

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE **A**CCIDENTES
E **I**NCIDENTES DE
AVIACIÓN **C**VIL

Declaración provisional IN-049/2019

Incidente ocurrido el día 11 de septiembre de 2019, entre las aeronaves Boeing 737-8AS, matrícula EI-ENH, y Boeing 737-8AS, matrícula EI-DYR, en el aeropuerto de Málaga



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ©

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@mitma.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

| | |
|----------|---|
| ATPL (A) | Licencia de piloto de transporte de línea aérea (avión) |
| CPL (A) | Licencia de piloto comercial de avión |
| EDDH | Código OACI aeropuerto de Hamburgo |
| EGGP | Código OACI aeropuerto de Liverpool |
| FDR | Registrador de datos de vuelo |
| h | Hora(s) |
| IFR | Reglas de vuelo instrumental |
| LCL | Posición de control local |
| LEMG | Código OACI aeropuerto Málaga Costa del Sol |
| QAR | Registrador de acceso rápido |
| TWR | Torre de control de aeródromo |
| UTC | Tiempo Universal Coordinado |

Declaración provisional A-049/2019

| RESUMEN DE DATOS | | | | | | |
|---------------------------|---|--------|--------------|----------|--------|--------------|
| LOCALIZACIÓN | | | | | | |
| Fecha y hora | Miércoles 11 de septiembre de 2019; 19:50 UTC | | | | | |
| Lugar | Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol (LEMG) | | | | | |
| AERONAVE | | | | | | |
| Matrícula | Aeronave 1: EI-ENH | | | | | |
| | Aeronave 2: EI-DYR | | | | | |
| Tipo y modelo | Aeronave 1: Boeing 737-8AS ; S/N 35033 | | | | | |
| | Aeronave 2: Boeing 737-8AS ; S/N 37513 | | | | | |
| Explotador | Aeronave 1: RYANAIR | | | | | |
| | Aeronave 2: RYANAIR | | | | | |
| MOTORES | | | | | | |
| Tipo y modelo | Aeronave 1: CFM56-7B26 | | | | | |
| | Aeronave 2: CFM56-7B26 | | | | | |
| Número | Aeronave 1: 2 | | | | | |
| | Aeronave 2: 2 | | | | | |
| TRIPULACIÓN 1 | Comandante | | | Copiloto | | |
| Edad | 38 años | | | 30 años | | |
| Licencia | ATPL (A) | | | CPL (A) | | |
| Total horas de vuelo | 7430 h | | | 1650 h | | |
| Horas de vuelo en el tipo | 7242 h | | | 1450 h | | |
| TRIPULACIÓN 2 | | | | | | |
| Edad | 32 años | | | 29 años | | |
| Licencia | ATPL (A) | | | CPL (A) | | |
| Total horas de vuelo | 7218 h | | | 1983 h | | |
| Horas de vuelo en el tipo | 6842 h | | | 150 h | | |
| LESIONES | Muertos | Graves | Leves/llesos | Muertos | Graves | Leves/llesos |
| Tripulación | | | 6 | | | 6 |
| Pasajeros | | | 190 | | | 179 |
| Otras personas | | | | | | |

Declaración provisional A-049/2019

| DAÑOS | | |
|---------------------|--|--|
| Aeronave | Ninguno | Ninguno |
| Otros daños | Ninguno | Ninguno |
| DATOS DEL VUELO | | |
| Tipo de operación | Transporte aéreo comercial - Regular - Internacional - Pasajeros | Transporte aéreo comercial - Regular - Internacional - Pasajeros |
| Fase de vuelo | Despegue, recorrido de despegue | Aterrizaje, enderezamiento para aterrizar |
| Reglas de vuelo | IFR | IFR |
| INFORME | | |
| Fecha de aprobación | 29 de julio de 2020 | |

1. INFORMACIÓN DEL INCIDENTE

El día 11 de septiembre de 2019, la aeronave Boeing 737-8AS, matrícula EI-ENH, realizaba el vuelo con distintivo de llamada RYR75JV con origen en el aeropuerto de Málaga-Costa del Sol (LEMG), España, y destino el aeropuerto de Liverpool (EGGP), Reino Unido. Por otro lado, la aeronave Boeing 737-8AS, matrícula EI-DYR, realizaba un vuelo con distintivo de llamada RYR9UD, con origen en el aeropuerto de Hamburgo (EDDH), Alemania, y destino el aeropuerto de Málaga-Costa del Sol (LEMG).

Ambas aeronaves se encontraban en contacto radio con la posición de control local (LCL) de TWR LEMG. El controlador LCL instruyó la entrada por la cabecera de pista 13 y posteriormente el despegue de la aeronave RYR75JV, mientras que a la aeronave RYR9UD le instruyó a continuar la aproximación a la cabecera de pista 13 y a que esperase la autorización tardía de aterrizaje.

Alrededor de las 19:50 UTC, al mismo tiempo que la aeronave RYR75JV comenzaba la rotación en la pista 13 durante la carrera de despegue, la aeronave RYR9UD sobrevolaba la cabecera de pista 13 durante el aterrizaje, llegando a coincidir ambas aeronaves simultáneamente sobre la pista.

No hubo heridos y las aeronaves no sufrieron ningún daño.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

Debido al tiempo transcurrido entre el incidente y la notificación de este a la CIAIAC no se pudo recuperar la información del FDR. Sin embargo, sí que fue posible recuperar la información grabada en el registrador de acceso rápido (QAR).

La investigación se ha centrado en la actuación del controlador de la posición local y su adecuación a los procedimientos de la dependencia así como al estudio de las trayectorias registradas por las aeronaves.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación continúa y, finalizada la misma, se publicará el informe técnico correspondiente.