin de sofocar el incendio.
- c) Cortar el paso al aire cerrando todas las ventilaciones posibles como portillos, escotillas, puertas y lumbreras, de tal manera que no circule el aire y que no avive la llama.
- d) Es la maniobra que consiste en poner la embarcación en la misma dirección que sopla el viento y a la misma velocidad, para que el viento aparente sea cero.

- 32 En el caso de tener que reflotar una embarcación tras una varada involuntaria, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) Si la varada es en fondo fangoso, hay que trasladar pesos para cambiar el asiento, mover lateralmente a uno y otro lado la embarcación para abrir la cama y esperar el mejor momento de la marea.
 - b) Si tras la varada ha quedado en seco, hay que apuntalarla y reflotarla en bajamar mediante remolque y escora.
 - c) Si la varada se produjo en fondo rocoso, y no se detectan vías de agua, se dará rápidamente adelante.
 - d) Si se trata de un velero, se arriará todo el aparejo y se templará una driza desde la perilla del palo a la popa del remolque, que dará adelante para provocar una escora que permita al velero dando atrás salir reflotado.

Meteorología

- 33 En relación con las líneas isobaras, señale la afirmación CORRECTA:
- a) Su intersección señala los centros de borrascas y anticiclones.
 - b) Unen puntos con igual valor de temperatura en una superficie dada.
 - c) La proximidad entre ellas indica variaciones de presión más bruscas.
 - d) Son líneas paralelas y concéntricas.
- 34 La presión atmosférica media al nivel del mar es:
- a) 1023 hPa.
 - b) 1013 hPa.
 - c) 1 milibar.
 - d) 1023 milibares.
- 35 Señale la afirmación CORRECTA en relación con el barómetro anerode:
- a) Las cápsulas aneroides emplean agua destilada para medir.
 - b) Las cápsulas aneroides emplean mercurio para medir.
 - c) Las cápsulas aneroides emplean el vacío parcial para medir.
 - d) Calcula la presión a partir de la velocidad del viento.
- 36 En relación con la escala centígrada, señale la afirmación CORRECTA:
- a) La temperatura estará siempre en esta escala entre 0 y 100 grados
 - b) También se conoce como escala Fahrenheit.
 - c) Para medir la temperatura de un cuerpo se utiliza esta escala arbitraria de referencia.
 - d) Sólo permite medir la temperatura de cuerpos líquidos, por eso se emplea el mercurio.

Teoría de la navegación.

- 37 En relación con las mareas señale la afirmación INCORRECTA:
- a) Generalmente hay dos pleamares y dos bajamares en un día lunar.
 - b) En las mareas vivas el Sol, la Luna y la Tierra forman un ángulo recto.
 - c) En las mareas vivas el Sol, la Luna y la Tierra forman un ángulo plano.
 - d) Entre dos pleamares sucesivas transcurren cerca de 12 h 30 minutos.

- 38 El ángulo comprendido entre la dirección de la proa y la visual a un objeto se llama:
- a) Rumbo.
 - b) Demora.
 - c) Meridiano.
 - d) Marcación.
- 39 ¿Qué afirmación es VERDADERA sobre los rumbos?
- a) Los rumbos se expresan mediante tres cifras en cuadrantal.
 - b) Los rumbos expresados en cuadrantal en el cuarto cuadrante tienen signo negativo.
 - c) El sistema cuadrantal expresa los rumbos entre 000° y 180° .
 - d) Todos los rumbos en circular son negativos.
- 40 En la escala de latitudes de las cartas náuticas:
- a) Cada segundo equivale a una milla.
 - b) Mide ángulos, y por tanto no guarda relación con las distancias.
 - c) Cada minuto equivale a una milla.
 - d) Los valores obtenidos tienen que ser corregidos utilizando la tablilla de desvíos.
- 41 En relación con la demora señale la afirmación INCORRECTA:
- a) Es el ángulo que forma la visual dirigida a un objeto con la línea Norte-Sur.
 - b) La demora de aguja se obtiene restando la corrección total a la demora verdadera.
 - c) Es el ángulo que forma la visual dirigida a un objeto con el rumbo verdadero.
 - d) En la carta solo se trazan demoras verdaderas.

Carta de navegación.

- 42 Navegando al rumbo verdadero 312° , tomamos marcación por estribor del faro de Punta Paloma de 25° , y demora de aguja a ese mismo faro de 344° . En ese mismo instante nos encontramos en la oposición del faro de punta Malabata y el faro de Isla de Tarifa. Calcular la situación y el rumbo de aguja más aproximados de la embarcación.
- a) $R_a=319^\circ$; $I=35^\circ 56,4'N$; $L=005^\circ 40,6'W$
 - b) $R_a=305^\circ$; $I=35^\circ 57,4'N$; $L=005^\circ 40,6'W$
 - c) $R_a=319^\circ$; $I=35^\circ 57,4'N$; $L=005^\circ 39,2'W$
 - d) $R_a=319^\circ$; $I=35^\circ 56,4'N$; $L=005^\circ 39,2'W$
- 43 El día 16 de octubre de 2020, nos encontramos atracados en el puerto de Chipiona, en un lugar donde la sonda en la carta es 6.5 m. Queremos zarpar con la segunda pleamar del día. ¿Cuál será la sonda en el momento, si la presión atmosférica es de 1018 mb?
- a) 09,86 m.
 - b) 10,36 m.
 - c) 10,41 m.
 - d) 10,31 m.

- 44 A HRB=11:06 del 16 de octubre del 2010, navegando al rumbo de aguja= 010° , nos encontramos en situación verdadera $l=35^\circ 59' N$, $L=005^\circ 14' W$. Se pide calcular la situación de estima a HRB=12:12 sabiendo que la velocidad de máquinas es 12 nudos y el desvío de aguja es $3,5^\circ NE$. Elija la respuesta que más se aproxima.
- a) $l=36^\circ 12' N$; $L=005^\circ 10,8' W$
 - b) $l=36^\circ 11' N$; $L=005^\circ 10,8' W$
 - c) $l=36^\circ 11' N$; $L=005^\circ 12,8' W$
 - d) $l=36^\circ 12' N$; $L=005^\circ 12,8' W$
- 45 Tomando como punto de salida la luz de la punta del espigón del puerto de Tanger y como punto de llegada la posición situada a 3,4 millas al Oeste verdadero del Faro de Isla de Tarifa, se pide determinar el rumbo de aguja que más se aproxima, sabiendo que el desvío es $2^\circ (-)$ y la declinación magnética la del año en curso.
- a) 029°
 - b) 025°
 - c) 021°
 - d) 027°



EXAMEN DE PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA

Código de Test 02

Nomenclatura náutica.

- 1 Señale la afirmación INCORRECTA con respecto al molinete:
 - a) El barbotén es la pieza del molinete con forma de corona y muescas o moldes donde se encastran o acoplan los eslabones de la cadena según se va cobrando el ancla.
 - b) Si se deja libre el eje, soltando su embrague, se arria el ancla.
 - c) Es un gran cabrestante de eje horizontal o vertical destinado a echar o llevar anclas de forma rápida, sencilla y fiable.
 - d) Es una maquinilla con eje de giro horizontal que permite llevar el ancla.
- 2 Entre las partes básicas de un ancla se encuentran:
 - a) La cruz, el mapa, la caña y el arganeo.
 - b) La cruceta, la uña, la caña y el arganeo.
 - c) La cruceta, el brazo, la caña y el ojo del arganeo.
 - d) La cruz, el brazo, la caña y el rezón.
- 3 Adrizar es:
 - a) Hacer que la embarcación retome su rumbo.
 - b) Hacer que el plano diametral la embarcación se sitúe en vertical.
 - c) Colocar una embarcación al lado de otra o de un muelle.
 - d) Inclinar la embarcación alrededor de su eje transversal.
- 4 La eficacia del timón dependerá de.
 - a) La longitud de la mecha.
 - b) El diámetro de la rueda.
 - c) La longitud de los guardines.
 - d) La superficie total de la pala.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Cómo se denomina el arco que forma el cabo entre los extremos que lo sujetan?:
 - a) Firme.
 - b) Seno.
 - c) Chicote.
 - d) Gaza.

6 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas al fondeo es FALSA?

- a) El tenedero es la superficie del fondo marino donde se afirma el ancla, siendo los mejores los de fango duro, arena fangosa y arena dura.
- b) El orinque es un cabo fino que se anuda a la cruz del ancla por un chicote y a un boyarín por el otro para poder levar y recuperar el ancla o señalar la vertical del ancla en caso de no poder recuperarla.
- c) Un barco bornea cuando da vueltas alrededor del ancla por acción del viento o la corriente.
- d) En la maniobra de levar ancla, se dará un poco atrás mientras cobramos elemento de fondeo hasta que el ancla se desclave del fondo, momento en el que tomaremos arrancada dando avante.

Seguridad.

7 Los chalecos salvavidas:

- a) Son obligatorios para cualquier embarcación que navegue en cualquiera de las zonas.
- b) No son obligatorios para las embarcaciones que naveguen en zona 7 y que realicen exclusivamente navegación diurna.
- c) Sólo son obligatorios para las que naveguen en zonas 1, 2 y 3.
- d) Sólo son obligatorios para embarcaciones de más de 6 metros de eslora de casco.

8 ¿Cuál de las siguientes maniobras es la recomendada para aproximarnos y recoger a un naufrago si después de verlo caer al agua no lo hemos perdido de vista?

- a) Parando máquinas se mete el timón hacia la banda donde haya caído hasta navegar a rumbo opuesto.
- b) Con toda la máquina avante se mete el timón hacia la banda donde haya caído el hombre hasta que la proa haya caído 240°, en cuyo momento se cambia a la otra banda hasta que caiga 20°, aproximándonos con poca máquina.
- c) Con toda la máquina avante se mete el timón hacia la banda donde haya caído el hombre hasta que la proa haya caído 70°, en cuyo momento se cambia a la otra banda hasta rumbo opuesto, aproximándonos con poca máquina.
- d) Con toda la máquina avante se mete el timón hacia la banda contraria donde haya caído el hombre hasta que la proa haya caído 70°, en cuyo momento se cambia a la otra banda, aproximándonos con poca máquina.

9 ¿Cuál es la forma más efectiva de evitar el sincronismo longitudinal?

- a) Variar el rumbo.
- b) Modificar la velocidad.
- c) Atravesarse a la mar.
- d) Poner la embarcación para recibir el mar por una aleta.

10 Reglamentariamente una embarcación de recreo que esté autorizada a navegar en zona 4 tiene que llevar correctamente estibados:

- a) Un aro salvavidas sin luz ni rabiza.
- b) Dos aros salvavidas sin luz ni rabiza.
- c) Un aro salvavidas con luz y rabiza.
- d) Un aro salvavidas con luz y rabiza y un aro adicional que no necesitará luz y rabiza.

Legislación.

- 11 Según dispone la Ley 14/2014, de 24 de julio, de Navegación Marítima, los patrones de embarcaciones con pabellón nacional deberán comunicar a la Capitanía Marítima todo episodio de contaminación producido desde su embarcación u observado desde la misma:
- De inmediato y por el medio más rápido posible.
 - Dentro de las 24 horas hábiles siguientes a que se produzca u observe el episodio.
 - Dentro de las 24 horas naturales siguientes a que se produzca u observe el episodio.
 - En el menor tiempo posible y a través del Canal 16 VHF.
- 12 Conforme al artículo 19 del Real Decreto 210/2004, de 6 de febrero, por el que se establece un sistema de seguimiento y de información sobre el tráfico marítimo, cuando la Administración marítima considere que, en caso de accidente o incidente, sea necesario alejar, reducir o eliminar un peligro grave e inminente, podrá:
- Restringir los movimientos de la embarcación o imponerle un rumbo determinado. Esta exigencia exime de responsabilidad al propietario en lo que respecta a episodios de contaminación de su embarcación.
 - Restringir los movimientos de la embarcación o imponerle un rumbo determinado. Esta exigencia no afecta a la responsabilidad del patrón en lo que respecta al gobierno seguro de su embarcación.
 - Restringir los movimientos de la embarcación o imponerle un rumbo determinado. Esta exigencia exime de la responsabilidad al patrón en lo que respecta al gobierno seguro de su embarcación.
 - Restringir los movimientos de la embarcación o imponerle un rumbo determinado. Esta exigencia exime de la responsabilidad al propietario en lo que respecta al gobierno seguro de su embarcación.

Balizamiento.

- 13 ¿Cuál es la característica diurna más importante de una marca cardinal?
- Color.
 - Forma.
 - Ritmo.
 - Marca de tope.
- 14 Las marcas especiales están destinadas a señalar:
- Canales u obstrucciones donde el Sistema de Balizamiento Marítimo ofrece alternativas adecuadas.
 - Zonas especiales cuya naturaleza se indica en la carta u otro documento náutico.
 - Una zona o configuración particular como canales u obstrucciones.
 - Zonas especiales que, por su naturaleza, no se pueden indicar en la carta u otro documento náutico.
- 15 El ritmo de la luz de una marca de aguas navegables, si tiene, será el siguiente:
- Luz azul 1 segundo y luz roja 1 segundo, con 0,5 segundos de ocultación entre ambas.
 - Luz azul 1 segundo y luz amarilla 1 segundo, con 10 segundos de ocultación entre ambas.
 - Isofase, de ocultaciones, un destello largo cada 10 segundos.
 - Isofase, de ocultaciones, un destello largo cada 0,5 segundos.

- 16 Para la sincronización de las luces de las marcas laterales de la región A se podrán emplear los siguientes métodos:
- Únicamente luces sincronizadas.
 - Únicamente luces secuenciadas.
 - Se tendrá que elegir entre luces sincronizadas o luces secuenciales, no admitiéndose una combinación de ambas.
 - Luces sincronizadas, luces secuenciadas o una combinación de ambas.
- 17 En las marcas de aguas navegables:
- El ritmo de la luz, si tiene, será una luz azul 1 segundo y una luz amarilla 1 segundo, con 0,5 segundos de ocultación entre ambas.
 - La luz, si tiene, será de color amarillo y su ritmo puede ser cualquiera excepto los establecidos para las marcas cardinales.
 - El ritmo de la luz, si tiene, puede utilizarse para indicar el mejor lugar de paso bajo un puente.
 - La luz, que tiene siempre, será de color amarillo y su ritmo puede ser cualquiera excepto los establecidos para las marcas cardinales.

Reglamento (RIPA).

- 18 Según la Regla 13 del RIPA, todo buque que alcance a otro:
- Se mantendrá apartado de la derrota del buque alcanzado.
 - Se mantendrá lo más cerca posible de la derrota del buque alcanzado.
 - Si abriga dudas de si lo está alcanzando, se considerará que no lo está haciendo.
 - Se encontrará en una posición tal respecto del buque alcanzado, que de noche sólo le será posible ver la luz de alcance de dicho buque y una luz de costado.
- 19 De acuerdo a la Regla 17 del RIPA, maniobra del buque que sigue a rumbo, cuando uno de los dos buques deba mantenerse apartado de la derrota del otro, este último si no puede evitar el abordaje por la sola maniobra del primero:
- Debe ceder el paso siempre al primero.
 - Mantendrá rumbo y velocidad, en todo caso, para no confundir al otro buque.
 - Debe maniobrar, si fuera necesario, para evitar el abordaje.
 - Nunca debe maniobrar para no confundir al otro buque.
- 20 Según la Regla 35.h del RIPA, un buque varado:
- Dará cinco golpes de campana claros y separados inmediatamente antes y después del repique rápido de la campana.
 - Dará tres golpes de campana claros y separados inmediatamente antes y después del repique rápido de la campana.
 - Dará un repique rápido de la campana inmediatamente antes y después de dar cinco golpes de campana claros y separados.
 - Dará un repique rápido de la campana inmediatamente antes y después de dar tres golpes de campana claros y separados.

- 21** La Regla 19 del RIPA, relativa a la conducta de los buques en condiciones de visibilidad reducida:
- a) Se aplica a los buques que no estén a la vista uno de otro cuando naveguen cerca o dentro de una zona de visibilidad reducida.
 - b) Se aplica a los buques que estén a la vista uno de otro cuando naveguen cerca o dentro de una zona de visibilidad reducida.
 - c) Establece que todos los buques deberán aumentar su velocidad.
 - d) Establece que todos los buques deberán fondear inmediatamente.
- 22** De acuerdo a la Regla 6 del RIPA, ¿cuál de los siguientes factores NO se contempla para determinar la velocidad de seguridad?
- a) La densidad del tráfico.
 - b) La manga en relación con la distancia a otras embarcaciones.
 - c) El calado en relación con la profundidad disponible de agua.
 - d) El estado de la visibilidad.
- 23** De acuerdo con la Regla 21.d del RIPA, la “luz de remolque” es una luz:
- a) Blanca.
 - b) Verde.
 - c) Amarilla.
 - d) Roja.
- 24** Según la Regla 3.g. del RIPA, un buque que se encuentra colocando marcas de navegación, se considera:
- a) Un buque restringido por su calado.
 - b) Un buque especialmente protegido.
 - c) Un buque sin gobierno.
 - d) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- 25** Según la Regla 1 del RIPA, el Reglamento:
- a) Solamente se aplica cuando se navega en alta mar.
 - b) Es de aplicación únicamente a los buques mercantes de propulsión mecánica.
 - c) Es de aplicación a todos los buques en alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella.
 - d) No es de aplicación cuando se navega por canales que dan salida al mar.
- 26** Según la Regla 25.e del RIPA, un buque que navegue a vela, cuando sea también propulsado mecánicamente, deberá exhibir a proa, en el lugar más visible:
- a) Una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro.
 - b) Una marca bicónica.
 - c) Una marca cónica con el vértice hacia arriba.
 - d) Una marca cónica con el vértice hacia abajo.

27 Según la Regla 24.g.ii) del RIPA, todo buque u objeto remolcado, poco visible y parcialmente sumergido y toda combinación de buques u objetos en los que se den esas mismas circunstancias, ¿ cómo indicarán que su anchura es igual o superior a 25 metros?

- a) Exhibirán dos luces blancas todo horizonte adicionales encima de las luces de costado del buque remolcador.
- b) Exhibirán dos luces blancas todo horizonte adicionales en los puntos extremos de esa anchura o cerca de éstos.
- c) Exhibirán dos luces de costado adicionales encima de las luces de costado del buque remolcador.
- d) Exhibirán dos luces de costado adicionales en los puntos extremos de esa anchura o cerca de éstos.



EXAMEN DE PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA

Código de Test 04

Nomenclatura náutica.

- 1 Adrizar es:
 - a) Hacer que la embarcación retome su rumbo.
 - b) Hacer que el plano diametral la embarcación se sitúe en vertical.
 - c) Colocar una embarcación al lado de otra o de un muelle.
 - d) Inclinarsen la embarcación alrededor de su eje transversal.
- 2 La eficacia del timón dependerá de.
 - a) La longitud de la mecha.
 - b) El diámetro de la rueda.
 - c) La longitud de los guardines.
 - d) La superficie total de la pala.
- 3 Señale la afirmación INCORRECTA con respecto al molinete:
 - a) El barbotén es la pieza del molinete con forma de corona y muescas o moldes donde se encastran o acoplan los eslabones de la cadena según se va cobrando el ancla.
 - b) Si se deja libre el eje, soltando su embrague, se arria el ancla.
 - c) Es un gran cabrestante de eje horizontal o vertical destinado a echar o levar anclas de forma rápida, sencilla y fiable.
 - d) Es una maquinilla con eje de giro horizontal que permite levar el ancla.
- 4 Entre las partes básicas de un ancla se encuentran:
 - a) La cruz, el mapa, la caña y el arganeo.
 - b) La cruceta, la uña, la caña y el arganeo.
 - c) La cruceta, el brazo, la caña y el ojo del arganeo.
 - d) La cruz, el brazo, la caña y el rezón.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas al fondeo es FALSA?
- a) El tenedero es la superficie del fondo marino donde se afirma el ancla, siendo los mejores los de fango duro, arena fangosa y arena dura.
 - b) El orinque es un cabo fino que se anuda a la cruz del ancla por un chicote y a un boyarín por el otro para poder levar y recuperar el ancla o señalar la vertical del ancla en caso de no poder recuperarla.
 - c) Un barco bornea cuando da vueltas alrededor del ancla por acción del viento o la corriente.
 - d) En la maniobra de levar ancla, se dará un poco atrás mientras cobramos elemento de fondeo hasta que el ancla se desclave del fondo, momento en el que tomaremos arrancada dando avante.
- 6 ¿Cómo se denomina el arco que forma el cabo entre los extremos que lo sujetan?:
- a) Firme.
 - b) Seno.
 - c) Chicote.
 - d) Gaza.

Seguridad.

- 7 ¿Cuál es la forma más efectiva de evitar el sincronismo longitudinal?
- a) Variar el rumbo.
 - b) Modificar la velocidad.
 - c) Atravesarse a la mar.
 - d) Poner la embarcación para recibir el mar por una aleta.
- 8 Reglamentariamente una embarcación de recreo que esté autorizada a navegar en zona 4 tiene que llevar correctamente estibados:
- a) Un aro salvavidas sin luz ni rabiza.
 - b) Dos aros salvavidas sin luz ni rabiza.
 - c) Un aro salvavidas con luz y rabiza.
 - d) Un aro salvavidas con luz y rabiza y un aro adicional que no necesitará luz y rabiza.
- 9 ¿Cuál de las siguientes maniobras es la recomendada para aproximarnos y recoger a un náufrago si después de verlo caer al agua no lo hemos perdido de vista?
- a) Parando máquinas se mete el timón hacia la banda donde haya caído hasta navegar a rumbo opuesto.
 - b) Con toda la máquina avante se mete el timón hacia la banda donde haya caído el hombre hasta que la proa haya caído 240°, en cuyo momento se cambia a la otra banda hasta que caiga 20°, aproximándonos con poca máquina.
 - c) Con toda la máquina avante se mete el timón hacia la banda donde haya caído el hombre hasta que la proa haya caído 70°, en cuyo momento se cambia a la otra banda hasta rumbo opuesto, aproximándonos con poca máquina.
 - d) Con toda la máquina avante se mete el timón hacia la banda contraria donde haya caído el hombre hasta que la proa haya caído 70°, en cuyo momento se cambia a la otra banda, aproximándonos con poca máquina.

- 10 Los chalecos salvavidas:
- a) Son obligatorios para cualquier embarcación que navegue en cualquiera de las zonas.
 - b) No son obligatorios para las embarcaciones que naveguen en zona 7 y que realicen exclusivamente navegación diurna.
 - c) Sólo son obligatorios para las que naveguen en zonas 1, 2 y 3.
 - d) Sólo son obligatorios para embarcaciones de más de 6 metros de eslora de casco.

Legislación.

- 11 Según dispone la Ley 14/2014, de 24 de julio, de Navegación Marítima, los patrones de embarcaciones con pabellón nacional deberán comunicar a la Capitanía Marítima todo episodio de contaminación producido desde su embarcación u observado desde la misma:
- a) De inmediato y por el medio más rápido posible.
 - b) Dentro de las 24 horas hábiles siguientes a que se produzca u observe el episodio.
 - c) Dentro de las 24 horas naturales siguientes a que se produzca u observe el episodio.
 - d) En el menor tiempo posible y a través del Canal 16 VHF.
- 12 Conforme al artículo 19 del Real Decreto 210/2004, de 6 de febrero, por el que se establece un sistema de seguimiento y de información sobre el tráfico marítimo, cuando la Administración marítima considere que, en caso de accidente o incidente, sea necesario alejar, reducir o eliminar un peligro grave e inminente, podrá:
- a) Restringir los movimientos de la embarcación o imponerle un rumbo determinado. Esta exigencia exime de responsabilidad al propietario en lo que respecta a episodios de contaminación de su embarcación.
 - b) Restringir los movimientos de la embarcación o imponerle un rumbo determinado. Esta exigencia no afecta a la responsabilidad del patrón en lo que respecta al gobierno seguro de su embarcación.
 - c) Restringir los movimientos de la embarcación o imponerle un rumbo determinado. Esta exigencia exime de la responsabilidad al patrón en lo que respecta al gobierno seguro de su embarcación.
 - d) Restringir los movimientos de la embarcación o imponerle un rumbo determinado. Esta exigencia exime de la responsabilidad al propietario en lo que respecta al gobierno seguro de su embarcación.

Balizamiento.

- 13 Las marcas especiales están destinadas a señalar:
- a) Canales u obstrucciones donde el Sistema de Balizamiento Marítimo ofrece alternativas adecuadas.
 - b) Zonas especiales cuya naturaleza se indica en la carta u otro documento náutico.
 - c) Una zona o configuración particular como canales u obstrucciones.
 - d) Zonas especiales que, por su naturaleza, no se pueden indicar en la carta u otro documento náutico.
- 14 El ritmo de la luz de una marca de aguas navegables, si tiene, será el siguiente:
- a) Luz azul 1 segundo y luz roja 1 segundo, con 0,5 segundos de ocultación entre ambas.
 - b) Luz azul 1 segundo y luz amarilla 1 segundo, con 10 segundos de ocultación entre ambas.
 - c) Isofase, de ocultaciones, un destello largo cada 10 segundos.
 - d) Isofase, de ocultaciones, un destello largo cada 0,5 segundos.

- 15 En las marcas de aguas navegables:
- a) El ritmo de la luz, si tiene, será una luz azul 1 segundo y una luz amarilla 1 segundo, con 0,5 segundos de ocultación entre ambas.
 - b) La luz, si tiene, será de color amarillo y su ritmo puede ser cualquiera excepto los establecidos para las marcas cardinales.
 - c) El ritmo de la luz, si tiene, puede utilizarse para indicar el mejor lugar de paso bajo un puente.
 - d) La luz, que tiene siempre, será de color amarillo y su ritmo puede ser cualquiera excepto los establecidos para las marcas cardinales.
- 16 Para la sincronización de las luces de las marcas laterales de la región A se podrán emplear los siguientes métodos:
- a) Únicamente luces sincronizadas.
 - b) Únicamente luces secuenciadas.
 - c) Se tendrá que elegir entre luces sincronizadas o luces secuenciales, no admitiéndose una combinación de ambas.
 - d) Luces sincronizadas, luces secuenciadas o una combinación de ambas.
- 17 ¿Cuál es la característica diurna más importante de una marca cardinal?
- a) Color.
 - b) Forma.
 - c) Ritmo.
 - d) Marca de tope.

Reglamento (RIPA).

- 18 Según la Regla 1 del RIPA, el Reglamento:
- a) Solamente se aplica cuando se navega en alta mar.
 - b) Es de aplicación únicamente a los buques mercantes de propulsión mecánica.
 - c) Es de aplicación a todos los buques en alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella.
 - d) No es de aplicación cuando se navega por canales que dan salida al mar.
- 19 De acuerdo a la Regla 6 del RIPA, ¿cuál de los siguientes factores NO se contempla para determinar la velocidad de seguridad?
- a) La densidad del tráfico.
 - b) La manga en relación con la distancia a otras embarcaciones.
 - c) El calado en relación con la profundidad disponible de agua.
 - d) El estado de la visibilidad.
- 20 La Regla 19 del RIPA, relativa a la conducta de los buques en condiciones de visibilidad reducida:
- a) Se aplica a los buques que no estén a la vista uno de otro cuando naveguen cerca o dentro de una zona de visibilidad reducida.
 - b) Se aplica a los buques que estén a la vista uno de otro cuando naveguen cerca o dentro de una zona de visibilidad reducida.
 - c) Establece que todos los buques deberán aumentar su velocidad.
 - d) Establece que todos los buques deberán fondear inmediatamente.

- 21** Según la Regla 35.h del RIPA, un buque varado:
- a) Dará cinco golpes de campana claros y separados inmediatamente antes y después del repique rápido de la campana.
 - b) Dará tres golpes de campana claros y separados inmediatamente antes y después del repique rápido de la campana.
 - c) Dará un repique rápido de la campana inmediatamente antes y después de dar cinco golpes de campana claros y separados.
 - d) Dará un repique rápido de la campana inmediatamente antes y después de dar tres golpes de campana claros y separados.
- 22** Según la Regla 25.e del RIPA, un buque que navegue a vela, cuando sea también propulsado mecánicamente, deberá exhibir a proa, en el lugar más visible:
- a) Una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro.
 - b) Una marca bicónica.
 - c) Una marca cónica con el vértice hacia arriba.
 - d) Una marca cónica con el vértice hacia abajo.
- 23** Según la Regla 24.g.ii) del RIPA, todo buque u objeto remolcado, poco visible y parcialmente sumergido y toda combinación de buques u objetos en los que se den esas mismas circunstancias, ¿cómo indicarán que su anchura es igual o superior a 25 metros?
- a) Exhibirán dos luces blancas todo horizonte adicionales encima de las luces de costado del buque remolcador.
 - b) Exhibirán dos luces blancas todo horizonte adicionales en los puntos extremos de esa anchura o cerca de éstos.
 - c) Exhibirán dos luces de costado adicionales encima de las luces de costado del buque remolcador.
 - d) Exhibirán dos luces de costado adicionales en los puntos extremos de esa anchura o cerca de éstos.
- 24** De acuerdo a la Regla 17 del RIPA, maniobra del buque que sigue a rumbo, cuando uno de los dos buques deba mantenerse apartado de la derrota del otro, este último si no puede evitar el abordaje por la sola maniobra del primero:
- a) Debe ceder el paso siempre al primero.
 - b) Mantendrá rumbo y velocidad, en todo caso, para no confundir al otro buque.
 - c) Debe maniobrar, si fuera necesario, para evitar el abordaje.
 - d) Nunca debe maniobrar para no confundir al otro buque.
- 25** Según la Regla 13 del RIPA, todo buque que alcance a otro:
- a) Se mantendrá apartado de la derrota del buque alcanzado.
 - b) Se mantendrá lo más cerca posible de la derrota del buque alcanzado.
 - c) Si abriga dudas de si lo está alcanzando, se considerará que no lo está haciendo.
 - d) Se encontrará en una posición tal respecto del buque alcanzado, que de noche sólo le será posible ver la luz de alcance de dicho buque y una luz de costado.
- 26** Según la Regla 3.g. del RIPA, un buque que se encuentra colocando marcas de navegación, se considera:
- a) Un buque restringido por su calado.
 - b) Un buque especialmente protegido.
 - c) Un buque sin gobierno.
 - d) Un buque con capacidad de maniobra restringida.

27 De acuerdo con la Regla 21.d del RIPA, la “luz de remolque” es una luz:

- a) Blanca.
- b) Verde.
- c) Amarilla.
- d) Roja.