

DURANTE 2017 SALVAMENTO MARÍTIMO COORDINÓ EL RESCATE, ASISTENCIA O BÚSQUEDA DE 36.079 PERSONAS QUE SE ENCONTRARON EN SITUACIÓN DE PELIGRO EN EL MAR

Vigilando la mar

BEGOÑA OLABARRIETA

Coincidiendo con el 25 aniversario de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, el ministro de Fomento, Iñigo de la Serna, ha entregado los primeros premios de Salvamento Marítimo destinados a personas e instituciones dedicadas a proteger la vida en el mar y a la lucha contra la contaminación marina. Además, este organismo ha recibido una Mención de Honor de la OMI por el rescate del pesquero *Gure Uxua*.

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, entidad pública dependiente del Ministerio de Fomento, cuenta ya con 73 embarcaciones: 4 buques polivalentes de salvamento y lucha contra la contaminación marina, 10 buques remolcadores de salvamento, 4 embarcaciones tipo "Guardamar" y 55 embarcaciones de intervención rápida denominadas "Salvamares". Además, dispone de medios aéreos compuestos por 11 helicópteros y 3 aviones, así como de 20 centros de coordinación, incluyendo dos bases subacuáticas, estratégicamente situados a lo largo de las costas españolas.

Con estos medios, los 1.500 profesionales de la organización se ocupan durante las 24 horas del día y los 365 días del año de la vigilancia e incidencias ocurridas en aguas españolas, así como en algunas otras zonas del exterior designadas, atendiendo las emergencias que se producen a lo largo de 7.880 kilómetros de costa, un millón y medio de kilómetros cuadrados de área de responsabilidad SAR (Búsqueda y Rescate por sus siglas en inglés) asignada a España por la Organización Marítima Internacional (OMI). En esta área, la OMI responsabiliza a cada país de la seguridad marítima y salvamento de la vida humana en el mar, así como de la protección del medioambiente marino. En el caso de España, el área asignada abarca una superficie marina de un millón y medio de kilómetros cuadrados, que equivale a tres veces el territorio nacional. En un área tan extensa, la vigilancia aérea ha demostrado ser la herra-

mienta más eficaz para la prevención y detección de la contaminación, tanto de la accidental como de la intencionada. Prueba de este importante esfuerzo es que Salvamento Marítimo ha cubierto durante 2017, con sus aviones y satélites, una superficie equivalente a 251 veces el territorio nacional, concretamente más de 127 millones de km² de mar.

La misión de Salvamento Marítimo

Ha sido en ese extenso y muchas veces hostil entorno, en ocasiones a cientos de kilómetros mar adentro, donde se ha llevado a cabo durante el año pasado el rescate, asistencia o búsqueda de esas 36.079 per-

Formando en seguridad marítima

La mejor emergencia es aquella que no se produce; pero si se produce, mejor estar preparados. Por eso, desde Salvamento Marítimo siempre se insiste en dos pilares fundamentales a la hora de evitar o resolver las emergencias: prevención y formación. Eso es lo que se trabaja desde el Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos, cuya función principal es la formación integral en seguridad marítima, portuaria e industrial y la prevención de riesgos laborales. Por sus aulas han pasado 100.000 alumnos en los 8.415 cursos impartidos en las instalaciones del centro en Gijón, en otros lugares con unidades móviles cuando era necesario el desplazamiento, y también a través del campus virtual.

sonas en situación de peligro. Cada rescate es único, por lo que estas intervenciones de emergencia pueden durar desde unas horas, como ocurrió en el rescate de los 12 tripulantes del pesquero hundido *Gure Uxua* en febrero, o semanas, como fue el caso, en agosto, de los 24 tripulantes rescatados del buque *Cheshire* tras una emisión de gases tóxicos por autocombustión de su carga.

Según el tipo de incidencia, la intervención requerirá de la participación de un solo Centro de Coordinación o del despliegue conjunto de otros medios como aviones, helicópteros o remolcadores, además del personal y equipos especializados en cada rescate.

La tipología de las asistencias es muy variada: buques a la deriva, varadas, inmigración irregular, caída de personas al agua desde el barco o desde tierra, accidentes durante la realización de actividades subacuáticas, etc. En total, una media de 5.000 emergencias al año que afectan a más de 3.000 buques y 15.000 personas, siendo los meses de verano los de mayor actividad, fundamentalmente por la mayor incidencia de la navegación de recreo y de la inmigración irregular; aspecto este último del trabajo de Salvamento Marítimo en el que, desde el año 2006, se ha asistido a más de 30.000 personas, la mayor parte trasladadas tras el rescate a puertos españoles.

Balance anual 2017

- ✓ 6.165 actuaciones.
- ✓ Rescate, asistencia o búsqueda de 36.079 personas (una media de 99 al día), el doble del año anterior, debido al aumento en materia de inmigración irregular.
- ✓ Fallecidos/desaparecidos: 315 personas.
- ✓ Inmigración irregular: 49%.
- ✓ Actividades no relacionadas con embarcaciones (caídas al agua desde la costa, surf, windsurf o submarinismo): 41%.
- ✓ Diferentes tipos de embarcaciones (buques mercantes, pesqueros y embarcaciones de recreo): 10%.
- ✓ N.º de implicados en incidentes marítimos:
 - ✓ 2.470 embarcaciones de recreo.
 - ✓ 490 pesqueros.
 - ✓ 381 buques mercantes.
- ✓ Intervenciones por Inmigración irregular:
 - ✓ Búsqueda de 1.211 pateras.
 - ✓ 18.937 personas rescatadas (182% más que en 2016).
 - ✓ 153 fallecidos.
- ✓ 145.189 buques controlados en los Dispositivos de Separación de Tráfico de Finisterre, Tarifa, Cabo de Gata, Canarias Oriental y Occidental.

270 millones de euros para Unidades Aéreas

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, dependiente del Ministerio de Fomento, necesita de un conjunto de medios (centros de coordinación de salvamento, unidades marítimas, unidades aéreas, etc.) para atender las emergencias que se produzcan a lo largo de 7.880 kilómetros de costa, con un millón y medio de kilómetros cuadrados de área de responsabilidad SAR (Search and Rescue) asignada a España. Una superficie marítima que corresponde a 3 veces el territorio nacional.

En 2017 Salvamento vigiló, con sus aviones y satélites, más de 127 millones de km² de mar, lo que equivaldría a una superficie equivalente a 251 veces el territorio nacional. Para reforzar este dispositivo, el Gobierno autorizó la celebración de un contrato que permitirá garantizar el servicio aéreo por un valor estimado de 270 millones de euros. El plazo de ejecución será de 4 años con posibilidad de prórroga de 2 años más.

Se contribuye con ello a mantener y modernizar un servicio aéreo eficaz (3 aviones y 11 bases de helicópteros) que responda rápidamente a cualquier emergencia ocurrida en su área de responsabilidad SAR.

Valor y profesionalidad

En 2017, la OMI premió con una Mención de Honor a las dotaciones de los helicópteros *Helimer 211* de Salvamento Marítimo y *Pesca 2* de Gardacostas de Galicia por su valor excepcional en el rescate del ya mencionado pesquero vasco.

La distinción de la OMI se concedió por la valentía, dedicación y profesionalidad demostrados en la operación de salvamento de los 12 miembros de la tripulación del citado pesquero hundido, que habían abandonado el buque y se encontraban en una balsa a la deriva en aguas peligrosas, con olas de 10 metros y vientos muy fuertes.

Tanto en este caso como en otros muchos, la coordinación de Salvamento Marítimo con otras instancias es un pilar fundamental. Durante el año 2017, la labor coordinadora ha sido constante, habiéndose realizado colaboraciones con unidades de la Guardia Civil, la Armada Española, el Ejército del Aire o Frontex, así como con buques mercantes, pesqueros y de particulares, algo que tiene una particular incidencia en las labores de búsqueda y rescate de inmigrantes irregulares que viajaban a bordo de pateras y otras embarcaciones. Solo en este ámbito, las actuaciones coordinadas por Salvamento Marítimo supusieron el rescate de 18.937 personas –un 182% más que el año 2016– que a bordo de 1.211 embarcaciones intentaban llegar a las costas españolas. ■

Primera edición de los premios Sasemar

El pasado 14 de febrero, el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, entregó en el Centro Nacional de Coordinación en Madrid los primeros premios de Salvamento Marítimo, durante un acto enmarcado en la celebración del 25 aniversario de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima. Unos galardones dedicados a personas e instituciones que se esfuerzan y que se implican directamente en proteger la vida en el mar y el medioambiente marino.

Rescatadores y rescatados: testimonios

“Arriesgando su vida por alguien a quien no conocen”

(Constanza Vidal, rescatada, premiada por el relato de su rescate en Mallorca).

Así lo cuenta, llena de agradecimiento, Constanza en su relato “Un día 5 de agosto de 2016 cualquiera”. Detrás de las frías cifras de los rescatados hay hombres y mujeres que valoran y agradecen la labor de los equipos.

.....

“Salvar vidas es un asunto muy serio y peligroso”

(Celso Rodríguez Ruiz, primer oficial del *Don Inda* cuando se produjo el rescate del *Kea* en el Atlántico Norte. Accésit por su relato de la operación).

Para las tripulaciones de rescate de Salvamento Marítimo, alerta 24 horas al día, 365 días al año, son momentos de peligro y tensión, como lo cuenta Celso en su relato titulado “Rescate del buque *Kea* en el Atlántico Norte”.

.....

“Tras un susto como este se aprenden muchas cosas. Primero, que nunca hay que dejar las cosas sin poner, y que hay que revisar bien todo antes de cualquier mínima salida”.

(Hellen Faus, armadora y rescatada. Accésit por el relato de su rescate en Tarragona).

Junto a las labores de rescate, uno de los cometidos fundamentales de Salvamento Marítimo es concienciar sobre la seguridad en el mar, de la importancia de tener a punto y revisados todos los equipos antes de salir. Y así nos lo cuenta Hellen en “Mi primera Tangana”.

Relatos completos en www.salvamentomaritimo.es

Premios

Premio a la mejor labor de divulgación en materia de seguridad y medio ambiente marino:

- ▶ Premio al programa *Aquí la Tierra* de TVE por los reportajes: “El mar puede ser un gran enemigo”, “Cómo se hacen las predicciones costeras” y “Sorprendente ropa reciclada, fabricada con redes recuperadas del mar”.
- ▶ Accésit a la revista *Ingeniería Naval* por el trabajo realizado para concienciar sobre la trascendencia del vertido de plásticos en los océanos.
- ▶ Accésit al Centro Tecnológico del Mar por la labor de divulgación realizada en los proyectos Arcolpol y Mariner, para mejorar la preparación y respuesta a vertidos de hidrocarburos y sustancias peligrosas.

Premio al desempeño excepcional de los profesionales de Salvamento Marítimo:

- ▶ Premio para la tripulación de la Salvamar *Arcturus* por su gran compromiso y dedicación en el salvamento de vidas.
- ▶ Accésit a las tripulaciones de los helicópteros *Helimer 202* y *Helimer 207* por la evacuación de 23 personas durante la emergencia del buque *Cheshire*.
- ▶ Accésit a Tomás García Durán por su labor como controlador en el Centro de Coordinación de Almería desde 1994.

Premio al mejor relato de un rescate en el mar:

- ▶ Premio para Constanza Vidal por el relato “Un día 5 de agosto de 2016 cualquiera”.
- ▶ Accésit para Celso Rodríguez por el relato “Rescate del *Kea* en el Atlántico Norte”.
- ▶ Accésit para Hellen Fauss por el relato “Mi primera tangana”.