

# Declaración provisional **IN-024/2022**

---

Incidente ocurrido el día 14 de mayo de 2022 a la aeronave CAMERON Z-250, con matrícula EC-NLO, operada por GLOBOS BOREAL S.L., en el término municipal de Portomarín (Lugo, España).

**La presente Declaración Provisional no constituye la edición en formato imprenta, por lo que puntualmente podrá incluir errores de menor entidad y tipográficos, aunque no en su contenido. Una vez que se disponga de la Declaración Provisional maquetada se procederá a la sustitución del avance del documento por la Declaración Provisional maquetada.**



## NOTA IMPORTANTE

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

## RESUMEN DE DATOS

### LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Sábado 14 de mayo de 2022 a las 10:30 hora local <sup>1</sup> .
Lugar	Cercanías de la localidad de Soengas de Abaixo (término municipal de Portomarín, Lugo).

### AERONAVE

Matrícula	EC-NLO.
Tipo y modelo	CAMERON Z-250.
Explotador	GLOBOS BOREAL, S.L.

### Motores

Tipo y modelo	N/A.
Número	N/A.

### TRIPULACIÓN

	Piloto al mando
Edad	66 años.
Licencia	Licencia BPL.
Total horas de vuelo	4674 horas.
Horas de vuelo en el tipo	N/D.

### LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/llesos
Tripulación			1
Pasajeros			10
Otras personas			

### DAÑOS

Aeronave	Menores.
Otros daños	Derrumbamiento de dos postes de hormigón de un tendido eléctrico de la localidad de Soengas de Abaixo (término municipal de Portomarín, Lugo).

### DATOS DEL VUELO

Tipo de operación / Reglas de vuelo	Transporte aéreo comercial - Otros / Reglas de vuelo VFR.
Fase de vuelo	En ruta - Descenso en ruta descontrolado.

### DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	26 de abril de 2023
---------------------	---------------------

<sup>1</sup> Para obtener la hora UTC equivalente, se han de restar 2 horas a la hora local.

## **1.- INFORMACIÓN DEL INCIDENTE**

El sábado 14 de mayo de 2022 sobre las 09:50 hora local, la aeronave CAMERON Z-250 con matrícula EC-NLO despegó de las proximidades de la localidad de Friamonde (término municipal de Taboada, Lugo) con un piloto y diez pasajeros a bordo con la intención de hacer un vuelo local con fines turísticos.

La última información meteorológica registrada por el operador correspondía al día anterior al vuelo y a la localidad de Taboada. Dicha información preveía viento suave, sin previsión de niebla ni de tormentas, por lo que el operador decidió mantener la programación del vuelo.

En la mañana del sábado, tras llevar a cabo la revisión prevuelo del globo, comprobar el estado del viento mediante el lanzamiento de un globo de helio e instruir a los pasajeros acerca de la posición de aterrizaje, el globo despegó con algo de retraso según el horario previsto por la presencia de una ligera niebla que no llegó a disiparse del todo.

Unos 30 minutos después del despegue, mientras el vuelo se estaba desarrollando de forma tranquila y sin ninguna incidencia, hubo un cambio en las condiciones meteorológicas que originó un viento el cual empujó bruscamente al globo hacia el suelo, sin que el piloto fuera capaz de controlar el descenso.

Durante el descenso incontrolado, el globo derribó dos postes de hormigón de un tendido eléctrico de la localidad de Soengas de Abaixo y terminó adentrándose en una zona boscosa cercana a la localidad, donde chocó contra varias ramas hasta llegar al suelo.

A consecuencia del incidente, tres de los pasajeros fueron trasladados al hospital, resultando con heridas leves. El resto de los pasajeros y el piloto resultaron ilesos.

El globo sufrió daños menores en la barquilla y en la vela.

## **2.- DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN**

La investigación se ha centrado principalmente en el aspecto operacional del vuelo y en la meteorología.

## **3.- PROGRESO DE LA INVESTIGACIÓN.**

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.