

Declaración provisional **IN-019/2022**

Incidente ocurrido el 31 de marzo de 2022 a la aeronave Boeing 737, matrícula EI-DLC, operada por Ryanair durante la salida de la pista de aterrizaje en el Aeropuerto Adolfo Suarez, Madrid Barajas. (LEMD).

La presente Declaración Provisional no constituye la edición en formato imprenta, por lo que puntualmente podrá incluir errores de menor entidad y tipográficos, aunque no en su contenido. Una vez que se disponga de la Declaración Provisional maquetada se procederá a la sustitución del avance del documento por la Declaración Provisional maquetada.



NOTA IMPORTANTE

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

DECLARACIÓN PROVISIONAL IN 019/2022**RESUMEN DE DATOS****LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	31 de marzo de 2022; 21:40 UTC .
Lugar	Aeropuerto Adolfo Suarez, Madrid Barajas. (LEMD)

AERONAVE

Matrícula	EI-DLC
Tipo y modelo	Boeing 737
Explotador	Ryanair.

MOTORES

Tipo y modelo	CFM56-7B26- CFM International
Número	2

TRIPULACIÓN

	Comandante	Copiloto
Edad	32 años	43 años
Licencia	ATPL	CPL
Total horas de vuelo	6810 horas	1999 horas
Horas de vuelo en el tipo	6612 horas	1798 horas

LESIONES	Muertos	Graves	Leves/Ilesos
Tripulación			6
Pasajeros			153
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Sin daños
Otros daños	No hubo

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Transporte aéreo comercial – Regular – Internacional – Pasajeros
Fase de vuelo	Taxi- Taxi desde la pista
Reglas de vuelo	IFR

INFORME

Fecha de aprobación	
---------------------	--

1. INFORMACIÓN DEL INCIDENTE

El jueves 31 de marzo de 2022, a las 21:40 UTC, la aeronave Boeing 737 NG, con matrícula EI-DLC tras aterrizar en la pista 32R del aeropuerto de Barajas, tomó la salida K5 de la pista.

Ya en la calle de rodaje el comandante notó que el avión tenía más deceleración de la habitual y que tras una parada en la zona M25 no se movía tras aplicar un 40% de potencia

El avión quedó detenido en la calle de rodadura M25, y tras una primera inspección por parte del personal de mantenimiento se localizaron daños en la rueda y freno lateral del tren principal izquierdo. Los pasajeros fueron desembarcados y el tren se reparó en la calle de rodaje.

No hubo heridos.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado en la operación de mantenimiento y la rotura de la rueda.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.