

# Observatorio del transporte de mercancías por carretera

## Oferta y demanda

Enero 2024



MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE  
TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE POR  
CARRETERA Y FERROCARRIL



**ÍNDICE**

<b>OFERTA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA .....</b>	<b>4</b>
<b>1. VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.....</b>	<b>5</b>
<b>1.1. Evolución del número de vehículos autorizados .....</b>	<b>5</b>
1.1.1. Evolución del número de vehículos autorizados según el tipo de vehículo y el ámbito. ....	10
1.1.1.1. Servicio Público. ....	11
1.1.1.2. Servicio Privado.....	16
1.1.1.3. Total.....	19
1.1.2. Evolución del número de vehículos autorizados según el tipo de autorización y el ámbito. ....	22
1.1.2.1. Servicio Público. ....	22
1.1.2.2. Servicio Privado.....	25
<b>1.2. Distribución de los vehículos autorizados por Comunidades     Autónomas. ....</b>	<b>27</b>
1.2.1. Distribución por tipo de servicio y tipo de vehículo. ....	27
1.2.2. Distribución por tipo de servicio, tipo de vehículo y ámbito. ....	30
1.2.3. Evolución de la distribución de los vehículos autorizados por Comunidades Autónomas. ....	32
<b>2. AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.....</b>	<b>36</b>
<b>2.1. Introducción. ....</b>	<b>36</b>
<b>2.2. Evolución del número de autorizaciones.....</b>	<b>44</b>
<b>2.3. Licencias Comunitarias según el tipo de empresa. ....</b>	<b>45</b>
<b>2.4. Licencias Comunitarias según el número de copias certificadas.....</b>	<b>46</b>
<b>2.5. Licencias Comunitarias por Comunidades Autónomas.....</b>	<b>47</b>
<b>3. EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS. ....</b>	<b>50</b>
<b>3.1. Evolución de la edad media de los vehículos autorizados. ....</b>	<b>50</b>
3.1.1. Servicio público.....	50
3.1.2. Servicio privado. ....	54
<b>3.2. Distribución de los vehículos autorizados según la edad. ....</b>	<b>58</b>
<b>3.3. Evolución de la distribución de los vehículos autorizados según la     edad.....</b>	<b>61</b>
<b>3.4. Edad media de los vehículos autorizados por Comunidades     Autónomas. ....</b>	<b>71</b>
3.4.1. Servicio público.....	72
3.4.2. Servicio privado. ....	73

<b>4. CAPACIDAD DE CARGA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS.....</b>	<b>74</b>
<b>4.1. Capacidad de carga de los vehículos autorizados por tipo de servicio.....</b>	<b>74</b>
4.1.1. Servicio público.....	74
4.1.2. Servicio privado.....	78
<b>4.2. Capacidad de carga de los vehículos autorizados por Comunidades</b>	
<b>Autónomas.....</b>	<b>82</b>
4.2.1. Servicio público.....	83
4.2.2. Servicio privado.....	84
<b>5. ESTRUCTURA EMPRESARIAL.....</b>	<b>85</b>
<b>5.1. Evolución de la media de vehículos autorizados por empresa.....</b>	<b>85</b>
<b>5.2. Número de empresas.....</b>	<b>90</b>
5.2.1. Evolución del número de empresas con vehículos autorizados.....	90
5.2.1.1. Evolución del número de empresas según el tipo de vehículo autorizado y su	
ámbito.....	90
5.2.2. Evolución del número de empresas con autorizaciones de empresa.....	94
<b>5.3. Distribución de empresas según el número de vehículos autorizados.....</b>	<b>95</b>
5.3.1. Evolución de la distribución de empresas según el número de vehículos	
autorizados (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros	
(MDSL)).....	99
5.3.2. Evolución de la distribución de empresas según el número de vehículos	
pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional.....	107
<b>5.4. Distribución de empresas por Comunidades Autónomas.....</b>	<b>117</b>
<b>5.5. Evolución de la distribución de empresas según su forma jurídica.....</b>	<b>120</b>
5.5.1. Evolución de la distribución de empresas según el número de vehículos	
pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional y su forma	
jurídica.....	126
<b>5.6. Media de vehículos por empresa según su forma jurídica.....</b>	<b>132</b>
<b>6. EVOLUCIÓN DE LA OFERTA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR</b>	
<b>CARRETERA.....</b>	<b>133</b>
<b>6.1. Servicio Público.....</b>	<b>135</b>
<b>6.2. Servicio Privado.....</b>	<b>143</b>
<b>6.3. Total.....</b>	<b>147</b>
<b>DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.....</b>	<b>154</b>
<b>7. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR MODOS DE TRANSPORTE.....</b>	<b>155</b>
7.1. Transporte interior interurbano de mercancías.....	155
7.2. Transporte internacional de mercancías.....	158
<b>8. CARACTERÍSTICAS DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS</b>	
<b>POR CARRETERA.....</b>	<b>164</b>
8.1. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según tipo	
de servicio y tipo de desplazamiento.....	167

8.2. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según tipo de vehículo, capacidad de carga y tipo de desplazamiento. ....	190
8.3. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según tipo de vehículo, capacidad de carga, tipo de servicio y tipo de desplazamiento. ....	194
8.4. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según origen y destino y tipo de desplazamiento. ....	200
8.5. Mercancías recibidas por España del exterior según el país de origen y mercancías expedidas por España al exterior según el país de destino. ....	204
8.6. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según intervalos de distancia, tipo de servicio y tipo de desplazamiento. ....	205
8.7. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según clase de mercancías, tipo de servicio y tipo de desplazamiento. ....	209
8.8. Toneladas transportadas según antigüedad del vehículo, tipo de servicio y tipo de desplazamiento. ....	213
8.9. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según tipo de operación de transporte, tipo de servicio y tipo de desplazamiento. ....	215
<b>FUENTES CONSULTADAS.....</b>	<b>218</b>

# **OFERTA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA**

## **1. VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.**

### **1.1. Evolución del número de vehículos autorizados.**

En este apartado se presenta la evolución del número de vehículos autorizados de transporte de mercancías por carretera. Se producen oscilaciones de los datos de un año a los del año siguiente, especialmente en el servicio privado, debido al visado de las autorizaciones ya que se dan de baja las autorizaciones que no son visadas en la fecha que les corresponda, pero muchas se rehabilitan posteriormente en el período que tienen al efecto. Los crecimientos anuales del número de vehículos autorizados se han calculado a partir de los incrementos bienales para eliminar este efecto visado.

En las tablas y gráficos siguientes se utilizará la nomenclatura de vehículo ligero y pesado:

- ✓ Vehículo ligero: vehículo automóvil especialmente acondicionado para el transporte de mercancías cuyo peso máximo autorizado no exceda de 6 toneladas, o que, aun sobrepasando dicho peso, tenga una capacidad de carga útil no superior a 3,5 toneladas. Asimismo, se especifica que no será necesaria la obtención de título habilitante para la realización de transportes públicos de mercancías realizados en vehículos de hasta 2 toneladas, inclusive, de masa máxima autorizada y de transportes privados complementarios de mercancías que se realicen en vehículos de hasta 3,5 toneladas, inclusive, de masa máxima autorizada, hasta el 16 de noviembre de 2006 este límite era de 2 toneladas.

Los vehículos superligeros con autorizaciones autonómicas cumplen que la MMA es superior a 2 toneladas y que no excede de 3,5 toneladas.

- ✓ Vehículo pesado: Vehículo automóvil especialmente acondicionado para el transporte de mercancías, cuyo peso máximo autorizado sea superior a 6 toneladas y cuya capacidad de carga exceda de 3,5 toneladas. Las cabezas tractoras tendrán la consideración de vehículos pesados cuando tengan una capacidad de arrastre de más de 3,5 toneladas.

Los transportes por carretera se clasifican, según su naturaleza, en públicos y privados.

- ✓ Son transportes públicos aquellos que se llevan a cabo por cuenta ajena mediante retribución económica.
- ✓ Son transportes privados aquellos que se llevan a cabo por cuenta propia, bien sea para satisfacer necesidades particulares, bien como complemento de otras actividades principales realizadas por empresas o establecimientos del mismo sujeto, y directamente vinculados al adecuado desarrollo de dichas actividades.

Los tipos de autorización para el transporte de mercancías:

- ✓ MDP.- Mercancías Discrecional Pesados.

- ✓ TD.- Tractor Discrecional.
- ✓ MDL.- Mercancías Discrecional Ligeros.
- ✓ MDSL.- Mercancías Discrecional Superligeros.
- ✓ MPC.- Mercancías Privado Complementario.

Los ámbitos de las autorizaciones de los vehículos para el transporte de mercancías:

- ✓ Nacional.- habilitan para realizar transporte en todo el territorio nacional.
- ✓ Comarcal.- habilitan para realizar transporte en la provincia donde esté domiciliada la autorización y en cualquiera que sea limítrofe (independientemente de que la provincia esté en otra Comunidad Autónoma).
- ✓ Local.- habilitan para realizar transporte en un radio de 100 kilómetros desde el lugar donde esté domiciliada la autorización.
- ✓ Autonómico.- habilitan para realizar transporte en la Comunidad Autónoma donde esté domiciliada la autorización.
- ✓ Provincial.- habilitan para realizar transporte en la provincia donde esté domiciliada la autorización.

El día 8 de septiembre de 1999 entró en vigor la “Orden de 24 de agosto de 1999 (BOE de 7 de septiembre)” que sustituyó el régimen de limitación cuantitativa de las autorizaciones de transporte público de ámbito nacional para vehículos pesados, por un sistema de libre acceso al mercado, sujeto al cumplimiento de condiciones cualitativas. También cambió la denominación de una serie de autorizaciones: las autorizaciones TD de los ámbitos nacional, comarcal y local pasan a ser MDP del mismo ámbito; las autorizaciones MDL y MPC de los ámbitos comarcal y local pasan a ser nacionales; desaparecen las autorizaciones a semirremolques para los ámbitos nacional, comarcal y local.

El día 16 de noviembre de 2006 entró en vigor el “Real Decreto 1225/2006 de 27 de octubre (BOE 15 de noviembre)” en el que se modifica el límite de la masa máxima autorizada de los vehículos de transporte privado complementario hasta el que no es necesario la obtención de título habilitante que pasa de 2 a 3,5 toneladas, inclusive. Esto produjo una ruptura en la serie con la disminución de 516.313 autorizaciones. Además, se determina que no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de mercancías en vehículo pesado de ámbito local a partir del 16 de noviembre de 2006. Las autorizaciones de ámbito comarcal ya estaban en la misma situación.

El día 16 de abril de 2007 entró en vigor la “Orden FOM/734/2007 de 20 de marzo (BOE 28 de marzo)”. Las autorizaciones MDP, vehículos pesados de servicio público, de ámbitos comarcal y local pasan a ser de ámbito nacional, con la nueva denominación de “sin limitación”, este cambio surtirá efecto cuando sean canjeadas o en caso contrario cuando



sean visadas. En determinadas circunstancias algún vehículo ligero de servicio público, con autorización MDL de ámbito nacional o con nueva autorización, pasa a tener autorización MDP “sin limitación”. Lo mismo ocurre con algún vehículo de servicio privado con autorización MPC de ámbito nacional. Dando cumplimiento al “Real Decreto 1225/2006 de 27 de octubre (BOE 15 de noviembre)” las autorizaciones habilitantes para la realización de transporte público discrecional de mercancías y de transporte privado complementario de mercancías, hasta ese momento referidas a determinados vehículos, fueron sustituidas por otras referidas a la empresa titular y sus correspondientes copias certificadas, cada una de ellas referida a un vehículo concreto identificado por su matrícula.

El 27 de diciembre de 2009 entró en vigor la “Ley 25/2009, de 22 de diciembre (BOE 23 de diciembre)” en la que se modifica la “Ley 16/1987 de Ordenación de los Transportes Terrestres”. Las autorizaciones de transporte público discrecional habilitarán para realizar servicios en todo el territorio nacional, sin limitación alguna por razón del origen o destino del servicio.

El Real Decreto 70/2019, de 15 de febrero, modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres. A la entrada en vigor de esta disposición, las autorizaciones de transporte en vehículos ligeros documentadas en tarjetas de la clase MDL que, en la fecha de publicación de este real decreto, tuviesen adscrito algún vehículo con una masa máxima autorizada superior a las 3,5 toneladas quedarán automáticamente convertidas en autorizaciones de transporte de mercancías en cualquier clase de vehículo. El resto de las autorizaciones documentadas en tarjetas de la clase MDL que se encuentren vigentes en la fecha de publicación de este real decreto quedarán automáticamente convertidas en autorizaciones de transporte de mercancías exclusivamente en vehículos que no superen las 3,5 toneladas de masa máxima autorizada.

El número de vehículos pesados autorizados, con tracción propia y de **servicio público** descendió entre los años 1993 y 1996. De 1997 a 2000 aumentaron, especialmente después de la entrada en vigor de la Orden de 24 de agosto de 1999, además el incremento porcentual aumentó año tras año; hasta la entrada en vigor de esta orden este incremento se debe al de los vehículos autorizados de ámbito local y a partir de entonces, especialmente, al de los de ámbito nacional. El total de vehículos rígidos autorizados de servicio público rompió en 1999 la tendencia decreciente de los años anteriores. De 2001 a 2006 los incrementos del número de vehículos pesados autorizados fueron muy altos, siendo superior al 5% (eliminando el efecto visado) y en 2001 superior al 8% (eliminando el efecto visado). En 2007 el incremento fue mayor que en los años anteriores debido a que por efecto de la Orden FOM/734/2007 algunos vehículos pesados de servicio privado pasaron a tener autorizaciones de servicio público. En 2008 por efecto de la crisis

económica se produjo un decremento; no obstante, no fue tan alto como en los años siguientes, en parte a causa del efecto de la Orden mencionada y comentado para 2007. Esta Orden propició que durante un período posterior al 16 de abril de 2007 se produjera un crecimiento importante de los vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional (sin limitación) al canjearse los ámbitos comarcales y locales por el nacional. Debido a la crisis económica entre 2009 y 2012 se produjeron decrementos anuales superiores, en general, al -5% (eliminando el efecto visado); en 2013 y 2014 el decremento anual disminuyó. En 2010, 2012 y 2014 se produjo un fuerte descenso del número de vehículos autorizados, agravado por no visarse muchas autorizaciones. En 2011 y 2013 aumentó ligeramente el número de vehículos autorizados debido a las rehabilitaciones de autorizaciones no visadas el año anterior. En 2015, 2016 y 2017 aumentó el número de vehículos autorizados. En 2018 disminuyó el número de vehículos autorizados, no obstante, fue positiva la variación eliminando el efecto visado. De 2019 a 2022 ha aumentado el número de vehículos autorizados, siendo también positiva la variación eliminando el efecto visado. La variación eliminando el efecto visado fue positiva desde 2015. A 1 de enero de 2023 el número total de vehículos pesados autorizados de servicio público fue de 284.180.

El número de vehículos pesados autorizados, con tracción propia y de **servicio privado** aumentó mucho en 1998 y 1999. De 2000 a 2006 el incremento se mantuvo prácticamente constante y próximo al 3% (eliminando el efecto visado). En 2007, por el efecto de la Orden FOM/734/2007 comentado para el servicio público, se produjo un decremento de los vehículos autorizados. En 2008 por efecto de la crisis económica se produjo un decremento; no obstante, fue más alto que el de los años siguientes en parte a causa del efecto de la Orden mencionada y comentado para 2007. Debido a la crisis económica entre 2009 y 2013 se produjeron decrementos anuales próximos al -5% (eliminando el efecto visado). En 2014 y 2015 el decremento anual disminuyó. En 2016 aumentó el número de vehículos autorizados. En 2017 disminuyó el número de vehículos autorizados por el efecto visado, siendo positiva la variación eliminando el efecto visado. En 2018 aumentó el número de vehículos autorizados, siendo también positiva la variación eliminando el efecto visado. En 2019 disminuyó el número de vehículos autorizados por el efecto visado, siendo positiva la variación eliminando el efecto visado. En 2020 y 2021 aumentó el número de vehículos autorizados, siendo también positiva la variación eliminando el efecto visado. En estas autorizaciones son mayoría las de vehículos rígidos y son casi todas de ámbito nacional.

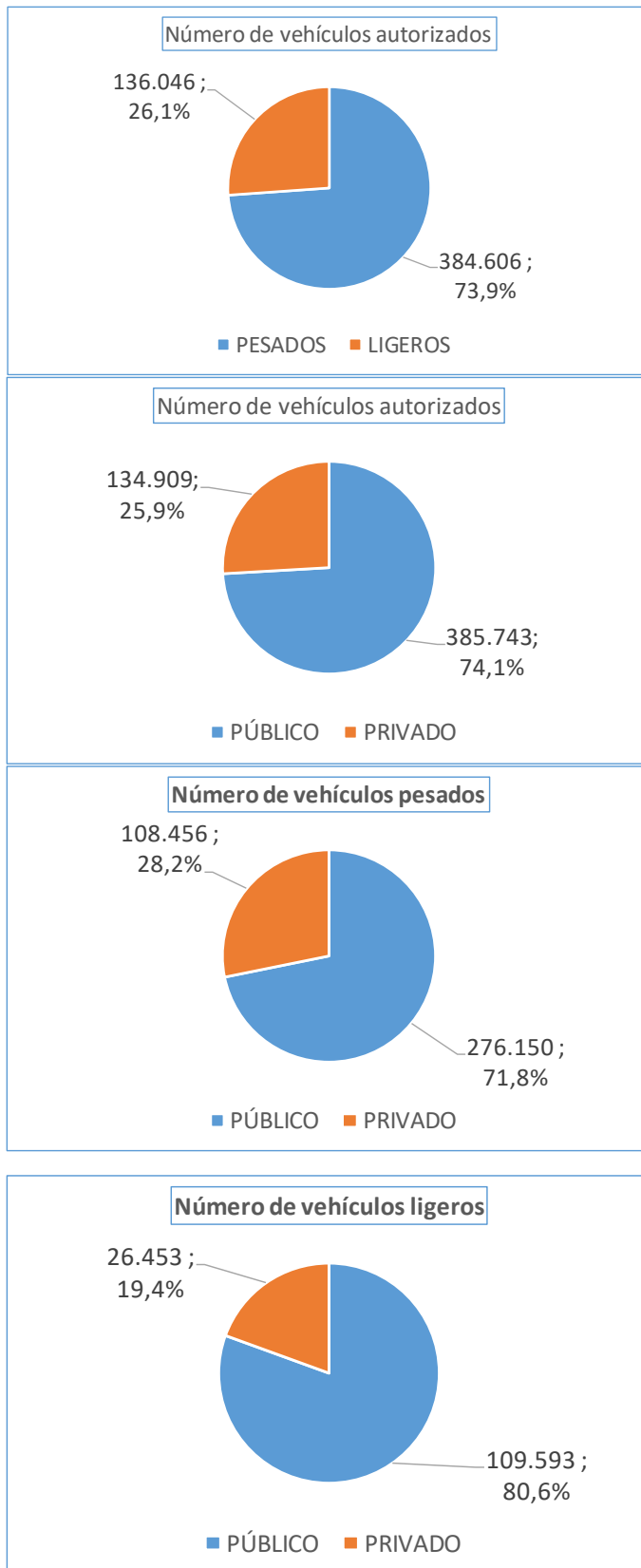
El número de vehículos ligeros autorizados de **servicio público**, después de unos años descendiendo pasa a aumentar a partir de 1998. En la fecha de entrada en vigor de la Orden de 24 de agosto de 1999 hay un gran incremento de los vehículos autorizados de ámbito nacional ya que las comarcales y locales pasan a ser nacionales. Por efecto de la

crisis económica la variación, eliminando el efecto visado, del número de vehículos autorizados fue negativa entre 2008 y 2013. Desde 2014 la variación, eliminando el efecto visado, ha sido positiva.

El número de vehículos ligeros autorizados de **servicio privado** después de unos años descendiendo pasa a aumentar de 1998 a 2008. El 16 de noviembre de 2006 se produce un descenso de 516.313 vehículos autorizados de ámbito nacional al aumentarse el límite de MMA a partir del que es necesaria esta autorización. Por efecto de la crisis económica la variación eliminando el efecto visado del número de vehículos autorizados fue negativa entre 2009 y 2015, especialmente en 2013 y 2014. En 2016 y 2017 la variación eliminando el efecto visado fue positiva. En 2018 y 2019 la variación eliminando el efecto visado fue negativa. En 2021 la variación eliminando el efecto visado fue positiva.

**1.1.1. Evolución del número de vehículos autorizados según el tipo de vehículo y el ámbito.**

Resumen a uno de enero de 2024



1.1.1.1. Servicio Público.● Datos absolutos.**SERVICIO PÚBLICO.**

VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.

	TOTAL PESADOS + LIGEROS	VEHÍCULOS PESADOS (MDP y TD)													
		TOTAL	RÍGIDO (MDP)						TRACTOR (MDP y TD)						
			TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	
01/01/93	267.363	146.403	84.777	29.944	31.591	20.932	1.727	583	61.626	50.100	4.636	6.507	278	105	
01/01/94	253.706	142.294	80.572	27.803	29.407	20.859	1.915	588	61.722	49.861	5.068	6.355	335	103	
01/01/95	236.850	135.138	73.612	25.649	26.866	18.599	1.975	523	61.526	49.834	5.466	5.755	378	93	
01/01/00	252.202	156.110	69.294	21.400	21.366	24.682	1.518	328	86.816	63.062	10.937	11.874	848	95	
01/01/05	314.855	218.221	86.581	36.963	17.134	29.354	3.124	6	131.640	105.144	10.443	14.672	1.379	2	
01/07/05	327.827	227.094	90.280	38.827	17.100	30.383	3.964	6	136.814	109.618	10.498	15.315	1.382	1	
01/01/06	339.580	234.708	93.285	40.405	16.951	31.442	4.481	6	141.423	113.441	10.535	16.026	1.420	1	
01/07/06	338.928	236.428	94.322	41.267	16.198	31.451	5.400	6	142.106	114.401	10.117	16.139	1.448	1	
15/11/06	341.265	239.245	95.573	41.875	15.820	31.577	6.297	4	143.672	116.083	9.911	16.234	1.444	0	
16/11/06	341.265	239.245	95.573	41.875	15.820	31.577	6.297	4	143.672	116.083	9.911	16.234	1.444	0	
01/01/07	346.125	242.842	96.751	42.588	15.795	31.923	6.441	4	146.091	118.086	9.946	16.548	1.511	0	
15/04/07	353.734	247.916	98.399	43.962	15.781	31.969	6.683	4	149.517	121.326	10.036	16.570	1.585	0	
01/07/07	363.460	254.801	101.377	65.179	9.984	19.717	6.493	4	153.424	139.204	4.855	7.862	1.503	0	
01/01/08	381.327	268.883	107.934	81.272	6.955	13.020	6.684	3	160.949	151.943	2.951	4.513	1.542	0	
01/07/08	385.098	274.673	112.397	97.965	2.494	5.204	6.731	3	162.276	158.010	995	1.780	1.491	0	
01/01/09	376.886	270.789	112.212	104.439	108	967	6.695	3	158.577	156.760	51	357	1.409	0	
01/07/09	375.284	268.893	111.691	104.308	3	698	6.679	3	157.202	155.593	3	222	1.384	0	
01/01/10	377.511	269.565	111.690	104.236	3	688	6.761	2	157.875	156.278	2	219	1.376	0	
01/07/10	356.894	254.308	105.241	98.081	2	668	6.488	2	149.067	147.550	1	216	1.300	0	
01/01/11	336.778	240.597	98.731	91.925	1	674	6.131	0	141.866	140.390	1	221	1.254	0	
01/07/11	340.268	242.398	98.869	92.124	1	663	6.081	0	143.529	142.058	1	209	1.261	0	
01/01/12	344.896	245.200	99.226	92.383	1	661	6.181	0	145.974	144.484	1	209	1.280	0	
01/07/12	327.055	231.589	92.830	86.274	1	660	5.895	0	138.759	137.337	1	210	1.211	0	
01/01/13	307.197	217.055	86.090	79.760	1	656	5.673	0	130.965	129.598	1	208	1.158	0	
01/07/13	308.388	217.282	85.522	79.275	1	655	5.591	0	131.760	130.397	1	208	1.154	0	
01/01/14	314.744	220.936	85.873	79.588	1	655	5.629	0	135.063	133.689	1	208	1.165	0	
01/07/14	305.063	213.111	81.374	75.363	1	652	5.358	0	131.737	130.409	1	207	1.120	0	
01/01/15	298.081	208.425	77.424	71.571	1	652	5.200	0	131.001	129.723	1	207	1.070	0	
01/07/15	307.120	213.920	77.473	71.631	1	651	5.190	0	136.447	135.160	1	207	1.079	0	
01/01/16	319.442	222.148	78.030	72.112	1	651	5.266	0	144.118	142.792	1	207	1.118	0	
01/07/16	320.045	222.900	76.996	71.034	1	651	5.310	0	145.904	144.571	1	202	1.130	0	
01/01/17	322.084	225.622	76.074	70.046	1	646	5.381	0	149.548	148.206	1	202	1.139	0	
01/07/17	333.061	232.158	76.944	70.863	1	645	5.435	0	155.214	153.834	1	202	1.177	0	
01/01/18	346.964	240.294	78.308	72.114	1	645	5.548	0	161.986	160.567	1	202	1.216	0	
01/07/18	341.988	238.778	77.117	70.940	1	645	5.531	0	161.661	160.228	1	202	1.230	0	
01/01/19	340.072	238.793	76.898	70.688	1	644	5.565	0	161.895	160.451	1	202	1.241	0	
01/07/19	353.765	247.491	79.406	73.149	1	641	5.615	0	168.085	166.615	1	200	1.269	0	
01/01/20	367.041	255.674	81.372	75.098	1	497	5.776	0	174.302	172.840	0	171	1.291	0	
01/07/20	363.265	253.545	81.487	75.183	1	493	5.810	0	172.058	170.601	0	165	1.292	0	
01/01/21	370.477	257.338	81.792	75.472	1	493	5.826	0	175.546	174.078	0	165	1.303	0	
01/07/21	382.187	265.390	83.534	77.167	1	493	5.873	0	181.856	180.379	0	165	1.312	0	
01/01/22	381.849	267.617	83.887	77.461	1	493	5.932	0	183.730	182.258	0	165	1.307	0	
01/07/22	394.064	275.622	85.272	79.395	1	0	5.876	0	190.350	189.044	0	0	1.306	0	
01/01/23	407.667	284.180	87.127	81.174	1	0	5.952	0	197.053	195.728	0	0	1.325	0	
01/07/23	392.149	277.345	85.956	80.086	1	0	5.869	0	191.389	190.109	0	0	1.280	0	
01/01/24	385.743	276.150	85.740	80.006	1	0	5.733	0	190.410	189.188	0	0	1.222	0	

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**SERVICIO PÚBLICO.**

VEHÍCULOS LIGEROS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.

	TOTAL PESADOS + LIGEROS	VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP Y MDSL)							
		TOTAL	MDL y MDP						MDSL
			TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	AUTON.
01/01/93	267.363	120.960	120.960	40.283	32.446	36.543	10.991	697	-
01/01/94	253.706	111.412	111.412	39.677	25.845	35.238	9.962	690	-
01/01/95	236.850	101.712	101.712	40.053	20.109	32.204	8.861	485	-
01/01/00	252.202	96.092	96.092	93.666	-	-	2.216	210	-
01/01/05	314.855	96.634	95.408	93.340	-	-	2.027	41	1.226
01/07/05	327.827	100.733	98.989	96.392	-	-	2.560	37	1.744
01/01/06	339.580	104.872	102.552	99.646	-	-	2.868	38	2.320
01/07/06	338.928	102.500	99.694	96.200	-	-	3.460	34	2.806
15/11/06	341.265	102.020	98.892	94.841	-	-	4.020	31	3.128
16/11/06	341.265	102.020	98.892	94.841	-	-	4.020	31	3.128
01/01/07	346.125	103.283	99.966	95.818	-	-	4.116	32	3.317
15/04/07	353.734	105.818	102.043	97.757	-	-	4.254	32	3.775
01/07/07	363.460	108.659	104.522	100.363	-	-	4.128	31	4.137
01/01/08	381.327	112.444	107.588	103.174	-	-	4.385	29	4.856
01/07/08	385.098	110.425	105.188	100.109	-	-	5.054	25	5.237
01/01/09	376.886	106.097	100.829	95.294	-	-	5.515	20	5.268
01/07/09	375.284	106.391	100.778	95.088	-	-	5.670	20	5.613
01/01/10	377.511	107.946	101.886	96.031	-	-	5.835	20	6.060
01/07/10	356.894	102.586	96.746	90.942	-	-	5.784	20	5.840
01/01/11	336.778	96.181	90.656	85.184	-	-	5.453	19	5.525
01/07/11	340.268	97.870	91.921	86.384	-	-	5.518	19	5.949
01/01/12	344.896	99.696	93.343	87.650	-	-	5.674	19	6.353
01/07/12	327.055	95.466	89.243	83.655	-	-	5.569	19	6.223
01/01/13	307.197	90.142	84.202	78.802	-	-	5.381	19	5.940
01/07/13	308.388	91.106	84.763	79.412	-	-	5.335	16	6.343
01/01/14	314.744	93.808	87.173	81.795	-	-	5.362	16	6.635
01/07/14	305.063	91.952	85.645	80.602	-	-	5.027	16	6.307
01/01/15	298.081	89.656	83.936	79.217	-	-	4.703	16	5.720
01/07/15	307.120	93.200	87.474	82.756	-	-	4.702	16	5.726
01/01/16	319.442	97.294	91.433	86.643	-	-	4.775	15	5.861
01/07/16	320.045	97.145	91.651	86.901	-	-	4.736	14	5.494
01/01/17	322.084	96.462	91.594	86.900	-	-	4.681	13	4.868
01/07/17	333.061	100.903	96.049	91.363	-	-	4.673	13	4.854
01/01/18	346.964	106.670	101.679	96.891	-	-	4.775	13	4.991
01/07/18	341.988	103.210	99.034	94.414	-	-	4.607	13	4.176
01/01/19	340.072	101.279	97.793	93.310	-	-	4.473	10	3.486
01/07/19	353.765	106.274	102.567	98.092	-	-	4.467	8	3.707
01/01/20	367.041	111.367	107.436	102.810	-	-	4.617	9	3.931
01/07/20	363.265	109.720	105.871	101.248	-	-	4.615	8	3.849
01/01/21	370.477	113.139	109.198	104.659	-	-	4.532	7	3.941
01/07/21	382.187	116.797	113.342	108.805	-	-	4.530	7	3.455
01/01/22	381.849	114.232	112.775	108.301	-	-	4.468	6	1.457
01/07/22	394.064	118.442	117.027	112.943	0	0	4.084	-	1.415
01/01/23	407.667	123.487	122.123	117.999	0	0	4.124	-	1.364
01/07/23	392.149	114.804	113.972	110.126	0	0	3.846	-	832
01/01/24	385.743	109.593	109.048	105.432	0	0	3.616	-	545

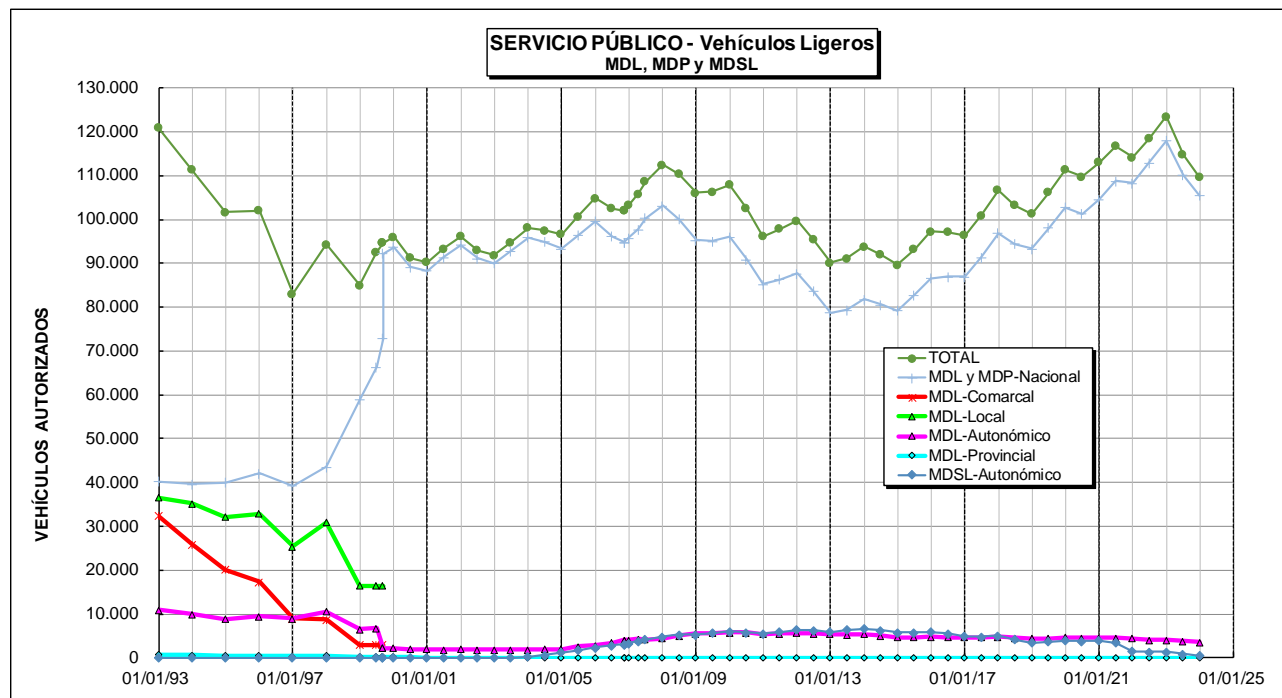
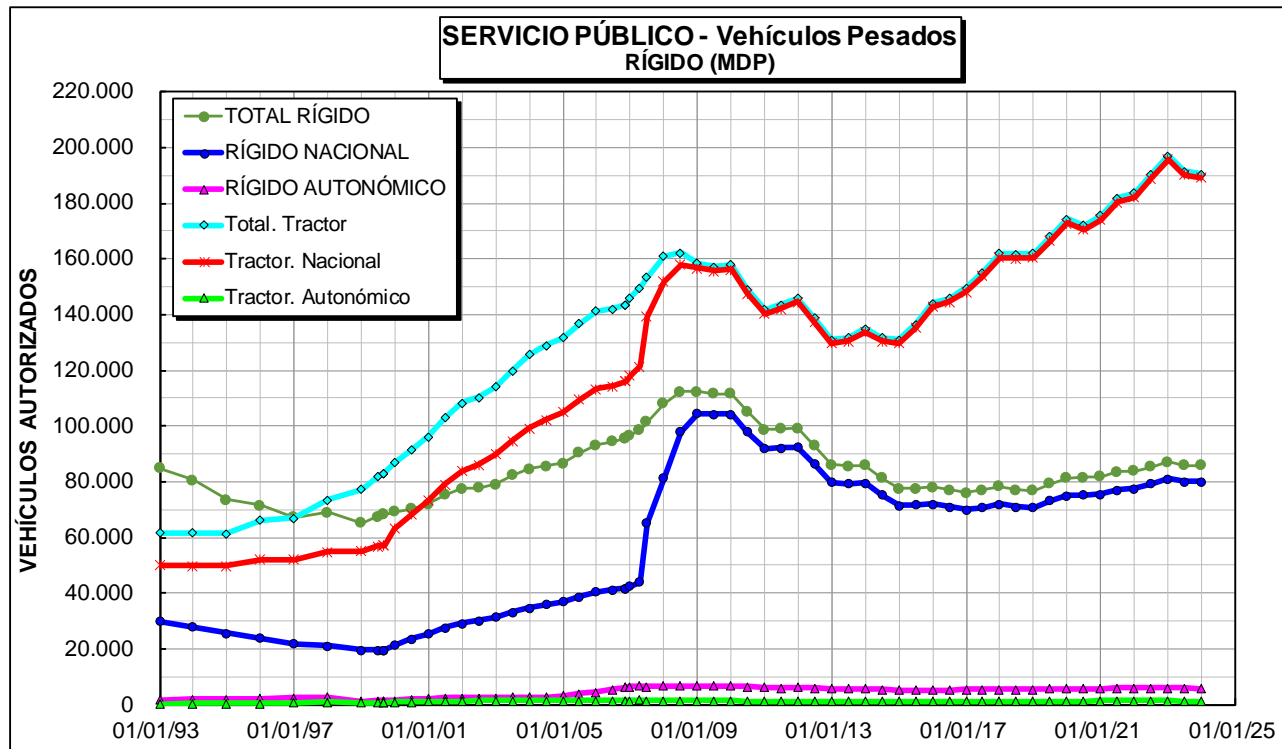
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**SERVICIO PÚBLICO.**

VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.

	TOTAL PESADOS + LIGEROS	VEHÍCULOS PESADOS (MDP y TD)								VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP Y MDSL)				
		TOTAL	RÍGIDO (MDP)			TRACTOR (MDP y TD)			TOTAL	MDL y MDP			MDSL	
			TOTAL	NACIONAL	COM.	AUTON.	TOTAL	NACIONAL		AUTON.	TOTAL	NACIONAL		AUTON.
01/01/23	407.667	284.180	87.127	81.174	1	5.952	197.053	195.728	1.325	123.487	122.123	117.999	4.124	1.364
01/01/24	385.743	276.150	85.740	80.006	1	5.733	190.410	189.188	1.222	109.593	109.048	105.432	3.616	545

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



● **Variaciones anuales.**

**SERVICIO PÚBLICO.**

VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.

Variaciones anuales.

	TOTAL PESADOS + LIGEROS	VEHÍCULOS PESADOS (MDP y TD)												
		TOTAL	RÍGIDO (MDP)						TRACTOR (MDP y TD)					
			TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.
1993	-5,9%	-4,0%	-6,8%	-7,4%	-7,8%	-5,7%	6,9%	-5,3%	-0,1%	-0,3%	8,6%	-6,0%	16,6%	-5,9%
1994	-4,3%	-2,8%	-6,3%	-7,5%	-6,9%	-4,9%	5,9%	-5,0%	1,8%	1,0%	12,0%	-1,6%	18,6%	1,9%
1995	-3,5%	-0,9%	-5,1%	-7,6%	-5,8%	-2,0%	7,0%	-6,2%	4,0%	2,2%	16,3%	5,4%	29,1%	7,7%
1996	-2,5%	0,7%	-3,1%	-6,5%	-4,8%	1,8%	11,6%	-6,6%	4,9%	2,3%	16,2%	10,4%	41,2%	4,5%
1997	0,9%	2,3%	-1,7%	-5,5%	-4,7%	6,9%	-6,8%	-8,7%	6,3%	2,8%	15,3%	21,1%	20,5%	1,1%
1998	2,7%	3,8%	-0,6%	-2,5%	-5,4%	9,9%	-26,5%	-14,6%	8,0%	5,1%	12,9%	23,8%	-6,2%	-8,1%
1999	5,0%	6,7%	2,7%	7,0%	-4,3%	6,7%	4,2%	-44,3%	10,1%	11,2%	6,7%	9,0%	11,9%	-47,7%
2000	6,1%	8,9%	5,5%	15,2%	-3,3%	3,3%	30,0%	-72,2%	11,7%	15,2%	1,5%	1,0%	27,9%	-79,8%
2001	5,5%	8,2%	5,3%	14,1%	-3,6%	3,6%	16,4%	-61,5%	10,3%	13,0%	-0,1%	3,6%	14,5%	-54,4%
2002	4,7%	6,7%	4,6%	10,3%	-4,0%	4,8%	6,0%	-39,6%	8,3%	9,8%	-0,4%	6,2%	4,4%	-21,3%
2003	4,7%	6,3%	4,5%	8,8%	-4,0%	5,1%	8,3%	-18,4%	7,5%	8,5%	-0,4%	7,8%	2,9%	-6,7%
2004	4,9%	5,9%	4,8%	8,2%	-4,0%	4,7%	20,3%	-18,4%	6,7%	7,6%	-1,0%	7,3%	2,3%	-21,1%
2005	5,1%	5,6%	5,3%	7,6%	-3,9%	4,3%	36,5%	-23,8%	5,7%	6,5%	-1,9%	6,2%	3,2%	-71,1%
2006	4,9%	5,5%	5,7%	7,3%	-4,0%	4,3%	32,9%	-23,8%	5,3%	6,0%	-2,4%	6,2%	4,4%	-100,0%
2007	6,8%	8,6%	9,5%	87,4%	-57,3%	-60,3%	12,0%	-21,3%	8,0%	26,4%	-71,3%	-73,5%	0,4%	-
2008	1,8%	2,7%	6,0%	30,9%	-98,4%	-92,4%	1,3%	-15,9%	0,5%	5,1%	-98,2%	-91,9%	-4,5%	-
2009	-5,1%	-5,7%	-6,2%	-6,2%	-90,4%	-16,5%	-1,9%	-59,2%	-5,4%	-5,4%	-86,0%	-21,3%	-5,6%	-
2010	-4,9%	-5,2%	-6,0%	-6,0%	-66,3%	-9,2%	-4,3%	-100,0%	-4,6%	-4,6%	-57,6%	-11,8%	-4,6%	-
2011	-4,5%	-4,8%	-6,2%	-6,4%	-21,1%	-1,7%	-4,1%	-	-3,9%	-3,9%	-14,6%	-2,6%	-3,7%	-
2012	-4,5%	-5,1%	-6,8%	-7,0%	-	-0,9%	-4,2%	-	-3,9%	-3,9%	-	-1,6%	-4,3%	-
2013	-3,0%	-3,6%	-6,1%	-6,2%	-	-0,4%	-4,4%	-	-1,9%	-1,9%	-	-0,2%	-4,2%	-
2014	-0,4%	-0,9%	-4,9%	-5,0%	-	-0,3%	-3,8%	-	1,7%	1,7%	-	-0,2%	-3,0%	-
2015	2,3%	2,2%	-2,8%	-2,9%	-	-0,4%	-0,8%	-	5,1%	5,1%	-	-0,7%	0,6%	-
2016	4,1%	4,0%	-0,3%	-0,5%	-	-0,5%	2,2%	-	6,4%	6,5%	-	-1,2%	3,7%	-
2017	3,5%	3,5%	0,4%	0,2%	-	-0,3%	2,2%	-	5,0%	5,0%	-	-0,6%	4,3%	-
2018	2,8%	3,0%	1,2%	1,3%	-	-6,2%	1,9%	-	3,9%	3,9%	-	-4,0%	3,7%	-
2019	3,6%	3,5%	2,5%	2,7%	-	-12,4%	2,2%	-	3,9%	4,0%	-	-8,8%	2,8%	-
2020	3,1%	3,1%	2,3%	2,4%	-	-6,5%	1,8%	-	3,4%	3,4%	-	-5,7%	1,5%	-
2021	1,1%	1,9%	1,3%	1,6%	-	-	-0,2%	-	2,2%	2,3%	-	-	-1,3%	-
2022	2,6%	2,5%	1,6%	1,9%	-	-	0,5%	-	3,0%	3,0%	-	-	0,4%	-
2023	0,5%	1,6%	1,1%	1,6%	-	-	-1,7%	-	1,8%	1,9%	-	-	-3,3%	-

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: Estas variaciones anuales se calculan a partir de las variaciones bienales

p = provisional



**SERVICIO PÚBLICO.**

VEHÍCULOS LIGEROS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.

Variaciones anuales.

	TOTAL PESADOS + LIGEROS	VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP Y MDSL)							
		TOTAL	MDL y MDP						MDSL
			TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	AUTON.
1993	-5,9%	-8,3%	-8,3%	-0,3%	-21,3%	-6,1%	-10,2%	-16,6%	-
1994	-4,3%	-6,3%	-6,3%	1,3%	-19,7%	-4,8%	-6,5%	-16,8%	-
1995	-3,5%	-7,0%	-7,0%	1,0%	-25,7%	-7,3%	-1,1%	-14,0%	-
1996	-2,5%	-6,8%	-6,8%	0,4%	-31,1%	-7,1%	3,4%	-6,1%	-
1997	0,9%	-1,4%	-1,4%	1,8%	-29,1%	-3,0%	-4,4%	-11,7%	-
1998	2,7%	1,1%	1,1%	47,2%	-53,2%	-33,4%	-34,7%	-27,4%	-
1999	5,0%	2,0%	2,0%	47,1%	-100,0%	-100,0%	-49,9%	-37,8%	-
2000	6,1%	1,6%	1,6%	0,3%	-	-	-26,2%	-43,6%	-
2001	5,5%	0,4%	0,4%	0,6%	-	-	-4,8%	-32,0%	-
2002	4,7%	0,9%	0,9%	0,9%	-	-	-1,5%	-17,3%	-
2003	4,7%	1,4%	1,4%	1,4%	-	-	2,8%	-11,7%	-
2004	4,9%	2,7%	2,1%	1,9%	-	-	14,0%	-9,3%	188,9%
2005	5,1%	4,0%	2,4%	1,6%	-	-	32,4%	-10,9%	126,7%
2006	4,9%	3,5%	2,4%	1,5%	-	-	33,1%	-12,1%	54,6%
2007	6,8%	2,5%	1,4%	0,7%	-	-	19,7%	-16,8%	35,3%
2008	1,8%	-0,3%	-1,1%	-1,9%	-	-	15,6%	-18,9%	18,9%
2009	-5,1%	-3,4%	-3,9%	-4,5%	-	-	7,4%	-9,7%	7,1%
2010	-4,9%	-4,3%	-4,7%	-5,0%	-	-	-1,0%	-2,5%	2,4%
2011	-4,5%	-3,6%	-4,0%	-4,1%	-	-	-1,0%	-1,3%	3,0%
2012	-4,5%	-3,1%	-3,5%	-3,6%	-	-	-1,7%	-4,1%	2,9%
2013	-3,0%	-1,6%	-1,8%	-1,6%	-	-	-4,7%	-8,2%	0,2%
2014	-0,4%	0,8%	1,1%	1,6%	-	-	-6,1%	-5,7%	-3,9%
2015	2,3%	2,8%	3,4%	3,8%	-	-	-2,9%	-6,5%	-6,9%
2016	4,1%	4,2%	5,0%	5,2%	-	-	-0,1%	-8,4%	-7,7%
2017	3,5%	3,6%	4,4%	4,7%	-	-	-1,1%	-9,6%	-11,5%
2018	2,8%	2,3%	3,1%	3,3%	-	-	-2,0%	-14,5%	-13,3%
2019	3,6%	4,0%	4,2%	4,5%	-	-	-0,5%	-16,6%	-2,5%
2020	3,1%	3,3%	4,1%	4,3%	-	-	-0,5%	-17,3%	-16,4%
2021	1,1%	-1,0%	0,4%	0,7%	-	-	-5,8%	-59,2%	-39,0%
2022	2,6%	2,6%	2,9%	3,1%	-	-	-2,3%	-	-20,6%
2023	0,5%	-2,1%	-1,7%	-1,3%	-	-	-10,0%	-	-38,8%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: Estos incrementos anuales se calculan a partir de los incrementos bienales

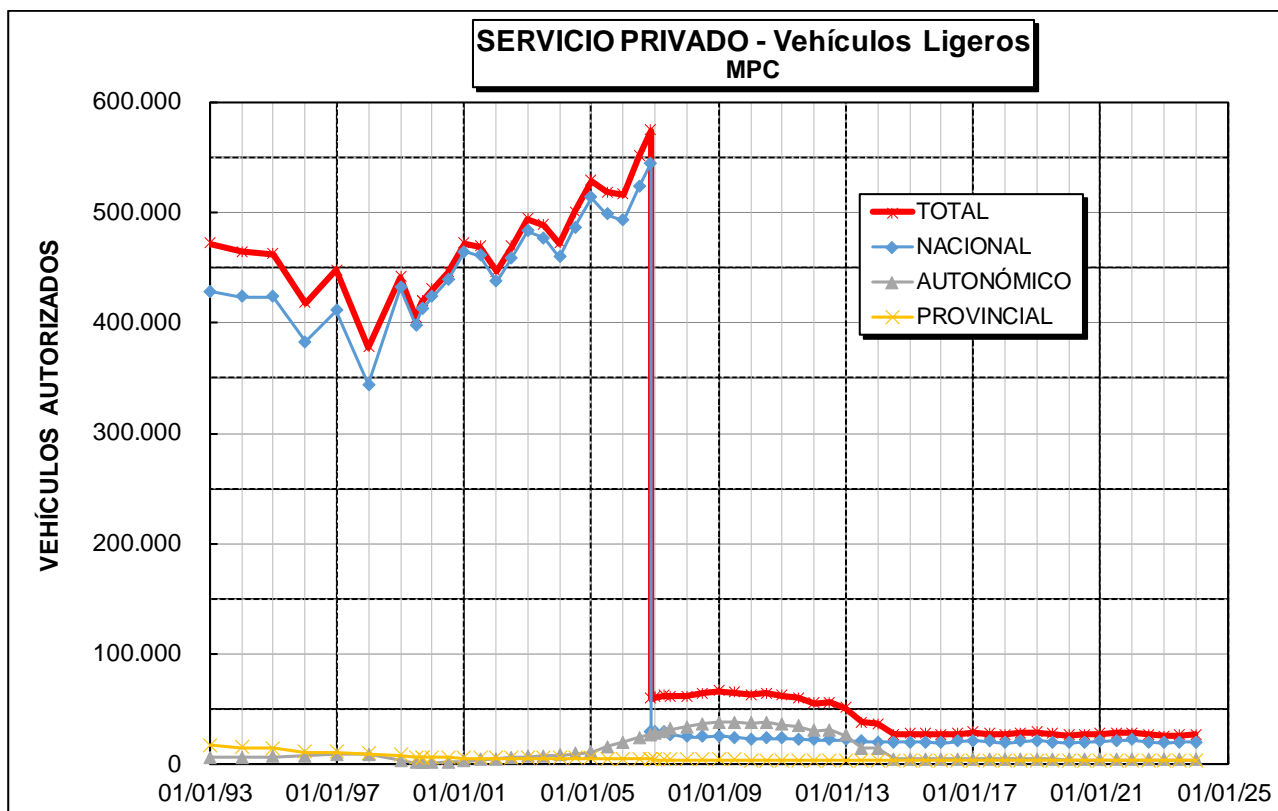
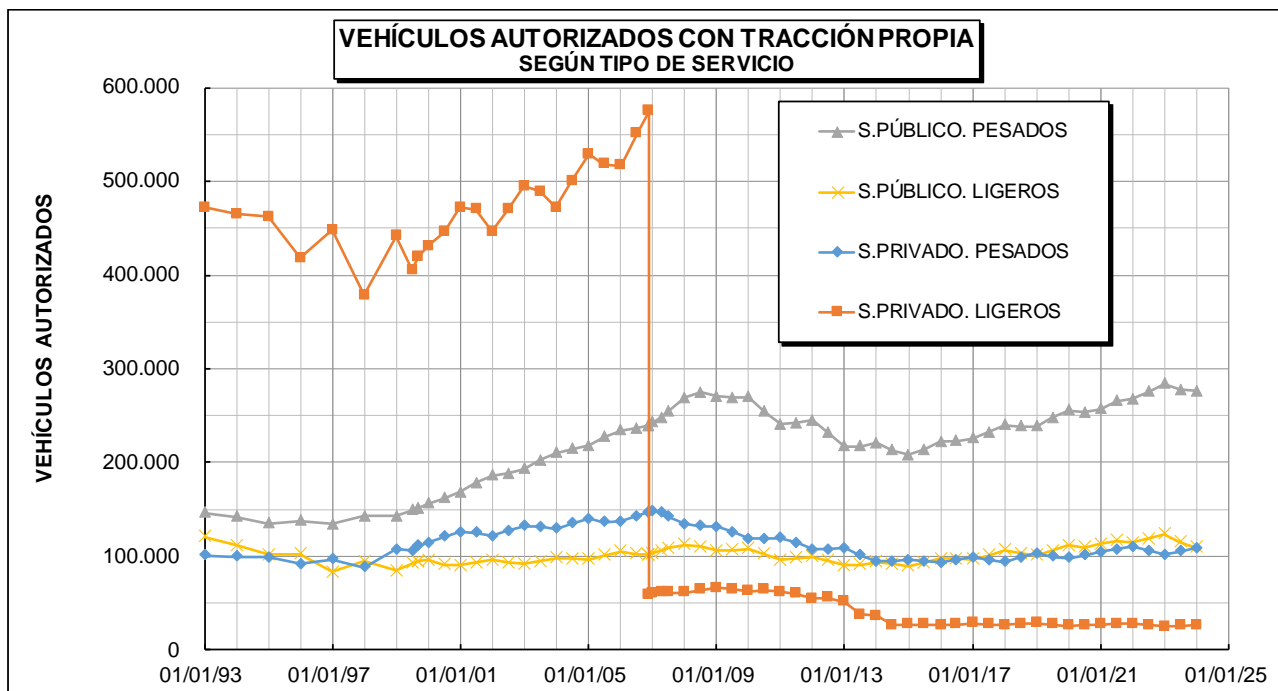
p = provisional

1.1.1.2. Servicio Privado.● Datos absolutos.**SERVICIO PRIVADO.**

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.

	VEHÍCULOS PESADOS (MPC)												VEHÍCULOS LIGEROS (MPC)			
	TOTAL	TOTAL	RÍGIDO (MPC)				TRACTOR (MPC)			TOTAL	NACIONAL	AUTON.	PROV.			
			TOTAL	NACIONAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	AUTON.							
01/01/93	573.378	100.995	93.128	84.921	1.412	2.459	7.867	7.644	39	472.383	428.552	5.730	17.019			
01/01/94	564.280	99.642	91.790	84.007	1.481	2.152	7.852	7.636	39	464.638	423.483	5.944	14.963			
01/01/95	561.327	99.038	90.868	83.785	1.536	1.943	8.170	7.951	43	462.289	423.558	6.109	13.812			
01/01/00	545.107	114.548	100.520	99.649	123	748	14.028	14.017	10	430.559	423.667	1.075	5.817			
01/01/05	668.997	139.836	121.523	119.619	1.324	580	18.313	18.163	150	529.161	513.966	10.487	4.708			
01/07/05	655.167	136.738	119.014	116.360	2.155	499	17.724	17.575	149	518.429	498.817	15.174	4.438			
01/01/06	653.827	136.958	119.310	115.866	3.023	421	17.648	17.488	160	516.869	493.138	19.558	4.173			
01/07/06	693.975	142.863	124.343	120.399	3.542	402	18.520	18.344	176	551.112	523.458	23.595	4.059			
15/11/06	721.998	146.729	127.550	123.327	3.845	378	19.179	18.992	187	575.269	544.915	26.367	3.987			
16/11/06	205.685	146.729	127.550	123.327	3.845	378	19.179	18.992	187	58.956	28.602	26.367	3.987			
01/01/07	207.871	147.698	128.306	124.007	3.940	359	19.392	19.200	192	60.173	28.679	27.601	3.893			
15/04/07	208.974	147.228	127.632	123.057	4.221	354	19.596	19.379	217	61.746	28.364	29.508	3.874			
01/07/07	203.760	142.267	123.101	118.299	4.459	343	19.166	18.927	239	61.493	26.786	31.056	3.651			
01/01/08	195.782	134.570	116.742	111.585	4.857	300	17.828	17.561	267	61.212	24.498	33.253	3.461			
01/07/08	195.915	132.000	114.696	109.304	5.099	293	17.304	17.003	301	63.915	24.660	35.968	3.287			
01/01/09	197.721	131.706	114.539	109.014	5.233	292	17.167	16.865	302	66.015	25.123	37.618	3.274			
01/07/09	190.032	125.498	109.248	103.777	5.180	291	16.250	15.980	270	64.534	23.961	37.311	3.262			
01/01/10	181.442	118.558	103.288	97.932	5.067	289	15.270	15.023	247	62.884	22.625	37.015	3.244			
01/07/10	182.536	118.514	103.195	97.745	5.161	289	15.319	15.089	230	64.022	22.927	37.864	3.231			
01/01/11	181.341	119.528	103.910	98.791	4.847	272	15.618	15.380	238	61.813	23.362	35.409	3.042			
01/07/11	173.985	114.119	99.090	94.085	4.733	272	15.029	14.809	220	59.866	22.548	34.280	3.038			
01/01/12	162.338	107.665	93.549	88.898	4.379	272	14.116	13.938	178	54.673	21.437	30.202	3.034			
01/07/12	163.082	107.568	93.440	88.599	4.569	272	14.128	13.929	199	55.514	21.688	30.800	3.026			
01/01/13	159.646	108.552	94.249	89.413	4.564	272	14.303	14.104	199	51.094	21.951	26.119	3.024			
01/07/13	138.460	100.815	87.707	83.085	4.352	270	13.108	12.933	175	37.645	20.366	14.256	3.023			
01/01/14	131.268	94.842	82.470	78.032	4.168	270	12.372	12.213	159	36.426	19.340	14.063	3.023			
01/07/14	121.224	94.445	81.931	77.704	3.957	270	12.514	12.351	163	26.779	19.343	4.416	3.020			
01/01/15	123.554	96.225	83.325	78.937	4.118	270	12.900	12.731	169	27.329	19.833	4.476	3.020			
01/07/15	122.090	94.873	81.679	77.467	3.942	270	13.194	13.022	172	27.217	19.806	4.391	3.020			
01/01/16	119.346	92.868	79.777	75.672	3.835	270	13.091	12.927	164	26.478	19.155	4.303	3.020			
01/07/16	123.145	95.833	81.985	77.776	3.939	270	13.848	13.659	189	27.312	20.016	4.276	3.020			
01/01/17	127.352	99.117	84.479	80.092	4.120	267	14.638	14.441	197	28.235	20.860	4.356	3.019			
01/07/17	123.313	96.005	81.622	77.349	4.007	266	14.383	14.218	165	27.308	19.975	4.318	3.015			
01/01/18	120.219	93.735	79.555	75.224	4.065	266	14.180	14.023	157	26.484	19.141	4.330	3.013			
01/07/18	126.427	98.866	83.488	79.170	4.052	266	15.378	15.215	163	27.561	20.310	4.238	3.013			
01/01/19	131.239	102.795	86.472	81.952	4.254	266	16.323	16.150	173	28.444	21.118	4.314	3.012			
01/07/19	126.307	99.382	83.355	78.908	4.181	266	16.027	15.841	186	26.925	19.647	4.266	3.012			
01/01/20	123.813	98.066	82.105	77.869	4.042	194	15.961	15.770	191	25.747	19.050	3.769	2.928			
01/07/20	127.153	100.874	84.234	80.075	3.965	194	16.640	16.443	197	26.279	19.640	3.711	2.928			
01/01/21	131.706	104.693	87.061	82.789	4.078	194	17.632	17.413	219	27.013	20.328	3.757	2.928			
01/07/21	135.269	107.688	89.324	84.888	4.242	194	18.364	18.136	228	27.581	20.871	3.782	2.928			
01/01/22	138.281	110.210	91.253	86.669	4.390	194	18.957	18.707	250	28.071	21.330	3.813	2.928			
01/07/22	132.357	105.778	87.636	83.050	4.392	194	18.142	17.888	254	26.579	19.852	3.799	2.928			
01/01/23	127.104	101.845	84.349	79.917	4.238	194	17.496	17.250	246	25.259	18.603	3.728	2.928			
01/07/23	131.130	105.213	86.927	82.661	4.072	194	18.286	18.047	239	25.917	19.331	3.658	2.928			
01/01/24	134.909	108.456	89.434	85.136	4.104	194	19.022	18.777	245	26.453	19.886	3.639	2.928			

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



## ● Variaciones anuales.

### SERVICIO PRIVADO.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.

Variaciones anuales.

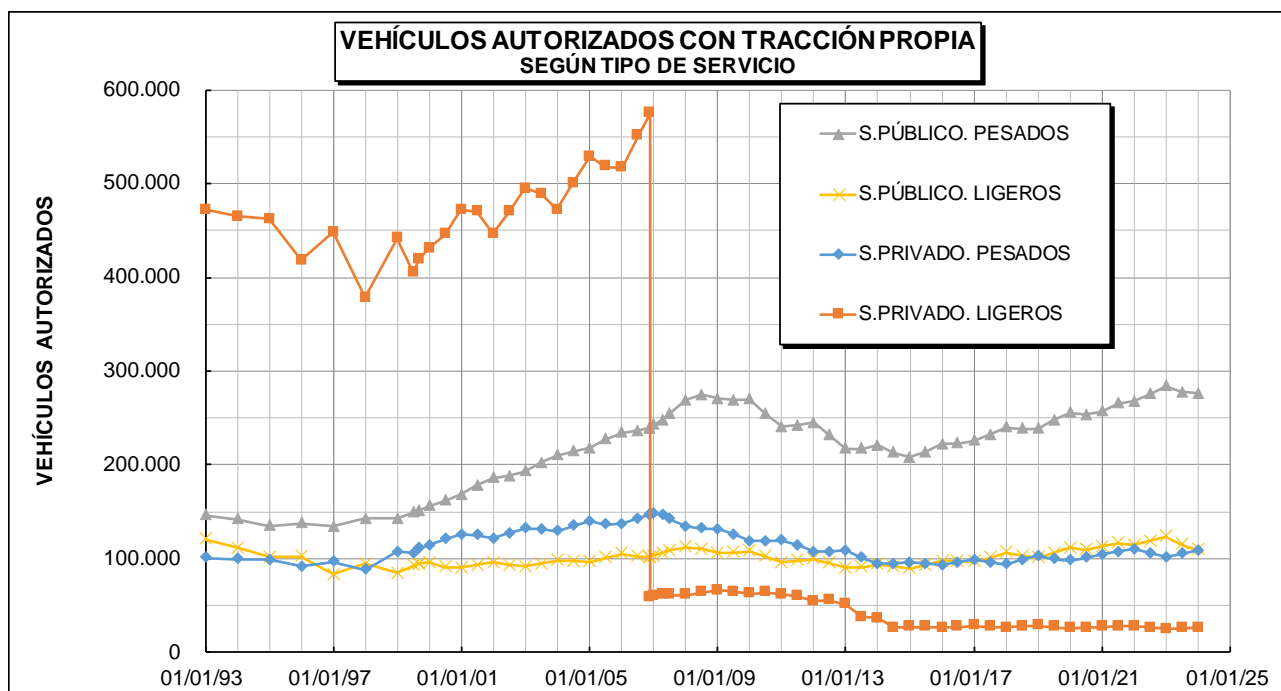
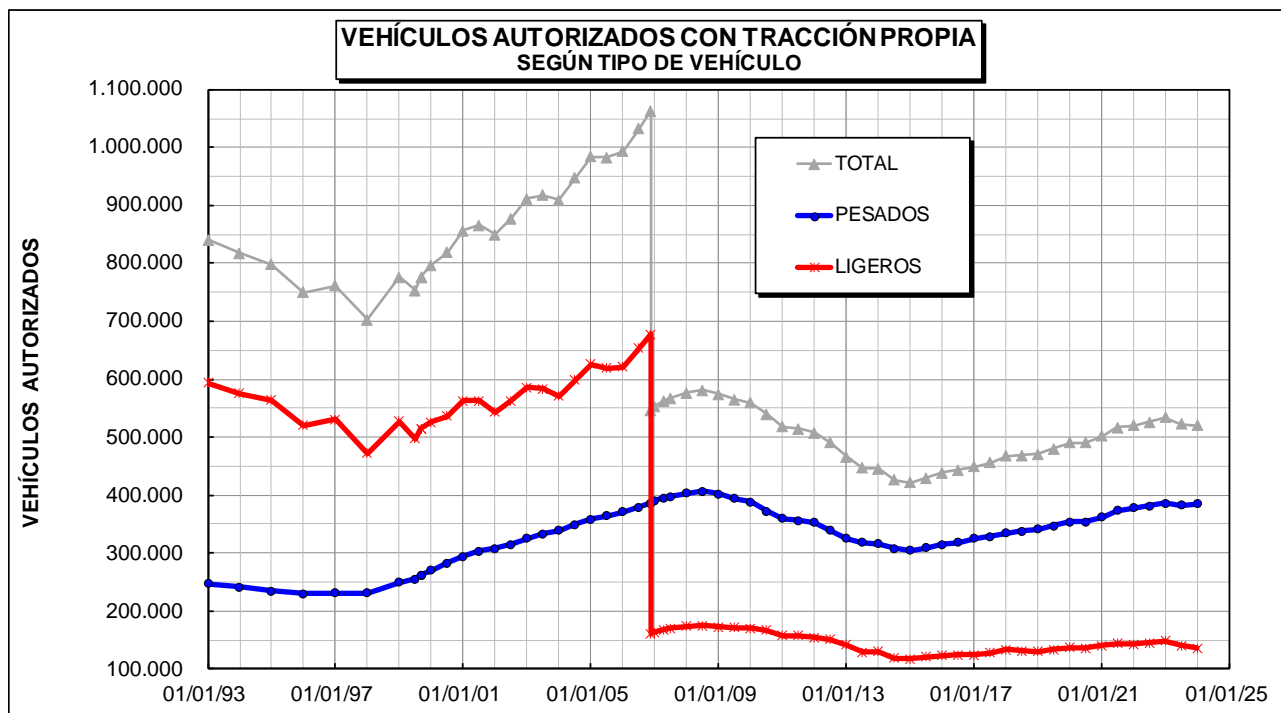
	TOTAL	VEHÍCULOS PESADOS (MPC)								VEHÍCULOS LIGEROS (MPC)				
		TOTAL	RÍGIDO (MPC)				TRACTOR (MPC)				TOTAL	NACIONAL	AUTON.	PROV.
			TOTAL	NACIONAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	AUTON.	PROV.				
1993	-1,1%	-1,0%	-1,2%	-0,7%	4,3%	-11,1%	1,9%	2,0%	5,0%	-45,2%	-1,1%	-0,6%	3,3%	-9,9%
1994	-3,0%	-2,5%	-2,9%	-2,4%	5,1%	-14,1%	2,1%	2,2%	6,8%	-27,9%	-3,1%	-2,7%	5,1%	-12,6%
1995	-3,2%	-2,6%	-3,2%	-2,9%	8,7%	-15,1%	3,6%	3,6%	21,6%	48,8%	-3,3%	-3,2%	12,9%	-13,8%
1996	-2,9%	-1,5%	-2,1%	-2,1%	9,6%	-9,5%	4,5%	4,3%	36,5%	118,6%	-3,2%	-3,3%	14,9%	-10,1%
1997	-2,6%	-1,9%	-2,5%	-2,6%	7,6%	-10,4%	4,1%	3,8%	38,3%	75,0%	-2,8%	-1,4%	-17,1%	-12,1%
1998	5,0%	13,3%	11,5%	18,7%	-73,2%	-19,7%	29,1%	33,0%	-71,3%	-28,6%	3,0%	6,7%	-54,7%	-18,1%
1999	7,0%	15,1%	14,2%	15,6%	-23,2%	-22,4%	22,3%	22,6%	-8,4%	-89,1%	5,0%	7,3%	-34,4%	-18,0%
2000	2,7%	3,0%	2,7%	2,6%	43,9%	-14,3%	5,4%	5,2%	56,5%	-100,0%	2,6%	2,7%	44,5%	-11,9%
2001	2,2%	2,8%	2,5%	2,4%	85,4%	-7,1%	4,5%	4,3%	107,3%	-	2,1%	1,8%	79,9%	-6,2%
2002	2,6%	2,8%	2,7%	2,5%	47,7%	-4,5%	3,5%	3,3%	73,2%	-	2,6%	2,2%	53,1%	-3,4%
2003	3,1%	3,0%	2,9%	2,7%	30,8%	-2,2%	3,5%	3,3%	38,8%	-	3,1%	2,8%	33,5%	-1,3%
2004	3,8%	2,9%	2,9%	2,4%	49,8%	-8,4%	3,3%	3,1%	21,2%	-	4,0%	3,4%	42,1%	-3,4%
2005	4,2%	2,9%	2,9%	2,0%	73,0%	-18,4%	2,9%	2,8%	15,5%	-	4,6%	3,6%	59,8%	-7,7%
2006	-69,9%	2,8%	2,8%	1,8%	49,6%	-18,5%	2,9%	2,8%	21,2%	-	-89,1%	-94,6%	46,3%	-9,0%
2007	-1,7%	-4,4%	-4,8%	-5,4%	21,0%	-12,7%	-1,8%	-2,3%	27,3%	-	4,7%	-6,4%	23,6%	-8,6%
2008	-3,5%	-6,5%	-6,1%	-6,8%	8,7%	-5,8%	-9,5%	-9,7%	10,8%	-	3,0%	-5,2%	11,1%	-5,7%
2009	-3,5%	-4,7%	-4,8%	-4,8%	-0,8%	-2,7%	-4,6%	-4,5%	-7,5%	-	-0,9%	-3,7%	1,3%	-3,4%
2010	-4,8%	-4,7%	-4,8%	-4,8%	-5,4%	-3,2%	-4,2%	-4,1%	-13,2%	-	-5,0%	-3,1%	-6,3%	-3,4%
2011	-5,8%	-4,7%	-4,8%	-4,8%	-5,0%	-1,5%	-4,1%	-4,0%	-11,8%	-	-7,9%	-2,9%	-11,9%	-1,8%
2012	-8,2%	-5,4%	-5,4%	-5,6%	-2,7%	-0,2%	-5,3%	-5,3%	-7,0%	-	-13,7%	-4,0%	-22,9%	-0,2%
2013	-11,3%	-6,0%	-6,0%	-6,2%	-3,7%	-0,4%	-5,7%	-5,7%	-6,7%	-	-22,6%	-5,0%	-45,2%	-0,1%
2014	-8,3%	-3,5%	-3,8%	-3,8%	-4,5%	-0,2%	-1,1%	-1,1%	-3,1%	-	-20,8%	-2,7%	-51,6%	-0,1%
2015	-1,3%	0,2%	-0,5%	-0,4%	-2,0%	-0,3%	4,7%	4,7%	4,8%	-	-6,5%	1,0%	-23,0%	0,0%
2016	0,9%	1,0%	0,3%	0,2%	1,5%	-0,7%	5,3%	5,3%	2,9%	-	0,8%	1,3%	-0,5%	-0,1%
2017	0,9%	1,2%	0,5%	0,4%	2,3%	-0,5%	4,8%	5,0%	-4,2%	-	0,2%	0,3%	-0,1%	-0,1%
2018	1,5%	2,1%	1,4%	1,4%	0,7%	-7,4%	5,8%	5,9%	2,0%	-	-0,5%	0,2%	-3,6%	-0,8%
2019	0,8%	1,6%	1,0%	1,1%	-1,2%	-14,6%	5,0%	4,9%	11,4%	-	-2,0%	-1,1%	-6,7%	-1,4%
2020	2,9%	3,5%	2,9%	3,0%	1,1%	-7,3%	6,5%	6,4%	13,5%	-	0,9%	2,0%	-3,0%	-0,7%
2021	2,0%	2,3%	1,9%	1,9%	3,1%	0,0%	4,3%	4,2%	10,2%	-	0,6%	0,7%	0,1%	0,0%
2022	-1,8%	-1,4%	-1,6%	-1,7%	1,9%	0,0%	-0,4%	-0,5%	6,0%	-	-3,3%	-4,3%	-0,4%	0,0%
2023	-1,2%	-0,8%	-1,0%	-0,9%	-3,3%	0,0%	0,2%	0,2%	-1,0%	-	-2,9%	-3,4%	-2,3%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: Estas variaciones anuales se calculan a partir de las variaciones bienales

p = provisional





● **Variaciones anuales.**

**RESUMEN.- VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.**

Variaciones anuales.

	VEHÍCULOS PESADOS										VEHÍCULOS LIGEROS										
	TOTAL	SERVICIO PÚBLICO							SERVICIO PRIVADO				TOTAL	SERVICIO PÚBLICO				SERVICIO PRIVADO			
		TOTAL	Nac.	Com.	Local	Auton.	Prov.	TOTAL	Nac.	Auton.	Prov.	TOTAL		Nac.	Auton.	Prov.	TOTAL	Nac.	Auton.	Prov.	
1993	-2,6%	-2,8%	-4,0%	-2,9%	-5,5%	-5,8%	8,3%	-5,4%	-1,0%	-0,4%	4,3%	-11,2%	-2,5%	-8,3%	-0,3%	-10,2%	-16,6%	-1,1%	-0,6%	3,3%	-9,9%
1994	-3,4%	-2,7%	-2,8%	-2,0%	-4,0%	-4,1%	7,8%	-3,9%	-2,5%	-2,0%	5,1%	-14,2%	-3,7%	-6,3%	1,3%	-6,5%	-16,8%	-3,1%	-2,7%	5,1%	-12,6%
1995	-3,3%	-1,6%	-0,9%	-1,1%	-1,9%	-0,2%	10,8%	-4,0%	-2,6%	-2,3%	9,1%	-15,0%	-4,0%	-7,0%	1,0%	-1,1%	-14,0%	-3,3%	-3,2%	12,9%	-13,8%
1996	-2,8%	-0,2%	0,7%	-0,5%	-0,6%	4,0%	17,3%	-4,7%	-1,5%	-1,5%	10,4%	-9,0%	-3,9%	-6,8%	0,4%	3,4%	-6,1%	-3,2%	-3,3%	14,9%	-10,1%
1997	-1,6%	0,5%	2,3%	0,4%	0,1%	10,8%	-0,5%	-6,8%	-1,9%	-2,0%	8,6%	-9,9%	-2,6%	-1,4%	1,8%	-4,4%	-11,7%	-2,8%	-1,4%	-17,1%	-12,1%
1998	4,2%	7,5%	3,8%	3,0%	-0,5%	13,9%	-21,0%	-13,3%	13,3%	20,2%	-73,0%	-19,8%	2,6%	1,1%	47,2%	-34,7%	-27,4%	3,0%	6,7%	-54,7%	-18,1%
1999	6,4%	10,3%	6,7%	10,1%	-1,0%	7,3%	6,4%	-45,0%	15,1%	16,5%	-22,3%	-23,0%	4,6%	2,0%	47,1%	-49,9%	-37,8%	5,0%	7,3%	-34,4%	-18,0%
2000	3,8%	6,4%	8,9%	15,2%	-1,7%	2,6%	29,3%	-73,7%	3,0%	2,9%	44,7%	-14,7%	2,4%	1,6%	0,3%	-26,2%	-43,6%	2,6%	2,7%	44,5%	-11,9%
2001	3,2%	5,9%	8,2%	13,3%	-2,4%	3,6%	15,7%	-60,6%	2,8%	2,6%	87,1%	-7,1%	1,8%	0,4%	0,6%	-4,8%	-32,0%	2,1%	1,8%	79,9%	-6,2%
2002	3,3%	5,2%	6,7%	9,9%	-2,7%	5,3%	5,4%	-36,9%	2,8%	2,6%	49,8%	-4,5%	2,3%	0,9%	0,9%	2,0%	-17,3%	2,6%	2,2%	53,1%	-3,4%
2003	3,6%	4,9%	6,3%	8,6%	-2,7%	6,0%	6,5%	-16,3%	3,0%	2,8%	31,5%	-2,2%	2,9%	1,4%	1,4%	20,3%	-11,7%	3,1%	2,8%	33,5%	-1,3%
2004	4,2%	4,8%	5,9%	7,7%	-2,9%	5,5%	14,6%	-18,7%	2,9%	2,5%	47,2%	-8,4%	3,8%	2,7%	1,9%	43,8%	-9,3%	4,0%	3,4%	42,1%	-3,4%
2005	4,5%	4,5%	5,6%	6,7%	-3,2%	4,9%	26,8%	-30,5%	2,9%	2,1%	68,0%	-18,4%	4,5%	4,0%	1,6%	52,4%	-10,9%	4,6%	3,6%	59,8%	-7,7%
2006	-44,3%	4,5%	5,5%	6,3%	-3,4%	4,9%	25,5%	-31,9%	2,8%	1,9%	47,2%	-18,5%	-73,5%	3,5%	1,5%	42,3%	-12,1%	-89,1%	-94,6%	46,3%	-9,0%
2007	3,6%	3,7%	8,6%	42,6%	-62,7%	-64,8%	9,5%	-24,0%	-4,4%	-5,0%	21,3%	-12,7%	3,3%	2,5%	0,7%	27,0%	-16,8%	4,7%	-6,4%	23,6%	-8,6%
2008	0,0%	-0,4%	2,7%	14,1%	-98,3%	-92,2%	0,2%	-15,9%	-6,5%	-7,2%	8,8%	-5,8%	0,9%	-0,3%	-1,9%	16,9%	-18,9%	3,0%	-5,2%	11,1%	-5,7%
2009	-4,5%	-5,4%	-5,7%	-5,7%	-88,8%	-17,8%	-2,5%	-59,2%	-4,7%	-4,8%	-1,2%	-2,7%	-2,4%	-3,4%	-4,5%	7,2%	-9,7%	-0,9%	-3,7%	1,3%	-3,4%
2010	-4,9%	-5,0%	-5,2%	-5,2%	-62,8%	-9,9%	-4,4%	-100,0%	-4,7%	-4,7%	-5,8%	-3,2%	-4,6%	-4,3%	-5,0%	0,7%	-2,5%	-5,0%	-3,1%	-6,3%	-3,4%
2011	-4,9%	-4,8%	-4,8%	-4,9%	-18,4%	-1,9%	-4,0%	-	-4,7%	-4,7%	-5,3%	-1,5%	-5,3%	-3,6%	-4,1%	1,1%	-1,3%	-7,9%	-2,9%	-11,9%	-1,8%
2012	-5,7%	-5,2%	-5,1%	-5,1%	0,0%	-1,1%	-4,2%	-	-5,4%	-5,6%	-2,9%	-0,2%	-6,9%	-3,1%	-3,6%	0,7%	-4,1%	-13,7%	-4,0%	-22,9%	-0,2%
2013	-5,8%	-4,4%	-3,6%	-3,5%	0,0%	-0,3%	-4,4%	-	-6,0%	-6,1%	-3,8%	-0,4%	-9,2%	-1,6%	-1,6%	-2,1%	-8,2%	-22,6%	-5,0%	-45,2%	-0,1%
2014	-2,7%	-1,7%	-0,9%	-0,8%	0,0%	-0,3%	-3,6%	-	-3,5%	-3,4%	-4,5%	-0,2%	-5,3%	0,8%	1,6%	-4,9%	-5,7%	-20,8%	-2,7%	-51,6%	-0,1%
2015	1,3%	1,5%	2,2%	2,3%	0,0%	-0,5%	-0,5%	-	0,2%	0,3%	-1,8%	-0,3%	0,6%	2,8%	3,8%	-5,1%	-6,5%	-6,5%	1,0%	-23,0%	0,0%
2016	3,2%	3,1%	4,0%	4,1%	0,0%	-0,6%	2,5%	-	1,0%	1,0%	1,5%	-0,7%	3,5%	4,2%	5,2%	-4,2%	-8,4%	0,8%	1,3%	-0,5%	-0,1%
2017	2,8%	2,8%	3,5%	3,5%	0,0%	-0,4%	2,6%	-	1,2%	1,1%	2,0%	-0,5%	2,8%	3,6%	4,7%	-6,4%	-9,6%	0,2%	0,3%	-0,1%	-0,1%
2018	2,5%	2,8%	3,0%	3,1%	-14,6%	-5,7%	2,2%	-	2,1%	2,2%	0,7%	-7,4%	1,7%	2,3%	3,3%	-7,6%	-14,5%	-0,5%	0,2%	-3,6%	-0,8%
2019	2,9%	2,9%	3,5%	3,6%	-29,3%	-11,5%	2,3%	-	1,6%	1,7%	-0,7%	-14,6%	2,7%	4,0%	4,5%	-1,6%	-16,6%	-2,0%	-1,1%	-6,7%	-1,4%
2020	3,1%	3,2%	3,1%	3,1%	-14,6%	-6,3%	1,8%	-	3,5%	3,6%	1,6%	-7,3%	2,9%	3,3%	4,3%	-6,8%	-17,3%	0,9%	2,0%	-3,0%	-0,7%
2021	1,3%	2,1%	1,9%	2,1%	-	-	-0,4%	-	2,3%	2,7%	0,8%	-	-0,7%	-1,0%	0,7%	-16,5%	-	0,6%	1,2%	-0,9%	-
2022	1,4%	1,4%	2,5%	2,7%	-	-	0,5%	-	-1,4%	-0,7%	-3,2%	-	1,4%	2,6%	-1,3%	-16,2%	-	-3,3%	-3,4%	-2,3%	-
2023	0,1%	1,0%	1,6%	1,8%	0,0%	-	-2,0%	-	-0,8%	-0,7%	-3,2%	-	-2,2%	-2,1%	-1,3%	-16,2%	-100,0%	-2,9%	-3,4%	-2,3%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: Estas variaciones anuales se calculan a partir de las variaciones bienales salvo en los casos en que hay cambios bruscos anuales, en los que se toma la variación en el año natural.

p = provisional

## 1.1.2. Evolución del número de vehículos autorizados según el tipo de autorización y el ámbito.

### 1.1.2.1. Servicio Público.

#### SERVICIO PÚBLICO.

Autorizaciones de vehículos con tracción propia según el tipo de autorización y el ámbito.

	TOTAL	MDP						TD		MDL				MDSL
		TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	AUTON.	TOTAL	NACIONAL	AUTON.	PROV.	AUTON.
01/01/93	267.363	133.813	67.969	36.060	27.101	2.001	682	12.590	4	120.960	40.283	10.991	697	-
01/01/94	253.706	132.327	68.119	34.339	26.937	2.244	688	9.967	6	111.412	39.677	9.962	690	-
01/01/95	236.850	127.903	68.483	32.232	24.231	2.347	610	7.235	6	101.712	40.053	8.861	485	-
01/01/96	239.983	132.163	70.423	32.674	25.832	2.582	652	5.719	9	102.101	42.059	9.417	476	-
01/01/97	217.336	130.214	69.916	31.419	25.266	3.064	549	4.104	8	83.018	39.274	8.969	384	-
01/01/98	236.761	138.922	72.677	32.856	29.037	3.742	610	3.563	10	94.276	43.564	10.617	464	-
01/01/99	227.447	139.778	72.148	31.445	33.847	1.892	446	2.719	10	84.950	58.824	6.482	233	-
01/07/99	242.059	146.848	73.930	32.543	37.846	2.089	440	2.572	9	92.639	66.300	6.732	216	-
07/09/99	245.864	148.634	74.477	32.714	38.872	2.143	428	2.515	9	94.715	72.899	2.227	213	-
08/09/99	245.864	151.140	76.905	32.735	38.929	2.143	428	9	9	94.715	92.275	2.227	213	-
01/01/00	252.202	156.101	84.462	32.303	36.556	2.357	423	9	9	96.092	93.666	2.216	210	-
01/07/00	252.909	161.650	91.982	31.034	35.340	2.971	323	9	9	91.250	89.174	1.952	124	-
01/01/01	258.675	168.346	98.526	30.741	35.670	3.377	32	6	6	90.323	88.325	1.922	76	-
01/07/01	271.812	178.455	106.691	31.030	37.146	3.558	30	5	5	93.352	91.400	1.883	69	-
01/01/02	282.197	186.042	112.982	30.877	38.455	3.700	28	5	5	96.150	94.160	1.925	65	-
01/07/02	281.211	188.230	116.206	29.834	38.402	3.765	23	5	5	92.976	91.091	1.826	59	-
01/01/03	285.182	193.292	121.232	29.144	39.085	3.822	9	5	5	91.885	90.022	1.814	49	-
01/07/03	296.964	202.170	127.989	29.271	40.975	3.926	9	5	5	94.788	92.867	1.873	48	1
01/01/04	308.443	210.333	133.963	29.201	43.111	4.043	15	5	5	97.827	95.863	1.917	47	278
01/07/04	311.990	214.455	138.347	28.305	43.689	4.100	14	5	5	96.918	94.957	1.918	43	612
01/01/05	314.855	218.217	142.107	27.577	44.026	4.499	8	4	4	95.408	93.340	2.027	41	1.226
01/07/05	327.827	227.090	148.445	27.598	45.698	5.342	7	4	4	98.989	96.392	2.560	37	1.744
01/01/06	339.580	234.704	153.846	27.486	47.468	5.897	7	4	4	102.552	99.646	2.868	38	2.320
01/07/06	338.928	236.424	155.668	26.315	47.590	6.844	7	4	4	99.694	96.200	3.460	34	2.806
15/11/06	341.265	239.242	157.958	25.731	47.811	7.738	4	3	3	98.892	94.841	4.020	31	3.128
16/11/06	341.265	239.242	157.958	25.731	47.811	7.738	4	3	3	98.892	94.841	4.020	31	3.128
01/01/07	346.125	242.839	160.674	25.741	48.471	7.949	4	3	3	99.966	95.818	4.116	32	3.317
15/04/07	353.734	247.913	165.288	25.817	48.539	8.265	4	3	3	102.043	97.757	4.254	32	3.775
01/07/07	363.460	265.792	215.377	14.839	27.579	7.993	4	3	3	93.528	89.369	4.128	31	4.137
01/01/08	381.327	289.259	253.594	9.906	17.533	8.223	3	3	3	87.209	82.795	4.385	29	4.856
01/07/08	385.098	301.084	282.389	3.489	6.984	8.219	3	3	3	78.774	73.695	5.054	25	5.237
01/01/09	376.886	299.153	289.566	159	1.324	8.101	3	3	3	72.462	66.927	5.515	20	5.268
01/07/09	375.284	297.955	288.966	6	920	8.060	3	3	3	71.713	66.023	5.670	20	5.613
01/01/10	377.511	299.281	290.232	5	907	8.135	2	2	2	72.168	66.313	5.835	20	6.060
01/07/10	356.894	282.484	273.809	3	884	7.786	2	2	2	68.568	62.764	5.784	20	5.840
01/01/11	336.778	267.258	258.978	2	895	7.383	0	2	2	63.993	58.521	5.453	19	5.525
01/07/11	340.268	269.627	261.413	2	872	7.340	0	2	2	64.690	59.153	5.518	19	5.949
01/01/12	344.896	273.072	264.741	2	870	7.459	0	2	2	65.469	59.776	5.674	19	6.353
01/07/12	327.055	258.227	250.251	2	870	7.104	0	2	2	62.603	57.015	5.569	19	6.223
01/01/13	307.197	242.297	234.602	2	864	6.829	0	2	2	58.958	53.558	5.381	19	5.940
01/07/13	308.388	243.280	235.672	2	863	6.743	0	2	2	58.763	53.412	5.335	16	6.343
01/01/14	314.744	247.634	239.977	2	863	6.792	0	2	2	60.473	55.095	5.362	16	6.635
01/07/14	305.063	238.875	231.538	2	859	6.476	0	2	2	59.879	54.836	5.027	16	6.307

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

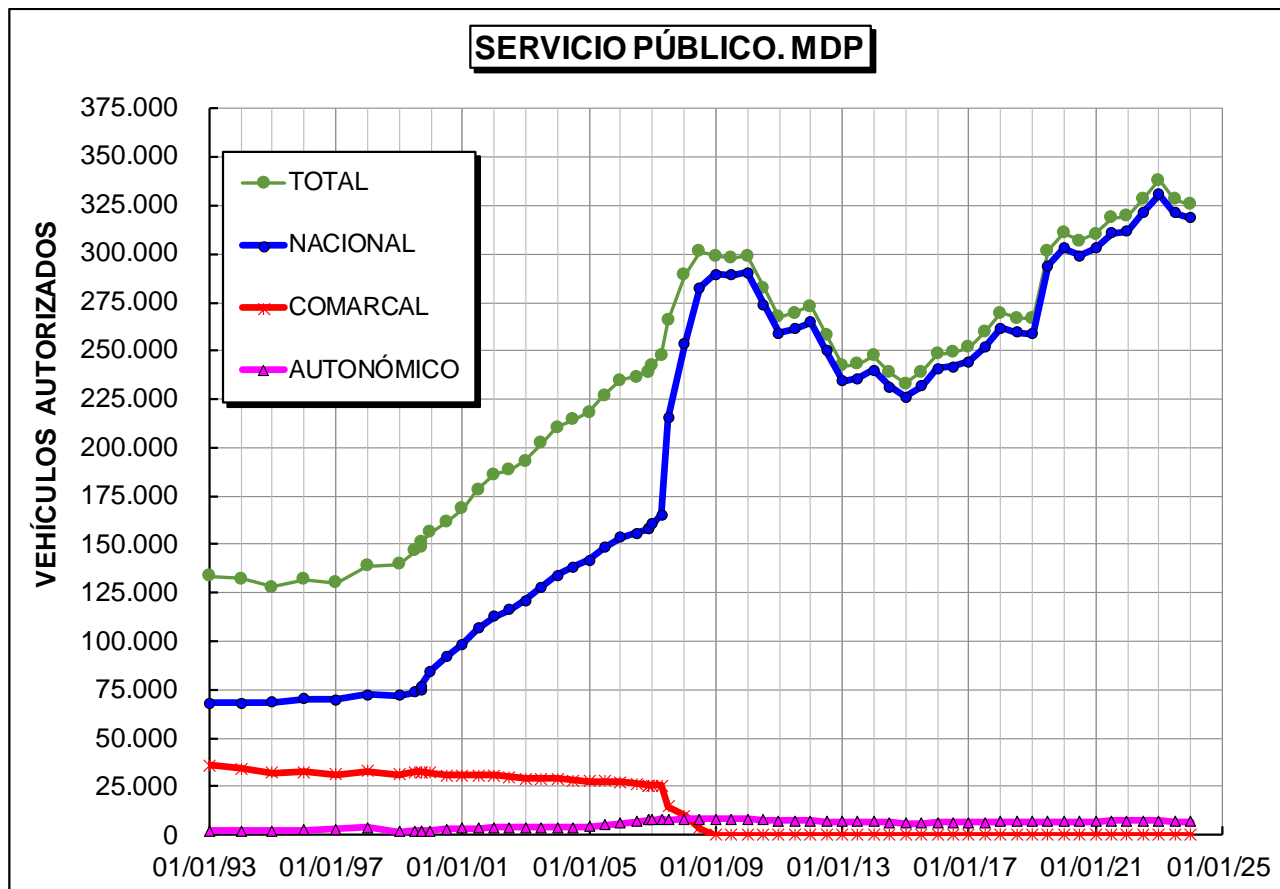


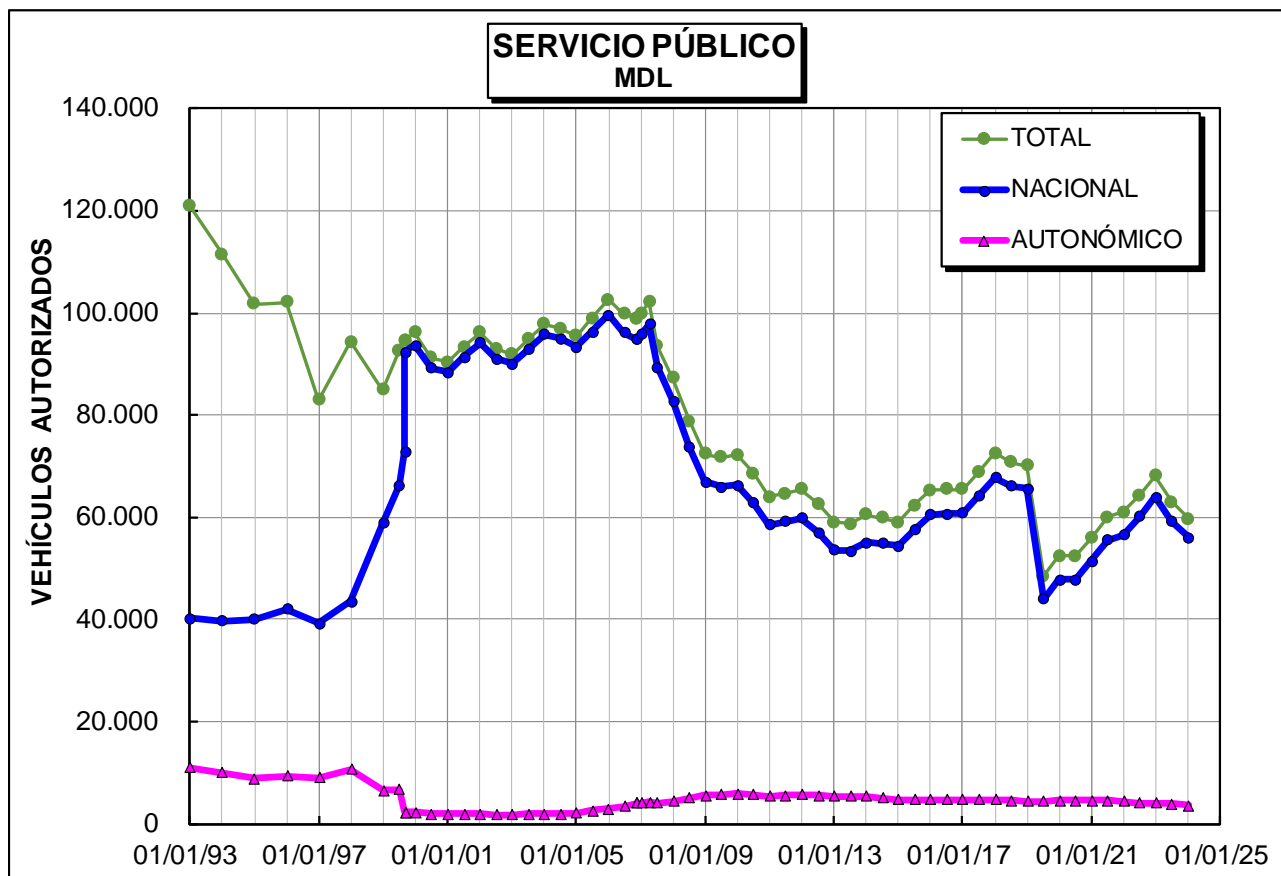
**SERVICIO PÚBLICO.**

Autorizaciones de vehículos con tracción propia según el tipo de autorización y el ámbito.

	TOTAL	MDP					TD		MDL				MDSL
		TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	TOTAL	AUTON.	TOTAL	NACIONAL	AUTON.	PROV.	AUTON.
01/01/15	298.081	233.284	226.155	2	859	6.268	2	2	59.075	54.356	4.703	16	5.720
01/07/15	307.120	239.089	231.962	2	858	6.267	2	2	62.303	57.585	4.702	16	5.726
01/01/16	319.442	248.364	241.122	2	858	6.382	2	2	65.215	60.425	4.775	15	5.861
01/07/16	320.045	249.140	241.847	2	853	6.438	2	2	65.409	60.659	4.736	14	5.494
01/01/17	322.084	251.696	244.328	2	848	6.518	2	2	65.518	60.824	4.681	13	4.868
01/07/17	333.061	259.418	251.957	2	847	6.612			68.789	64.103	4.673	13	4.854
01/01/18	346.964	269.374	261.761	2	847	6.764			72.599	67.811	4.775	13	4.991
01/07/18	341.988	266.999	259.389	2	847	6.761			70.813	66.193	4.607	13	4.176
01/01/19	340.072	266.482	258.828	2	846	6.806			70.104	65.621	4.473	10	3.486
01/07/19	353.765	301.633	293.906	2	841	6.884			48.425	43.950	4.467	8	3.707
01/01/20	367.041	310.736	303.000	1	668	7.067			52.374	47.748	4.617	9	3.931
01/07/20	363.265	306.999	299.238	1	658	7.102			52.417	47.794	4.615	8	3.849
01/01/21	370.477	310.594	302.806	1	658	7.129			55.942	51.403	4.532	7	3.941
01/07/21	382.187	318.682	310.838	1	658	7.185			60.050	55.513	4.530	7	3.455
01/01/22	381.849	319.391	311.493	1	658	7.239			61.001	56.527	4.468	6	1.457
01/07/22	394.064	328.352	321.169	1		7.182			64.297	60.213	4.084		1.415
01/01/23	407.667	338.180	330.902	1		7.277			68.123	63.999	4.124		1.364
01/07/23	392.149	328.365	321.215	1		7.149			62.952	59.106	3.846		832
01/01/24	385.743	325.556	318.600	1		6.955			59.642	56.026	3.616		545

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.





1.1.2.2. **Servicio Privado.****SERVICIO PRIVADO.**

Autorizaciones de vehículos con tracción propia según el tipo de autorización y el ámbito.

	MPC					
	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTÓNOMICO	PROVINCIAL
01/01/93	573.378	521.117	16.793	8.799	7.181	19.488
01/01/94	564.280	515.126	16.001	8.569	7.464	17.120
01/01/95	561.327	515.294	15.635	6.952	7.688	15.758
01/01/96	510.047	468.057	14.661	6.633	8.502	12.194
01/01/97	544.685	501.175	14.207	6.557	10.623	12.123
01/01/98	466.509	425.864	13.457	6.421	10.367	10.400
01/01/99	549.282	537.567	0	0	3.177	8.538
01/07/99	511.424	503.569	0	0	1.076	6.779
07/09/99	530.373	522.527	0	0	1.109	6.737
08/09/99	530.373	522.527	-	-	1.109	6.737
01/01/2000	545.107	537.333	-	-	1.208	6.566
01/07/2000	566.294	558.586	-	-	1.673	6.035
01/01/2001	597.865	589.233	-	-	2.708	5.924
01/07/2001	594.541	585.020	-	-	3.781	5.740
01/01/2002	568.272	558.069	-	-	4.629	5.574
01/07/2002	596.662	584.939	-	-	6.354	5.369
01/01/2003	626.497	613.695	-	-	7.437	5.365
01/07/2003	620.440	606.832	-	-	8.258	5.350
01/01/2004	601.503	587.143	-	-	9.023	5.337
01/07/2004	635.314	619.549	-	-	10.429	5.336
01/01/2005	668.997	651.748	-	-	11.961	5.288
01/07/2005	655.167	632.752	-	-	17.478	4.937
01/01/2006	653.827	626.492	-	-	22.741	4.594
01/07/2006	693.975	662.201	-	-	27.313	4.461
15/11/2006	721.998	687.234	-	-	30.399	4.365
16/11/2006	205.685	170.921	-	-	30.399	4.365
01/01/2007	207.871	171.886	-	-	31.733	4.252
15/04/2007	208.974	170.800	-	-	33.946	4.228
01/07/2007	203.760	164.012	-	-	35.754	3.994
01/01/2008	195.782	153.644	-	-	38.377	3.761
01/07/2008	195.915	150.967	-	-	41.368	3.580
01/01/2009	197.721	151.002	-	-	43.153	3.566
01/07/2009	190.032	143.718	-	-	42.761	3.553
01/01/2010	181.442	135.580	-	-	42.329	3.533
01/07/2010	182.536	135.761	-	-	43.255	3.520
01/01/2011	181.341	137.533	-	-	40.494	3.314
01/07/2011	173.985	131.442	-	-	39.233	3.310
01/01/2012	162.338	124.273	-	-	34.759	3.306
01/07/2012	163.082	124.216	-	-	35.568	3.298
01/01/2013	159.646	125.468	-	-	30.882	3.296
01/07/2013	138.460	116.384	-	-	18.783	3.293
01/01/2014	131.268	109.585	-	-	18.390	3.293
01/07/2014	121.224	109.398	-	-	8.536	3.290
01/01/2015	123.554	111.501	-	-	8.763	3.290
01/07/2015	122.090	110.295	-	-	8.505	3.290

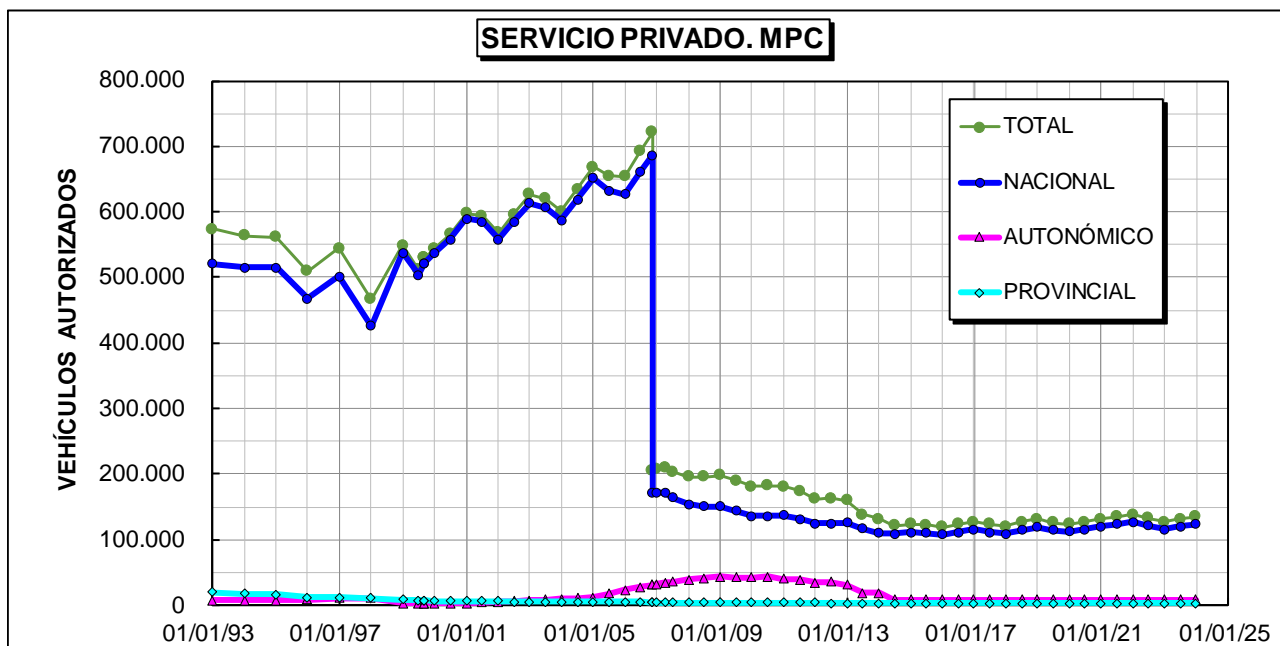
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**SERVICIO PRIVADO.**

Autorizaciones de vehículos con tracción propia según el tipo de autorización y el ámbito.

	MPC			
	TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO	PROVINCIAL
01/01/16	119.346	107.754	8.302	3.290
01/07/16	123.145	111.451	8.404	3.290
01/01/17	127.352	115.393	8.673	3.286
01/07/17	123.313	111.542	8.490	3.281
01/01/18	120.219	108.388	8.552	3.279
01/07/18	126.427	114.695	8.453	3.279
01/01/19	131.239	119.220	8.741	3.278
01/07/19	126.307	114.396	8.633	3.278
01/01/20	123.813	112.689	8.002	3.122
01/07/20	127.153	116.158	7.873	3.122
01/01/21	131.706	120.530	8.054	3.122
01/07/21	135.359	123.985	8.252	3.122
01/01/22	138.281	126.706	8.453	3.122
01/07/22	132.357	120.790	8.445	3.122
01/01/23	127.104	115.770	8.212	3.122
01/01/24	134.909	123.799	7.988	3.122

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



## 1.2. Distribución de los vehículos autorizados por Comunidades Autónomas.

### 1.2.1. Distribución por tipo de servicio y tipo de vehículo.

En este apartado se presenta la distribución por Comunidades Autónomas de los vehículos autorizados de transporte de mercancías según el tipo de servicio y el tipo de vehículo.

#### SERVICIO PÚBLICO.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS (01-01-2024).

	TOTAL		VEHÍCULOS PESADOS				VEHÍCULOS LIGEROS			
	NÚMERO	%	TOTAL		RÍGIDOS	TRACTORES	TOTAL		LIGEROS	SUPERLIGEROS
			NÚMERO	%			NÚMERO	%		
Andalucía	64.127	16,6%	47.896	17,3%	11.984	35.912	16.231	14,8%	15.686	545
Aragón	15.684	4,1%	12.234	4,4%	3.222	9.012	3.450	3,1%	3.450	0
Asturias, Principado de	7.268	1,9%	5.195	1,9%	1.763	3.432	2.073	1,9%	2.073	0
Baleares, Islas	7.946	2,1%	4.913	1,8%	3.212	1.701	3.033	2,8%	3.033	0
Canarias, Islas	11.395	3,0%	7.449	2,7%	5.918	1.531	3.946	3,6%	3.946	0
Cantabria	6.166	1,6%	4.815	1,7%	1.449	3.366	1.351	1,2%	1.351	0
Castilla y León	24.120	6,3%	19.274	7,0%	5.165	14.109	4.846	4,4%	4.846	0
Castilla-La Mancha	26.874	7,0%	21.828	7,9%	4.912	16.916	5.046	4,6%	5.046	0
Cataluña	56.000	14,5%	36.848	13,3%	12.865	23.983	19.152	17,5%	19.152	0
Ceuta, Ciudad autónoma de	180	0,0%	118	0,0%	71	47	62	0,1%	62	0
Extremadura	9.891	2,6%	7.547	2,7%	2.249	5.298	2.344	2,1%	2.344	0
Galicia	25.717	6,7%	18.614	6,7%	5.771	12.843	7.103	6,5%	7.103	0
La Rioja	3.180	0,8%	2.403	0,9%	773	1.630	777	0,7%	777	0
Madrid, Comunidad de	41.139	10,7%	20.373	7,4%	9.369	11.004	20.766	18,9%	20.766	0
Melilla, Ciudad autónoma de	174	0,0%	86	0,0%	35	51	88	0,1%	88	0
Murcia, Región de	19.698	5,1%	16.670	6,0%	3.370	13.300	3.028	2,8%	3.028	0
Navarra, Comunidad Foral de	7.004	1,8%	5.222	1,9%	1.195	4.027	1.782	1,6%	1.782	0
País Vasco	15.465	4,0%	10.643	3,9%	3.730	6.913	4.822	4,4%	4.822	0
Valenciana, Comunidad	43.715	11,3%	34.022	12,3%	8.687	25.335	9.693	8,8%	9.693	0
<b>TOTAL</b>	<b>385.743</b>	<b>100,0%</b>	<b>276.150</b>	<b>100,0%</b>	<b>85.740</b>	<b>190.410</b>	<b>109.593</b>	<b>100,0%</b>	<b>109.048</b>	<b>545</b>

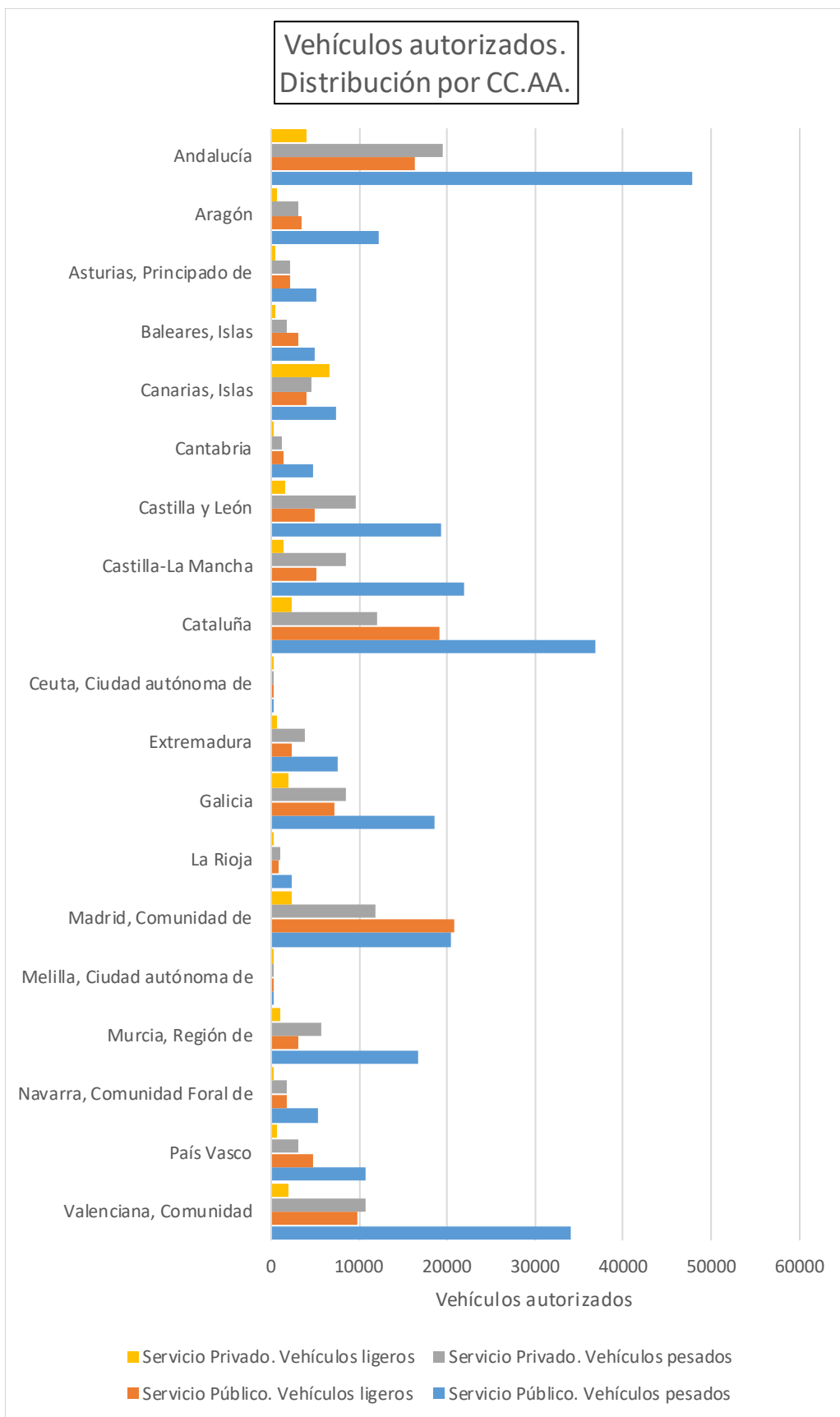
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**SERVICIO PRIVADO.**

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS (01-01-2024).

	TOTAL		VEHÍCULOS PESADOS				VEHÍCULOS LIGEROS	
	NÚMERO	%	TOTAL		RÍGIDOS	TRACTORES	NÚMERO	%
			NÚMERO	%				
Andalucía	23.431	17,4%	19.394	17,9%	16.058	3.336	4.037	15,3%
Aragón	3.539	2,6%	2.987	2,8%	2.401	586	552	2,1%
Asturias, Principado de	2.672	2,0%	2.177	2,0%	1.929	248	495	1,9%
Baleares, Islas	2.288	1,7%	1.842	1,7%	1.727	115	446	1,7%
Canarias, Islas	11.141	8,3%	4.571	4,2%	4.317	254	6.570	24,8%
Cantabria	1.393	1,0%	1.133	1,0%	990	143	260	1,0%
Castilla y León	11.202	8,3%	9.629	8,9%	7.359	2.270	1.573	5,9%
Castilla-La Mancha	9.733	7,2%	8.392	7,7%	6.343	2.049	1.341	5,1%
Cataluña	14.375	10,7%	12.106	11,2%	9.957	2.149	2.269	8,6%
Ceuta, Ciudad autónoma de	30	0,0%	28	0,0%	25	3	2	0,0%
Extremadura	4.460	3,3%	3.792	3,5%	2.996	796	668	2,5%
Galicia	10.279	7,6%	8.391	7,7%	6.965	1.426	1.888	7,1%
La Rioja	1.236	0,9%	1.057	1,0%	833	224	179	0,7%
Madrid, Comunidad de	14.152	10,5%	11.799	10,9%	10.408	1.391	2.353	8,9%
Melilla, Ciudad autónoma de	68	0,1%	60	0,1%	51	9	8	0,0%
Murcia, Región de	6.556	4,9%	5.601	5,2%	4.163	1.438	955	3,6%
Navarra, Comunidad Foral de	2.012	1,5%	1.743	1,6%	1.312	431	269	1,0%
País Vasco	3.731	2,8%	2.999	2,8%	2.498	501	732	2,8%
Valenciana, Comunidad	12.611	9,3%	10.755	9,9%	9.102	1.653	1.856	7,0%
<b>TOTAL</b>	<b>134.909</b>	<b>100,0%</b>	<b>108.456</b>	<b>100,0%</b>	<b>89.434</b>	<b>19.022</b>	<b>26.453</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



**1.2.2. Distribución por tipo de servicio, tipo de vehículo y ámbito.**

En este apartado se presenta la distribución por Comunidades Autónomas de los vehículos autorizados de transporte de mercancías según el tipo de servicio, el tipo de vehículo y el ámbito.

**SERVICIO PÚBLICO.**

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS (01-01-2024).

	TOTAL		VEHÍCULOS PESADOS (MDP y TD)					VEH. LIGEROS (MDL, MDP y MDSL)				
			TOTAL		NACIONAL	COMAR.	AUTON.	TOTAL		MDL y MDP		MDSL
	NÚMERO	%	NÚMERO	%				NÚMERO	%	NACIONAL	AUTON.	AUTON.
Andalucía	64.127	16,6%	47.896	17,3%	47.896	0	0	16.231	14,8%	15.686	0	545
Aragón	15.684	4,1%	12.234	4,4%	12.234	0	0	3.450	3,1%	3.450	0	0
Asturias, Principado de	7.268	1,9%	5.195	1,9%	5.195	0	0	2.073	1,9%	2.073	0	0
Baleares, Islas	7.946	2,1%	4.913	1,8%	4.913	0	0	3.033	2,8%	3.033	0	0
Canarias, Islas	11.395	3,0%	7.449	2,7%	493	1	6.955	3.946	3,6%	330	3.616	0
Cantabria	6.166	1,6%	4.815	1,7%	4.815	0	0	1.351	1,2%	1.351	0	0
Castilla y León	24.120	6,3%	19.274	7,0%	19.274	0	0	4.846	4,4%	4.846	0	0
Castilla-La Mancha	26.874	7,0%	21.828	7,9%	21.828	0	0	5.046	4,6%	5.046	0	0
Cataluña	56.000	14,5%	36.848	13,3%	36.848	0	0	19.152	17,5%	19.152	0	0
Ceuta, Ciudad autónoma de	180	0,0%	118	0,0%	118	0	0	62	0,1%	62	0	0
Extremadura	9.891	2,6%	7.547	2,7%	7.547	0	0	2.344	2,1%	2.344	0	0
Galicia	25.717	6,7%	18.614	6,7%	18.614	0	0	7.103	6,5%	7.103	0	0
La Rioja	3.180	0,8%	2.403	0,9%	2.403	0	0	777	0,7%	777	0	0
Madrid, Comunidad de	41.139	10,7%	20.373	7,4%	20.373	0	0	20.766	18,9%	20.766	0	0
Melilla, Ciudad autónoma de	174	0,0%	86	0,0%	86	0	0	88	0,1%	88	0	0
Murcia, Región de	19.698	5,1%	16.670	6,0%	16.670	0	0	3.028	2,8%	3.028	0	0
Navarra, Comunidad Foral de	7.004	1,8%	5.222	1,9%	5.222	0	0	1.782	1,6%	1.782	0	0
País Vasco	15.465	4,0%	10.643	3,9%	10.643	0	0	4.822	4,4%	4.822	0	0
Valenciana, Comunidad	43.715	11,3%	34.022	12,3%	34.022	0	0	9.693	8,8%	9.693	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>385.743</b>	<b>100,0%</b>	<b>276.150</b>	<b>100,0%</b>	<b>269.194</b>	<b>1</b>	<b>6.955</b>	<b>109.593</b>	<b>100,0%</b>	<b>105.432</b>	<b>3.616</b>	<b>545</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



**SERVICIO PRIVADO.**

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS (01-01-2024).

	VEHÍCULOS AUTORIZADOS (MPC)				
	TOTAL		NACIONAL	AUTONÓMICO	PROVINCIAL
	NÚMERO	%			
Andalucía	23.431	17,4%	23.431	0	0
Aragón	3.539	2,6%	3.539	0	0
Asturias, Principado de	2.672	2,0%	2.672	0	0
Baleares, Islas	2.288	1,7%	2.288	0	0
Canarias, Islas	11.141	8,3%	31	7.988	3.122
Cantabria	1.393	1,0%	1.393	0	0
Castilla y León	11.202	8,3%	11.202	0	0
Castilla-La Mancha	9.733	7,2%	9.733	0	0
Cataluña	14.375	10,7%	14.375	0	0
Ceuta, Ciudad autónoma de	30	0,0%	30	0	0
Extremadura	4.460	3,3%	4.460	0	0
Galicia	10.279	7,6%	10.279	0	0
La Rioja	1.236	0,9%	1.236	0	0
Madrid, Comunidad de	14.152	10,5%	14.152	0	0
Melilla, Ciudad autónoma de	68	0,1%	68	0	0
Murcia, Región de	6.556	4,9%	6.556	0	0
Navarra, Comunidad Foral de	2.012	1,5%	2.012	0	0
País Vasco	3.731	2,8%	3.731	0	0
Valenciana, Comunidad	12.611	9,3%	12.611	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>134.909</b>	<b>100,0%</b>	<b>123.799</b>	<b>7.988</b>	<b>3.122</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

### 1.2.3. Evolución de la distribución de los vehículos autorizados por Comunidades Autónomas.

#### VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

	01-01-2005				01-01-2010				01-01-2015			
	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO
	TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros		TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros		TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros	
Andalucía	46.377	32.858	13.519	115.124	56.077	40.121	15.956	23.397	45.764	32.545	13.219	18.520
Aragón	11.878	8.566	3.312	25.577	15.097	11.587	3.510	3.831	12.207	9.386	2.821	3.298
Asturias, Principado de	7.818	5.725	2.093	12.527	8.981	6.674	2.307	3.060	6.612	4.773	1.839	2.614
Baleares, Islas	5.524	3.667	1.857	12.444	7.315	4.960	2.355	2.094	5.829	3.811	2.018	1.802
Canarias, Islas	9.279	5.965	3.314	38.816	14.792	9.277	5.515	48.357	11.930	7.419	4.511	13.579
Cantabria	5.189	4.112	1.077	10.596	5.970	4.806	1.164	2.035	5.035	3.919	1.116	1.503
Castilla y León	21.259	16.329	4.930	50.534	25.040	19.932	5.108	12.592	20.893	16.435	4.458	10.780
Castilla-La Mancha	17.641	13.760	3.881	45.129	22.648	18.060	4.588	10.865	19.425	15.206	4.219	9.189
Cataluña	54.849	34.055	20.794	93.797	61.304	39.890	21.414	18.443	45.682	28.395	17.287	15.486
Ceuta, Ciudad autónoma de	159	104	55	214	186	120	66	39	167	109	58	45
Extremadura	6.120	4.182	1.938	14.097	8.120	5.984	2.136	4.073	6.907	5.033	1.874	3.417
Galicia	18.317	13.655	4.662	45.468	23.862	17.860	6.002	11.032	19.565	14.166	5.399	9.517
La Rioja	2.378	1.805	573	8.102	3.080	2.428	652	1.462	2.372	1.824	548	1.253
Madrid, Comunidad de	33.584	17.913	15.671	60.765	40.091	22.851	17.240	13.252	29.046	14.616	14.430	10.518
Melilla, Ciudad autónoma de	138	47	91	417	136	60	76	70	110	55	55	105
Murcia, Región de	14.360	11.357	3.003	24.785	16.974	13.793	3.181	6.245	14.950	12.399	2.551	5.147
Navarra, Comunidad Foral de	6.381	4.959	1.422	11.339	6.392	4.965	1.427	2.134	5.406	4.166	1.240	1.777
País Vasco	16.162	11.098	5.064	26.015	18.117	12.553	5.564	5.044	14.025	9.522	4.503	4.165
Valenciana, Comunidad	37.442	28.064	9.378	73.251	43.329	33.644	9.685	13.417	32.154	24.644	7.510	10.839
<b>TOTAL</b>	<b>314.855</b>	<b>218.221</b>	<b>96.634</b>	<b>668.997</b>	<b>377.511</b>	<b>269.565</b>	<b>107.946</b>	<b>181.442</b>	<b>298.079</b>	<b>208.423</b>	<b>89.656</b>	<b>123.554</b>

#### VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

	01-01-2020				01-01-2021				01-01-2022			
	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO
	TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros		TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros		TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros	
Andalucía	58.333	42.637	15.696	20.471	59.079	43.351	15.728	22.189	61.819	45.717	16.102	23.636
Aragón	15.034	11.635	3.399	3.271	14.592	11.164	3.428	3.513	15.209	11.651	3.558	3.647
Asturias, Principado de	7.355	5.192	2.163	2.467	7.435	5.098	2.337	2.641	7.694	5.220	2.474	2.736
Baleares, Islas	7.072	4.435	2.637	1.988	7.139	4.498	2.641	2.090	7.321	4.584	2.737	2.177
Canarias, Islas	12.556	8.140	4.416	11.154	12.649	8.242	4.407	11.206	12.923	8.424	4.499	11.605
Cantabria	5.871	4.550	1.321	1.342	5.884	4.540	1.344	1.464	6.102	4.709	1.393	1.486
Castilla y León	24.038	19.202	4.836	10.162	23.548	18.658	4.890	10.939	24.252	19.189	5.063	11.572
Castilla-La Mancha	24.563	19.661	4.902	9.352	24.847	20.028	4.819	9.959	26.276	21.279	4.997	10.453
Cataluña	56.412	33.705	22.707	14.460	56.986	34.193	22.793	14.171	57.665	35.366	22.299	14.928
Ceuta, Ciudad autónoma de	186	125	61	37	179	119	60	39	173	115	58	42
Extremadura	8.483	6.352	2.131	4.026	8.784	6.643	2.141	4.300	9.250	7.031	2.219	4.525
Galicia	24.086	17.595	6.491	9.617	24.384	17.581	6.803	10.103	25.315	18.241	7.074	10.510
La Rioja	2.987	2.236	751	1.212	2.987	2.234	753	1.249	3.081	2.334	747	1.289
Madrid, Comunidad de	39.849	18.800	21.049	11.384	41.021	19.051	21.970	13.443	41.123	19.418	21.705	14.159
Melilla, Ciudad autónoma de	222	71	151	63	276	70	206	72	249	75	174	69
Murcia, Región de	18.522	15.609	2.913	5.745	18.850	15.887	2.963	6.318	19.421	16.393	3.028	6.653
Navarra, Comunidad Foral de	6.645	5.042	1.603	1.788	6.582	4.959	1.623	1.923	6.701	5.022	1.679	2.001
País Vasco	15.211	10.409	4.802	3.633	15.011	10.215	4.796	3.834	15.253	10.401	4.852	4.001
Valenciana, Comunidad	39.616	30.278	9.338	11.641	40.244	30.807	9.437	12.253	42.022	32.448	9.574	12.792
<b>TOTAL</b>	<b>367.041</b>	<b>255.674</b>	<b>111.367</b>	<b>123.813</b>	<b>370.477</b>	<b>257.338</b>	<b>113.139</b>	<b>131.706</b>	<b>381.849</b>	<b>267.617</b>	<b>114.232</b>	<b>138.281</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA**

EVOLUCIÓN POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

	01-01-2023				01-07-2023				01-01-2024			
	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO
	TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros		TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros		TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros	
Andalucía	67.403	49.426	17.977	21.586	64.425	47.681	16.744	22.651	64.127	47.896	16.231	23.431
Aragón	16.256	12.473	3.783	3.366	15.834	12.250	3.584	3.440	15.684	12.234	3.450	3.539
Asturias, Principado de	7.829	5.341	2.488	2.485	7.434	5.235	2.199	2.572	7.268	5.195	2.073	2.672
Baleares, Islas	8.025	4.854	3.171	2.057	7.905	4.831	3.074	2.180	7.946	4.913	3.033	2.288
Canarias, Islas	12.457	7.900	4.557	11.362	12.024	7.757	4.267	11.121	11.395	7.449	3.946	11.141
Cantabria	6.378	4.911	1.467	1.297	6.191	4.844	1.347	1.337	6.166	4.815	1.351	1.393
Castilla y León	25.656	20.191	5.465	10.637	25.010	19.900	5.110	10.919	24.120	19.274	4.846	11.202
Castilla-La Mancha	27.962	22.553	5.409	9.140	27.393	22.125	5.268	9.438	26.874	21.828	5.046	9.733
Cataluña	61.505	38.337	23.168	13.540	58.053	37.098	20.955	13.987	56.000	36.848	19.152	14.375
Ceuta, Ciudad autónoma de	189	128	61	25	151	100	51	25	180	118	62	30
Extremadura	9.855	7.425	2.430	4.202	9.809	7.444	2.365	4.319	9.891	7.547	2.344	4.460
Galicia	26.940	19.212	7.728	9.829	26.195	18.856	7.339	10.024	25.717	18.614	7.103	10.279
La Rioja	3.292	2.453	839	1.180	3.263	2.456	807	1.217	3.180	2.403	777	1.236
Madrid, Comunidad de	44.140	20.532	23.608	13.080	41.599	20.131	21.468	13.674	41.139	20.373	20.766	14.152
Melilla, Ciudad autónoma de	271	85	186	52	224	82	142	63	174	86	88	68
Murcia, Región de	20.673	17.350	3.323	6.215	19.918	16.745	3.173	6.404	19.698	16.670	3.028	6.556
Navarra, Comunidad Foral de	7.182	5.276	1.906	1.855	6.994	5.164	1.830	1.945	7.004	5.222	1.782	2.012
País Vasco	16.250	10.915	5.335	3.470	15.678	10.597	5.081	3.583	15.465	10.643	4.822	3.731
Valenciana, Comunidad	45.404	34.818	10.586	11.726	44.049	34.049	10.000	12.231	43.715	34.022	9.693	12.611
<b>TOTAL</b>	<b>407.667</b>	<b>284.180</b>	<b>123.487</b>	<b>127.104</b>	<b>392.149</b>	<b>277.345</b>	<b>114.804</b>	<b>131.130</b>	<b>385.743</b>	<b>276.150</b>	<b>109.593</b>	<b>134.909</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

## ● Distribución.

### VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

	01-01-2005				01-01-2010				01-01-2015			
	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO
	TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros		TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros		TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros	
Andalucía	14,7%	15,1%	14,0%	17,2%	14,9%	14,9%	14,8%	12,9%	15,4%	15,6%	14,7%	15,0%
Aragón	3,8%	3,9%	3,4%	3,8%	4,0%	4,3%	3,3%	2,1%	4,1%	4,5%	3,1%	2,7%
Asturias, Principado de	2,5%	2,6%	2,2%	1,9%	2,4%	2,5%	2,1%	1,7%	2,2%	2,3%	2,1%	2,1%
Baleares, Islas	1,8%	1,7%	1,9%	1,9%	1,9%	1,8%	2,2%	1,2%	2,0%	1,8%	2,3%	1,5%
Canarias, Islas	2,9%	2,7%	3,4%	5,8%	3,9%	3,4%	5,1%	26,7%	4,0%	3,6%	5,0%	11,0%
Cantabria	1,6%	1,9%	1,1%	1,6%	1,6%	1,8%	1,1%	1,1%	1,7%	1,9%	1,2%	1,2%
Castilla y León	6,8%	7,5%	5,1%	7,6%	6,6%	7,4%	4,7%	6,9%	7,0%	7,9%	5,0%	8,7%
Castilla-La Mancha	5,6%	6,3%	4,0%	6,7%	6,0%	6,7%	4,3%	6,0%	6,5%	7,3%	4,7%	7,4%
Cataluña	17,4%	15,6%	21,5%	14,0%	16,2%	14,8%	19,8%	10,2%	15,3%	13,6%	19,3%	12,5%
Ceuta, Ciudad autónoma de	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%
Extremadura	1,9%	1,9%	2,0%	2,1%	2,2%	2,2%	2,0%	2,2%	2,3%	2,4%	2,1%	2,8%
Galicia	5,8%	6,3%	4,8%	6,8%	6,3%	6,6%	5,6%	6,1%	6,6%	6,8%	6,0%	7,7%
La Rioja	0,8%	0,8%	0,6%	1,2%	0,8%	0,9%	0,6%	0,8%	0,8%	0,9%	0,6%	1,0%
Madrid, Comunidad de	10,7%	8,2%	16,2%	9,1%	10,6%	8,5%	16,0%	7,3%	9,7%	7,0%	16,1%	8,5%
Melilla, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%
Murcia, Región de	4,6%	5,2%	3,1%	3,7%	4,5%	5,1%	2,9%	3,4%	5,0%	5,9%	2,8%	4,2%
Navarra, Comunidad Foral de	2,0%	2,3%	1,5%	1,7%	1,7%	1,8%	1,3%	1,2%	1,8%	2,0%	1,4%	1,4%
País Vasco	5,1%	5,1%	5,2%	3,9%	4,8%	4,7%	5,2%	2,8%	4,7%	4,6%	5,0%	3,4%
Valenciana, Comunidad	11,9%	12,9%	9,7%	10,9%	11,5%	12,5%	9,0%	7,4%	10,8%	11,8%	8,4%	8,8%
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

### VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

	01-01-2020				01-01-2021				01-01-2022			
	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO
	TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros		TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros		TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros	
Andalucía	15,9%	16,7%	14,1%	16,5%	15,9%	16,8%	13,9%	16,8%	16,2%	17,1%	14,1%	17,1%
Aragón	4,1%	4,6%	3,1%	2,6%	3,9%	4,3%	3,0%	2,7%	4,0%	4,4%	3,1%	2,6%
Asturias, Principado de	2,0%	2,0%	1,9%	2,0%	2,0%	2,0%	2,1%	2,0%	2,0%	2,0%	2,2%	2,0%
Baleares, Islas	1,9%	1,7%	2,4%	1,6%	1,9%	1,7%	2,3%	1,6%	1,9%	1,7%	2,4%	1,6%
Canarias, Islas	3,4%	3,2%	4,0%	9,0%	3,4%	3,2%	3,9%	8,5%	3,4%	3,1%	3,9%	8,4%
Cantabria	1,6%	1,8%	1,2%	1,1%	1,6%	1,8%	1,2%	1,1%	1,6%	1,8%	1,2%	1,1%
Castilla y León	6,5%	7,5%	4,3%	8,2%	6,4%	7,3%	4,3%	8,3%	6,4%	7,2%	4,4%	8,4%
Castilla-La Mancha	6,7%	7,7%	4,4%	7,6%	6,7%	7,8%	4,3%	7,6%	6,9%	8,0%	4,4%	7,6%
Cataluña	15,4%	13,2%	20,4%	11,7%	15,4%	13,3%	20,1%	10,8%	15,1%	13,2%	19,5%	10,8%
Ceuta, Ciudad autónoma de	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%
Extremadura	2,3%	2,5%	1,9%	3,3%	2,4%	2,6%	1,9%	3,3%	2,4%	2,6%	1,9%	3,3%
Galicia	6,6%	6,9%	5,8%	7,8%	6,6%	6,8%	6,0%	7,7%	6,6%	6,8%	6,2%	7,6%
La Rioja	0,8%	0,9%	0,7%	1,0%	0,8%	0,9%	0,7%	0,9%	0,8%	0,9%	0,7%	0,9%
Madrid, Comunidad de	10,9%	7,4%	18,9%	9,2%	11,1%	7,4%	19,4%	10,2%	10,8%	7,3%	19,0%	10,2%
Melilla, Ciudad autónoma de	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%	0,2%	0,0%
Murcia, Región de	5,0%	6,1%	2,6%	4,6%	5,1%	6,2%	2,6%	4,8%	5,1%	6,1%	2,7%	4,8%
Navarra, Comunidad Foral de	1,8%	2,0%	1,4%	1,4%	1,8%	1,9%	1,4%	1,5%	1,8%	1,9%	1,5%	1,4%
País Vasco	4,1%	4,1%	4,3%	2,9%	4,1%	4,0%	4,2%	2,9%	4,0%	3,9%	4,2%	2,9%
Valenciana, Comunidad	10,8%	11,8%	8,4%	9,4%	10,9%	12,0%	8,3%	9,3%	11,0%	12,1%	8,4%	9,3%
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA**

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

	01/01/2023				01/07/2023				01-01-2024			
	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO
	TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros		TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros		TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros	
Andalucía	16,5%	17,4%	14,6%	17,0%	16,4%	17,2%	14,6%	17,3%	16,6%	17,3%	14,8%	17,4%
Aragón	4,0%	4,4%	3,1%	2,6%	4,0%	4,4%	3,1%	2,6%	4,1%	4,4%	3,1%	2,6%
Asturias, Principado de	1,9%	1,9%	2,0%	2,0%	1,9%	1,9%	1,9%	2,0%	1,9%	1,9%	1,9%	2,0%
Baleares, Islas	2,0%	1,7%	2,6%	1,6%	2,0%	1,7%	2,7%	1,7%	2,1%	1,8%	2,8%	1,7%
Canarias, Islas	3,1%	2,8%	3,7%	8,9%	3,1%	2,8%	3,7%	8,5%	3,0%	2,7%	3,6%	8,3%
Cantabria	1,6%	1,7%	1,2%	1,0%	1,6%	1,7%	1,2%	1,0%	1,6%	1,7%	1,2%	1,0%
Castilla y León	6,3%	7,1%	4,4%	8,4%	6,4%	7,2%	4,5%	8,3%	6,3%	7,0%	4,4%	8,3%
Castilla-La Mancha	6,9%	7,9%	4,4%	7,2%	7,0%	8,0%	4,6%	7,2%	7,0%	7,9%	4,6%	7,2%
Cataluña	15,1%	13,5%	18,8%	10,7%	14,8%	13,4%	18,3%	10,7%	14,5%	13,3%	17,5%	10,7%
Ceuta, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%
Extremadura	2,4%	2,6%	2,0%	3,3%	2,5%	2,7%	2,1%	3,3%	2,6%	2,7%	2,1%	3,3%
Galicia	6,6%	6,8%	6,3%	7,7%	6,7%	6,8%	6,4%	7,6%	6,7%	6,7%	6,5%	7,6%
La Rioja	0,8%	0,9%	0,7%	0,9%	0,8%	0,9%	0,7%	0,9%	0,8%	0,9%	0,7%	0,9%
Madrid, Comunidad de	10,8%	7,2%	19,1%	10,3%	10,6%	7,3%	18,7%	10,4%	10,7%	7,4%	18,9%	10,5%
Melilla, Ciudad autónoma de	0,1%	0,0%	0,2%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%
Murcia, Región de	5,1%	6,1%	2,7%	4,9%	5,1%	6,0%	2,8%	4,9%	5,1%	6,0%	2,8%	4,9%
Navarra, Comunidad Foral de	1,8%	1,9%	1,5%	1,5%	1,8%	1,9%	1,6%	1,5%	1,8%	1,9%	1,6%	1,5%
País Vasco	4,0%	3,8%	4,3%	2,7%	4,0%	3,8%	4,4%	2,7%	4,0%	3,9%	4,4%	2,8%
Valenciana, Comunidad	11,1%	12,3%	8,6%	9,2%	11,2%	12,3%	8,7%	9,3%	11,3%	12,3%	8,8%	9,3%
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

## 2. AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

### 2.1. Introducción.

Los transportes internacionales se clasifican en liberalizados y sujetos a autorización.

- **Transportes internacionales liberalizados:** son aquellos que, en virtud de lo previsto en los convenios o tratados internacionales o en las normas propias de las organizaciones internacionales de las que España es miembro, pueden ser realizados por los transportistas españoles sin necesidad de proveerse previamente de una autorización específica que habilite para su realización, bastando, para ello la habilitación genérica que prevé la normativa vigente. Dicha habilitación genérica vendrá dada por la inscripción en la Subsección de Empresas de Transporte Internacional de Mercancías del “Registro de Empresas y Actividades de Transporte “(en adelante, RETIM) o por la titularidad de la correspondiente autorización administrativa.
- **Transportes internacionales sujetos a autorización:** son aquellos que, en virtud de lo previsto en los convenios o tratados internacionales suscritos por España o en las normas propias de las organizaciones internacionales de las que España es miembro, sólo pueden ser realizados por los transportistas españoles que hayan obtenido previamente una autorización específica que habilite para su realización.

En función de su origen, las autorizaciones específicas de transporte internacional se clasifican en bilaterales y multilaterales.

- A. Autorizaciones multilaterales:** son autorizaciones de organizaciones internacionales de las que España es miembro cuya distribución u otorgamiento le viene encomendado a la Administración española en virtud de las normas emanadas de la organización internacional de que se trate, y habilitan para realizar transporte hacia y desde cualquiera de los Estados miembros de dicha organización, o en tránsito a través de los mismos. España dispone de dos tipos: Licencia Comunitaria y Autorizaciones de la Conferencia Europea de Ministros de Transportes (CEMT).

#### A.1. Licencia Comunitaria.

El régimen de licencia comunitaria se aplica a los transportes internacionales de mercancías por carretera por cuenta ajena para los trayectos efectuados en el territorio de los Estados miembros de la UE; de Islandia, Noruega y Liechtenstein en virtud del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo (EEE) y de Suiza en virtud

del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte de mercancías y de viajeros por ferrocarril y por carretera. También permite la realización de transporte de cabotaje dentro de los límites recogidos en los artículos 8 y 9 del Reglamento (CE) nº 1072/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de octubre de 2009 (de aplicación a partir del 14 de mayo de 2010). No está permitido el cabotaje en Suiza.

La licencia comunitaria la expedirá cada Estado miembro a todo transportista habilitado para efectuar transportes internacionales de mercancías por carretera y esté establecido en dicho Estado miembro, de conformidad con la legislación comunitaria y la legislación nacional de dicho Estado miembro.

El Estado miembro de establecimiento entregará al titular el original de la licencia comunitaria, que quedará en poder del transportista, y un número de copias auténticas igual al número de vehículos de transporte público de que disponga el titular de la licencia comunitaria, ya sea en plena propiedad, ya en virtud de otro título. Las copias auténticas deberán hallarse a bordo de los vehículos y ser presentadas siempre que lo requieran los agentes encargados del control.

**Servicios liberalizados.**- En el ámbito de la Unión Europea quedan fuera del régimen de la licencia comunitaria y, por consiguiente, no precisan autorización de transporte internacional los siguientes servicios:

- ✓ Transportes postales realizados en un régimen de servicio universal.
- ✓ Transportes de vehículos accidentados o averiados.
- ✓ Transportes de mercancías con vehículo automóvil cuyo peso en carga total autorizado, incluido el de los remolques, no sea superior a 3,5 toneladas.
- ✓ Transportes de medicamentos, de aparatos y equipos médicos, y de otros artículos necesarios en casos de ayudas urgentes o de catástrofes naturales.
- ✓ Transportes de mercancías en régimen de servicio privado. Es decir: realizado con vehículos de la empresa, con conductores asalariados de la empresa, sin remuneración por el transporte, y para transportar mercancías fabricadas o adquiridas por la empresa.

**Normativa.**- La licencia comunitaria se regula en el Reglamento (CE) nº 1072/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo de 21 de octubre de 2009, aplicable a partir del 4 de diciembre de 2011, excepto los artículos 8 y 9, que se aplican desde el 14 de mayo de 2010. El citado Reglamento deroga los Reglamentos (CEE) no 881/92 y (CEE) no 3118/93 y la Directiva 2006/94/CE.

El otorgamiento de autorizaciones de transporte internacional de mercancías por carretera se regula en la Orden de 4 de abril de 2000 del Ministerio de Transportes,

Movilidad y Agenda Urbana, publicado en el Boletín Oficial del Estado de 13 de abril de 2000.

**Importante.-** En el caso de los transportes con punto de partida en un Estado miembro y con destino en un tercer país y viceversa, la normativa comunitaria será aplicable en la parte del trayecto que se realice en el territorio de cualquier Estado miembro atravesado en tránsito. No se aplicará al trayecto realizado en el territorio del Estado miembro de carga o de descarga, a menos que se haya celebrado el acuerdo necesario entre la Comunidad y el tercer país de que se trate. Por tanto, salvo en el caso de Alemania, Austria, Bulgaria, Estonia y Lituania, con los que existen cupos de autorizaciones bilaterales triangulares irregulares, pueden estar prohibidos estos transportes. Para ver la forma de obtención de estas autorizaciones triangulares, remitirse al apartado de Autorizaciones bilaterales.

**Requisitos para el otorgamiento.-** Con carácter general, para acceder a la Licencia Comunitaria, la empresa solicitante debe:

- ✓ Ser titular de, al menos, una autorización de transporte interior público de ámbito nacional referida a vehículo de más de 3,5 toneladas de MMA inscrita en el “Registro de Empresas y Actividades de Transporte”.
- ✓ Que al menos una de las personas que lleve la dirección efectiva de la empresa, acredite la necesaria capacitación profesional para el transporte por carretera.

**Plazo de validez.-** Las licencias comunitarias se otorgan con un plazo de validez de cinco años. Las empresas titulares de licencias comunitarias que deseen renovarlas antes de que expire su vigencia deberán presentar su solicitud dentro de los dos meses anteriores al plazo de vencimiento.

## **A.2. Conferencia Europea de Ministros de Transportes (CEMT, a partir de mayo de 2006 ITF).**

La Conferencia Europea de Ministros de Transportes, en siglas CEMT, es una organización intergubernamental fundada en 1953 por los Estados europeos miembros de la Organización de Cooperación y Desarrollo Económico (OCDE). La organización, con sede en París, cuenta con 43 Estados miembros, 7 asociados y 1 observador. Los Estados miembros de la CEMT son: Albania, Alemania, Armenia, Austria, Azerbaiyán, Bielorrusia, Bélgica, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Chequia, Croacia, Dinamarca, Eslovenia, España, Estonia, Federación Rusa, Finlandia, Francia, Georgia, Grecia, Holanda, Hungría, Irlanda, Italia, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburgo, Macedonia, Malta, Moldavia, Montenegro, Noruega, Polonia,



Portugal, Reino Unido, Rumania, Rusia, Serbia, Suecia, Suiza, Turquía y Ucrania. En la reunión que se celebró en Dublín, los días 17 y 18 de mayo de 2006, la CEMT se transformó en el Foro Internacional del Transporte (IFT). El Foro Internacional del Transporte nació para dar un enfoque más amplio a la Conferencia Europea de Ministros de Transportes (CEMT), tras la ampliación de la UE. La Conferencia ceñía su temática al transporte terrestre, y necesitaba abordar de forma integral todos los modos del transporte y abrir sus puertas más allá de Europa, en línea con la actual globalización del transporte.

**Autorizaciones.**- Las autorizaciones del contingente multilateral de la CEMT son autorizaciones multilaterales de transporte internacional de mercancías por carretera, es decir, habilitan a su titular a realizar transporte desde o hacia el territorio de cualquiera de los Estados miembros de la Conferencia Europea de Ministros de Transporte (a partir de mayo de 2006 Foro Internacional del Transporte), o en tránsito a través de los mismos.

No son válidas para la realización de transportes entre un país miembro y un país tercero.

Las autorizaciones son válidas para un año y un número ilimitado de viajes.

### **Restricciones**

- ✓ No autorizan la realización de transporte de cabotaje (carga y descarga dentro del territorio de un País distinto al de matriculación del vehículo).
- ✓ No eximen de la obtención de las preceptivas autorizaciones especiales a los vehículos que excedan el peso y dimensiones autorizadas por los países.
- ✓ Algunas autorizaciones (debidamente señaladas como tales por un sello rojo) no pueden utilizarse sobre el territorio de determinados países miembros.
- ✓ Los transportes internacionales que se realicen al amparo de esta autorización deberán respetar las siguientes condiciones:
  - después del primer viaje en carga entre el país de matriculación del vehículo y otro Estado miembro del ITF, el transportista podrá realizar tres operaciones de transporte internacional en carga siempre que no impliquen al país de matriculación del vehículo,
  - realizadas esas tres operaciones con carga, el vehículo, con carga o en vacío, deberá regresar necesariamente a su país de matriculación.
- ✓ El contingente de autorizaciones multilaterales de la Conferencia Europea de Ministros de Transportes (a partir de mayo de 2006 ITF) estará disponible para las empresas que cuenten con vehículos Euro – 4 o Euro – 5 o superiores. Las normas de emisión Euro determinan los límites máximos autorizados de emisión

contaminantes para los vehículos móviles (en masa límite de las emisiones de Óxidos nitrosos NOx, de Monóxido de Carbono CO, de Hidrocarburos HC y NOx, de Partículas PM en mg/kg). Contemplan a la reducción de la contaminación atmosférica debida al transporte por carretera. Se aplican según la fecha de puesta en servicio del vehículo, como se precisa a continuación:

- Euro 0: puesta en servicio después de 1988
  - Euro 1: puesta en servicio después de 1993
  - Euro 2: puestos en servicio después de 1996
  - Euro 3: puestos en servicio después de 2000
  - Euro 4: puestos en servicio después de 2005
  - Euro 5: después de septiembre de 2009 para la recepción y enero de 2011 para la matriculación de nuevos vehículos
  - Euro 6: después de septiembre de 2014 para la recepción y septiembre de 2015 para la matriculación de nuevos vehículos
- ✓ A partir del 1 de enero de 2009 se sustituyen los tres modelos de certificados de conformidad con las normas técnicas y de seguridad Euro 3, Euro 4 y Euro 5 por un certificado único (ITF/TMB/TR/MQ(2008)8/FINAL). Corresponderá a los fabricantes de vehículos emitir los certificados de conformidad del vehículo con la normativa EURO.
- ✓ A partir del 1 de diciembre de 2012 entra en vigor el nuevo modelo de certificado de conformidad con las normas técnicas que regulan las emisiones sonoras y de gases contaminantes y con las normas de seguridad para los vehículos a motor “EURO IV seguros”, “EURO V seguros”, “EEV seguros” o “EURO VI seguros” [ITF/TMB/TR/MQ(2012)1/FINAL]:
- Los vehículos EEV se asimilarán a los vehículos de la categoría EURO V a efectos del reparto de las autorizaciones CEMT.
  - Los vehículos de la categoría EURO III, después de un periodo transitorio de 2 años (2014 – 2015), se excluirán del sistema de cuota multilateral de la CEMT a partir del 1 de enero de 2016.
  - El modelo actual de Certificado CEMT de conformidad de un vehículo a motor con las normas técnicas y de seguridad para vehículos 'EURO IV seguros', 'EURO V seguros' y EURO VI seguros, aparece recogido en el Anexo IV de la Guía CEMT 2014.
- ✓ A partir del 1 de enero de 2014 entrarán en vigor los nuevos modelos de certificado CEMT de control técnico anual, a saber, “los certificados de conformidad con las normas de seguridad para remolques” y “los certificados de

control técnico anual para vehículos a motor y remolques” que se diligenciarán desde las estaciones de ITV.

- ✓ El 1 de enero de 2014 se editó una nueva versión de la Guía CEMT con motivo de la introducción en el sistema multilateral de cuota de esta organización internacional de los vehículos de la categoría EURO VI.
- ✓ A partir del 1 de enero de 2015 entraron en vigor de dos nuevos modelos de certificado CEMT: Certificación CEMT de conformidad con las normas técnicas de seguridad de los remolques cuyo Peso Total Autorizado en Carga no supere las 3,5 toneladas y Certificado CEMT de conformidad con las normas técnicas y de seguridad de un vehículo a motor (camión) cuyo Peso Total Autorizado en Carga sea de más de 3.5 hasta 6 toneladas máximo. La Certificación CEMT de control técnico anual para vehículos a motor y remolques (“Certificate for roadworthiness test”) se mantiene sin cambios y deberá utilizarse también por los camiones ligeros.
- ✓ Además de estos certificados, deberán llevarse a bordo del vehículo otros documentos.

**Servicios liberalizados.**- No precisan autorización en el ámbito de la CEMT, los siguientes tipos de transporte:

- ✓ Los transportes de mercancías para vehículos cuyo P.M.A. en carga, incluyendo el de los remolques, no sobrepase las 3,5 Toneladas (Italia ha hecho una reserva a este apartado).
- ✓ Los transportes discrecionales de mercancías con destino u origen en aeropuertos, en casos de desvío de servicios (Alemania y la Federación Rusa han hecho una reserva a este apartado).
- ✓ Los transportes de vehículos accidentados o averiados y el desplazamiento de vehículos de reparación de averías.
- ✓ Los desplazamientos en vacío de un vehículo para reemplazar a otro averiado en el extranjero, así como el retorno del vehículo averiado tras la reparación.
- ✓ Los transportes de ganado en vehículos construidos para tal propósito o reconvertidos permanentemente para el transporte de ganado y reconocidos como tales por las autoridades de los países miembros interesados (Austria, Bulgaria, Chequia, Estonia, Francia, Alemania, Hungría, Italia, Polonia, la Federación Rusa y Suiza han hecho una reserva a este apartado).
- ✓ Los transportes de piezas de recambio y de productos destinados al avituallamiento de barcos y aviones (Chequia, Alemania y la Federación Rusa han hecho una reserva a este apartado).

- ✓ Los transportes de artículos médicos y medicinas en casos de urgencias principalmente, en casos de catástrofes naturales y los transportes de ayuda humanitaria.
- ✓ Los transportes de objetos y obras de arte con destino a ferias y exposiciones o sin fines comerciales (Alemania ha hecho una reserva a este apartado).
- ✓ El transporte con fines no lucrativos de material, accesorios y animales con destino o procedentes de manifestaciones teatrales, musicales, deportivas, cinematográficas, circos, ferias, así como los destinados a tomas cinematográficas o de televisión (Alemania ha hecho una reserva a este apartado).
- ✓ Los transportes de mercancías por cuenta propia (Austria, Bielorrusia Bulgaria, Chequia, Estonia, Finlandia, Francia, Hungría, Italia, Lituania, Polonia, la Federación Rusa, Suecia y Turquía han hecho una reserva a este apartado).
- ✓ Los transportes funerarios.

**Requisitos para el otorgamiento.**- Se establecen en el artículo 15 de la Orden de 4 de abril de 2000, por la que se desarrolla el Capítulo IV del Título IV del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de otorgamiento de autorizaciones de transporte internacional de mercancías.

Con carácter general, se otorgarán a las empresas que ya dispusieran de las mismas en el 1 de enero del año anterior, salvo que las hubieran utilizado de forma incorrecta. Se entenderá que la autorización CEMT ha sido utilizada de forma incorrecta cuando su titular no devuelva debidamente cumplimentados los "carnets de control" de viajes que acompañan a la autorización. Los incrementos anuales de cupos de autorizaciones que se produzcan se distribuirán atendiendo a criterios de dimensión empresarial y viajes realizados a países no pertenecientes a la UE.

**B. Autorizaciones bilaterales:** son autorizaciones extranjeras cuya distribución u otorgamiento le ha sido encomendado a la Administración española a través del correspondiente convenio con el Estado extranjero de que se trate, y habilitan al transportista español a realizar transporte a dicho Estado y desde dicho Estado, o en tránsito a través del mismo.

España tiene suscritos 17 Convenios bilaterales sobre Transporte Internacional por Carretera con terceros países no miembros de la UE, que habilitan al transportista español a realizar transporte internacional desde o hacia tales países o en tránsito por el territorio de los mismos sobre la base de un régimen de contingente.

### **Tipos de autorizaciones:**

En función del período de validez:

- ✓ TEMPORALES: Con validez para 1 año, con independencia del número de viajes.
- ✓ AL VIAJE: Válidas para un solo viaje de ida y vuelta.

Por el tipo de servicio:

- ✓ CONTINGENTE O ZONA LARGA: Válidas para cualquier transporte con destino y/o origen en España y origen y/o destino en el País de que se trate.
- ✓ TRANSITO: Válidas únicamente para transitar por el territorio del País de que se trate sin tomar ni dejar mercancías.
- ✓ ENTRADA EN VACÍO: Permiten entrar un vehículo en vacío para salir con carga del País.
- ✓ TRIANGULARES: Permiten tomar carga en un País para dejarla en otro distinto de los firmantes del Acuerdo, transitando el vehículo por el País de matriculación. (Ejemplo, Vehículo español que toma carga en Marruecos con destino a Bielorrusia).
- ✓ TRIANGULARES IRREGULARES: A diferencia de las triangulares puras no exigen el tránsito por el País de matriculación del vehículo. (ejemplo: vehículo español que toma carga en Alemania con destino a la Ucrania).
- ✓ FUERA DE CONTINGENTE: No se computan dentro del global de autorizaciones intercambiadas de carga general y sirven únicamente para determinados tipos de transportes de especialidad (frigoríficos, mudanzas).
- ✓ COOPERACIÓN: Cubren los servicios resultantes de Acuerdos de colaboración entre empresas de transporte de los dos países firmantes del Acuerdo.
- ✓ UNIVERSALES: Sustituyen a cualquiera de las autorizaciones anteriores y, por lo tanto, pueden utilizarse en tránsito, para entradas en vacío, para tráficó triangulares..., etc.

**Requisitos para el otorgamiento.**- Están recogidos en la Orden de 4 de abril de 2000.

Con carácter general, se exige que la empresa esté inscrita en el Registro de Empresas y Actividades de Transporte, con competencia para el transporte de mercancía por carretera y sea titular de al menos una autorización de transporte interior público de mercancías de ámbito nacional referida a un vehículo pesado.

Devolución de las autorizaciones bilaterales en el plazo máximo de un mes a partir de la fecha de terminación del transporte, o a partir de su fecha límite de validez cuando se trate de autorizaciones temporales (artículo 11 de la Orden de 4 de abril de 2000).

## 2.2. Evolución del número de autorizaciones.

En la tabla siguiente se presenta la evolución del número de autorizaciones de transporte internacional de mercancías a vehículos españoles.

### AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

#### Número de autorizaciones a vehículos españoles

	1995	2000	2005	2010	2015	2020	2021	2022	2023
Licencias Comunitarias (1)	-	18.991	20.802	25.808	27.721	25.319	25.584	26.135	25.558
<b>Número de autorizaciones</b>	<b>58.706</b>	<b>92.503</b>	<b>101.305</b>	<b>130.241</b>	<b>139.001</b>	<b>157.558</b>	<b>163.386</b>	<b>178.168</b>	<b>179.982</b>
<b>Bilaterales (2)</b>	22.368	37.830	23.442	29.293	29.695	34.298	35.235	46.437	46.023
<b>Multilaterales</b>	36.338	54.673	77.863	100.948	109.306	123.260	128.151	131.731	133.959
Unión Europea (3)	36.114	54.299	77.612	100.809	109.143	123.052	127.898	131.554	133.867
Conferencia Europea de Ministros de Transportes (4)	224	374	251	139	163	208	253	177	92

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

(1) Empresas autorizadas a 31 de diciembre de cada año, el plazo de validez es de cinco años.

(2) Autorizaciones bilaterales expedidas durante el año, son temporales (válidas para un año natural) o al viaje. El número que se indica es el de autorizaciones equivalentes al viaje (autorizaciones al viaje más las autorizaciones temporales por un número equivalente de viajes).

(3) Copias certificadas de las Licencias a 31 de diciembre de cada año, el plazo de validez es de cinco años.

(4) Autorizaciones CEMT otorgadas durante el año, el plazo de validez es el año natural.

Nota: A partir del año 2004 (inclusive) únicamente se computan las licencias comunitarias de las empresas que siguen inscritas el 31 de diciembre de cada año en el "Registro de Empresas y Actividades de Transporte".

### 2.3. Licencias Comunitarias según el tipo de empresa.

A 31 de diciembre de 2022 el número de Licencias Comunitarias para el transporte de mercancías era de 26.135 y el de Copias Certificadas de 131.554. La media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria era de 5.

El 43,2% de los vehículos de servicio público, ámbito nacional y MMA>3,5t tenían Copias Certificadas de Licencia Comunitaria. Este porcentaje era del 34,6% para las Personas Físicas, del 44,2% para las Sociedades Mercantiles y del 73,5% para las Cooperativas.

#### LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de mercancías) a 31 de diciembre de 2023

Distribución según la forma jurídica de la empresa

	Transporte de Mercancías				
	LICENCIAS COMUNITARIAS		COPIAS CERTIFICADAS		Media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria
	Número	Distribución (%)	Número	Distribución (%)	
<b>TOTAL</b>	<b>25.558</b>	<b>100,0</b>	<b>133.867</b>	<b>100,0</b>	<b>5,2</b>
Persona Física	13.223	51,7	19.369	14,5	1,5
Sociedad Mercantil	11.921	46,6	108.426	81,0	9,1
Cooperativa	380	1,5	6.002	4,5	15,8
Otras	34	0,1	70	0,1	2,1

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

#### LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de mercancías) a 31 de diciembre de 2023

Porcentaje de vehículos de servicio público, ámbito nacional y de MMA>3,5t que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria, según la forma jurídica de la empresa

	Transporte de Mercancías		
	Número de COPIAS CERTIFICADAS de LICENCIA COMUNITARIA	Número de vehículos de servicio público, ámbito nacional y MMA>3,5t	Porcentaje de vehículos de servicio público, ámbito nacional y MMA>3,5t que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria
<b>TOTAL</b>	<b>133.867</b>	<b>294.612</b>	<b>45,4%</b>
Persona Física	19.369	56.085	34,5%
Sociedad Mercantil	108.426	229.760	47,2%
Cooperativa	6.002	8.429	71,2%
Otras	70	338	20,7%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

## 2.4. Licencias Comunitarias según el número de copias certificadas.

A 31 de diciembre de 2022 el 51,4% de las Licencias Comunitarias tenían 1 Copia Certificada, el 13,3% 2 Copias, el 8,2% 3 Copias, el 5,6% 4 Copias y el 21,6% “5 o más copias”.

### LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de mercancías) a 31 de diciembre de 2023

Distribución según el número de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria

	Transporte de Mercancías				
	LICENCIAS COMUNITARIAS		COPIAS CERTIFICADAS		Media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria
	Número	Distribución (%)	Número	Distribución (%)	
<b>TOTAL</b>	<b>25.558</b>	<b>100,0</b>	<b>133.867</b>	<b>100,0</b>	<b>5,2</b>
1 Copia Certificada	13.171	51,5	13.171	9,8	1,0
2 Copias Certificadas	3.293	12,9	6.586	4,9	2,0
3 Copias Certificadas	2.022	7,9	6.066	4,5	3,0
4 Copias Certificadas	1.384	5,4	5.536	4,1	4,0
5 Copias Certificadas	1.111	4,3	5.555	4,1	5,0
6-10 Copias Certificadas	2.189	8,6	16.634	12,4	7,6
11-20 Copias Certificadas	1.266	5,0	18.583	13,9	14,7
21-40 Copias Certificadas	695	2,7	19.742	14,7	28,4
41-60 Copias Certificadas	184	0,7	8.985	6,7	48,8
Más de 60 Copias Certificadas	243	1,0	33.009	24,7	135,8

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.



## **2.5. Licencias Comunitarias por Comunidades Autónomas.**

A 31 de diciembre de 2022 Andalucía era la Comunidad Autónoma con mayor número de Licencias Comunitarias con 4.589 que representaban el 17,6% del total de las Licencias. A continuación, estaba Cataluña con 4.057 Licencias que representaban el 15,5% del total de las mismas. Galicia tenía 2.633 Licencias que representaban el 10,1% del total de las mismas.

En cuanto a las Copias Certificadas era Andalucía la Comunidad Autónoma con mayor número de ellas con 26.016 que representaban el 19,8% del total de Copias. Cataluña tenía 17.921 Copias que representaban el 13,6%. La Comunidad Valenciana tenía 14.965 Copias que representaban el 11,4%.

En España el 43,2% de los vehículos de servicio público, ámbito nacional y MMA>3,5t tenían Copias Certificadas de Licencia Comunitaria. La Comunidad Autónoma con el mayor porcentaje anterior era la Región de Comunidad Foral de Navarra con el 61%, le seguía la Murcia con el 58,9% y Extremadura con el 58,6%.

**LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de mercancías) a 31 de diciembre de 2023**

Distribución según CCAA de la empresa

	Transporte de Mercancías				
	LICENCIAS COMUNITARIAS		COPIAS CERTIFICADAS		Media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria
	Número	Distribución (%)	Número	Distribución (%)	
<b>TOTAL</b>	<b>25.558</b>	<b>100,0</b>	<b>133.867</b>	<b>100,0</b>	<b>5,2</b>
Andalucía	4.485	17,5	26.105	19,5	5,8
Aragón	945	3,7	6.354	4,7	6,7
Asturias, Principado de	825	3,2	1.682	1,3	2,0
Baleares, Islas	57	0,2	220	0,2	3,9
Canarias, Islas	4	0,0	7	0,0	1,8
Cantabria	524	2,1	2.134	1,6	4,1
Castilla y León	1.734	6,8	8.640	6,5	5,0
Castilla-La Mancha	2.008	7,9	9.655	7,2	4,8
Cataluña	3.964	15,5	18.464	13,8	4,7
Ceuta, Ciudad autónoma de	2	0,0	5	0,0	2,5
Extremadura	1.263	4,9	5.184	3,9	4,1
Galicia	2.620	10,3	11.444	8,5	4,4
La Rioja	173	0,7	1.070	0,8	6,2
Madrid, Comunidad de	1.351	5,3	7.275	5,4	5,4
Melilla, Ciudad autónoma de	0	0,0	0	0,0	-
Murcia, Región de	1.244	4,9	10.820	8,1	8,7
Navarra, Comunidad Foral de	837	3,3	3.469	2,6	4,1
País Vasco	1.363	5,3	5.827	4,4	4,3
Valenciana, Comunidad	2.159	8,4	15.512	11,6	7,2

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

**LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de mercancías) a 31 de diciembre de 2023**

Porcentaje de vehículos de servicio público, ámbito nacional y de MMA>3,5t que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria, según la CCAA de la empresa

	Transporte de Mercancías		
	Número de COPIAS CERTIFICADAS de LICENCIA COMUNITARIA	Número de vehículos de servicio público, ámbito nacional y MMA>3,5t	Porcentaje de vehículos de servicio público, ámbito nacional y MMA>3,5t que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria
<b>TOTAL</b>	<b>133.867</b>	<b>294.612</b>	<b>45,4%</b>
Andalucía	26.105	52.426	49,8%
Aragón	6.354	13.036	48,7%
Asturias, Principado de	1.682	5.756	29,2%
Baleares, Islas	220	5.713	3,9%
Canarias, Islas	7	588	1,2%
Cantabria	2.134	5.163	41,3%
Castilla y León	8.640	20.710	41,7%
Castilla-La Mancha	9.655	23.403	41,3%
Cataluña	18.464	40.640	45,4%
Ceuta, Ciudad autónoma de	5	143	3,5%
Extremadura	5.184	8.268	62,7%
Galicia	11.444	20.399	56,1%
La Rioja	1.070	2.618	40,9%
Madrid, Comunidad de	7.275	24.384	29,8%
Melilla, Ciudad autónoma de	0	104	0,0%
Murcia, Región de	10.820	17.715	61,1%
Navarra, Comunidad Foral de	3.469	5.680	61,1%
País Vasco	5.827	11.616	50,2%
Valenciana, Comunidad	15.512	36.250	42,8%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

### **3. EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS.**

#### **3.1. Evolución de la edad media de los vehículos autorizados.**

En este apartado se presenta la evolución de la edad media de los vehículos autorizados de transporte de mercancías.

En algunos tipos de autorización y ámbito se produce en algún momento cambios bruscos. Esto responde a cambios de normativa o a que siendo pocos los vehículos autorizados de esa clase se producen variaciones importantes en este número de autorizaciones.

Para el mismo tipo de vehículo autorizado la edad media es menor en servicio público que en privado. Para el mismo tipo de vehículo y de servicio es menor en el ámbito nacional que en otros ámbitos. Para el mismo tipo de servicio, en los vehículos pesados la edad media de los camiones rígidos es mayor que la de los tractores.

##### **3.1.1. Servicio público.**

La edad media de los vehículos pesados de servicio público y ámbito nacional aumentó en 1993 y 1994. Entre 1995 y 2002 cambió la tendencia al disminuir la edad media, especialmente a partir de la entrada en vigor de la Orden de 24 de agosto de 1999. Entre 2003 y abril de 2007 la edad media se mantiene prácticamente constante. Entre abril de 2007 y finales de 2008 la edad media aumentó por efecto de la Orden FOM/734/2007, se produjo un aumento importante del número de vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional al pasar a nacional los ámbitos comarcal y local, esto trajo consigo un aumento de la edad media de los vehículos autorizados de ámbito nacional (pasaron a nacional vehículos más antiguos que la edad media de los nacionales) y también en los ámbitos comarcal y local (pasaron a nacional vehículos menos antiguos que la edad media de los comarcales y locales). Entre 2009 y el primer semestre de 2014 la edad media aumentó mucho por efecto de la crisis económica. En los tractores de ámbito nacional se rompe esta tendencia en el segundo semestre de 2014, disminuyendo la edad media hasta principios de 2017, en 2017 y 2018 se mantiene prácticamente constante, en 2019, 2020 y 2021 aumenta. En los camiones rígidos de ámbito nacional continúa aumentando la edad media.

Entre 2008 y el primer semestre de 2014 la edad media de los vehículos ligeros de servicio público y ámbito nacional aumentó bastante.

**SERVICIO PÚBLICO.**

EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA (años).

	VEHÍCULOS PESADOS (MDP y TD)										VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP Y MDSL)					
	RÍGIDO (MDP)					TRACTOR (MDP y TD)					MDL y MDP					MDSL
	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	AUTON.
01/01/93	10,0	13,2	9,4	10,3	10,1	5,7	7,5	6,3	7,3	8,4	5,0	12,3	6,6	5,9	8,2	-
01/01/94	10,2	13,4	9,9	10,7	10,8	6,2	8,2	7,1	7,9	9,6	5,4	13,0	7,3	6,0	9,4	-
01/01/95	10,2	13,4	9,3	11,2	11,2	6,5	8,7	7,5	8,4	10,6	5,8	13,7	7,3	6,4	10,0	-
01/01/96	10,2	13,4	9,3	11,6	11,5	6,4	8,9	7,3	8,5	10,6	6,0	14,3	7,5	6,6	10,5	-
01/01/97	9,8	13,3	9,1	11,7	11,9	6,4	9,3	7,5	8,5	11,3	5,9	13,8	7,1	6,5	10,5	-
01/01/98	9,7	13,4	9,2	11,8	12,0	6,3	9,5	7,5	8,3	10,7	6,0	14,3	7,0	6,6	10,6	-
01/01/99	9,1	13,0	9,2	12,2	12,4	6,0	9,5	6,8	8,8	11,2	6,8	15,2	7,0	6,7	11,1	-
07/09/99	8,6	12,7	8,9	12,0	12,5	5,7	9,5	6,6	8,9	11,7	6,8	15,8	7,4	8,9	11,4	-
08/09/99	8,6	12,7	8,9	12,0	12,5	5,7	9,5	6,6	8,9	11,7	7,2	-	-	8,9	11,4	-
01/01/2000	8,1	12,8	9,2	11,9	12,6	5,4	9,8	7,7	8,7	11,9	7,3	-	-	9,1	11,6	-
01/07/2000	7,3	12,8	9,2	12,3	12,9	5,1	10,0	8,1	9,2	11,8	7,2	-	-	9,6	12,3	-
01/01/2001	7,0	12,8	9,2	12,4	14,3	4,9	10,2	8,4	9,3	9,0	7,1	-	-	10,0	12,2	-
01/07/2001	6,7	12,9	9,2	12,1	14,9	4,9	10,4	8,4	9,4	10,8	7,1	-	-	10,3	11,9	-
01/01/2002	6,5	12,9	9,3	12,0	15,1	4,8	10,5	8,6	9,6	11,5	7,2	-	-	10,5	11,9	-
01/07/2002	6,4	12,9	9,3	12,1	16,4	4,7	10,5	8,7	9,8	12,0	7,2	-	-	10,7	11,8	-
01/01/2003	6,3	12,9	9,4	12,1	14,6	4,7	10,5	8,8	10,0	11,6	7,2	-	-	10,8	11,8	-
01/07/2003	6,2	13,0	9,4	12,0	13,9	4,7	10,5	8,8	10,2	12,1	7,3	-	-	10,7	11,7	0,5
01/01/2004	6,2	13,0	9,5	11,9	13,2	4,7	10,6	8,8	10,4	13,1	7,4	-	-	10,9	12,0	2,6
01/07/2004	6,0	12,9	9,4	11,9	12,0	4,7	10,6	8,7	10,5	13,6	7,3	-	-	10,9	11,9	2,7
01/01/2005	6,0	12,8	9,3	11,8	12,5	4,6	10,5	8,7	10,7	13,6	7,3	-	-	10,8	12,0	2,5
01/07/2005	6,0	12,9	9,3	11,5	13,0	4,6	10,4	8,7	10,7	12,7	7,3	-	-	10,0	11,9	2,7
01/01/2006	6,0	12,9	9,3	11,3	13,5	4,7	10,5	8,8	10,8	13,2	7,4	-	-	9,7	12,3	3,6
01/07/2006	5,9	12,7	9,0	11,1	14,0	4,7	10,2	8,5	10,8	13,7	7,3	-	-	9,1	12,7	3,7
15/11/2006	5,9	12,6	8,9	11,2	14,8	4,7	10,2	8,4	10,8	-	7,3	-	-	9,1	13,1	3,6
16/11/2006	5,9	12,6	8,9	11,2	14,8	4,7	10,2	8,4	10,8	-	7,3	-	-	9,1	13,1	3,6
01/01/2007	5,9	12,6	8,9	11,3	14,9	4,7	10,1	8,4	10,9	-	7,3	-	-	9,2	13,2	3,7
15/04/2007	5,9	12,6	9,0	11,1	15,2	4,7	10,1	8,4	10,7	-	7,2	-	-	9,1	13,2	3,6
01/07/2007	6,9	13,0	9,7	11,0	15,4	5,1	10,6	9,3	10,6	-	7,3	-	-	8,9	13,7	3,7
01/01/2008	7,5	13,3	10,5	11,2	17,7	5,3	11,0	10,3	10,7	-	7,3	-	-	8,9	14,0	3,4
01/07/2008	8,1	14,0	12,8	11,3	18,2	5,5	11,8	11,7	10,9	-	7,4	-	-	8,7	13,7	3,5
01/01/2009	8,6	15,6	25,0	11,4	18,7	5,7	12,5	19,4	11,0	-	7,6	-	-	8,6	13,4	3,7
01/07/2009	9,0	20,4	30,7	11,6	19,2	6,1	21,7	25,1	11,2	-	7,8	-	-	8,7	13,9	4,1
01/01/2010	9,3	20,9	31,2	11,9	19,3	6,4	26,5	25,7	11,5	-	8,1	-	-	8,9	14,4	4,4
01/07/2010	9,5	23,1	32,0	12,1	19,8	6,6	34,5	26,4	11,8	-	8,2	-	-	9,1	14,9	4,7
01/01/2011	9,6	22,0	32,5	12,2	-	6,7	35,0	26,5	12,0	-	8,3	-	-	9,3	14,9	5,0
01/07/2011	10,0	22,5	33,0	12,5	-	7,0	35,5	27,3	12,4	-	8,5	-	-	9,5	15,4	5,2
01/01/2012	10,3	23,0	33,6	12,9	-	7,2	36,0	27,8	12,8	-	8,8	-	-	9,8	15,9	5,5
01/07/2012	10,5	23,5	34,0	13,1	-	7,3	36,5	28,1	13,1	-	9,0	-	-	9,8	16,4	5,8
01/01/2013	10,7	24,0	34,6	13,4	-	7,4	37,0	28,8	13,5	-	9,1	-	-	10,1	16,3	5,9
01/07/2013	11,1	24,5	35,1	13,8	-	7,6	37,5	29,3	13,8	-	9,4	-	-	10,4	15,7	6,0
01/01/2014	11,4	25,0	35,6	14,2	-	7,8	38,0	29,8	14,2	-	9,5	-	-	10,8	16,2	6,4
01/07/2014	11,7	25,5	36,1	14,5	-	7,8	38,5	30,3	14,5	-	9,6	-	-	11,3	16,5	6,7
01/01/2015	11,9	26,0	36,6	14,8	-	7,7	39,0	30,8	15,0	-	9,5	-	-	11,6	17,0	6,9
01/07/2015	12,2	26,5	37,1	15,1	-	7,7	39,5	31,3	15,1	-	9,4	-	-	11,8	17,5	7,1
01/01/2016	12,4	27,0	37,6	15,3	-	7,6	40,0	31,8	15,2	-	9,4	-	-	12,0	18,1	7,4
01/07/2016	12,5	27,5	38,1	15,5	-	7,5	40,5	32,3	15,1	-	9,3	-	-	12,3	18,7	7,7

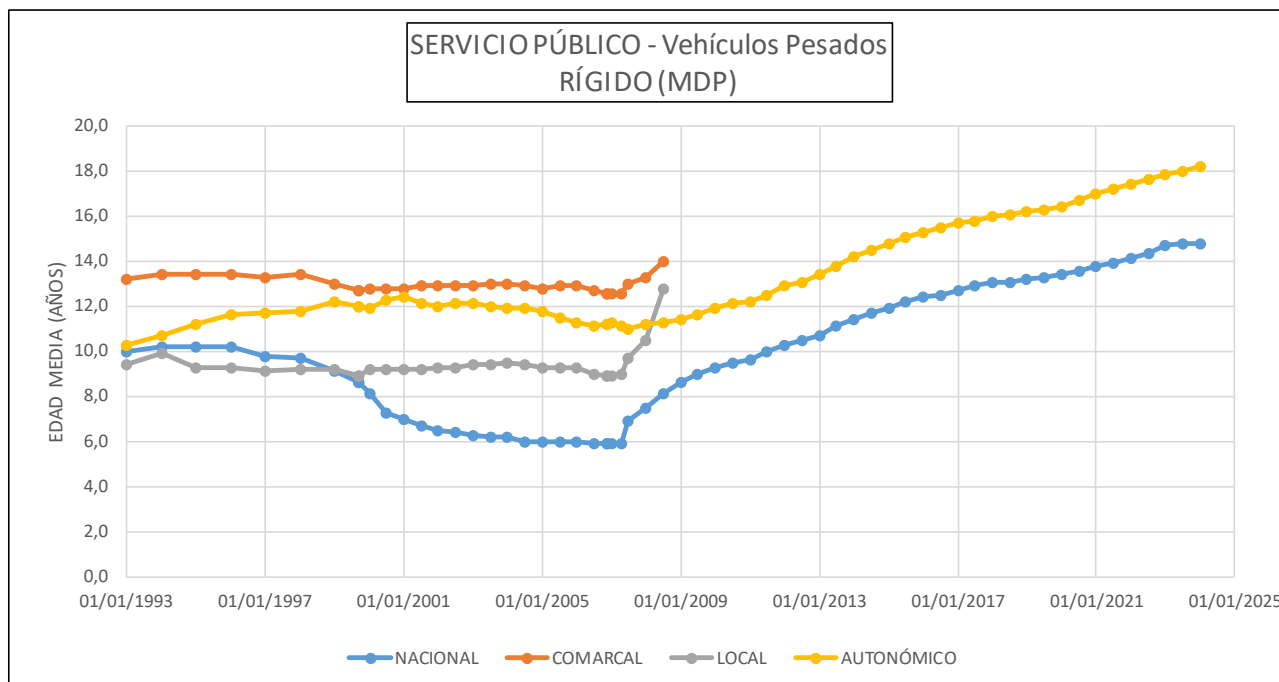
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

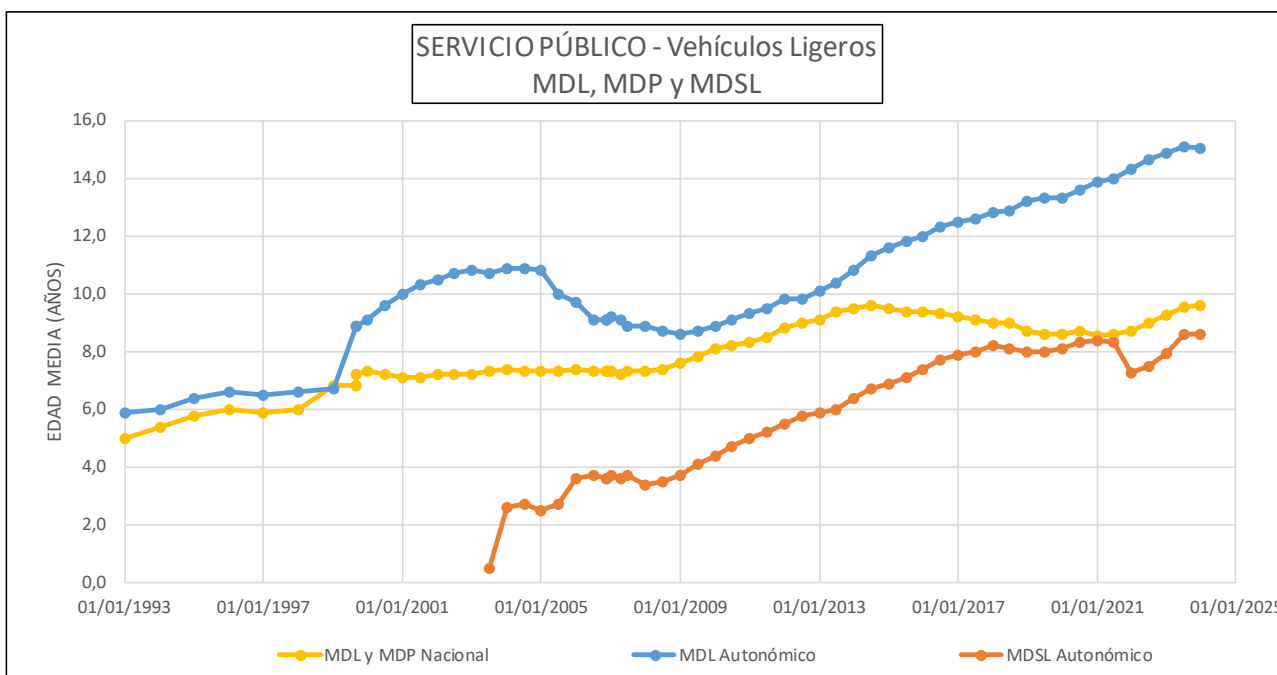
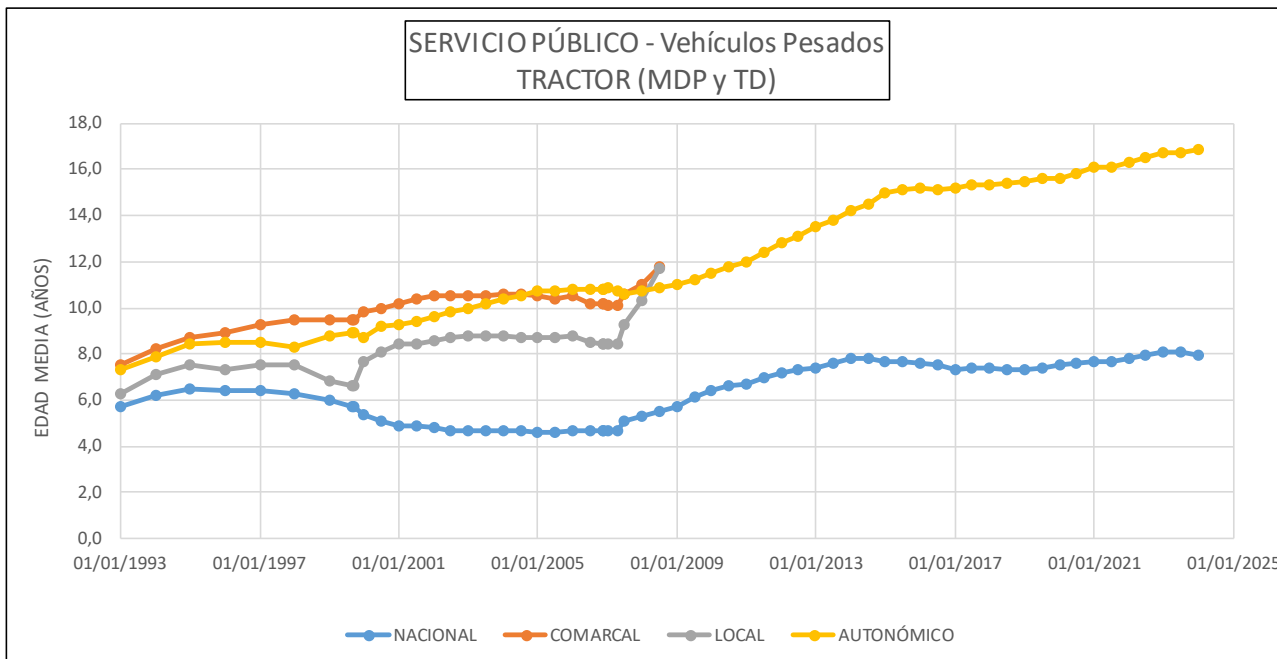
**SERVICIO PÚBLICO.**

EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA (años).

	VEHÍCULOS PESADOS (MDP y TD)								VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP Y MDSL)			
	RÍGIDO (MDP)				TRACTOR (MDP y TD)				MDL y MDP			MDSL
	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	NACIONAL	AUTON.	PROV.	AUTON.
01/01/2017	12,7	28,0	38,7	15,7	7,3	41,0	32,8	15,2	9,2	12,5	21,0	7,9
01/07/2017	12,9	28,5	39,2	15,8	7,4	41,5	33,3	15,3	9,1	12,6	20,2	8,0
01/01/2018	13,1	29,0	39,7	16,0	7,4	42,0	33,8	15,3	9,0	12,8	20,1	8,2
01/07/2018	13,1	29,5	40,2	16,1	7,3	42,5	34,3	15,4	9,0	12,9	20,6	8,1
01/01/2019	13,2	30,0	40,7	16,2	7,3	43,0	34,8	15,5	8,7	13,2	18,6	8,0
01/07/2019	13,3	30,5	41,2	16,3	7,4	43,5	35,3	15,6	8,6	13,3	20,0	8,0
01/01/2020	13,4	31,0	41,2	16,4	7,5	-	35,6	15,6	8,6	13,3	21,6	8,1
01/07/2020	13,6	31,5	41,7	16,7	7,6	-	35,9	15,8	8,7	13,6	22,0	8,3
01/01/2021	13,8	32,0	42,2	17,0	7,7	-	36,4	16,1	8,5	13,9	23,2	8,4
01/07/2021	13,9	32,5	42,7	17,2	7,7	-	36,9	16,1	8,6	14,0	23,7	8,3
01/01/2022	14,1	33,0	43,2	17,4	7,8	-	37,4	16,3	8,7	14,3	22,9	7,3
01/07/2022	14,4	33,5	-	17,6	7,9	-	-	16,5	9,0	14,7	-	7,5
01/01/2023	14,7	34,0	-	17,9	8,1	-	-	16,7	9,3	14,9	-	8,0
01/07/2023	14,8	34,1	-	18,0	8,1	-	-	16,7	9,5	15,1	-	8,6
01/01/2024	14,8	35,0	-	18,2	8,0	-	-	16,9	9,6	15,1	-	8,6

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.





### 3.1.2. Servicio privado.

La edad media de los vehículos pesados de servicio privado y ámbito nacional se mantuvo prácticamente constante desde el año 2001 a 2007. Desde 2008 la edad media aumentó mucho, al principio por efecto de la crisis económica. En 2019 en los tractores la edad media disminuye y en los rígidos se mantiene constante. En 2020 y 2021 vuelve a aumentar en ambos casos.

El día 16 de noviembre de 2006 se produjo un incremento en la edad media de los vehículos ligeros autorizados de servicio privado. Esto se produjo a consecuencia de la gran disminución del número de vehículos autorizados por efecto del RD 1225/2006 de 27 de octubre.



**SERVICIO PRIVADO.**

EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA (años).

	VEHÍCULOS PESADOS (MPC)										VEHÍCULOS LIGEROS (MPC)				
	RÍGIDO (MPC)					TRACTOR (MPC)					NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.
	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.					
01/01/93	9,4	16,4	15,1	11,3	12,7	7,0	12,4	6,8	9,5	10,2	7,2	12,2	13,7	8,6	10,1
01/01/94	9,6	17,1	15,9	11,5	13,4	7,3	13,3	7,8	10,0	11,8	7,5	13,1	14,6	9,0	10,8
01/01/95	9,6	17,6	17,3	11,7	13,8	7,6	13,5	8,5	10,2	10,3	7,7	13,9	15,8	9,3	11,3
01/01/96	9,4	18,2	18,0	11,6	14,2	7,5	13,7	9,8	10,3	12,0	7,6	14,7	16,7	9,3	11,9
01/01/97	9,7	18,8	18,7	11,5	15,1	7,9	13,7	10,8	8,7	12,0	8,0	15,5	17,7	9,0	12,8
01/01/98	9,2	19,4	19,4	10,8	15,1	7,7	13,6	11,8	8,9	10,6	7,5	16,3	18,6	8,3	13,0
01/01/99	10,3	-	-	14,0	16,3	8,6	-	-	10,6	11,6	8,3	-	-	10,1	14,0
07/09/99	10,3	-	-	10,2	16,4	8,8	-	-	9,0	5,7	8,2	-	-	6,0	14,4
08/09/99	10,3	-	-	10,2	16,4	8,8	-	-	9,0	5,7	8,2	-	-	6,0	14,4
01/01/2000	10,4	-	-	9,4	16,7	9,1	-	-	9,3	6,0	8,3	-	-	6,2	14,6
01/07/2000	10,5	-	-	10,5	17,3	9,3	-	-	10,9	-	8,1	-	-	7,6	15,1
01/01/2001	10,6	-	-	10,7	17,6	9,4	-	-	11,7	-	8,2	-	-	8,3	15,4
01/07/2001	10,5	-	-	11,2	18,0	9,3	-	-	11,1	-	8,1	-	-	8,9	15,9
01/01/2002	10,3	-	-	11,3	18,3	9,2	-	-	11,3	-	7,9	-	-	9,2	16,4
01/07/2002	10,3	-	-	11,3	18,7	9,4	-	-	11,0	-	7,8	-	-	9,1	16,7
01/01/2003	10,4	-	-	11,2	19,2	9,6	-	-	10,7	-	7,9	-	-	8,9	17,2
01/07/2003	10,4	-	-	11,1	19,7	9,6	-	-	10,7	-	7,9	-	-	8,6	17,7
01/01/2004	10,3	-	-	10,7	20,2	9,5	-	-	10,7	-	7,8	-	-	8,4	18,2
01/07/2004	10,4	-	-	10,7	20,7	9,6	-	-	10,9	-	7,7	-	-	8,5	18,7
01/01/2005	10,5	-	-	10,8	21,3	9,8	-	-	11,0	-	7,8	-	-	8,5	19,2
01/07/2005	10,5	-	-	10,4	22,3	9,7	-	-	11,4	-	7,7	-	-	8,4	19,8
01/01/2006	10,5	-	-	10,3	23,5	9,5	-	-	11,2	-	7,6	-	-	8,7	20,4
01/07/2006	10,5	-	-	10,4	24,2	9,5	-	-	11,4	-	7,5	-	-	8,6	20,9
15/11/2006	10,5	-	-	10,4	24,9	9,6	-	-	11,6	-	7,6	-	-	8,6	21,3
16/11/2006	10,5	-	-	10,4	24,9	9,6	-	-	11,6	-	11,2	-	-	8,6	21,3
01/01/2007	10,6	-	-	10,5	25,2	9,6	-	-	11,7	-	11,2	-	-	8,8	21,5
15/04/2007	10,6	-	-	10,6	25,6	9,5	-	-	11,6	-	11,3	-	-	9,0	21,7
01/07/2007	10,5	-	-	10,8	25,9	9,4	-	-	11,6	-	11,2	-	-	9,2	22,0
01/01/2008	10,5	-	-	11,2	26,6	9,4	-	-	11,3	-	11,0	-	-	9,7	22,7
01/07/2008	10,4	-	-	11,5	27,3	9,4	-	-	11,6	-	11,0	-	-	10,1	23,4
01/01/2009	10,6	-	-	11,8	27,8	9,6	-	-	12,1	-	11,2	-	-	10,4	23,9
01/07/2009	10,8	-	-	12,0	28,4	9,8	-	-	12,4	-	11,3	-	-	10,7	24,4
01/01/2010	11,0	-	-	12,4	28,9	9,9	-	-	12,7	-	11,3	-	-	11,0	24,9
01/07/2010	11,3	-	-	12,6	29,4	10,2	-	-	12,7	-	11,4	-	-	11,4	25,4
01/01/2011	11,6	-	-	12,7	30,3	10,5	-	-	13,1	-	11,6	-	-	11,6	26,0
01/07/2011	11,8	-	-	13,0	30,8	10,6	-	-	13,4	-	11,7	-	-	12,0	26,5
01/01/2012	12,0	-	-	13,1	31,3	10,8	-	-	13,6	-	11,8	-	-	12,3	27,0
01/07/2012	12,3	-	-	13,3	31,8	11,1	-	-	13,3	-	12,0	-	-	12,7	27,5
01/01/2013	12,7	-	-	13,8	32,3	11,4	-	-	14,1	-	12,3	-	-	13,0	28,0
01/07/2013	12,9	-	-	14,2	32,8	11,6	-	-	14,9	-	12,5	-	-	13,1	28,5
01/01/2014	13,1	-	-	14,4	33,3	11,7	-	-	15,2	-	12,6	-	-	13,6	29,0
01/07/2014	13,4	-	-	14,5	33,8	11,9	-	-	15,6	-	12,9	-	-	16,2	29,5
01/01/2015	13,8	-	-	14,9	34,3	12,3	-	-	15,9	-	13,3	-	-	16,7	30,0
01/07/2015	14,1	-	-	15,1	34,8	12,5	-	-	16,0	-	13,5	-	-	17,1	30,5
01/01/2016	14,3	-	-	15,5	35,3	12,7	-	-	16,1	-	13,8	-	-	17,5	31,0
01/07/2016	14,6	-	-	15,8	35,8	12,9	-	-	15,7	-	14,1	-	-	17,9	31,5

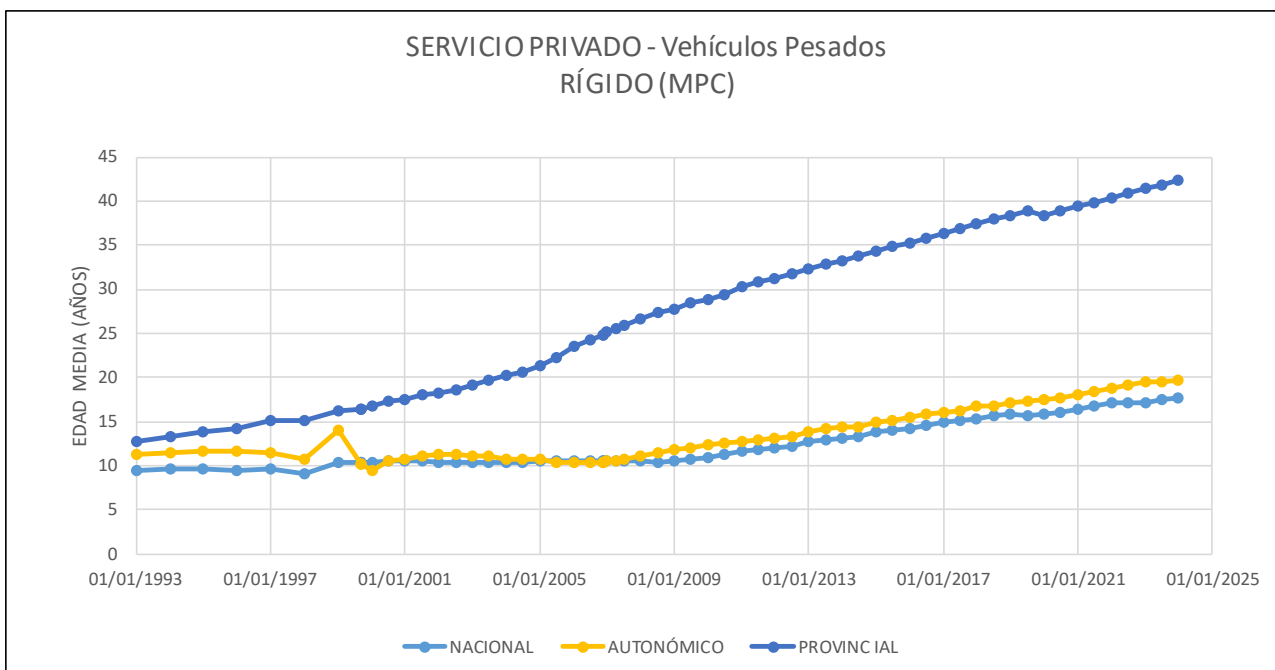
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

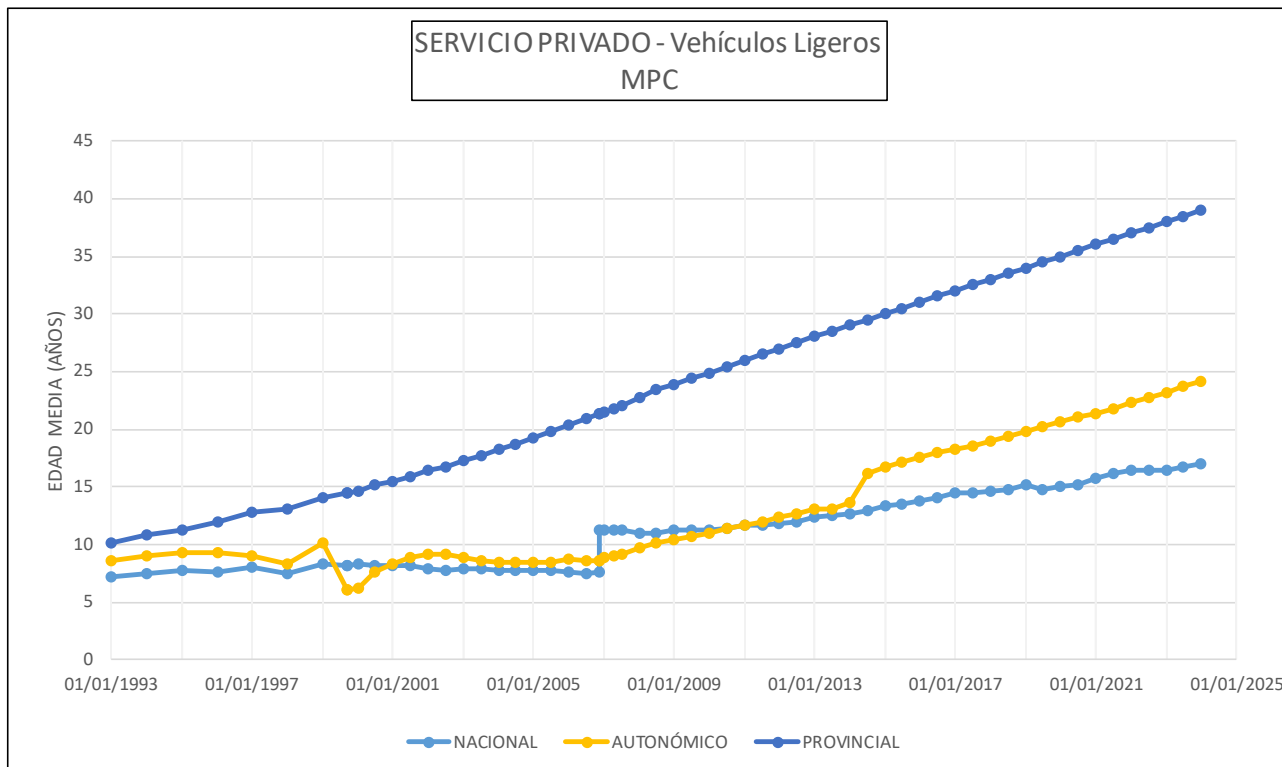
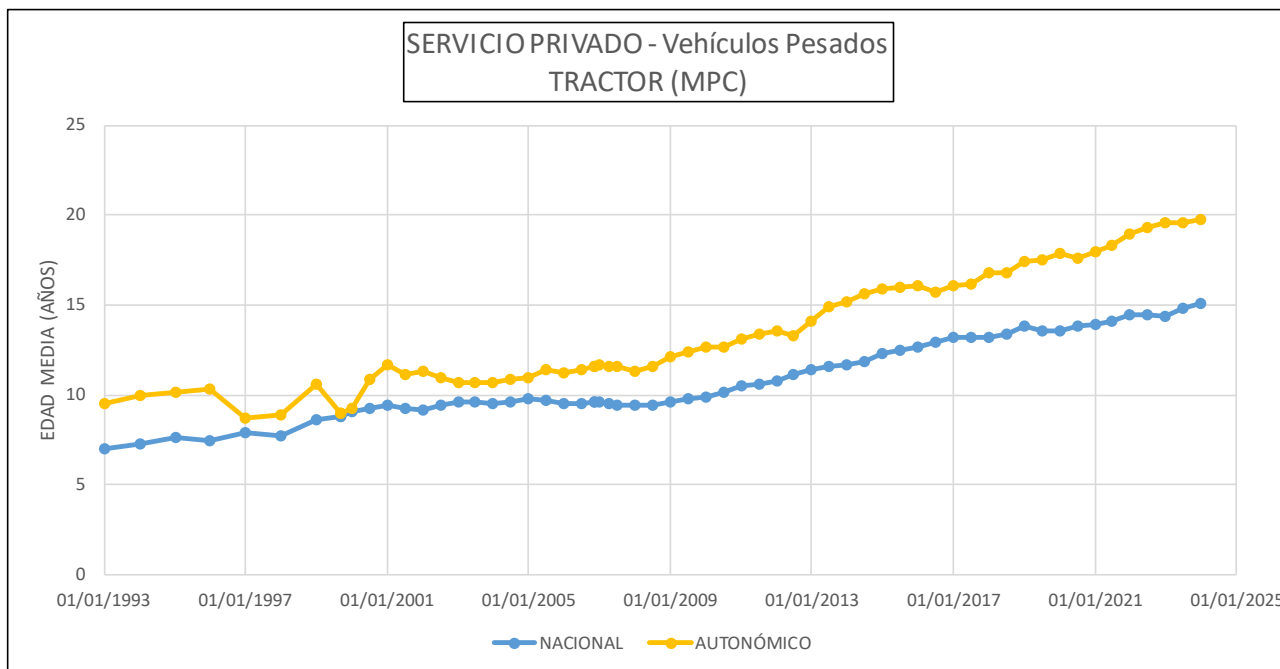
**SERVICIO PRIVADO.**

EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA (años).

	VEHÍCULOS PESADOS (MPC)					VEHÍCULOS LIGEROS (MPC)		
	RÍGIDO (MPC)			TRACTOR (MPC)		NACIONAL	AUTON.	PROV.
	NACIONAL	AUTON.	PROV.	NACIONAL	AUTON.			
01/01/2017	15,0	16,1	36,3	13,2	16,1	14,4	18,2	32,0
01/07/2017	15,1	16,3	36,9	13,2	16,2	14,4	18,6	32,5
01/01/2018	15,3	16,7	37,4	13,2	16,8	14,6	19,0	33,0
01/07/2018	15,6	16,8	37,9	13,4	16,8	14,8	19,4	33,5
01/01/2019	15,8	17,1	38,4	13,8	17,4	15,2	19,8	34,0
01/07/2019	15,7	17,4	38,9	13,6	17,5	14,8	20,2	34,5
01/01/2020	15,8	17,5	38,4	13,6	17,9	15,0	20,6	35,0
01/07/2020	16,1	17,7	38,9	13,8	17,6	15,2	21,0	35,5
01/01/2021	16,5	18,1	39,4	13,9	18,0	15,7	21,4	36,0
01/07/2021	16,8	18,5	39,9	14,1	18,3	16,1	21,8	36,5
01/01/2022	17,1	18,9	40,4	14,5	18,9	16,4	22,3	37,0
01/07/2022	17,1	19,2	40,9	14,4	19,3	16,5	22,7	37,5
01/01/2023	17,2	19,5	41,4	14,4	19,6	16,5	23,2	38,0
01/07/2023	17,5	19,6	41,9	14,8	19,6	16,7	23,7	38,5
01/01/2024	17,7	19,8	42,4	15,1	19,8	17,0	24,1	39,0

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.





### 3.2. Distribución de los vehículos autorizados según la edad.

En las páginas siguientes se presenta la distribución de los vehículos autorizados de transporte de mercancías según su edad. Las tipologías que presentan el mayor porcentaje de vehículos con menos de 4 años de edad son los tractores de servicio público y ámbito nacional.

#### VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA

NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO (01/01/2024)

	NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO								
	TOTAL	0-2 años	2-4 años	4-6 años	6-8 años	8-11 años	11-15 años	15-20 años	>20 años
<b>SERVICIO PÚBLICO</b>	385.743	49.331	45.002	49.809	50.026	47.735	37.056	65.818	40.966
<b>PESADOS</b>	276.150	37.771	29.096	31.860	35.813	35.763	27.262	49.005	29.580
<b>RÍGIDO (MDP)</b>	85.740	5.218	4.607	6.454	5.734	6.280	9.217	26.682	21.548
<b>NACIONAL</b>	80.006	5.025	4.428	6.126	5.383	5.967	8.795	25.198	19.084
<b>COMARCAL</b>	1								1
<b>AUTONÓMICO</b>	5.733	193	179	328	351	313	422	1.484	2.463
<b>TRACTORES (MDP y TD)</b>	190.410	32.553	24.489	25.406	30.079	29.483	18.045	22.323	8.032
<b>NACIONAL</b>	189.188	32.511	24.427	25.337	29.991	29.367	17.932	22.043	7.580
<b>AUTONÓMICO</b>	1.222	42	62	69	88	116	113	280	452
<b>LIGEROS</b>	109.593	11.560	15.906	17.949	14.213	11.972	9.794	16.813	11.386
<b>MDL y MDP</b>	109.048	11.535	15.847	17.829	14.126	11.870	9.720	16.743	11.378
<b>NACIONAL</b>	105.432	11.284	15.572	17.480	13.831	11.622	9.404	15.957	10.282
<b>AUTONÓMICO</b>	3.616	251	275	349	295	248	316	786	1.096
<b>MDSL</b>	545	25	59	120	87	102	74	70	8
<b>AUTONÓMICO</b>	545	25	59	120	87	102	74	70	8
<b>SERVICIO PRIVADO (MPC)</b>	134.909	6.135	4.892	7.267	6.879	7.795	12.764	36.858	52.319
<b>PESADOS</b>	108.456	5.080	4.188	6.042	5.468	6.519	10.412	31.078	39.669
<b>RÍGIDO</b>	89.434	4.256	3.531	4.835	3.750	4.188	8.276	25.439	35.159
<b>NACIONAL</b>	85.136	4.098	3.408	4.627	3.572	4.037	8.013	24.487	32.894
<b>AUTONÓMICO</b>	4.104	158	123	208	178	151	263	952	2.071
<b>PROVINCIAL</b>	194								194
<b>TRACTOR</b>	19.022	824	657	1.207	1.718	2.331	2.136	5.639	4.510
<b>NACIONAL</b>	18.777	817	651	1.198	1.706	2.329	2.121	5.567	4.388
<b>AUTONÓMICO</b>	245	7	6	9	12	2	15	72	122
<b>LIGEROS</b>	26.453	1.055	704	1.225	1.411	1.276	2.352	5.780	12.650
<b>NACIONAL</b>	19.886	1.018	670	1.121	1.286	1.202	2.220	5.089	7.280
<b>AUTONÓMICO</b>	3.639	37	34	104	125	74	132	691	2.442
<b>PROVINCIAL</b>	2.928								2.928

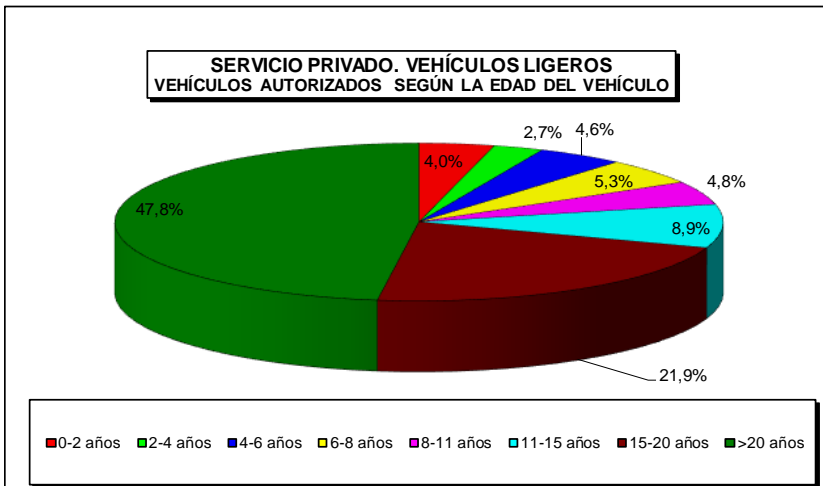
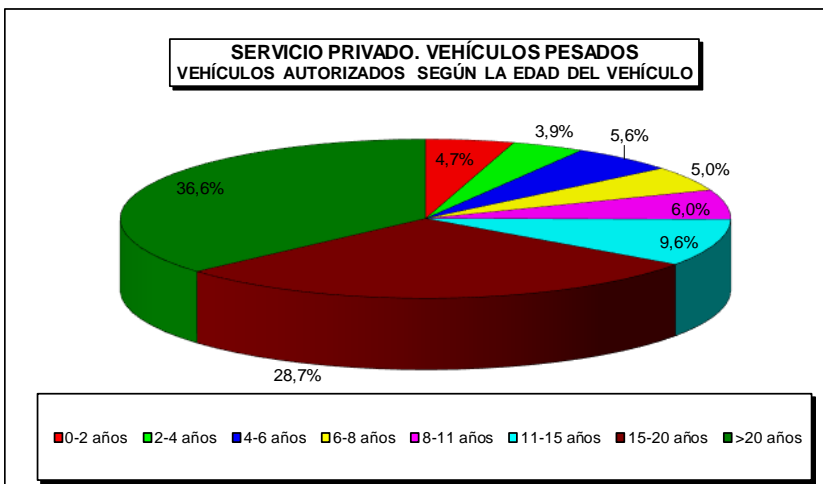
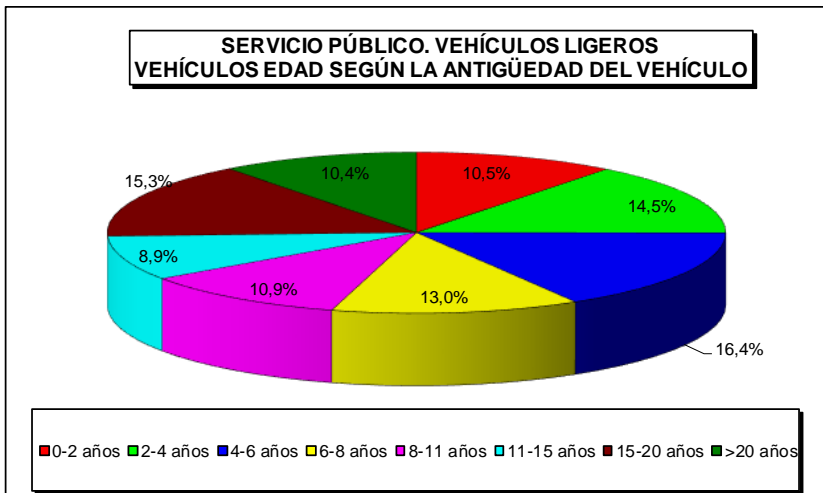
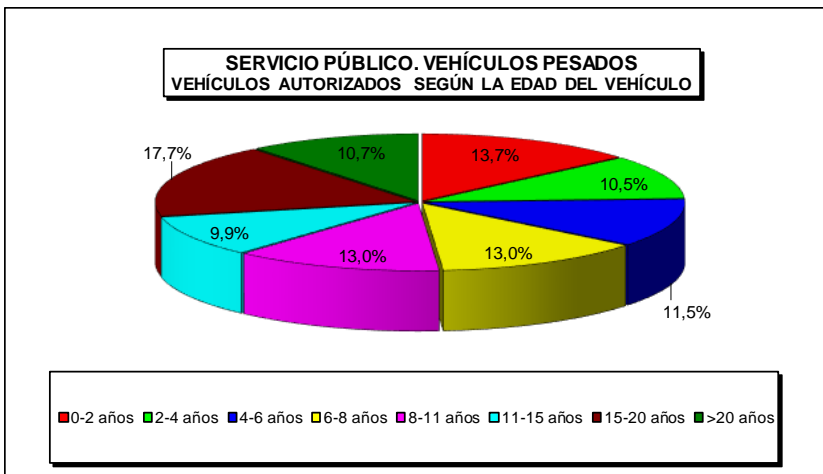
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA**

DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO (01/01/2024)

	DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO								
	TOTAL	0-2 años	2-4 años	4-6 años	6-8 años	8-11 años	11-15 años	15-20 años	>20 años
<b>SERVICIO PÚBLICO</b>	100,0%	12,8%	11,7%	12,9%	13,0%	12,4%	9,6%	17,1%	10,6%
<b>PESADOS</b>	100,0%	13,7%	10,5%	11,5%	13,0%	13,0%	9,9%	17,7%	10,7%
<b>RÍGIDO (MDP)</b>	100,0%	6,1%	5,4%	7,5%	6,7%	7,3%	10,7%	31,1%	25,1%
<b>NACIONAL</b>	100,0%	6,3%	5,5%	7,7%	6,7%	7,5%	11,0%	31,5%	23,9%
<b>AUTONÓMICO</b>	100,0%	3,4%	3,1%	5,7%	6,1%	5,5%	7,4%	25,9%	43,0%
<b>TRACTORES (MDP y TD)</b>	100,0%	17,1%	12,9%	13,3%	15,8%	15,5%	9,5%	11,7%	4,2%
<b>NACIONAL</b>	100,0%	17,2%	12,9%	13,4%	15,9%	15,5%	9,5%	11,7%	4,0%
<b>AUTONÓMICO</b>	100,0%	3,4%	5,1%	5,6%	7,2%	9,5%	9,2%	22,9%	37,0%
<b>LIGEROS</b>	100,0%	10,5%	14,5%	16,4%	13,0%	10,9%	8,9%	15,3%	10,4%
<b>MDL y MDP</b>	100,0%	10,6%	14,5%	16,3%	13,0%	10,9%	8,9%	15,4%	10,4%
<b>NACIONAL</b>	100,0%	10,7%	14,8%	16,6%	13,1%	11,0%	8,9%	15,1%	9,8%
<b>AUTONÓMICO</b>	100,0%	6,9%	7,6%	9,7%	8,2%	6,9%	8,7%	21,7%	30,3%
<b>MDSL</b>	100,0%	4,6%	10,8%	22,0%	16,0%	18,7%	13,6%	12,8%	1,5%
<b>AUTONÓMICO</b>	100,0%	4,6%	10,8%	22,0%	16,0%	18,7%	13,6%	12,8%	1,5%
<b>SERVICIO PRIVADO (MPC)</b>	100,0%	4,5%	3,6%	5,4%	5,1%	5,8%	9,5%	27,3%	38,8%
<b>PESADOS</b>	100,0%	4,7%	3,9%	5,6%	5,0%	6,0%	9,6%	28,7%	36,6%
<b>RÍGIDO</b>	100,0%	4,8%	3,9%	5,4%	4,2%	4,7%	9,3%	28,4%	39,3%
<b>NACIONAL</b>	100,0%	4,8%	4,0%	5,4%	4,2%	4,7%	9,4%	28,8%	38,6%
<b>AUTONÓMICO</b>	100,0%	3,8%	3,0%	5,1%	4,3%	3,7%	6,4%	23,2%	50,5%
<b>TRACTOR</b>	100,0%	4,3%	3,5%	6,3%	9,0%	12,3%	11,2%	29,6%	23,7%
<b>NACIONAL</b>	100,0%	4,4%	3,5%	6,4%	9,1%	12,4%	11,3%	29,6%	23,4%
<b>AUTONÓMICO</b>	100,0%	2,9%	2,4%	3,7%	4,9%	0,8%	6,1%	29,4%	49,8%
<b>LIGEROS</b>	100,0%	4,0%	2,7%	4,6%	5,3%	4,8%	8,9%	21,9%	47,8%
<b>NACIONAL</b>	100,0%	5,1%	3,4%	5,6%	6,5%	6,0%	11,2%	25,6%	36,6%
<b>AUTONÓMICO</b>	100,0%	1,0%	0,9%	2,9%	3,4%	2,0%	3,6%	19,0%	67,1%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



### 3.3. Evolución de la distribución de los vehículos autorizados según la edad.

#### ● Datos absolutos.

##### VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

		NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO								
		TOTAL	0-2 años	2-4 años	4-6 años	6-8 años	8-11 años	11-15 años	15-20 años	>20 años
01.01.99	SERVICIO PÚBLICO	227.447	40.542	31.947	19.748	34.011	55.738	25.054	11.295	9.112
	PESADOS	142.497	23.761	18.175	10.943	20.158	36.821	18.181	7.593	6.865
	RÍGIDOS	65.290	6.805	5.095	4.127	9.443	17.813	9.506	5.978	6.523
	TRACTORES	77.207	16.956	13.080	6.816	10.715	19.008	8.675	1.615	342
	LIGEROS	84.950	16.781	13.772	8.805	13.853	18.917	6.873	3.702	2.247
	SERVICIO PRIVADO	549.282	72.108	65.238	55.681	88.757	133.760	69.449	37.788	26.501
01.01.2000	PESADOS	107.450	11.126	9.657	8.399	16.530	27.628	14.280	9.501	10.329
	LIGEROS	441.832	60.982	55.581	47.282	72.227	106.132	55.169	28.287	16.172
	SERVICIO PÚBLICO	252.202	48.976	36.110	28.983	25.226	56.252	36.172	10.920	9.563
	PESADOS	156.110	31.421	19.415	17.270	14.441	35.171	24.860	6.823	6.709
	RÍGIDOS	69.294	9.452	5.848	5.369	6.638	17.716	12.761	5.175	6.335
	TRACTORES	86.816	21.969	13.567	11.901	7.803	17.455	12.099	1.648	374
LIGEROS	96.092	17.555	16.695	11.713	10.785	21.081	11.312	4.097	2.854	
SERVICIO PRIVADO	545.107	78.781	65.508	59.963	63.427	128.498	86.528	35.502	26.900	
01.01.2001	PESADOS	114.548	13.182	9.388	9.975	11.731	29.292	20.555	9.748	10.677
	LIGEROS	430.559	65.599	56.120	49.988	51.696	99.206	65.973	25.754	16.223
	SERVICIO PÚBLICO	258.675	56.241	41.617	30.617	19.707	48.415	43.586	9.950	8.542
	PESADOS	168.352	38.247	25.525	18.699	12.129	30.597	30.598	6.616	5.941
	RÍGIDOS	72.044	12.004	7.574	5.629	4.873	15.645	15.997	4.740	5.582
	TRACTORES	96.308	26.243	17.951	13.070	7.256	14.952	14.601	1.876	359
LIGEROS	90.323	17.994	16.092	11.918	7.578	17.818	12.988	3.334	2.601	
SERVICIO PRIVADO	597.865	90.671	79.012	65.408	54.293	126.898	113.364	38.430	29.789	
01.01.2002	PESADOS	125.730	14.825	11.116	10.493	9.197	28.958	28.708	10.742	11.691
	LIGEROS	472.135	75.846	67.896	54.915	45.096	97.940	84.656	27.688	18.098
	SERVICIO PÚBLICO	282.197	58.714	51.645	33.805	27.565	38.358	52.053	11.653	8.404
	PESADOS	186.047	41.084	34.036	19.855	17.937	23.973	35.516	7.967	5.679
	RÍGIDOS	77.673	12.779	10.713	6.339	6.079	11.820	19.278	5.396	5.269
	TRACTORES	108.374	28.305	23.323	13.516	11.858	12.153	16.238	2.571	410
LIGEROS	96.150	17.630	17.609	13.950	9.628	14.385	16.537	3.686	2.725	
SERVICIO PRIVADO	568.272	87.123	85.845	65.750	58.814	92.898	116.763	35.548	25.531	
01.01.2003	PESADOS	121.602	14.227	12.960	10.029	11.143	21.058	32.144	10.512	9.529
	LIGEROS	446.670	72.896	72.885	55.721	47.671	71.840	84.619	25.036	16.002
	SERVICIO PÚBLICO	285.182	55.983	57.588	39.540	29.642	30.815	50.273	14.059	7.282
	PESADOS	193.297	39.969	39.671	25.538	19.466	19.544	34.085	10.078	4.946
	RÍGIDOS	79.145	12.130	12.951	8.164	6.366	9.131	19.362	6.545	4.496
	TRACTORES	114.152	27.839	26.720	17.374	13.100	10.413	14.723	3.533	450
LIGEROS	91.885	16.014	17.917	14.002	10.176	11.271	16.188	3.981	2.336	
SERVICIO PRIVADO	626.497	91.549	100.668	80.368	65.551	84.088	131.317	45.454	27.502	
01.01.2004	PESADOS	132.036	14.839	14.796	12.051	12.091	17.704	36.827	13.879	9.849
	LIGEROS	494.461	76.710	85.872	68.317	53.460	66.384	94.490	31.575	17.653
	SERVICIO PÚBLICO	308.443	56.879	60.669	50.320	32.812	31.255	49.228	19.935	7.345
	PESADOS	210.338	41.013	42.366	34.451	20.767	20.607	32.009	14.222	4.903
	RÍGIDOS	84.670	12.722	13.563	11.306	7.063	8.015	18.628	8.993	4.380
	TRACTORES	125.668	28.291	28.803	23.145	13.704	12.592	13.381	5.229	523
LIGEROS	98.105	15.866	18.303	15.869	12.045	10.648	17.219	5.713	2.442	
SERVICIO PRIVADO	601.503	86.477	96.464	87.135	65.284	71.209	118.182	52.392	24.360	
01.01.2004	PESADOS	129.128	14.065	14.503	14.045	11.466	15.367	34.281	17.003	8.398
	LIGEROS	472.375	72.412	81.961	73.090	53.818	55.842	83.901	35.389	15.962

## VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

		NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO								
		TOTAL	0-2 años	2-4 años	4-6 años	6-8 años	8-11 años	11-15 años	15-20 años	>20 años
01.01.2005	SERVICIO PÚBLICO	314.855	62.107	57.001	55.743	38.511	34.298	36.868	23.903	6.424
	PESADOS	218.221	44.800	40.768	39.033	25.989	22.879	23.630	16.844	4.278
	RÍGIDOS	86.581	13.960	12.769	13.293	8.808	8.576	14.387	11.019	3.769
	TRACTORES	131.640	30.840	27.999	25.740	17.181	14.303	9.243	5.825	509
	LIGEROS	96.634	17.307	16.233	16.710	12.522	11.419	13.238	7.059	2.146
	SERVICIO PRIVADO	668.997	99.247	100.748	101.828	79.635	82.317	107.420	71.472	26.330
	PESADOS	139.836	14.659	14.785	15.822	13.610	17.426	30.798	23.768	8.968
	LIGEROS	529.161	84.588	85.963	86.006	66.025	64.891	76.622	47.704	17.362
01.01.2006	SERVICIO PÚBLICO	339.580	67.009	58.629	57.281	48.359	40.106	32.257	29.140	6.799
	PESADOS	234.708	47.916	41.803	40.105	33.768	26.491	20.400	19.735	4.490
	RÍGIDOS	93.285	15.106	13.613	13.564	11.927	9.756	11.944	13.485	3.890
	TRACTORES	141.423	32.810	28.190	26.541	21.841	16.735	8.456	6.250	600
	LIGEROS	104.872	19.093	16.826	17.176	14.591	13.615	11.857	9.405	2.309
	SERVICIO PRIVADO	653.827	100.570	96.583	98.476	87.295	83.174	86.238	76.880	24.611
	PESADOS	136.958	15.018	14.103	15.531	15.563	17.610	24.125	26.895	8.113
	LIGEROS	516.869	85.552	82.480	82.945	71.732	65.564	62.113	49.985	16.498
01.01.2007	SERVICIO PÚBLICO	346.125	69.929	63.081	53.494	52.398	43.475	28.266	28.947	6.535
	PESADOS	242.842	50.789	45.108	38.363	37.044	29.506	18.240	19.424	4.368
	RÍGIDOS	96.751	16.494	14.748	12.866	13.706	11.353	9.894	13.983	3.707
	TRACTORES	146.091	34.295	30.360	25.497	23.338	18.153	8.346	5.441	661
	LIGEROS	103.283	19.140	17.973	15.131	15.354	13.969	10.026	9.523	2.167
	SERVICIO PRIVADO	207.871	23.905	21.095	21.920	24.478	27.185	30.447	44.114	14.727
	PESADOS	147.698	17.355	14.575	15.750	17.381	19.164	22.184	31.925	9.364
	LIGEROS	60.173	6.550	6.520	6.170	7.097	8.021	8.263	12.189	5.363
01.01.2008	SERVICIO PÚBLICO	381.327	75.391	70.982	54.919	53.947	56.408	29.296	31.868	8.516
	PESADOS	268.883	54.858	50.405	39.302	38.309	39.710	19.336	21.063	5.900
	RÍGIDOS	107.934	17.703	16.527	13.649	13.921	15.788	9.788	15.673	4.885
	TRACTORES	160.949	37.155	33.878	25.653	24.388	23.922	9.548	5.390	1.015
	LIGEROS	112.444	20.533	20.577	15.617	15.638	16.698	9.960	10.805	2.616
	SERVICIO PRIVADO	195.782	22.508	21.024	19.766	22.346	29.183	24.688	40.804	15.463
	PESADOS	134.570	16.418	14.385	13.709	15.495	19.546	17.146	28.514	9.357
	LIGEROS	61.212	6.090	6.639	6.057	6.851	9.637	7.542	12.290	6.106
01.01.2009	SERVICIO PÚBLICO	376.886	66.363	70.510	56.093	48.377	62.421	33.689	28.419	11.014
	PESADOS	270.789	48.545	51.175	40.177	35.097	45.373	23.184	19.190	8.048
	RÍGIDOS	112.212	14.631	17.562	14.896	13.083	18.816	11.684	14.932	6.608
	TRACTORES	158.577	33.914	33.613	25.281	22.014	26.557	11.500	4.258	1.440
	LIGEROS	106.097	17.818	19.335	15.916	13.280	17.048	10.505	9.229	2.966
	SERVICIO PRIVADO	197.721	20.031	23.007	19.453	20.613	31.680	26.867	36.144	19.926
	PESADOS	131.706	14.493	15.558	12.930	14.206	20.436	17.793	24.518	11.772
	LIGEROS	66.015	5.538	7.449	6.523	6.407	11.244	9.074	11.626	8.154
01.01.2010	SERVICIO PÚBLICO	377.511	37.558	76.398	64.575	48.222	68.207	41.393	26.272	14.886
	PESADOS	269.565	26.059	55.121	46.198	34.904	49.701	29.172	17.614	10.796
	RÍGIDOS	111.690	7.301	18.136	16.305	13.498	20.224	13.991	13.430	8.805
	TRACTORES	157.875	18.758	36.985	29.893	21.406	29.477	15.181	4.184	1.991
	LIGEROS	107.946	11.499	21.277	18.377	13.318	18.506	12.221	8.658	4.090
	SERVICIO PRIVADO	181.442	11.780	22.146	19.710	18.147	30.334	27.643	28.977	22.705
	PESADOS	118.558	8.279	15.022	13.057	12.251	19.909	17.623	19.359	13.058
	LIGEROS	62.884	3.501	7.124	6.653	5.896	10.425	10.020	9.618	9.647

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



## VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

		NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO								
		TOTAL	0-2 años	2-4 años	4-6 años	6-8 años	8-11 años	11-15 años	15-20 años	>20 años
01.01.2011	SERVICIO PÚBLICO	336.778	22.051	62.753	63.312	48.887	59.685	43.957	21.156	14.977
	PESADOS	240.597	14.141	45.283	45.981	35.296	43.602	31.506	14.180	10.608
	RÍGIDOS	98.731	3.628	13.851	15.897	13.333	17.738	15.190	10.244	8.850
	TRACTORES	141.866	10.513	31.432	30.084	21.963	25.864	16.316	3.936	1.758
	LIGEROS	96.181	7.910	17.470	17.331	13.591	16.083	12.451	6.976	4.369
	SERVICIO PRIVADO	181.341	7.618	19.615	21.597	18.350	29.107	31.014	26.686	27.354
01.01.2012	PESADOS	119.528	4.792	13.626	14.694	12.334	19.647	19.880	18.099	16.456
	LIGEROS	61.813	2.826	5.989	6.903	6.016	9.460	11.134	8.587	10.898
	SERVICIO PÚBLICO	344.896	26.981	36.544	69.724	57.354	60.490	54.247	21.393	18.163
	PESADOS	245.200	18.458	24.887	50.186	41.219	44.048	39.319	14.262	12.821
	RÍGIDOS	99.226	3.917	7.120	16.596	14.722	17.866	18.617	9.685	10.703
	TRACTORES	145.974	14.541	17.767	33.590	26.497	26.182	20.702	4.577	2.118
01.01.2013	LIGEROS	99.696	8.523	11.657	19.538	16.135	16.442	14.928	7.131	5.342
	SERVICIO PRIVADO	162.338	6.538	11.567	20.496	18.162	25.393	30.860	22.048	27.274
	PESADOS	107.665	4.267	7.896	14.224	12.388	17.662	20.060	14.764	16.404
	LIGEROS	54.673	2.271	3.671	6.272	5.774	7.731	10.800	7.284	10.870
	SERVICIO PÚBLICO	307.197	27.218	21.060	55.426	56.203	57.035	53.515	19.812	16.928
	PESADOS	217.055	19.734	13.067	39.066	40.607	40.929	38.757	13.240	11.655
01.01.2014	RÍGIDOS	86.090	3.609	3.540	12.217	13.947	16.228	18.295	8.397	9.857
	TRACTORES	130.965	16.125	9.527	26.849	26.660	24.701	20.462	4.843	1.798
	LIGEROS	90.142	7.484	7.993	16.360	15.596	16.106	14.758	6.572	5.273
	SERVICIO PRIVADO	159.646	5.443	7.239	17.981	19.577	24.507	32.837	21.373	30.689
	PESADOS	108.552	3.497	4.621	12.993	13.873	17.292	22.468	14.559	19.249
	LIGEROS	51.094	1.946	2.618	4.988	5.704	7.215	10.369	6.814	11.440
01.01.2015	SERVICIO PÚBLICO	314.744	26.172	27.065	33.617	61.281	65.694	57.597	25.441	17.877
	PESADOS	220.936	18.721	18.001	22.436	43.612	46.959	41.555	17.438	12.214
	RÍGIDOS	85.873	3.094	3.885	6.550	14.239	17.978	19.359	10.431	10.337
	TRACTORES	135.063	15.627	14.116	15.886	29.373	28.981	22.196	7.007	1.877
	LIGEROS	93.808	7.451	9.064	11.181	17.669	18.735	16.042	8.003	5.663
	SERVICIO PRIVADO	131.268	3.606	6.136	10.131	17.249	21.755	27.191	19.693	25.507
01.01.2016	PESADOS	94.842	2.517	4.156	7.427	13.055	16.455	20.419	14.236	16.577
	LIGEROS	36.426	1.089	1.980	2.704	4.194	5.300	6.772	5.457	8.930
	SERVICIO PÚBLICO	298.081	31.279	27.228	21.142	52.423	67.948	52.741	28.740	16.580
	PESADOS	208.425	21.249	19.236	13.153	37.214	48.771	37.614	19.990	11.198
	RÍGIDOS	77.424	2.270	3.573	3.461	11.483	17.774	17.716	11.676	9.471
	TRACTORES	131.001	18.979	15.663	9.692	25.731	30.997	19.898	8.314	1.727
01.01.2016	LIGEROS	89.656	10.030	7.992	7.989	15.209	19.177	15.127	8.750	5.382
	SERVICIO PRIVADO	123.554	3.343	4.764	5.987	14.827	21.905	25.545	21.223	25.960
	PESADOS	96.225	2.512	3.438	4.413	12.134	17.971	21.010	16.864	17.883
	LIGEROS	27.329	831	1.326	1.574	2.693	3.934	4.535	4.359	8.077
	SERVICIO PÚBLICO	319.442	43.067	27.178	28.495	32.780	77.506	57.315	34.848	18.253
	PESADOS	222.148	28.869	19.110	19.321	22.186	55.438	40.634	24.297	12.293
01.01.2016	RÍGIDOS	78.030	2.704	3.006	3.898	6.474	19.482	18.371	13.940	10.155
	TRACTORES	144.118	26.165	16.104	15.423	15.712	35.956	22.263	10.357	2.138
	LIGEROS	97.294	14.198	8.068	9.174	10.594	22.068	16.681	10.551	5.960
	SERVICIO PRIVADO	119.346	3.817	3.468	5.657	9.275	22.958	24.727	23.054	26.390
	PESADOS	92.868	2.997	2.547	4.223	7.386	18.930	20.364	18.261	18.160
	LIGEROS	26.478	820	921	1.434	1.889	4.028	4.363	4.793	8.230

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

## VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

		NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO								
		TOTAL	0-2 años	2-4 años	4-6 años	6-8 años	8-11 años	11-15 años	15-20 años	>20 años
01/01/17	SERVICIO PÚBLICO	322.084	52.243	30.928	28.614	21.744	72.156	60.253	38.071	18.075
	PESADOS	225.622	35.996	20.903	20.748	14.109	51.829	43.174	26.742	12.121
	RÍGIDOS	76.074	4.034	2.214	3.414	3.743	17.906	19.355	15.451	9.957
	TRACTORES	149.548	31.962	18.689	17.334	10.366	33.923	23.819	11.291	2.164
	LIGEROS	96.462	16.247	10.025	7.866	7.635	20.327	17.079	11.329	5.954
	SERVICIO PRIVADO	127.352	4.864	3.351	5.026	6.051	23.001	27.089	27.854	30.116
01/01/18	SERVICIO PÚBLICO	346.964	56.325	43.520	27.933	28.772	57.382	69.807	42.576	20.649
	PESADOS	240.294	37.243	28.833	20.080	20.172	40.180	50.001	29.954	13.831
	RÍGIDOS	78.308	4.935	2.857	2.804	4.219	13.675	21.463	17.304	11.051
	TRACTORES	161.986	32.308	25.976	17.276	15.953	26.505	28.538	12.650	2.780
	LIGEROS	106.670	19.082	14.687	7.853	8.600	17.202	19.806	12.622	6.818
	SERVICIO PRIVADO	120.219	5.528	3.777	3.742	5.828	17.377	27.163	27.477	29.327
01/01/19	SERVICIO PÚBLICO	340.072	55.478	49.755	29.847	28.618	38.830	73.948	42.472	21.124
	PESADOS	238.793	35.753	34.493	20.918	21.483	27.226	54.211	30.108	14.601
	RÍGIDOS	76.898	5.587	4.066	2.364	3.751	8.868	23.120	17.775	11.367
	TRACTORES	161.895	30.166	30.427	18.554	17.732	18.358	31.091	12.333	3.234
	LIGEROS	101.279	19.725	15.262	8.929	7.135	11.604	19.737	12.364	6.523
	SERVICIO PRIVADO	131.239	6.401	4.978	3.766	5.429	13.165	31.239	31.063	35.198
01/01/20	SERVICIO PÚBLICO	367.041	57.108	55.535	40.809	27.584	34.813	77.842	47.326	26.024
	PESADOS	255.674	35.438	37.094	28.385	20.785	24.609	57.283	33.863	18.217
	RÍGIDOS	81.372	6.209	5.126	3.102	3.193	6.549	24.054	19.335	13.804
	TRACTORES	174.302	29.229	31.968	25.283	17.592	18.060	33.229	14.528	4.413
	LIGEROS	111.367	21.670	18.441	12.424	6.799	10.204	20.559	13.463	7.807
	SERVICIO PRIVADO	123.813	6.647	5.746	4.242	4.233	9.235	29.929	29.378	34.403
01/01/21	SERVICIO PÚBLICO	370.477	52.183	55.455	48.928	30.462	37.599	64.018	51.885	29.947
	PESADOS	257.338	31.787	35.415	34.515	22.233	27.963	46.525	37.774	21.126
	RÍGIDOS	81.792	5.461	5.791	4.380	2.889	6.536	19.981	20.983	15.771
	TRACTORES	175.546	26.326	29.624	30.135	19.344	21.427	26.544	16.791	5.355
	LIGEROS	113.139	20.396	20.040	14.413	8.229	9.636	17.493	14.111	8.821
	SERVICIO PRIVADO	131.706	5.810	6.596	5.514	4.226	9.032	26.895	32.476	41.157
01/01/22	SERVICIO PÚBLICO	381.849	47.316	56.657	53.128	40.225	39.110	53.048	57.592	34.773
	PESADOS	267.617	29.640	35.308	37.300	29.522	30.067	38.365	42.557	24.858
	RÍGIDOS	83.887	4.500	6.381	5.300	3.763	6.213	16.352	23.102	18.276
	TRACTORES	183.730	25.140	28.927	32.000	25.759	23.854	22.013	19.455	6.582
	LIGEROS	114.232	17.676	21.349	15.828	10.703	9.043	14.683	15.035	9.915
	SERVICIO PRIVADO	138.281	4.823	7.070	6.478	5.096	8.319	22.721	35.473	48.301
01/01/23	SERVICIO PÚBLICO	407.667	46.923	54.055	55.571	51.160	42.800	47.014	69.380	40.764
	PESADOS	284.180	33.320	32.218	35.999	36.755	32.199	33.863	50.859	28.967
	RÍGIDOS	87.127	4.420	5.660	6.048	5.097	5.732	12.505	26.720	20.945
	TRACTORES	197.053	28.900	26.558	29.951	31.658	26.467	21.358	24.139	8.022
	LIGEROS	123.487	13.603	21.837	19.572	14.405	10.601	13.151	18.521	11.797
	SERVICIO PRIVADO	127.104	4.906	5.888	6.814	5.945	7.043	16.228	34.559	45.721
01/01/23	PESADOS	101.845	4.161	4.913	5.546	4.774	5.777	13.366	29.148	34.160
	LIGEROS	25.259	745	975	1.268	1.171	1.266	2.862	5.411	11.561

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA**

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

		NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO								
		TOTAL	0-2 años	2-4 años	4-6 años	6-8 años	8-11 años	11-15 años	15-20 años	>20 años
01/01/24	SERVICIO PÚBLICO	385.743	49.331	45.002	49.809	50.026	47.735	37.056	65.818	40.966
	PESADOS	276.150	37.771	29.096	31.860	35.813	35.763	27.262	49.005	29.580
	RÍGIDOS	85.740	5.218	4.607	6.454	5.734	6.280	9.217	26.682	21.548
	TRACTORES	190.410	32.553	24.489	25.406	30.079	29.483	18.045	22.323	8.032
	LIGEROS	109.593	11.560	15.906	17.949	14.213	11.972	9.794	16.813	11.386
	SERVICIO PRIVADO	134.909	6.135	4.892	7.267	6.879	7.795	12.764	36.858	52.319
	PESADOS	108.456	5.080	4.188	6.042	5.468	6.519	10.412	31.078	39.669
LIGEROS	26.453	1.055	704	1.225	1.411	1.276	2.352	5.780	12.650	

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

## ● Distribución.

### VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

		DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO								
		TOTAL	0-2 años	2-4 años	4-6 años	6-8 años	8-11 años	11-15 años	15-20 años	>20 años
01.01.99	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	17,8%	14,0%	8,7%	15,0%	24,5%	11,0%	5,0%	4,0%
	PESADOS	100,0%	16,7%	12,8%	7,7%	14,1%	25,8%	12,8%	5,3%	4,8%
	RÍGIDOS	100,0%	10,4%	7,8%	6,3%	14,5%	27,3%	14,6%	9,2%	10,0%
	TRACTORES	100,0%	22,0%	16,9%	8,8%	13,9%	24,6%	11,2%	2,1%	0,4%
	LIGEROS	100,0%	19,8%	16,2%	10,4%	16,3%	22,3%	8,1%	4,4%	2,6%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	13,1%	11,9%	10,1%	16,2%	24,4%	12,6%	6,9%	4,8%
01.01.2000	PESADOS	100,0%	10,4%	9,0%	7,8%	15,4%	25,7%	13,3%	8,8%	9,6%
	RÍGIDOS	100,0%	13,8%	12,6%	10,7%	16,3%	24,0%	12,5%	6,4%	3,7%
	TRACTORES	100,0%	13,8%	12,6%	10,7%	16,3%	24,0%	12,5%	6,4%	3,7%
	LIGEROS	100,0%	13,8%	12,6%	10,7%	16,3%	24,0%	12,5%	6,4%	3,7%
	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	19,4%	14,3%	11,5%	10,0%	22,3%	14,3%	4,3%	3,8%
	PESADOS	100,0%	20,1%	12,4%	11,1%	9,3%	22,5%	15,9%	4,4%	4,3%
01.01.2001	RÍGIDOS	100,0%	13,6%	8,4%	7,7%	9,6%	25,6%	18,4%	7,5%	9,1%
	TRACTORES	100,0%	25,3%	15,6%	13,7%	9,0%	20,1%	13,9%	1,9%	0,4%
	LIGEROS	100,0%	18,3%	17,4%	12,2%	11,2%	21,9%	11,8%	4,3%	3,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	14,5%	12,0%	11,0%	11,6%	23,6%	15,9%	6,5%	4,9%
	PESADOS	100,0%	11,5%	8,2%	8,7%	10,2%	25,6%	17,9%	8,5%	9,3%
	LIGEROS	100,0%	15,2%	13,0%	11,6%	12,0%	23,0%	15,3%	6,0%	3,8%
01.01.2002	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	21,7%	16,1%	11,8%	7,6%	18,7%	16,8%	3,8%	3,3%
	PESADOS	100,0%	22,7%	15,2%	11,1%	7,2%	18,2%	18,2%	3,9%	3,5%
	RÍGIDOS	100,0%	16,7%	10,5%	7,8%	6,8%	21,7%	22,2%	6,6%	7,7%
	TRACTORES	100,0%	27,2%	18,6%	13,6%	7,5%	15,5%	15,2%	1,9%	0,4%
	LIGEROS	100,0%	19,9%	17,8%	13,2%	8,4%	19,7%	14,4%	3,7%	2,9%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	15,2%	13,2%	10,9%	9,1%	21,2%	19,0%	6,4%	5,0%
01.01.2003	PESADOS	100,0%	11,8%	8,8%	8,3%	7,3%	23,0%	22,8%	8,5%	9,3%
	RÍGIDOS	100,0%	16,1%	14,4%	11,6%	9,6%	20,7%	17,9%	5,9%	3,8%
	TRACTORES	100,0%	16,1%	14,4%	11,6%	9,6%	20,7%	17,9%	5,9%	3,8%
	LIGEROS	100,0%	16,1%	14,4%	11,6%	9,6%	20,7%	17,9%	5,9%	3,8%
	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	20,8%	18,3%	12,0%	9,8%	13,6%	18,4%	4,1%	3,0%
	PESADOS	100,0%	22,1%	18,3%	10,7%	9,6%	12,9%	19,1%	4,3%	3,1%
01.01.2004	RÍGIDOS	100,0%	16,5%	13,8%	8,2%	7,8%	15,2%	24,8%	6,9%	6,8%
	TRACTORES	100,0%	26,1%	21,5%	12,5%	10,9%	11,2%	15,0%	2,4%	0,4%
	LIGEROS	100,0%	18,3%	18,3%	14,5%	10,0%	15,0%	17,2%	3,8%	2,8%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	15,3%	15,1%	11,6%	10,3%	16,3%	20,5%	6,3%	4,5%
	PESADOS	100,0%	11,7%	10,7%	8,2%	9,2%	17,3%	26,4%	8,6%	7,8%
	LIGEROS	100,0%	16,3%	16,3%	12,5%	10,7%	16,1%	18,9%	5,6%	3,6%
01.01.2003	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	19,6%	20,2%	13,9%	10,4%	10,8%	17,6%	4,9%	2,6%
	PESADOS	100,0%	20,7%	20,5%	13,2%	10,1%	10,1%	17,6%	5,2%	2,6%
	RÍGIDOS	100,0%	15,3%	16,4%	10,3%	8,0%	11,5%	24,5%	8,3%	5,7%
	TRACTORES	100,0%	24,4%	23,4%	15,2%	11,5%	9,1%	12,9%	3,1%	0,4%
	LIGEROS	100,0%	17,4%	19,5%	15,2%	11,1%	12,3%	17,6%	4,3%	2,5%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	14,6%	16,1%	12,8%	10,5%	13,4%	21,0%	7,3%	4,4%
01.01.2004	PESADOS	100,0%	11,2%	11,2%	9,1%	9,2%	13,4%	27,9%	10,5%	7,5%
	RÍGIDOS	100,0%	15,5%	17,4%	13,8%	10,8%	13,4%	19,1%	6,4%	3,6%
	TRACTORES	100,0%	15,5%	17,4%	13,8%	10,8%	13,4%	19,1%	6,4%	3,6%
	LIGEROS	100,0%	15,5%	17,4%	13,8%	10,8%	13,4%	19,1%	6,4%	3,6%
	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	18,4%	19,7%	16,3%	10,6%	10,1%	16,0%	6,5%	2,4%
	PESADOS	100,0%	19,5%	20,1%	16,4%	9,9%	9,8%	15,2%	6,8%	2,3%
01.01.2004	RÍGIDOS	100,0%	15,0%	16,0%	13,4%	8,3%	9,5%	22,0%	10,6%	5,2%
	TRACTORES	100,0%	22,5%	22,9%	18,4%	10,9%	10,0%	10,6%	4,2%	0,4%
	LIGEROS	100,0%	16,2%	18,7%	16,2%	12,3%	10,9%	17,6%	5,8%	2,5%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	14,4%	16,0%	14,5%	10,9%	11,8%	19,6%	8,7%	4,0%
	PESADOS	100,0%	10,9%	11,2%	10,9%	8,9%	11,9%	26,5%	13,2%	6,5%
	LIGEROS	100,0%	15,3%	17,4%	15,5%	11,4%	11,8%	17,8%	7,5%	3,4%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA**

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

		DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO								
		TOTAL	0-2 años	2-4 años	4-6 años	6-8 años	8-11 años	11-15 años	15-20 años	>20 años
01.01.2005	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	19,7%	18,1%	17,7%	12,2%	10,9%	11,7%	7,6%	2,0%
	PESADOS	100,0%	20,5%	18,7%	17,9%	11,9%	10,5%	10,8%	7,7%	2,0%
	RÍGIDOS	100,0%	16,1%	14,7%	15,4%	10,2%	9,9%	16,6%	12,7%	4,4%
	TRACTORES	100,0%	23,4%	21,3%	19,6%	13,1%	10,9%	7,0%	4,4%	0,4%
	LIGEROS	100,0%	17,9%	16,8%	17,3%	13,0%	11,8%	13,7%	7,3%	2,2%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	14,8%	15,1%	15,2%	11,9%	12,3%	16,1%	10,7%	3,9%
01.01.2006	PESADOS	100,0%	10,5%	10,6%	11,3%	9,7%	12,5%	22,0%	17,0%	6,4%
	RÍGIDOS	100,0%	16,0%	16,2%	16,3%	12,5%	12,3%	14,5%	9,0%	3,3%
	TRACTORES	100,0%	16,0%	16,2%	16,3%	12,5%	12,3%	14,5%	9,0%	3,3%
	LIGEROS	100,0%	16,0%	16,2%	16,3%	12,5%	12,3%	14,5%	9,0%	3,3%
	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	19,7%	17,3%	16,9%	14,2%	11,8%	9,5%	8,6%	2,0%
	PESADOS	100,0%	20,4%	17,8%	17,1%	14,4%	11,3%	8,7%	8,4%	1,9%
01.01.2007	RÍGIDOS	100,0%	16,2%	14,6%	14,5%	12,8%	10,5%	12,8%	14,5%	4,2%
	TRACTORES	100,0%	23,2%	19,9%	18,8%	15,4%	11,8%	6,0%	4,4%	0,4%
	LIGEROS	100,0%	18,2%	16,0%	16,4%	13,9%	13,0%	11,3%	9,0%	2,2%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	15,4%	14,8%	15,1%	13,4%	12,7%	13,2%	11,8%	3,8%
	PESADOS	100,0%	11,0%	10,3%	11,3%	11,4%	12,9%	17,6%	19,6%	5,9%
	RÍGIDOS	100,0%	16,6%	16,0%	16,0%	13,9%	12,7%	12,0%	9,7%	3,2%
01.01.2008	TRACTORES	100,0%	23,5%	20,8%	17,5%	16,0%	12,4%	5,7%	3,7%	0,5%
	LIGEROS	100,0%	18,5%	17,4%	14,7%	14,9%	13,5%	9,7%	9,2%	2,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	11,5%	10,1%	10,5%	11,8%	13,1%	14,6%	21,2%	7,1%
	PESADOS	100,0%	11,8%	9,9%	10,7%	11,8%	13,0%	15,0%	21,6%	6,3%
	RÍGIDOS	100,0%	10,9%	10,8%	10,3%	11,8%	13,3%	13,7%	20,3%	8,9%
	TRACTORES	100,0%	23,1%	21,0%	15,9%	15,2%	14,9%	5,9%	3,3%	0,6%
01.01.2009	LIGEROS	100,0%	18,3%	18,3%	13,9%	13,9%	14,9%	8,9%	9,6%	2,3%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	11,5%	10,7%	10,1%	11,4%	14,9%	12,6%	20,8%	7,9%
	PESADOS	100,0%	12,2%	10,7%	10,2%	11,5%	14,5%	12,7%	21,2%	7,0%
	RÍGIDOS	100,0%	9,9%	10,8%	9,9%	11,2%	15,7%	12,3%	20,1%	10,0%
	TRACTORES	100,0%	21,4%	21,2%	15,9%	13,9%	16,7%	7,3%	2,7%	0,9%
	LIGEROS	100,0%	16,8%	18,2%	15,0%	12,5%	16,1%	9,9%	8,7%	2,8%
01.01.2010	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	17,6%	18,7%	14,9%	12,8%	16,6%	8,9%	7,5%	2,9%
	PESADOS	100,0%	17,9%	18,9%	14,8%	13,0%	16,8%	8,6%	7,1%	3,0%
	RÍGIDOS	100,0%	13,0%	15,7%	13,3%	11,7%	16,8%	10,4%	13,3%	5,9%
	TRACTORES	100,0%	21,4%	21,2%	15,9%	13,9%	16,7%	7,3%	2,7%	0,9%
	LIGEROS	100,0%	16,8%	18,2%	15,0%	12,5%	16,1%	9,9%	8,7%	2,8%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	10,1%	11,6%	9,8%	10,4%	16,0%	13,6%	18,3%	10,1%
01.01.2010	PESADOS	100,0%	11,0%	11,8%	9,8%	10,8%	15,5%	13,5%	18,6%	8,9%
	RÍGIDOS	100,0%	6,5%	16,2%	14,6%	12,1%	18,1%	12,5%	12,0%	7,9%
	TRACTORES	100,0%	11,9%	23,4%	18,9%	13,6%	18,7%	9,6%	2,7%	1,3%
	LIGEROS	100,0%	10,7%	19,7%	17,0%	12,3%	17,1%	11,3%	8,0%	3,8%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	6,5%	12,2%	10,9%	10,0%	16,7%	15,2%	16,0%	12,5%
	PESADOS	100,0%	7,0%	12,7%	11,0%	10,3%	16,8%	14,9%	16,3%	11,0%
RÍGIDOS	100,0%	5,6%	11,3%	10,6%	9,4%	16,6%	15,9%	15,3%	15,3%	

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA**

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

		DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO								
		TOTAL	0-2 años	2-4 años	4-6 años	6-8 años	8-11 años	11-15 años	15-20 años	>20 años
01.01.2011	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	6,5%	18,6%	18,8%	14,5%	17,7%	13,1%	6,3%	4,4%
	PESADOS	100,0%	5,9%	18,8%	19,1%	14,7%	18,1%	13,1%	5,9%	4,4%
	RÍGIDOS	100,0%	3,7%	14,0%	16,1%	13,5%	18,0%	15,4%	10,4%	9,0%
	TRACTORES	100,0%	7,4%	22,2%	21,2%	15,5%	18,2%	11,5%	2,8%	1,2%
	LIGEROS	100,0%	8,2%	18,2%	18,0%	14,1%	16,7%	12,9%	7,3%	4,5%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	4,2%	10,8%	11,9%	10,1%	16,1%	17,1%	14,7%	15,1%
	LIGEROS	100,0%	4,6%	9,7%	11,2%	9,7%	15,3%	18,0%	13,9%	17,6%
01.01.2012	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	7,8%	10,6%	20,2%	16,6%	17,5%	15,7%	6,2%	5,3%
	PESADOS	100,0%	7,5%	10,1%	20,5%	16,8%	18,0%	16,0%	5,8%	5,2%
	RÍGIDOS	100,0%	3,9%	7,2%	16,7%	14,8%	18,0%	18,8%	9,8%	10,8%
	TRACTORES	100,0%	10,0%	12,2%	23,0%	18,2%	17,9%	14,2%	3,1%	1,5%
	LIGEROS	100,0%	8,5%	11,7%	19,6%	16,2%	16,5%	15,0%	7,2%	5,4%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	4,0%	7,1%	12,6%	11,2%	15,6%	19,0%	13,6%	16,8%
	LIGEROS	100,0%	4,2%	6,7%	11,5%	10,6%	14,1%	19,8%	13,3%	19,9%
01.01.2013	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	8,9%	6,9%	18,0%	18,3%	18,6%	17,4%	6,4%	5,5%
	PESADOS	100,0%	9,1%	6,0%	18,0%	18,7%	18,9%	17,9%	6,1%	5,4%
	RÍGIDOS	100,0%	4,2%	4,1%	14,2%	16,2%	18,9%	21,3%	9,8%	11,4%
	TRACTORES	100,0%	12,3%	7,3%	20,5%	20,4%	18,9%	15,6%	3,7%	1,4%
	LIGEROS	100,0%	8,3%	8,9%	18,1%	17,3%	17,9%	16,4%	7,3%	5,8%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	3,4%	4,5%	11,3%	12,3%	15,4%	20,6%	13,4%	19,2%
	LIGEROS	100,0%	3,8%	5,1%	9,8%	11,2%	14,1%	20,3%	13,3%	22,4%
01.01.2014	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	8,3%	8,6%	10,7%	19,5%	20,9%	18,3%	8,1%	5,7%
	PESADOS	100,0%	8,5%	8,1%	10,2%	19,7%	21,3%	18,8%	7,9%	5,5%
	RÍGIDOS	100,0%	3,6%	4,5%	7,6%	16,6%	20,9%	22,5%	12,1%	12,0%
	TRACTORES	100,0%	11,6%	10,5%	11,8%	21,7%	21,5%	16,4%	5,2%	1,4%
	LIGEROS	100,0%	7,9%	9,7%	11,9%	18,8%	20,0%	17,1%	8,5%	6,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	2,7%	4,7%	7,7%	13,1%	16,6%	20,7%	15,0%	19,4%
	LIGEROS	100,0%	3,0%	5,4%	7,4%	11,5%	14,6%	18,6%	15,0%	24,5%
01.01.2015	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	10,5%	9,1%	7,1%	17,6%	22,8%	17,7%	9,6%	5,6%
	PESADOS	100,0%	10,2%	9,2%	6,3%	17,9%	23,4%	18,0%	9,6%	5,4%
	RÍGIDOS	100,0%	2,9%	4,6%	4,5%	14,8%	23,0%	22,9%	15,1%	12,2%
	TRACTORES	100,0%	14,5%	12,0%	7,4%	19,6%	23,7%	15,2%	6,3%	1,3%
	LIGEROS	100,0%	11,2%	8,9%	8,9%	17,0%	21,4%	16,9%	9,8%	6,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	2,7%	3,9%	4,8%	12,0%	17,7%	20,7%	17,2%	21,0%
	LIGEROS	100,0%	3,0%	4,9%	5,8%	9,9%	14,4%	16,6%	16,0%	29,6%
01.01.2016	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	13,5%	8,5%	8,9%	10,3%	24,3%	17,9%	10,9%	5,7%
	PESADOS	100,0%	13,0%	8,6%	8,7%	10,0%	25,0%	18,3%	10,9%	5,5%
	RÍGIDOS	100,0%	3,5%	3,9%	5,0%	8,3%	25,0%	23,5%	17,9%	13,0%
	TRACTORES	100,0%	18,2%	11,2%	10,7%	10,9%	24,9%	15,4%	7,2%	1,5%
	LIGEROS	100,0%	14,6%	8,3%	9,4%	10,9%	22,7%	17,1%	10,8%	6,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	3,2%	2,9%	4,7%	7,8%	19,2%	20,7%	19,3%	22,1%
	LIGEROS	100,0%	3,1%	3,5%	5,4%	7,1%	15,2%	16,5%	18,1%	31,1%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

## VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

		DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO								
		TOTAL	0-2 años	2-4 años	4-6 años	6-8 años	8-11 años	11-15 años	15-20 años	>20 años
01/01/17	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	16,2%	9,6%	8,9%	6,8%	22,4%	18,7%	11,8%	5,6%
	PESADOS	100,0%	16,0%	9,3%	9,2%	6,3%	23,0%	19,1%	11,9%	5,4%
	RÍGIDOS	100,0%	5,3%	2,9%	4,5%	4,9%	23,5%	25,4%	20,3%	13,1%
	TRACTORES	100,0%	21,4%	12,5%	11,6%	6,9%	22,7%	15,9%	7,6%	1,4%
	LIGEROS	100,0%	16,8%	10,4%	8,2%	7,9%	21,1%	17,7%	11,7%	6,2%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	3,8%	2,6%	3,9%	4,8%	18,1%	21,3%	21,9%	23,6%
01/01/18	PESADOS	100,0%	3,7%	2,5%	3,8%	4,6%	19,1%	22,5%	22,5%	21,2%
	RÍGIDOS	100,0%	4,1%	2,9%	4,6%	5,3%	14,4%	16,9%	19,7%	32,1%
	TRACTORES	100,0%	4,6%	3,1%	3,1%	4,8%	14,5%	22,6%	22,9%	24,4%
	LIGEROS	100,0%	4,5%	3,1%	3,0%	4,8%	15,2%	24,0%	23,7%	21,7%
	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	5,0%	3,2%	3,4%	5,0%	12,0%	17,5%	20,0%	34,0%
	01/01/19	PESADOS	100,0%	16,3%	14,6%	8,8%	8,4%	11,4%	21,7%	12,5%
RÍGIDOS		100,0%	15,0%	14,4%	8,8%	9,0%	11,4%	22,7%	12,6%	6,1%
TRACTORES		100,0%	7,3%	5,3%	3,1%	4,9%	11,5%	30,1%	23,1%	14,8%
LIGEROS		100,0%	18,6%	18,8%	11,5%	11,0%	11,3%	19,2%	7,6%	2,0%
SERVICIO PRIVADO		100,0%	19,5%	15,1%	8,8%	7,0%	11,5%	19,5%	12,2%	6,4%
01/01/20		PESADOS	100,0%	4,9%	3,8%	2,9%	4,1%	10,0%	23,8%	23,7%
	RÍGIDOS	100,0%	5,0%	3,6%	2,8%	4,1%	10,2%	25,2%	24,7%	24,3%
	TRACTORES	100,0%	4,4%	4,4%	3,0%	4,2%	9,3%	18,6%	20,0%	36,0%
	LIGEROS	100,0%	15,6%	15,1%	11,1%	7,5%	9,5%	21,2%	12,9%	7,1%
	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	13,9%	14,5%	11,1%	8,1%	9,6%	22,4%	13,2%	7,1%
	01/01/21	PESADOS	100,0%	7,6%	6,3%	3,8%	3,9%	8,0%	29,6%	23,8%
RÍGIDOS		100,0%	16,8%	18,3%	14,5%	10,1%	10,4%	19,1%	8,3%	2,5%
TRACTORES		100,0%	19,5%	16,6%	11,2%	6,1%	9,2%	18,5%	12,1%	7,0%
LIGEROS		100,0%	5,4%	4,6%	3,4%	3,4%	7,5%	24,2%	23,7%	27,8%
SERVICIO PRIVADO		100,0%	5,6%	4,4%	3,4%	3,4%	7,4%	25,7%	24,8%	25,2%
01/01/22		PESADOS	100,0%	4,4%	5,4%	3,5%	3,4%	7,7%	18,5%	19,7%
	RÍGIDOS	100,0%	14,1%	15,0%	13,2%	8,2%	10,1%	17,3%	14,0%	8,1%
	TRACTORES	100,0%	12,4%	13,8%	13,4%	8,6%	10,9%	18,1%	14,7%	8,2%
	LIGEROS	100,0%	6,7%	7,1%	5,4%	3,5%	8,0%	24,4%	25,7%	19,3%
	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	15,0%	16,9%	17,2%	11,0%	12,2%	15,1%	9,6%	3,1%
	01/01/23	PESADOS	100,0%	18,0%	17,7%	12,7%	7,3%	8,5%	15,5%	12,5%
RÍGIDOS		100,0%	4,4%	5,0%	4,2%	3,2%	6,9%	20,4%	24,7%	31,2%
TRACTORES		100,0%	4,7%	5,0%	4,1%	3,2%	6,8%	21,5%	25,8%	28,9%
LIGEROS		100,0%	3,5%	4,9%	4,5%	3,1%	7,0%	16,4%	20,2%	40,5%
SERVICIO PÚBLICO		100,0%	12,4%	14,8%	13,9%	10,5%	10,2%	13,9%	15,1%	9,1%
01/01/22		PESADOS	100,0%	11,1%	13,2%	13,9%	11,0%	11,2%	14,3%	15,9%
	RÍGIDOS	100,0%	5,4%	7,6%	6,3%	4,5%	7,4%	19,5%	27,5%	21,8%
	TRACTORES	100,0%	13,7%	15,7%	17,4%	14,0%	13,0%	12,0%	10,6%	3,6%
	LIGEROS	100,0%	15,5%	18,7%	13,9%	9,4%	7,9%	12,9%	13,2%	8,7%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	3,5%	5,1%	4,7%	3,7%	6,0%	16,4%	25,7%	34,9%
	01/01/23	PESADOS	100,0%	3,8%	5,3%	4,5%	3,7%	6,1%	17,0%	26,9%
RÍGIDOS		100,0%	2,3%	4,5%	5,3%	3,5%	5,7%	14,2%	20,9%	43,6%
TRACTORES		100,0%	11,5%	13,3%	13,6%	12,5%	10,5%	11,5%	17,0%	10,0%
LIGEROS		100,0%	11,7%	11,3%	12,7%	12,9%	11,3%	11,9%	17,9%	10,2%
SERVICIO PÚBLICO		100,0%	5,1%	6,5%	6,9%	5,9%	6,6%	14,4%	30,7%	24,0%
01/01/23		PESADOS	100,0%	14,7%	13,5%	15,2%	16,1%	13,4%	10,8%	12,3%
	RÍGIDOS	100,0%	11,0%	17,7%	15,8%	11,7%	8,6%	10,6%	15,0%	9,6%
	TRACTORES	100,0%	3,9%	4,6%	5,4%	4,7%	5,5%	12,8%	27,2%	36,0%
	LIGEROS	100,0%	4,1%	4,8%	5,4%	4,7%	5,7%	13,1%	28,6%	33,5%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	2,9%	3,9%	5,0%	4,6%	5,0%	11,3%	21,4%	45,8%
	PESADOS	100,0%	2,9%	3,9%	5,0%	4,6%	5,0%	11,3%	21,4%	45,8%

**VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA**

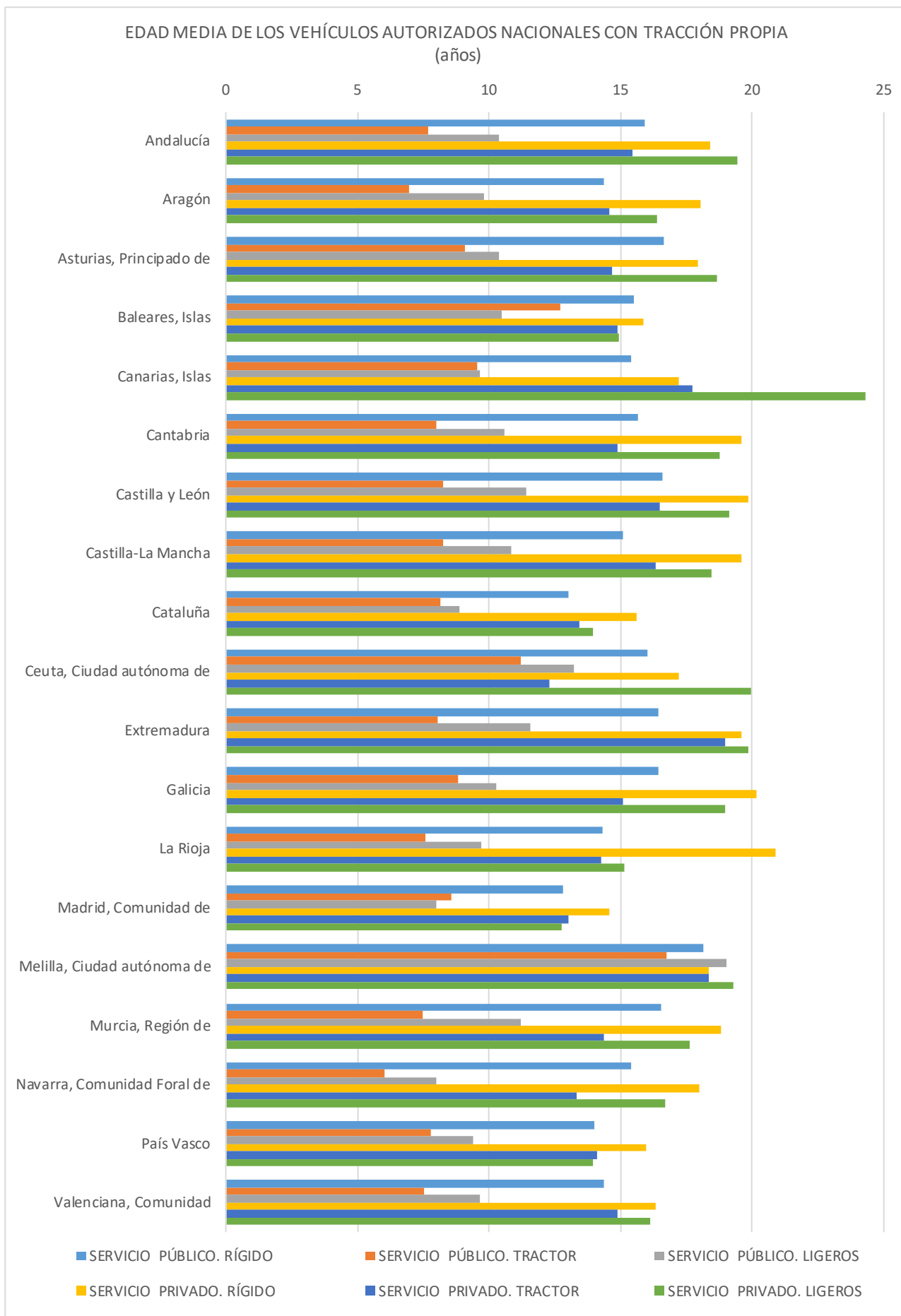
EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

		DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO								
		TOTAL	0-2 años	2-4 años	4-6 años	6-8 años	8-11 años	11-15 años	15-20 años	>20 años
01/01/24	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	12,8%	11,7%	12,9%	13,0%	12,4%	9,6%	17,1%	10,6%
	PESADOS	100,0%	13,7%	10,5%	11,5%	13,0%	13,0%	9,9%	17,7%	10,7%
	RÍGIDOS	100,0%	6,1%	5,4%	7,5%	6,7%	7,3%	10,7%	31,1%	25,1%
	TRACTORES	100,0%	17,1%	12,9%	13,3%	15,8%	15,5%	9,5%	11,7%	4,2%
	LIGEROS	100,0%	10,5%	14,5%	16,4%	13,0%	10,9%	8,9%	15,3%	10,4%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	4,5%	3,6%	5,4%	5,1%	5,8%	9,5%	27,3%	38,8%
	PESADOS	100,0%	4,7%	3,9%	5,6%	5,0%	6,0%	9,6%	28,7%	36,6%
	LIGEROS	100,0%	4,0%	2,7%	4,6%	5,3%	4,8%	8,9%	21,9%	47,8%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



### 3.4. Edad media de los vehículos autorizados por Comunidades Autónomas.



**3.4.1. Servicio público.**

A uno de julio de 2024 la menor media de edad de los camiones rígidos de servicio público y ámbito nacional se da en Madrid y Cataluña, para los tractores en Navarra.

**SERVICIO PÚBLICO.**

EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA (años). (01/01/2024)

	VEHÍCULOS PESADOS					VEHÍCULOS LIGEROS		
	RÍGIDO			TRACTOR		LIGEROS		SUPERLIG.
	NACIONAL	COMARCAL	AUTON.	NACIONAL	AUTON.	NACIONAL	AUTON.	AUTON.
Andalucía	15,9	-	-	7,7	-	10,4	-	8,6
Aragón	14,4	-	-	7,0	-	9,8	-	-
Asturias, Principado de	16,6	-	-	9,1	-	10,4	-	-
Baleares, Islas	15,5	-	-	12,7	-	10,5	-	-
Canarias, Islas	15,4	35,0	18,2	9,5	16,9	9,6	15	-
Cantabria	15,7	-	-	8,0	-	10,6	-	-
Castilla y León	16,6	-	-	8,3	-	11,4	-	-
Castilla-La Mancha	15,1	-	-	8,3	-	10,8	-	-
Cataluña	13,0	-	-	8,2	-	8,9	-	-
Ceuta, Ciudad autónoma de	16,0	-	-	11,2	-	13,3	-	-
Extremadura	16,4	-	-	8,0	-	11,6	-	-
Galicia	16,5	-	-	8,8	-	10,3	-	-
La Rioja	14,3	-	-	7,6	-	9,7	-	-
Madrid, Comunidad de	12,8	-	-	8,6	-	8,0	-	-
Melilla, Ciudad autónoma de	18,2	-	-	16,8	-	19,0	-	-
Murcia, Región de	16,6	-	-	7,5	-	11,2	-	-
Navarra, Comunidad Foral de	15,4	-	-	6,0	-	8,0	-	-
País Vasco	14,0	-	-	7,8	-	9,4	-	-
Valenciana, Comunidad	14,4	-	-	7,5	-	9,6	-	-

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**3.4.2. Servicio privado.**

A uno de enero de 2024 la menor media de edad de los tractores de servicio privado y ámbito nacional se da en Ceuta y Madrid. La menor de los camiones rígidos de servicio privado y ámbito nacional se da en Madrid.

**SERVICIO PRIVADO.**

EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA (años). (01/01/2024)

	VEHÍCULOS PESADOS					VEHÍCULOS LIGEROS		
	RÍGIDO			TRACTOR		NACIONAL	AUTON.	PROV.
	NACIONAL	AUTON.	PROV.	NACIONAL	AUTON.			
Andalucía	18,4			15,4		19,5		
Aragón	18,0			14,6		16,4		
Asturias, Principado de	18,0			14,7		18,7		
Baleares, Islas	15,9			14,9		14,9		
Canarias, Islas	17,2	19,8	42,4	17,7	19,8	24,3	24,1	39,0
Cantabria	19,6			14,9		18,8		
Castilla y León	19,9			16,5		19,2		
Castilla-La Mancha	19,6			16,3		18,5		
Cataluña	15,6			13,5		14,0		
Ceuta, Ciudad autónoma de	17,2			12,3		19,9		
Extremadura	19,6			19,0		19,8		
Galicia	20,2			15,1		19,0		
La Rioja	20,9			14,3		15,1		
Madrid, Comunidad de	14,6			13,0		12,8		
Melilla, Ciudad autónoma de	18,4			18,4		19,3		
Murcia, Región de	18,8			14,4		17,6		
Navarra, Comunidad Foral de	18,0			13,4		16,7		
País Vasco	16,0			14,1		14,0		
Valenciana, Comunidad	16,3			14,9		16,2		

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

#### **4. CAPACIDAD DE CARGA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS.**

##### **4.1. Capacidad de carga de los vehículos autorizados por tipo de servicio.**

En este apartado se presenta la evolución de la capacidad de carga media de los vehículos autorizados de transporte de mercancías.

En algunos tipos de autorización y ámbito se produce en algún momento cambios bruscos. Esto responde a cambios de normativa o a que siendo pocos los vehículos autorizados de esa clase se producen variaciones importantes en este número de autorizaciones.

##### **4.1.1. Servicio público.**

La capacidad de carga media de los vehículos pesados rígidos de servicio público y ámbito nacional descendió de 1993 a 2006. En 2007 aumentó. Entre 2008 y 2014 disminuyó. En 2015 aumentó. Desde principios de 2016 disminuye.

**SERVICIO PÚBLICO.**

CAPACIDAD DE CARGA MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS (Kg).

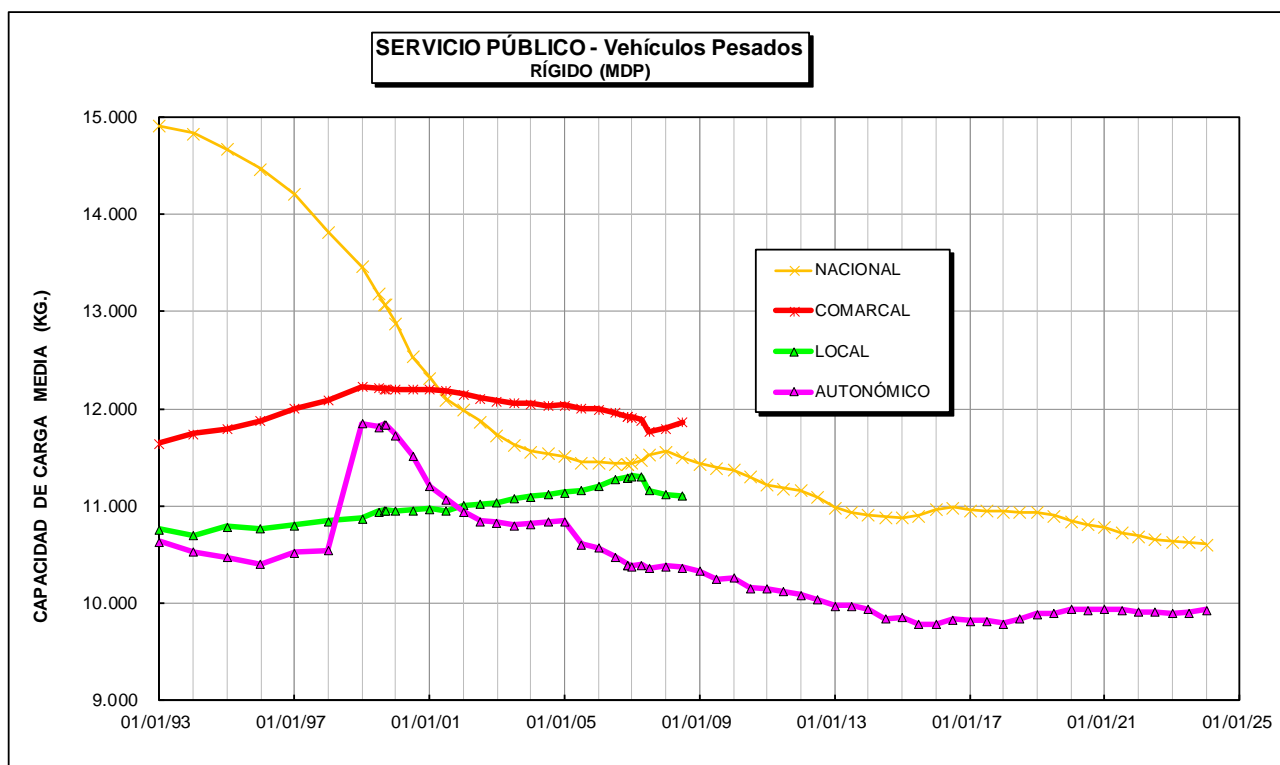
	VEHÍCULOS PESADOS					VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP Y MDSL)					
	RÍGIDO (MDP)					MDL y MDP					MDSL
	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	AUTON.
01/01/93	14.913	11.647	10.762	10.635	12.551	1.912	1.615	1.527	1.657	1.613	-
01/01/94	14.841	11.743	10.699	10.525	12.255	1.935	1.648	1.548	1.697	1.611	-
01/01/95	14.676	11.792	10.787	10.471	12.179	1.940	1.669	1.561	1.721	1.710	-
01/01/96	14.472	11.875	10.765	10.400	12.018	1.934	1.696	1.562	1.707	1.728	-
01/01/97	14.215	12.007	10.805	10.522	12.002	1.972	1.915	1.622	1.727	1.765	-
01/01/98	13.826	12.085	10.847	10.542	11.898	1.966	1.940	1.591	1.706	1.733	-
01/01/99	13.469	12.232	10.871	11.853	11.838	1.963	1.977	1.607	1.711	1.703	-
01/07/99	13.184	12.214	10.945	11.813	11.818	1.962	1.976	1.606	1.708	1.691	-
07/09/99	13.075	12.206	10.960	11.845	11.742	1.945	1.978	1.608	1.804	1.708	-
08/09/99	13.075	12.206	10.960	11.845	11.742	1.886	-	-	1.804	1.708	-
01/01/00	12.881	12.198	10.952	11.728	11.712	1.887	-	-	1.806	1.728	-
01/07/00	12.536	12.199	10.957	11.522	11.633	1.898	-	-	1.854	1.738	-
01/01/01	12.318	12.201	10.971	11.200	10.817	1.903	-	-	1.899	1.855	-
01/07/01	12.099	12.185	10.953	11.069	10.796	1.897	-	-	1.911	1.794	-
01/01/02	11.991	12.155	11.005	10.940	10.397	1.893	-	-	1.915	1.776	-
01/07/02	11.870	12.112	11.021	10.844	11.554	1.891	-	-	1.936	1.824	-
01/01/03	11.728	12.081	11.031	10.830	9.555	1.887	-	-	1.942	1.823	-
01/07/03	11.629	12.062	11.076	10.803	10.212	1.879	-	-	1.933	1.840	1.638
01/01/04	11.564	12.056	11.099	10.818	10.799	1.870	-	-	1.940	1.821	1.167
01/07/04	11.541	12.035	11.121	10.836	11.182	1.864	-	-	1.941	1.817	1.150
01/01/05	11.511	12.041	11.139	10.843	11.133	1.860	-	-	1.940	1.776	1.180
01/07/05	11.450	12.003	11.159	10.607	11.133	1.852	-	-	1.902	1.918	1.162
01/01/06	11.446	12.000	11.206	10.569	11.133	1.842	-	-	1.841	1.902	1.158
01/07/06	11.438	11.965	11.275	10.478	11.133	1.843	-	-	1.800	1.900	1.139
15/11/06	11.436	11.923	11.291	10.396	14.733	1.842	-	-	1.785	1.901	1.142
16/11/06	11.436	11.923	11.291	10.396	14.733	1.842	-	-	1.785	1.901	1.142
01/01/07	11.439	11.915	11.305	10.377	14.733	1.839	-	-	1.782	1.939	1.147
15/04/07	11.469	11.886	11.300	10.396	14.733	1.840	-	-	1.767	1.929	1.140
01/07/07	11.527	11.767	11.162	10.361	14.733	1.837	-	-	1.750	1.868	1.137
01/01/08	11.561	11.798	11.117	10.383	15.183	1.834	-	-	1.730	1.851	1.132
01/07/08	11.499	11.865	11.105	10.365	15.183	1.836	-	-	1.656	1.842	1.129
01/01/09	11.432	11.182	10.237	10.329	15.183	1.862	-	-	1.619	1.821	1.132
01/07/09	11.395	10.090	10.129	10.249	15.183	1.859	-	-	1.611	1.821	1.132
01/01/10	11.371	10.090	10.106	10.259	17.075	1.853	-	-	1.603	1.821	1.131
01/07/10	11.302	9.100	10.097	10.152	17.075	1.860	-	-	1.595	1.821	1.126
01/01/11	11.218	6.500	10.092	10.148	-	1.867	-	-	1.593	1.910	1.124
01/07/11	11.183	6.500	10.081	10.122	-	1.864	-	-	1.585	1.910	1.122
01/01/12	11.159	6.500	10.086	10.085	-	1.857	-	-	1.580	1.910	1.122
01/07/12	11.087	6.500	10.088	10.034	-	1.859	-	-	1.568	1.910	1.120
01/01/13	10.984	6.500	10.081	9.975	-	1.864	-	-	1.574	1.896	1.122
01/07/13	10.938	6.500	10.086	9.972	-	1.857	-	-	1.578	1.885	1.122
01/01/14	10.905	6.500	10.086	9.935	-	1.840	-	-	1.575	1.885	1.122
01/07/14	10.889	6.500	10.100	9.838	-	1.838	-	-	1.592	1.865	1.122
01/01/15	10.877	6.500	10.100	9.853	-	1.840	-	-	1.609	1.846	1.126
01/07/15	10.900	6.500	10.095	9.783	-	1.831	-	-	1.609	1.846	1.125
01/01/16	10.964	6.500	10.095	9.783	-	1.836	-	-	1.616	1.878	1.127
01/07/16	10.983	6.500	10.095	9.829	-	1.829	-	-	1.622	1.767	1.147

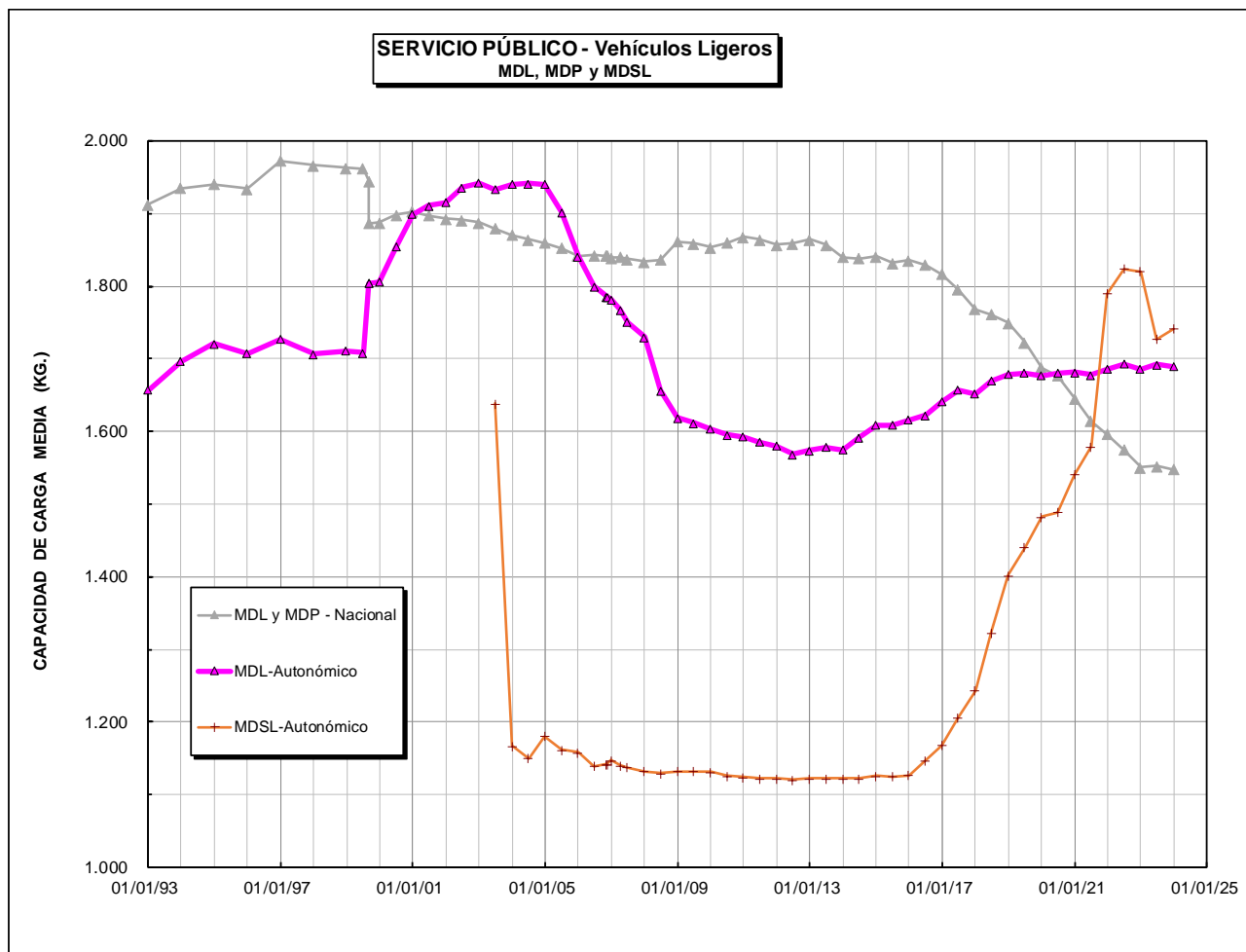
## SERVICIO PÚBLICO.

CAPACIDAD DE CARGA MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS (Kg).

	VEHÍCULOS PESADOS				VEHÍCULOS LIGEROS			
	RÍGIDO (MDP)				MDL y MDP			MDSL
	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	NACIONAL	AUTON.	PROV.	AUTON.
01/01/17	10.958	6.500	10.117	9.821	1.817	1.641	1.956	1.168
01/07/17	10.952	6.500	10.129	9.819	1.795	1.657	1.999	1.206
01/01/18	10.940	6.500	10.129	9.788	1.768	1.652	1.988	1.243
01/07/18	10.936	6.500	10.129	9.838	1.761	1.670	1.988	1.323
01/01/19	10.939	6.500	10.124	9.888	1.749	1.679	2.265	1.402
01/07/19	10.900	6.500	10.125	9.894	1.722	1.680	2.391	1.440
01/01/20	10.845	6.500	9.863	9.934	1.688	1.677	2.232	1.482
01/07/20	10.806	6.500	9.877	9.931	1.677	1.680	2.359	1.489
01/01/21	10.780	6.500	9.877	9.937	1.646	1.681	2.239	1.541
01/07/21	10.726	6.500	9.877	9.930	1.614	1.678	2.239	1.579
01/01/22	10.693	6.500	9.877	9.908	1.596	1.686	2.453	1.790
01/07/22	10.655	6.500	-	9.907	1.574	1.693	-	1.824
01/01/23	10.635	6.500	-	9.895	1.551	1.686	-	1.820
01/07/23	10.626	6.500	-	9.902	1.553	1.692	-	1.727
01/01/24	10.602	6.500	-	9.929	1.548	1.689	-	1.741

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.





#### 4.1.2. Servicio privado.

La capacidad de carga media de los vehículos pesados rígidos de servicio privado y ámbito nacional aumentó de 1998 a 2006. Entre 2007 y el primer semestre de 2015 disminuyó. En el segundo semestre de 2015 se rompe esta tendencia, aumentando la capacidad de carga media a partir de entonces.



**SERVICIO PRIVADO.**

CAPACIDAD DE CARGA MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS (Kg).

	VEHÍCULOS PESADOS RÍGIDO (MPC)					VEHÍCULOS LIGEROS (MPC)				
	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.
01/01/93	8.965	9.188	8.727	8.979	7.479	1.202	1.163	1.156	1.265	1.176
01/01/94	8.978	9.234	8.776	8.757	7.572	1.211	1.162	1.150	1.266	1.174
01/01/95	8.980	9.281	9.357	8.606	7.662	1.216	1.167	1.131	1.273	1.175
01/01/96	8.989	9.459	9.431	8.418	7.772	1.224	1.171	1.134	1.276	1.173
01/01/97	8.971	9.547	9.566	8.483	7.832	1.223	1.172	1.132	1.266	1.177
01/01/98	8.982	9.591	9.592	8.371	7.883	1.229	1.175	1.131	1.270	1.181
01/01/99	9.157	-	-	8.595	7.814	1.227	-	-	1.230	1.173
01/07/99	9.256	-	-	8.653	7.115	1.230	-	-	1.070	1.143
07/09/99	9.287	-	-	8.540	7.021	1.229	-	-	1.069	1.141
08/09/99	9.287	-	-	8.540	7.021	1.229	-	-	1.069	1.141
01/01/00	9.321	-	-	8.263	7.027	1.229	-	-	1.051	1.137
01/07/00	9.374	-	-	8.626	7.021	1.229	-	-	1.061	1.128
01/01/01	9.390	-	-	8.752	6.991	1.226	-	-	1.105	1.125
01/07/01	9.393	-	-	8.903	6.989	1.222	-	-	1.127	1.122
01/01/02	9.415	-	-	8.775	6.951	1.219	-	-	1.134	1.122
01/07/02	9.431	-	-	8.449	6.889	1.215	-	-	1.140	1.117
01/01/03	9.446	-	-	8.443	6.889	1.211	-	-	1.144	1.116
01/07/03	9.469	-	-	8.408	6.887	1.207	-	-	1.144	1.115
01/01/04	9.502	-	-	8.425	6.889	1.205	-	-	1.143	1.116
01/07/04	9.546	-	-	8.476	6.889	1.201	-	-	1.142	1.116
01/01/05	9.577	-	-	8.507	6.894	1.198	-	-	1.137	1.116
01/07/05	9.603	-	-	8.163	6.843	1.194	-	-	1.102	1.112
01/01/06	9.637	-	-	8.222	6.667	1.191	-	-	1.083	1.104
01/07/06	9.659	-	-	8.323	6.646	1.188	-	-	1.055	1.101
15/11/06	9.661	-	-	8.258	6.612	1.186	-	-	1.037	1.101
16/11/06	9.661	-	-	8.258	6.612	2.627	-	-	1.037	1.101
01/01/07	9.669	-	-	8.249	6.560	2.627	-	-	1.035	1.099
15/04/07	9.680	-	-	8.201	6.553	2.633	-	-	1.034	1.098
01/07/07	9.687	-	-	8.131	6.531	2.651	-	-	1.035	1.099
01/01/08	9.668	-	-	8.113	6.670	2.682	-	-	1.026	1.094
01/07/08	9.610	-	-	8.089	6.660	2.681	-	-	1.018	1.094
01/01/09	9.566	-	-	8.093	6.667	2.682	-	-	1.029	1.095
01/07/09	9.544	-	-	8.066	6.671	2.683	-	-	1.031	1.095
01/01/10	9.508	-	-	8.033	6.679	2.680	-	-	1.034	1.095
01/07/10	9.491	-	-	8.054	6.679	2.682	-	-	1.046	1.096
01/01/11	9.485	-	-	8.041	6.763	2.682	-	-	1.073	1.097
01/07/11	9.444	-	-	8.042	6.763	2.684	-	-	1.071	1.098
01/01/12	9.401	-	-	8.022	6.763	2.683	-	-	1.074	1.098
01/07/12	9.386	-	-	8.026	6.763	2.684	-	-	1.087	1.097
01/01/13	9.375	-	-	7.981	6.763	2.687	-	-	1.095	1.097
01/07/13	9.314	-	-	8.014	6.778	2.698	-	-	1.119	1.097
01/01/14	9.292	-	-	8.031	6.778	2.701	-	-	1.120	1.097
01/07/14	9.267	-	-	8.007	6.778	2.701	-	-	1.557	1.097
01/01/15	9.268	-	-	7.982	6.778	2.707	-	-	1.576	1.097
01/07/15	9.258	-	-	7.990	6.778	2.718	-	-	1.561	1.097
01/01/16	9.297	-	-	7.990	6.778	2.731	-	-	1.553	1.097
01/07/16	9.305	-	-	7.983	6.778	2.737	-	-	1.566	1.097

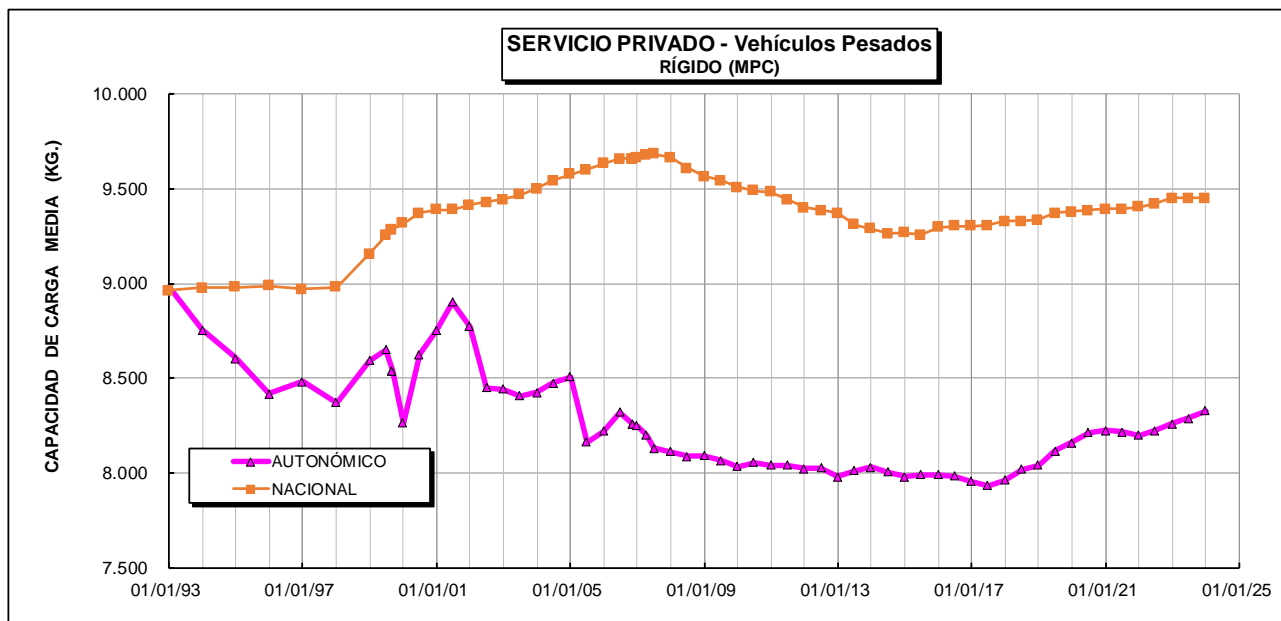
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

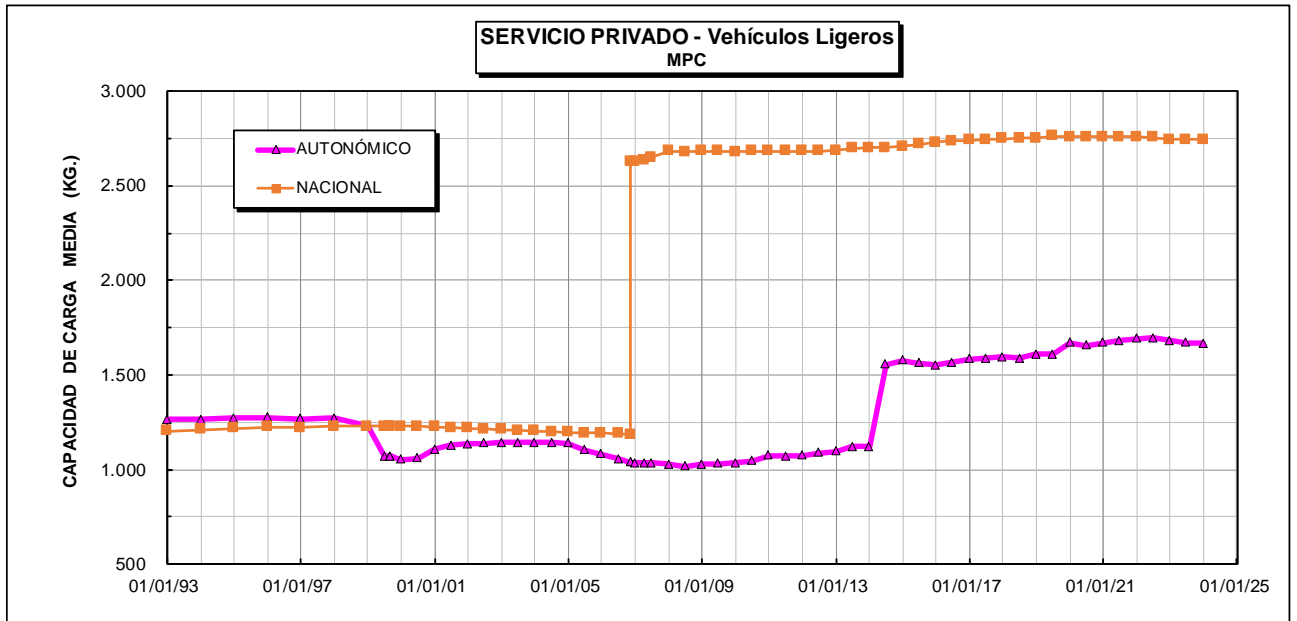
**SERVICIO PRIVADO.**

CAPACIDAD DE CARGA MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS (Kg).

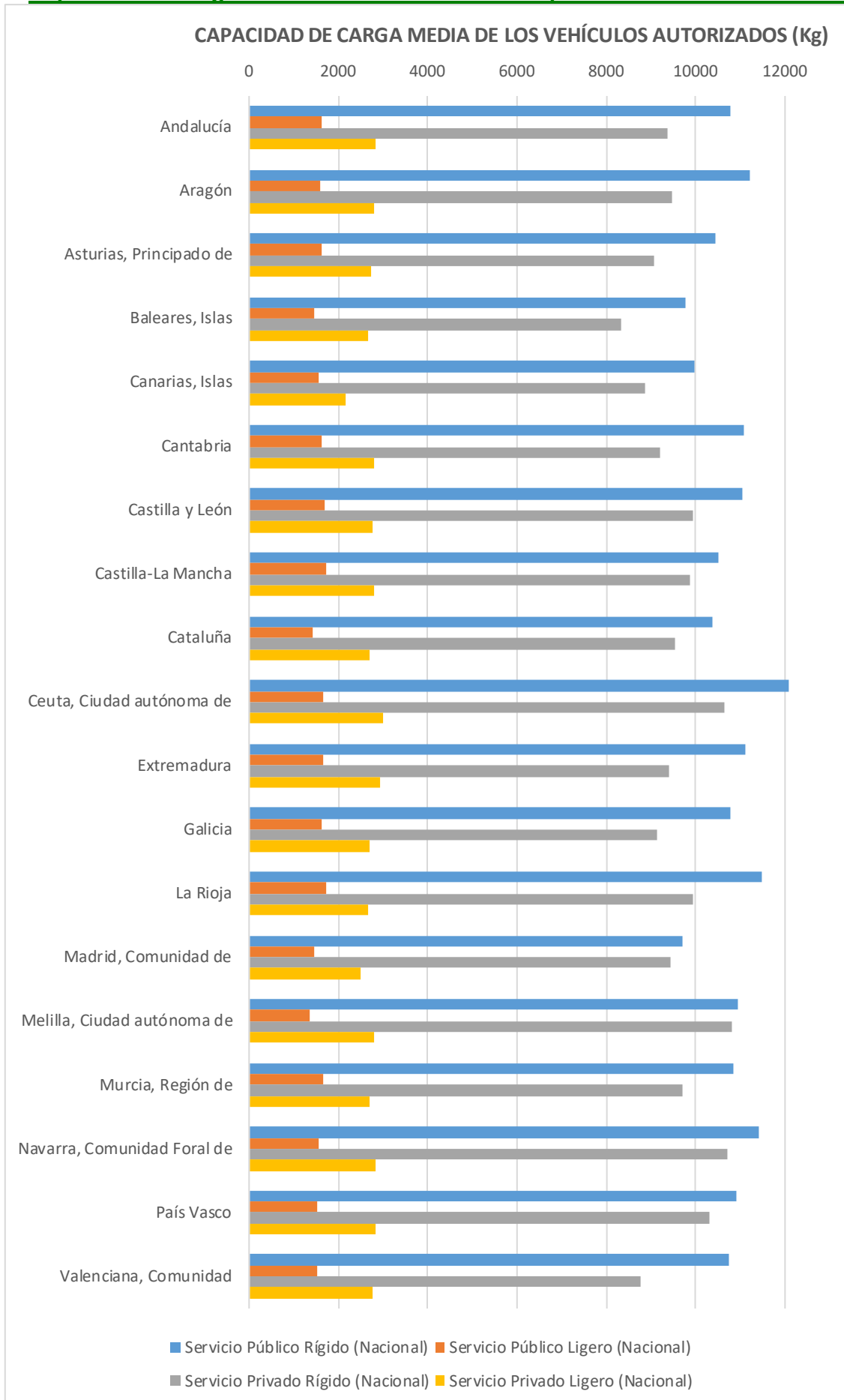
	VEHÍCULOS PESADOS			VEHÍCULOS LIGEROS (MPC)		
	RÍGIDO (MPC)			NACIONAL	AUTON.	PROV.
	NACIONAL	AUTON.	PROV.			
01/01/17	9.305	7.956	6.791	2.741	1.585	1.097
01/07/17	9.310	7.933	6.793	2.746	1.587	1.096
01/01/18	9.329	7.964	6.793	2.748	1.595	1.096
01/07/18	9.330	8.019	6.793	2.751	1.586	1.096
01/01/19	9.337	8.040	6.793	2.753	1.608	1.096
01/07/19	9.373	8.118	6.793	2.761	1.609	1.096
01/01/20	9.380	8.158	6.763	2.758	1.669	1.087
01/07/20	9.388	8.214	6.763	2.759	1.657	1.087
01/01/21	9.396	8.224	6.763	2.760	1.670	1.087
01/07/21	9.396	8.218	6.763	2.758	1.681	1.087
01/01/22	9.405	8.199	6.763	2.757	1.693	1.087
01/07/22	9.423	8.226	6.763	2.756	1.694	1.087
01/01/23	9.452	8.262	6.763	2.746	1.681	1.087
01/07/23	9.453	8.290	6.763	2.743	1.669	1.087
01/01/24	9.452	8.327	6.763	2.744	1.666	1.087

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.





**4.2. Capacidad de carga de los vehículos autorizados por Comunidades Autónomas.**



**4.2.1. Servicio público.****SERVICIO PÚBLICO.**

CAPACIDAD DE CARGA MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS (Kg). 01-01-2024

	VEHÍCULOS PESADOS			VEHÍCULOS LIGEROS		
	RÍGIDO			LIGEROS	SUPERLIG.	
	NACIONAL	COMARCAL	AUTON.	NACIONAL	AUTON.	AUTON.
Andalucía	10.774	-	-	1.639	-	1.741
Aragón	11.211	-	-	1.584	-	-
Asturias, Principado de	10.449	-	-	1.611	-	-
Baleares, Islas	9.779	-	-	1.457	-	-
Canarias, Islas	9.981	6.500	9.929	1.574	1.689	-
Cantabria	11.084	-	-	1.610	-	-
Castilla y León	11.067	-	-	1.692	-	-
Castilla-La Mancha	10.510	-	-	1.710	-	-
Cataluña	10.388	-	-	1.434	-	-
Ceuta, Ciudad autónoma de	12.105	-	-	1.673	-	-
Extremadura	11.136	-	-	1.652	-	-
Galicia	10.789	-	-	1.629	-	-
La Rioja	11.483	-	-	1.722	-	-
Madrid, Comunidad de	9.703	-	-	1.464	-	-
Melilla, Ciudad autónoma de	10.953	-	-	1.342	-	-
Murcia, Región de	10.864	-	-	1.675	-	-
Navarra, Comunidad Foral de	11.430	-	-	1.565	-	-
País Vasco	10.930	-	-	1.519	-	-
Valenciana, Comunidad	10.760	-	-	1.517	-	-

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**4.2.2. Servicio privado.****SERVICIO PRIVADO.**

CAPACIDAD DE CARGA MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS (Kg). 01-01-2024

	VEHÍCULOS PESADOS			VEHÍCULOS LIGEROS		
	RÍGIDO			NACIONAL	AUTON.	PROV.
	NACIONAL	AUTON.	PROV.			
Andalucía	9.360			2.841		
Aragón	9.483			2.811		
Asturias, Principado de	9.063			2.735		
Baleares, Islas	8.341			2.664		
Canarias, Islas	8.866	8.327	6.763	2.173	1.666	1.087
Cantabria	9.220			2.792		
Castilla y León	9.960			2.773		
Castilla-La Mancha	9.868			2.814		
Cataluña	9.542			2.690		
Ceuta, Ciudad autónoma de	10.641			3.018		
Extremadura	9.410			2.939		
Galicia	9.134			2.705		
La Rioja	9.959			2.656		
Madrid, Comunidad de	9.446			2.506		
Melilla, Ciudad autónoma de	10.812			2.783		
Murcia, Región de	9.717			2.712		
Navarra, Comunidad Foral de	10.723			2.826		
País Vasco	10.327			2.837		
Valenciana, Comunidad	8.787			2.765		

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

## **5. ESTRUCTURA EMPRESARIAL.**

En este apartado se presenta la evolución de la estructura empresarial del transporte de mercancías por carretera. En el primer apartado se recoge la media de vehículos autorizados por empresa, en el segundo el número de empresas, en el tercero la distribución de empresas según el número de vehículos autorizados y en el tercero la distribución de empresas según su forma jurídica.

El número de empresas en los totales no es exactamente la suma de los parciales ya que hay empresas que tienen vehículos autorizados de varios parciales y en el total solamente se computa una vez con el número de vehículos autorizados total.

Se observa que el sector está atomizado, especialmente en los vehículos ligeros. No obstante, desde la entrada en vigor de la Orden de 24 de agosto de 1999 el tamaño de las empresas de servicio público en vehículo pesado y ámbito nacional ha aumentado.

### **5.1. Evolución de la media de vehículos autorizados por empresa.**

La entrada en vigor de la Orden de 24 de agosto de 1999 propició el aumento progresivo de la media por empresa del número de vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional. En el plazo comprendido entre el 7 de septiembre de 1999 y el 31 de diciembre de 2021 la media por empresa de vehículos pesados autorizados de ámbito nacional y servicio público ha crecido de 1,93 a 4,41. De 2008 a 2014 disminuyó la media por empresa de vehículos pesados autorizados de ámbito nacional; esto fue por efecto de la crisis económica y también en 2008 por la Orden FOM/734/2007 ya que se canjearon por ámbito nacional las de ámbitos comarcal y local, siendo la media de vehículos autorizados por empresa menor en los ámbitos reducidos. En 2015 cambia la tendencia y comienza a aumentar la media por empresa de vehículos pesados autorizados de ámbito nacional. En 2020 disminuyó ligeramente. En 2021 y 2022 ha aumentado, si bien en 2023 se han vuelto a registrar descensos con respecto al año anterior.

**MEDIA DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA**

Según el tipo de vehículo y el ámbito

	SERVICIO PÚBLICO									SERVICIO PRIVADO (MPC)			
	TOTAL	Vehículos pesados (MDP y TD)						Vehículos ligeros (MDL, MDP, MDSL)			Total	Pesados	Ligeros
		Total	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.	Total	Vehículos ligeros (MDL y MDP)	Vehículos superligeros (MDSL)			
01/01/98	1,76	2,01	1,88	1,37	1,76	1,82	1,23	1,34	1,34	-	1,43	1,89	1,26
01/01/99	1,80	2,08	1,91	1,35	1,93	1,40	1,14	1,31	1,31	-	1,58	2,07	1,38
07/09/99	1,95	2,18	1,93	1,37	2,11	1,55	1,21	1,47	1,47	-	1,55	2,06	1,33
08/09/99	1,95	2,18	1,93	1,37	2,11	1,55	1,21	1,47	1,47	-	1,55	2,06	1,33
01/01/2000	1,97	2,19	2,04	1,35	2,03	1,64	1,23	1,49	1,49	-	1,62	2,11	1,40
01/07/2000	2,06	2,31	2,23	1,35	2,02	1,88	1,20	1,51	1,51	-	1,63	2,11	1,40
01/01/2001	2,15	2,42	2,38	1,35	2,03	2,26	1,23	1,55	1,55	-	1,65	2,13	1,42
01/07/2001	2,24	2,53	2,54	1,35	2,07	2,37	1,25	1,59	1,59	-	1,66	2,15	1,43
01/01/2002	2,31	2,62	2,66	1,35	2,10	2,48	1,27	1,62	1,62	-	1,67	2,16	1,43
01/07/2002	2,37	2,68	2,76	1,34	2,12	2,58	1,44	1,64	1,64	-	1,68	2,17	1,44
01/01/2003	2,43	2,75	2,86	1,33	2,13	2,65	1,29	1,66	1,66	-	1,69	2,19	1,46
01/07/2003	2,50	2,84	2,97	1,33	2,17	2,73	1,29	1,69	1,69	1,00	1,71	2,20	1,46
01/01/2004	2,56	2,92	3,08	1,33	2,20	2,81	1,36	1,72	1,72	1,20	1,71	2,20	1,46
01/07/2004	2,61	2,98	3,18	1,32	2,22	2,89	1,40	1,74	1,74	1,22	1,72	2,21	1,47
01/01/2005	2,65	3,03	3,26	1,31	2,23	3,02	1,14	1,75	1,76	1,20	1,73	2,22	1,48
01/07/2005	2,71	3,10	3,35	1,31	2,25	3,13	1,17	1,78	1,79	1,20	1,73	2,22	1,49
01/01/2006	2,76	3,18	3,45	1,31	2,29	3,21	1,17	1,80	1,82	1,21	1,74	2,23	1,49
01/07/2006	2,79	3,21	3,49	1,30	2,29	3,39	1,17	1,81	1,83	1,20	1,75	2,24	1,50
15/11/2006	2,82	3,24	3,54	1,29	2,30	3,61	1,00	1,82	1,84	1,19	1,76	2,25	1,52
16/11/2006	2,82	3,24	3,54	1,29	2,30	3,61	1,00	1,82	1,84	1,19	2,08	2,25	1,39
01/01/2007	2,84	3,26	3,57	1,29	2,30	3,68	1,00	1,82	1,85	1,21	2,09	2,25	1,41
15/04/2007	2,86	3,29	3,63	1,29	2,30	3,68	1,00	1,83	1,87	1,21	2,08	2,24	1,42
01/07/2007	2,91	3,36	3,57	1,25	2,16	4,27	1,00	1,85	1,88	1,19	2,07	2,22	1,42
01/01/2008	3,03	3,54	3,76	1,20	2,01	4,29	1,00	1,87	1,92	1,20	2,04	2,19	1,43
01/07/2008	3,10	3,64	3,72	1,19	1,97	4,29	1,00	1,89	1,93	1,22	2,01	2,16	1,43
01/01/2009	3,12	3,65	3,66	1,18	1,74	4,21	1,00	1,87	1,93	1,20	2,00	2,14	1,44
01/07/2009	3,15	3,68	3,68	1,00	1,58	4,18	1,00	1,89	1,95	1,20	1,99	2,13	1,44
01/01/2010	3,17	3,71	3,71	1,00	1,58	4,18	1,00	1,91	1,97	1,21	1,98	2,12	1,44
01/07/2010	3,09	3,57	3,58	1,00	1,59	4,08	1,00	1,89	1,96	1,20	1,98	2,12	1,45
01/01/2011	3,06	3,51	3,52	1,00	1,59	4,02	-	1,89	1,96	1,19	1,97	2,11	1,43
01/07/2011	3,09	3,54	3,55	1,00	1,58	4,03	-	1,91	1,98	1,20	1,96	2,08	1,43
01/01/2012	3,13	3,59	3,60	1,00	1,58	4,06	-	1,93	2,01	1,21	1,95	2,06	1,43
01/07/2012	3,06	3,48	3,49	1,00	1,58	4,02	-	1,91	1,99	1,21	1,95	2,06	1,44
01/01/2013	3,00	3,38	3,40	1,00	1,58	3,96	-	1,90	1,97	1,20	1,96	2,05	1,43
01/07/2013	3,02	3,40	3,42	1,00	1,58	4,01	-	1,91	1,99	1,21	1,98	2,02	1,40
01/01/2014	3,05	3,49	3,48	1,00	1,58	4,05	-	1,91	1,99	1,21	1,95	1,99	1,41
01/07/2014	2,98	3,42	3,41	1,00	1,58	4,01	-	1,86	1,94	1,21	1,96	1,98	1,33
01/01/2015	2,97	3,42	3,41	1,00	1,58	3,97	-	1,85	1,92	1,22	1,96	1,98	1,33
01/07/2015	3,00	3,50	3,50	1,00	1,58	4,05	-	1,85	1,91	1,22	1,94	1,96	1,33
01/01/2016	3,08	3,64	3,63	1,00	1,58	4,16	-	1,87	1,94	1,23	1,94	1,96	1,32
01/07/2016	3,11	3,69	3,68	1,00	1,57	4,22	-	1,88	1,93	1,24	1,95	1,97	1,33

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

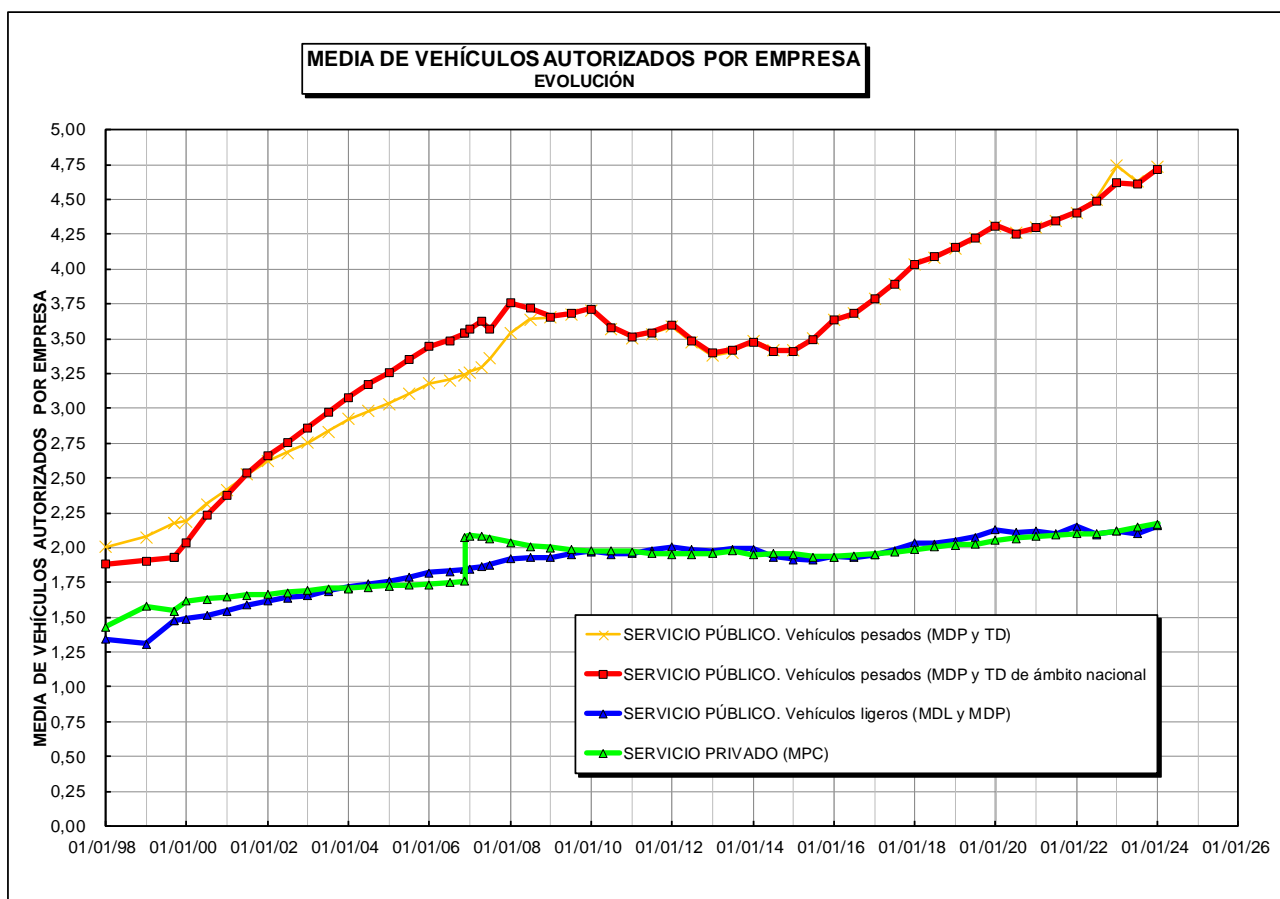


**MEDIA DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA**

Según el tipo de vehículo y el ámbito

	SERVICIO PÚBLICO									SERVICIO PRIVADO (MPC)		
	TOTAL	Vehículos pesados (MDP y TD)					Vehículos ligeros (MDL, MDP, MDSL)			Total	Pesados	Ligeros
		Total	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Total	Vehículos ligeros (MDL y MDP)	Vehículos superligeros (MDSL)			
01/01/17	3,18	3,79	3,79	1,00	1,57	4,30	1,90	1,95	1,24	1,95	1,97	1,33
01/07/17	3,25	3,90	3,90	1,00	1,57	4,42	1,93	1,98	1,25	1,97	1,99	1,33
01/01/18	3,34	4,04	4,04	1,00	1,57	4,50	1,98	2,03	1,26	1,99	2,01	1,33
01/07/18	3,38	4,09	4,09	1,00	1,57	4,55	1,98	2,03	1,27	2,00	2,02	1,34
01/01/19	3,43	4,15	4,16	1,00	1,57	4,59	2,01	2,05	1,26	2,02	2,04	1,34
01/07/19	3,49	4,22	4,23	1,00	1,57	4,65	2,04	2,08	1,28	2,03	2,05	1,34
01/01/20	3,56	4,31	4,31	1,00	1,63	4,77	2,08	2,13	1,31	2,05	2,08	1,34
01/07/20	3,53	4,26	4,26	1,00	1,62	4,82	2,07	2,11	1,32	2,07	2,09	1,34
01/01/21	3,55	4,30	4,30	1,00	1,62	4,84	2,09	2,12	1,36	2,08	2,10	1,34
01/07/21	3,55	4,35	4,35	1,00	1,62	4,90	2,07	2,10	1,40	2,09	2,11	1,35
01/01/22	3,61	4,41	4,41	1,00	1,62	4,99	2,15	2,15	1,76	2,10	2,13	1,35
01/07/22	3,65	4,50	4,49	1,00	-	5,06	2,09	2,09	1,81	2,10	2,13	1,34
01/01/23	3,72	4,74	4,62	1,00	-	5,17	2,12	2,12	1,79	2,12	2,15	1,34
01/07/23	3,73	4,63	4,61	1,00	-	5,26	2,10	2,10	1,50	2,15	2,18	1,35
01/01/24	3,52	4,73	4,72	1,00	-	5,20	2,14	2,16	1,41	2,17	2,20	1,36

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



● **Número de vehículos autorizados.**
**NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA**

Según el tipo de vehículo y el ámbito

	SERVICIO PÚBLICO										SERVICIO PRIVADO (MPC)		
	TOTAL	Vehículos pesados (MDP y TD)						Vehículos ligeros (MDL, MDP, MDSL)			Total	Pesados	Ligeros
		Total	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.	Total	Vehículos ligeros (MDL y MDP)	Vehículos superligeros (MDSL)			
01/01/98	236.761	142.485	76.129	32.895	29.099	3.752	610	94.276	94.276	-	466.509	88.315	378.194
01/01/99	227.447	142.497	74.778	31.467	33.904	1.902	446	84.950	84.950	-	549.282	107.450	441.832
07/09/99	245.864	151.149	76.905	32.735	38.929	2.152	428	94.715	94.715	-	530.373	110.938	419.435
08/09/99	245.864	151.149	76.905	32.735	38.929	2.152	428	94.715	94.715	-	530.373	110.938	419.435
01/01/2000	252.202	156.110	84.462	32.303	36.556	2.366	423	96.092	96.092	-	545.107	114.548	430.559
01/07/2000	252.909	161.659	91.982	31.034	35.340	2.980	323	91.250	91.250	-	566.294	120.615	445.679
01/01/2001	258.675	168.352	98.526	30.741	35.670	3.383	32	90.323	90.323	-	597.865	125.730	472.135
01/07/2001	271.812	178.460	106.691	31.030	37.146	3.563	30	93.352	93.352	-	594.541	124.740	469.801
01/01/2002	282.197	186.047	112.982	30.877	38.455	3.705	28	96.150	96.150	-	568.272	121.602	446.670
01/07/2002	281.211	188.235	116.206	29.834	38.402	3.770	23	92.976	92.976	-	596.662	126.979	469.683
01/01/2003	285.182	193.297	121.232	29.144	39.085	3.827	9	91.885	91.885	-	626.497	132.036	494.461
01/07/2003	296.964	202.175	127.989	29.271	40.975	3.931	9	94.789	94.788	1	620.440	131.428	489.012
01/01/2004	308.443	210.338	133.963	29.201	43.111	4.048	15	98.105	97.827	278	601.503	129.128	472.375
01/07/2004	311.990	214.460	138.347	28.305	43.689	4.105	14	97.530	96.918	612	635.314	134.888	500.426
01/01/2005	314.855	218.221	142.107	27.577	44.026	4.503	8	96.634	95.408	1.226	668.997	139.836	529.161
01/07/2005	327.827	227.094	148.445	27.598	45.698	5.346	7	100.733	98.989	1.744	655.167	136.738	518.429
01/01/2006	339.580	234.708	153.846	27.486	47.468	5.901	7	104.872	102.552	2.320	653.827	136.958	516.869
01/07/2006	338.928	236.428	155.668	26.315	47.590	6.848	7	102.500	99.694	2.806	693.975	142.863	551.112
15/11/2006	341.265	239.245	157.958	25.731	47.811	7.741	4	102.020	98.892	3.128	721.998	146.729	575.269
16/11/2006	341.265	239.245	157.958	25.731	47.811	7.741	4	102.020	98.892	3.128	205.685	146.729	58.956
01/01/2007	346.125	242.842	160.674	25.741	48.471	7.952	4	103.283	99.966	3.317	207.871	147.698	60.173
15/04/2007	353.734	247.916	165.288	25.817	48.539	8.268	4	105.818	102.043	3.775	208.974	147.228	61.746
01/07/2007	363.460	254.801	204.383	14.839	27.579	7.996	4	108.659	104.522	4.137	203.760	142.267	61.493
01/01/2008	381.327	268.883	233.215	9.906	17.533	8.226	3	112.444	107.588	4.856	195.782	134.570	61.212
01/07/2008	385.098	274.673	255.975	3.489	6.984	8.222	3	110.425	105.188	5.237	195.915	132.000	63.915
01/01/2009	376.886	270.789	261.199	159	1.324	8.104	3	106.097	100.829	5.268	197.721	131.706	66.015
01/07/2009	375.284	268.893	259.901	6	920	8.063	3	106.391	100.778	5.613	190.032	125.498	64.534
01/01/2010	377.511	269.565	260.514	5	907	8.137	2	107.946	101.886	6.060	181.442	118.558	62.884
01/07/2010	356.894	254.308	245.631	3	884	7.788	2	102.586	96.746	5.840	182.536	118.514	64.022
01/01/2011	336.778	240.597	232.315	2	895	7.385	0	96.181	90.656	5.525	181.341	119.528	61.813
01/07/2011	340.268	242.398	234.182	2	872	7.342	0	97.870	91.921	5.949	173.985	114.119	59.866
01/01/2012	344.896	245.200	236.867	2	870	7.461	0	99.696	93.343	6.353	162.338	107.665	54.673
01/07/2012	327.055	231.589	223.611	2	870	7.106	0	95.466	89.243	6.223	163.082	107.568	55.514
01/01/2013	307.197	217.055	209.358	2	864	6.831	0	90.142	84.202	5.940	159.646	108.552	51.094
01/07/2013	308.388	217.282	209.672	2	863	6.745	0	91.106	84.763	6.343	138.460	100.815	37.645
01/01/2014	314.744	220.936	213.277	2	863	6.794	0	93.808	87.173	6.635	131.268	94.842	36.426
01/07/2014	305.063	213.111	205.772	2	859	6.478	0	91.952	85.645	6.307	121.224	94.445	26.779
01/01/2015	298.081	208.425	201.294	2	859	6.270	0	89.656	83.936	5.720	123.554	96.225	27.329
01/07/2015	307.120	213.920	206.791	2	858	6.269	0	93.200	87.474	5.726	122.090	94.873	27.217
01/01/2016	319.442	222.148	214.904	2	858	6.384	0	97.294	91.433	5.861	119.346	92.868	26.478
01/07/2016	320.045	222.900	215.605	2	853	6.440	0	97.145	91.651	5.494	123.145	95.833	27.312

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA**

Según el tipo de vehículo y el ámbito

	SERVICIO PÚBLICO									SERVICIO PRIVADO (MPC)		
	TOTAL	Vehículos pesados (MDP y TD)					Vehículos ligeros (MDL, MDP, MDSL)			Total	Pesados	Ligeros
		Total	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Total	Vehículos ligeros (MDL y MDP)	Vehículos superligeros (MDSL)			
01/01/17	<b>322.084</b>	225.622	218.252	2	848	6.520	96.462	91.594	4.868	127.352	99.117	28.235
01/07/17	<b>333.061</b>	232.158	224.697	2	847	6.612	100.903	96.049	4.854	123.313	96.005	27.308
01/01/18	<b>346.964</b>	240.294	232.681	2	847	6.764	106.670	101.679	4.991	120.219	93.735	26.484
01/07/18	<b>341.988</b>	238.778	231.168	2	847	6.761	103.210	99.034	4.176	126.427	98.866	27.561
01/01/19	<b>340.072</b>	238.793	231.139	2	846	6.806	101.279	97.793	3.486	131.239	102.795	28.444
01/07/19	<b>353.765</b>	247.491	239.764	2	841	6.884	106.274	102.567	3.707	126.307	99.382	26.925
01/01/20	<b>367.041</b>	255.674	247.938	1	668	7.067	111.367	107.436	3.931	123.813	98.066	25.747
01/07/20	<b>363.265</b>	253.545	245.784	1	658	7.102	109.720	105.871	3.849	127.153	100.874	26.279
01/01/21	<b>370.477</b>	257.338	249.550	1	658	7.129	113.139	109.198	3.941	131.706	104.693	27.013
01/07/21	<b>382.187</b>	265.390	257.546	1	658	7.185	116.797	113.342	3.455	135.269	107.688	27.581
01/01/22	<b>381.849</b>	267.617	259.719	1	658	7.239	114.232	112.775	1.457	138.281	110.210	28.071
01/07/22	<b>394.064</b>	275.622	268.439	1		7.182	118.442	117.027	1.415	132.357	105.778	26.579
01/01/23	<b>407.667</b>	284.180	276.902	1		7.277	123.487	122.123	1.364	127.104	101.845	25.259
01/07/23	<b>392.149</b>	277.345	270.195	1		7.149	114.804	113.972	832	131.130	105.213	25.917
01/01/24	<b>385.743</b>	276.150	269.194	1		6.955	109.593	109.048	545	134.909	108.456	26.453

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

## 5.2. Número de empresas.

### 5.2.1. Evolución del número de empresas con vehículos autorizados.

#### 5.2.1.1. Evolución del número de empresas según el tipo de vehículo autorizado y su ámbito.

El número de empresas con vehículos pesados autorizados de servicio público aumentó del 1 de enero de 1998 al 1 de enero de 2008 de 71.020 a 75.965. A partir de esa fecha disminuyeron hasta 57.489 a 1 de enero de 2019. Siendo 58.340 a uno de enero de 2024.

El número de empresas con vehículos ligeros autorizados de servicio público disminuyeron del 1 de enero de 1998 al 1 de enero de 2013 de 70.290 a 47.529.

El número de empresas con vehículos autorizados de servicio privado disminuyeron del 16 de noviembre de 2006 al 1 de julio de 2014 de 98.981 a 61.837; en los primeros semestres de 2013 y 2014 se produjo una fuerte caída en el número de empresas con vehículos ligeros.

**NÚMERO DE EMPRESAS con vehículos autorizados con tracción propia**

Según el tipo de vehículo y el ámbito

	SERVICIO PÚBLICO										SERVICIO PRIVADO (MPC)		
	TOTAL	Vehículos pesados (MDP y TD)						Vehículos ligeros (MDL, MDP, MDL)			Total	Pesados	Ligeros
		Total	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.	Total	Vehículos ligeros (MDL y MDP)	Vehículos superligeros (MDSL)			
01/01/98	134.630	71.020	40.423	24.013	16.503	2.061	494	70.290	70.290	-	325.288	46.612	299.000
01/01/99	126.638	68.667	39.222	23.309	17.527	1.354	392	64.840	64.840	-	347.819	52.021	319.131
07/09/99	126.363	69.491	39.819	23.838	18.436	1.387	354	64.257	64.257	-	342.949	53.876	315.168
08/09/99	126.363	69.491	39.819	23.838	18.436	1.387	354	64.257	64.257	-	342.949	53.876	315.168
01/01/2000	128.050	71.207	41.392	23.912	18.039	1.439	343	64.489	64.489	-	336.593	54.382	308.349
01/07/2000	122.844	69.906	41.175	23.038	17.476	1.583	269	60.273	60.273	-	347.210	57.170	317.675
01/01/2001	120.417	69.656	41.362	22.837	17.531	1.496	26	58.405	58.405	-	362.635	58.958	332.484
01/07/2001	121.388	70.590	42.074	23.030	17.945	1.503	24	58.798	58.798	-	358.037	58.110	328.608
01/01/2002	122.145	70.926	42.447	22.906	18.304	1.494	22	59.476	59.476	-	341.087	56.386	312.607
01/07/2002	118.769	70.177	42.162	22.249	18.134	1.459	16	56.660	56.660	-	354.864	58.463	325.617
01/01/2003	117.584	70.222	42.367	21.880	18.313	1.446	7	55.424	55.424	-	369.618	60.317	339.710
01/07/2003	119.020	71.263	43.031	21.968	18.920	1.438	7	56.123	56.122	1	363.578	59.630	334.139
01/01/2004	120.505	71.958	43.487	21.916	19.558	1.441	11	57.116	56.888	231	352.132	58.657	323.078
01/07/2004	119.526	71.908	43.559	21.399	19.671	1.422	10	56.124	55.630	501	369.717	60.921	339.793
01/01/2005	118.736	71.941	43.617	20.972	19.723	1.492	7	55.235	54.231	1.018	387.270	63.022	356.496
01/07/2005	121.091	73.172	44.315	21.048	20.279	1.706	6	56.719	55.290	1.451	377.998	61.459	348.123
01/01/2006	122.866	73.833	44.643	20.958	20.765	1.838	6	58.117	56.226	1.922	376.507	61.487	346.776
01/07/2006	121.443	73.735	44.607	20.290	20.747	2.018	6	56.775	54.473	2.344	396.932	63.758	366.549
15/11/2006	120.879	73.746	44.628	19.935	20.801	2.144	4	56.202	53.631	2.625	410.337	65.263	379.498
16/11/2006	120.879	73.746	44.628	19.935	20.801	2.144	4	56.202	53.631	2.625	98.981	65.263	42.287
01/01/2007	121.992	74.415	45.025	19.963	21.072	2.163	4	56.734	54.031	2.740	99.632	65.780	42.741
15/04/2007	123.702	75.265	45.580	20.057	21.138	2.245	4	57.753	54.678	3.122	100.401	65.729	43.596
01/07/2007	125.048	75.866	57.275	11.890	12.759	1.872	4	58.834	55.682	3.464	98.644	64.022	43.276
01/01/2008	126.043	75.965	62.048	8.233	8.720	1.917	3	60.001	56.022	4.037	96.068	61.479	42.863
01/07/2008	124.059	75.420	68.763	2.937	3.538	1.916	3	58.563	54.527	4.289	97.342	61.092	44.626
01/01/2009	120.626	74.098	71.386	135	762	1.923	3	56.613	52.284	4.375	98.717	61.428	45.823
01/07/2009	119.187	73.137	70.543	6	582	1.930	3	56.225	51.610	4.670	95.667	59.039	44.829
01/01/2010	118.971	72.749	70.132	5	575	1.947	2	56.576	51.621	5.021	91.679	55.843	43.683
01/07/2010	115.473	71.136	68.562	3	557	1.908	2	54.287	49.474	4.878	92.214	55.967	44.217
01/01/2011	109.896	68.586	66.083	2	564	1.839	0	50.854	46.288	4.636	91.848	56.682	43.142
01/07/2011	110.061	68.553	66.059	2	551	1.822	0	51.226	46.358	4.949	88.918	54.829	41.782
01/01/2012	110.027	68.311	65.768	2	550	1.838	0	51.678	46.523	5.248	83.065	52.204	38.180
01/07/2012	106.958	66.641	64.077	2	550	1.769	0	49.957	44.916	5.146	83.451	52.301	38.579
01/01/2013	102.516	64.228	61.634	2	547	1.727	0	47.529	42.694	4.938	81.466	53.055	35.730
01/07/2013	102.141	63.813	61.240	2	546	1.680	0	47.742	42.593	5.258	70.086	49.810	26.823
01/01/2014	103.343	63.356	61.300	2	546	1.677	0	49.110	43.811	5.474	67.283	47.625	25.887
01/07/2014	102.448	62.254	60.257	2	544	1.614	0	49.351	44.256	5.199	61.837	47.594	20.102
01/01/2015	100.339	60.918	58.948	2	544	1.579	0	48.386	43.778	4.702	63.151	48.641	20.500
01/07/2015	102.232	61.034	59.094	2	544	1.547	0	50.313	45.723	4.684	63.054	48.496	20.499
01/01/2016	103.590	61.076	59.149	2	544	1.534	0	51.911	47.225	4.782	61.677	47.440	20.067
01/07/2016	103.026	60.445	58.527	2	542	1.525	0	51.789	47.433	4.445	63.263	48.761	20.598

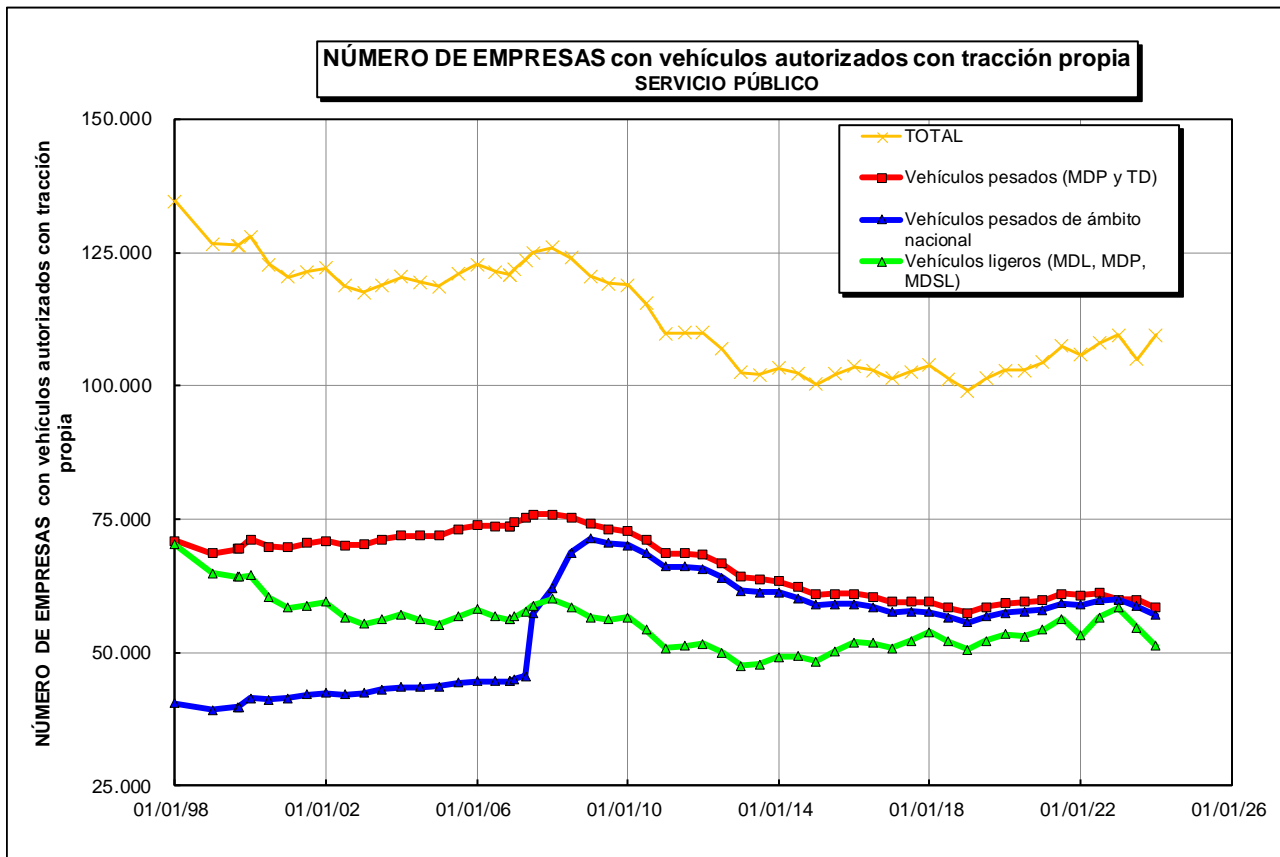
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

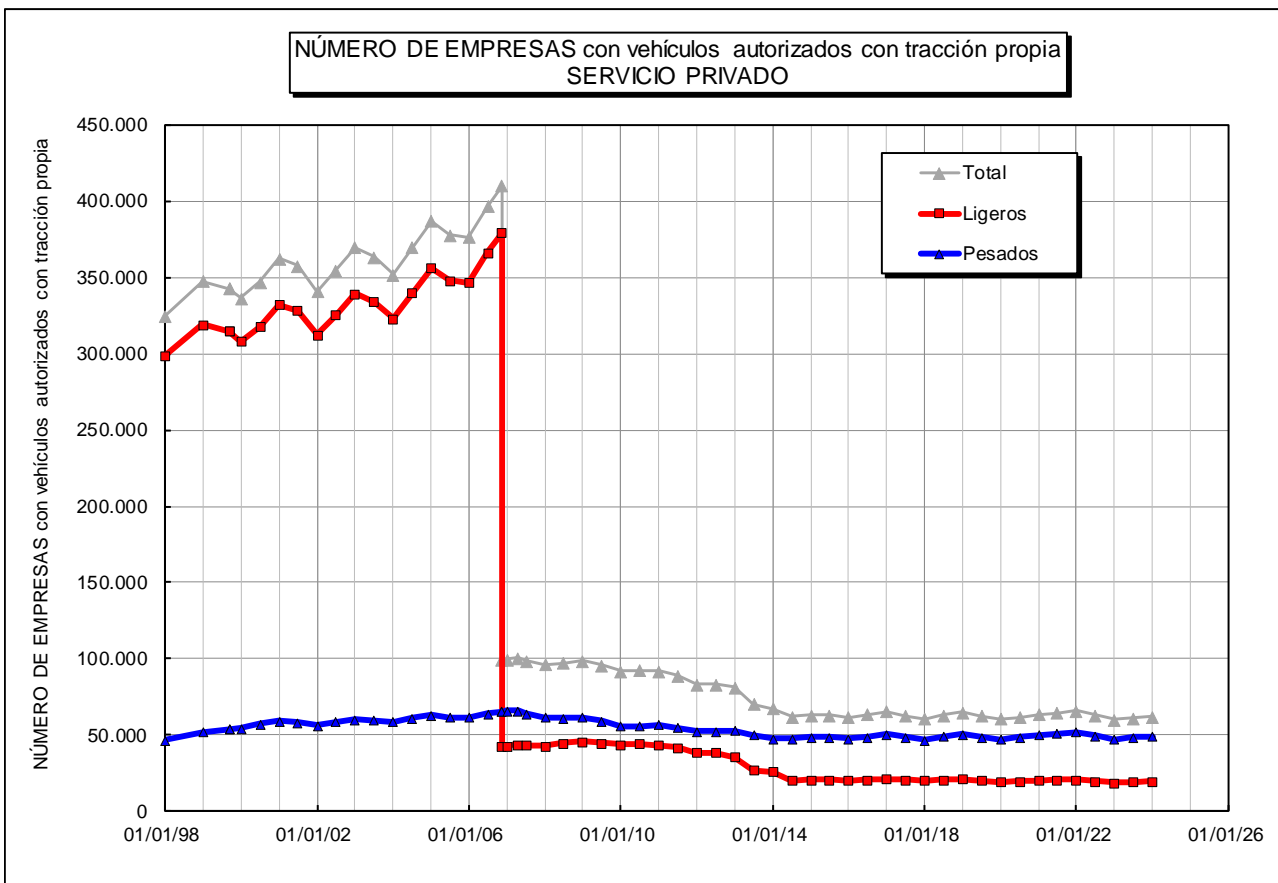
**NÚMERO DE EMPRESAS con vehículos autorizados con tracción propia**

Según el tipo de vehículo y el ámbito

	SERVICIO PÚBLICO									SERVICIO PRIVADO (MPC)		
	TOTAL	Vehículos pesados (MDP y TD)					Vehículos ligeros (MDL, MDP, MDSL)			Total	Pesados	Ligeros
		Total	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Total	Vehículos ligeros (MDL y MDP)	Vehículos superligeros (MDSL)			
01/01/17	101.414	59.536	57.621	2	539	1.518	50.863	47.016	3.925	65.197	50.277	21.276
01/07/17	102.623	59.552	57.657	2	539	1.497	52.247	48.445	3.880	62.673	48.296	20.527
01/01/18	103.859	59.501	57.596	2	539	1.504	53.853	49.979	3.953	60.457	46.610	19.878
01/07/18	101.239	58.432	56.540	2	539	1.487	52.028	48.802	3.292	63.081	48.871	20.568
01/01/19	99.097	57.489	55.586	2	538	1.483	50.470	47.759	2.766	65.005	50.439	21.167
01/07/19	101.499	58.604	56.702	2	537	1.481	52.202	49.369	2.891	62.349	48.536	20.102
01/01/20	102.985	59.256	57.471	1	410	1.481	53.423	50.471	3.012	60.337	47.242	19.259
01/07/20	102.988	59.505	57.731	1	405	1.473	53.036	50.170	2.924	61.538	48.296	19.583
01/01/21	104.424	59.799	58.026	1	405	1.472	54.252	51.417	2.893	63.290	49.758	20.099
01/07/21	107.557	60.991	59.227	1	405	1.465	56.378	53.964	2.463	64.663	50.924	20.484
01/01/22	105.902	60.717	58.953	1	405	1.452	53.218	52.408	827	65.748	51.818	20.812
01/07/22	108.080	61.221	59.833	1		1.420	56.641	55.876	781	62.929	49.629	19.764
01/01/23	109.614	59.910	59.899	1		1.408	58.386	57.638	763	59.914	47.302	18.783
01/07/23	105.082	59.927	58.617	1		1.359	54.730	54.187	554	61.050	48.293	19.127
01/01/24	109.561	58.340	57.045	1		1.338	51.279	50.513	387	62.112	49.227	19.428

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.





## 5.2.2. Evolución del número de empresas con autorizaciones de empresa.

## NÚMERO DE EMPRESAS con autorizaciones de empresa

	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO
	MDP-E	MDL-E	MPC-E
01/07/08	38.662	20.446	2.652
01/01/09	68.681	36.686	4.201
01/07/09	69.817	37.933	35.209
01/01/10	70.104	38.189	59.862
01/07/10	68.662	36.604	63.060
01/01/11	66.294	34.067	64.040
01/07/11	66.282	33.994	62.214
01/01/12	65.998	33.882	59.378
01/07/12	64.423	32.618	59.425
01/01/13	62.086	30.868	60.246
01/07/13	61.700	30.604	56.546
01/01/14	61.766	31.566	53.808
01/07/14	60.777	32.134	53.873
01/01/15	59.486	32.091	55.106
01/07/15	59.595	34.016	55.052
01/01/16	59.621	35.445	53.843
01/07/16	59.111	35.915	55.423
01/01/17	58.192	35.718	57.209
01/07/17	58.193	36.998	54.656
01/01/18	58.111	38.322	52.423
01/07/18	57.034	37.555	55.142
01/01/19	56.144	37.382	57.011
01/07/19	68.288	27.597	54.908
01/01/20	68.462	29.048	53.396
01/07/20	68.156	29.461	54.610
01/01/21	67.907	31.314	56.319
01/07/21	68.624	34.150	57.617
01/01/22	67.616	34.904	58.627
01/07/22	68.233	37.194	55.824
01/01/23	67.954	39.023	52.770
01/07/23	66.005	36.595	54.038
01/01/24	63.822	33.946	55.156

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



### 5.3. Distribución de empresas según el número de vehículos autorizados.

La distribución del número de empresas, según el número de vehículos autorizados de que disponen, nos muestra que son mayoría las empresas que tienen solamente un vehículo autorizado, siendo más acentuado en vehículos ligeros que en pesados.

#### ● Distribución del número de empresas.

##### EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS.

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

01/01/2024

	NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
	TOTAL EMPRESAS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
<b>SERVICIO PÚBLICO DE MERCANCÍAS</b>	99.980	59.493	12.445	6.567	4.236	2.938	7.289	4.212	1.918	430	452
<b>PESADOS (MDP y TD)</b>	58.341	30.979	6.943	4.220	3.048	2.113	5.631	3.210	1.488	333	376
<b>NACIONAL</b>	57.045	30.674	6.644	4.035	2.950	2.040	5.447	3.108	1.451	327	369
<b>COMARCAL</b>	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>LOCAL</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>AUTONÓMICO</b>	1.338	321	308	185	103	78	196	100	35	6	6
<b>LIGEROS (MDL y MDP)</b>	50.554	34.652	7.367	3.048	1.625	940	1.821	801	226	32	42
<b>NACIONAL MDL</b>	33.943	25.642	4.634	1.679	743	358	595	208	59	9	16
<b>MDP</b>	15.512	8.427	2.546	1.269	823	550	1.145	561	146	22	23
<b>AUTONÓMICO</b>	1.099	583	187	100	59	32	81	32	21	1	3
<b>SUPERLIGEROS (MDSL)</b>	387	320	37	13	6	3	6	2	0	0	0
<b>AUTONÓMICO</b>	387	320	37	13	6	3	6	2	0	0	0
<b>SERVICIO PRIVADO DE MERCANCÍAS (MPC)</b>	62.112	39.891	10.779	4.491	2.255	1.263	2.263	824	244	54	48
<b>ÁMBITOS</b>											
<b>NACIONAL</b>	55.168	34.362	10.025	4.228	2.149	1.181	2.129	772	225	49	48
<b>AUTONÓMICO</b>	4.382	3.249	557	217	94	71	122	52	15	5	0
<b>PROVINCIAL</b>	2.711	2.471	164	46	11	8	10	0	1	0	0
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>	49.227	30.934	8.914	3.668	1.859	1.106	1.794	686	189	41	36
<b>LIGEROS</b>	19.428	16.686	1.705	426	187	126	178	90	18	7	5

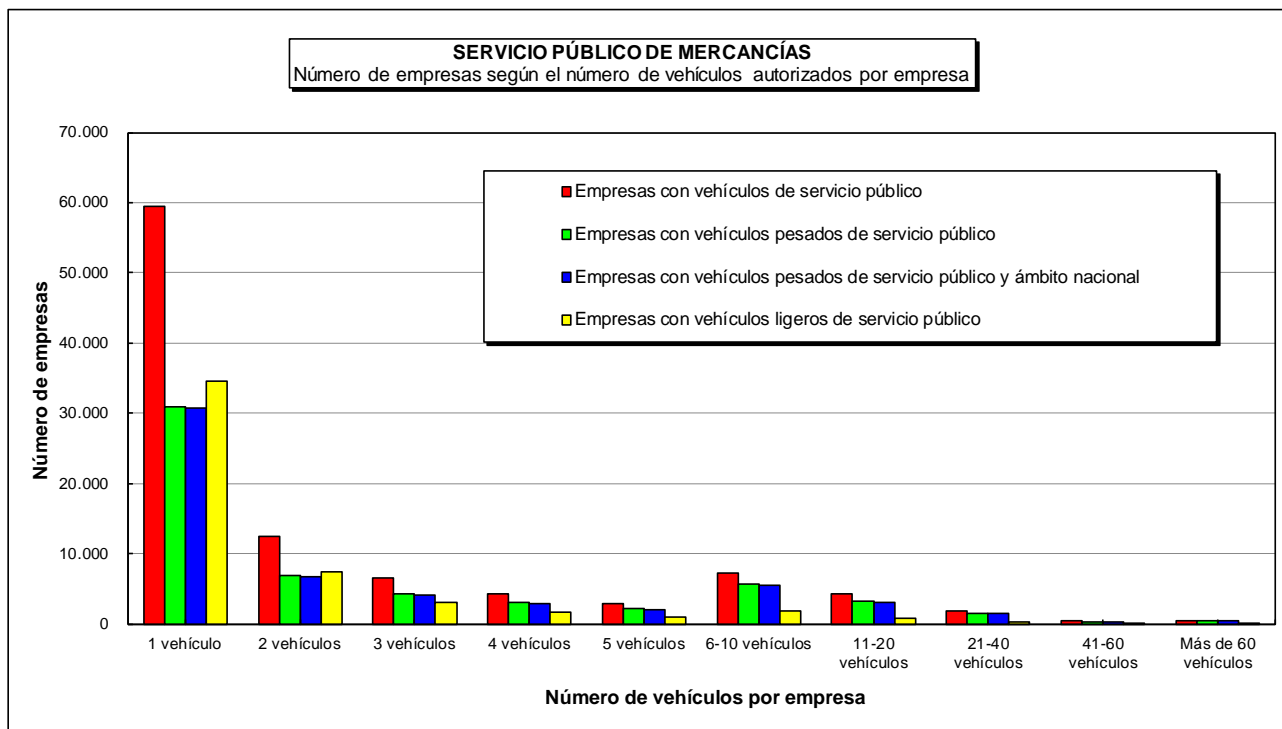
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

##### EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS.

DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.

	DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
	TOTAL EMPRESAS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
<b>SERVICIO PÚBLICO DE MERCANCÍAS</b>	100,0%	59,5%	12,4%	6,6%	4,2%	2,9%	7,3%	4,2%	1,9%	0,4%	0,5%
<b>PESADOS (MDP y TD)</b>	100,0%	53,1%	11,9%	7,2%	5,2%	3,6%	9,7%	5,5%	2,6%	0,6%	0,6%
<b>NACIONAL</b>	100,0%	53,8%	11,6%	7,1%	5,2%	3,6%	9,5%	5,4%	2,5%	0,6%	0,6%
<b>COMARCAL</b>	100,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<b>AUTONÓMICO</b>	100,0%	24,0%	23,0%	13,8%	7,7%	5,8%	14,6%	7,5%	2,6%	0,4%	0,4%
<b>LIGEROS (MDL y MDP)</b>	100,0%	68,5%	14,6%	6,0%	3,2%	1,9%	3,6%	1,6%	0,4%	0,1%	0,1%
<b>NACIONAL MDL</b>	100,0%	75,5%	13,7%	4,9%	2,2%	1,1%	1,8%	0,6%	0,2%	0,0%	0,0%
<b>MDP</b>	100,0%	54,3%	16,4%	8,2%	5,3%	3,5%	7,4%	3,6%	0,9%	0,1%	0,1%
<b>AUTONÓMICO</b>	100,0%	53,0%	17,0%	9,1%	5,4%	2,9%	7,4%	2,9%	1,9%	0,1%	0,3%
<b>SUPERLIGEROS (MDSL)</b>	100,0%	82,7%	9,6%	3,4%	1,6%	0,8%	1,6%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%
<b>AUTONÓMICO</b>	100,0%	82,7%	9,6%	3,4%	1,6%	0,8%	1,6%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%
<b>SERVICIO PRIVADO DE MERCANCÍAS (MPC)</b>	100,0%	64,2%	17,4%	7,2%	3,6%	2,0%	3,6%	1,3%	0,4%	0,1%	0,1%
<b>ÁMBITOS</b>											
<b>NACIONAL</b>	100,0%	62,3%	18,2%	7,7%	3,9%	2,1%	3,9%	1,4%	0,4%	0,1%	0,1%
<b>AUTONÓMICO</b>	100,0%	74,1%	12,7%	5,0%	2,1%	1,6%	2,8%	1,2%	0,3%	0,1%	0,0%
<b>PROVINCIAL</b>	100,0%	91,1%	6,0%	1,7%	0,4%	0,3%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>	100,0%	62,8%	18,1%	7,5%	3,8%	2,2%	3,6%	1,4%	0,4%	0,1%	0,1%
<b>LIGEROS</b>	100,0%	85,9%	8,8%	2,2%	1,0%	0,6%	0,9%	0,5%	0,1%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



● **Distribución del número de vehículos autorizados.**

**VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.**

NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA (01-01-2024).

		NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
		TOTAL VEHÍCULOS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
<b>SERVICIO PÚBLICO DE MERCANCÍAS</b>		385.743	59.493	24.890	19.701	16.944	14.690	250.025				
<b>PESADOS (MDP y TD)</b>		276.150	30.979	13.886	12.660	12.192	10.565	195.868				
<b>NACIONAL</b>		269.194	30.674	13.288	12.105	11.800	10.200	41.163	44.949	40.265	15.815	48.935
<b>COMARCAL</b>		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>AUTONÓMICO</b>		6.955	321	616	555	412	390	4.661	0	0	0	0
<b>LIGEROS (MDL y MDP)</b>		109.048	34.652	14.734	9.144	6.500	4.700	39.318				
<b>NACIONAL</b>		105.432	34.069	14.360	8.844	6.264	4.540	12.721	10.810	5.406	1.448	6.970
<b>AUTONÓMICO</b>		3.616	583	374	300	236	160	1.963	0	0	0	0
<b>SUPERLIGEROS (MDSL)</b>		545	320	74	39	24	15	73				
<b>AUTONÓMICO</b>		545	320	74	39	24	15	73				
<b>SERVICIO PRIVADO DE MERCANCÍAS (MPC)</b>		134.909	39.891	21.558	13.473	9.020	6.315	44.652				
<b>ÁMBITOS NACIONAL</b>		123.799	34.362	20.050	12.684	8.596	5.905	42.202	0	0	0	0
<b>AUTONÓMICO</b>		7.988	3.249	1.114	651	376	355	2.243	0	0	0	0
<b>PROVINCIAL</b>		3.122	2.471	328	138	44	40	101	0	0	0	0
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>		108.456	30.934	17.828	11.004	7.436	5.530	35.724				
<b>LIGEROS</b>		26.453	16.686	3.410	1.278	748	630	3.701				

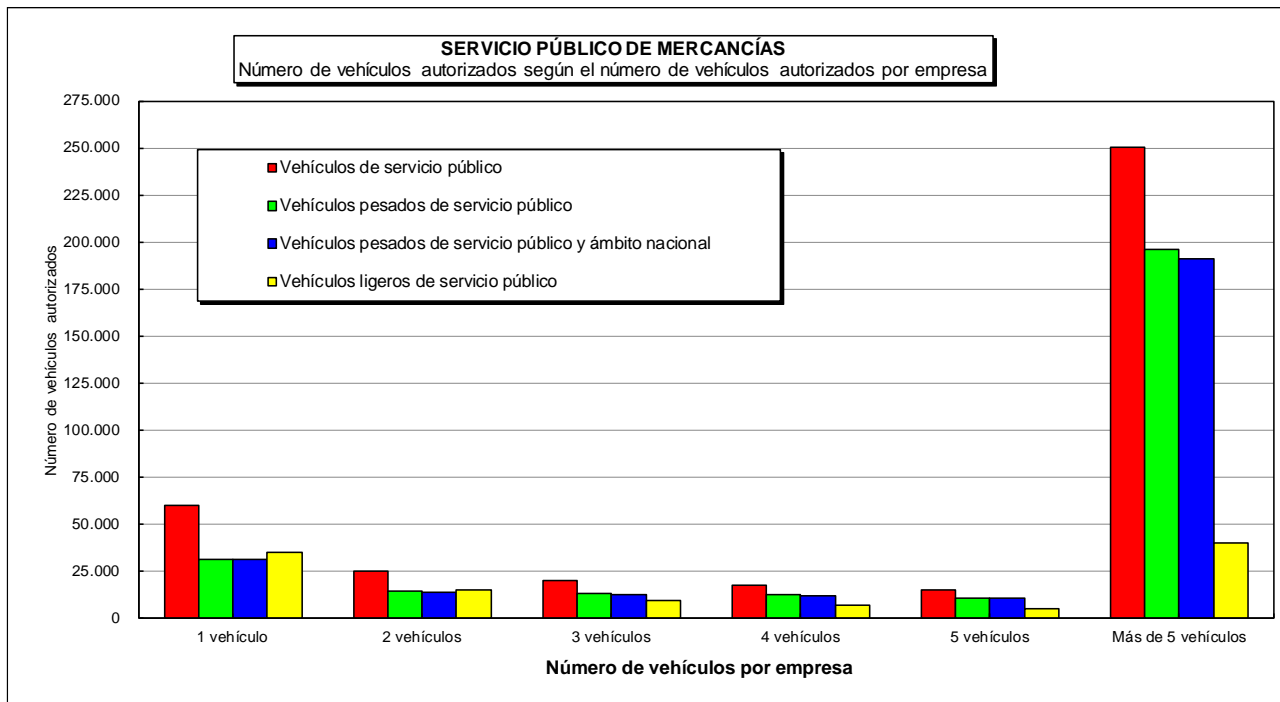
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.**

DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA (01-01-2024).

		DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
		TOTAL VEHÍCULOS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
<b>SERVICIO PÚBLICO DE MERCANCÍAS</b>		100,0%	15,4%	6,5%	5,1%	4,4%	3,8%	64,8%				
<b>PESADOS (MDP y TD)</b>		100,0%	11,2%	5,0%	4,6%	4,4%	3,8%	70,9%				
<b>NACIONAL</b>		100,0%	11,4%	4,9%	4,5%	4,4%	3,8%	15,3%	16,7%	15,0%	5,9%	18,2%
<b>COMARCAL</b>		100,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<b>AUTONÓMICO</b>		100,0%	4,6%	8,9%	8,0%	5,9%	5,6%	67,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<b>LIGEROS (MDL y MDP)</b>		100,0%	31,8%	13,5%	8,4%	6,0%	4,3%	36,1%				
<b>NACIONAL</b>		100,0%	32,3%	13,6%	8,4%	5,9%	4,3%	12,1%	10,3%	5,1%	1,4%	6,6%
<b>AUTONÓMICO</b>		100,0%	16,1%	10,3%	8,3%	6,5%	4,4%	54,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<b>SUPERLIGEROS (MDSL)</b>		100,0%	58,7%	13,6%	7,2%	4,4%	2,8%	13,4%				
<b>AUTONÓMICO</b>		100,0%	58,7%	13,6%	7,2%	4,4%	2,8%	13,4%				
<b>SERVICIO PRIVADO DE MERCANCÍAS (MPC)</b>		100,0%	29,6%	16,0%	10,0%	6,7%	4,7%	33,1%				
<b>ÁMBITOS NACIONAL</b>		100,0%	27,8%	16,2%	10,2%	6,9%	4,8%	34,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<b>AUTONÓMICO</b>		100,0%	40,7%	13,9%	8,1%	4,7%	4,4%	28,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<b>PROVINCIAL</b>		100,0%	79,1%	10,5%	4,4%	1,4%	1,3%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>		100,0%	28,5%	16,4%	10,1%	6,9%	5,1%	32,9%				
<b>LIGEROS</b>		100,0%	63,1%	12,9%	4,8%	2,8%	2,4%	14,0%				

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



### 5.3.1. Evolución de la distribución de empresas según el número de vehículos autorizados (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).

#### ● Datos absolutos.

#### EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

		NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
		TOTAL EMPRESAS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
01.01.99	SERVICIO PÚBLICO	126.638	93.282	16.481	6.221	3.276	2.093	3.316	1.330	443	100	96
	PESADOS	68.667	47.214	9.846	4.245	2.247	1.394	2.319	937	337	74	54
	LIGEROS	64.840	53.394	6.952	2.092	953	528	704	149	48	9	11
	SERVICIO PRIVADO	347.819	267.907	48.248	14.584	6.408	3.281	5.066	1.627	479	91	128
01.01.2000	SERVICIO PÚBLICO	128.050	91.622	17.387	6.833	3.762	2.427	3.819	1.519	475	106	100
	PESADOS	71.208	47.748	10.468	4.651	2.583	1.517	2.638	1.098	345	87	73
	LIGEROS	64.487	51.141	7.800	2.445	1.186	701	903	223	56	16	16
	SERVICIO PRIVADO	336.593	255.569	47.918	15.228	6.612	3.391	5.364	1.763	514	101	133
	PESADOS	54.382	35.529	9.388	3.815	1.819	1.099	1.763	678	204	46	41
	LIGEROS	308.349	249.599	39.920	9.861	3.686	1.745	2.534	681	213	41	69
01.01.2001	SERVICIO PÚBLICO	120.417	82.798	16.641	7.448	4.147	2.648	4.205	1.717	575	131	107
	PESADOS	69.656	44.096	10.697	5.250	2.933	1.758	3.019	1.281	435	104	83
	LIGEROS	58.405	45.595	7.140	2.453	1.254	728	909	227	67	15	17
	SERVICIO PRIVADO	362.635	271.816	53.164	17.228	7.480	3.885	6.237	1.975	593	117	140
	PESADOS	58.958	38.306	10.125	4.270	1.999	1.238	1.961	721	245	49	44
	LIGEROS	332.484	265.828	44.647	11.466	4.321	2.059	2.992	823	228	49	71
01.01.2002	SERVICIO PÚBLICO	122.145	80.537	17.533	8.499	4.741	3.122	4.723	2.002	697	155	136
	PESADOS	70.926	42.513	11.319	6.021	3.277	2.148	3.393	1.491	533	124	107
	LIGEROS	59.476	45.163	7.717	2.825	1.462	872	1.050	283	67	17	20
	SERVICIO PRIVADO	341.087	254.479	50.243	16.349	7.324	3.842	6.059	1.941	599	125	126
	PESADOS	56.386	36.493	9.727	4.092	1.910	1.138	1.986	714	237	43	46
	LIGEROS	312.607	249.237	42.070	10.926	4.250	2.067	2.898	809	230	54	66
01.01.2003	SERVICIO PÚBLICO	117.584	75.159	17.328	8.912	4.910	3.249	4.839	2.113	756	168	150
	PESADOS	70.222	40.477	11.573	6.468	3.496	2.185	3.571	1.604	598	132	118
	LIGEROS	55.424	41.482	7.353	2.800	1.480	871	1.048	279	75	15	21
	SERVICIO PRIVADO	369.618	272.919	55.732	18.516	8.098	4.377	6.831	2.181	682	139	143
	PESADOS	60.317	38.891	10.462	4.320	2.118	1.211	2.172	770	273	48	52
	LIGEROS	339.710	267.731	47.368	12.598	4.852	2.393	3.416	936	277	65	74
01.01.2004	SERVICIO PÚBLICO	120.277	74.272	17.987	9.934	5.511	3.654	5.319	2.394	827	207	172
	PESADOS	71.958	39.531	12.078	7.295	3.922	2.443	3.905	1.831	644	173	136
	LIGEROS	56.888	41.716	7.790	3.057	1.665	1.037	1.173	333	78	17	22
	SERVICIO PRIVADO	352.132	259.110	53.355	17.797	7.939	4.211	6.604	2.202	649	122	143
	PESADOS	58.657	37.860	10.166	4.232	2.017	1.143	2.115	754	271	46	53
	LIGEROS	323.078	254.229	44.922	12.188	4.729	2.329	3.351	947	258	47	78
01.01.2005	SERVICIO PÚBLICO	117.732	70.818	17.820	10.415	5.734	3.761	5.414	2.489	881	203	197
	PESADOS	71.941	38.203	12.235	7.890	4.180	2.494	3.981	1.927	699	178	154
	LIGEROS	54.231	39.327	7.541	3.020	1.615	1.072	1.199	339	73	21	24
	SERVICIO PRIVADO	387.270	282.821	59.658	19.914	9.024	4.888	7.476	2.445	719	165	160
	PESADOS	63.022	40.554	10.913	4.526	2.275	1.262	2.257	829	292	57	57
	LIGEROS	356.496	277.823	50.854	14.040	5.610	2.698	3.928	1.088	295	72	88

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

**EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).**

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

		NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
		TOTAL EMPRESAS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
01.01.2006	SERVICIO PÚBLICO	120.975	70.503	18.547	11.315	6.378	4.208	5.839	2.728	1.002	222	233
	PESADOS	73.833	37.575	12.682	8.758	4.553	2.728	4.276	2.090	804	192	175
	LIGEROS	56.226	39.920	8.059	3.307	1.853	1.195	1.357	400	80	24	31
	SERVICIO PRIVADO	376.507	273.588	58.528	19.480	9.057	4.751	7.643	2.395	752	150	163
	PESADOS	61.487	39.481	10.708	4.368	2.215	1.262	2.258	796	293	52	54
	LIGEROS	346.776	269.007	49.903	13.907	5.617	2.779	3.996	1.115	297	66	89
01.01.2007	SERVICIO PÚBLICO	119.289	67.713	18.511	11.988	6.550	4.238	5.923	2.840	1.051	228	247
	PESADOS	74.415	36.712	13.063	9.382	4.704	2.714	4.424	2.190	839	187	200
	LIGEROS	54.031	37.945	7.791	3.365	1.855	1.185	1.343	413	83	24	27
	SERVICIO PRIVADO	99.632	66.457	16.621	6.628	3.191	1.851	3.224	1.112	388	80	80
	PESADOS	65.780	42.038	11.499	4.822	2.329	1.356	2.417	886	311	61	61
	LIGEROS	42.741	35.036	4.738	1.342	630	305	492	135	41	10	12
01.01.2008	SERVICIO PÚBLICO	122.064	66.638	19.071	12.516	7.275	4.766	6.702	3.273	1.259	274	290
	PESADOS	75.965	35.528	13.180	9.881	5.291	3.017	5.079	2.512	1.016	222	239
	LIGEROS	56.022	38.501	8.326	3.556	2.088	1.373	1.553	471	93	28	33
	SERVICIO PRIVADO	96.068	64.343	15.979	6.316	3.062	1.789	3.017	1.055	353	89	65
	PESADOS	61.479	39.406	10.782	4.436	2.230	1.254	2.181	794	286	64	46
	LIGEROS	42.863	34.718	4.930	1.451	660	344	534	161	43	8	14
01.01.2009	SERVICIO PÚBLICO	116.297	62.662	18.045	12.140	6.872	4.605	6.682	3.373	1.343	271	304
	PESADOS	74.098	34.496	12.694	9.547	5.048	2.979	5.158	2.589	1.105	233	249
	LIGEROS	52.284	35.818	7.700	3.439	1.962	1.295	1.460	464	95	20	31
	SERVICIO PRIVADO	98.717	66.629	16.396	6.327	3.133	1.715	3.000	1.022	334	93	68
	PESADOS	60.428	39.791	10.716	4.315	2.234	1.169	1.070	757	267	58	51
	LIGEROS	45.823	36.975	5.343	1.559	722	392	593	163	48	15	13
01.01.2010	SERVICIO PÚBLICO	114.016	60.324	17.992	11.899	6.917	4.683	6.827	3.452	1.347	268	307
	PESADOS	72.749	33.300	12.584	9.309	5.032	3.060	5.244	2.633	1.105	225	257
	LIGEROS	51.621	34.801	7.757	3.508	2.027	1.342	1.527	511	97	19	32
	SERVICIO PRIVADO	91.679	61.901	15.429	5.834	2.870	1.569	2.719	923	288	87	59
	PESADOS	55.843	36.194	9.881	3.883	2.024	1.023	1.849	662	233	51	43
	LIGEROS	43.683	35.150	5.219	1.465	682	374	562	165	40	15	11
01.01.2011	SERVICIO PÚBLICO	105.330	57.267	16.508	10.737	6.038	3.934	6.119	3.041	1.193	236	257
	PESADOS	68.586	33.106	11.762	8.318	4.399	2.578	4.741	2.302	966	206	208
	LIGEROS	46.288	31.383	6.934	3.116	1.792	1.158	1.324	455	80	16	30
	SERVICIO PRIVADO	91.848	62.291	15.388	5.751	2.849	1.550	2.686	913	283	82	55
	PESADOS	56.682	36.865	9.998	3.917	2.048	1.025	1.853	652	229	49	46
	LIGEROS	43.142	35.029	5.005	1.382	610	357	535	161	39	13	11
01.01.2012	SERVICIO PÚBLICO	104.872	56.136	16.579	10.727	6.200	4.024	6.302	3.159	1.221	248	276
	PESADOS	68.311	32.571	11.749	8.270	4.463	2.619	4.813	2.396	988	215	227
	LIGEROS	46.523	30.999	7.165	3.206	1.891	1.235	1.406	477	97	21	26
	SERVICIO PRIVADO	83.065	56.530	13.811	5.290	2.501	1.389	2.390	786	256	62	50
	PESADOS	52.204	34.259	9.144	3.623	1.800	926	1.621	562	189	41	39
	LIGEROS	38.180	31.101	4.324	1.235	546	309	468	139	35	14	9

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

**EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).**

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

		NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
		TOTAL EMPRESAS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
01/01/2013	SERVICIO PÚBLICO	97.681	54.424	15.350	9.373	5.359	3.437	5.509	2.746	1.022	217	244
	PESADOS	64.228	32.567	11.047	7.174	3.823	2.154	4.180	2.073	817	191	202
	LIGEROS	42.694	28.892	6.380	2.850	1.674	1.104	1.251	416	89	13	25
	SERVICIO PRIVADO	81.466	55.486	13.569	5.150	2.468	1.344	2.325	755	256	62	51
	PESADOS	53.055	34.969	9.298	3.634	1.795	923	1.613	552	190	40	41
	LIGEROS	35.730	29.238	3.919	1.157	517	277	439	131	34	10	8
01/01/2014	SERVICIO PÚBLICO	98.044	54.204	15.867	9.010	5.293	3.503	5.780	2.834	1.072	215	266
	PESADOS	63.356	31.733	11.338	6.725	3.660	2.203	4.339	2.117	838	194	209
	LIGEROS	43.811	29.471	6.610	2.980	1.752	1.087	1.322	448	99	18	24
	SERVICIO PRIVADO	67.283	45.636	11.369	4.264	2.105	1.135	1.886	598	203	43	44
	PESADOS	47.625	31.799	8.241	3.193	1.577	808	1.329	463	154	31	30
	LIGEROS	25.887	21.507	2.638	764	366	175	310	82	31	8	6
01/01/2015	SERVICIO PÚBLICO	95.783	54.597	15.126	8.279	4.872	3.254	5.474	2.690	1.026	237	228
	PESADOS	60.918	31.263	10.896	5.994	3.367	2.089	4.119	1.995	802	215	178
	LIGEROS	43.778	30.154	6.305	2.880	1.600	1.032	1.265	427	85	9	21
	SERVICIO PRIVADO	63.151	42.880	10.586	4.027	1.976	1.072	1.760	584	188	33	45
	PESADOS	48.641	32.550	8.408	3.258	1.587	836	1.327	461	156	26	32
	LIGEROS	20.500	17.743	1.698	456	217	111	194	54	19	3	5
01/01/2016	SERVICIO PÚBLICO	99.081	56.562	14.967	8.408	5.079	3.392	6.037	2.978	1.128	261	269
	PESADOS	61.076	30.747	10.416	6.104	3.553	2.241	4.492	2.186	892	225	220
	LIGEROS	47.225	32.584	6.766	3.048	1.674	1.100	1.420	506	91	15	21
	SERVICIO PRIVADO	61.677	41.997	10.299	3.925	1.909	1.044	1.694	567	165	40	37
	PESADOS	47.440	31.794	8.191	3.179	1.531	813	1.296	445	133	30	28
	LIGEROS	20.067	17.446	1.620	446	198	88	188	59	15	2	5
01/01/2017	SERVICIO PÚBLICO	97.601	56.468	13.839	7.828	4.843	3.228	6.470	3.173	1.170	286	296
	PESADOS	59.536	30.272	9.203	5.727	3.507	2.274	4.829	2.315	919	245	245
	LIGEROS	47.016	32.730	6.635	2.888	1.585	911	1.587	542	95	21	22
	SERVICIO PRIVADO	65.197	44.126	10.991	4.137	2.068	1.117	1.871	625	181	40	41
	PESADOS	50.277	33.556	8.703	3.366	1.670	877	1.406	492	145	31	31
	LIGEROS	21.276	18.413	1.771	484	211	103	197	75	12	4	6
01/01/2018	SERVICIO PÚBLICO	100.020	57.478	13.877	7.782	5.032	3.336	7.006	3.529	1.329	308	343
	PESADOS	59.501	29.664	8.923	5.550	3.658	2.361	5.253	2.497	1.068	242	285
	LIGEROS	49.979	34.498	6.995	3.084	1.727	1.016	1.786	686	134	24	29
	SERVICIO PRIVADO	60.457	40.448	10.299	4.007	1.909	1.140	1.789	611	171	42	41
	PESADOS	46.610	30.693	8.214	3.220	1.544	879	1.393	467	141	28	31
	LIGEROS	19.878	17.119	1.703	466	198	107	191	70	16	3	5
01/01/2019	SERVICIO PÚBLICO	96.440	55.780	12.910	7.317	4.786	3.120	6.954	3.515	1.410	305	343
	PESADOS	57.489	28.690	8.234	5.220	3.580	2.316	5.187	2.612	1.119	247	284
	LIGEROS	47.759	33.291	6.514	2.858	1.566	971	1.719	635	149	20	36
	SERVICIO PRIVADO	65.005	43.126	11.124	4.437	2.083	1.290	1.955	705	190	52	43
	PESADOS	50.439	32.918	8.979	3.545	1.723	991	1.504	566	145	35	33
	LIGEROS	21.167	18.151	1.859	508	211	133	201	75	21	3	5

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

**EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).**

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

		NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
		TOTAL EMPRESAS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
01/01/20	SERVICIO PÚBLICO	100.086	57.927	13.194	7.419	4.799	3.234	7.349	3.884	1.538	344	398
	PESADOS	59.256	29.947	8.070	5.169	3.514	2.394	5.490	2.861	1.207	277	327
	LIGEROS	50.471	34.863	7.056	2.994	1.674	1.061	1.836	752	163	26	46
	SERVICIO PRIVADO	60.337	39.622	10.443	4.185	1.998	1.214	1.909	696	188	42	40
	PESADOS	47.242	30.435	8.494	3.423	1.673	963	1.490	556	153	25	30
	LIGEROS	19.259	16.616	1.649	430	180	108	186	62	18	5	5
01/01/21	SERVICIO PÚBLICO	101.646	60.109	12.822	7.252	4.640	3.255	7.267	3.986	1.585	340	390
	PESADOS	59.799	31.034	7.757	4.887	3.391	2.420	5.521	2.944	1.245	287	313
	LIGEROS	51.417	35.887	6.963	3.120	1.640	980	1.808	792	158	23	46
	SERVICIO PRIVADO	63.290	41.243	11.073	4.393	2.131	1.324	2.073	748	207	52	46
	PESADOS	49.758	31.862	8.966	3.628	1.762	1.066	1.635	600	178	24	37
	LIGEROS	20.099	17.301	1.743	450	189	120	188	80	17	6	5
01/01/22	SERVICIO PÚBLICO	105.192	60.761	14.061	7.983	5.232	3.431	7.628	3.840	1.543	338	375
	PESADOS	60.717	32.122	7.501	4.671	3.276	2.409	5.683	3.058	1.346	319	332
	LIGEROS	53.885	37.524	7.495	3.276	1.671	1.014	1.835	813	182	29	46
	SERVICIO PRIVADO	65.748	42.695	11.433	4.622	2.243	1.386	2.228	817	225	50	49
	PESADOS	51.818	33.046	9.300	3.829	1.851	1.128	1.748	668	181	29	38
	LIGEROS	20.812	17.884	1.818	482	188	129	198	79	22	7	5
01/01/23	SERVICIO PÚBLICO	108.972	64.967	13.895	7.402	4.647	3.230	7.649	4.373	1.911	439	459
	PESADOS	59.927	31.888	7.214	4.444	3.075	2.227	5.675	3.231	1.468	324	381
	LIGEROS	54.237	37.522	7.758	3.256	1.688	1.005	1.902	796	242	32	36
	SERVICIO PRIVADO	61.050	39.280	10.636	4.379	2.222	1.248	2.177	784	226	52	46
	PESADOS	48.293	30.405	8.783	3.576	1.824	1.092	1.715	647	183	32	36
	LIGEROS	19.127	16.426	1.683	429	183	117	177	83	17	7	5
01/01/24	SERVICIO PÚBLICO	109.295	65.209	13.667	7.253	4.645	3.198	7.841	4.541	2.014	444	483
	PESADOS	58.341	30.979	6.943	4.220	3.048	2.113	5.631	3.210	1.488	333	376
	LIGEROS	50.554	34.652	7.367	3.048	1.625	940	1.821	801	226	32	42
	SERVICIO PRIVADO	62.112	39.891	10.779	4.491	2.255	1.263	2.263	824	244	54	48
	PESADOS	49.227	30.934	8.914	3.668	1.859	1.106	1.794	686	189	41	36
	LIGEROS	19.428	16.686	1.705	426	187	126	178	90	18	7	5

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.



● **Distribución.**
**EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).**

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

		DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
		TOTAL EMPRESAS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
01.01.99	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	73,7%	13,0%	4,9%	2,6%	1,7%	2,6%	1,1%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	68,8%	14,3%	6,2%	3,3%	2,0%	3,4%	1,4%	0,5%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	82,3%	10,7%	3,2%	1,5%	0,8%	1,1%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	77,0%	13,9%	4,2%	1,8%	0,9%	1,5%	0,5%	0,1%	0,0%	0,0%
01.01.2000	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	71,6%	13,6%	5,3%	2,9%	1,9%	3,0%	1,2%	0,4%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	67,1%	14,7%	6,5%	3,6%	2,1%	3,7%	1,5%	0,5%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	79,3%	12,1%	3,8%	1,8%	1,1%	1,4%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	75,9%	14,2%	4,5%	2,0%	1,0%	1,6%	0,5%	0,2%	0,0%	0,0%
	PESADOS	100,0%	65,3%	17,3%	7,0%	3,3%	2,0%	3,2%	1,2%	0,4%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	80,9%	12,9%	3,2%	1,2%	0,6%	0,8%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%
01.01.2001	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	68,8%	13,8%	6,2%	3,4%	2,2%	3,5%	1,4%	0,5%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	63,3%	15,4%	7,5%	4,2%	2,5%	4,3%	1,8%	0,6%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	78,1%	12,2%	4,2%	2,1%	1,2%	1,6%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	75,0%	14,7%	4,8%	2,1%	1,1%	1,7%	0,5%	0,2%	0,0%	0,0%
	PESADOS	100,0%	65,0%	17,2%	7,2%	3,4%	2,1%	3,3%	1,2%	0,4%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	80,0%	13,4%	3,4%	1,3%	0,6%	0,9%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%
01.01.2002	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	65,9%	14,4%	7,0%	3,9%	2,6%	3,9%	1,6%	0,6%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	59,9%	16,0%	8,5%	4,6%	3,0%	4,8%	2,1%	0,8%	0,2%	0,2%
	LIGEROS	100,0%	75,9%	13,0%	4,7%	2,5%	1,5%	1,8%	0,5%	0,1%	0,0%	0,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	74,6%	14,7%	4,8%	2,1%	1,1%	1,8%	0,6%	0,2%	0,0%	0,0%
	PESADOS	100,0%	64,7%	17,3%	7,3%	3,4%	2,0%	3,5%	1,3%	0,4%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	79,7%	13,5%	3,5%	1,4%	0,7%	0,9%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%
01.01.2003	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	63,9%	14,7%	7,6%	4,2%	2,8%	4,1%	1,8%	0,6%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	57,6%	16,5%	9,2%	5,0%	3,1%	5,1%	2,3%	0,9%	0,2%	0,2%
	LIGEROS	100,0%	74,8%	13,3%	5,1%	2,7%	1,6%	1,9%	0,5%	0,1%	0,0%	0,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	73,8%	15,1%	5,0%	2,2%	1,2%	1,8%	0,6%	0,2%	0,0%	0,0%
	PESADOS	100,0%	64,5%	17,3%	7,2%	3,5%	2,0%	3,6%	1,3%	0,5%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	78,8%	13,9%	3,7%	1,4%	0,7%	1,0%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%
01.01.2004	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	61,8%	15,0%	8,3%	4,6%	3,0%	4,4%	2,0%	0,7%	0,2%	0,1%
	PESADOS	100,0%	54,9%	16,8%	10,1%	5,5%	3,4%	5,4%	2,5%	0,9%	0,2%	0,2%
	LIGEROS	100,0%	73,3%	13,7%	5,4%	2,9%	1,8%	2,1%	0,6%	0,1%	0,0%	0,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	73,6%	15,2%	5,1%	2,3%	1,2%	1,9%	0,6%	0,2%	0,0%	0,0%
	PESADOS	100,0%	64,5%	17,3%	7,2%	3,4%	1,9%	3,6%	1,3%	0,5%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	78,7%	13,9%	3,8%	1,5%	0,7%	1,0%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%
01.01.2005	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	60,2%	15,1%	8,8%	4,9%	3,2%	4,6%	2,1%	0,7%	0,2%	0,2%
	PESADOS	100,0%	53,1%	17,0%	11,0%	5,8%	3,5%	5,5%	2,7%	1,0%	0,2%	0,2%
	LIGEROS	100,0%	72,5%	13,9%	5,6%	3,0%	2,0%	2,2%	0,6%	0,1%	0,0%	0,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	73,0%	15,4%	5,1%	2,3%	1,3%	1,9%	0,6%	0,2%	0,0%	0,0%
	PESADOS	100,0%	64,3%	17,3%	7,2%	3,6%	2,0%	3,6%	1,3%	0,5%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	77,9%	14,3%	3,9%	1,6%	0,8%	1,1%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

**EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).**

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

		DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
		TOTAL EMPRESAS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
01.01.2006	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	58,3%	15,3%	9,4%	5,3%	3,5%	4,8%	2,3%	0,8%	0,2%	0,2%
	PESADOS	100,0%	50,9%	17,2%	11,9%	6,2%	3,7%	5,8%	2,8%	1,1%	0,3%	0,2%
	LIGEROS	100,0%	71,0%	14,3%	5,9%	3,3%	2,1%	2,4%	0,7%	0,1%	0,0%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	72,7%	15,5%	5,2%	2,4%	1,3%	2,0%	0,6%	0,2%	0,0%	0,0%
	PESADOS	100,0%	64,2%	17,4%	7,1%	3,6%	2,1%	3,7%	1,3%	0,5%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	77,6%	14,4%	4,0%	1,6%	0,8%	1,2%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%
01.01.2007	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	56,8%	15,5%	10,0%	5,5%	3,6%	5,0%	2,4%	0,9%	0,2%	0,2%
	PESADOS	100,0%	49,3%	17,6%	12,6%	6,3%	3,6%	5,9%	2,9%	1,1%	0,3%	0,3%
	LIGEROS	100,0%	70,2%	14,4%	6,2%	3,4%	2,2%	2,5%	0,8%	0,2%	0,0%	0,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	66,7%	16,7%	6,7%	3,2%	1,9%	3,2%	1,1%	0,4%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	63,9%	17,5%	7,3%	3,5%	2,1%	3,7%	1,3%	0,5%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	82,0%	11,1%	3,1%	1,5%	0,7%	1,2%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%
01.01.2008	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	54,6%	15,6%	10,3%	6,0%	3,9%	5,5%	2,7%	1,0%	0,2%	0,2%
	PESADOS	100,0%	46,8%	17,4%	13,0%	7,0%	4,0%	6,7%	3,3%	1,3%	0,3%	0,3%
	LIGEROS	100,0%	68,7%	14,9%	6,3%	3,7%	2,5%	2,8%	0,8%	0,2%	0,0%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	67,0%	16,6%	6,6%	3,2%	1,9%	3,1%	1,1%	0,4%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	64,1%	17,5%	7,2%	3,6%	2,0%	3,5%	1,3%	0,5%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	81,0%	11,5%	3,4%	1,5%	0,8%	1,2%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%
01.01.2009	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	53,9%	15,5%	10,4%	5,9%	4,0%	5,7%	2,9%	1,2%	0,2%	0,3%
	PESADOS	100,0%	46,6%	17,1%	12,9%	6,8%	4,0%	7,0%	3,5%	1,5%	0,3%	0,3%
	LIGEROS	100,0%	68,5%	14,7%	6,6%	3,8%	2,5%	2,8%	0,9%	0,2%	0,0%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	67,5%	16,6%	6,4%	3,2%	1,7%	3,0%	1,0%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	65,8%	17,7%	7,1%	3,7%	1,9%	1,8%	1,3%	0,4%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	80,7%	11,7%	3,4%	1,6%	0,9%	1,3%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%
01.01.2010	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	52,9%	15,8%	10,4%	6,1%	4,1%	6,0%	3,0%	1,2%	0,2%	0,3%
	PESADOS	100,0%	45,8%	17,3%	12,8%	6,9%	4,2%	7,2%	3,6%	1,5%	0,3%	0,4%
	LIGEROS	100,0%	67,4%	15,0%	6,8%	3,9%	2,6%	3,0%	1,0%	0,2%	0,0%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	67,5%	16,8%	6,4%	3,1%	1,7%	3,0%	1,0%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	64,8%	17,7%	7,0%	3,6%	1,8%	3,3%	1,2%	0,4%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	80,5%	11,9%	3,4%	1,6%	0,9%	1,3%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%
01.01.2011	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	54,4%	15,7%	10,2%	5,7%	3,7%	5,8%	2,9%	1,1%	0,2%	0,2%
	PESADOS	100,0%	48,3%	17,1%	12,1%	6,4%	3,8%	6,9%	3,4%	1,4%	0,3%	0,3%
	LIGEROS	100,0%	67,8%	15,0%	6,7%	3,9%	2,5%	2,9%	1,0%	0,2%	0,0%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	67,8%	16,8%	6,3%	3,1%	1,7%	2,9%	1,0%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	65,0%	17,6%	6,9%	3,6%	1,8%	3,3%	1,2%	0,4%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	81,2%	11,6%	3,2%	1,4%	0,8%	1,2%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%
01.01.2012	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	53,5%	15,8%	10,2%	5,9%	3,8%	6,0%	3,0%	1,2%	0,2%	0,3%
	PESADOS	100,0%	47,7%	17,2%	12,1%	6,5%	3,8%	7,0%	3,5%	1,4%	0,3%	0,3%
	LIGEROS	100,0%	66,6%	15,4%	6,9%	4,1%	2,7%	3,0%	1,0%	0,2%	0,0%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	68,1%	16,6%	6,4%	3,0%	1,7%	2,9%	0,9%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	65,6%	17,5%	6,9%	3,4%	1,8%	3,1%	1,1%	0,4%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	81,5%	11,3%	3,2%	1,4%	0,8%	1,2%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

**EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).**

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

		DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
		TOTAL EMPRESAS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
01/01/2013	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	55,7%	15,7%	9,6%	5,5%	3,5%	5,6%	2,8%	1,0%	0,2%	0,2%
	PESADOS	100,0%	50,7%	17,2%	11,2%	6,0%	3,4%	6,5%	3,2%	1,3%	0,3%	0,3%
	LIGEROS	100,0%	67,7%	14,9%	6,7%	3,9%	2,6%	2,9%	1,0%	0,2%	0,0%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	68,1%	16,7%	6,3%	3,0%	1,6%	2,9%	0,9%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	65,9%	17,5%	6,8%	3,4%	1,7%	3,0%	1,0%	0,4%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	81,8%	11,0%	3,2%	1,4%	0,8%	1,2%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%
01/01/2014	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	55,3%	16,2%	9,2%	5,4%	3,6%	5,9%	2,9%	1,1%	0,2%	0,3%
	PESADOS	100,0%	50,1%	17,9%	10,6%	5,8%	3,5%	6,8%	3,3%	1,3%	0,3%	0,3%
	LIGEROS	100,0%	67,3%	15,1%	6,8%	4,0%	2,5%	3,0%	1,0%	0,2%	0,0%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	67,8%	16,9%	6,3%	3,1%	1,7%	2,8%	0,9%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	66,8%	17,3%	6,7%	3,3%	1,7%	2,8%	1,0%	0,3%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	83,1%	10,2%	3,0%	1,4%	0,7%	1,2%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%
01/01/2015	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	57,0%	15,8%	8,6%	5,1%	3,4%	5,7%	2,8%	1,1%	0,2%	0,2%
	PESADOS	100,0%	51,3%	17,9%	9,8%	5,5%	3,4%	6,8%	3,3%	1,3%	0,4%	0,3%
	LIGEROS	100,0%	68,9%	14,4%	6,6%	3,7%	2,4%	2,9%	1,0%	0,2%	0,0%	0,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	67,9%	16,8%	6,4%	3,1%	1,7%	2,8%	0,9%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	66,9%	17,3%	6,7%	3,3%	1,7%	2,7%	0,9%	0,3%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	86,6%	8,3%	2,2%	1,1%	0,5%	0,9%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%
01/01/2016	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	57,1%	15,1%	8,5%	5,1%	3,4%	6,1%	3,0%	1,1%	0,3%	0,3%
	PESADOS	100,0%	50,3%	17,1%	10,0%	5,8%	3,7%	7,4%	3,6%	1,5%	0,4%	0,4%
	LIGEROS	100,0%	69,0%	14,3%	6,5%	3,5%	2,3%	3,0%	1,1%	0,2%	0,0%	0,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	68,1%	16,7%	6,4%	3,1%	1,7%	2,7%	0,9%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	67,0%	17,3%	6,7%	3,2%	1,7%	2,7%	0,9%	0,3%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	86,9%	8,1%	2,2%	1,0%	0,4%	0,9%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%
01/01/2017	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	57,9%	14,2%	8,0%	5,0%	3,3%	6,6%	3,3%	1,2%	0,3%	0,3%
	PESADOS	100,0%	50,8%	15,5%	9,6%	5,9%	3,8%	8,1%	3,9%	1,5%	0,4%	0,4%
	LIGEROS	100,0%	69,6%	14,1%	6,1%	3,4%	1,9%	3,4%	1,2%	0,2%	0,0%	0,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	67,7%	16,9%	6,3%	3,2%	1,7%	2,9%	1,0%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	66,7%	17,3%	6,7%	3,3%	1,7%	2,8%	1,0%	0,3%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	86,5%	8,3%	2,3%	1,0%	0,5%	0,9%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%
01/01/2018	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	57,5%	13,9%	7,8%	5,0%	3,3%	7,0%	3,5%	1,3%	0,3%	0,3%
	PESADOS	100,0%	49,9%	15,0%	9,3%	6,1%	4,0%	8,8%	4,2%	1,8%	0,4%	0,5%
	LIGEROS	100,0%	69,0%	14,0%	6,2%	3,5%	2,0%	3,6%	1,4%	0,3%	0,0%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	66,9%	17,0%	6,6%	3,2%	1,9%	3,0%	1,0%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	65,9%	17,6%	6,9%	3,3%	1,9%	3,0%	1,0%	0,3%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	86,1%	8,6%	2,3%	1,0%	0,5%	1,0%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%
01/01/2019	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	57,8%	13,4%	7,6%	5,0%	3,2%	7,2%	3,6%	1,5%	0,3%	0,4%
	PESADOS	100,0%	49,9%	14,3%	9,1%	6,2%	4,0%	9,0%	4,5%	1,9%	0,4%	0,5%
	LIGEROS	100,0%	69,7%	13,6%	6,0%	3,3%	2,0%	3,6%	1,3%	0,3%	0,0%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	66,3%	17,1%	6,8%	3,2%	2,0%	3,0%	1,1%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	65,3%	17,8%	7,0%	3,4%	2,0%	3,0%	1,1%	0,3%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	85,8%	8,8%	2,4%	1,0%	0,6%	0,9%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

**EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).**

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

		DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
		TOTAL EMPRESAS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
01/01/20	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	57,9%	13,2%	7,4%	4,8%	3,2%	7,3%	3,9%	1,5%	0,3%	0,4%
	PESADOS	100,0%	50,5%	13,6%	8,7%	5,9%	4,0%	9,3%	4,8%	2,0%	0,5%	0,6%
	LIGEROS	100,0%	69,1%	14,0%	5,9%	3,3%	2,1%	3,6%	1,5%	0,3%	0,1%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	65,7%	17,3%	6,9%	3,3%	2,0%	3,2%	1,2%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	64,4%	18,0%	7,2%	3,5%	2,0%	3,2%	1,2%	0,3%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	86,3%	8,6%	2,2%	0,9%	0,6%	1,0%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%
01/01/21	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	59,1%	12,6%	7,1%	4,6%	3,2%	7,1%	3,9%	1,6%	0,3%	0,4%
	PESADOS	100,0%	51,9%	13,0%	8,2%	5,7%	4,0%	9,2%	4,9%	2,1%	0,5%	0,5%
	LIGEROS	100,0%	69,8%	13,5%	6,1%	3,2%	1,9%	3,5%	1,5%	0,3%	0,0%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	65,2%	17,5%	6,9%	3,4%	2,1%	3,3%	1,2%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	64,0%	18,0%	7,3%	3,5%	2,1%	3,3%	1,2%	0,4%	0,0%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	86,1%	8,7%	2,2%	0,9%	0,6%	0,9%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%
01/01/22	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	57,8%	13,4%	7,6%	5,0%	3,3%	7,3%	3,7%	1,5%	0,3%	0,4%
	PESADOS	100,0%	52,9%	12,4%	7,7%	5,4%	4,0%	9,4%	5,0%	2,2%	0,5%	0,5%
	LIGEROS	100,0%	69,6%	13,9%	6,1%	3,1%	1,9%	3,4%	1,5%	0,3%	0,1%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	64,9%	17,4%	7,0%	3,4%	2,1%	3,4%	1,2%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	63,8%	17,9%	7,4%	3,6%	2,2%	3,4%	1,3%	0,3%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	85,9%	8,7%	2,3%	0,9%	0,6%	1,0%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%
01/01/23	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	59,6%	12,8%	6,8%	4,3%	3,0%	7,0%	4,0%	1,8%	0,4%	0,4%
	PESADOS	100,0%	53,2%	12,0%	7,4%	5,1%	3,7%	9,5%	5,4%	2,4%	0,5%	0,6%
	LIGEROS	100,0%	69,2%	14,3%	6,0%	3,1%	1,9%	3,5%	1,5%	0,4%	0,1%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	64,3%	17,4%	7,2%	3,6%	2,0%	3,6%	1,3%	0,4%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	63,0%	18,2%	7,4%	3,8%	2,3%	3,6%	1,3%	0,4%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	85,9%	8,8%	2,2%	1,0%	0,6%	0,9%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%
01/01/24	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	59,7%	12,5%	6,6%	4,3%	2,9%	7,2%	4,2%	1,8%	0,4%	0,4%
	PESADOS	100,0%	53,1%	11,9%	7,2%	5,2%	3,6%	9,7%	5,5%	2,6%	0,6%	0,6%
	LIGEROS	100,0%	68,5%	14,6%	6,0%	3,2%	1,9%	3,6%	1,6%	0,4%	0,1%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	64,2%	17,4%	7,2%	3,6%	2,0%	3,6%	1,3%	0,4%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	62,8%	18,1%	7,5%	3,8%	2,2%	3,6%	1,4%	0,4%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	85,9%	8,8%	2,2%	1,0%	0,6%	0,9%	0,5%	0,1%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

### **5.3.2. Evolución de la distribución de empresas según el número de vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional.**

La entrada en vigor de la Orden de 24 de agosto de 1999 propició la disminución progresiva del peso de las empresas con un vehículo pesado autorizado de servicio público y ámbito nacional, aumentando el de las que poseen más de uno. Las empresas con un vehículo pesado de servicio público y ámbito nacional representaban a 7 de septiembre de 1999 el 74,6% del total de empresas con vehículos de este tipo. Desde 2008 a 2014 aumentó el porcentaje de empresas con uno y dos vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional y disminuyeron el resto; esto fue por efecto de la crisis económica y también en 2008 por la Orden FOM/734/2007 ya que se canjearon por ámbito nacional las de ámbitos comarcal y local, siendo este porcentaje mayor en los ámbitos reducidos. Desde principios de 2015 aumentó el porcentaje de empresas con más de cinco vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional y disminuyó el porcentaje de empresas del resto de grupos salvo el porcentaje de las empresas con un vehículo pesado de servicio público y ámbito nacional que aumentaron a partir de principios de 2018, manteniéndose la tendencia creciente desde entonces.

● **Evolución de la distribución del número de empresas.**

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA.

Número de empresas.

	NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA										
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01/01/98	40.423	30.691	4.723	1.818	938	573	1.006	447	164	37	26
01/01/99	39.222	29.335	4.690	1.834	978	615	1.078	453	177	34	28
07/09/99	39.819	29.700	4.668	1.941	1.000	636	1.155	478	175	39	27
08/09/99	39.819	29.700	4.668	1.941	1.000	636	1.155	478	175	39	27
01/01/2000	41.392	30.033	5.094	2.262	1.134	682	1.313	587	198	49	40
01/07/2000	41.175	28.163	5.512	2.816	1.376	782	1.508	675	229	60	54
01/01/2001	41.362	27.126	5.869	3.141	1.564	866	1.647	747	275	67	60
01/07/2001	42.074	26.472	6.230	3.502	1.766	992	1.821	837	307	76	71
01/01/2002	42.447	25.820	6.409	3.810	1.956	1.093	1.953	892	339	100	75
01/07/2002	42.162	24.954	6.495	4.052	2.005	1.161	2.007	945	366	97	80
01/01/2003	42.367	24.303	6.598	4.411	2.126	1.212	2.116	1.012	397	103	89
01/07/2003	43.031	23.944	6.731	4.756	2.246	1.338	2.294	1.091	421	114	96
01/01/2004	43.487	23.530	6.795	5.114	2.441	1.358	2.415	1.157	452	119	106
01/07/2004	43.559	22.972	6.712	5.456	2.574	1.387	2.510	1.226	485	124	113
01/01/2005	43.617	22.563	6.655	5.703	2.666	1.445	2.563	1.259	508	130	125
01/07/2005	44.315	22.347	6.742	6.068	2.840	1.516	2.644	1.341	549	132	136
01/01/2006	44.643	21.993	6.732	6.335	3.026	1.552	2.768	1.356	593	146	142
01/07/2006	44.607	21.752	6.715	6.493	2.970	1.555	2.808	1.414	607	148	145
15/11/2006	44.628	21.452	6.720	6.663	2.999	1.562	2.871	1.448	617	144	152
16/11/2006	44.628	21.452	6.720	6.663	2.999	1.562	2.871	1.448	617	144	152
01/01/2007	45.025	21.552	6.700	6.847	2.995	1.603	2.906	1.495	625	148	154
15/04/2007	45.580	21.557	6.678	7.086	3.131	1.590	3.031	1.522	678	148	159
01/07/2007	57.275	27.047	9.349	8.142	3.914	2.092	3.702	1.846	813	173	197
01/01/2008	62.048	28.149	10.196	8.739	4.477	2.520	4.380	2.217	937	204	229
01/07/2008	68.763	31.759	11.343	9.259	4.783	2.796	4.863	2.478	1.028	216	238
01/01/2009	71.386	33.529	11.940	9.221	4.887	2.836	4.948	2.494	1.067	222	242
01/07/2009	70.543	32.936	11.837	9.041	4.857	2.853	4.981	2.515	1.060	219	244
01/01/2010	70.132	32.473	11.821	8.976	4.854	2.923	5.017	2.537	1.065	219	247
01/07/2010	68.562	32.730	11.527	8.472	4.545	2.731	4.771	2.370	995	207	214
01/01/2011	66.083	32.156	11.104	8.034	4.231	2.473	4.542	2.211	934	197	201
01/07/2011	66.059	32.126	11.112	7.951	4.243	2.448	4.577	2.240	955	199	208
01/01/2012	65.768	31.716	11.053	7.957	4.283	2.488	4.599	2.290	954	208	220
01/07/2012	64.077	31.883	10.681	7.518	4.029	2.219	4.293	2.186	866	207	195
01/01/2013	61.634	31.519	10.401	6.882	3.665	2.039	3.986	1.976	789	186	191
01/07/2013	61.240	31.340	10.583	6.576	3.492	2.039	4.035	2.003	784	186	202
01/01/2014	61.300	31.065	10.767	6.462	3.495	2.103	4.170	2.038	807	190	203
01/07/2014	60.257	31.035	10.600	6.038	3.377	2.025	4.065	1.949	785	193	190
01/01/2015	58.948	30.581	10.372	5.748	3.215	2.001	3.953	1.926	766	212	174
01/07/2015	59.094	30.409	10.201	5.825	3.289	2.019	4.132	2.005	813	211	190
01/01/2016	59.149	30.092	9.926	5.863	3.396	2.149	4.314	2.116	854	223	216
01/07/2016	58.527	30.142	9.177	5.702	3.367	2.164	4.480	2.177	874	223	221

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA.**

Número de empresas.

	NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA										
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01/01/17	57.621	29.619	8.733	5.503	3.345	2.174	4.643	2.239	884	240	241
01/07/17	57.657	29.442	8.539	5.408	3.416	2.229	4.831	2.334	963	239	256
01/01/18	57.596	29.032	8.455	5.327	3.499	2.257	5.062	2.414	1.032	238	280
01/07/18	56.540	28.499	8.106	5.187	3.426	2.223	5.035	2.504	1.042	244	274
01/01/19	55.586	28.050	7.766	4.998	3.436	2.216	4.992	2.524	1.082	243	279
01/07/19	56.702	28.822	7.726	4.948	3.414	2.297	5.171	2.617	1.155	255	297
01/01/20	57.471	29.387	7.645	4.952	3.372	2.304	5.283	2.764	1.170	272	322
01/07/20	57.731	30.142	7.374	4.848	3.254	2.300	5.268	2.783	1.173	279	310
01/01/21	58.026	30.470	7.339	4.677	3.258	2.323	5.318	2.841	1.210	282	308
01/07/21	59.227	31.507	7.293	4.616	3.194	2.335	5.443	2.959	1.256	296	328
01/01/22	58.968	31.573	7.088	4.460	3.150	2.321	5.480	2.951	1.304	315	326
01/07/22	59.833	32.231	7.052	4.455	3.153	2.296	5.521	3.083	1.357	337	348
01/01/23	59.899	31.987	7.176	4.446	3.116	2.288	5.567	3.166	1.440	340	373
01/07/23	58.607	31.579	6.905	4.266	2.975	2.149	5.482	3.132	1.427	317	375
01/01/24	57.045	30.674	6.644	4.035	2.950	2.040	5.447	3.108	1.451	327	369

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA.**

Porcentajes sobre el total.

	DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA										
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01/01/98	100,0%	75,9%	11,7%	4,5%	2,3%	1,4%	2,5%	1,1%	0,4%	0,1%	0,1%
01/01/99	100,0%	74,8%	12,0%	4,7%	2,5%	1,6%	2,7%	1,2%	0,5%	0,1%	0,1%
07/09/99	100,0%	74,6%	11,7%	4,9%	2,5%	1,6%	2,9%	1,2%	0,4%	0,1%	0,1%
08/09/99	100,0%	74,6%	11,7%	4,9%	2,5%	1,6%	2,9%	1,2%	0,4%	0,1%	0,1%
01/01/2000	100,0%	72,6%	12,3%	5,5%	2,7%	1,6%	3,2%	1,4%	0,5%	0,1%	0,1%
01/07/2000	100,0%	68,4%	13,4%	6,8%	3,3%	1,9%	3,7%	1,6%	0,6%	0,1%	0,1%
01/01/2001	100,0%	65,6%	14,2%	7,6%	3,8%	2,1%	4,0%	1,8%	0,7%	0,2%	0,1%
01/07/2001	100,0%	62,9%	14,8%	8,3%	4,2%	2,4%	4,3%	2,0%	0,7%	0,2%	0,2%
01/01/2002	100,0%	60,8%	15,1%	9,0%	4,6%	2,6%	4,6%	2,1%	0,8%	0,2%	0,2%
01/07/2002	100,0%	59,2%	15,4%	9,6%	4,8%	2,8%	4,8%	2,2%	0,9%	0,2%	0,2%
01/01/2003	100,0%	57,4%	15,6%	10,4%	5,0%	2,9%	5,0%	2,4%	0,9%	0,2%	0,2%
01/07/2003	100,0%	55,6%	15,6%	11,1%	5,2%	3,1%	5,3%	2,5%	1,0%	0,3%	0,2%
01/01/2004	100,0%	54,1%	15,6%	11,8%	5,6%	3,1%	5,6%	2,7%	1,0%	0,3%	0,2%
01/07/2004	100,0%	52,7%	15,4%	12,5%	5,9%	3,2%	5,8%	2,8%	1,1%	0,3%	0,3%
01/01/2005	100,0%	51,7%	15,3%	13,1%	6,1%	3,3%	5,9%	2,9%	1,2%	0,3%	0,3%
01/07/2005	100,0%	50,4%	15,2%	13,7%	6,4%	3,4%	6,0%	3,0%	1,2%	0,3%	0,3%
01/01/2006	100,0%	49,3%	15,1%	14,2%	6,8%	3,5%	6,2%	3,0%	1,3%	0,3%	0,3%
01/07/2006	100,0%	48,8%	15,1%	14,6%	6,7%	3,5%	6,3%	3,2%	1,4%	0,3%	0,3%
15/11/2006	100,0%	48,1%	15,1%	14,9%	6,7%	3,5%	6,4%	3,2%	1,4%	0,3%	0,3%
16/11/2006	100,0%	48,1%	15,1%	14,9%	6,7%	3,5%	6,4%	3,2%	1,4%	0,3%	0,3%
01/01/2007	100,0%	47,9%	14,9%	15,2%	6,7%	3,6%	6,5%	3,3%	1,4%	0,3%	0,3%
15/04/2007	100,0%	47,3%	14,7%	15,5%	6,9%	3,5%	6,6%	3,3%	1,5%	0,3%	0,3%
01/07/2007	100,0%	47,2%	16,3%	14,2%	6,8%	3,7%	6,5%	3,2%	1,4%	0,3%	0,3%
01/01/2008	100,0%	45,4%	16,4%	14,1%	7,2%	4,1%	7,1%	3,6%	1,5%	0,3%	0,4%
01/07/2008	100,0%	46,2%	16,5%	13,5%	7,0%	4,1%	7,1%	3,6%	1,5%	0,3%	0,3%
01/01/2009	100,0%	47,0%	16,7%	12,9%	6,8%	4,0%	6,9%	3,5%	1,5%	0,3%	0,3%
01/07/2009	100,0%	46,7%	16,8%	12,8%	6,9%	4,0%	7,1%	3,6%	1,5%	0,3%	0,3%
01/01/2010	100,0%	46,3%	16,9%	12,8%	6,9%	4,2%	7,2%	3,6%	1,5%	0,3%	0,4%
01/07/2010	100,0%	47,7%	16,8%	12,4%	6,6%	4,0%	7,0%	3,5%	1,5%	0,3%	0,3%
01/01/2011	100,0%	48,7%	16,8%	12,2%	6,4%	3,7%	6,9%	3,3%	1,4%	0,3%	0,3%
01/07/2011	100,0%	48,6%	16,8%	12,0%	6,4%	3,7%	6,9%	3,4%	1,4%	0,3%	0,3%
01/01/2012	100,0%	48,2%	16,8%	12,1%	6,5%	3,8%	7,0%	3,5%	1,5%	0,3%	0,3%
01/07/2012	100,0%	49,8%	16,7%	11,7%	6,3%	3,5%	6,7%	3,4%	1,4%	0,3%	0,3%
01/01/2013	100,0%	51,1%	16,9%	11,2%	5,9%	3,3%	6,5%	3,2%	1,3%	0,3%	0,3%
01/07/2013	100,0%	51,2%	17,3%	10,7%	5,7%	3,3%	6,6%	3,3%	1,3%	0,3%	0,3%
01/01/2014	100,0%	50,7%	17,6%	10,5%	5,7%	3,4%	6,8%	3,3%	1,3%	0,3%	0,3%
01/07/2014	100,0%	51,5%	17,6%	10,0%	5,6%	3,4%	6,7%	3,2%	1,3%	0,3%	0,3%
01/01/2015	100,0%	51,9%	17,6%	9,8%	5,5%	3,4%	6,7%	3,3%	1,3%	0,4%	0,3%
01/07/2015	100,0%	51,5%	17,3%	9,9%	5,6%	3,4%	7,0%	3,4%	1,4%	0,4%	0,3%
01/01/2016	100,0%	50,9%	16,8%	9,9%	5,7%	3,6%	7,3%	3,6%	1,4%	0,4%	0,4%
01/07/2016	100,0%	51,5%	15,7%	9,7%	5,8%	3,7%	7,7%	3,7%	1,5%	0,4%	0,4%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

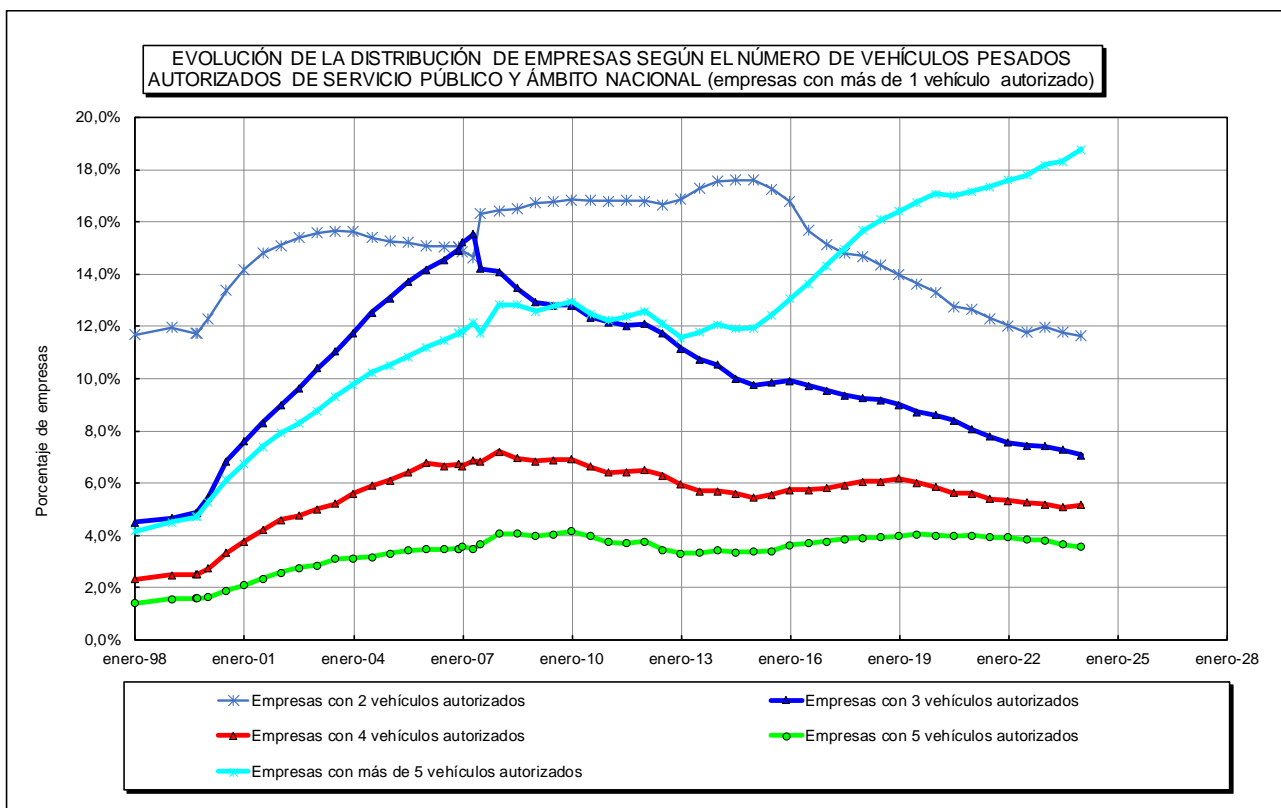
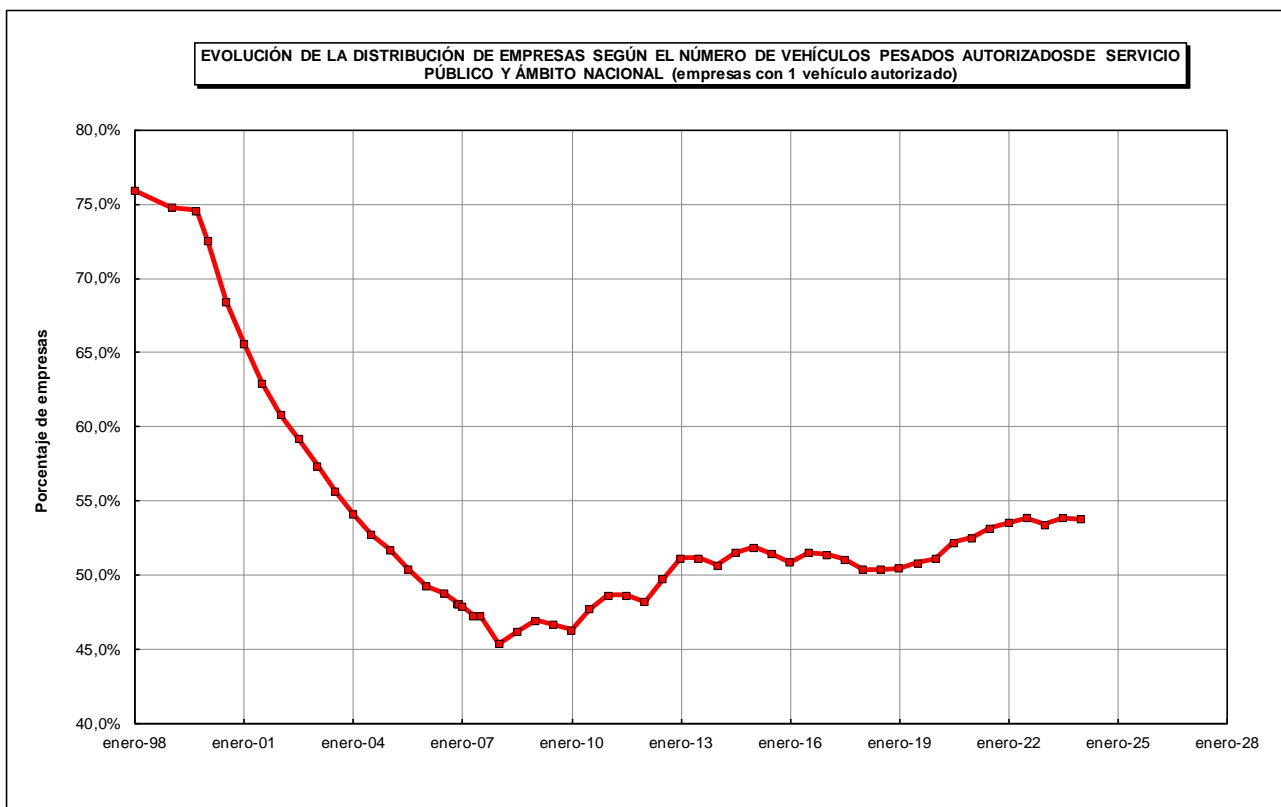


**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA.**

Porcentajes sobre el total.

DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA											
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01/01/17	100,0%	51,4%	15,2%	9,6%	5,8%	3,8%	8,1%	3,9%	1,5%	0,4%	0,4%
01/07/17	100,0%	51,1%	14,8%	9,4%	5,9%	3,9%	8,4%	4,0%	1,7%	0,4%	0,4%
01/01/18	100,0%	50,4%	14,7%	9,2%	6,1%	3,9%	8,8%	4,2%	1,8%	0,4%	0,5%
01/07/18	100,0%	50,4%	14,3%	9,2%	6,1%	3,9%	8,9%	4,4%	1,8%	0,4%	0,5%
01/01/19	100,0%	50,5%	14,0%	9,0%	6,2%	4,0%	9,0%	4,5%	1,9%	0,4%	0,5%
01/07/19	100,0%	50,8%	13,6%	8,7%	6,0%	4,1%	9,1%	4,6%	2,0%	0,4%	0,5%
01/01/20	100,0%	51,1%	13,3%	8,6%	5,9%	4,0%	9,2%	4,8%	2,0%	0,5%	0,6%
01/07/20	100,0%	52,2%	12,8%	8,4%	5,6%	4,0%	9,1%	4,8%	2,0%	0,5%	0,5%
01/01/21	100,0%	52,5%	12,6%	8,1%	5,6%	4,0%	9,2%	4,9%	2,1%	0,5%	0,5%
01/07/21	100,0%	53,2%	12,3%	7,8%	5,4%	3,9%	9,2%	5,0%	2,1%	0,5%	0,6%
01/01/22	100,0%	53,5%	12,0%	7,6%	5,3%	3,9%	9,3%	5,0%	2,2%	0,5%	0,6%
01/07/22	100,0%	53,9%	11,8%	7,4%	5,3%	3,8%	9,2%	5,2%	2,3%	0,6%	0,6%
01/01/23	100,0%	53,4%	12,0%	7,4%	5,2%	3,8%	9,3%	5,3%	2,4%	0,6%	0,6%
01/07/23	100,0%	53,9%	11,8%	7,3%	5,1%	3,7%	9,4%	5,3%	2,4%	0,5%	0,6%
01/01/24	100,0%	53,8%	11,6%	7,1%	5,2%	3,6%	9,5%	5,4%	2,5%	0,6%	0,6%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



● **Evolución de la distribución del número de vehículos autorizados.**

**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA**

Número de vehículos autorizados

	NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA						
	TOTAL	1	2	3	4	5	Más de 5
01/01/98	76.129	30.691	9.446	5.454	3.752	2.865	23.921
01/01/99	74.778	29.335	9.380	5.502	3.912	3.075	23.574
07/09/99	76.905	29.700	9.336	5.823	4.000	3.180	24.866
08/09/99	76.905	29.700	9.336	5.823	4.000	3.180	24.866
01/01/2000	84.462	30.033	10.188	6.786	4.536	3.410	29.509
01/07/2000	91.982	28.163	11.024	8.448	5.504	3.910	34.933
01/01/2001	98.526	27.126	11.738	9.423	6.256	4.330	39.653
01/07/2001	106.691	26.472	12.460	10.506	7.064	4.960	45.229
01/01/2002	112.982	25.820	12.818	11.430	7.824	5.465	49.625
01/07/2002	116.206	24.954	12.990	12.156	8.020	5.805	52.281
01/01/2003	121.232	24.303	13.196	13.233	8.504	6.060	55.936
01/07/2003	127.989	23.944	13.462	14.268	8.984	6.690	60.641
01/01/2004	133.963	23.530	13.590	15.342	9.764	6.790	64.947
01/07/2004	138.347	22.972	13.424	16.368	10.296	6.935	68.352
01/01/2005	142.107	22.563	13.310	17.109	10.664	7.225	71.236
01/07/2005	148.445	22.347	13.484	18.204	11.360	7.580	75.470
01/01/2006	153.846	21.993	13.464	19.005	12.104	7.760	79.520
01/07/2006	155.668	21.752	13.430	19.479	11.880	7.775	81.352
15/11/2006	157.958	21.452	13.440	19.989	11.996	7.810	83.271
16/11/2006	157.958	21.452	13.440	19.989	11.996	7.810	83.271
01/01/2007	160.674	21.552	13.400	20.541	11.980	8.015	85.186
15/04/2007	165.288	21.557	13.356	21.258	12.524	7.950	88.643
01/07/2007	204.383	27.047	18.698	24.426	15.656	10.460	108.096
01/01/2008	233.215	28.149	20.392	26.217	17.908	12.600	127.949
01/07/2008	255.975	31.759	22.686	27.777	19.132	13.980	140.641
01/01/2009	261.199	33.529	23.880	27.663	19.548	14.180	142.399
01/07/2009	259.901	32.936	23.674	27.123	19.428	14.265	142.475
01/01/2010	260.514	32.473	23.642	26.928	19.416	14.615	143.440
01/07/2010	245.631	32.730	23.054	25.416	18.180	13.655	132.596
01/01/2011	232.315	32.156	22.208	24.102	16.924	12.365	124.560
01/07/2011	234.182	32.126	22.224	23.853	16.972	12.240	126.767
01/01/2012	236.867	31.716	22.106	23.871	17.132	12.440	129.602
01/07/2012	223.611	31.883	21.362	22.554	16.116	11.095	120.601
01/01/2013	209.358	31.519	20.802	20.646	14.660	10.195	111.536
01/07/2013	209.672	31.340	21.166	19.728	13.968	10.195	113.275
01/01/2014	213.277	31.065	21.534	19.386	13.980	10.515	116.797
01/07/2014	205.772	31.035	21.200	18.114	13.508	10.125	111.790
01/01/2015	201.294	30.581	20.744	17.244	12.860	10.005	109.860
01/07/2015	206.791	30.409	20.402	17.475	13.156	10.095	115.254
01/01/2016	214.904	30.092	19.852	17.589	13.584	10.745	123.042
01/07/2016	215.605	30.142	18.354	17.106	13.468	10.820	125.715

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA**

Número de vehículos autorizados

	NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA						
	TOTAL	1	2	3	4	5	Más de 5
01/01/17	218.252	29.619	17.466	16.509	13.380	10.870	130.408
01/07/17	224.697	29.442	17.078	16.224	13.664	11.145	137.144
01/01/18	232.681	29.032	16.910	15.981	13.996	11.285	145.477
01/07/18	231.168	28.499	16.212	15.561	13.704	11.115	146.077
01/01/19	231.139	28.050	15.532	14.994	13.744	11.080	147.739
01/07/19	239.764	28.822	15.452	14.844	13.656	11.485	155.505
01/01/20	247.938	29.387	15.290	14.856	13.488	11.520	163.397
01/07/20	245.784	30.142	14.748	14.544	13.016	11.500	161.834
01/01/21	249.550	30.470	14.678	14.031	13.032	11.615	165.724
01/07/21	257.546	31.507	14.586	13.848	12.776	11.675	173.154
01/01/22	259.719	31.573	14.176	13.380	12.600	11.605	176.385
01/07/22	268.439	32.231	14.104	13.365	12.612	11.480	184.647
01/01/23	276.902	31.987	14.352	13.338	12.464	11.440	193.321
01/07/23	270.195	31.579	13.810	12.798	11.900	10.745	189.363
01/01/24	269.194	30.674	13.288	12.105	11.800	10.200	191.127

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA**

Porcentajes sobre el total

	DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA						
	TOTAL	1	2	3	4	5	Más de 5
01/01/98	100,0%	40,3%	12,4%	7,2%	4,9%	3,8%	31,4%
01/01/99	100,0%	39,2%	12,5%	7,4%	5,2%	4,1%	31,5%
07/09/99	100,0%	38,6%	12,1%	7,6%	5,2%	4,1%	32,3%
08/09/99	100,0%	38,6%	12,1%	7,6%	5,2%	4,1%	32,3%
01/01/2000	100,0%	35,6%	12,1%	8,0%	5,4%	4,0%	34,9%
01/07/2000	100,0%	30,6%	12,0%	9,2%	6,0%	4,3%	38,0%
01/01/2001	100,0%	27,5%	11,9%	9,6%	6,3%	4,4%	40,2%
01/07/2001	100,0%	24,8%	11,7%	9,8%	6,6%	4,6%	42,4%
01/01/2002	100,0%	22,9%	11,3%	10,1%	6,9%	4,8%	43,9%
01/07/2002	100,0%	21,5%	11,2%	10,5%	6,9%	5,0%	45,0%
01/01/2003	100,0%	20,0%	10,9%	10,9%	7,0%	5,0%	46,1%
01/07/2003	100,0%	18,7%	10,5%	11,1%	7,0%	5,2%	47,4%
01/01/2004	100,0%	17,6%	10,1%	11,5%	7,3%	5,1%	48,5%
01/07/2004	100,0%	16,6%	9,7%	11,8%	7,4%	5,0%	49,4%
01/01/2005	100,0%	15,9%	9,4%	12,0%	7,5%	5,1%	50,1%
01/07/2005	100,0%	15,1%	9,1%	12,3%	7,7%	5,1%	50,8%
01/01/2006	100,0%	14,3%	8,8%	12,4%	7,9%	5,0%	51,7%
01/07/2006	100,0%	14,0%	8,6%	12,5%	7,6%	5,0%	52,3%
15/11/2006	100,0%	13,6%	8,5%	12,7%	7,6%	4,9%	52,7%
16/11/2006	100,0%	13,6%	8,5%	12,7%	7,6%	4,9%	52,7%
01/01/2007	100,0%	13,4%	8,3%	12,8%	7,5%	5,0%	53,0%
15/04/2007	100,0%	13,0%	8,1%	12,9%	7,6%	4,8%	53,6%
01/07/2007	100,0%	13,2%	9,1%	12,0%	7,7%	5,1%	52,9%
01/01/2008	100,0%	12,1%	8,7%	11,2%	7,7%	5,4%	54,9%
01/07/2008	100,0%	12,4%	8,9%	10,9%	7,5%	5,5%	54,9%
01/01/2009	100,0%	12,8%	9,1%	10,6%	7,5%	5,4%	54,5%
01/07/2009	100,0%	12,7%	9,1%	10,4%	7,5%	5,5%	54,8%
01/01/2010	100,0%	12,5%	9,1%	10,3%	7,5%	5,6%	55,1%
01/07/2010	100,0%	13,3%	9,4%	10,3%	7,4%	5,6%	54,0%
01/01/2011	100,0%	13,8%	9,6%	10,4%	7,3%	5,3%	53,6%
01/07/2011	100,0%	13,7%	9,5%	10,2%	7,2%	5,2%	54,1%
01/01/2012	100,0%	13,4%	9,3%	10,1%	7,2%	5,3%	54,7%
01/07/2012	100,0%	14,3%	9,6%	10,1%	7,2%	5,0%	53,9%
01/01/2013	100,0%	15,1%	9,9%	9,9%	7,0%	4,9%	53,3%
01/07/2013	100,0%	14,9%	10,1%	9,4%	6,7%	4,9%	54,0%
01/01/2014	100,0%	14,6%	10,1%	9,1%	6,6%	4,9%	54,8%
01/07/2014	100,0%	15,1%	10,3%	8,8%	6,6%	4,9%	54,3%
01/01/2015	100,0%	15,2%	10,3%	8,6%	6,4%	5,0%	54,6%
01/07/2015	100,0%	14,7%	9,9%	8,5%	6,4%	4,9%	55,7%
01/01/2016	100,0%	14,0%	9,2%	8,2%	6,3%	5,0%	57,3%
01/07/2016	100,0%	14,0%	8,5%	7,9%	6,2%	5,0%	58,3%

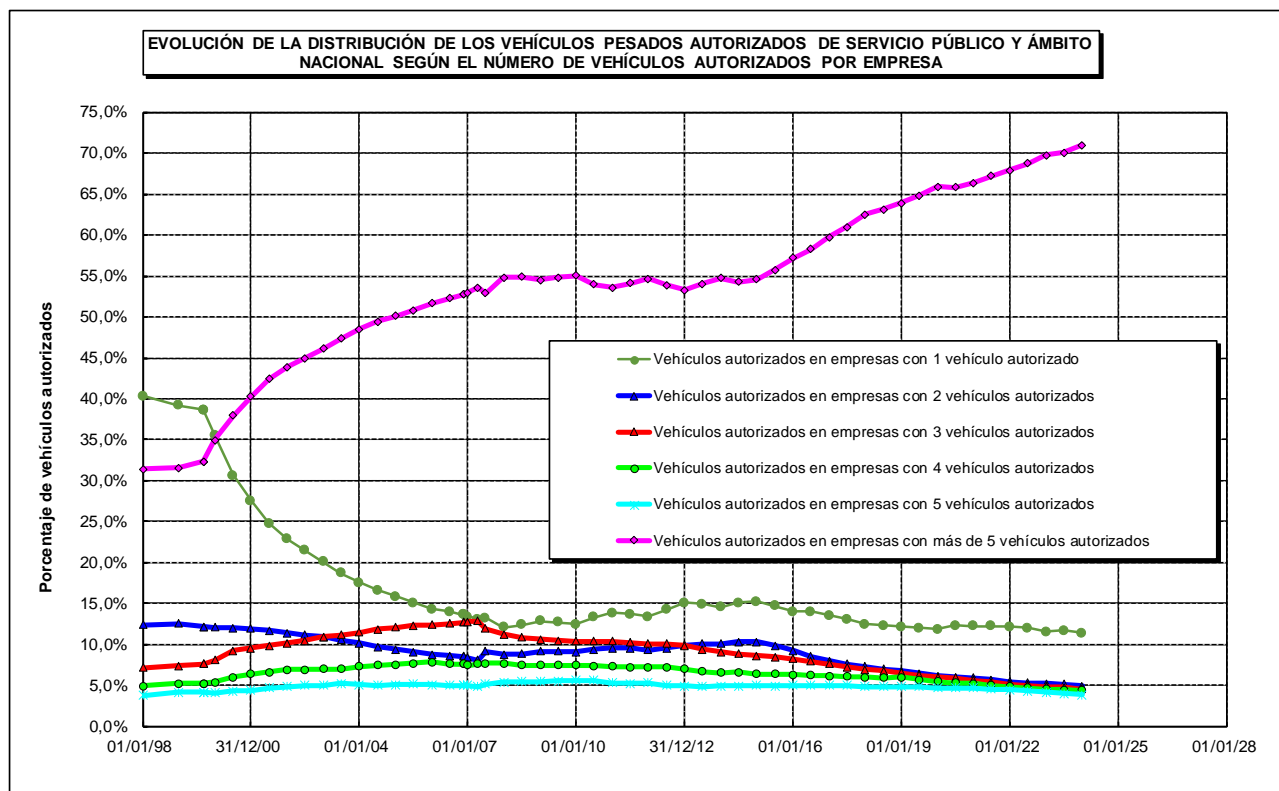
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA**

Porcentajes sobre el total

DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA							
	TOTAL	1	2	3	4	5	Más de 5
01/01/17	100,0%	13,6%	8,0%	7,6%	6,1%	5,0%	59,8%
01/07/17	100,0%	13,1%	7,6%	7,2%	6,1%	5,0%	61,0%
01/01/18	100,0%	12,5%	7,3%	6,9%	6,0%	4,8%	62,5%
01/07/18	100,0%	12,3%	7,0%	6,7%	5,9%	4,8%	63,2%
01/01/19	100,0%	12,1%	6,7%	6,5%	5,9%	4,8%	63,9%
01/07/19	100,0%	12,0%	6,4%	6,2%	5,7%	4,8%	64,9%
01/01/20	100,0%	11,9%	6,2%	6,0%	5,4%	4,6%	65,9%
01/07/20	100,0%	12,3%	6,0%	5,9%	5,3%	4,7%	65,8%
01/01/21	100,0%	12,2%	5,9%	5,6%	5,2%	4,7%	66,4%
01/07/21	100,0%	12,2%	5,7%	5,4%	5,0%	4,5%	67,2%
01/01/22	100,0%	12,2%	5,5%	5,2%	4,9%	4,5%	67,9%
01/07/22	100,0%	12,0%	5,3%	5,0%	4,7%	4,3%	68,8%
01/01/23	100,0%	11,6%	5,2%	4,8%	4,5%	4,1%	69,8%
01/07/23	100,0%	11,7%	5,1%	4,7%	4,4%	4,0%	70,1%
01/01/24	100,0%	11,4%	4,9%	4,5%	4,4%	3,8%	71,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



#### 5.4. Distribución de empresas por Comunidades Autónomas.

En la tabla siguiente se presenta la distribución de la media de vehículos autorizados por empresa y por CC.AA. según el tipo de servicio y el tipo de vehículo. En las tablas siguientes se pueden ver los vehículos autorizados y las empresas según las mismas distribuciones.

#### **MEDIA DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA**

Distribución por CC.AA. según el tipo de vehículo (01-01-2024)

	SERVICIO PÚBLICO				SERVICIO PRIVADO
	TOTAL	Vehículos pesados	Vehículos ligeros	Vehículos superligeros	
Andalucía	3,96	5,05	2,41	1,41	1,91
Aragón	4,11	6,14	1,92	-	1,93
Asturias, Principado de	2,36	2,73	1,88	-	2,31
Baleares, Islas	4,33	6,11	2,55	-	2,41
Canarias, Islas	5,54	5,48	3,25	-	1,60
Cantabria	3,42	4,16	2,14	-	1,88
Castilla y León	3,51	4,24	2,13	-	1,95
Castilla-La Mancha	3,41	4,10	2,08	-	2,02
Cataluña	2,73	4,08	1,74	-	2,50
Ceuta, Ciudad autónoma de	5,00	5,90	2,58	-	2,00
Extremadura	3,58	4,06	2,57	-	1,73
Galicia	3,52	4,41	2,29	-	2,03
La Rioja	3,84	4,96	2,27	-	2,06
Madrid, Comunidad de	3,50	5,96	2,53	-	4,45
Melilla, Ciudad autónoma de	2,76	5,73	1,73	-	3,58
Murcia, Región de	5,00	6,09	2,50	-	2,34
Navarra, Comunidad Foral de	2,82	3,75	1,83	-	2,19
País Vasco	2,64	3,57	1,76	-	2,46
Valenciana, Comunidad	4,19	6,11	2,02	-	2,41
<b>TOTAL</b>	<b>3,52</b>	<b>4,74</b>	<b>2,16</b>	<b>1,41</b>	<b>2,17</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

- **Número de vehículos autorizados.**

**NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS Y CON TRACCIÓN PROPIA**

Distribución por CC.AA. según el tipo de vehículo (01-01-2024).

	SERVICIO PÚBLICO				SERVICIO PRIVADO
	TOTAL	Vehículos pesados	Vehículos ligeros	Vehículos superligeros	
Andalucía	64.127	47.896	15.686	545	23.431
Aragón	15.684	12.234	3.450	0	3.539
Asturias, Principado de	7.268	5.195	2.073	0	2.672
Baleares, Islas	7.946	4.913	3.033	0	2.288
Canarias, Islas	11.395	7.449	3.946	0	11.141
Cantabria	6.166	4.815	1.351	0	1.393
Castilla y León	24.120	19.274	4.846	0	11.202
Castilla-La Mancha	26.874	21.828	5.046	0	9.733
Cataluña	56.000	36.848	19.152	0	14.375
Ceuta, Ciudad autónoma de	180	118	62	0	30
Extremadura	9.891	7.547	2.344	0	4.460
Galicia	25.717	18.614	7.103	0	10.279
La Rioja	3.180	2.403	777	0	1.236
Madrid, Comunidad de	41.139	20.373	20.766	0	14.152
Melilla, Ciudad autónoma de	174	86	88	0	68
Murcia, Región de	19.698	16.670	3.028	0	6.556
Navarra, Comunidad Foral de	7.004	5.222	1.782	0	2.012
País Vasco	15.465	10.643	4.822	0	3.731
Valenciana, Comunidad	43.715	34.022	9.693	0	12.611
<b>TOTAL</b>	<b>385.743</b>	<b>276.150</b>	<b>109.048</b>	<b>545</b>	<b>134.909</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



- **Número de empresas con vehículos autorizados.**

**NÚMERO DE EMPRESAS con vehículos autorizados con tracción propia**

Distribución por CC.AA. según el tipo de vehículo (01-01-2024)

	SERVICIO PÚBLICO				SERVICIO PRIVADO
	TOTAL	Vehículos pesados	Vehículos ligeros	Vehículos superligeros	
Andalucía	16.217	9.489	6.498	387	12.239
Aragón	3.814	1.994	1.793	0	1.832
Asturias, Principado de	3.074	1.901	1.104	0	1.155
Baleares, Islas	1.835	804	1.189	0	950
Canarias, Islas	2.081	1.384	1.215	0	6.972
Cantabria	1.804	1.159	630	0	742
Castilla y León	6.874	4.547	2.273	0	5.732
Castilla-La Mancha	7.890	5.327	2.427	0	4.821
Cataluña	20.480	9.027	11.030	0	5.752
Ceuta, Ciudad autónoma de	36	20	24	0	15
Extremadura	2.762	1.858	913	0	2.575
Galicia	7.311	4.222	3.108	0	5.063
La Rioja	829	485	343	0	599
Madrid, Comunidad de	11.759	3.421	8.201	0	3.180
Melilla, Ciudad autónoma de	63	15	51	0	19
Murcia, Región de	3.939	2.739	1.210	0	2.803
Navarra, Comunidad Foral de	2.482	1.393	975	0	918
País Vasco	5.864	2.982	2.742	0	1.519
Valenciana, Comunidad	10.447	5.573	4.787	0	5.226
<b>TOTAL</b>	<b>109.561</b>	<b>58.340</b>	<b>50.513</b>	<b>387</b>	<b>62.112</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

### 5.5. Evolución de la distribución de empresas según su forma jurídica.

La distribución del número de empresas según su forma jurídica nos muestra que en el servicio público las empresas con personalidad física son las más numerosas, siendo más acentuado en las empresas con vehículos ligeros autorizados que en las de pesados. No obstante, el peso de las personas físicas ha disminuido en los últimos años.

#### ● Datos absolutos.

#### EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO AUTORIZADO Y EL TIPO DE EMPRESA.

Número de empresas.

		SERVICIO PÚBLICO. Vehículos pesados (MDP y TD)						SERVICIO PÚBLICO. Vehículos ligeros (MDL y MDP)	SERVICIO PRIVADO (MPC)		
		Total	Nacional	Comarcal	Local	Autonómico	Provincial		Total	Pesados	Ligeros
01.01.98	<b>Total</b>	<b>71.020</b>	<b>40.423</b>	<b>24.013</b>	<b>16.503</b>	<b>2.061</b>	<b>494</b>	<b>70.290</b>	<b>325.288</b>	<b>47.205</b>	<b>298.674</b>
	Persona Física	53.966	29.700	17.157	10.623	1.241	295	60.480	186.203	14.016	175.383
	Sociedad Mercantil	16.673	10.457	6.684	5.717	809	199	9.482	119.109	29.763	105.256
	Cooperativa	337	240	162	154	9	0	290	4.528	1.245	3.832
	Otras	44	26	10	9	2	0	38	15.448	2.181	14.203
01.01.99	<b>Total</b>	<b>68.667</b>	<b>39.222</b>	<b>23.309</b>	<b>17.527</b>	<b>1.354</b>	<b>392</b>	<b>64.840</b>	<b>347.819</b>	<b>52.621</b>	<b>318.853</b>
	Persona Física	52.033	28.790	16.513	10.854	819	216	55.083	194.928	15.647	183.171
	Sociedad Mercantil	16.274	10.185	6.634	6.497	526	176	9.458	132.047	33.371	116.777
	Cooperativa	330	230	156	165	8	0	284	4.899	1.339	4.208
	Otras	30	17	6	11	1	0	15	15.945	2.264	14.697
07.09.99	<b>Total</b>	<b>69.491</b>	<b>39.819</b>	<b>23.838</b>	<b>18.436</b>	<b>1.387</b>	<b>354</b>	<b>64.257</b>	<b>342.949</b>	<b>53.876</b>	<b>315.168</b>
	Persona Física	51.896	28.812	16.673	10.951	827	184	53.765	185.752	15.453	175.381
	Sociedad Mercantil	17.222	10.762	6.988	7.300	552	170	10.167	137.327	34.885	121.680
	Cooperativa	331	222	163	175	8	0	307	4.830	1.356	4.150
	Otras	42	23	14	10	0	0	18	15.040	2.182	13.957
01.01.2000	<b>Total</b>	<b>71.207</b>	<b>41.392</b>	<b>23.912</b>	<b>18.039</b>	<b>1.439</b>	<b>343</b>	<b>64.489</b>	<b>336.593</b>	<b>54.382</b>	<b>308.349</b>
	Persona Física	53.070	29.834	16.719	10.696	859	179	53.717	179.953	15.463	169.501
	Sociedad Mercantil	17.750	11.295	7.013	7.167	571	164	10.442	137.367	35.396	121.310
	Cooperativa	343	239	165	167	9	0	311	4.733	1.346	4.066
	Otras	44	24	15	9	0	0	19	14.540	2.177	13.472
01.01.2001	<b>Total</b>	<b>69.656</b>	<b>41.362</b>	<b>22.837</b>	<b>17.531</b>	<b>1.496</b>	<b>26</b>	<b>58.405</b>	<b>362.635</b>	<b>58.958</b>	<b>332.484</b>
	Persona Física	51.312	29.334	15.788	10.179	925	16	47.871	190.724	16.714	179.344
	Sociedad Mercantil	17.934	11.742	6.864	7.163	559	10	10.194	151.577	38.538	134.565
	Cooperativa	366	262	168	182	11	0	305	5.119	1.433	4.430
	Otras	44	24	17	7	1	0	35	15.215	2.273	14.145
01.01.2002	<b>Total</b>	<b>70.926</b>	<b>42.447</b>	<b>22.906</b>	<b>18.304</b>	<b>1.494</b>	<b>22</b>	<b>59.476</b>	<b>341.087</b>	<b>56.386</b>	<b>312.607</b>
	Persona Física	51.330	29.582	15.541	10.426	890	14	48.015	172.802	15.132	162.518
	Sociedad Mercantil	19.144	12.555	7.166	7.678	593	8	11.079	149.587	37.789	132.952
	Cooperativa	395	281	177	189	10	0	338	4.846	1.372	4.182
	Otras	57	29	22	11	1	0	44	13.852	2.093	12.955
01.01.2003	<b>Total</b>	<b>70.222</b>	<b>42.367</b>	<b>21.880</b>	<b>18.313</b>	<b>1.446</b>	<b>7</b>	<b>55.424</b>	<b>369.618</b>	<b>60.317</b>	<b>339.710</b>
	Persona Física	50.875	29.576	14.952	10.481	846	5	44.304	184.427	15.972	173.549
	Sociedad Mercantil	18.856	12.451	6.720	7.620	587	2	10.740	165.404	40.741	148.063
	Cooperativa	408	294	177	194	11	0	322	5.333	1.451	4.654
	Otras	83	46	31	18	2	0	58	14.454	2.153	13.444
01.01.2004	<b>Total</b>	<b>71.958</b>	<b>43.487</b>	<b>21.916</b>	<b>19.558</b>	<b>1.441</b>	<b>11</b>	<b>56.888</b>	<b>352.132</b>	<b>58.657</b>	<b>323.078</b>
	Persona Física	51.708	30.104	14.897	11.141	817	5	44.929	171.581	15.126	161.180
	Sociedad Mercantil	19.747	13.035	6.809	8.185	611	6	11.548	165.619	40.613	148.439
	Cooperativa	431	308	182	219	11	0	355	4.951	1.408	4.285
	Otras	72	40	28	13	2	0	56	9.981	1.510	9.174

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO AUTORIZADO Y EL TIPO DE EMPRESA.

Número de empresas.

		SERVICIO PÚBLICO. Vehículos pesados (MDP y TD)						SERVICIO PÚBLICO. Vehículos ligeros (MDL y MDP)	SERVICIO PRIVADO (MPC)		
		Total	Nacional	Comarcal	Local	Autonómico	Provincial		Total	Pesados	Ligeros
01/01/2005	Total	71.941	43.617	20.972	19.723	1.492	7	54.231	387.270	63.022	356.496
	Persona Física	52.081	30.470	14.509	11.498	846	4	42.797	184.170	16.464	177.431
	Sociedad Mercantil	19.369	12.805	6.265	8.002	633	3	11.048	188.168	43.572	165.267
	Cooperativa	434	311	174	213	12	0	342	5.506	1.589	4.899
	Otras	57	31	24	10	1	0	44	9.426	1.397	8.899
01/01/2006	Total	73.833	44.643	20.958	20.765	1.838	6	56.226	376.507	61.487	346.776
	Persona Física	53.050	31.024	14.438	11.984	1.004	3	43.885	180.223	15.623	169.353
	Sociedad Mercantil	20.244	13.244	6.315	8.538	816	3	11.905	180.813	42.969	163.397
	Cooperativa	469	339	175	234	17	0	372	5.313	1.504	4.606
	Otras	70	36	30	9	1	0	64	10.158	1.391	9.420
01/01/2007	Total	74.415	45.025	19.963	21.072	2.163	4	54.031	99.632	65.780	42.741
	Persona Física	53.691	31.426	13.987	12.350	1.186	2	41.974	35.648	16.329	20.335
	Sociedad Mercantil	20.180	13.215	5.793	8.474	956	2	11.655	59.979	46.402	21.085
	Cooperativa	463	342	155	231	19	0	337	1.959	1.595	556
	Otras	81	42	28	17	2	0	65	2.046	1.454	765
01/01/2008	Total	75.965	62.048	8.233	8.720	1.917	3	56.022	96.068	61.479	42.863
	Persona Física	53.680	43.377	5.913	5.404	1.021	2	42.860	35.663	14.986	21.667
	Sociedad Mercantil	21.686	18.153	2.269	3.247	879	1	12.734	56.578	43.582	19.941
	Cooperativa	494	432	40	59	16	0	349	1.806	1.473	520
	Otras	105	86	11	10	1	0	79	2.021	1.438	735
01/01/2009	Total	74.098	71.386	135	762	1.923	3	52.284	98.717	61.428	45.823
	Persona Física	51.779	50.357	15	520	1.010	2	39.454	37.696	15.097	23.647
	Sociedad Mercantil	21.602	20.334	120	232	898	1	12.384	57.048	43.297	20.876
	Cooperativa	489	468	0	9	15	0	327	1.858	1.515	543
	Otras	228	227	0	1	0	0	119	2.115	1.519	757
01/01/2010	Total	72.749	70.132	5	575	1.947	2	51.621	91.679	55.843	43.683
	Persona Física	49.703	48.217	3	428	999	2	38.252	36.245	14.095	23.015
	Sociedad Mercantil	22.234	21.124	2	141	934	0	12.878	51.626	38.828	19.435
	Cooperativa	494	475	0	5	14	0	343	1.684	1.372	494
	Otras	318	316	0	1	0	0	148	2.124	1.548	739
01/01/2011	Total	68.586	66.083	2	564	1.839	0	46.288	91.848	56.682	43.142
	Persona Física	46.408	45.033	2	423	926	0	33.877	36.283	14.420	22.907
	Sociedad Mercantil	21.404	20.296	0	135	900	0	11.971	51.664	39.282	18.970
	Cooperativa	454	436	0	5	13	0	304	1.683	1.382	481
	Otras	320	318	0	1	0	0	136	2.218	1.598	784
01/01/2012	Total	68.311	65.768	2	550	1.838	0	46.523	83.065	52.204	38.180
	Persona Física	45.047	43.689	2	410	905	0	33.451	33.141	13.630	20.401
	Sociedad Mercantil	22.440	21.276	0	134	920	0	12.606	46.247	35.681	16.647
	Cooperativa	487	469	0	5	12	0	325	1.529	1.276	420
	Otras	337	334	0	1	1	0	141	2.148	1.617	712
01/01/2013	Total	64.228	61.634	2	547	1.727	0	42.694	81.466	53.055	35.730
	Persona Física	42.194	40.829	2	408	844	0	30.651	31.288	13.877	18.403
	Sociedad Mercantil	21.201	19.994	0	133	869	0	11.603	46.476	36.205	16.257
	Cooperativa	474	455	0	5	13	0	303	1.542	1.296	413
	Otras	359	356	0	1	1	0	137	2.160	1.677	657
01/01/2014	Total	63.356	61.300	2	546	1.677	0	43.811	67.283	47.625	25.887
	Persona Física	40.285	39.293	2	407	799	0	31.238	23.677	12.806	11.985
	Sociedad Mercantil	22.203	21.154	0	133	864	0	12.119	40.238	32.072	13.019
	Cooperativa	502	487	0	5	13	0	319	1.342	1.129	347
	Otras	366	366	0	1	1	0	135	2.026	1.618	536

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

## EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO AUTORIZADO Y EL TIPO DE EMPRESA.

Número de empresas.

		SERVICIO PÚBLICO. Vehículos pesados (MDP y TD)						SERVICIO PÚBLICO. Vehículos ligeros (MDL y MDP)	SERVICIO PRIVADO (MPC)		
		Total	Nacional	Comarcal	Local	Autonómico	Provincial		Total	Pesados	Ligeros
01/01/15	Total	60.918	58.948	2	544	1.579	0	43.778	63.151	48.641	20.500
	Persona Física	38.312	37.223	2	406	739	0	31.652	21.563	13.177	9.120
	Sociedad Mercantil	21.751	20.888	0	132	827	0	11.694	38.268	32.648	10.585
	Cooperativa	494	478	0	5	12	0	302	1.306	1.158	290
	Otras	361	359	0	1	1	0	130	2.014	1.658	505
01/01/16	Total	61.076	59.149	2	544	1.534	0	47.225	61.677	47.440	20.067
	Persona Física	36.777	35.718	2	405	706	0	34.248	20.684	12.577	8.845
	Sociedad Mercantil	23.381	22.531	0	133	816	0	12.530	38.000	32.325	10.493
	Cooperativa	515	499	0	5	11	0	306	1.166	1.032	274
	Otras	403	401	0	1	1	0	141	1.827	1.506	455
01/01/17	Total	59.536	57.621	2	539	1.518	0	47.016	65.197	50.277	21.276
	Persona Física	34.225	33.195	2	403	676	0	33.996	22.060	13.640	9.271
	Sociedad Mercantil	24.457	23.589	0	130	831	0	12.607	40.111	34.076	11.257
	Cooperativa	515	499	0	5	11	0	299	1.214	1.073	289
	Otras	339	338	0	1	0	0	114	1.812	1.488	459
01/01/18	Total	59.501	57.596	2	539	1.504	0	49.979	60.457	46.610	19.878
	Persona Física	33.304	32.302	2	404	646	0	36.109	20.944	12.886	8.839
	Sociedad Mercantil	25.290	24.403	0	129	848	0	13.416	36.780	31.410	10.347
	Cooperativa	526	511	0	5	10	0	320	1.129	1.001	269
	Otras	381	380	0	1	0	0	134	1.604	1.313	423
01/01/19	Total	57.489	55.586	2	538	1.483	0	47.759	65.005	50.439	21.167
	Persona Física	31.626	30.631	2	403	630	0	34.621	22.526	14.154	9.291
	Sociedad Mercantil	25.050	24.158	0	129	843	0	12.742	39.635	33.891	11.140
	Cooperativa	502	487	0	5	10	0	292	1.197	1.054	292
	Otras	311	310	0	1	0	0	104	1.647	1.340	444
01/01/20	Total	59.256	57.471	1	410	1.481	0	50.471	60.337	47.242	19.259
	Persona Física	32.703	31.816	1	293	622	0	36.661	20.585	11.811	8.397
	Sociedad Mercantil	25.742	24.858	0	113	849	0	13.411	37.183	33.257	10.208
	Cooperativa	515	501	0	4	10	0	311	1.106	970	268
	Otras	296	296	0	0	0	0	88	1.463	1.204	386
01/01/21	Total	59.799	58.026	1	405	1.472	0	51.417	63.290	49.758	20.099
	Persona Física	33.440	32.561	1	290	612	0	37.785	21.578	13.792	8.692
	Sociedad Mercantil	25.625	24.745	0	111	850	0	13.273	39.048	33.704	10.750
	Cooperativa	516	502	0	4	10	0	300	1.160	1.020	268
	Otras	218	218	0	0	0	0	59	1.504	1.242	389
01/01/22	Total	60.717	58.953	1	405	1.452	0	52.408	65.748	51.818	20.812
	Persona Física	34.454	33.590	1	290	595	0	39.162	22.588	14.586	8.979
	Sociedad Mercantil	25.561	24.675	0	111	847	0	12.917	40.491	34.973	11.160
	Cooperativa	511	497	0	4	10	0	275	1.178	1.035	280
	Otras	191	191	0	0	0	0	54	1.491	1.224	393
01/01/23	Total	59.910	59.899	1	0	1.408	0	57.638	59.914	47.302	18.783
	Persona Física	33.678	33.869	1	0	577	0	43.253	20.151	12.875	8.122
	Sociedad Mercantil	25.553	25.347	0	0	820	0	14.049	37.383	32.414	10.064
	Cooperativa	508	509	0	0	10	0	280	1.105	962	261
	Otras	171	174	0	0	1	0	56	1.275	1.051	336
01/01/24	Total	58.340	57.045	1	0	1.338	0	50.513	62.112	49.227	19.428
	Persona Física	32.920	32.420	1	0	550	0	37.427	20.928	13.485	8.369
	Sociedad Mercantil	24.813	24.027	0	0	778	0	12.818	38.779	33.700	10.454
	Cooperativa	483	474	0	0	10	0	237	1.129	991	263
	Otras	124	124	0	0	0	0	31	1.276	1.051	342

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

● **Distribución.**

**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO AUTORIZADO Y EL TIPO DE EMPRESA.**

Porcentaje de empresas.

		SERVICIO PÚBLICO. Vehículos pesados (MDP y TD)						SERVICIO PÚBLICO. Vehículos ligeros (MDL y MDP)	SERVICIO PRIVADO (MPC)		
		Total	Nacional	Comarcal	Local	Autonómico	Provincial		Total	Pesados	Ligeros
01.01.98	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	76,0%	73,5%	71,4%	64,4%	60,2%	59,7%	86,0%	57,2%	29,7%	58,7%
	Sociedad Mercantil	23,5%	25,9%	27,8%	34,6%	39,3%	40,3%	13,5%	36,6%	63,1%	35,2%
	Cooperativa	0,5%	0,6%	0,7%	0,9%	0,4%	0,0%	0,4%	1,4%	2,6%	1,3%
	Otras	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	4,7%	4,6%	4,8%
01.01.99	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	75,8%	73,4%	70,8%	61,9%	60,5%	55,1%	85,0%	56,0%	29,7%	57,4%
	Sociedad Mercantil	23,7%	26,0%	28,5%	37,1%	38,8%	44,9%	14,6%	38,0%	63,4%	36,6%
	Cooperativa	0,5%	0,6%	0,7%	0,9%	0,6%	0,0%	0,4%	1,4%	2,5%	1,3%
	Otras	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	4,6%	4,3%	4,6%
07.09.99	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	74,7%	72,4%	69,9%	59,4%	59,6%	52,0%	83,7%	54,2%	28,7%	55,6%
	Sociedad Mercantil	24,8%	27,0%	29,3%	39,6%	39,8%	48,0%	15,8%	40,0%	64,8%	38,6%
	Cooperativa	0,5%	0,6%	0,7%	0,9%	0,6%	0,0%	0,5%	1,4%	2,5%	1,3%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	4,4%	4,1%	4,4%
01.01.2000	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	74,5%	72,1%	69,9%	59,3%	59,7%	52,2%	83,3%	53,5%	28,4%	55,0%
	Sociedad Mercantil	24,9%	27,3%	29,3%	39,7%	39,7%	47,8%	16,2%	40,8%	65,1%	39,3%
	Cooperativa	0,5%	0,6%	0,7%	0,9%	0,6%	0,0%	0,5%	1,4%	2,5%	1,3%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,3%	4,0%	4,4%
01.01.2001	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	73,7%	70,9%	69,1%	58,1%	61,8%	61,5%	82,0%	52,6%	28,3%	53,9%
	Sociedad Mercantil	25,7%	28,4%	30,1%	40,9%	37,4%	38,5%	17,5%	41,8%	65,4%	40,5%
	Cooperativa	0,5%	0,6%	0,7%	1,0%	0,7%	0,0%	0,5%	1,4%	2,4%	1,3%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	4,2%	3,9%	4,3%
01.01.2002	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	72,4%	69,7%	67,8%	57,0%	59,6%	63,6%	80,7%	50,7%	26,8%	52,0%
	Sociedad Mercantil	27,0%	29,6%	31,3%	41,9%	39,7%	36,4%	18,6%	43,9%	67,0%	42,5%
	Cooperativa	0,6%	0,7%	0,8%	1,0%	0,7%	0,0%	0,6%	1,4%	2,4%	1,3%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	4,1%	3,7%	4,1%
01.01.2003	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	72,4%	69,8%	68,3%	57,2%	58,5%	71,4%	79,9%	49,9%	26,5%	51,1%
	Sociedad Mercantil	26,9%	29,4%	30,7%	41,6%	40,6%	28,6%	19,4%	44,7%	67,5%	43,6%
	Cooperativa	0,6%	0,7%	0,8%	1,1%	0,8%	0,0%	0,6%	1,4%	2,4%	1,4%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	3,9%	3,6%	4,0%
01.01.2004	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	71,9%	69,2%	68,0%	57,0%	56,7%	45,5%	79,0%	48,7%	25,8%	49,9%
	Sociedad Mercantil	27,4%	30,0%	31,1%	41,8%	42,4%	54,5%	20,3%	47,0%	69,2%	45,9%
	Cooperativa	0,6%	0,7%	0,8%	1,1%	0,8%	0,0%	0,6%	1,4%	2,4%	1,3%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	2,8%	2,6%	2,8%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO AUTORIZADO Y EL TIPO DE EMPRESA.

Porcentaje de empresas.

		SERVICIO PÚBLICO. Vehículos pesados (MDP y TD)						SERVICIO PÚBLICO. Vehículos ligeros (MDL y MDP)	SERVICIO PRIVADO (MPC)		
		Total	Nacional	Comarcal	Local	Autonómico	Provincial		Total	Pesados	Ligeros
01/01/2005	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	72,4%	69,9%	69,2%	58,3%	56,7%	57,1%	78,9%	47,6%	26,1%	49,8%
	Sociedad Mercantil	26,9%	29,4%	29,9%	40,6%	42,4%	42,9%	20,4%	48,6%	69,1%	46,4%
	Cooperativa	0,6%	0,7%	0,8%	1,1%	0,8%	0,0%	0,6%	1,4%	2,5%	1,4%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	2,4%	2,2%	2,5%
01/01/2006	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	71,9%	69,5%	68,9%	57,7%	54,6%	50,0%	78,1%	47,9%	25,4%	48,8%
	Sociedad Mercantil	27,4%	29,7%	30,1%	41,1%	44,4%	50,0%	21,2%	48,0%	69,9%	47,1%
	Cooperativa	0,6%	0,8%	0,8%	1,1%	0,9%	0,0%	0,7%	1,4%	2,4%	1,3%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	2,7%	2,3%	2,7%
01/01/2007	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	72,2%	69,8%	70,1%	58,6%	54,8%	50,0%	77,7%	35,8%	24,8%	47,6%
	Sociedad Mercantil	27,1%	29,4%	29,0%	40,2%	44,2%	50,0%	21,6%	60,2%	70,5%	49,3%
	Cooperativa	0,6%	0,8%	0,8%	1,1%	0,9%	0,0%	0,6%	2,0%	2,4%	1,3%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	2,1%	2,2%	1,8%
01/01/2008	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	70,7%	69,9%	71,8%	62,0%	53,3%	66,7%	76,5%	37,1%	24,4%	50,5%
	Sociedad Mercantil	28,5%	29,3%	27,6%	37,2%	45,9%	33,3%	22,7%	58,9%	70,9%	46,5%
	Cooperativa	0,7%	0,7%	0,5%	0,7%	0,8%	0,0%	0,6%	1,9%	2,4%	1,2%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	2,1%	2,3%	1,7%
01/01/2009	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	69,9%	70,5%	11,1%	68,2%	52,5%	66,7%	75,5%	38,2%	24,6%	51,6%
	Sociedad Mercantil	29,2%	28,5%	88,9%	30,4%	46,7%	33,3%	23,7%	57,8%	70,5%	45,6%
	Cooperativa	0,7%	0,7%	0,0%	1,2%	0,8%	0,0%	0,6%	1,9%	2,5%	1,2%
	Otras	0,3%	0,3%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%	2,1%	2,5%	1,7%
01/01/2010	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	68,3%	68,8%	60,0%	74,4%	51,3%	100,0%	74,1%	39,5%	25,2%	52,7%
	Sociedad Mercantil	30,6%	30,1%	40,0%	24,5%	48,0%	0,0%	24,9%	56,3%	69,5%	44,5%
	Cooperativa	0,7%	0,7%	0,0%	0,9%	0,7%	0,0%	0,7%	1,8%	2,5%	1,1%
	Otras	0,4%	0,5%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,3%	2,3%	2,8%	1,7%
01/01/2011	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	-	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	67,7%	68,1%	100,0%	75,0%	50,4%	-	73,2%	39,5%	25,4%	53,1%
	Sociedad Mercantil	31,2%	30,7%	0,0%	23,9%	48,9%	-	25,9%	56,2%	69,3%	44,0%
	Cooperativa	0,7%	0,7%	0,0%	0,9%	0,7%	-	0,7%	1,8%	2,4%	1,1%
	Otras	0,5%	0,5%	0,0%	0,2%	0,0%	-	0,3%	2,4%	2,8%	1,8%
01/01/2012	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	-	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	65,9%	66,4%	100,0%	74,5%	49,2%	-	71,9%	39,9%	26,1%	53,4%
	Sociedad Mercantil	32,8%	32,4%	0,0%	24,4%	50,1%	-	27,1%	55,7%	68,3%	43,6%
	Cooperativa	0,7%	0,7%	0,0%	0,9%	0,7%	-	0,7%	1,8%	2,4%	1,1%
	Otras	0,5%	0,5%	0,0%	0,2%	0,1%	-	0,3%	2,6%	3,1%	1,9%
01/01/2013	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	-	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	65,7%	66,2%	100,0%	74,6%	48,9%	-	71,8%	38,4%	26,2%	51,5%
	Sociedad Mercantil	33,0%	32,4%	0,0%	24,3%	50,3%	-	27,2%	57,0%	68,2%	45,5%
	Cooperativa	0,7%	0,7%	0,0%	0,9%	0,8%	-	0,7%	1,9%	2,4%	1,2%
	Otras	0,6%	0,6%	0,0%	0,2%	0,1%	-	0,3%	2,7%	3,2%	1,8%
01/01/2014	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	-	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	63,6%	64,1%	100,0%	74,5%	47,6%	-	71,3%	35,2%	26,9%	46,3%
	Sociedad Mercantil	35,0%	34,5%	0,0%	24,4%	51,5%	-	27,7%	59,8%	67,3%	50,3%
	Cooperativa	0,8%	0,8%	0,0%	0,9%	0,8%	-	0,7%	2,0%	2,4%	1,3%
	Otras	0,6%	0,6%	0,0%	0,2%	0,1%	-	0,3%	3,0%	3,4%	2,1%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO AUTORIZADO Y EL TIPO DE EMPRESA.

Porcentaje de empresas.

		SERVICIO PÚBLICO. Vehículos pesados (MDP y TD)					SERVICIO PÚBLICO. Vehículos ligeros (MDL y MDP)	SERVICIO PRIVADO (MPC)			
		Total	Nacional	Comarcal	Local	Autonómico		Provincial	Total	Pesados	Ligeros
01/01/15	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	-	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	62,9%	63,1%	100,0%	74,6%	46,8%	-	72,3%	34,1%	27,1%	44,5%
	Sociedad Mercantil	35,7%	35,4%	0,0%	24,3%	52,4%	-	26,7%	60,6%	67,1%	51,6%
	Cooperativa	0,8%	0,8%	0,0%	0,9%	0,8%	-	0,7%	2,1%	2,4%	1,4%
	Otras	0,6%	0,6%	0,0%	0,2%	0,1%	-	0,3%	3,2%	3,4%	2,5%
01/01/16	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	-	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	60,2%	60,4%	100,0%	74,4%	46,0%	-	72,5%	33,5%	26,5%	44,1%
	Sociedad Mercantil	38,3%	38,1%	0,0%	24,4%	53,2%	-	26,5%	61,6%	68,1%	52,3%
	Cooperativa	0,8%	0,8%	0,0%	0,9%	0,7%	-	0,6%	1,9%	2,2%	1,4%
	Otras	0,7%	0,7%	0,0%	0,2%	0,1%	-	0,3%	3,0%	3,2%	2,3%
01/01/17	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	-	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	57,5%	57,6%	100,0%	74,8%	44,5%	-	72,3%	33,8%	27,1%	43,6%
	Sociedad Mercantil	41,1%	40,9%	0,0%	24,1%	54,7%	-	26,8%	61,5%	67,8%	52,9%
	Cooperativa	0,9%	0,9%	0,0%	0,9%	0,7%	-	0,6%	1,9%	2,1%	1,4%
	Otras	0,6%	0,6%	0,0%	0,2%	0,0%	-	0,2%	2,8%	3,0%	2,2%
01/01/18	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	-	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	56,0%	56,1%	100,0%	75,0%	43,0%	-	72,2%	34,6%	27,6%	44,5%
	Sociedad Mercantil	42,5%	42,4%	0,0%	23,9%	56,4%	-	26,8%	60,8%	67,4%	52,1%
	Cooperativa	0,9%	0,9%	0,0%	0,9%	0,7%	-	0,6%	1,9%	2,1%	1,4%
	Otras	0,6%	0,7%	0,0%	0,2%	0,0%	-	0,3%	2,7%	2,8%	2,1%
01/01/19	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	-	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	55,0%	55,1%	100,0%	74,9%	42,5%	-	72,5%	34,7%	28,1%	43,9%
	Sociedad Mercantil	43,6%	43,5%	0,0%	24,0%	56,8%	-	26,7%	61,0%	67,2%	52,6%
	Cooperativa	0,9%	0,9%	0,0%	0,9%	0,7%	-	0,6%	1,8%	2,1%	1,4%
	Otras	0,5%	0,6%	0,0%	0,2%	0,0%	-	0,2%	2,5%	2,7%	2,1%
01/01/20	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	-	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	55,2%	55,4%	100,0%	71,5%	42,0%	-	72,6%	34,1%	25,0%	43,6%
	Sociedad Mercantil	43,4%	43,3%	0,0%	27,6%	57,3%	-	26,6%	61,6%	70,4%	53,0%
	Cooperativa	0,9%	0,9%	0,0%	1,0%	0,7%	-	0,6%	1,8%	2,1%	1,4%
	Otras	0,5%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	-	0,2%	2,4%	2,5%	2,0%
01/01/21	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	-	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	55,9%	56,1%	100,0%	71,6%	41,6%	-	73,5%	34,1%	27,7%	43,2%
	Sociedad Mercantil	42,9%	42,6%	0,0%	27,4%	57,7%	-	25,8%	61,7%	67,7%	53,5%
	Cooperativa	0,9%	0,9%	0,0%	1,0%	0,7%	-	0,6%	1,8%	2,0%	1,3%
	Otras	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	-	0,1%	2,4%	2,5%	1,9%
01/01/22	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	-	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	56,7%	57,0%	100,0%	71,6%	41,0%	-	74,7%	34,4%	28,1%	43,1%
	Sociedad Mercantil	42,1%	41,9%	0,0%	27,4%	58,3%	-	24,6%	61,6%	67,5%	53,6%
	Cooperativa	0,8%	0,8%	0,0%	1,0%	0,7%	-	0,5%	1,8%	2,0%	1,3%
	Otras	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	-	0,1%	2,3%	2,4%	1,9%
01/01/23	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	-	<b>100,0%</b>	-	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	56,2%	56,5%	100,0%	-	41,0%	-	75,0%	33,6%	27,2%	43,2%
	Sociedad Mercantil	42,7%	42,3%	0,0%	-	58,2%	-	24,4%	62,4%	68,5%	53,6%
	Cooperativa	0,8%	0,8%	0,0%	-	0,7%	-	0,5%	1,8%	2,0%	1,4%
	Otras	0,3%	0,3%	0,0%	-	0,1%	-	0,1%	2,1%	2,2%	1,8%
01/01/24	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	-	<b>100,0%</b>	-	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	56,4%	56,8%	100,0%	-	41,1%	-	74,1%	33,7%	27,4%	43,1%
	Sociedad Mercantil	42,5%	42,1%	0,0%	-	58,1%	-	25,4%	62,4%	68,5%	53,8%
	Cooperativa	0,8%	0,8%	0,0%	-	0,7%	-	0,5%	1,8%	2,0%	1,4%
	Otras	0,2%	0,2%	0,0%	-	0,0%	-	0,1%	2,1%	2,1%	1,8%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

### 5.5.1. Evolución de la distribución de empresas según el número de vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional y su forma jurídica.

La distribución según su forma jurídica del número de empresas con vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional nos muestra que las empresas con personalidad física son las más numerosas. No obstante, en las empresas con más de 1 vehículo autorizado son mayoría las sociedades mercantiles.

#### ● Datos absolutos.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA Y EL TIPO DE EMPRESA.

Número de empresas.

		NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA										
		TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01.01.98	Total	40.423	30.558	4.770	1.841	952	589	1.025	454	168	39	27
	Persona Física	29.700	25.701	2.724	750	265	150	86	20	3	1	0
	Sociedad Mercantil	10.457	4.746	2.004	1.072	669	431	916	408	154	35	22
	Cooperativa	240	91	37	18	18	8	23	26	11	3	5
	Otras	26	20	5	1	0	0	0	0	0	0	0
01.01.99	Total	39.222	29.194	4.729	1.865	998	630	1.098	460	184	35	29
	Persona Física	28.790	24.722	2.704	786	304	166	89	14	4	1	0
	Sociedad Mercantil	10.185	4.373	1.987	1.059	678	458	986	422	167	31	24
	Cooperativa	230	85	38	18	16	6	22	24	13	3	5
	Otras	17	14	0	2	0	0	1	0	0	0	0
07.09.99	Total	39.819	29.625	4.708	1.939	1.005	652	1.162	492	170	37	29
	Persona Física	28.812	24.780	2.662	808	297	153	94	15	2	1	0
	Sociedad Mercantil	10.762	4.755	2.012	1.109	688	488	1.045	454	154	34	23
	Cooperativa	222	71	33	20	20	11	22	23	14	2	6
	Otras	23	19	1	2	0	0	1	0	0	0	0
01.01.2000	Total	41.392	30.033	5.094	2.262	1.134	682	1.313	587	198	49	40
	Persona Física	29.834	25.219	2.964	993	358	167	114	13	4	1	1
	Sociedad Mercantil	11.295	4.720	2.090	1.247	758	500	1.172	553	178	45	32
	Cooperativa	239	74	39	20	18	15	26	21	16	3	7
	Otras	24	20	1	2	0	0	1	0	0	0	0
01.01.2001	Total	41.362	27.126	5.869	3.141	1.564	866	1.647	747	275	67	60
	Persona Física	29.334	23.263	3.652	1.477	569	211	144	13	5	0	0
	Sociedad Mercantil	11.742	3.782	2.182	1.630	976	638	1.462	708	252	61	51
	Cooperativa	262	60	35	31	19	17	41	26	18	6	9
	Otras	24	21	0	3	0	0	0	0	0	0	0
01.01.2002	Total	42.447	25.820	6.409	3.810	1.956	1.093	1.953	892	339	100	75
	Persona Física	29.582	22.279	4.123	1.922	787	277	170	20	4	0	0
	Sociedad Mercantil	12.555	3.459	2.245	1.847	1.147	797	1.746	841	321	87	65
	Cooperativa	281	56	41	38	22	19	37	31	14	13	10
	Otras	29	26	0	3	0	0	0	0	0	0	0
01.01.2003	Total	42.367	24.303	6.598	4.411	2.126	1.212	2.116	1.012	397	103	89
	Persona Física	29.576	21.400	4.387	2.417	877	308	163	22	2	0	0
	Sociedad Mercantil	12.451	2.831	2.162	1.938	1.232	875	1.914	954	380	92	73
	Cooperativa	294	44	43	48	16	27	38	36	15	11	16
	Otras	46	28	6	8	1	2	1	0	0	0	0
01.01.2004	Total	43.487	23.530	6.795	5.114	2.441	1.358	2.415	1.157	452	119	106
	Persona Física	30.104	20.838	4.610	2.958	1.083	402	187	23	3	0	0
	Sociedad Mercantil	13.035	2.624	2.144	2.097	1.327	932	2.188	1.102	423	109	89
	Cooperativa	308	42	33	56	29	23	40	32	26	10	17
	Otras	40	26	8	3	2	1	0	0	0	0	0

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA Y EL TIPO DE EMPRESA.**

Número de empresas.

		NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA										
		TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01.01.2005	<b>Total</b>	<b>43.617</b>	<b>22.563</b>	<b>6.655</b>	<b>5.703</b>	<b>2.666</b>	<b>1.445</b>	<b>2.563</b>	<b>1.259</b>	<b>508</b>	<b>130</b>	<b>125</b>
	Persona Física	30.470	20.325	4.659	3.513	1.299	445	202	24	2	1	0
	Sociedad Mercantil	12.805	2.191	1.963	2.129	1.332	976	2.321	1.197	479	116	101
	Cooperativa	311	26	27	57	35	24	40	38	27	13	24
	Otras	31	21	6	4	0	0	0	0	0	0	0
01.01.2006	<b>Total</b>	<b>44.643</b>	<b>21.993</b>	<b>6.732</b>	<b>6.335</b>	<b>3.026</b>	<b>1.552</b>	<b>2.768</b>	<b>1.356</b>	<b>593</b>	<b>146</b>	<b>142</b>
	Persona Física	31.024	19.930	4.778	4.050	1.522	496	217	28	2	1	0
	Sociedad Mercantil	13.244	2.015	1.919	2.225	1.464	1.030	2.505	1.275	566	130	115
	Cooperativa	339	24	30	55	39	26	46	52	25	15	27
	Otras	36	24	5	5	1	0	0	1	0	0	0
01.01.2007	<b>Total</b>	<b>45.025</b>	<b>21.552</b>	<b>6.700</b>	<b>6.847</b>	<b>2.995</b>	<b>1.603</b>	<b>2.906</b>	<b>1.495</b>	<b>625</b>	<b>148</b>	<b>154</b>
	Persona Física	31.426	19.645	4.872	4.618	1.517	521	217	33	3	0	0
	Sociedad Mercantil	13.215	1.855	1.798	2.170	1.436	1.058	2.636	1.414	587	132	129
	Cooperativa	342	29	23	50	39	24	53	48	35	16	25
	Otras	42	23	7	9	3	0	0	0	0	0	0
01.01.2008	<b>Total</b>	<b>62.048</b>	<b>28.149</b>	<b>10.196</b>	<b>8.739</b>	<b>4.477</b>	<b>2.520</b>	<b>4.380</b>	<b>2.217</b>	<b>937</b>	<b>204</b>	<b>229</b>
	Persona Física	43.377	25.940	7.588	5.951	2.445	990	393	60	10	0	0
	Sociedad Mercantil	18.153	2.128	2.554	2.718	1.989	1.494	3.915	2.102	880	189	184
	Cooperativa	432	29	39	58	39	34	72	55	47	14	45
	Otras	86	52	15	12	4	2	0	0	0	1	0
01.01.2009	<b>Total</b>	<b>71.386</b>	<b>33.529</b>	<b>11.940</b>	<b>9.221</b>	<b>4.887</b>	<b>2.836</b>	<b>4.948</b>	<b>2.494</b>	<b>1.067</b>	<b>222</b>	<b>242</b>
	Persona Física	50.357	31.014	8.863	6.242	2.588	1.110	463	67	10	0	0
	Sociedad Mercantil	20.334	2.382	2.969	2.887	2.247	1.687	4.393	2.368	1.006	202	193
	Cooperativa	468	26	40	64	43	30	88	58	51	20	48
	Otras	227	107	68	28	9	9	4	1	0	0	1
01.01.2010	<b>Total</b>	<b>70.132</b>	<b>32.473</b>	<b>11.821</b>	<b>8.976</b>	<b>4.854</b>	<b>2.923</b>	<b>5.017</b>	<b>2.537</b>	<b>1.065</b>	<b>219</b>	<b>247</b>
	Persona Física	48.217	29.498	8.602	5.940	2.541	1.099	463	63	11	0	0
	Sociedad Mercantil	21.124	2.793	3.084	2.928	2.258	1.785	4.464	2.409	1.009	200	194
	Cooperativa	475	28	49	63	40	30	85	63	45	19	53
	Otras	316	154	86	45	15	9	5	2	0	0	0
01.01.2011	<b>Total</b>	<b>66.083</b>	<b>32.156</b>	<b>11.104</b>	<b>8.034</b>	<b>4.231</b>	<b>2.473</b>	<b>4.542</b>	<b>2.211</b>	<b>934</b>	<b>197</b>	<b>201</b>
	Persona Física	45.033	28.736	7.861	5.072	2.103	799	399	56	6	1	0
	Sociedad Mercantil	20.296	3.223	3.120	2.862	2.074	1.638	4.065	2.103	883	174	154
	Cooperativa	436	21	46	60	42	29	73	51	45	22	47
	Otras	318	176	77	40	12	7	5	1	0	0	0
01.01.2012	<b>Total</b>	<b>65.768</b>	<b>31.716</b>	<b>11.053</b>	<b>7.957</b>	<b>4.283</b>	<b>2.488</b>	<b>4.599</b>	<b>2.290</b>	<b>954</b>	<b>208</b>	<b>220</b>
	Persona Física	43.689	27.796	7.601	4.944	2.091	804	387	58	7	1	0
	Sociedad Mercantil	21.276	3.714	3.315	2.909	2.137	1.643	4.135	2.170	901	181	171
	Cooperativa	469	25	49	64	39	35	74	62	46	26	49
	Otras	334	181	88	40	16	6	3	0	0	0	0
01.01.2013	<b>Total</b>	<b>61.634</b>	<b>31.519</b>	<b>10.401</b>	<b>6.882</b>	<b>3.665</b>	<b>2.039</b>	<b>3.986</b>	<b>1.976</b>	<b>789</b>	<b>186</b>	<b>191</b>
	Persona Física	40.829	27.305	6.964	4.032	1.618	554	307	47	1	1	0
	Sociedad Mercantil	19.994	3.969	3.300	2.766	1.991	1.450	3.610	1.870	736	158	144
	Cooperativa	455	32	51	51	42	30	65	58	52	27	47
	Otras	356	213	86	33	14	5	4	1	0	0	0
01.01.2014	<b>Total</b>	<b>61.300</b>	<b>31.065</b>	<b>10.767</b>	<b>6.462</b>	<b>3.495</b>	<b>2.103</b>	<b>4.170</b>	<b>2.038</b>	<b>807</b>	<b>190</b>	<b>203</b>
	Persona Física	39.293	26.365	7.159	3.450	1.374	541	355	43	5	1	0
	Sociedad Mercantil	21.154	4.443	3.465	2.919	2.068	1.523	3.739	1.936	751	160	150
	Cooperativa	487	44	51	53	41	35	72	58	51	29	53
	Otras	366	213	92	40	12	4	4	1	0	0	0
01.01.2015	<b>Total</b>	<b>58.948</b>	<b>30.581</b>	<b>10.372</b>	<b>5.748</b>	<b>3.215</b>	<b>2.001</b>	<b>3.953</b>	<b>1.926</b>	<b>766</b>	<b>212</b>	<b>174</b>
	Persona Física	37.223	25.627	6.683	2.913	1.094	488	371	43	3	1	0
	Sociedad Mercantil	20.888	4.708	3.547	2.741	2.075	1.469	3.522	1.813	702	180	131
	Cooperativa	478	34	52	51	37	42	57	70	61	31	43
	Otras	359	212	90	43	9	2	3	0	0	0	0

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

## EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA Y EL TIPO DE EMPRESA.

Número de empresas.

		NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA										
		TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01/01/16	Total	<b>59.149</b>	<b>30.092</b>	<b>9.926</b>	<b>5.863</b>	<b>3.396</b>	<b>2.149</b>	<b>4.314</b>	<b>2.116</b>	<b>854</b>	<b>223</b>	<b>216</b>
	Persona Física	<b>35.718</b>	24.711	6.057	2.729	1.176	539	449	49	7	1	0
	Sociedad Mercantil	<b>22.531</b>	5.101	3.731	3.032	2.167	1.565	3.799	1.996	777	191	172
	Cooperativa	<b>499</b>	30	46	55	47	42	63	71	70	31	44
	Otras	<b>401</b>	250	92	47	6	3	3	0	0	0	0
01/01/17	Total	<b>57.621</b>	<b>29.619</b>	<b>8.733</b>	<b>5.503</b>	<b>3.345</b>	<b>2.174</b>	<b>4.643</b>	<b>2.239</b>	<b>884</b>	<b>240</b>	<b>241</b>
	Persona Física	<b>33.195</b>	24.255	4.712	2.156	1.007	493	506	58	8	0	0
	Sociedad Mercantil	<b>23.589</b>	5.100	3.912	3.265	2.280	1.650	4.055	2.115	806	210	196
	Cooperativa	<b>499</b>	32	44	54	50	29	79	66	70	30	45
	Otras	<b>338</b>	232	65	28	8	2	3	0	0	0	0
01/01/18	Total	<b>57.596</b>	<b>29.032</b>	<b>8.455</b>	<b>5.327</b>	<b>3.499</b>	<b>2.257</b>	<b>5.062</b>	<b>2.414</b>	<b>1.032</b>	<b>238</b>	<b>280</b>
	Persona Física	<b>32.302</b>	23.726	4.404	1.987	1.019	520	565	72	7	2	0
	Sociedad Mercantil	<b>24.403</b>	5.004	3.936	3.263	2.424	1.700	4.419	2.263	953	211	230
	Cooperativa	<b>511</b>	39	39	52	45	34	76	79	72	25	50
	Otras	<b>380</b>	263	76	25	11	3	2	0	0	0	0
01/01/19	Total	<b>55.586</b>	<b>28.050</b>	<b>7.766</b>	<b>4.998</b>	<b>3.436</b>	<b>2.216</b>	<b>4.992</b>	<b>2.524</b>	<b>1.082</b>	<b>243</b>	<b>279</b>
	Persona Física	<b>30.631</b>	22.918	3.893	1.797	936	452	559	69	6	1	0
	Sociedad Mercantil	<b>24.158</b>	4.876	3.790	3.126	2.445	1.741	4.342	2.388	1.003	208	239
	Cooperativa	<b>487</b>	30	39	47	45	21	91	67	73	34	40
	Otras	<b>310</b>	226	44	28	10	2	0	0	0	0	0
01/01/20	Total	<b>57.471</b>	<b>29.387</b>	<b>7.645</b>	<b>4.952</b>	<b>3.372</b>	<b>2.304</b>	<b>5.283</b>	<b>2.764</b>	<b>1.170</b>	<b>272</b>	<b>322</b>
	Persona Física	<b>31.816</b>	24.292	3.714	1.775	891	467	577	91	8	1	0
	Sociedad Mercantil	<b>24.858</b>	4.838	3.845	3.105	2.429	1.804	4.621	2.603	1.090	243	280
	Cooperativa	<b>501</b>	38	45	47	45	30	84	70	72	28	42
	Otras	<b>296</b>	219	41	25	7	3	1	0	0	0	0
01/01/21	Total	<b>58.026</b>	<b>30.470</b>	<b>7.339</b>	<b>4.677</b>	<b>3.258</b>	<b>2.323</b>	<b>5.318</b>	<b>2.841</b>	<b>1.210</b>	<b>282</b>	<b>308</b>
	Persona Física	<b>32.561</b>	25.560	3.465	1.596	814	453	568	96	8	1	0
	Sociedad Mercantil	<b>24.745</b>	4.711	3.797	3.020	2.391	1.833	4.665	2.671	1.137	242	278
	Cooperativa	<b>502</b>	43	46	43	46	34	83	73	65	39	30
	Otras	<b>218</b>	156	31	18	7	3	2	1	0	0	0
01/01/22	Total	<b>58.953</b>	<b>31.558</b>	<b>7.088</b>	<b>4.460</b>	<b>3.150</b>	<b>2.321</b>	<b>5.480</b>	<b>2.951</b>	<b>1.304</b>	<b>315</b>	<b>326</b>
	Persona Física	<b>33.590</b>	26.839	3.389	1.491	783	411	575	93	8	0	1
	Sociedad Mercantil	<b>24.675</b>	4.520	3.629	2.920	2.324	1.874	4.818	2.792	1.217	283	298
	Cooperativa	<b>497</b>	60	47	30	39	33	85	65	79	32	27
	Otras	<b>191</b>	139	23	19	4	3	2	1	0	0	0
01/01/23	Total	<b>59.899</b>	<b>31.987</b>	<b>7.176</b>	<b>4.446</b>	<b>3.116</b>	<b>2.288</b>	<b>5.567</b>	<b>3.166</b>	<b>1.440</b>	<b>340</b>	<b>373</b>
	Persona Física	<b>33.869</b>	27.128	3.445	1.445	759	423	561	99	8	0	1
	Sociedad Mercantil	<b>25.347</b>	4.678	3.666	2.945	2.311	1.839	4.917	2.988	1.344	312	347
	Cooperativa	<b>509</b>	58	40	40	43	25	86	76	88	28	25
	Otras	<b>174</b>	123	25	16	3	1	3	3	0	0	0
01/01/24	Total	<b>57.045</b>	<b>30.017</b>	<b>6.905</b>	<b>4.266</b>	<b>2.975</b>	<b>2.149</b>	<b>5.482</b>	<b>3.132</b>	<b>1.427</b>	<b>317</b>	<b>375</b>
	Persona Física	<b>32.420</b>	26.154	3.225	1.357	711	349	532	78	13	0	1
	Sociedad Mercantil	<b>24.027</b>	3.729	3.617	2.859	2.231	1.760	4.878	2.970	1.329	297	357
	Cooperativa	<b>474</b>	46	45	37	31	40	71	82	85	20	17
	Otras	<b>124</b>	88	18	13	2	0	1	2	0	0	0

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

● **Distribución.**

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA Y EL TIPO DE EMPRESA.

Porcentaje de empresas.

		NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA										
		TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01.01.98	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	73,5%	84,1%	57,1%	40,7%	27,8%	25,5%	8,4%	4,4%	1,8%	2,6%	0,0%
	Sociedad Mercantil	25,9%	15,5%	42,0%	58,2%	70,3%	73,2%	89,4%	89,9%	91,7%	89,7%	81,5%
	Cooperativa	0,6%	0,3%	0,8%	1,0%	1,9%	1,4%	2,2%	5,7%	6,5%	7,7%	18,5%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.99	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	73,4%	84,7%	57,2%	42,1%	30,5%	26,3%	8,1%	3,0%	2,2%	2,9%	0,0%
	Sociedad Mercantil	26,0%	15,0%	42,0%	56,8%	67,9%	72,7%	89,8%	91,7%	90,8%	88,6%	82,8%
	Cooperativa	0,6%	0,3%	0,8%	1,0%	1,6%	1,0%	2,0%	5,2%	7,1%	8,6%	17,2%
	Otras	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
07.09.99	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	72,4%	83,6%	56,5%	41,7%	29,6%	23,5%	8,1%	3,0%	1,2%	2,7%	0,0%
	Sociedad Mercantil	27,0%	16,1%	42,7%	57,2%	68,5%	74,8%	89,9%	92,3%	90,6%	91,9%	79,3%
	Cooperativa	0,6%	0,2%	0,7%	1,0%	2,0%	1,7%	1,9%	4,7%	8,2%	5,4%	20,7%
	Otras	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2000	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	72,1%	84,0%	58,2%	43,9%	31,6%	24,5%	8,7%	2,2%	2,0%	2,0%	2,5%
	Sociedad Mercantil	27,3%	15,7%	41,0%	55,1%	66,8%	73,3%	89,3%	94,2%	89,9%	91,8%	80,0%
	Cooperativa	0,6%	0,2%	0,8%	0,9%	1,6%	2,2%	2,0%	3,6%	8,1%	6,1%	17,5%
	Otras	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2001	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	70,9%	85,8%	62,2%	47,0%	36,4%	24,4%	8,7%	1,7%	1,8%	0,0%	0,0%
	Sociedad Mercantil	28,4%	13,9%	37,2%	51,9%	62,4%	73,7%	88,8%	94,8%	91,6%	91,0%	85,0%
	Cooperativa	0,6%	0,2%	0,6%	1,0%	1,2%	2,0%	2,5%	3,5%	6,5%	9,0%	15,0%
	Otras	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2002	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	69,7%	86,3%	64,3%	50,4%	40,2%	25,3%	8,7%	2,2%	1,2%	0,0%	0,0%
	Sociedad Mercantil	29,6%	13,4%	35,0%	48,5%	58,6%	72,9%	89,4%	94,3%	94,7%	87,0%	86,7%
	Cooperativa	0,7%	0,2%	0,6%	1,0%	1,1%	1,7%	1,9%	3,5%	4,1%	13,0%	13,3%
	Otras	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2003	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	69,8%	88,1%	66,5%	54,8%	41,3%	25,4%	7,7%	2,2%	0,5%	0,0%	0,0%
	Sociedad Mercantil	29,4%	11,6%	32,8%	43,9%	57,9%	72,2%	90,5%	94,3%	95,7%	89,3%	82,0%
	Cooperativa	0,7%	0,2%	0,7%	1,1%	0,8%	2,2%	1,8%	3,6%	3,8%	10,7%	18,0%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2004	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	69,2%	88,6%	67,8%	57,8%	44,4%	29,6%	7,7%	2,0%	0,7%	0,0%	0,0%
	Sociedad Mercantil	30,0%	11,2%	31,6%	41,0%	54,4%	68,6%	90,6%	95,2%	93,6%	91,6%	84,0%
	Cooperativa	0,7%	0,2%	0,5%	1,1%	1,2%	1,7%	1,7%	2,8%	5,8%	8,4%	16,0%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA Y EL TIPO DE EMPRESA.

Porcentaje de empresas.

		NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA										
		TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01.01.2005	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	69,9%	90,1%	70,0%	61,6%	48,7%	30,8%	7,9%	1,9%	0,4%	0,8%	0,0%
	Sociedad Mercantil	29,4%	9,7%	29,5%	37,3%	50,0%	67,5%	90,6%	95,1%	94,3%	89,2%	80,8%
	Cooperativa	0,7%	0,1%	0,4%	1,0%	1,3%	1,7%	1,6%	3,0%	5,3%	10,0%	19,2%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2006	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	69,5%	90,6%	71,0%	63,9%	50,3%	32,0%	7,8%	2,1%	0,3%	0,7%	0,0%
	Sociedad Mercantil	29,7%	9,2%	28,5%	35,1%	48,4%	66,4%	90,5%	94,0%	95,4%	89,0%	81,0%
	Cooperativa	0,8%	0,1%	0,4%	0,9%	1,3%	1,7%	1,7%	3,8%	4,2%	10,3%	19,0%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2007	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	69,8%	91,2%	72,7%	67,4%	50,7%	32,5%	7,5%	2,2%	0,5%	0,0%	0,0%
	Sociedad Mercantil	29,4%	8,6%	26,8%	31,7%	47,9%	66,0%	90,7%	94,6%	93,9%	89,2%	83,8%
	Cooperativa	0,8%	0,1%	0,3%	0,7%	1,3%	1,5%	1,8%	3,2%	5,6%	10,8%	16,2%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2008	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	69,9%	92,2%	74,4%	68,1%	54,6%	39,3%	9,0%	2,7%	1,1%	0,0%	0,0%
	Sociedad Mercantil	29,3%	7,6%	25,0%	31,1%	44,4%	59,3%	89,4%	94,8%	93,9%	92,6%	80,3%
	Cooperativa	0,7%	0,1%	0,4%	0,7%	0,9%	1,3%	1,6%	2,5%	5,0%	6,9%	19,7%
	Otras	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%
01.01.2009	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	70,5%	92,5%	74,2%	67,7%	53,0%	39,1%	9,4%	2,7%	0,9%	0,0%	0,0%
	Sociedad Mercantil	28,5%	7,1%	24,9%	31,3%	46,0%	59,5%	88,8%	94,9%	94,3%	91,0%	79,8%
	Cooperativa	0,7%	0,1%	0,3%	0,7%	0,9%	1,1%	1,8%	2,3%	4,8%	9,0%	19,8%
	Otras	0,3%	0,3%	0,6%	0,3%	0,2%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%
01.01.2010	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	68,8%	90,8%	72,8%	66,2%	52,3%	37,6%	9,2%	2,5%	1,0%	0,0%	0,0%
	Sociedad Mercantil	30,1%	8,6%	26,1%	32,6%	46,5%	61,1%	89,0%	95,0%	94,7%	91,3%	78,5%
	Cooperativa	0,7%	0,1%	0,4%	0,7%	0,8%	1,0%	1,7%	2,5%	4,2%	8,7%	21,5%
	Otras	0,5%	0,5%	0,7%	0,5%	0,3%	0,3%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2011	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	68,1%	89,4%	70,8%	63,1%	49,7%	32,3%	8,8%	2,5%	0,6%	0,5%	0,0%
	Sociedad Mercantil	30,7%	10,0%	28,1%	35,6%	49,0%	66,2%	89,5%	95,1%	94,5%	88,3%	76,6%
	Cooperativa	0,7%	0,1%	0,4%	0,7%	1,0%	1,2%	1,6%	2,3%	4,8%	11,2%	23,4%
	Otras	0,5%	0,5%	0,7%	0,5%	0,3%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2012	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	66,4%	87,6%	68,8%	62,1%	48,8%	32,3%	8,4%	2,5%	0,7%	0,5%	0,0%
	Sociedad Mercantil	32,4%	11,7%	30,0%	36,6%	49,9%	66,0%	89,9%	94,8%	94,4%	87,0%	77,7%
	Cooperativa	0,7%	0,1%	0,4%	0,8%	0,9%	1,4%	1,6%	2,7%	4,8%	12,5%	22,3%
	Otras	0,5%	0,6%	0,8%	0,5%	0,4%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2013	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	66,2%	86,6%	67,0%	58,6%	44,1%	27,2%	7,7%	2,4%	0,1%	0,5%	0,0%
	Sociedad Mercantil	32,4%	12,6%	31,7%	40,2%	54,3%	71,1%	90,6%	94,6%	93,3%	84,9%	75,4%
	Cooperativa	0,7%	0,1%	0,5%	0,7%	1,1%	1,5%	1,6%	2,9%	6,6%	14,5%	24,6%
	Otras	0,6%	0,7%	0,8%	0,5%	0,4%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2014	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	64,1%	84,9%	66,5%	53,4%	39,3%	25,7%	8,5%	2,1%	0,6%	0,5%	0,0%
	Sociedad Mercantil	34,5%	14,3%	32,2%	45,2%	59,2%	72,4%	89,7%	95,0%	93,1%	84,2%	73,9%
	Cooperativa	0,8%	0,1%	0,5%	0,8%	1,2%	1,7%	1,7%	2,8%	6,3%	15,3%	26,1%
	Otras	0,6%	0,7%	0,9%	0,6%	0,3%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2015	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	63,1%	83,8%	64,4%	50,7%	34,0%	24,4%	9,4%	2,2%	0,4%	0,5%	0,0%
	Sociedad Mercantil	35,4%	15,4%	34,2%	47,7%	64,5%	73,4%	89,1%	94,1%	91,6%	84,9%	75,3%
	Cooperativa	0,8%	0,1%	0,5%	0,9%	1,2%	2,1%	1,4%	3,6%	8,0%	14,6%	24,7%
	Otras	0,6%	0,7%	0,9%	0,7%	0,3%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA Y EL TIPO DE EMPRESA.**

Porcentaje de empresas.

		NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA										
		TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01/01/16	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	60,4%	82,1%	61,0%	46,5%	34,6%	25,1%	10,4%	2,3%	0,8%	0,4%	0,0%
	Sociedad Mercantil	38,1%	17,0%	37,6%	51,7%	63,8%	72,8%	88,1%	94,3%	91,0%	85,7%	79,6%
	Cooperativa	0,8%	0,1%	0,5%	0,9%	1,4%	2,0%	1,5%	3,4%	8,2%	13,9%	20,4%
	Otras	0,7%	0,8%	0,9%	0,8%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/17	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	57,6%	81,9%	54,0%	39,2%	30,1%	22,7%	10,9%	2,6%	0,9%	0,0%	0,0%
	Sociedad Mercantil	40,9%	17,2%	44,8%	59,3%	68,2%	75,9%	87,3%	94,5%	91,2%	87,5%	81,3%
	Cooperativa	0,9%	0,1%	0,5%	1,0%	1,5%	1,3%	1,7%	2,9%	7,9%	12,5%	18,7%
	Otras	0,6%	0,8%	0,7%	0,5%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/18	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	56,1%	81,7%	52,1%	37,3%	29,1%	23,0%	11,2%	3,0%	0,7%	0,8%	0,0%
	Sociedad Mercantil	42,4%	17,2%	46,6%	61,3%	69,3%	75,3%	87,3%	93,7%	92,3%	88,7%	82,1%
	Cooperativa	0,9%	0,1%	0,5%	1,0%	1,3%	1,5%	1,5%	3,3%	7,0%	10,5%	17,9%
	Otras	0,7%	0,9%	0,9%	0,5%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/19	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	55,1%	81,7%	50,1%	36,0%	27,2%	20,4%	11,2%	2,7%	0,6%	0,4%	0,0%
	Sociedad Mercantil	43,5%	17,4%	48,8%	62,5%	71,2%	78,6%	87,0%	94,6%	92,7%	85,6%	85,7%
	Cooperativa	0,9%	0,1%	0,5%	0,9%	1,3%	0,9%	1,8%	2,7%	6,7%	14,0%	14,3%
	Otras	0,6%	0,8%	0,6%	0,6%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/20	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	55,4%	82,7%	48,6%	35,8%	26,4%	20,3%	10,9%	3,3%	0,7%	0,4%	0,0%
	Sociedad Mercantil	43,3%	16,5%	50,3%	62,7%	72,0%	78,3%	87,5%	94,2%	93,2%	89,3%	87,0%
	Cooperativa	0,9%	0,1%	0,6%	0,9%	1,3%	1,3%	1,6%	2,5%	6,2%	10,3%	13,0%
	Otras	0,5%	0,7%	0,5%	0,5%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/21	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	56,1%	83,9%	47,2%	34,1%	25,0%	19,5%	10,7%	3,4%	0,7%	0,4%	0,0%
	Sociedad Mercantil	42,6%	15,5%	51,7%	64,6%	73,4%	78,9%	87,7%	94,0%	94,0%	85,8%	90,3%
	Cooperativa	0,9%	0,1%	0,6%	0,9%	1,4%	1,5%	1,6%	2,6%	5,4%	13,8%	9,7%
	Otras	0,4%	0,5%	0,4%	0,4%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/22	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	57,0%	85,0%	47,8%	33,4%	24,9%	17,7%	10,5%	3,2%	0,6%	0,0%	0,3%
	Sociedad Mercantil	41,9%	14,3%	51,2%	65,5%	73,8%	80,7%	87,9%	94,6%	93,3%	89,8%	91,4%
	Cooperativa	0,8%	0,2%	0,7%	0,7%	1,2%	1,4%	1,6%	2,2%	6,1%	10,2%	8,3%
	Otras	0,3%	0,4%	0,3%	0,4%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/23	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	56,5%	84,8%	48,0%	32,5%	24,4%	18,5%	10,1%	3,1%	0,6%	0,0%	0,3%
	Sociedad Mercantil	42,3%	14,6%	51,1%	66,2%	74,2%	80,4%	88,3%	94,4%	93,3%	91,8%	93,0%
	Cooperativa	0,8%	0,2%	0,6%	0,9%	1,4%	1,1%	1,5%	2,4%	6,1%	8,2%	6,7%
	Otras	0,3%	0,4%	0,3%	0,4%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/24	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	56,8%	86,0%	46,7%	31,8%	23,9%	16,2%	9,7%	2,5%	0,9%	0,0%	0,3%
	Sociedad Mercantil	42,1%	13,5%	52,4%	67,0%	75,0%	81,9%	89,0%	94,9%	93,2%	93,6%	95,1%
	Cooperativa	0,8%	0,2%	0,6%	0,9%	1,1%	1,9%	1,3%	2,6%	5,9%	6,4%	4,6%
	Otras	0,2%	0,3%	0,3%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

### 5.6. Media de vehículos por empresa según su forma jurídica.

En el servicio público las cooperativas son las que tienen el mayor número de vehículos pesados por empresa con una media de 15,64, a continuación, están las sociedades mercantiles con 8,91 vehículos pesados.

#### EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

Media de vehículos según el tipo de empresa (01-01-2024).

	Total	Persona Física	Sociedad Mercantil	Cooperativa	Otras
<b>SERVICIO PÚBLICO</b>					
<b>Vehículos pesados</b>					
Número de vehículos	276.150	47.421	220.973	7.554	202
Número de empresas	58.340	32.920	24.813	483	124
Media de vehículos por empresa	4,73	1,44	8,91	15,64	1,63
<b>Vehículos ligeros (sin superligeros)</b>					
Número de vehículos	109.048	47.243	60.617	1.148	40
Número de empresas	50.513	37.427	12.818	237	31
Media de vehículos por empresa	2,16	1,26	4,73	4,84	1,29
<b>SERVICIO PRIVADO</b>					
<b>Vehículos pesados</b>					
Número de vehículos	108.456	16.450	88.102	2.294	1.610
Número de empresas	49.227	13.485	33.700	991	1.051
Media de vehículos por empresa	2,20	1,22	2,61	2,31	1,53
<b>Vehículos ligeros</b>					
Número de vehículos	26.453	8.698	17.030	347	378
Número de empresas	19.428	8.369	10.454	263	342
Media de vehículos por empresa	1,36	1,04	1,63	1,32	1,11

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

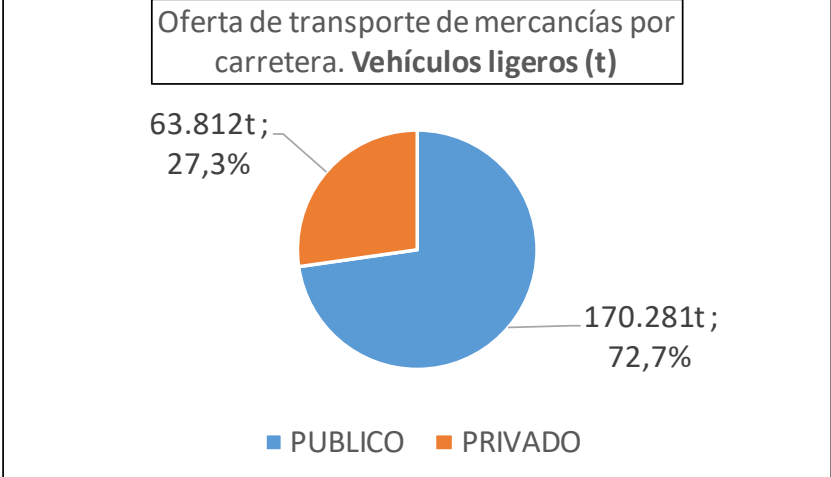
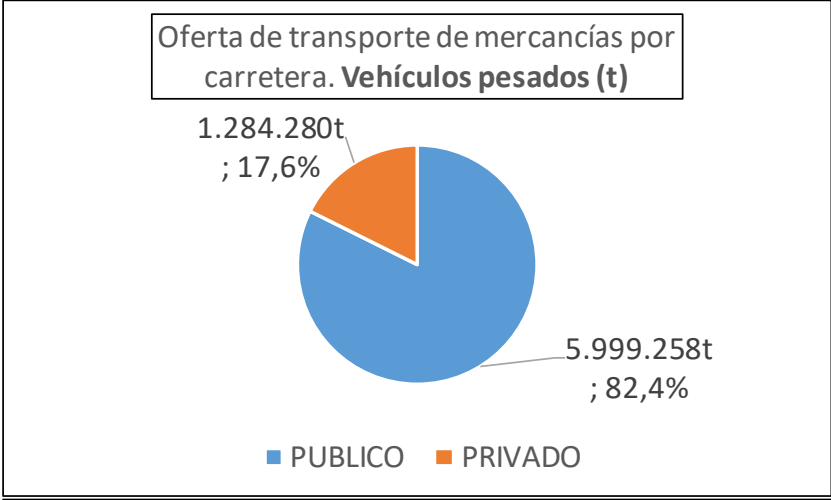
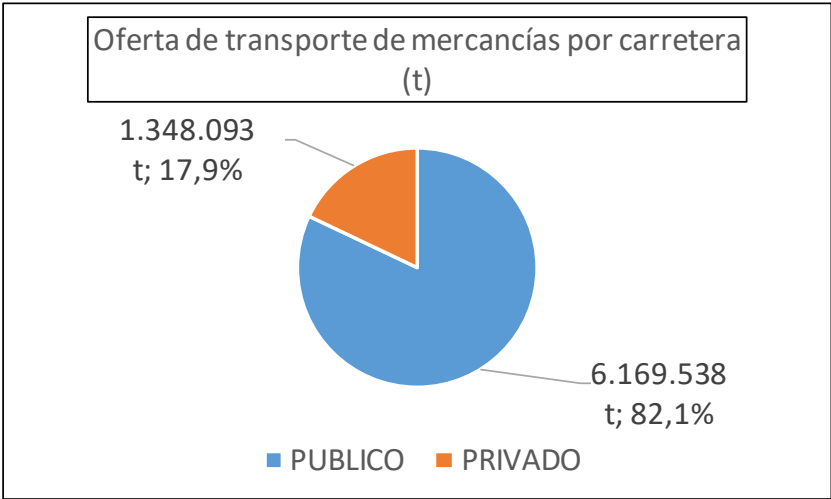
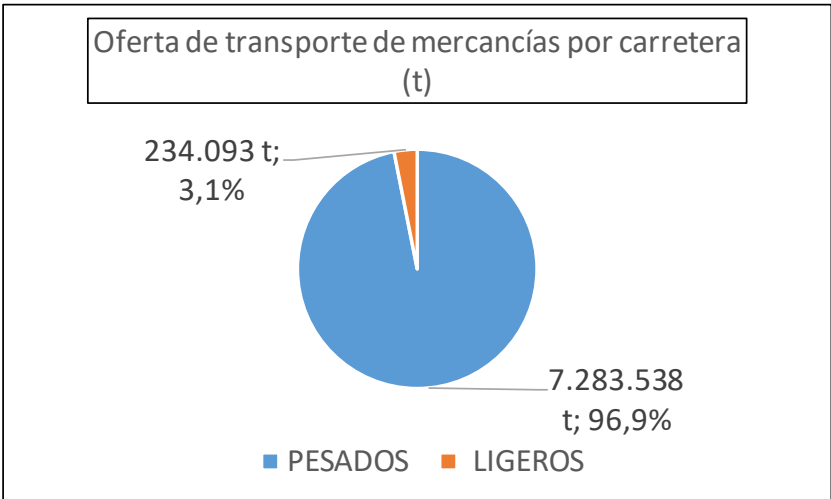
## **6. EVOLUCIÓN DE LA OFERTA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.**

En este apartado se presenta la evolución de la oferta de carga (capacidad total de carga) de los vehículos autorizados de transporte de mercancías por carretera.

La oferta se obtiene multiplicando los vehículos autorizados por su capacidad de carga media. Para calcular la oferta de los tractores, se toma el número de vehículos autorizados y la capacidad de carga de los semirremolques autorizados de su mismo ámbito y tipo de servicio. A partir de la entrada en vigor de la Orden de 24 de agosto de 1999 las autorizaciones a los semirremolques de ámbitos nacional, comarcal y local desaparecen, por esto desde entonces se calcula manteniendo en éstos los últimos datos de la capacidad de carga (7-9-1999).

La oferta tiene una evolución acorde a la del número de vehículos autorizados.

Se presentan datos de los crecimientos anuales calculados a partir de los incrementos bienales para eliminar el efecto visado.





6.1. Servicio Público.

## SERVICIO PÚBLICO.

OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

	VEHÍCULOS PESADOS (MDP y TD)												
	TOTAL	RÍGIDO (MDP)						TRACTOR (MDP y TD)					
		TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.
01/01/93	2.625.971	1.065.445	446.554	367.927	225.280	18.367	7.317	1.560.526	1.279.901	115.511	156.037	6.435	2.640
01/01/94	2.573.298	1.008.456	412.617	345.315	223.164	20.155	7.206	1.564.842	1.275.478	126.794	152.208	7.771	2.591
01/01/95	2.482.127	920.892	376.421	316.801	200.620	20.681	6.369	1.561.234	1.275.373	136.995	137.718	8.837	2.311
01/01/96	2.581.065	887.426	343.785	308.583	206.759	21.882	6.418	1.693.639	1.348.275	170.028	160.869	11.387	3.079
01/01/97	2.566.547	830.650	311.669	287.737	201.123	24.779	5.341	1.735.897	1.359.216	190.690	166.627	16.777	2.587
01/01/98	2.767.468	839.704	293.124	289.008	223.072	28.812	5.687	1.927.764	1.458.234	230.668	211.718	23.835	3.309
01/01/99	2.822.147	791.504	264.181	262.719	245.869	14.662	4.072	2.030.643	1.472.713	258.935	279.906	16.569	2.519
01/07/99	2.963.662	811.192	257.866	264.006	269.378	15.995	3.947	2.152.470	1.518.116	283.850	329.338	18.549	2.618
07/09/99	3.000.825	816.451	257.094	263.235	275.830	16.476	3.816	2.184.374	1.532.082	289.657	341.119	18.972	2.544
08/09/99	3.000.825	816.451	257.094	263.235	275.830	16.476	3.816	2.184.374	1.532.082	289.657	341.119	18.972	2.544
01/01/00	3.117.541	828.238	275.653	260.622	270.317	17.803	3.842	2.289.303	1.687.854	283.640	294.321	21.141	2.347
01/07/00	3.246.588	833.519	296.389	248.652	263.275	22.249	2.955	2.413.069	1.829.093	276.223	280.391	25.657	1.704
01/01/01	3.393.349	849.729	311.498	245.692	267.440	24.797	303	2.543.620	1.960.215	275.004	279.920	28.382	99
01/07/01	3.605.127	882.473	333.582	246.027	276.837	25.735	291	2.722.654	2.117.647	281.099	294.246	29.588	74
01/01/02	3.769.716	906.343	350.317	242.225	287.109	26.442	250	2.863.373	2.242.024	283.951	306.516	30.783	99
01/07/02	3.820.509	904.813	357.477	231.812	288.607	26.698	220	2.915.696	2.304.199	277.364	302.773	31.261	99
01/01/03	3.932.038	913.964	368.412	224.791	293.403	27.292	67	3.018.074	2.404.006	273.267	309.515	31.237	49
01/07/03	4.117.884	947.083	387.350	224.015	307.558	28.088	71	3.170.800	2.534.110	277.468	327.362	31.811	49
01/01/04	4.295.133	972.713	401.768	221.228	320.617	28.971	130	3.322.421	2.655.623	281.410	352.570	32.743	74
01/07/04	4.389.842	982.514	415.880	213.128	323.888	29.496	123	3.407.328	2.738.381	274.797	361.023	33.054	74
01/01/05	4.474.396	992.706	425.481	206.310	326.974	33.874	67	3.481.690	2.814.179	270.829	363.675	32.958	49
01/07/05	4.649.826	1.030.977	444.569	205.251	339.044	42.046	67	3.618.848	2.933.926	272.255	379.613	33.030	25
01/01/06	4.806.315	1.065.653	462.476	203.412	352.339	47.360	67	3.740.662	3.036.248	273.215	397.236	33.938	25
01/07/06	4.836.065	1.077.079	472.012	193.809	354.610	56.581	67	3.758.986	3.061.943	262.374	400.037	34.607	25
15/11/06	4.890.460	1.089.563	478.883	188.622	356.536	65.464	59	3.800.897	3.106.961	257.032	402.392	34.512	0
16/11/06	4.890.460	1.089.563	478.883	188.622	356.536	65.464	59	3.800.897	3.106.961	257.032	402.392	34.512	0
01/01/07	4.967.948	1.103.148	487.164	188.197	360.890	66.838	59	3.864.800	3.160.572	257.940	410.175	36.113	0
15/04/07	5.078.724	1.122.558	504.200	187.573	361.250	69.476	59	3.956.166	3.247.290	260.274	410.721	37.882	0
01/07/07	5.238.716	1.156.214	751.318	117.482	220.081	67.274	59	4.082.502	3.725.795	125.910	194.875	35.922	0
01/01/08	5.527.833	1.235.830	939.586	82.055	144.743	69.400	46	4.292.003	4.066.754	76.531	111.864	36.854	0
01/07/08	5.618.391	1.283.694	1.126.500	29.591	57.790	69.767	46	4.334.698	4.229.138	25.804	44.121	35.635	0
01/01/09	5.514.837	1.274.252	1.193.947	1.208	9.899	69.153	46	4.240.585	4.195.681	1.323	8.849	34.732	0
01/07/09	5.468.331	1.264.189	1.188.590	30	7.070	68.453	46	4.204.143	4.164.447	78	5.503	34.116	0
01/01/10	5.483.825	1.261.646	1.185.268	30	6.953	69.361	34	4.222.179	4.182.781	52	5.428	33.918	0
01/07/10	5.167.775	1.181.175	1.108.511	18	6.745	65.866	34	3.986.601	3.949.176	26	5.354	32.045	0
01/01/11	4.894.194	1.100.241	1.031.215	7	6.802	62.217	0	3.793.953	3.757.538	26	5.478	30.911	0
01/07/11	4.936.937	1.098.465	1.030.223	7	6.684	61.552	0	3.838.472	3.802.182	26	5.180	31.084	0
01/01/12	5.003.783	1.099.911	1.030.902	7	6.667	62.335	0	3.903.873	3.867.114	26	5.180	31.552	0
01/07/12	4.733.242	1.022.335	956.520	7	6.658	59.150	0	3.710.907	3.675.825	26	5.205	29.851	0
01/01/13	4.441.708	939.292	876.084	7	6.613	56.588	0	3.502.417	3.468.690	26	5.156	28.545	0
01/07/13	4.453.521	929.476	867.110	7	6.606	55.753	0	3.524.045	3.490.076	26	5.156	28.788	0
01/01/14	4.542.874	930.444	867.907	7	6.606	55.924	0	3.612.430	3.578.186	26	5.156	29.062	0
01/07/14	4.403.425	879.931	820.628	7	6.585	52.712	0	3.523.493	3.490.397	26	5.131	27.940	0
01/01/15	4.340.190	836.305	778.478	7	6.585	51.236	0	3.503.885	3.472.036	26	5.131	26.692	0
01/07/15	4.487.761	838.130	780.778	7	6.572	50.774	0	3.649.631	3.617.557	26	5.131	26.917	0
01/01/16	4.703.606	848.732	790.636	7	6.572	51.517	0	3.854.874	3.821.828	26	5.131	27.890	0
01/07/16	4.741.601	838.937	780.166	7	6.572	52.192	0	3.902.665	3.869.443	26	5.007	28.189	0

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**SERVICIO PÚBLICO.**

OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

	TOTAL PESADOS + LIGEROS	VEHÍCULOS PESADOS (MDP y TD)												
		TOTAL	RÍGIDO (MDP)						TRACTOR (MDP y TD)					
			TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.
01/01/17	4.998.415	4.827.133	826.953	767.564	7	6.536	52.847	0	4.000.180	3.966.734	26	5.007	28.413	0
01/07/17	5.165.383	4.987.759	835.998	776.092	7	6.533	53.366	0	4.151.761	4.117.367	26	5.007	29.361	0
01/01/18	5.368.136	5.182.714	849.771	788.927	7	6.533	54.304	0	4.332.943	4.297.576	26	5.007	30.334	0
01/07/18	5.340.504	5.160.972	836.754	775.800	7	6.533	54.414	0	4.324.219	4.288.502	26	5.007	30.684	0
01/01/19	5.340.890	5.165.271	834.809	773.256	7	6.520	55.027	0	4.330.462	4.294.471	26	5.007	30.958	0
01/07/19	5.537.254	5.355.466	859.376	797.324	7	6.490	55.555	0	4.496.090	4.459.450	26	4.957	31.656	0
01/01/20	5.726.316	5.539.231	876.725	814.438	7	4.902	57.379	0	4.662.506	4.626.063	0	4.239	32.205	0
01/07/20	5.660.732	5.477.458	875.002	812.427	7	4.869	57.699	0	4.602.456	4.566.136	0	4.090	32.230	0
01/01/21	5.758.111	5.572.149	876.357	813.588	7	4.869	57.893	0	4.695.792	4.659.198	0	4.090	32.505	0
01/07/21	5.944.235	5.755.551	890.888	827.693	7	4.869	58.319	0	4.864.663	4.827.844	0	4.090	32.729	0
01/01/22	5.989.734	5.806.751	891.921	828.269	7	4.869	58.776	0	4.914.830	4.878.135	0	4.090	32.604	0
01/07/22	6.183.842	5.996.546	904.204	845.986	7	0	58.211	0	5.092.342	5.059.763	0	0	32.579	0
01/01/23	6.386.318	6.193.902	922.187	863.285	7	0	58.895	0	5.271.715	5.238.660	0	0	33.055	0
01/07/23	6.208.233	6.029.316	909.115	850.994	7	0	58.115	0	5.120.201	5.088.267	0	0	31.933	0
01/01/24	6.169.538	5.999.258	905.153	848.224	7	0	56.923	0	5.094.104	5.063.617	0	0	30.488	0

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**SERVICIO PÚBLICO.**

OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

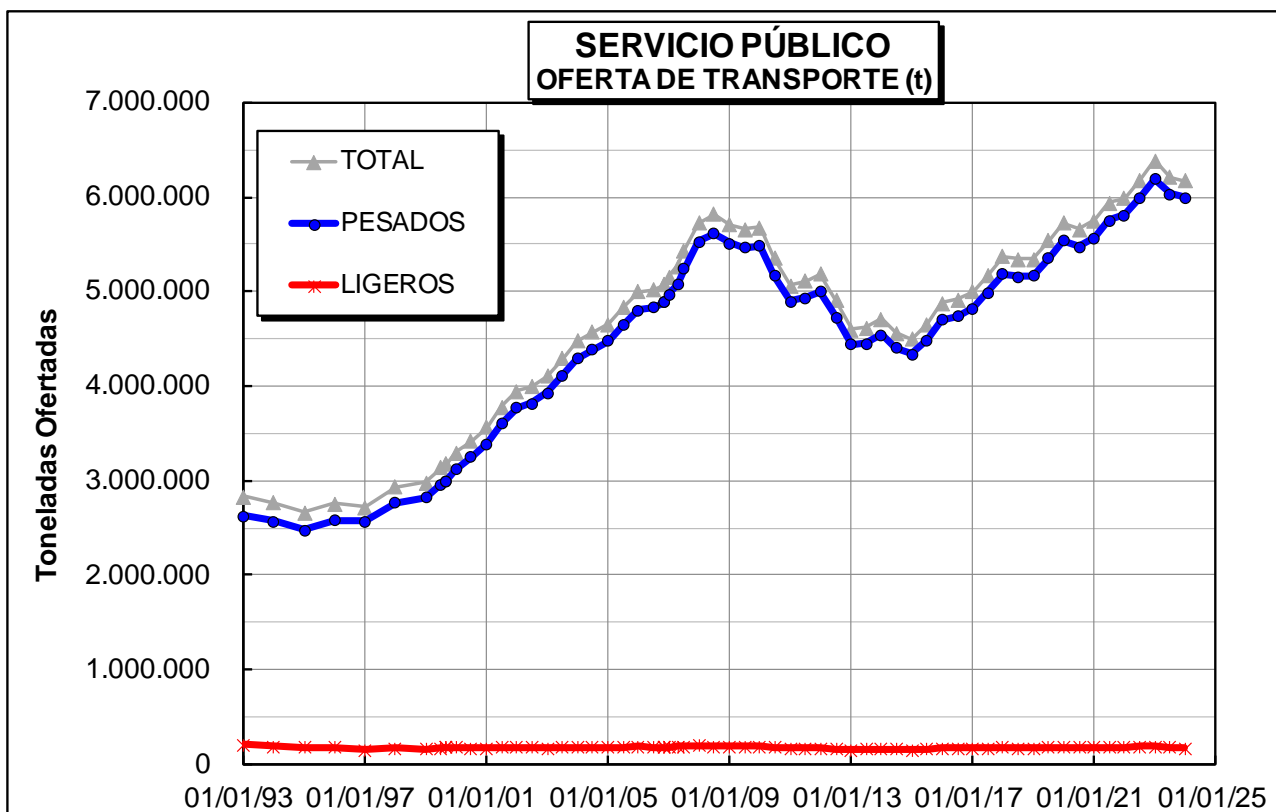
	TOTAL PESADOS + LIGEROS	VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP Y MDSL)							
		TOTAL	MDL y MDP					MDSL	
			TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	AUTON.
01/01/93	2.830.545	204.574	204.574	77.037	52.407	55.791	18.215	1.124	-
01/01/94	2.765.227	191.929	191.929	76.783	42.591	54.540	16.904	1.111	-
01/01/95	2.659.762	177.635	177.635	77.710	33.568	50.280	15.248	830	-
01/01/96	2.759.979	178.915	178.915	81.343	29.345	51.326	16.078	822	-
01/01/97	2.718.593	152.046	152.046	77.459	17.226	41.197	15.486	678	-
01/01/98	2.938.127	170.659	170.659	85.645	16.861	49.232	18.118	804	-
01/01/99	2.981.404	159.257	159.257	115.472	5.901	26.397	11.091	397	-
01/07/99	3.137.847	174.185	174.185	130.081	5.869	26.372	11.498	365	-
07/09/99	3.179.252	178.426	178.426	141.789	5.879	26.378	4.018	364	-
08/09/99	3.179.252	178.426	178.426	174.045	-	-	4.018	364	-
01/01/00	3.298.654	181.113	181.113	176.748	-	-	4.002	363	-
01/07/00	3.419.675	173.087	173.087	169.252	-	-	3.619	216	-
01/01/01	3.565.222	171.873	171.873	168.082	-	-	3.650	141	-
01/07/01	3.782.235	177.108	177.108	173.386	-	-	3.598	124	-
01/01/02	3.951.763	182.047	182.047	178.245	-	-	3.686	115	-
01/07/02	3.996.405	175.896	175.896	172.253	-	-	3.535	108	-
01/01/03	4.105.522	173.484	173.484	169.872	-	-	3.523	89	-
01/07/03	4.296.091	178.208	178.206	174.497	-	-	3.621	88	2
01/01/04	4.478.526	183.393	183.068	179.264	-	-	3.719	86	324
01/07/04	4.571.347	181.505	180.801	177.000	-	-	3.723	78	704
01/01/05	4.653.461	179.064	177.618	173.612	-	-	3.932	73	1.447
01/07/05	4.835.310	185.485	183.458	178.518	-	-	4.869	71	2.027
01/01/06	4.997.902	191.587	188.900	183.548	-	-	5.280	72	2.687
01/07/06	5.022.851	186.785	183.589	177.297	-	-	6.228	65	3.196
15/11/06	5.075.964	185.504	181.932	174.697	-	-	7.176	59	3.572
16/11/06	5.075.964	185.504	181.932	174.697	-	-	7.176	59	3.572
01/01/07	5.155.358	187.411	183.606	176.209	-	-	7.335	62	3.805
15/04/07	5.270.479	191.755	187.451	179.873	-	-	7.517	62	4.304
01/07/07	5.435.091	196.376	191.672	184.390	-	-	7.224	58	4.704
01/01/08	5.730.165	202.332	196.835	189.196	-	-	7.586	54	5.497
01/07/08	5.816.520	198.128	192.216	183.800	-	-	8.369	46	5.913
01/01/09	5.707.168	192.331	186.368	177.402	-	-	8.929	36	5.963
01/07/09	5.660.585	192.254	185.900	176.729	-	-	9.134	36	6.354
01/01/10	5.678.046	194.221	187.367	177.977	-	-	9.354	36	6.854
01/07/10	5.352.737	184.962	178.386	169.124	-	-	9.225	36	6.576
01/01/11	5.068.186	173.992	167.782	159.059	-	-	8.687	36	6.210
01/07/11	5.113.415	176.478	169.803	161.021	-	-	8.746	36	6.675
01/01/12	5.182.647	178.864	171.736	162.734	-	-	8.965	36	7.128
01/07/12	4.904.468	171.226	164.256	155.488	-	-	8.732	36	6.970
01/01/13	4.603.746	162.038	155.373	146.867	-	-	8.470	36	6.665
01/07/13	4.616.572	163.051	155.934	147.485	-	-	8.419	30	7.117
01/01/14	4.709.312	166.438	158.993	150.518	-	-	8.445	30	7.444
01/07/14	4.566.690	163.266	156.189	148.156	-	-	8.003	30	7.076
01/01/15	4.500.021	159.831	153.390	145.793	-	-	7.567	30	6.441
01/07/15	4.653.356	165.595	159.153	151.558	-	-	7.566	30	6.442
01/01/16	4.876.999	173.393	166.788	159.043	-	-	7.716	28	6.605
01/07/16	4.914.560	172.959	166.657	158.951	-	-	7.682	25	6.302

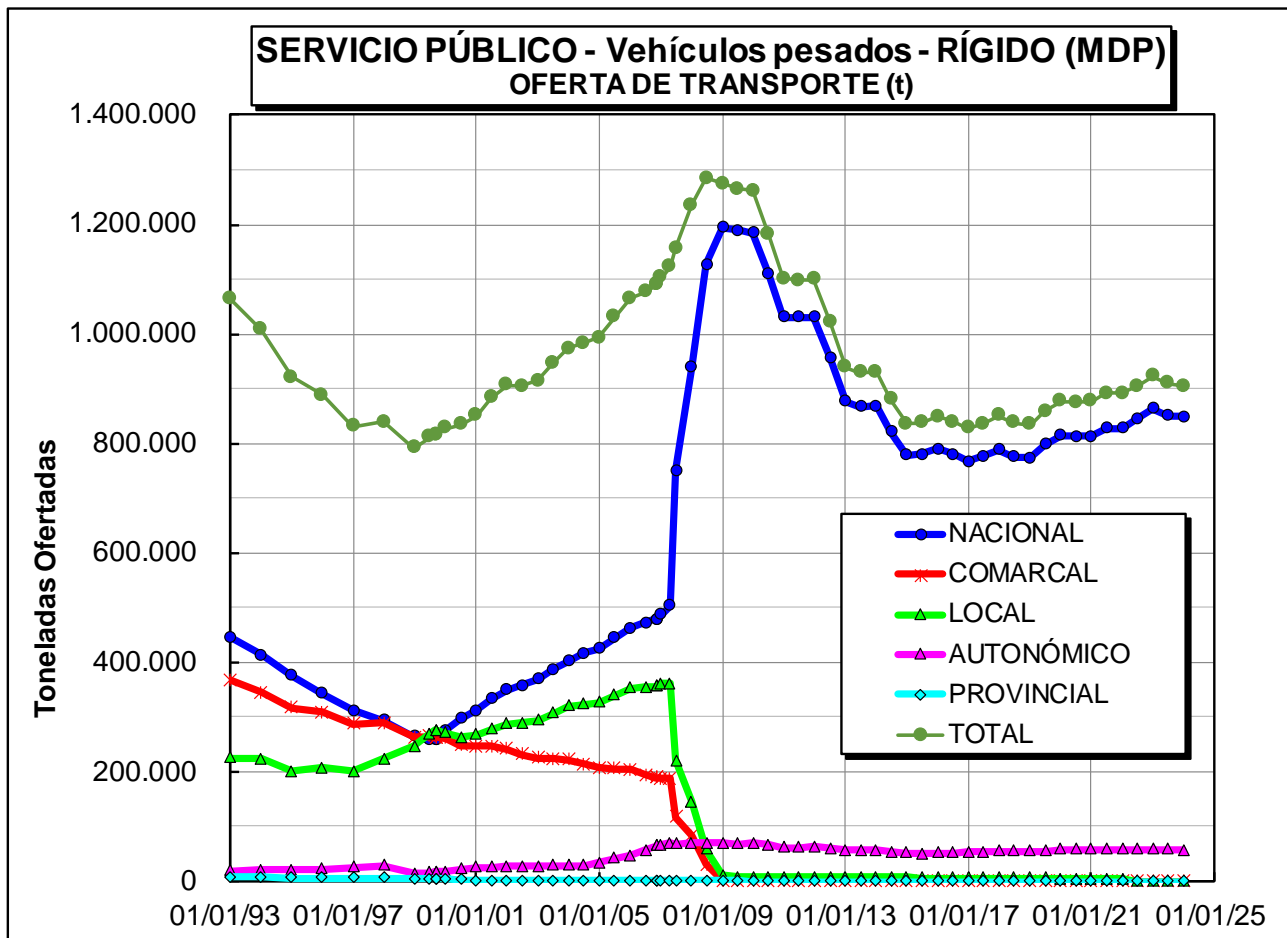
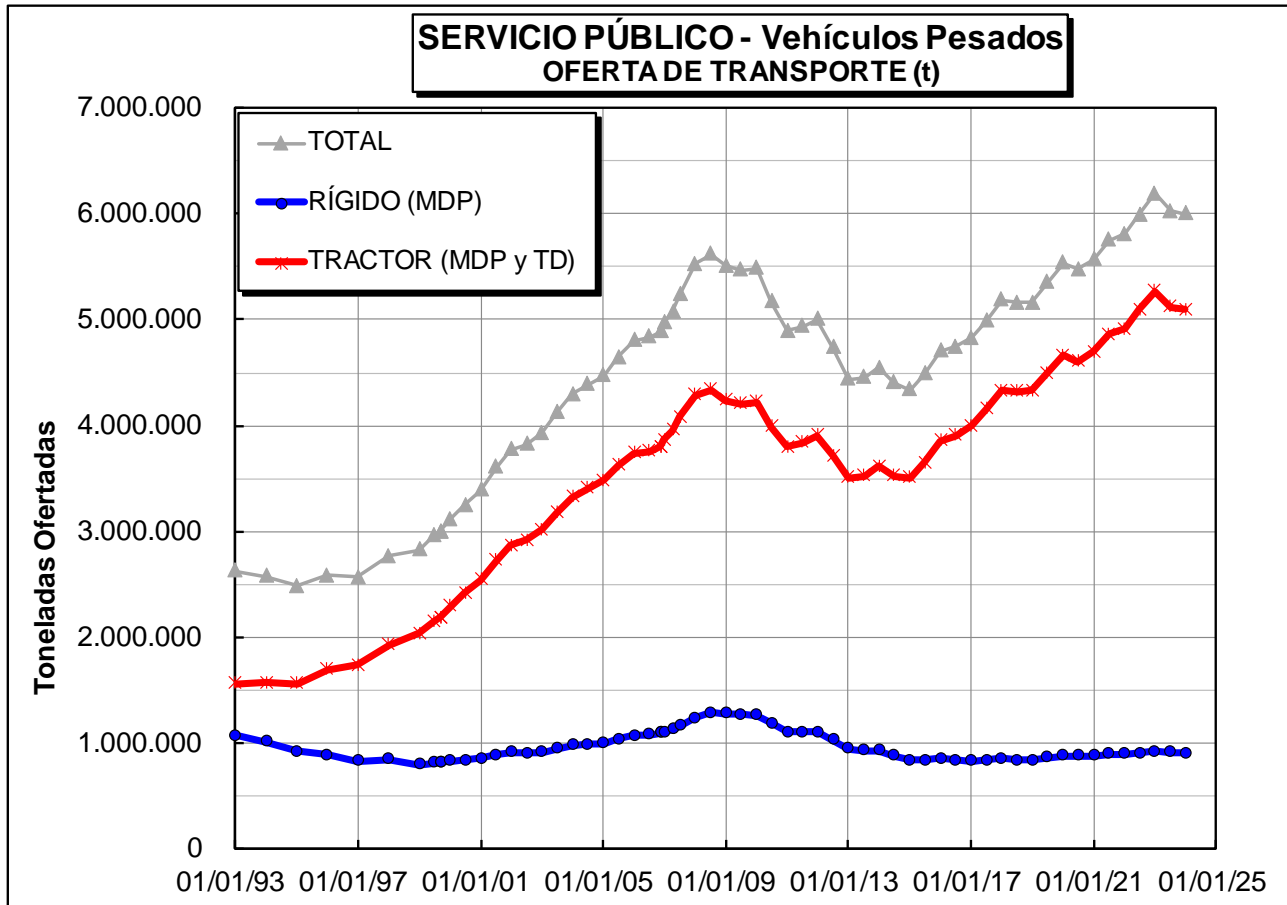
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

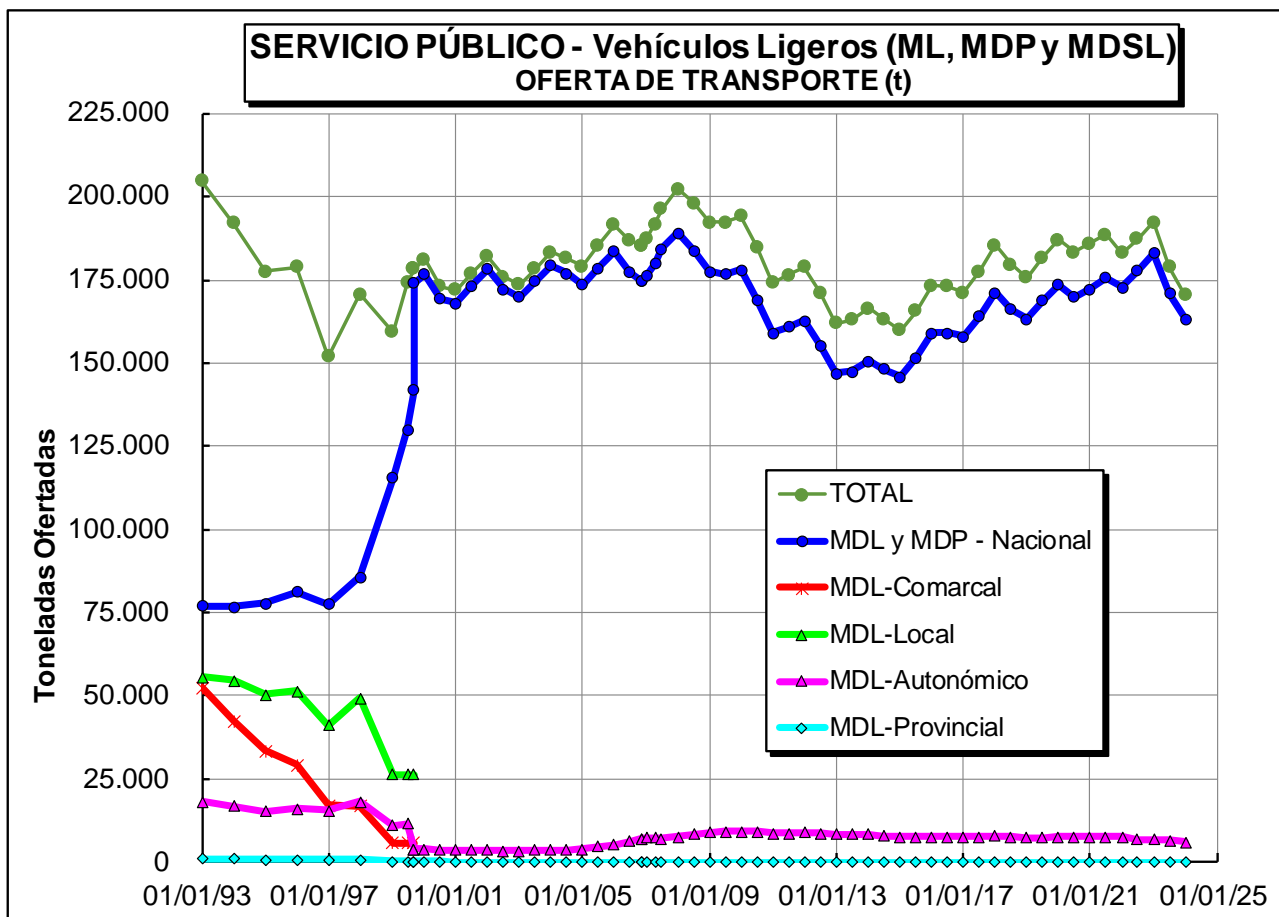
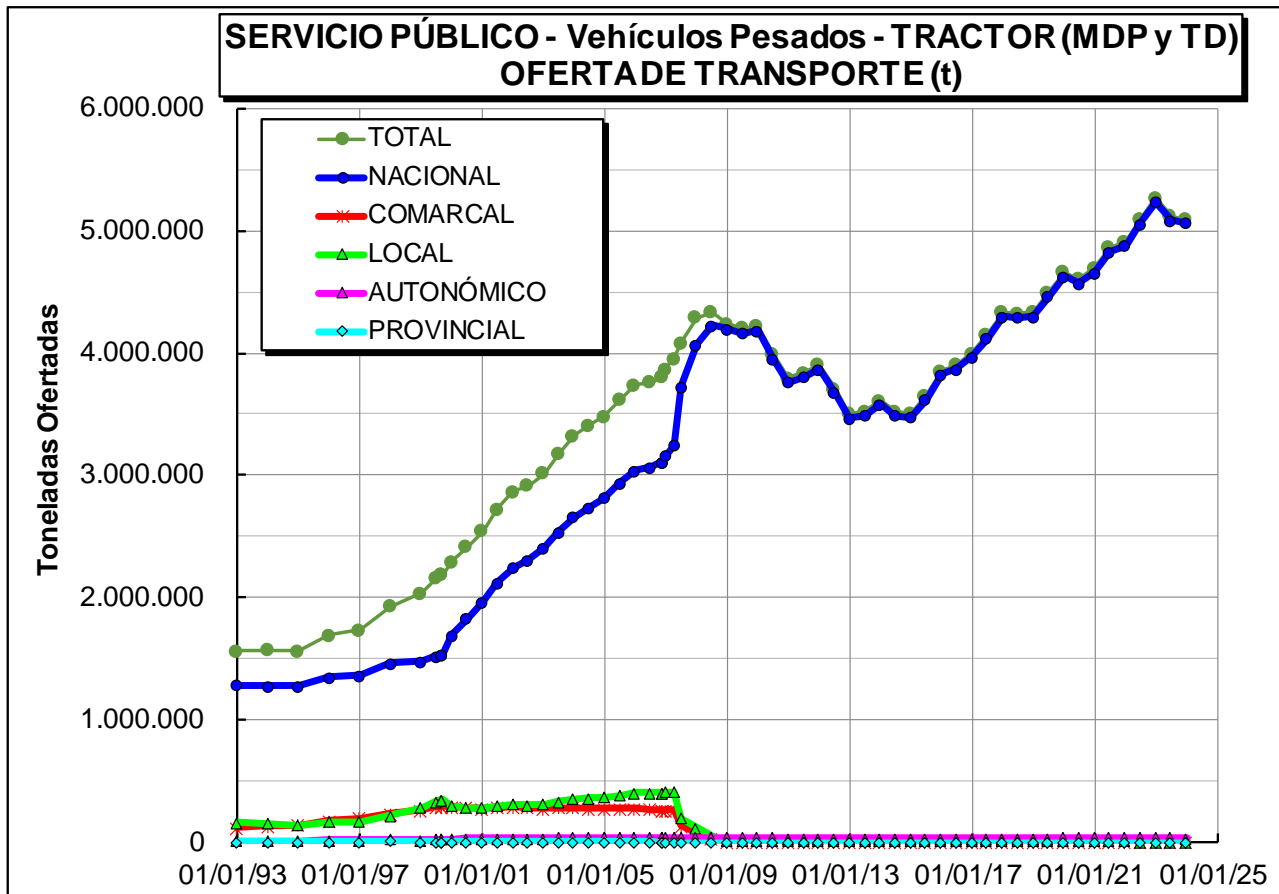
**SERVICIO PÚBLICO.**

OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP Y MDSL)							
TOTAL	MDL y MDP						MDSL
	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	AUTON.
171.282	165.596	157.889	-	-	7.682	25	5.686
177.624	171.770	164.001	-	-	7.743	26	5.854
185.423	179.219	171.305	-	-	7.888	26	6.204
179.532	174.007	166.288	-	-	7.694	26	5.525
175.619	170.732	163.199	-	-	7.510	23	4.887
181.788	176.450	168.926	-	-	7.505	19	5.338
187.085	181.259	173.496	-	-	7.743	20	5.826
183.274	177.542	169.770	-	-	7.753	19	5.731
185.962	179.889	172.255	-	-	7.618	16	6.073
188.684	183.228	175.611	-	-	7.601	16	5.455
182.983	180.376	172.829	-	-	7.533	15	2.607
187.296	184.716	177.802	-	-	6.914	0	2.581
192.416	189.934	182.981	-	-	6.953	0	2.482
178.917	177.480	170.973	-	-	6.507	0	1.437
170.281	169.332	163.225	-	-	6.107	0	949







## ● Variaciones anuales.

### SERVICIO PÚBLICO.

OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

Variaciones anuales.

	TOTAL PESADOS + LIGEROS	VEHÍCULOS PESADOS (MDP y TD)												
		TOTAL	RÍGIDO (MDP)						TRACTOR (MDP y TD)					
			TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.
1993	-3,1%	-2,8%	-7,0%	-8,2%	-7,2%	-5,6%	6,1%	-6,7%	0,0%	-0,2%	8,9%	-6,1%	17,2%	-6,4%
1994	-1,6%	-1,4%	-6,6%	-8,5%	-6,3%	-4,7%	5,2%	-6,2%	2,0%	1,3%	12,4%	-1,6%	19,1%	1,3%
1995	0,5%	0,9%	-5,6%	-8,9%	-5,1%	-1,8%	6,8%	-7,0%	4,7%	3,0%	16,9%	6,4%	29,4%	7,4%
1996	2,2%	2,6%	-3,9%	-8,3%	-4,0%	2,0%	12,1%	-7,1%	6,1%	3,6%	17,2%	12,4%	41,2%	4,7%
1997	4,0%	4,2%	-2,6%	-7,8%	-3,8%	7,2%	-4,2%	-9,3%	7,4%	4,0%	16,5%	22,2%	22,0%	1,2%
1998	5,3%	5,5%	-1,5%	-5,5%	-4,7%	10,3%	-22,2%	-15,2%	8,6%	5,8%	13,7%	23,8%	-3,2%	-8,6%
1999	7,7%	7,9%	1,5%	2,8%	-4,2%	7,2%	4,3%	-45,3%	10,4%	11,5%	7,0%	9,0%	12,5%	-48,0%
2000	9,4%	9,8%	4,1%	10,7%	-3,4%	3,7%	26,0%	-73,6%	11,9%	15,3%	1,6%	1,0%	25,8%	-79,8%
2001	8,4%	8,8%	4,2%	10,7%	-4,0%	3,9%	13,4%	-63,8%	10,4%	13,0%	-0,1%	3,6%	12,8%	-54,4%
2002	6,9%	7,2%	3,7%	7,9%	-4,4%	5,2%	4,8%	-40,5%	8,3%	9,8%	-0,4%	6,2%	4,0%	-21,3%
2003	6,5%	6,7%	3,9%	7,3%	-4,3%	5,6%	8,0%	-14,0%	7,6%	8,5%	-0,4%	7,8%	2,9%	-6,7%
2004	6,0%	6,2%	4,4%	7,4%	-4,2%	5,2%	19,6%	-14,1%	6,8%	7,6%	-1,0%	7,3%	2,3%	-21,1%
2005	5,5%	5,6%	5,0%	7,1%	-4,3%	4,9%	34,2%	-17,1%	5,7%	6,5%	-1,9%	6,2%	3,2%	-71,1%
2006	5,3%	5,4%	5,4%	7,0%	-4,5%	5,1%	30,8%	-11,7%	5,4%	6,0%	-2,4%	6,2%	4,4%	-100,0%
2007	8,9%	9,1%	10,0%	89,9%	-57,8%	-60,9%	11,4%	-14,8%	8,9%	26,4%	-71,3%	-73,5%	1,1%	-
2008	1,7%	1,7%	5,0%	29,1%	-98,5%	-93,0%	0,8%	-12,7%	0,8%	5,1%	-98,2%	-91,9%	-3,0%	-
2009	-5,7%	-5,8%	-7,1%	-7,1%	-92,7%	-17,1%	-2,6%	-56,7%	-5,4%	-5,4%	-86,0%	-21,3%	-4,9%	-
2010	-5,1%	-5,1%	-6,9%	-6,9%	-73,2%	-9,6%	-5,2%	-100,0%	-4,6%	-4,6%	-57,6%	-11,8%	-4,6%	-
2011	-4,6%	-4,6%	-7,1%	-7,3%	-26,8%	-1,7%	-4,9%	-	-3,9%	-3,9%	-14,6%	-2,6%	-3,7%	-
2012	-4,7%	-4,7%	-7,8%	-8,0%	0,0%	-0,9%	-5,0%	-	-3,9%	-3,9%	0,0%	-1,6%	-4,0%	-
2013	-2,9%	-2,9%	-6,8%	-7,0%	0,0%	-0,3%	-5,1%	-	-1,9%	-1,9%	0,0%	-0,2%	-3,7%	-
2014	0,3%	0,3%	-5,1%	-5,1%	0,0%	-0,2%	-4,4%	-	1,7%	1,7%	0,0%	-0,2%	-2,7%	-
2015	3,6%	3,6%	-2,5%	-2,6%	0,0%	-0,3%	-1,2%	-	5,1%	5,1%	0,0%	-0,7%	0,6%	-
2016	5,2%	5,2%	-0,2%	-0,4%	0,0%	-0,3%	2,1%	-	6,4%	6,5%	0,0%	-1,2%	3,7%	-
2017	4,2%	4,2%	0,3%	0,1%	0,0%	-0,2%	2,4%	-	5,0%	5,0%	0,0%	-0,6%	4,3%	-
2018	3,3%	3,4%	1,0%	1,0%	0,0%	-6,8%	2,4%	-	3,9%	3,9%	-50,0%	-4,0%	3,7%	-
2019	3,6%	3,6%	2,0%	2,1%	0,0%	-13,5%	2,7%	-	3,9%	4,0%	-100,0%	-8,8%	2,8%	-
2020	3,1%	3,1%	1,7%	1,7%	0,0%	-7,0%	1,9%	-	3,4%	3,4%	-	-5,7%	1,5%	-
2021	3,8%	3,9%	1,7%	1,9%	0,0%	-50,2%	1,0%	-	4,3%	4,4%	-	-50,9%	0,7%	-
2022	3,4%	3,5%	1,7%	2,1%	0,0%	-100,0%	-0,4%	-	3,9%	4,0%	-	-100,0%	-1,2%	-
2023	1,5%	1,6%	0,7%	1,2%	0,0%	-100,0%	-1,6%	-	1,8%	1,9%	-	-100,0%	-3,3%	-

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: Estas variaciones anuales se calculan a partir de las variaciones bienales.

p = provisional

**SERVICIO PÚBLICO.**

OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

Variaciones anuales.

VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP Y MDSL)							
TOTAL	MDL y MDP						MDSL
	TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTON.	PROV.	AUTON.
-6,8%	-6,8%	0,4%	-20,0%	-5,1%	-8,5%	-14,1%	-
-5,1%	-5,1%	1,7%	-18,5%	-4,0%	-5,5%	-14,0%	-
-5,5%	-5,5%	1,4%	-22,7%	-6,2%	-0,8%	-11,8%	-
-4,9%	-4,9%	1,2%	-26,3%	-5,8%	3,5%	-5,4%	-
0,0%	0,0%	2,6%	-24,2%	-2,1%	-4,6%	-12,3%	-
2,7%	2,7%	45,3%	-54,8%	-34,6%	-34,2%	-28,1%	-
3,5%	3,5%	42,8%	-100,0%	-100,0%	-47,8%	-36,6%	-
2,1%	2,1%	0,4%	-	-	-23,3%	-42,0%	-
0,4%	0,4%	0,5%	-	-	-2,9%	-32,0%	-
0,4%	0,4%	0,4%	-	-	-0,7%	-17,1%	-
0,7%	0,7%	0,7%	-	-	3,0%	-11,8%	-
1,7%	1,4%	1,1%	-	-	12,4%	-8,9%	187,8%
2,6%	1,6%	1,0%	-	-	27,9%	-7,9%	125,0%
2,6%	1,9%	1,1%	-	-	28,2%	-10,8%	52,6%
2,1%	1,4%	0,9%	-	-	15,1%	-18,6%	34,1%
-0,3%	-0,8%	-1,3%	-	-	10,7%	-20,5%	18,4%
-3,4%	-3,8%	-4,2%	-	-	4,8%	-8,9%	6,9%
-4,5%	-4,7%	-4,8%	-	-	-1,7%	-0,2%	2,0%
-3,8%	-4,0%	-4,1%	-	-	-1,7%	-0,3%	2,8%
-3,5%	-3,8%	-3,9%	-	-	-2,1%	-4,6%	2,9%
-2,1%	-2,2%	-2,1%	-	-	-4,2%	-9,1%	0,3%
0,7%	0,9%	1,2%	-	-	-4,9%	-6,4%	-3,7%
2,8%	3,2%	3,4%	-	-	-1,8%	-5,3%	-5,9%
3,5%	3,8%	3,9%	-	-	0,9%	-5,7%	-4,6%
2,3%	2,6%	2,7%	-	-	0,0%	-4,9%	-5,2%
0,8%	1,1%	1,2%	-	-	-1,0%	-8,7%	-5,2%
1,7%	1,6%	1,7%	-	-	-0,1%	-14,3%	4,2%
0,8%	1,2%	1,3%	-	-	-0,3%	-15,6%	-10,8%
0,1%	1,3%	1,4%	-	-	-2,9%	-57,2%	-34,6%
-0,7%	-0,2%	0,1%	-	-	-7,2%	-100,0%	-37,9%
-3,6%	-3,1%	-2,8%	-	-	-10,0%	-100,0%	-39,7%



6.2. Servicio Privado.

**SERVICIO PRIVADO.**

OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

	TOTAL PESADOS + LIGEROS	VEHÍCULOS PESADOS (MPC)									VEHÍCULOS LIGEROS (MPC)			
		TOTAL	RÍGIDO (MPC)			TRACTOR (MPC)			TOTAL	NAC.	AUTON.	PROV.		
			TOTAL	NAC.	AUTON.	PROV.	TOTAL	NAC.					AUTON.	PROV.
01/01/93	1.575.962	1.008.949	831.581	761.313	12.679	18.392	177.368	172.036	923	239	567.013	515.287	7.249	20.013
01/01/94	1.560.692	999.406	821.191	754.229	12.969	16.294	178.215	172.984	923	119	561.286	512.745	7.523	17.570
01/01/95	1.560.890	999.964	814.024	752.406	13.219	14.887	185.940	180.617	1.018	73	560.926	515.182	7.778	16.231
01/01/96	1.448.567	938.055	750.054	692.904	13.966	11.480	188.001	182.601	1.089	96	510.512	468.689	8.673	12.562
01/01/97	1.538.889	992.332	786.208	727.696	16.236	11.481	206.123	199.498	1.847	311	546.558	502.980	10.930	12.529
01/01/98	1.381.472	917.785	712.448	656.557	16.088	10.311	205.337	198.204	2.104	532	463.687	423.078	10.615	10.712
01/01/99	1.693.201	1.151.469	871.505	858.478	4.744	8.283	279.963	278.741	741	481	541.733	529.793	3.191	8.749
01/07/99	1.657.476	1.159.752	864.206	857.809	883	5.514	295.546	295.300	221	25	497.724	489.830	1.033	6.861
07/09/99	1.733.312	1.218.511	902.805	896.539	888	5.378	315.705	315.435	245	25	514.801	506.926	1.064	6.812
08/09/99	1.733.312	1.218.511	902.805	896.539	888	5.378	315.705	315.435	245	25	514.801	506.926	1.064	6.812
01/01/00	1.790.832	1.262.402	935.101	928.828	1.016	5.256	327.301	327.031	245	25	528.430	520.687	1.130	6.614
01/07/00	1.887.450	1.340.498	986.763	980.314	1.604	4.844	353.735	353.441	294	0	546.952	539.358	1.565	6.029
01/01/01	1.978.485	1.400.463	1.029.493	1.021.942	2.853	4.698	370.970	370.333	637	0	578.022	569.510	2.603	5.909
01/07/01	1.964.817	1.391.543	1.020.580	1.012.133	3.917	4.529	370.963	369.983	980	0	573.274	563.841	3.720	5.713
01/01/02	1.903.381	1.359.712	996.391	987.219	4.800	4.372	363.321	362.120	1.201	0	543.668	533.547	4.573	5.548
01/07/02	1.991.922	1.422.141	1.041.472	1.031.214	6.159	4.099	380.669	378.709	1.960	0	569.781	558.127	6.321	5.333
01/01/03	2.080.000	1.482.097	1.083.536	1.072.404	7.033	4.099	398.560	396.184	2.377	0	597.903	585.136	7.444	5.323
01/07/03	2.067.222	1.477.879	1.080.962	1.069.277	7.601	4.084	396.917	394.271	2.646	0	589.343	575.750	8.289	5.304
01/01/04	2.022.995	1.454.696	1.066.170	1.053.639	8.467	4.065	388.526	385.708	2.818	0	568.299	553.969	9.033	5.298
01/07/04	2.125.940	1.525.871	1.118.013	1.104.071	9.891	4.051	407.858	404.746	3.112	0	600.069	584.338	10.432	5.299
01/01/05	2.221.198	1.588.289	1.160.853	1.145.591	11.263	3.999	427.436	423.761	3.675	0	632.909	615.731	11.924	5.254
01/07/05	2.169.348	1.552.104	1.138.411	1.117.405	17.591	3.415	413.693	410.042	3.651	0	617.244	595.587	16.722	4.935
01/01/06	2.169.311	1.556.195	1.144.263	1.116.601	24.855	2.807	411.933	408.013	3.920	0	613.116	587.327	21.181	4.607
01/07/06	2.278.611	1.627.382	1.195.086	1.162.934	29.480	2.672	432.296	427.984	4.312	0	651.230	621.868	24.893	4.469
15/11/06	2.351.399	1.673.397	1.225.713	1.191.462	31.752	2.499	447.684	443.102	4.582	0	678.001	646.269	27.343	4.390
16/11/06	1.780.267	1.673.397	1.225.713	1.191.462	31.752	2.499	447.684	443.102	4.582	0	106.870	75.137	27.343	4.390
01/01/07	1.794.724	1.686.539	1.233.880	1.199.024	32.501	2.355	452.659	447.955	4.704	0	108.185	75.340	28.567	4.278
15/04/07	1.795.023	1.685.576	1.228.128	1.191.192	34.616	2.320	457.448	452.131	5.317	0	109.447	74.682	30.511	4.254
01/07/07	1.739.065	1.631.900	1.184.459	1.145.962	36.256	2.240	447.441	441.586	5.856	0	107.165	71.010	32.143	4.012
01/01/08	1.640.074	1.536.467	1.120.210	1.078.804	39.405	2.001	416.257	409.716	6.542	0	103.608	65.704	34.118	3.786
01/07/08	1.604.005	1.497.680	1.093.609	1.050.411	41.246	1.951	404.071	396.697	7.375	0	106.325	66.113	36.615	3.596
01/01/09	1.597.676	1.488.002	1.087.125	1.042.828	42.351	1.947	400.876	393.477	7.399	0	109.674	67.380	38.709	3.585
01/07/09	1.519.942	1.413.615	1.034.171	990.448	41.782	1.941	379.444	372.829	6.615	0	106.327	64.287	38.468	3.572
01/01/10	1.432.785	1.330.324	973.771	931.137	40.703	1.930	356.553	350.502	6.052	0	102.461	60.635	38.274	3.552
01/07/10	1.433.508	1.328.871	971.195	927.698	41.567	1.930	357.676	352.041	5.635	0	104.637	61.490	39.606	3.541
01/01/11	1.446.496	1.342.509	977.847	937.033	38.975	1.840	364.662	358.831	5.831	0	103.988	62.657	37.994	3.337
01/07/11	1.379.908	1.279.340	928.441	888.539	38.063	1.840	350.899	345.509	5.390	0	100.568	60.519	36.714	3.336
01/01/12	1.295.530	1.202.246	872.698	835.730	35.128	1.840	329.548	325.187	4.361	0	93.284	57.515	32.437	3.331
01/07/12	1.294.963	1.199.954	870.101	831.590	36.671	1.840	329.853	324.977	4.876	0	95.010	58.211	33.480	3.320
01/01/13	1.301.348	1.210.448	876.512	838.247	36.425	1.840	333.936	329.060	4.876	0	90.900	58.982	28.600	3.317
01/07/13	1.190.804	1.116.588	810.561	773.854	34.877	1.830	306.027	301.740	4.288	0	74.216	54.947	15.952	3.316
01/01/14	1.120.518	1.049.214	760.377	725.073	33.473	1.830	288.837	284.942	3.896	0	71.304	52.237	15.751	3.316
01/07/14	1.108.186	1.045.751	753.597	720.083	31.684	1.830	292.155	288.161	3.994	0	62.434	52.245	6.876	3.313
01/01/15	1.131.511	1.067.456	766.288	731.588	32.870	1.830	301.167	297.027	4.141	0	64.055	53.688	7.054	3.313
01/07/15	1.122.546	1.058.546	750.516	717.189	31.497	1.830	308.030	303.816	4.214	0	64.000	53.833	6.854	3.313
01/01/16	1.103.920	1.041.612	735.994	703.523	30.642	1.830	305.618	301.600	4.018	0	62.308	52.312	6.683	3.313
01/07/16	1.145.082	1.080.289	756.981	723.706	31.445	1.830	323.309	318.678	4.631	0	64.793	54.784	6.696	3.313

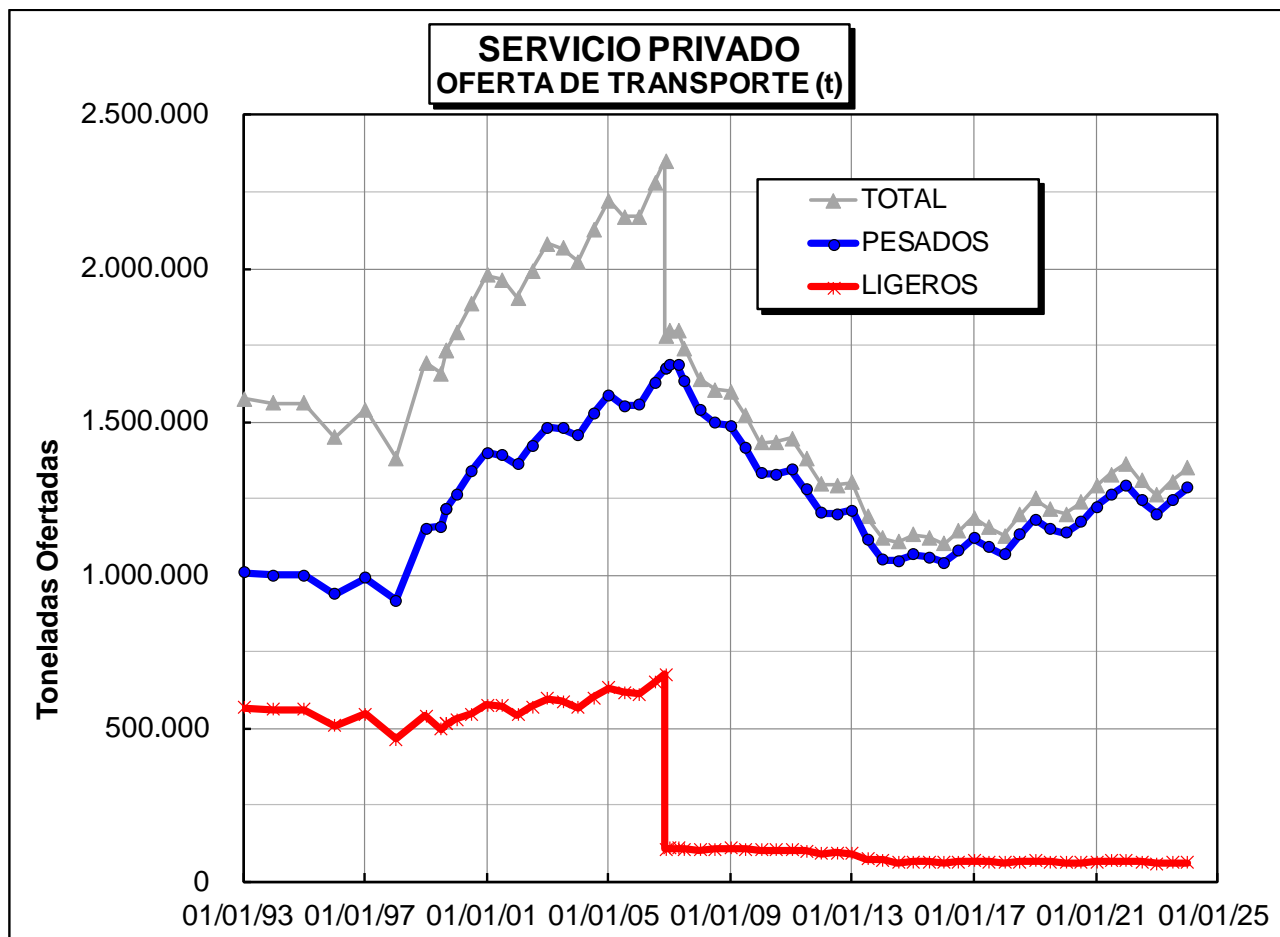
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

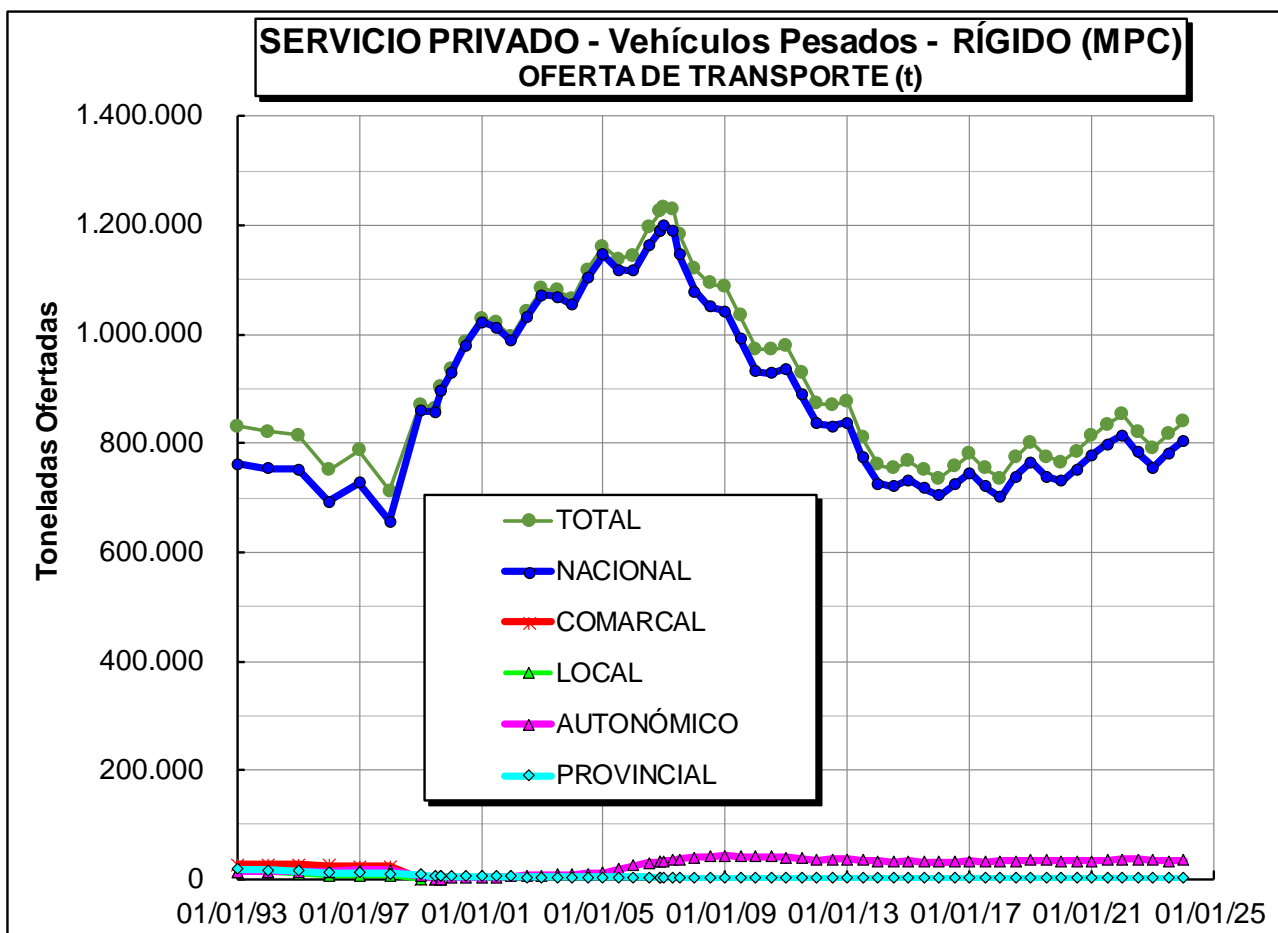
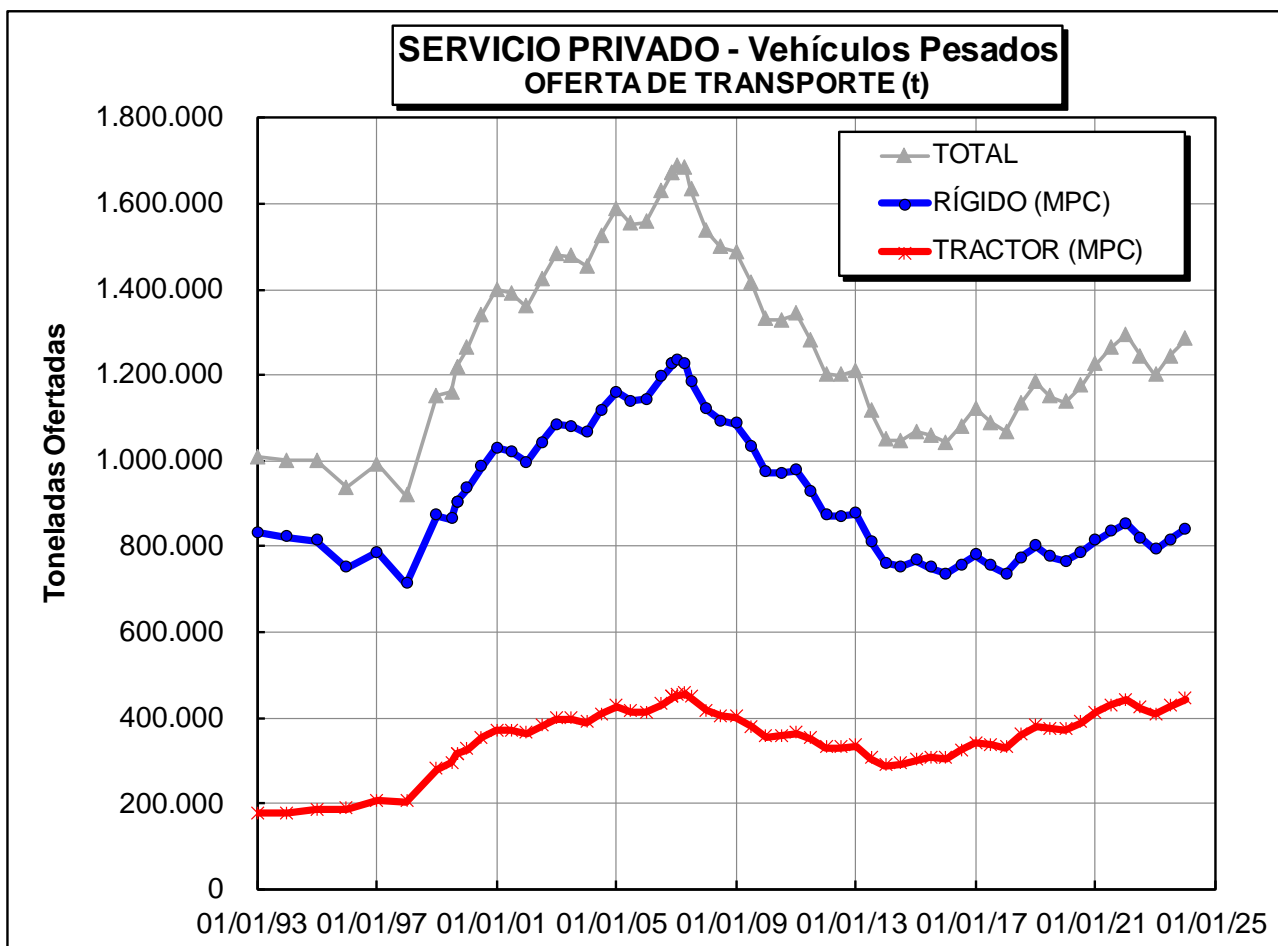
**SERVICIO PRIVADO.**

OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

	TOTAL	VEHÍCULOS PESADOS (MPC)								VEHÍCULOS LIGEROS (MPC)			
		TOTAL	RÍGIDO (MPC)			TRACTOR (MPC)			TOTAL	NACIONAL	AUTON.	PROV.	
			TOTAL	NACIONAL	AUTON.	PROV.	TOTAL	NACIONAL					AUTON.
01/01/17	1.188.991	1.121.597	779.848	745.256	32.779	1.813	341.749	336.923	4.827	67.393	57.177	6.904	3.312
01/07/17	1.154.485	1.089.476	753.714	720.119	31.788	1.807	335.763	331.720	4.043	65.008	54.851	6.853	3.304
01/01/18	1.129.770	1.066.962	735.945	701.765	32.374	1.807	331.017	327.171	3.847	62.808	52.599	6.906	3.302
01/07/18	1.197.827	1.131.931	772.956	738.656	32.493	1.807	358.975	354.981	3.994	65.897	55.873	6.721	3.302
01/01/19	1.250.605	1.182.229	801.195	765.186	34.202	1.807	381.034	376.796	4.239	68.376	58.138	6.937	3.301
01/07/19	1.213.907	1.149.496	775.353	739.605	33.941	1.807	374.143	369.586	4.557	64.411	54.245	6.864	3.301
01/01/20	1.199.320	1.137.307	764.698	730.411	32.975	1.312	372.609	367.930	4.680	62.013	52.540	6.290	3.183
01/07/20	1.237.601	1.174.083	785.625	751.744	32.569	1.312	388.458	383.632	4.827	63.519	54.187	6.149	3.183
01/01/21	1.289.925	1.224.363	812.735	777.885	33.537	1.312	411.628	406.263	5.366	65.562	56.105	6.274	3.183
01/07/21	1.329.600	1.262.497	833.780	797.608	34.861	1.312	428.717	423.131	5.586	67.102	57.562	6.358	3.183
01/01/22	1.363.431	1.294.980	852.402	815.099	35.992	1.312	442.578	436.453	6.125	68.451	58.811	6.457	3.183
01/07/22	1.307.927	1.243.591	820.024	782.585	36.127	1.312	423.568	417.345	6.223	64.335	54.717	6.436	3.183
01/01/23	1.260.722	1.200.189	791.702	755.375	35.014	1.312	408.487	402.460	6.027	60.533	51.084	6.267	3.183
01/07/23	1.305.686	1.243.373	816.463	781.394	33.757	1.312	426.910	421.055	5.856	62.313	53.025	6.105	3.183
01/01/24	1.348.093	1.284.280	840.192	804.705	34.174	1.312	444.089	438.086	6.003	63.812	54.567	6.063	3.183

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.





● **Variaciones anuales.**

**SERVICIO PRIVADO.**

OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

Variaciones anuales.

	VEHÍCULOS PESADOS (MPC)														VEHÍCULOS LIGEROS (MPC)			
	TOTAL	RÍGIDO (MPC)						TRACTOR (MPC)				TOTAL	NAC.	AUTON.	PROV.			
		TOTAL	NAC.	AUTON.	PROV.	TOTAL	NAC.	AUTON.	PROV.									
1993	-0,5%	-0,5%	-1,1%	-0,6%	2,1%	-10,0%	2,4%	2,5%	5,0%	-44,8%	-0,5%	0,0%	3,6%	-9,9%				
1994	-2,1%	-1,8%	-2,7%	-2,4%	2,9%	-13,0%	2,5%	2,6%	6,8%	-27,7%	-2,6%	-2,2%	5,5%	-12,7%				
1995	-2,2%	-1,8%	-3,1%	-2,9%	7,3%	-14,1%	4,0%	3,9%	21,6%	48,1%	-3,0%	-2,8%	13,0%	-13,8%				
1996	-1,5%	-0,7%	-2,1%	-2,2%	9,1%	-8,7%	4,9%	4,6%	36,8%	121,3%	-3,0%	-3,1%	14,6%	-9,9%				
1997	-1,6%	-1,1%	-2,5%	-2,7%	7,3%	-10,1%	4,5%	4,2%	39,0%	80,2%	-2,6%	-1,2%	-17,7%	-12,0%				
1998	12,6%	17,4%	13,7%	21,2%	-72,8%	-21,8%	30,0%	34,1%	-71,1%	-26,9%	3,2%	6,8%	-56,7%	-18,9%				
1999	13,7%	17,7%	16,1%	17,5%	-22,5%	-26,6%	22,9%	23,3%	-7,3%	-89,1%	5,0%	7,3%	-38,5%	-19,6%				
2000	3,4%	3,8%	3,2%	3,1%	47,4%	-16,7%	5,4%	5,2%	57,0%	-100,0%	2,4%	2,5%	45,8%	-13,1%				
2001	2,8%	3,3%	2,9%	2,8%	87,2%	-7,7%	4,5%	4,3%	107,3%	-	1,6%	1,3%	85,1%	-6,7%				
2002	2,8%	3,2%	3,0%	2,9%	44,9%	-5,1%	3,5%	3,3%	73,2%	-	2,0%	1,6%	54,8%	-3,7%				
2003	3,2%	3,5%	3,5%	3,3%	29,7%	-2,4%	3,5%	3,3%	38,8%	-	2,6%	2,2%	33,6%	-1,5%				
2004	3,4%	3,5%	3,6%	3,2%	48,9%	-9,1%	3,3%	3,1%	21,2%	-	3,4%	2,8%	39,8%	-3,7%				
2005	3,4%	3,2%	3,3%	2,6%	70,6%	-20,1%	2,9%	2,8%	15,5%	-	3,9%	3,0%	54,0%	-8,3%				
2006	-21,4%	3,0%	3,1%	2,3%	47,9%	-19,4%	2,9%	2,8%	21,2%	-	-83,5%	-88,1%	40,8%	-9,6%				
2007	-3,9%	-4,2%	-5,0%	-5,6%	20,0%	-12,3%	-1,8%	-2,3%	27,3%	-	0,7%	-5,4%	21,7%	-8,9%				
2008	-7,2%	-7,7%	-7,0%	-7,7%	7,9%	-5,4%	-9,4%	-9,7%	10,8%	-	0,1%	-4,7%	11,2%	-5,8%				
2009	-4,8%	-5,0%	-5,2%	-5,2%	-1,2%	-2,3%	-4,6%	-4,5%	-7,5%	-	-1,6%	-3,8%	2,5%	-3,3%				
2010	-4,9%	-5,0%	-5,2%	-5,2%	-5,6%	-2,6%	-4,2%	-4,1%	-13,2%	-	-3,6%	-3,1%	-4,4%	-3,3%				
2011	-5,0%	-5,0%	-5,3%	-5,3%	-5,2%	-1,2%	-4,1%	-4,0%	-11,8%	-	-5,5%	-2,8%	-10,6%	-1,7%				
2012	-6,1%	-5,8%	-6,0%	-6,1%	-2,9%	-0,1%	-5,3%	-5,3%	-7,0%	-	-9,5%	-3,8%	-21,8%	-0,3%				
2013	-6,9%	-6,3%	-6,6%	-6,7%	-3,7%	-0,3%	-5,7%	-5,7%	-6,7%	-	-14,3%	-4,6%	-40,3%	-0,1%				
2014	-3,8%	-3,2%	-4,1%	-4,0%	-4,7%	-0,1%	-1,1%	-1,1%	-3,1%	-	-11,3%	-2,3%	-42,6%	-0,1%				
2015	0,9%	1,1%	-0,4%	-0,3%	-2,2%	-0,2%	4,7%	4,7%	4,8%	-	-2,0%	1,6%	-18,0%	0,0%				
2016	1,8%	1,9%	0,4%	0,4%	1,3%	-0,5%	5,3%	5,3%	2,9%	-	1,5%	1,7%	0,3%	-0,1%				
2017	1,9%	1,9%	0,7%	0,6%	2,5%	-0,4%	4,8%	5,0%	-4,2%	-	0,6%	0,6%	0,9%	-0,2%				
2018	2,8%	2,9%	1,6%	1,7%	1,5%	-7,5%	5,8%	5,9%	2,0%	-	0,0%	0,4%	-2,2%	-1,0%				
2019	2,3%	2,5%	1,3%	1,4%	0,0%	-14,8%	5,0%	4,9%	11,4%	-	-1,4%	-0,9%	-4,7%	-1,8%				
2020	4,1%	4,2%	3,1%	3,2%	1,7%	-7,4%	6,5%	6,4%	13,5%	-	1,5%	2,0%	-1,8%	-0,9%				
2021	2,7%	2,9%	2,1%	2,1%	3,3%	0,0%	4,3%	4,2%	10,2%	-	0,6%	0,6%	0,6%	0,0%				
2022	-0,9%	-0,7%	-1,0%	-1,0%	-0,2%	0,0%	-0,1%	-0,1%	2,5%	-	-3,7%	-4,1%	-1,6%	0,0%				
2023	-0,6%	-0,4%	-0,7%	-0,6%	-2,6%	0,0%	0,2%	0,2%	-1,0%	-	-3,4%	-3,7%	-3,1%	0,0%				

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: Estas variaciones anuales se calculan a partir de las variaciones bienales.

p = provisional

6.3. Total.● Datos absolutos.

## RESUMEN.- OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

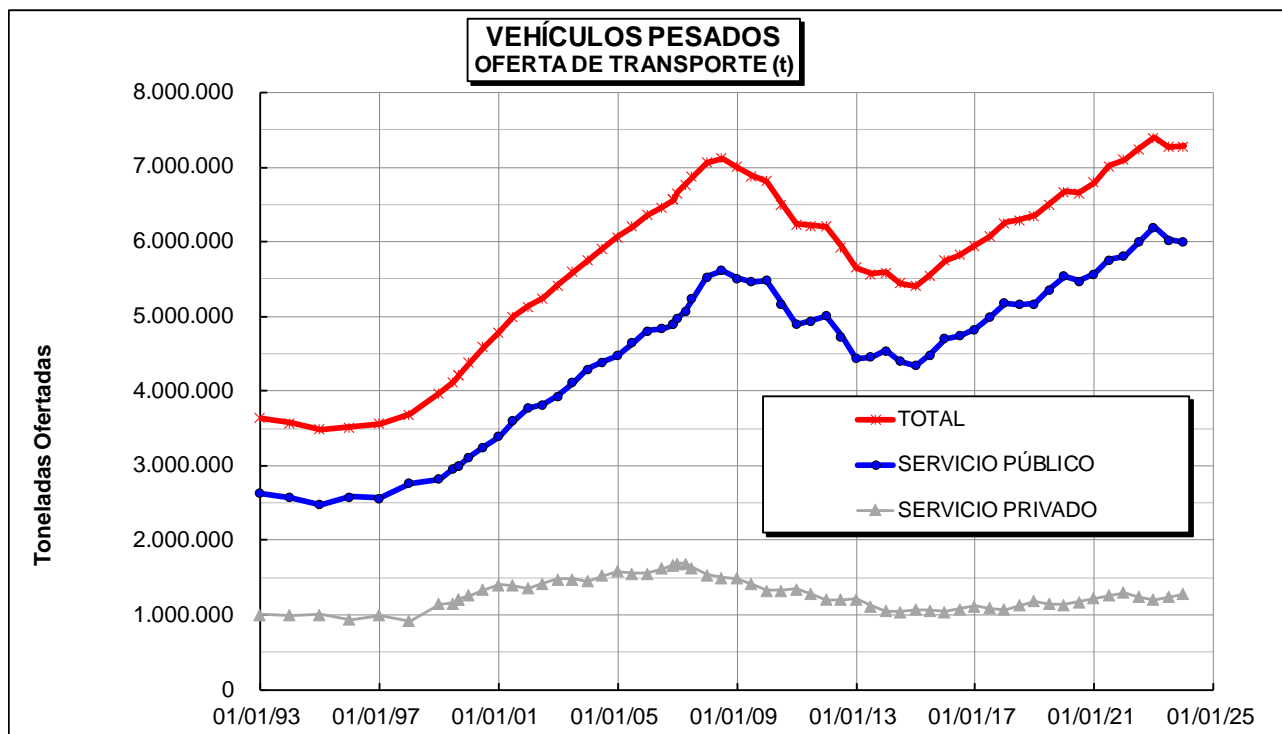
	TOTAL PESADOS + LIGEROS	VEHÍCULOS PESADOS												
		TOTAL	SERVICIO PÚBLICO						SERVICIO PRIVADO					
			TOTAL	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.	TOTAL	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.
01/01/93	4.406.507	3.634.920	2.625.971	1.726.455	483.438	381.318	24.803	9.957	1.008.949	933.350	28.309	15.057	13.602	18.631
01/01/94	4.325.919	3.572.704	2.573.298	1.688.095	472.109	375.372	27.926	9.797	999.406	927.213	27.059	14.828	13.892	16.413
01/01/95	4.220.652	3.482.091	2.482.127	1.651.793	453.796	338.338	29.518	8.681	999.964	933.023	27.121	10.624	14.237	14.959
01/01/96	4.208.546	3.519.120	2.581.065	1.692.060	478.611	367.628	33.269	9.497	938.055	875.505	25.857	10.062	15.055	11.575
01/01/97	4.257.482	3.558.879	2.566.547	1.670.886	478.427	367.751	41.556	7.928	992.332	927.194	25.269	9.993	18.083	11.792
01/01/98	4.319.599	3.685.253	2.767.468	1.751.358	519.676	434.790	52.647	8.996	917.785	854.761	24.139	9.849	18.192	10.843
01/01/99	4.674.605	3.973.615	2.822.147	1.736.894	521.654	525.776	31.231	6.592	1.151.469	1.137.219	0	0	5.486	8.764
01/07/99	4.795.323	4.123.414	2.963.662	1.775.981	547.856	598.716	34.543	6.565	1.159.752	1.153.110	0	0	1.103	5.539
07/09/99	4.912.563	4.219.336	3.000.825	1.789.176	552.891	616.949	35.449	6.360	1.218.511	1.211.974	0	0	1.133	5.403
08/09/99	4.912.563	4.219.336	3.000.825	1.789.176	552.891	616.949	35.449	6.360	1.218.511	1.211.974	-	-	1.133	5.403
01/01/00	5.089.486	4.379.943	3.117.541	1.963.508	544.263	564.638	38.945	6.188	1.262.402	1.255.859	-	-	1.261	5.282
01/07/00	5.307.125	4.587.087	3.246.588	2.125.482	524.875	543.665	47.906	4.659	1.340.498	1.333.755	-	-	1.898	4.844
01/01/01	5.543.707	4.793.812	3.393.349	2.271.713	520.696	547.360	53.179	402	1.400.463	1.392.275	-	-	3.490	4.698
01/07/01	5.747.052	4.996.670	3.605.127	2.451.228	527.126	571.084	55.324	366	1.391.543	1.382.116	-	-	4.897	4.529
01/01/02	5.855.143	5.129.428	3.769.716	2.592.341	526.176	593.625	57.225	348	1.359.712	1.349.340	-	-	6.000	4.372
01/07/02	5.988.327	5.242.650	3.820.509	2.661.676	509.176	591.380	57.959	318	1.422.141	1.409.923	-	-	8.119	4.099
01/01/03	6.185.521	5.414.134	3.932.038	2.772.417	498.058	602.918	58.529	116	1.482.097	1.468.588	-	-	9.410	4.099
01/07/03	6.363.313	5.595.763	4.117.884	2.921.461	501.483	634.920	59.899	121	1.477.879	1.463.548	-	-	10.247	4.084
01/01/04	6.501.521	5.749.829	4.295.133	3.057.391	502.637	673.187	61.714	204	1.454.696	1.439.347	-	-	11.285	4.065
01/07/04	6.697.287	5.915.713	4.389.842	3.154.261	487.924	684.911	62.549	197	1.525.871	1.508.817	-	-	13.003	4.051
01/01/05	6.874.659	6.062.685	4.474.396	3.239.660	477.139	690.649	66.832	116	1.588.289	1.569.352	-	-	14.938	3.999
01/07/05	7.004.658	6.201.929	4.649.826	3.378.495	477.506	718.657	75.076	91	1.552.104	1.527.447	-	-	21.242	3.415
01/01/06	7.167.213	6.362.510	4.806.315	3.498.724	476.627	749.576	81.298	91	1.556.195	1.524.613	-	-	28.775	2.807
01/07/06	7.301.462	6.463.447	4.836.065	3.533.955	456.183	754.647	91.188	91	1.627.382	1.590.918	-	-	33.792	2.672
15/11/06	7.427.363	6.563.857	4.890.460	3.585.844	445.654	758.928	99.975	59	1.673.397	1.634.564	-	-	36.334	2.499
16/11/06	6.856.231	6.563.857	4.890.460	3.585.844	445.654	758.928	99.975	59	1.673.397	1.634.564	-	-	36.334	2.499
01/01/07	6.950.083	6.654.487	4.967.948	3.647.736	446.137	771.065	102.951	59	1.686.539	1.646.979	-	-	37.205	2.355
15/04/07	7.065.503	6.764.300	5.078.724	3.751.491	447.847	771.970	107.358	59	1.685.576	1.643.323	-	-	39.933	2.320
01/07/07	7.174.157	6.870.616	5.238.716	4.477.113	243.391	414.957	103.196	59	1.631.900	1.587.548	-	-	42.112	2.240
01/01/08	7.370.239	7.064.300	5.527.833	5.006.340	158.586	256.607	106.254	46	1.536.467	1.488.519	-	-	45.946	2.001
01/07/08	7.420.525	7.116.071	5.618.391	5.355.637	55.396	101.911	105.402	46	1.497.680	1.447.108	-	-	48.620	1.951
01/01/09	7.304.843	7.002.838	5.514.837	5.389.628	2.530	18.748	103.885	46	1.488.002	1.436.305	-	-	49.750	1.947
01/07/09	7.180.527	6.881.947	5.468.331	5.353.036	108	12.573	102.569	46	1.413.615	1.363.277	-	-	48.397	1.941
01/01/10	7.110.831	6.814.149	5.483.825	5.368.048	82	12.381	103.279	34	1.330.324	1.281.639	-	-	46.755	1.930
01/07/10	6.786.245	6.496.647	5.167.775	5.057.687	44	12.099	97.911	34	1.328.871	1.279.739	-	-	47.202	1.930
01/01/11	6.514.683	6.236.703	4.894.194	4.788.753	32	12.280	93.128	0	1.342.509	1.295.863	-	-	44.806	1.840
01/07/11	6.493.323	6.216.277	4.936.937	4.832.405	32	11.864	92.636	0	1.279.340	1.234.048	-	-	43.453	1.840
01/01/12	6.478.177	6.206.030	5.003.783	4.898.016	32	11.847	93.887	0	1.202.246	1.160.918	-	-	39.489	1.840
01/07/12	6.199.431	5.933.196	4.733.242	4.632.345	32	11.863	89.002	0	1.199.954	1.156.568	-	-	41.546	1.840
01/01/13	5.905.094	5.652.156	4.441.708	4.344.774	32	11.769	85.133	0	1.210.448	1.167.307	-	-	41.301	1.840
01/07/13	5.807.376	5.570.109	4.453.521	4.357.186	32	11.762	84.541	0	1.116.588	1.075.594	-	-	39.164	1.830
01/01/14	5.829.829	5.592.088	4.542.874	4.446.093	32	11.762	84.986	0	1.049.214	1.010.015	-	-	37.369	1.830
01/07/14	5.674.876	5.449.176	4.403.425	4.311.025	32	11.716	80.652	0	1.045.751	1.008.244	-	-	35.677	1.830
01/01/15	5.631.532	5.407.646	4.340.190	4.250.514	32	11.716	77.928	0	1.067.456	1.028.615	-	-	37.010	1.830
01/07/15	5.775.902	5.546.307	4.487.761	4.398.335	32	11.703	77.691	0	1.058.546	1.021.006	-	-	35.711	1.830
01/01/16	5.980.919	5.745.218	4.703.606	4.612.464	32	11.703	79.407	0	1.041.612	1.005.122	-	-	34.660	1.830
01/07/16	6.059.642	5.821.891	4.741.601	4.649.609	32	11.579	80.381	0	1.080.289	1.042.384	-	-	36.076	1.830

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

RESUMEN.- OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

	TOTAL PESADOS + LIGEROS	VEHÍCULOS PESADOS												
		TOTAL	SERVICIO PÚBLICO						SERVICIO PRIVADO					
			TOTAL	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.	TOTAL	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.
01/01/17	6.187.406	5.948.730	4.827.133	4.734.298	32	11.543	81.260	0	1.121.597	1.082.179	-	-	37.605	1.813
01/07/17	6.319.868	6.077.235	4.987.759	4.893.459	32	11.540	82.728	0	1.089.476	1.051.839	-	-	35.830	1.807
01/01/18	6.497.907	6.249.676	5.182.714	5.086.503	32	11.540	84.638	0	1.066.962	1.028.935	-	-	36.220	1.807
01/07/18	6.538.332	6.292.903	5.160.972	5.064.302	32	11.540	85.098	0	1.131.931	1.093.637	-	-	36.486	1.807
01/01/19	6.591.495	6.347.500	5.165.271	5.067.727	32	11.527	85.985	0	1.182.229	1.141.981	-	-	38.441	1.807
01/07/19	6.751.161	6.504.962	5.355.466	5.256.775	32	11.448	87.211	0	1.149.496	1.109.191	-	-	38.498	1.807
01/01/20	6.925.636	6.676.539	5.539.231	5.440.500	7	9.140	89.584	0	1.137.307	1.098.341	-	-	37.654	1.312
01/07/20	6.898.333	6.651.541	5.477.458	5.378.563	7	8.959	89.929	0	1.174.083	1.135.376	-	-	37.395	1.312
01/01/21	7.048.036	6.796.512	5.572.149	5.472.786	7	8.959	90.398	0	1.224.363	1.184.148	-	-	38.903	1.312
01/07/21	7.273.835	7.018.048	5.755.551	5.655.537	7	8.959	91.048	0	1.262.497	1.220.739	-	-	40.447	1.312
01/01/22	7.353.165	7.101.731	5.806.751	5.706.404	7	8.959	91.381	0	1.294.980	1.251.552	-	-	42.117	1.312
01/07/22	7.491.769	7.240.137	5.996.546	5.905.749	7		90.790	0	1.243.591	1.199.930	-	-	42.350	1.312
01/01/23	7.647.040	7.394.090	6.193.902	6.101.945	7		91.950	0	1.200.189	1.157.835	-	-	41.041	1.312
01/07/23	7.513.919	7.272.689	6.029.316	5.939.261	7		90.048	0	1.243.373	1.202.449	-	-	39.612	1.312
01/01/24	7.517.631	7.283.538	5.999.258	5.911.840	7		87.411	0	1.284.280	1.242.792	-	-	40.177	1.312

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



## RESUMEN.- OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

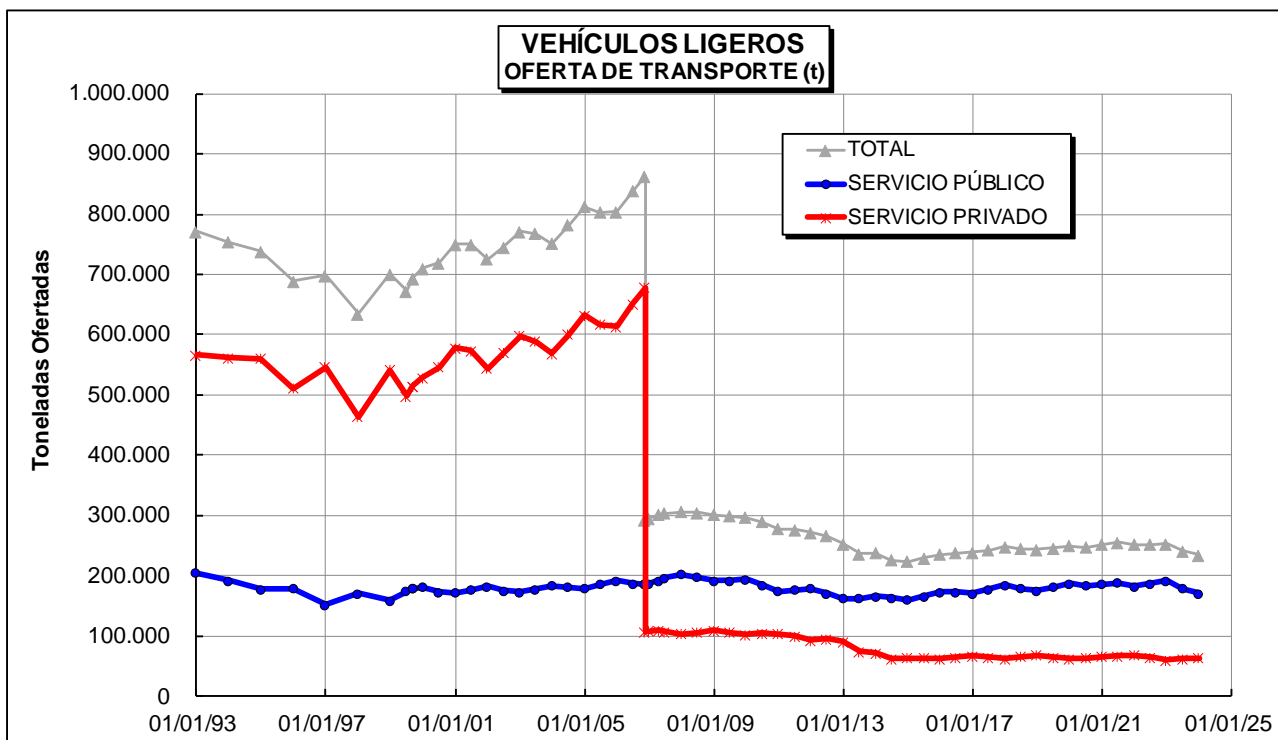
	TOTAL PESADOS + LIGEROS	VEHÍCULOS LIGEROS												
		TOTAL	SERVICIO PÚBLICO						SERVICIO PRIVADO					
			TOTAL	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.	TOTAL	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.
01/01/93	4.406.507	771.587	204.574	77.037	52.407	55.791	18.215	1.124	567.013	515.287	16.043	8.420	7.249	20.013
01/01/94	4.325.919	753.214	191.929	76.783	42.591	54.540	16.904	1.111	561.286	512.745	15.285	8.163	7.523	17.570
01/01/95	4.220.652	738.561	177.635	77.710	33.568	50.280	15.248	830	560.926	515.182	14.933	6.802	7.778	16.231
01/01/96	4.208.546	689.427	178.915	81.343	29.345	51.326	16.078	822	510.512	468.689	14.062	6.526	8.673	12.562
01/01/97	4.257.482	698.603	152.046	77.459	17.226	41.197	15.486	678	546.558	502.980	13.667	6.452	10.930	12.529
01/01/98	4.319.599	634.346	170.659	85.645	16.861	49.232	18.118	804	463.687	423.078	12.963	6.319	10.615	10.712
01/01/99	4.674.605	700.990	159.257	115.472	5.901	26.397	11.091	397	541.733	529.793	-	-	3.191	8.749
01/07/99	4.795.323	671.909	174.185	130.081	5.869	26.372	11.498	365	497.724	489.830	-	-	1.033	6.861
07/09/99	4.912.563	693.227	178.426	141.789	5.879	26.378	4.018	364	514.801	506.926	-	-	1.064	6.812
08/09/99	4.912.563	693.227	178.426	174.045	-	-	4.018	364	514.801	506.926	-	-	1.064	6.812
01/01/00	5.089.486	709.543	181.113	176.748	-	-	4.002	363	528.430	520.687	-	-	1.130	6.614
01/07/00	5.307.125	720.039	173.087	169.252	-	-	3.619	216	546.952	539.358	-	-	1.565	6.029
01/01/01	5.543.707	749.895	171.873	168.082	-	-	3.650	141	578.022	569.510	-	-	2.603	5.909
01/07/01	5.747.052	750.382	177.108	173.386	-	-	3.598	124	573.274	563.841	-	-	3.720	5.713
01/01/02	5.855.143	725.715	182.047	178.245	-	-	3.686	115	543.668	533.547	-	-	4.573	5.548
01/07/02	5.988.327	745.677	175.896	172.253	-	-	3.535	108	569.781	558.127	-	-	6.321	5.333
01/01/03	6.185.521	771.387	173.484	169.872	-	-	3.523	89	597.903	585.136	-	-	7.444	5.323
01/07/03	6.363.313	767.551	178.208	174.497	-	-	3.622	88	589.343	575.750	-	-	8.289	5.304
01/01/04	6.501.521	751.692	183.393	179.264	-	-	4.043	86	568.299	553.969	-	-	9.033	5.298
01/07/04	6.697.287	781.574	181.505	177.000	-	-	4.427	78	600.069	584.338	-	-	10.432	5.299
01/01/05	6.874.659	811.973	179.064	173.612	-	-	5.379	73	632.909	615.731	-	-	11.924	5.254
01/07/05	7.004.658	802.729	185.485	178.518	-	-	6.896	71	617.244	595.587	-	-	16.722	4.935
01/01/06	7.167.213	804.702	191.587	183.548	-	-	7.967	72	613.116	587.327	-	-	21.181	4.607
01/07/06	7.301.462	838.015	186.785	177.297	-	-	9.424	65	651.230	621.868	-	-	24.893	4.469
15/11/06	7.427.363	863.505	185.504	174.697	-	-	10.748	59	678.001	646.269	-	-	27.343	4.390
16/11/06	6.856.231	292.374	185.504	174.697	-	-	10.748	59	106.870	75.137	-	-	27.343	4.390
01/01/07	6.950.083	295.596	187.411	176.209	-	-	11.139	62	108.185	75.340	-	-	28.567	4.278
15/04/07	7.065.503	301.202	191.755	179.873	-	-	11.820	62	109.447	74.682	-	-	30.511	4.254
01/07/07	7.174.157	303.541	196.376	184.390	-	-	11.928	58	107.165	71.010	-	-	32.143	4.012
01/01/08	7.370.239	305.940	202.332	189.196	-	-	13.083	54	103.608	65.704	-	-	34.118	3.786
01/07/08	7.420.525	304.453	198.128	183.800	-	-	14.282	46	106.325	66.113	-	-	36.615	3.596
01/01/09	7.304.843	302.005	192.331	177.402	-	-	14.892	36	109.674	67.380	-	-	38.709	3.585
01/07/09	7.180.527	298.581	192.254	176.729	-	-	15.488	36	106.327	64.287	-	-	38.468	3.572
01/01/10	7.110.831	296.682	194.221	177.977	-	-	16.207	36	102.461	60.635	-	-	38.274	3.552
01/07/10	6.786.245	289.599	184.962	169.124	-	-	15.801	36	104.637	61.490	-	-	39.606	3.541
01/01/11	6.514.683	277.980	173.992	159.059	-	-	14.897	36	103.988	62.657	-	-	37.994	3.337
01/07/11	6.493.323	277.046	176.478	161.021	-	-	15.421	36	100.568	60.519	-	-	36.714	3.336
01/01/12	6.478.177	272.147	178.864	162.734	-	-	16.093	36	93.284	57.515	-	-	32.437	3.331
01/07/12	6.199.431	266.235	171.226	155.488	-	-	15.702	36	95.010	58.211	-	-	33.480	3.320
01/01/13	5.905.094	252.938	162.038	146.867	-	-	15.134	36	90.900	58.982	-	-	28.600	3.317
01/07/13	5.807.376	237.267	163.051	147.485	-	-	15.535	30	74.216	54.947	-	-	15.952	3.316
01/01/14	5.829.829	237.742	166.438	150.518	-	-	15.890	30	71.304	52.237	-	-	15.751	3.316
01/07/14	5.674.876	225.700	163.266	148.156	-	-	15.079	30	62.434	52.245	-	-	6.876	3.313
01/01/15	5.631.532	223.886	159.831	145.793	-	-	14.008	30	64.055	53.688	-	-	7.054	3.313
01/07/15	5.775.902	229.595	165.595	151.558	-	-	14.007	30	64.000	53.833	-	-	6.854	3.313
01/01/16	5.980.919	235.701	173.393	159.043	-	-	14.322	28	62.308	52.312	-	-	6.683	3.313
01/07/16	6.059.642	237.752	172.959	158.951	-	-	13.983	25	64.793	54.784	-	-	6.696	3.313

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

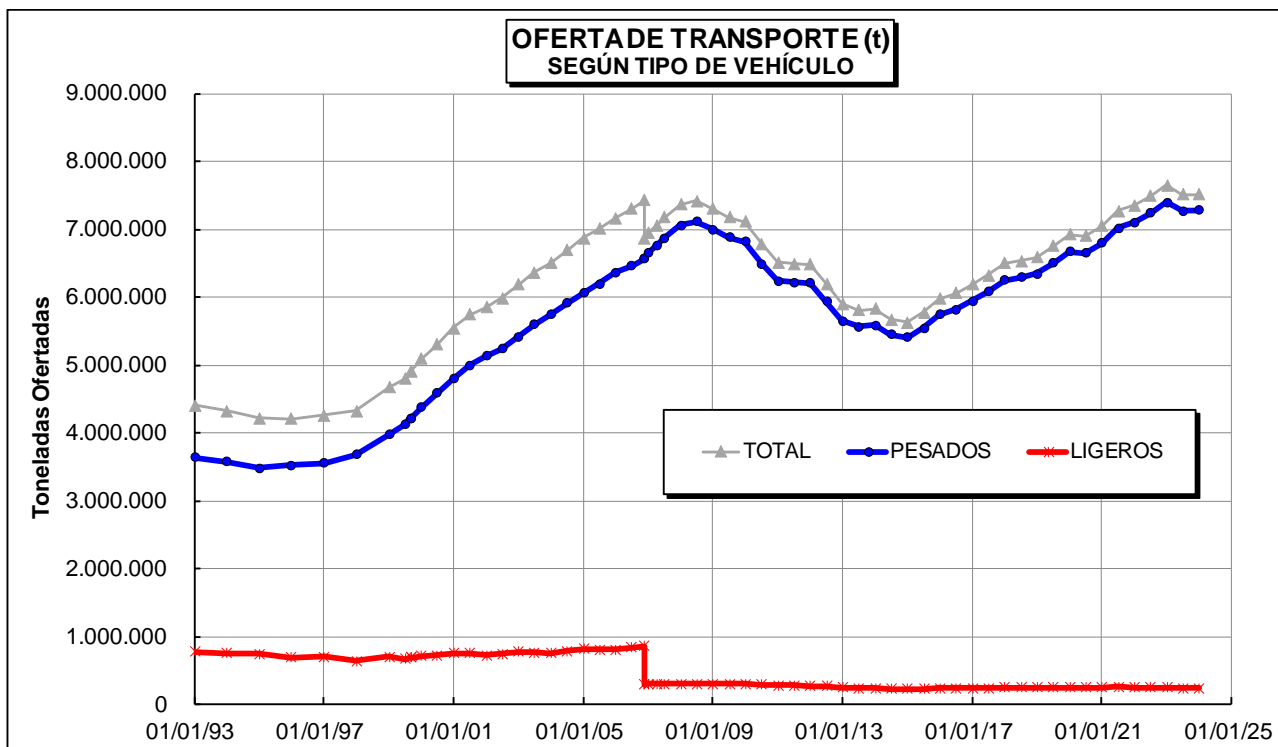
**RESUMEN.- OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).**

VEHÍCULOS LIGEROS								
TOTAL	SERVICIO PÚBLICO				SERVICIO PRIVADO			
	TOTAL	Nacional	Auton.	Prov.	TOTAL	Nacional	Auton.	Prov.
238.675	171.282	157.889	13.367	25	67.393	57.177	6.904	3.312
242.632	177.624	164.001	13.597	26	65.008	54.851	6.853	3.304
248.231	185.423	171.305	14.092	26	62.808	52.599	6.906	3.302
245.429	179.532	166.288	13.219	26	65.897	55.873	6.721	3.302
243.995	175.619	163.199	12.398	23	68.376	58.138	6.937	3.301
246.198	181.788	168.926	12.843	19	64.411	54.245	6.864	3.301
249.098	187.085	173.496	13.568	20	62.013	52.540	6.290	3.183
246.792	183.274	169.770	13.484	19	63.519	54.187	6.149	3.183
251.524	185.962	172.255	13.691	16	65.562	56.105	6.274	3.183
255.786	188.684	175.611	13.057	16	67.102	57.562	6.358	3.183
251.434	182.983	172.829	10.140	15	68.451	58.811	6.457	3.183
251.631	187.296	177.802	9.494	0	64.335	54.717	6.436	3.183
252.950	192.416	182.981	9.436	0	60.533	51.084	6.267	3.183
241.230	178.917	170.973	7.944	0	62.313	53.025	6.105	3.183
234.093	170.281	163.225	7.056	0	63.812	54.567	6.063	3.183

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.







**● Variaciones anuales.**
**RESUMEN.- OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).**

Variaciones anuales.

	TOTAL PESADOS + LIGEROS	VEHÍCULOS PESADOS												
		TOTAL	SERVICIO PÚBLICO						SERVICIO PRIVADO					
			TOTAL	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.	TOTAL	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.
1993	-2,2%	-2,2%	-2,8%	-2,2%	-3,1%	-5,8%	9,1%	-6,6%	-0,5%	0,0%	-2,1%	-16,0%	2,3%	-10,4%
1994	-1,8%	-1,5%	-1,4%	-1,0%	-1,2%	-3,4%	9,1%	-4,1%	-1,8%	-1,4%	-2,2%	-16,8%	3,2%	-13,2%
1995	-0,5%	0,1%	0,9%	0,3%	1,7%	1,6%	13,9%	-3,0%	-1,8%	-1,6%	-2,9%	-10,3%	8,4%	-13,6%
1996	0,9%	1,7%	2,6%	1,2%	3,4%	6,5%	22,2%	-3,6%	-0,7%	-0,8%	-3,4%	-2,0%	11,3%	-7,2%
1997	1,9%	2,7%	4,2%	1,8%	4,3%	14,2%	6,2%	-5,7%	-1,1%	-1,2%	-3,4%	-1,1%	9,9%	-8,5%
1998	7,7%	8,5%	5,5%	3,9%	3,4%	16,8%	-13,7%	-12,9%	17,4%	24,1%	-100,0%	-100,0%	-72,4%	-22,0%
1999	9,9%	10,8%	7,9%	10,1%	1,1%	8,0%	8,2%	-46,2%	17,7%	19,0%	-	-	-20,2%	-28,5%
2000	7,3%	8,1%	9,8%	14,6%	-0,9%	2,3%	25,9%	-75,8%	3,8%	3,7%	-	-	48,9%	-17,9%
2001	6,4%	7,2%	8,8%	12,7%	-1,9%	3,7%	13,1%	-61,2%	3,3%	3,2%	-	-	91,2%	-7,8%
2002	5,6%	6,1%	7,2%	9,5%	-2,2%	5,7%	4,4%	-34,9%	3,2%	3,0%	-	-	50,7%	-5,1%
2003	5,4%	5,8%	6,7%	8,3%	-2,2%	6,8%	5,4%	-11,8%	3,5%	3,3%	-	-	31,6%	-2,4%
2004	5,2%	5,5%	6,2%	7,5%	-2,4%	6,3%	10,8%	-16,5%	3,5%	3,1%	-	-	42,8%	-9,1%
2005	4,8%	5,0%	5,6%	6,5%	-3,0%	5,6%	19,4%	-30,9%	3,2%	2,7%	-	-	58,8%	-20,1%
2006	-2,8%	4,8%	5,4%	6,1%	-3,3%	5,7%	19,2%	-29,1%	3,0%	2,4%	-	-	42,1%	-19,4%
2007	5,6%	5,8%	9,1%	34,8%	-65,6%	-67,6%	7,4%	-20,8%	-4,2%	-4,7%	-	-	21,0%	-12,3%
2008	-0,3%	-0,3%	1,7%	9,6%	-98,3%	-92,5%	-0,5%	-12,7%	-7,7%	-8,2%	-	-	8,3%	-5,4%
2009	-5,5%	-5,6%	-5,8%	-5,7%	-88,7%	-19,1%	-3,4%	-56,7%	-5,0%	-5,0%	-	-	-2,1%	-2,3%
2010	-5,1%	-5,1%	-5,1%	-5,1%	-62,9%	-10,6%	-5,0%	-100,0%	-5,0%	-4,9%	-	-	-6,6%	-2,6%
2011	-4,7%	-4,7%	-4,6%	-4,6%	-18,6%	-2,1%	-4,5%	-	-5,0%	-5,0%	-	-	-6,0%	-1,2%
2012	-5,0%	-4,9%	-4,7%	-4,7%	0,0%	-1,2%	-4,6%	-	-5,8%	-5,9%	-	-	-3,4%	-0,1%
2013	-3,8%	-3,7%	-2,9%	-2,9%	0,0%	-0,3%	-4,6%	-	-6,3%	-6,4%	-	-	-4,0%	-0,3%
2014	-0,5%	-0,4%	0,3%	0,4%	0,0%	-0,2%	-3,8%	-	-3,2%	-3,2%	-	-	-4,5%	-0,1%
2015	3,0%	3,1%	3,6%	3,7%	0,0%	-0,5%	-0,6%	-	1,1%	1,2%	-	-	-1,4%	-0,2%
2016	4,6%	4,6%	5,2%	5,3%	0,0%	-0,7%	2,7%	-	1,9%	1,9%	-	-	1,5%	-0,5%
2017	3,7%	3,8%	4,2%	4,2%	0,0%	-0,4%	3,1%	-	1,9%	2,0%	-	-	1,7%	-0,4%
2018	3,2%	3,3%	3,4%	3,4%	-27,6%	-5,5%	2,9%	-	2,9%	3,0%	-	-	1,5%	-7,5%
2019	3,3%	3,4%	3,6%	3,7%	-55,2%	-11,4%	2,7%	-	2,5%	2,6%	-	-	1,3%	-14,8%
2020	3,2%	3,3%	3,1%	3,2%	-27,6%	-6,4%	1,8%	-	4,2%	4,3%	-	-	3,2%	-7,4%
2021	3,6%	3,7%	3,9%	4,0%	0,0%	-50,5%	0,9%	-	2,9%	2,8%	-	-	4,2%	0,0%
2022	2,6%	2,8%	3,5%	5,6%	0,0%	#####	0,9%	-	-0,7%	-1,1%	-	-	2,7%	0,0%
2023	-0,1%													

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: Estas variaciones anuales se calculan a partir de las variaciones bienales.

p = provisional

**RESUMEN.- OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).**

Variaciones anuales.

VEHÍCULOS LIGEROS												
TOTAL	SERVICIO PÚBLICO						SERVICIO PRIVADO					
	TOTAL	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.	TOTAL	Nacional	Comarcal	Local	Auton.	Prov.
-2,2%	-6,8%	0,4%	-20,0%	-5,1%	-8,5%	-14,1%	-0,5%	0,0%	-3,5%	-10,1%	3,6%	-9,9%
-3,2%	-5,1%	1,7%	-18,5%	-4,0%	-5,5%	-14,0%	-2,6%	-2,2%	-3,8%	-10,4%	5,5%	-12,7%
-3,6%	-5,5%	1,4%	-22,7%	-6,2%	-0,8%	-11,8%	-3,0%	-2,8%	-4,2%	-6,6%	13,0%	-13,8%
-3,5%	-4,9%	1,2%	-26,3%	-5,8%	3,5%	-5,4%	-3,0%	-3,1%	-4,2%	-2,1%	14,6%	-9,9%
-2,0%	0,0%	2,6%	-24,2%	-2,1%	-4,6%	-12,3%	-2,6%	-1,2%	-4,0%	-1,6%	-17,7%	-12,0%
3,0%	2,7%	45,3%	-54,8%	-34,6%	-34,2%	-28,1%	3,2%	6,8%	-100,0%	-100,0%	-56,7%	-18,9%
4,7%	3,5%	42,8%	-100,0%	-100,0%	-47,8%	-36,6%	5,0%	7,3%	-	-	-38,5%	-19,6%
2,3%	2,1%	0,4%	-	-	-23,3%	-42,0%	2,4%	2,5%	-	-	45,8%	-13,1%
1,3%	0,4%	0,5%	-	-	-2,9%	-32,0%	1,6%	1,3%	-	-	85,1%	-6,7%
1,6%	0,4%	0,4%	-	-	1,5%	-17,1%	2,0%	1,6%	-	-	54,8%	-3,7%
2,2%	0,7%	0,7%	-	-	14,1%	-11,8%	2,6%	2,2%	-	-	33,6%	-1,5%
3,0%	1,7%	1,1%	-	-	32,0%	-8,9%	3,4%	2,8%	-	-	39,8%	-3,7%
3,6%	2,6%	1,0%	-	-	42,1%	-7,9%	3,9%	3,0%	-	-	54,0%	-8,3%
-63,0%	2,6%	1,1%	-	-	36,0%	-10,8%	-83,5%	-88,1%	-	-	40,8%	-9,6%
1,6%	2,1%	0,9%	-	-	21,9%	-18,6%	0,7%	-5,4%	-	-	21,7%	-8,9%
-0,2%	-0,3%	-1,3%	-	-	13,5%	-20,5%	0,1%	-4,7%	-	-	11,2%	-5,8%
-2,8%	-3,4%	-4,2%	-	-	5,7%	-8,9%	-1,6%	-3,8%	-	-	2,5%	-3,3%
-4,2%	-4,5%	-4,8%	-	-	-0,2%	-0,2%	-3,6%	-3,1%	-	-	-4,4%	-3,3%
-4,4%	-3,8%	-4,1%	-	-	0,2%	-0,3%	-5,5%	-2,8%	-	-	-10,6%	-1,7%
-5,6%	-3,5%	-3,9%	-	-	0,1%	-4,6%	-9,5%	-3,8%	-	-	-21,8%	-0,3%
-6,5%	-2,1%	-2,1%	-	-	-2,2%	-9,1%	-14,3%	-4,6%	-	-	-40,3%	-0,1%
-2,9%	0,7%	1,2%	-	-	-4,4%	-6,4%	-11,3%	-2,3%	-	-	-42,6%	-0,1%
1,4%	2,8%	3,4%	-	-	-3,7%	-5,3%	-2,0%	1,6%	-	-	-18,0%	0,0%
2,9%	3,5%	3,9%	-	-	-1,6%	-5,7%	1,5%	1,7%	-	-	0,3%	-0,1%
1,8%	2,3%	2,7%	-	-	-2,3%	-4,9%	0,6%	0,6%	-	-	0,9%	-0,2%
0,6%	0,8%	1,2%	-	-	-2,8%	-8,7%	0,0%	0,4%	-	-	-2,2%	-1,0%
0,8%	1,7%	1,7%	-	-	1,6%	-14,3%	-1,4%	-0,9%	-	-	-4,7%	-1,8%
1,0%	0,8%	1,3%	-	-	-4,2%	-15,6%	1,5%	2,0%	-	-	-1,8%	-0,9%
0,2%	0,1%	1,4%	-	-	-15,3%	-57,2%	0,6%	0,6%	-	-	0,6%	0,0%
-1,5%	-0,7%	0,1%	-	-	-16,8%	-100,0%	-3,7%	-4,1%	-	-	-1,6%	0,0%
-3,5%	-3,6%	-2,8%	-	-	-16,6%	-100,0%	-3,4%	-3,7%	-	-	-3,1%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: Estas variaciones anuales se calculan a partir de las variaciones bienales.

p = provisional

# **DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA**

## 7. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR MODOS DE TRANSPORTE.

### 7.1. Transporte interior interurbano de mercancías.

Se presenta a continuación la evolución, por modos de transporte, del transporte interior e interurbano en toneladas-kilómetro.

#### TRANSPORTE INTERIOR INTERURBANO DE MERCANCÍAS

##### MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR MODOS DE TRANSPORTE

Unidad: Millones de toneladas-kilómetro

Porcentaje sobre el total anual de toneladas-kilómetro

	TOTAL	Carretera (1)	Ferrocarril (2)	Tubería (3)	Marítimo (4)	Aéreo (5)
<b>1995</b>	<b>266.746</b>	213.002	10.419	7.320	34.750	1.255
	<b>100,0%</b>	79,9%	3,9%	2,7%	13,0%	0,5%
<b>1998</b>	<b>330.232</b>	276.284	11.800	8.338	32.306	1.504
	<b>100,0%</b>	83,7%	3,6%	2,5%	9,8%	0,5%
<b>1999</b>	<b>338.345</b>	282.271	12.035	8.752	33.682	1.605
	<b>100,0%</b>	83,4%	3,6%	2,6%	10,0%	0,5%
<b>2000</b>	<b>357.423</b>	297.596	12.171	9.935	35.935	1.786
	<b>100,0%</b>	83,3%	3,4%	2,8%	10,1%	0,5%
<b>2001</b>	<b>385.401</b>	322.637	12.322	10.178	38.436	1.828
	<b>100,0%</b>	83,7%	3,2%	2,6%	10,0%	0,5%
<b>2002</b>	<b>386.821</b>	324.183	12.247	10.456	38.150	1.785
	<b>100,0%</b>	83,8%	3,2%	2,7%	9,9%	0,5%
<b>2003</b>	<b>391.949</b>	327.644	12.411	10.270	39.660	1.964
	<b>100,0%</b>	83,6%	3,2%	2,6%	10,1%	0,5%
<b>2004</b>	<b>392.515</b>	323.919	12.018	11.330	43.120	2.128
	<b>100,0%</b>	82,5%	3,1%	2,9%	11,0%	0,5%
<b>2005</b>	<b>400.158</b>	329.702	11.641	12.658	43.835	2.322
	<b>100,0%</b>	82,4%	2,9%	3,2%	11,0%	0,6%
<b>2006</b>	<b>401.788</b>	331.537	11.600	12.763	43.530	2.358
	<b>100,0%</b>	82,5%	2,9%	3,2%	10,8%	0,6%
<b>2007</b>	<b>424.452</b>	352.515	11.220	12.606	45.675	2.436
	<b>100,0%</b>	83,1%	2,6%	3,0%	10,8%	0,6%

Fuente: Los Transportes y las Infraestructuras (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana)

Anuario Estadístico (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana)

- (1) Datos de la D.G. de Carreteras a partir de los aforos. La información de carreteras está referida a las carreteras gestionadas por el Estado, CC.AA. y Diputaciones.
- (2) Comprende RENFE, FEVE, compañías de CC.AA., particulares y compañías privadas (compañías ferroviarias que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España). Está incluido el transporte internacional de RENFE.
- (3) Comprende el tráfico efectuado por oleoducto y gasoducto.
- (4) Incluye los tráficos con las provincias insulares.
- (5) Compañías nacionales.

**MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR MODOS DE TRANSPORTE**

Unidad: Millones de toneladas-kilómetro

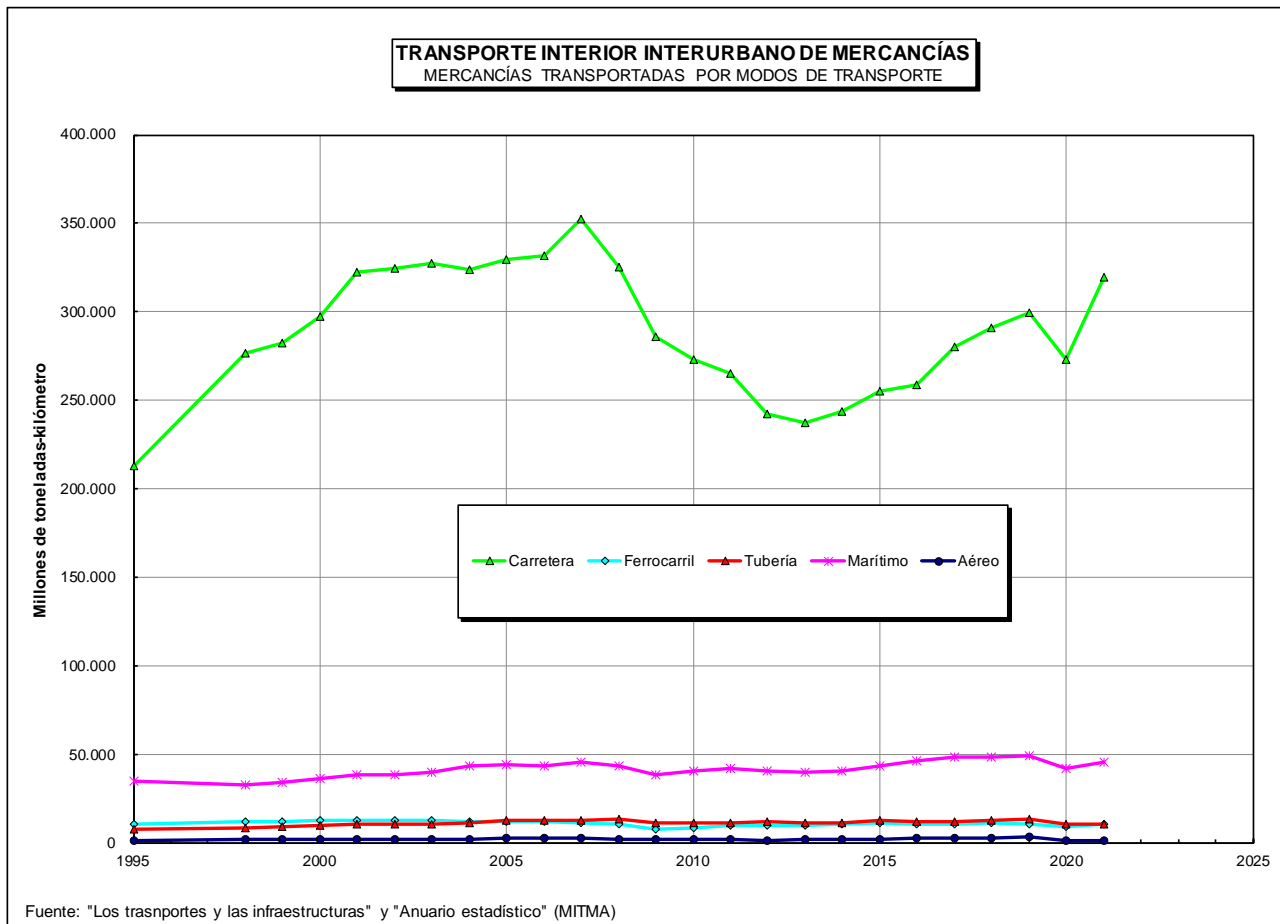
Porcentaje sobre el total anual de toneladas-kilómetro

	TOTAL	Carretera (1)	Ferrocarril (2)	Tubería (3)	Marítimo (4)	Aéreo (5)
<b>2008</b>	<b>393.792</b>	325.093	10.673	12.941	43.005	2.080
	<b>100,0%</b>	82,6%	2,7%	3,3%	10,9%	0,5%
<b>2009</b>	<b>345.345</b>	286.167	7.714	11.344	38.330	1.790
	<b>100,0%</b>	82,9%	2,2%	3,3%	11,1%	0,5%
<b>2010</b>	<b>334.664</b>	272.730	8.576	11.253	40.360	1.745
	<b>100,0%</b>	81,5%	2,6%	3,4%	12,1%	0,5%
<b>2011</b>	<b>329.213</b>	264.806	9.588	11.364	41.680	1.775
	<b>100,0%</b>	80,4%	2,9%	3,5%	12,7%	0,5%
<b>2012</b>	<b>304.222</b>	241.973	9.386	11.477	40.365	1.021
	<b>100,0%</b>	79,5%	3,1%	3,8%	13,3%	0,3%
<b>2013</b>	<b>298.602</b>	237.455	9.366	10.839	39.367	1.575
	<b>100,0%</b>	79,5%	3,1%	3,6%	13,2%	0,5%
<b>2014</b>	<b>307.378</b>	243.915	10.303	10.978	40.449	1.733
	<b>100,0%</b>	79,4%	3,4%	3,6%	13,2%	0,6%
<b>2015</b>	<b>323.089</b>	254.875	10.812	12.204	43.265	1.933
	<b>100,0%</b>	78,9%	3,3%	3,8%	13,4%	0,6%
<b>2016</b>	<b>329.548</b>	258.430	10.644	12.134	46.127	2.213
	<b>100,0%</b>	78,4%	3,2%	3,7%	14,0%	0,7%
<b>2017</b>	<b>353.467</b>	280.498	10.507	12.053	48.100	2.309
	<b>100,0%</b>	79,4%	3,0%	3,4%	13,6%	0,7%
<b>2018</b>	<b>364.763</b>	290.678	10.792	12.279	48.418	2.596
	<b>100,0%</b>	79,7%	3,0%	3,4%	13,3%	0,7%
<b>2019</b>	<b>375.093</b>	299.687	10.459	13.120	48.887	2.940
	<b>100,0%</b>	79,9%	2,8%	3,5%	13,0%	0,8%
<b>2020</b>	<b>335.337</b>	273.186	8.970	10.164	41.875	1.143
	<b>100,0%</b>	81,5%	2,7%	3,0%	12,5%	0,3%
<b>2021</b>	<b>386.207</b>	319.275	10.212	10.311	45.115	1.294
	<b>100,0%</b>	82,7%	2,6%	2,7%	11,7%	0,3%

Fuente: Los Transportes y las Infraestructuras (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana)

Anuario Estadístico (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana)

- (1) Datos de la D.G. de Carreteras a partir de los años. La información de carreteras está referida a las carreteras gestionadas por el Estado, CC.AA. y Diputaciones.
- (2) Comprende RENFE, FEVE, compañías de CC.AA., particulares y compañías privadas (compañías ferroviarias que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España). Está incluido el transporte internacional de RENFE.
- (3) Comprende el tráfico efectuado por oleoducto y gasoducto.
- (4) Incluye los tráficos con las provincias insulares.
- (5) Compañías nacionales.



## **7.2. Transporte internacional de mercancías.**

Se presenta a continuación la evolución según modos de transporte de las mercancías entradas y salidas de España. Desde 2023, los datos son del sistema Data Comex, de la Secretaría de Estado de Comercio, perteneciente al Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.



**TRANSPORTE INTERNACIONAL CON ORIGEN O DESTINO ESPAÑA**

**MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR MODOS DE TRANSPORTE**

Unidad: Miles de toneladas

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL (1)			Carretera			Ferrocarril			Marítimo			Aéreo		
	TOTAL	Entradas	Salidas	TOTAL	Entradas	Salidas	TOTAL	Entradas	Salidas	TOTAL	Entradas	Salidas	TOTAL	Entradas	Salidas
1975	96.212	75.622	20.590	5.360	2.513	2.847	1.700	448	1.252	89.077	72.630	16.447	75	31	44
	100,0%	78,6%	21,4%	5,6%	2,6%	3,0%	1,8%	0,5%	1,3%	92,6%	75,5%	17,1%	0,1%	0,0%	0,0%
1980	134.578	96.780	37.798	10.142	4.629	5.513	2.129	673	1.456	121.918	91.186	30.732	389	292	97
	100,0%	71,9%	28,1%	7,5%	3,4%	4,1%	1,6%	0,5%	1,1%	90,6%	67,8%	22,8%	0,3%	0,2%	0,1%
1985	153.926	97.930	55.996	14.210	6.370	7.840	2.558	768	1.790	137.002	90.729	46.273	156	63	93
	100,0%	63,6%	36,4%	9,2%	4,1%	5,1%	1,7%	0,5%	1,2%	89,0%	58,9%	30,1%	0,1%	0,0%	0,1%
1990	182.599	126.933	55.666	31.954	17.082	14.872	2.904	1.523	1.381	147.339	108.137	39.202	239	147	92
	100,0%	69,5%	30,5%	17,5%	9,4%	8,1%	1,6%	0,8%	0,8%	80,7%	59,2%	21,5%	0,1%	0,1%	0,1%
1995	229.760	157.291	72.469	54.336	27.835	26.501	2.931	1.638	1.293	170.536	126.865	43.671	444	169	275
	100,0%	68,5%	31,5%	23,6%	12,1%	11,5%	1,3%	0,7%	0,6%	74,2%	55,2%	19,0%	0,2%	0,1%	0,1%
1996	231.509	153.929	77.580	55.688	26.171	29.517	2.923	1.581	1.342	170.307	124.858	45.449	425	126	299
	100,0%	66,5%	33,5%	24,1%	11,3%	12,7%	1,3%	0,7%	0,6%	73,6%	53,9%	19,6%	0,2%	0,1%	0,1%
1997	246.178	164.022	82.156	65.523	30.749	34.774	3.450	1.754	1.696	172.895	128.295	44.600	256	144	112
	100,0%	66,6%	33,4%	26,6%	12,5%	14,1%	1,4%	0,7%	0,7%	70,2%	52,1%	18,1%	0,1%	0,1%	0,0%
1998	265.485	181.171	84.314	70.194	33.486	36.708	3.521	1.680	1.841	187.488	142.664	44.824	301	186	115
	100,0%	68,2%	31,8%	26,4%	12,6%	13,8%	1,3%	0,6%	0,7%	70,6%	53,7%	16,9%	0,1%	0,1%	0,0%
1999	286.106	201.421	84.685	76.960	38.166	38.794	2.920	1.777	1.143	199.725	156.644	43.081	335	195	140
	100,0%	70,4%	29,6%	26,9%	13,3%	13,6%	1,0%	0,6%	0,4%	69,8%	54,8%	15,1%	0,1%	0,1%	0,0%
2000	299.856	213.008	86.848	80.638	40.378	40.260	3.022	1.726	1.296	209.546	165.977	43.569	335	181	154
	100,0%	71,0%	29,0%	26,9%	13,5%	13,4%	1,0%	0,6%	0,4%	69,9%	55,4%	14,5%	0,1%	0,1%	0,1%
2001	314.055	223.995	90.060	83.448	40.490	42.958	2.920	1.638	1.282	217.633	175.946	41.687	631	193	438
	100,0%	71,3%	28,7%	26,6%	12,9%	13,7%	0,9%	0,5%	0,4%	69,3%	56,0%	13,3%	0,2%	0,1%	0,1%
2005	382.797	274.702	108.095	93.903	47.505	46.398	3.022	1.697	1.325	261.692	210.996	50.696	4.498	249	4.249
	100,0%	71,8%	28,2%	24,5%	12,4%	12,1%	0,8%	0,4%	0,3%	68,4%	55,1%	13,2%	1,2%	0,1%	1,1%
2008	418.184	287.987	130.197	127.219	65.072	62.147	2.547	1.332	1.215	269.253	208.710	60.543	5.467	914	4.553
	100,0%	68,9%	31,1%	30,4%	15,6%	14,9%	0,6%	0,3%	0,3%	64,4%	49,9%	14,5%	1,3%	0,2%	1,1%
2009	352.969	235.948	117.021	106.506	51.594	54.912	1.781	798	983	229.684	173.752	55.932	4.545	541	4.004
	100,0%	66,8%	33,2%	30,2%	14,6%	15,6%	0,5%	0,2%	0,3%	65,1%	49,2%	15,8%	1,3%	0,2%	1,1%
2010	371.115	240.730	130.385	118.000	57.723	60.277	1.925	789	1.136	234.538	171.680	62.858	5.699	437	5.262
	100,0%	64,9%	35,1%	31,8%	15,6%	16,2%	0,5%	0,2%	0,3%	63,2%	46,3%	16,9%	1,5%	0,1%	1,4%
2011	374.206	233.472	140.734	113.696	49.131	64.565	2.006	757	1.249	240.560	171.552	69.008	4.504	242	4.262
	100,0%	62,4%	37,6%	30,4%	13,1%	17,3%	0,5%	0,2%	0,3%	64,3%	45,8%	18,4%	1,2%	0,1%	1,1%
2012	379.436	232.685	146.751	101.861	44.551	57.310	1.821	680	1.141	256.994	174.293	82.701	5.201	257	4.944
	100,0%	61,3%	38,7%	26,8%	11,7%	15,1%	0,5%	0,2%	0,3%	67,7%	45,9%	21,8%	1,4%	0,1%	1,3%
2013	382.662	226.387	156.275	108.222	46.898	61.324	2.220	914	1.306	250.556	162.501	88.055	5.174	230	4.944
	100,0%	59,2%	40,8%	28,3%	12,3%	16,0%	0,6%	0,2%	0,3%	65,5%	42,5%	23,0%	1,4%	0,1%	1,3%
2014	406.434	241.182	165.252	113.639	50.303	63.336	2.350	820	1.530	269.674	174.974	94.700	5.648	276	5.372
	100,0%	59,3%	40,7%	28,0%	12,4%	15,6%	0,6%	0,2%	0,4%	66,4%	43,1%	23,3%	1,4%	0,1%	1,3%
2015	419.353	251.649	167.704	116.252	51.197	65.055	2.919	1.062	1.857	281.891	185.295	96.596	4.356	262	4.094
	100,0%	60,0%	40,0%	27,7%	12,2%	15,5%	0,7%	0,3%	0,4%	67,2%	44,2%	23,0%	1,0%	0,1%	1,0%
2016	419.536	248.489	171.047	117.652	52.186	65.466	3.014	1.027	1.987	279.481	180.523	98.958	4.829	305	4.524
	100,0%	59,2%	40,8%	28,0%	12,4%	15,6%	0,7%	0,2%	0,5%	66,6%	43,0%	23,6%	1,2%	0,1%	1,1%

Fuente: Anuario Estadístico (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana) y elaboración propia.

Datos: Agencia Estatal de Administración Tributaria (Ministerio de Hacienda).

(1) Estos totales son superiores a las respectivas sumas por estar incluidas una serie de partidas cuyo medio de transportes es difícilmente clasificable.

**TRANSPORTE INTERNACIONAL CON ORIGEN O DESTINO ESPAÑA**

**MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR MODOS DE TRANSPORTE**

Unidad: Miles de toneladas

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL (1)			Carretera			Ferrocarril			Marítimo			Aéreo		
	TOTAL	Entradas	Salidas	TOTAL	Entradas	Salidas	TOTAL	Entradas	Salidas	TOTAL	Entradas	Salidas	TOTAL	Entradas	Salidas
<b>2017</b>	<b>444.376</b>	264.476	179.900	<b>120.979</b>	52.117	68.862	<b>2.891</b>	1.061	1.830	<b>301.634</b>	197.464	104.170	<b>5.152</b>	323	4.829
	<b>100,0%</b>	59,5%	40,5%	<b>27,2%</b>	11,7%	15,5%	<b>0,7%</b>	0,2%	0,4%	<b>67,9%</b>	44,4%	23,4%	<b>1,2%</b>	0,1%	1,1%
<b>2018</b>	<b>448.794</b>	266.495	182.299	<b>125.860</b>	55.269	70.591	<b>3.383</b>	1.167	2.216	<b>300.133</b>	196.177	103.956	<b>5.556</b>	360	5.196
	<b>100,0%</b>	59,4%	40,6%	<b>28,0%</b>	12,3%	15,7%	<b>0,8%</b>	0,3%	0,5%	<b>66,9%</b>	43,7%	23,2%	<b>1,2%</b>	0,1%	1,2%
<b>2019</b>	<b>441.472</b>	258.602	182.870	<b>125.993</b>	54.733	71.260	<b>3.519</b>	1.108	2.411	<b>298.031</b>	193.335	104.696	<b>4.542</b>	357	4.185
	<b>100,0%</b>	58,6%	41,4%	<b>28,5%</b>	12,4%	16,1%	<b>0,8%</b>	0,3%	0,5%	<b>67,5%</b>	43,8%	23,7%	<b>1,0%</b>	0,1%	0,9%
<b>2020</b>	<b>400.671</b>	226.986	173.685	<b>124.968</b>	54.116	70.852	<b>2.758</b>	892	1.866	<b>262.658</b>	164.687	97.971	<b>3.068</b>	315	2.753
	<b>100,0%</b>	56,7%	43,3%	<b>31,2%</b>	13,5%	17,7%	<b>0,7%</b>	0,2%	0,5%	<b>65,6%</b>	41,1%	24,5%	<b>0,8%</b>	0,1%	0,7%
<b>2021</b>	<b>433.030</b>	246.214	186.816	<b>131.883</b>	56.089	75.794	<b>2.573</b>	835	1.738	<b>285.194</b>	179.019	106.175	<b>3.259</b>	409	2.850
	<b>100,0%</b>	56,9%	43,1%	<b>30,5%</b>	13,0%	17,5%	<b>0,6%</b>	0,2%	0,4%	<b>65,9%</b>	41,3%	24,5%	<b>0,8%</b>	0,1%	0,7%
<b>2022</b>	<b>442.757</b>	260.957	181.800	<b>131.188</b>	56.432	74.756	<b>2.610</b>	910	1.699	<b>297.347</b>	196.959	100.389	<b>5.006</b>	332	4.674
	<b>100,0%</b>	58,9%	41,1%	<b>29,6%</b>	12,7%	16,9%	<b>0,6%</b>	0,2%	0,4%	<b>67,2%</b>	44,5%	22,7%	<b>1,1%</b>	0,1%	1,1%
<b>2023 (p)</b>	<b>423.111</b>	246.296	176.814	<b>128.876</b>	56.767	72.109	<b>2.661</b>	1.009	1.652	<b>277.649</b>	181.868	95.781	<b>6.976</b>	395	6.582
	<b>100,0%</b>	58,2%	41,8%	<b>30,5%</b>	13,4%	17,0%	<b>0,6%</b>	0,2%	0,4%	<b>65,6%</b>	43,0%	22,6%	<b>1,6%</b>	0,1%	1,6%

Fuente: Anuario Estadístico (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana) y elaboración propia.

Datos: Agencia Estatal de Administración Tributaria (Ministerio de Hacienda).

(1) Estos totales son superiores a las respectivas sumas por estar incluidas una serie de partidas cuyo medio de transportes es difícilmente clasificable.

TRANSPORTE INTERNACIONAL CON ORIGEN O DESTINO ESPAÑA

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR MODOS DE TRANSPORTE

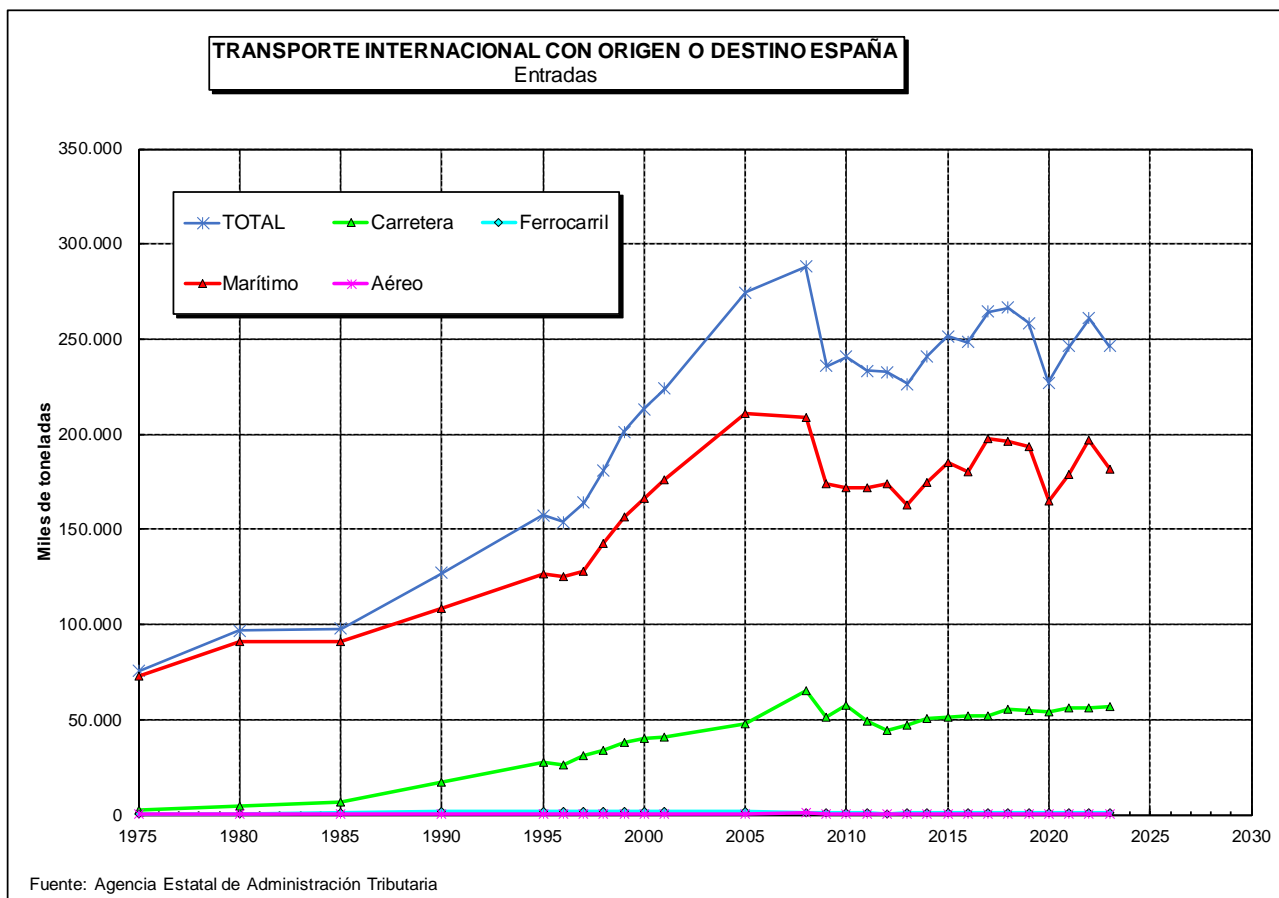
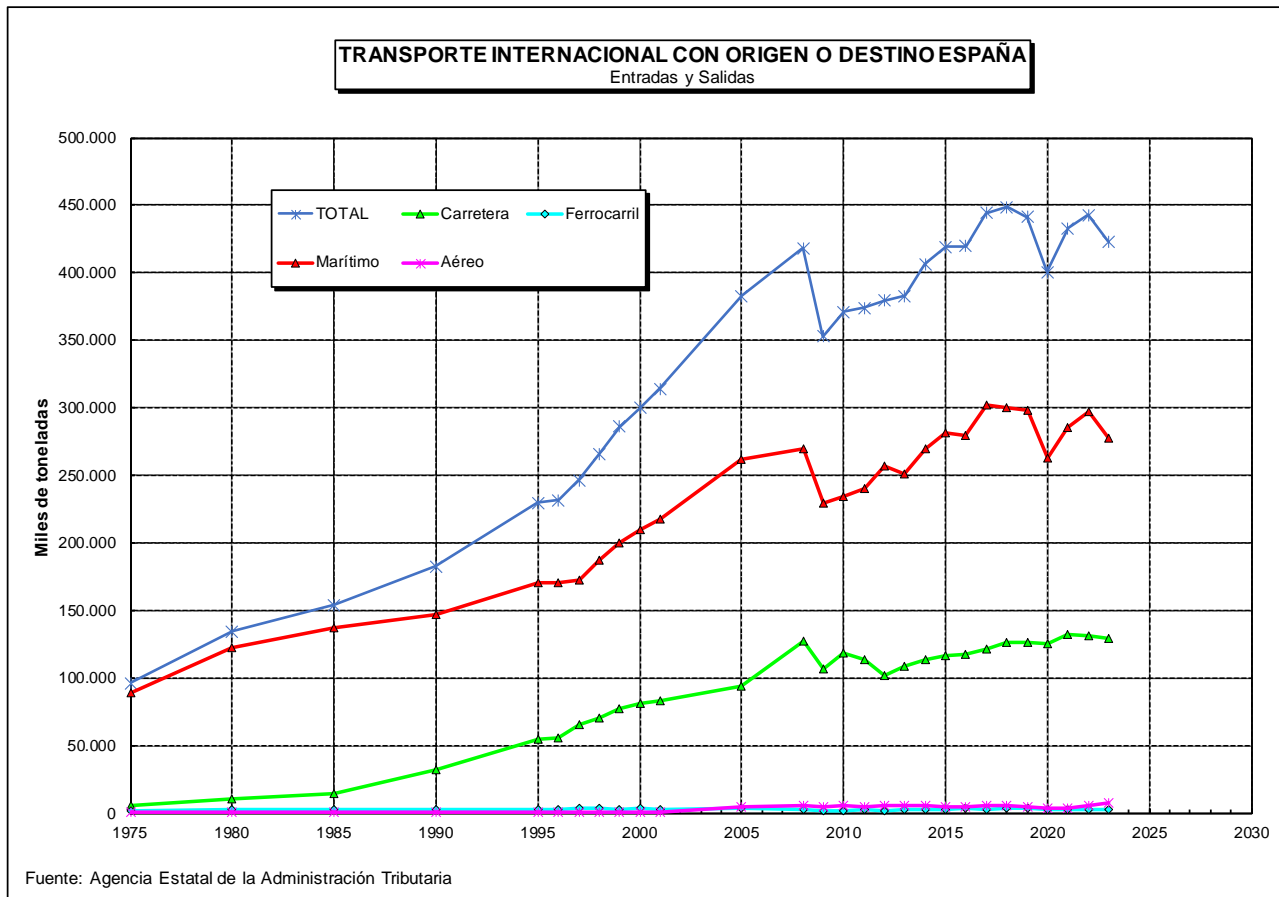
Unidad: Miles de toneladas

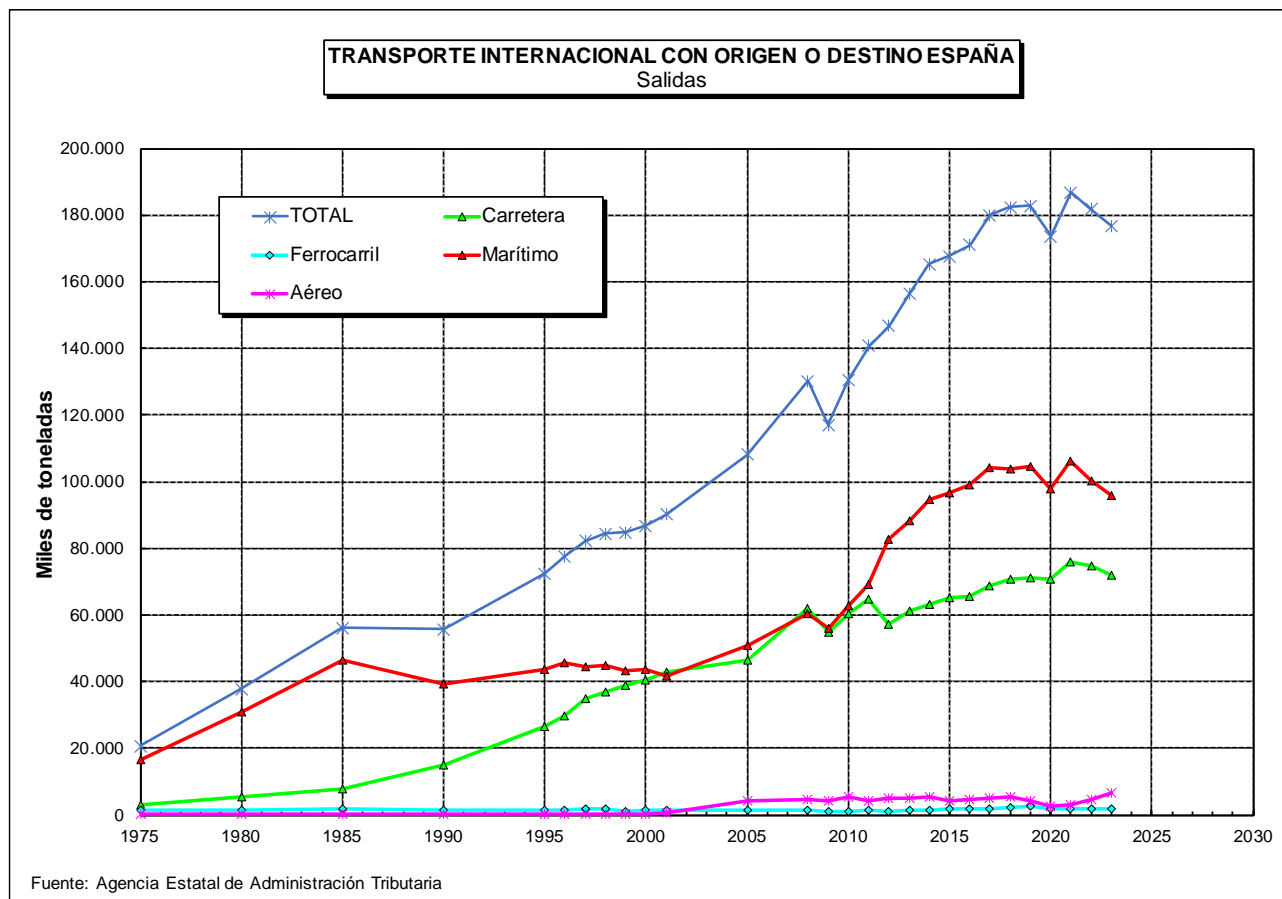
2023	Total			Carretera			Ferrocarril			Marítimo			Aéreo		
	Total	Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas
<b>TOTAL</b>	<b>423.111</b>	<b>246.296</b>	<b>176.814</b>	<b>128.876</b>	56.767	72.109	<b>2.661</b>	1.009	1.652	<b>277.649</b>	181.868	95.781	<b>6.976</b>	395	6.582
Enero	35.082	20.553	14.529	9.967	4.101	5.866	218	87	132	23.511	15.739	7.772	755	25	730
Febrero	34.523	19.812	14.712	10.992	4.636	6.356	223	86	138	22.082	14.387	7.695	530	36	494
Marzo	38.959	21.418	17.541	12.176	5.228	6.949	226	74	153	25.432	15.602	9.830	582	35	547
Abril	34.639	20.530	14.109	10.150	4.339	5.811	202	92	109	23.396	15.693	7.703	466	32	435
Mayo	36.327	21.351	14.976	11.525	4.914	6.611	256	90	166	23.628	15.779	7.849	239	30	208
Junio	35.859	20.059	15.799	11.503	4.932	6.571	227	85	142	22.880	14.558	8.322	791	51	740
Julio	34.602	20.502	14.100	10.850	4.989	5.861	212	70	142	22.314	15.067	7.247	741	42	699
Agosto	33.721	20.178	13.543	8.786	4.061	4.725	170	73	97	23.619	15.519	8.101	621	31	590
Sept.	34.580	20.679	13.900	10.553	5.031	5.521	253	91	162	22.855	15.307	7.548	632	29	604
Octubre	35.838	21.672	14.166	10.882	5.070	5.812	232	86	146	23.288	15.665	7.624	585	29	556
Nov.	35.243	20.390	14.853	11.308	5.065	6.243	245	102	142	22.506	14.637	7.869	579	29	550
Dic.	33.737	19.152	14.585	10.182	4.400	5.782	197	73	124	22.136	13.916	8.221	456	27	429

Fuente: Elaboración propia.

Datos: Agencia Estatal de Administración Tributaria (Ministerio de Hacienda).

(1) Estos totales son superiores a las respectivas sumas por estar incluidas una serie de partidas cuyo medio de transportes es difícilmente clasificable.





## **8. CARACTERÍSTICAS DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.**

Este apartado presenta los datos del transporte de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados españoles, la fuente es la “Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera”.

Las características de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera son:

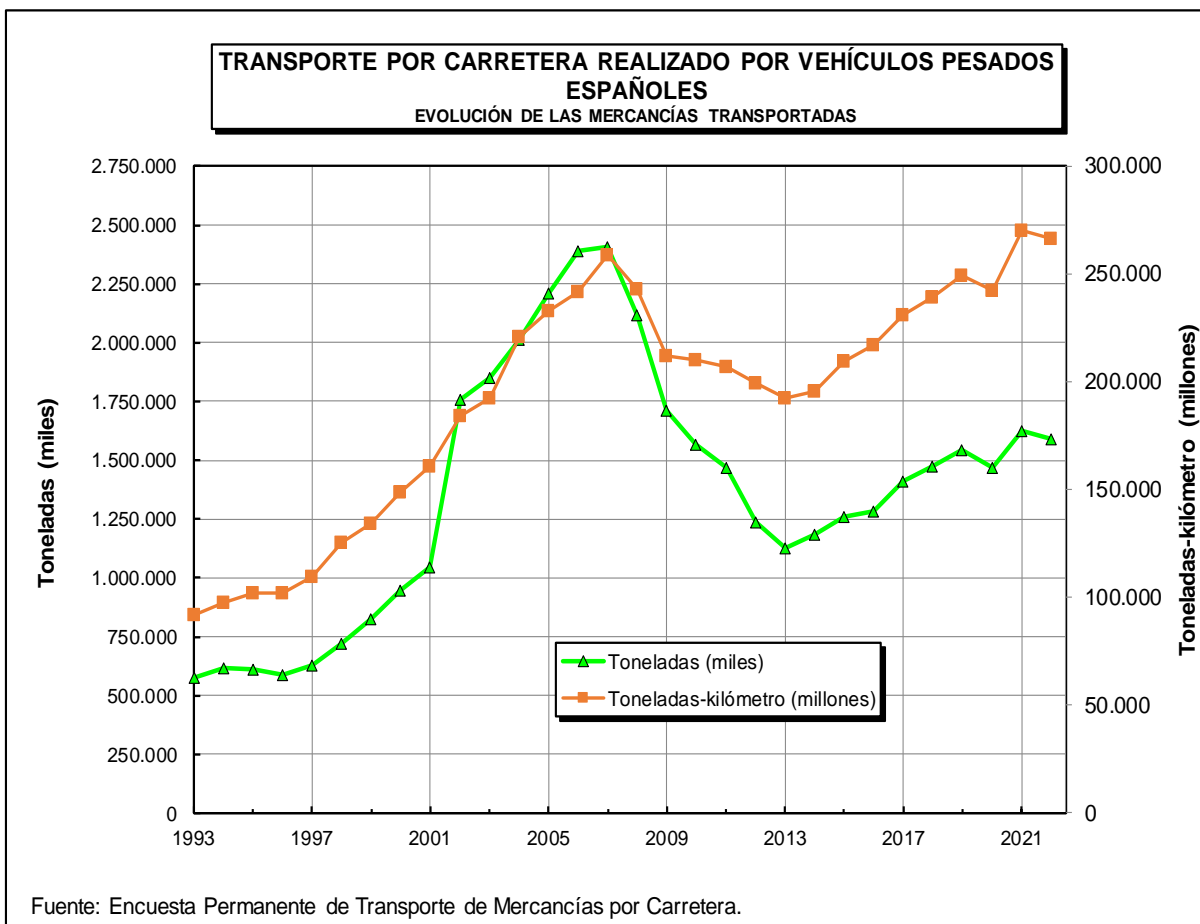
- ✓ La encuesta se refiere al transporte de mercancías en vehículos pesados españoles autorizados, vehículos cuya masa máxima autorizada (MMA) sea superior a 6 toneladas y la capacidad de carga útil sea superior a 3,5 toneladas.
- ✓ Hasta la EPTMC de 2001 (inclusive) se estudiaba el transporte interurbano solamente, desde la encuesta de 2002 se incluye el transporte urbano y el interurbano.
- ✓ El transporte interior se refiere a transporte con origen y destino en España.
- ✓ El transporte internacional se refiere al realizado con origen o destino en España, al transporte entre terceros países y al transporte de cabotaje. En el cómputo de las toneladas-kilómetro producidas en transporte internacional está incluido todo el recorrido, sea en España o en otro país.
- ✓ El transporte en vehículos ligeros no se tiene en cuenta.

## TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

	Toneladas		Toneladas-Kilómetro		Recorrido medio (km)
	(miles)	(% Incremento sobre el año anterior)	(millones)	(% Incremento sobre el año anterior)	
1993	576.090		92.171		160
1994	614.320	6,6%	97.846	6,2%	159
1995	609.213	-0,8%	101.874	4,1%	167
1996	589.752	-3,2%	102.167	0,3%	173
1997	628.913	6,6%	109.840	7,5%	175
1998	719.337	14,4%	125.268	14,0%	174
1999	827.058	15,0%	134.259	7,2%	162
2000	945.444	14,3%	148.714	10,8%	157
2001	1.048.293	10,9%	161.042	8,3%	154
2002	1.760.534	67,9%	184.545	14,6%	105
2003	1.850.099	5,1%	192.587	4,4%	104
2004	2.012.726	8,8%	220.816	14,7%	110
2005	2.210.644	9,8%	233.219	5,6%	105
2006	2.387.526	8,0%	241.758	3,7%	101
2007	2.408.978	0,9%	258.870	7,1%	107
2008	2.120.494	-12,0%	242.978	-6,1%	115
2009	1.711.314	-19,3%	211.891	-12,8%	124
2010	1.566.705	-8,5%	210.064	-0,9%	134
2011	1.466.502	-6,4%	206.840	-1,5%	141
2012	1.239.140	-15,5%	199.205	-3,7%	161
2013	1.124.833	-9,2%	192.594	-3,3%	171
2014	1.184.866	5,3%	195.763	1,6%	165
2015	1.258.749	6,2%	209.387	7,0%	166
2016	1.285.612	2,1%	216.993	3,6%	169
2017	1.409.713	9,7%	231.105	6,5%	164
2018	1.475.205	4,6%	238.991	3,4%	162
2019	1.542.517	4,6%	249.555	4,4%	162
2020	1.468.181	-4,8%	242.265	-2,9%	165
2021	1.626.818	10,8%	270.172	11,5%	166
2022	1.588.191	-2,4%	266.720	-1,3%	168

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.





### **8.1. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según tipo de servicio y tipo de desplazamiento.**

En el año 2002 se produce una ruptura de las series ya que se empieza a incluir el transporte intramunicipal.

El transporte intramunicipal y el transporte privado han perdido peso con el paso del tiempo, el transporte internacional ha ganado. En el servicio público se transportan muchas más mercancías que en el servicio privado, además, el porcentaje del desplazamiento interregional es mayor en el servicio público que en el servicio privado. El transporte internacional se realiza casi exclusivamente por el servicio público.

El transporte interior es el más importante cuantitativamente, representando en 2022 el 94% de las toneladas transportadas y el 66,7% de las toneladas-kilómetro producidas. En el transporte interior, el intrarregional es el tipo de desplazamiento en el que más toneladas se transportan, pero no así en las toneladas-kilómetro producidas. Los transportes intramunicipal e intrarregional representaron respectivamente el 16% y el 53,6% de las toneladas totales transportadas, y el 0,8% y el 17,6% de las toneladas-kilómetro producidas.

Las toneladas transportadas en el año 2022 en servicio público representaron el 86,2% del total y en el servicio privado el 13,8%. En servicio público el desplazamiento intramunicipal representó el 12,4% de las toneladas transportadas en servicio público, el intrarregional el 44,9%, el interregional el 23,1% y el internacional el 5,9%. En servicio privado el transporte intramunicipal representó el 3,6% de las toneladas transportadas en servicio privado, el intrarregional el 8,8%, el interregional el 1,3% y el internacional el 0,1%.

Las toneladas-kilómetro producidas en el año 2022 en servicio público representaron el 96,3% del total y en el servicio privado el 3,7%. En servicio público el desplazamiento intramunicipal representó el 0,7% de las toneladas-kilómetro producidas por el servicio público, el intrarregional el 15,3%, el interregional el 47,2% y el internacional el 32,1%. En servicio privado el transporte intramunicipal representó el 0,2% de las toneladas-kilómetro producidas por el servicio privado, el intrarregional el 2,2%, el interregional el 1,2% y el internacional el 0,1%.

● **Datos absolutos.**

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES  
MERCANCIAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS**

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
<b>1993</b>	576.090	92.171	160	438.296	79.849	182	137.794	12.322	89
<b>INTERIOR</b>	560.362	75.517	135	423.596	64.153	151	136.766	11.364	83
Intrarregional	415.403	22.880	55	301.207	17.058	57	114.196	5.822	51
Interregional	144.959	52.637	363	122.389	47.095	385	22.570	5.542	246
<b>INTERNACIONAL</b>	15.728	16.654	1.059	14.700	15.696	1.068	1.028	958	932
Recibidas	7.293	7.015	962	6.874	6.617	963	419	398	950
Expedidas	8.189	9.262	1.131	7.604	8.760	1.152	585	502	858
Entre terceros y cabotaje	246	377	1.533	222	319	1.437	24	58	2.417
<b>1994</b>	614.320	97.846	159	477.551	86.651	181	136.769	11.195	82
<b>INTERIOR</b>	595.002	77.173	130	459.273	66.643	145	135.729	10.530	78
Intrarregional	446.211	23.008	52	332.151	17.696	53	114.060	5.312	47
Interregional	148.791	54.165	364	127.122	48.947	385	21.669	5.218	241
<b>INTERNACIONAL</b>	19.318	20.673	1.070	18.278	20.008	1.095	1.040	665	639
Recibidas	9.003	9.332	1.037	8.387	8.991	1.072	616	341	554
Expedidas	9.574	10.839	1.132	9.172	10.526	1.148	402	313	779
Entre terceros y cabotaje	741	502	677	719	491	683	22	11	500
<b>1995</b>	609.213	101.874	167	462.947	89.487	193	146.266	12.387	85
<b>INTERIOR</b>	588.150	78.744	134	443.094	67.149	152	145.056	11.595	80
Intrarregional	431.808	23.549	55	312.939	17.819	57	118.869	5.730	48
Interregional	156.342	55.195	353	130.155	49.330	379	26.187	5.865	224
<b>INTERNACIONAL</b>	21.063	23.130	1.098	19.853	22.338	1.125	1.210	792	655
Recibidas	10.089	9.807	972	9.511	9.495	998	578	312	540
Expedidas	10.371	12.706	1.225	9.739	12.226	1.255	632	480	759
Entre terceros y cabotaje	603	617	1.023	603	617	1.023	0	0	-
<b>1996</b>	589.752	102.167	173	448.864	90.977	203	140.888	11.190	79
<b>INTERIOR</b>	566.915	76.258	135	426.965	65.538	153	139.950	10.720	77
Intrarregional	415.635	21.705	52	298.446	16.039	54	117.189	5.666	48
Interregional	151.280	54.553	361	128.519	49.499	385	22.761	5.054	222
<b>INTERNACIONAL</b>	22.837	25.909	1.135	21.899	25.439	1.162	938	470	501
Recibidas	10.720	11.077	1.033	10.164	10.868	1.069	556	209	376
Expedidas	11.440	14.173	1.239	11.065	13.918	1.258	375	255	680
Entre terceros y cabotaje	677	659	973	670	653	975	7	6	857
<b>1997</b>	628.913	109.840	175	485.104	98.571	203	143.809	11.269	78
<b>INTERIOR</b>	603.575	80.633	134	460.622	69.751	151	142.953	10.882	76
Intrarregional	442.529	23.058	52	324.432	17.470	54	118.097	5.588	47
Interregional	161.046	57.575	358	136.190	52.281	384	24.856	5.294	213
<b>INTERNACIONAL</b>	25.338	29.207	1.153	24.482	28.820	1.177	856	387	452
Recibidas	11.449	12.197	1.065	11.154	12.076	1.083	295	121	410
Expedidas	13.044	16.151	1.238	12.500	15.890	1.271	544	261	480
Entre terceros y cabotaje	845	859	1.017	828	854	1.031	17	5	294
<b>1998</b>	719.337	125.268	174	551.556	113.359	206	167.781	11.909	71
<b>INTERIOR</b>	690.808	91.330	132	523.905	79.788	152	166.903	11.542	69
Intrarregional	510.278	26.535	52	367.455	20.050	55	142.823	6.485	45
Interregional	180.530	64.795	359	156.450	59.738	382	24.080	5.057	210
<b>INTERNACIONAL</b>	28.529	33.938	1.190	27.651	33.571	1.214	878	367	418
Recibidas	13.106	14.542	1.110	12.734	14.402	1.131	372	140	376
Expedidas	14.417	18.272	1.267	13.928	18.057	1.296	489	215	440
Entre terceros y cabotaje	1.006	1.124	1.117	989	1.112	1.124	17	12	706
<b>1999</b>	827.058	134.259	162	618.204	120.114	194	208.854	14.145	68
<b>INTERIOR</b>	793.910	98.146	124	586.302	84.665	144	207.608	13.481	65
Intrarregional	599.260	29.550	49	420.922	21.916	52	178.338	7.634	43
Interregional	194.650	68.596	352	165.380	62.749	379	29.270	5.847	200
<b>INTERNACIONAL</b>	33.148	36.113	1.089	31.902	35.449	1.111	1.246	664	533
Recibidas	15.401	15.620	1.014	14.856	15.370	1.035	545	250	459
Expedidas	16.412	19.426	1.184	15.716	19.017	1.210	696	409	588
Entre terceros y cabotaje	1.335	1.067	799	1.330	1.062	798	5	5	1.000

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**  
**MERCANCIAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS**

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
<b>2000</b>	945.444	148.714	157	705.017	133.959	190	240.427	14.755	61
<b>INTERIOR</b>	907.790	106.953	118	668.880	92.885	139	238.910	14.068	59
Intrarregional	693.436	32.577	47	485.094	24.359	50	208.342	8.218	39
Interregional	214.354	74.376	347	183.786	68.526	373	30.568	5.850	191
<b>INTERNACIONAL</b>	37.654	41.761	1.109	36.137	41.074	1.137	1.517	687	453
Recibidas	17.365	17.912	1.032	16.652	17.625	1.058	713	287	403
Expedidas	18.831	22.537	1.197	18.050	22.155	1.227	781	382	489
Entre terceros y cabotaje	1.458	1.312	900	1.435	1.294	902	23	18	783
<b>2001</b>	1.048.294	161.041	154	791.023	145.696	184	257.271	15.345	60
<b>INTERIOR</b>	1.006.106	114.010	113	750.786	99.377	132	255.320	14.633	57
Intrarregional	770.857	35.039	45	548.505	26.583	48	222.352	8.456	38
Interregional	235.249	78.971	336	202.281	72.794	360	32.968	6.177	187
<b>INTERNACIONAL</b>	42.188	47.031	1.115	40.237	46.319	1.151	1.951	712	365
Recibidas	19.154	20.134	1.051	18.318	19.819	1.082	836	315	377
Expedidas	21.063	25.172	1.195	19.978	24.802	1.241	1.085	370	341
Entre terceros y cabotaje	1.971	1.725	875	1.941	1.698	875	30	27	900
<b>2002</b>	1.760.534	184.545	105	1.273.300	167.346	131	487.234	17.199	35
<b>INTERIOR</b>	1.709.582	129.499	76	1.224.223	112.814	92	485.359	16.685	34
Intramunicipal	581.124	5.026	9	372.310	3.226	9	208.814	1.800	9
Intrarregional	873.881	38.416	44	629.806	29.460	47	244.075	8.956	37
Interregional	254.577	86.057	338	222.107	80.128	361	32.470	5.929	183
<b>INTERNACIONAL</b>	50.952	55.046	1.080	49.077	54.532	1.111	1.875	514	274
Recibidas	22.956	23.311	1.015	22.397	23.096	1.031	559	215	385
Expedidas	24.620	29.018	1.179	23.732	28.729	1.211	888	289	325
Entre terceros y cabotaje	3.376	2.717	805	2.948	2.707	918	428	10	23
<b>2003</b>	1.850.097	192.586	104	1.352.853	175.296	130	497.244	17.290	35
<b>INTERIOR</b>	1.800.573	138.410	77	1.304.574	121.545	93	495.999	16.865	34
Intramunicipal	612.755	5.542	9	399.127	3.691	9	213.628	1.851	9
Intrarregional	916.140	40.208	44	667.030	31.122	47	249.110	9.086	36
Interregional	271.678	92.660	341	238.417	86.732	364	33.261	5.928	178
<b>INTERNACIONAL</b>	49.524	54.176	1.094	48.279	53.751	1.113	1.245	425	341
Recibidas	21.835	23.338	1.069	21.199	23.144	1.092	636	194	305
Expedidas	24.123	28.174	1.168	23.525	27.950	1.188	598	224	375
Entre terceros y cabotaje	3.566	2.664	747	3.555	2.657	747	11	7	636
<b>2004</b>	2.012.725	220.815	110	1.490.316	202.210	136	522.409	18.605	36
<b>INTERIOR</b>	1.952.192	155.027	79	1.431.461	136.987	96	520.731	18.040	35
Intramunicipal	613.319	6.099	10	401.186	4.056	10	212.133	2.043	10
Intrarregional	1.033.061	45.781	44	762.429	35.902	47	270.632	9.879	37
Interregional	305.812	103.147	337	267.846	97.029	362	37.966	6.118	161
<b>INTERNACIONAL</b>	60.533	65.788	1.087	58.855	65.223	1.108	1.678	565	337
Recibidas	27.105	28.449	1.050	26.464	28.229	1.067	641	220	343
Expedidas	28.592	34.198	1.196	27.588	33.861	1.227	1.004	337	336
Entre terceros y cabotaje	4.836	3.141	650	4.803	3.133	652	33	8	242
<b>2005</b>	2.210.645	233.218	105	1.657.940	213.779	129	552.705	19.439	35
<b>INTERIOR</b>	2.148.186	166.372	77	1.597.498	147.418	92	550.688	18.954	34
Intramunicipal	651.771	5.837	9	447.286	3.975	9	204.485	1.862	9
Intrarregional	1.166.933	50.862	44	861.195	40.012	46	305.738	10.850	35
Interregional	329.482	109.673	333	289.017	103.431	358	40.465	6.242	154
<b>INTERNACIONAL</b>	62.459	66.846	1.070	60.442	66.361	1.098	2.017	485	240
Recibidas	28.646	29.486	1.029	28.119	29.261	1.041	527	225	427
Expedidas	28.157	34.171	1.214	27.355	33.921	1.240	802	250	312
Entre terceros y cabotaje	5.656	3.189	564	4.968	3.179	640	688	10	15

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**  
**MERCANCIAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS**

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
<b>2006</b>	2.387.525	241.756	101	1.809.774	222.092	123	577.751	19.664	34
<b>INTERIOR</b>	2.326.739	174.597	75	1.750.656	155.517	89	576.083	19.080	33
Intramunicipal	748.215	5.966	8	524.310	4.254	8	223.905	1.712	8
Intrarregional	1.225.369	53.569	44	913.260	42.644	47	312.109	10.925	35
Interregional	353.155	115.062	326	313.086	108.619	347	40.069	6.443	161
<b>INTERNACIONAL</b>	60.786	67.159	1.105	59.118	66.575	1.126	1.668	584	350
Recibidas	27.601	28.770	1.042	26.869	28.517	1.061	732	253	346
Expedidas	29.300	35.638	1.216	28.450	35.311	1.241	850	327	385
Entre terceros y cabotaje	3.885	2.751	708	3.799	2.747	723	86	4	47
<b>2007</b>	2.408.978	258.870	107	1.858.653	239.459	129	550.325	19.411	35
<b>INTERIOR</b>	2.344.763	190.598	81	1.796.183	171.758	96	548.580	18.840	34
Intramunicipal	671.245	5.102	8	470.302	3.634	8	200.943	1.468	7
Intrarregional	1.292.158	57.762	45	981.386	46.342	47	310.772	11.420	37
Interregional	381.360	127.734	335	344.495	121.782	354	36.865	5.952	161
<b>INTERNACIONAL</b>	64.215	68.272	1.063	62.470	67.701	1.084	1.745	571	327
Recibidas	29.572	30.042	1.016	28.670	29.794	1.039	902	248	275
Expedidas	30.496	35.452	1.163	29.693	35.136	1.183	803	316	394
Entre terceros y cabotaje	4.147	2.778	670	4.107	2.771	675	40	7	175
<b>2008</b>	2.120.493	242.979	115	1.689.269	226.923	134	431.224	16.056	37
<b>INTERIOR</b>	2.053.392	175.184	85	1.623.515	159.645	98	429.877	15.539	36
Intramunicipal	578.841	4.322	7	431.052	3.283	8	147.789	1.039	7
Intrarregional	1.124.276	51.302	46	874.092	41.997	48	250.184	9.305	37
Interregional	350.275	119.560	341	318.371	114.365	359	31.904	5.195	163
<b>INTERNACIONAL</b>	67.101	67.795	1.010	65.754	67.278	1.023	1.347	517	384
Recibidas	27.923	28.078	1.006	27.598	27.825	1.008	325	253	778
Expedidas	34.070	36.187	1.062	33.071	35.927	1.086	999	260	260
Entre terceros y cabotaje	5.108	3.530	691	5.085	3.526	693	23	4	174
<b>2009</b>	1.711.314	211.892	124	1.407.369	199.143	142	303.945	12.749	42
<b>INTERIOR</b>	1.651.694	151.050	91	1.348.566	138.727	103	303.128	12.323	41
Intramunicipal	427.535	3.245	8	335.821	2.579	8	91.714	666	7
Intrarregional	919.158	43.139	47	733.291	35.849	49	185.867	7.290	39
Interregional	305.001	104.666	343	279.454	100.299	359	25.547	4.367	171
<b>INTERNACIONAL</b>	59.620	60.842	1.020	58.803	60.416	1.027	817	426	521
Recibidas	24.494	24.299	992	24.300	24.171	995	194	128	660
Expedidas	28.956	32.210	1.112	28.374	31.933	1.125	582	277	476
Entre terceros y cabotaje	6.170	4.333	702	6.129	4.312	704	41	21	512
<b>2010</b>	1.566.706	210.066	134	1.295.160	198.340	153	271.546	11.726	43
<b>INTERIOR</b>	1.502.376	146.206	97	1.232.480	134.865	109	269.896	11.341	42
Intramunicipal	367.325	2.574	7	285.938	2.031	7	81.387	543	7
Intrarregional	826.558	39.072	47	663.401	32.575	49	163.157	6.497	40
Interregional	308.493	104.560	339	283.141	100.259	354	25.352	4.301	170
<b>INTERNACIONAL</b>	64.330	63.860	993	62.680	63.475	1.013	1.650	385	233
Recibidas	26.450	26.708	1.010	26.248	26.580	1.013	202	128	634
Expedidas	30.179	32.656	1.082	29.242	32.402	1.108	937	254	271
Entre terceros y cabotaje	7.701	4.496	584	7.190	4.493	625	511	3	6
<b>2011</b>	1.466.503	206.839	141	1.233.104	196.084	159	233.399	10.755	46
<b>INTERIOR</b>	1.401.429	142.349	102	1.168.948	131.903	113	232.481	10.446	45
Intramunicipal	304.880	2.347	8	245.304	1.924	8	59.576	423	7
Intrarregional	801.342	39.405	49	650.473	33.144	51	150.869	6.261	41
Interregional	295.207	100.597	341	273.171	96.835	354	22.036	3.762	171
<b>INTERNACIONAL</b>	65.074	64.490	991	64.156	64.181	1.000	918	309	337
Recibidas	25.350	25.059	989	24.988	24.934	998	362	125	345
Expedidas	31.680	34.211	1.080	31.159	34.032	1.092	521	179	344
Entre terceros y cabotaje	8.044	5.220	649	8.009	5.215	651	35	5	143

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**  
**MERCANCIAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS**

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
<b>2012</b>	1.239.141	199.204	161	1.048.614	189.637	181	190.527	9.567	50
<b>INTERIOR</b>	1.173.986	133.416	114	984.333	124.255	126	189.653	9.161	48
Intramunicipal	231.294	1.661	7	184.088	1.314	7	47.206	347	7
Intrarregional	662.732	35.989	54	541.296	30.690	57	121.436	5.299	44
Interregional	279.960	95.766	342	258.949	92.251	356	21.011	3.515	167
<b>INTERNACIONAL</b>	65.155	65.788	1.010	64.281	65.382	1.017	874	406	465
Recibidas	24.663	24.101	977	24.423	23.988	982	240	113	471
Expedidas	31.968	35.869	1.122	31.388	35.587	1.134	580	282	486
Entre terceros y cabotaje	8.524	5.818	683	8.470	5.807	686	54	11	204
<b>2013</b>	1.124.833	192.595	171	960.838	184.204	192	163.995	8.391	51
<b>INTERIOR</b>	1.059.671	126.865	120	896.567	118.872	133	163.104	7.993	49
Intramunicipal	187.810	1.377	7	148.384	1.107	7	39.426	270	7
Intrarregional	606.811	33.108	55	500.306	28.425	57	106.505	4.683	44
Interregional	265.050	92.380	349	247.877	89.340	360	17.173	3.040	177
<b>INTERNACIONAL</b>	65.162	65.730	1.009	64.271	65.332	1.017	891	398	447
Recibidas	24.311	24.078	990	24.081	23.951	995	230	127	552
Expedidas	32.103	35.549	1.107	31.499	35.305	1.121	604	244	404
Entre terceros y cabotaje	8.748	6.103	698	8.691	6.076	699	57	27	474
<b>2014</b>	1.184.865	195.764	165	1.013.594	187.379	185	171.271	8.385	49
<b>INTERIOR</b>	1.116.809	128.188	115	946.276	120.097	127	170.533	8.091	47
Intramunicipal	218.646	1.590	7	173.213	1.282	7	45.433	308	7
Intrarregional	632.383	34.964	55	525.486	30.297	58	106.897	4.667	44
Interregional	265.780	91.634	345	247.577	88.518	358	18.203	3.116	171
<b>INTERNACIONAL</b>	68.056	67.576	993	67.318	67.282	999	738	294	398
Recibidas	25.885	25.201	974	25.696	25.109	977	189	92	487
Expedidas	33.551	36.554	1.090	33.010	36.355	1.101	541	199	368
Entre terceros y cabotaje	8.620	5.821	675	8.612	5.818	676	8	3	375
<b>2015</b>	1.258.747	209.388	166	1.083.554	200.599	185	175.193	8.789	50
<b>INTERIOR</b>	1.186.936	137.260	116	1.012.503	128.759	127	174.433	8.501	49
Intramunicipal	215.320	1.592	7	172.113	1.304	8	43.207	288	7
Intrarregional	676.311	37.146	55	564.465	32.219	57	111.846	4.927	44
Interregional	295.305	98.522	334	275.925	95.236	345	19.380	3.286	170
<b>INTERNACIONAL</b>	71.811	72.128	1.004	71.051	71.840	1.011	760	288	379
Recibidas	27.022	26.702	988	26.777	26.601	993	245	101	412
Expedidas	35.806	38.820	1.084	35.298	38.634	1.095	508	186	366
Entre terceros y cabotaje	8.983	6.606	735	8.976	6.605	736	7	1	143
<b>2016</b>	1.285.613	216.992	169	1.096.140	207.977	190	189.473	9.015	48
<b>INTERIOR</b>	1.211.857	144.884	120	1.023.187	136.229	133	188.670	8.655	46
Intramunicipal	212.968	1.613	8	166.387	1.293	8	46.581	320	7
Intrarregional	693.352	38.923	56	569.864	33.716	59	123.488	5.207	42
Interregional	305.537	104.348	342	286.936	101.220	353	18.601	3.128	168
<b>INTERNACIONAL</b>	73.756	72.108	978	72.953	71.748	983	803	360	448
Recibidas	28.401	27.447	966	28.166	27.320	970	235	127	540
Expedidas	35.989	38.219	1.062	35.435	37.994	1.072	554	225	406
Entre terceros y cabotaje	9.366	6.442	688	9.352	6.434	688	14	8	571
<b>2017</b>	1.409.711	231.104	164	1.214.655	221.870	183	195.056	9.234	47
<b>INTERIOR</b>	1.331.039	154.621	116	1.136.841	145.659	128	194.198	8.962	46
Intramunicipal	239.576	1.923	8	186.951	1.575	8	52.625	348	7
Intrarregional	761.381	41.977	55	640.278	36.685	57	121.103	5.292	44
Interregional	330.082	110.721	335	309.612	107.399	347	20.470	3.322	162
<b>INTERNACIONAL</b>	78.672	76.483	972	77.814	76.211	979	858	272	317
Recibidas	29.480	28.772	976	29.178	28.669	983	302	103	341
Expedidas	38.670	40.730	1.053	38.160	40.563	1.063	510	167	327
Entre terceros y cabotaje	10.522	6.981	663	10.476	6.979	666	46	2	43

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**  
**MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS**

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
<b>2018</b>	<b>1.475.205</b>	<b>238.991</b>	<b>162</b>	<b>1.268.298</b>	<b>229.255</b>	<b>181</b>	<b>206.907</b>	<b>9.736</b>	<b>47</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>1.392.244</b>	<b>158.523</b>	<b>114</b>	<b>1.186.445</b>	<b>149.121</b>	<b>126</b>	<b>205.799</b>	<b>9.402</b>	<b>46</b>
Intramunicipal	245.843	1.899	8	196.889	1.590	8	48.954	309	6
Intrarregional	810.079	43.595	54	672.625	37.783	56	137.454	5.812	42
Interregional	336.322	113.029	336	316.931	109.748	346	19.391	3.281	169
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>82.961</b>	<b>80.468</b>	<b>970</b>	<b>81.853</b>	<b>80.134</b>	<b>979</b>	<b>1.108</b>	<b>334</b>	<b>301</b>
Recibidas	31.967	30.550	956	31.609	30.430	963	358	120	335
Expedidas	39.851	42.871	1.076	39.119	42.658	1.090	732	213	291
Entre terceros y cabotaje	11.143	7.047	632	11.125	7.046	633	18	1	56
<b>2019</b>	<b>1.542.517</b>	<b>249.555</b>	<b>162</b>	<b>1.326.289</b>	<b>239.152</b>	<b>180</b>	<b>216.228</b>	<b>10.403</b>	<b>48</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>1.455.890</b>	<b>165.917</b>	<b>114</b>	<b>1.241.281</b>	<b>155.952</b>	<b>126</b>	<b>214.609</b>	<b>9.965</b>	<b>46</b>
Intramunicipal	254.604	2.025	8	202.509	1.655	8	52.095	370	7
Intrarregional	851.346	46.970	55	710.571	40.934	58	140.775	6.036	43
Interregional	349.940	116.922	334	328.201	113.363	345	21.739	3.559	164
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>86.627</b>	<b>83.638</b>	<b>965</b>	<b>85.008</b>	<b>83.200</b>	<b>979</b>	<b>1.619</b>	<b>438</b>	<b>271</b>
Recibidas	32.934	32.162	977	32.267	32.029	993	667	133	199
Expedidas	42.884	44.382	1.035	41.951	44.107	1.051	933	275	295
Entre terceros y cabotaje	10.809	7.094	656	10.790	7.064	655	19	30	1.579
<b>2020</b>	<b>1.468.181</b>	<b>242.265</b>	<b>165</b>	<b>1.262.678</b>	<b>232.550</b>	<b>184</b>	<b>205.503</b>	<b>9.715</b>	<b>47</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>1.386.852</b>	<b>163.757</b>	<b>118</b>	<b>1.182.333</b>	<b>154.411</b>	<b>131</b>	<b>204.519</b>	<b>9.346</b>	<b>46</b>
Intramunicipal	235.369	1.894	8	185.999	1.537	8	49.370	357	7
Intrarregional	800.956	44.501	56	667.804	38.828	58	133.152	5.673	43
Interregional	350.527	117.362	335	328.530	114.046	347	21.997	3.316	151
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>81.329</b>	<b>78.508</b>	<b>965</b>	<b>80.345</b>	<b>78.139</b>	<b>973</b>	<b>984</b>	<b>369</b>	<b>375</b>
Recibidas	30.502	29.337	962	30.208	29.211	967	294	126	429
Expedidas	40.198	42.621	1.060	39.541	42.380	1.072	657	241	367
Entre terceros y cabotaje	10.629	6.550	616	10.596	6.548	618	33	2	61
<b>2021</b>	<b>1.626.818</b>	<b>270.172</b>	<b>166</b>	<b>1.400.537</b>	<b>259.699</b>	<b>185</b>	<b>226.281</b>	<b>10.473</b>	<b>46</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>1.535.968</b>	<b>182.502</b>	<b>119</b>	<b>1.311.373</b>	<b>172.404</b>	<b>131</b>	<b>224.595</b>	<b>10.098</b>	<b>45</b>
Intramunicipal	271.685	2.297	8	208.774	1.822	9	62.911	474	8
Intrarregional	869.430	47.905	55	729.290	41.939	58	140.140	5.966	43
Interregional	394.853	132.300	335	373.309	128.642	345	21.544	3.658	170
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>90.850</b>	<b>87.670</b>	<b>965</b>	<b>89.164</b>	<b>87.295</b>	<b>979</b>	<b>1.687</b>	<b>375</b>	<b>222</b>
Recibidas	33.687	33.309	989	33.240	33.204	999	447	105	235
Expedidas	44.399	46.656	1.051	43.369	46.406	1.070	1.030	250	243
Entre terceros y cabotaje	12.764	7.705	604	12.555	7.686	612	209	19	92
<b>2022</b>	<b>1.588.191</b>	<b>266.720</b>	<b>168</b>	<b>1.369.797</b>	<b>256.835</b>	<b>187</b>	<b>218.394</b>	<b>9.885</b>	<b>45</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>1.492.884</b>	<b>178.016</b>	<b>119</b>	<b>1.275.869</b>	<b>168.442</b>	<b>132</b>	<b>217.016</b>	<b>9.574</b>	<b>44</b>
Intramunicipal	253.874	2.193	9	196.687	1.750	9	57.186	442	8
Intrarregional	851.873	46.865	55	712.392	40.902	57	139.482	5.963	43
Interregional	387.138	128.958	333	366.790	125.789	343	20.348	3.169	156
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>95.306</b>	<b>88.704</b>	<b>931</b>	<b>93.928</b>	<b>88.393</b>	<b>941</b>	<b>1.378</b>	<b>311</b>	<b>225</b>
Recibidas	36.641	35.053	957	36.059	34.938	969	582	116	199
Expedidas	47.136	46.452	986	46.450	46.269	996	685	184	268
Entre terceros y cabotaje	11.530	7.198	624	11.419	7.187	629	111	11	102

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

● **Variaciones sobre el año anterior.**

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**

**MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS**

Incrementos sobre el año anterior

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio
<b>1994</b>	6,6%	6,2%	-0,4%	9,0%	8,5%	-0,4%	-0,7%	-9,1%	-8,5%
<b>INTERIOR</b>	6,2%	2,2%	-3,8%	8,4%	3,9%	-4,2%	-0,8%	-7,3%	-6,6%
Intrarregional	7,4%	0,6%	-6,4%	10,3%	3,7%	-5,9%	-0,1%	-8,8%	-8,7%
Interregional	2,6%	2,9%	0,3%	3,9%	3,9%	0,1%	-4,0%	-5,8%	-1,9%
<b>INTERNACIONAL</b>	22,8%	24,1%	1,1%	24,3%	27,5%	2,5%	1,2%	-30,6%	-31,4%
Recibidas	23,4%	33,0%	7,8%	22,0%	35,9%	11,4%	47,0%	-14,3%	-41,7%
Expedidas	16,9%	17,0%	0,1%	20,6%	20,2%	-0,4%	-31,3%	-37,6%	-9,3%
Entre terceros y cabotaje	201,2%	33,2%	-55,8%	223,9%	53,9%	-52,5%	-8,3%	-81,0%	-79,3%
<b>1995</b>	-0,8%	4,1%	5,0%	-3,1%	3,3%	6,5%	6,9%	10,6%	3,5%
<b>INTERIOR</b>	-1,2%	2,0%	3,2%	-3,5%	0,8%	4,4%	6,9%	10,1%	3,0%
Intrarregional	-3,2%	2,4%	5,8%	-5,8%	0,7%	6,9%	4,2%	7,9%	3,5%
Interregional	5,1%	1,9%	-3,0%	2,4%	0,8%	-1,6%	20,9%	12,4%	-7,0%
<b>INTERNACIONAL</b>	9,0%	11,9%	2,6%	8,6%	11,6%	2,8%	16,3%	19,1%	2,4%
Recibidas	12,1%	5,1%	-6,2%	13,4%	5,6%	-6,9%	-6,2%	-8,5%	-2,5%
Expedidas	8,3%	17,2%	8,2%	6,2%	16,2%	9,4%	57,2%	53,4%	-2,5%
Entre terceros y cabotaje	-18,6%	22,9%	51,0%	-16,1%	25,7%	49,8%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
<b>1996</b>	-3,2%	0,3%	3,6%	-3,0%	1,7%	4,9%	-3,7%	-9,7%	-6,2%
<b>INTERIOR</b>	-3,6%	-3,2%	0,5%	-3,6%	-2,4%	1,3%	-3,5%	-7,5%	-4,2%
Intrarregional	-3,7%	-7,8%	-4,2%	-4,6%	-10,0%	-5,6%	-1,4%	-1,1%	0,3%
Interregional	-3,2%	-1,2%	2,1%	-1,3%	0,3%	1,6%	-13,1%	-13,8%	-0,9%
<b>INTERNACIONAL</b>	8,4%	12,0%	3,3%	10,3%	13,9%	3,2%	-22,5%	-40,7%	-23,4%
Recibidas	6,3%	12,9%	6,3%	6,9%	14,5%	7,1%	-3,8%	-33,0%	-30,4%
Expedidas	10,3%	11,5%	1,1%	13,6%	13,8%	0,2%	-40,7%	-46,9%	-10,5%
Entre terceros y cabotaje	12,3%	6,8%	-4,9%	11,1%	5,8%	-4,7%	-	-	-
<b>1997</b>	6,6%	7,5%	0,8%	8,1%	8,3%	0,3%	2,1%	0,7%	-1,3%
<b>INTERIOR</b>	6,5%	5,7%	-0,7%	7,9%	6,4%	-1,3%	2,1%	1,5%	-0,6%
Intrarregional	6,5%	6,2%	-0,2%	8,7%	8,9%	0,2%	0,8%	-1,4%	-2,1%
Interregional	6,5%	5,5%	-0,9%	6,0%	5,6%	-0,3%	9,2%	4,7%	-4,1%
<b>INTERNACIONAL</b>	11,0%	12,7%	1,6%	11,8%	13,3%	1,3%	-8,7%	-17,7%	-9,8%
Recibidas	6,8%	10,1%	3,1%	9,7%	11,1%	1,3%	-46,9%	-42,1%	9,1%
Expedidas	14,0%	14,0%	-0,1%	13,0%	14,2%	1,1%	45,1%	2,4%	-29,4%
Entre terceros y cabotaje	24,8%	30,3%	4,4%	23,6%	30,8%	5,8%	142,9%	-16,7%	-65,7%
<b>1998</b>	14,4%	14,0%	-0,3%	13,7%	15,0%	1,1%	16,7%	5,7%	-9,4%
<b>INTERIOR</b>	14,5%	13,3%	-1,0%	13,7%	14,4%	0,6%	16,8%	6,1%	-9,2%
Intrarregional	15,3%	15,1%	-0,2%	13,3%	14,8%	1,3%	20,9%	16,1%	-4,0%
Interregional	12,1%	12,5%	0,4%	14,9%	14,3%	-0,5%	-3,1%	-4,5%	-1,4%
<b>INTERNACIONAL</b>	12,6%	16,2%	3,2%	12,9%	16,5%	3,1%	2,6%	-5,2%	-7,5%
Recibidas	14,5%	19,2%	4,2%	14,2%	19,3%	4,5%	26,1%	15,7%	-8,2%
Expedidas	10,5%	13,1%	2,4%	11,4%	13,6%	2,0%	-10,1%	-17,6%	-8,4%
Entre terceros y cabotaje	19,1%	30,8%	9,9%	19,4%	30,2%	9,0%	0,0%	140,0%	140,0%
<b>1999</b>	15,0%	7,2%	-6,8%	12,1%	6,0%	-5,5%	24,5%	18,8%	-4,6%
<b>INTERIOR</b>	14,9%	7,5%	-6,5%	11,9%	6,1%	-5,2%	24,4%	16,8%	-6,1%
Intrarregional	17,4%	11,4%	-5,2%	14,6%	9,3%	-4,6%	24,9%	17,7%	-5,7%
Interregional	7,8%	5,9%	-1,8%	5,7%	5,0%	-0,6%	21,6%	15,6%	-4,9%
<b>INTERNACIONAL</b>	16,2%	6,4%	-8,4%	15,4%	5,6%	-8,5%	41,9%	80,9%	27,5%
Recibidas	17,5%	7,4%	-8,6%	16,7%	6,7%	-8,5%	46,5%	78,6%	21,9%
Expedidas	13,8%	6,3%	-6,6%	12,8%	5,3%	-6,7%	42,3%	90,2%	33,7%
Entre terceros y cabotaje	32,7%	-5,1%	-28,5%	34,5%	-4,5%	-29,0%	-70,6%	-58,3%	41,7%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**
**MERCANCIAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS**

Incrementos sobre el año anterior

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio
<b>2000</b>	14,3%	10,8%	-3,1%	14,0%	11,5%	-2,2%	15,1%	4,3%	-9,4%
<b>INTERIOR</b>	14,3%	9,0%	-4,7%	14,1%	9,7%	-3,8%	15,1%	4,4%	-9,3%
Intrarregional	15,7%	10,2%	-4,7%	15,2%	11,1%	-3,6%	16,8%	7,6%	-7,9%
Interregional	10,1%	8,4%	-1,5%	11,1%	9,2%	-1,7%	4,4%	0,1%	-4,2%
<b>INTERNACIONAL</b>	13,6%	15,6%	1,8%	13,3%	15,9%	2,3%	21,7%	3,5%	-15,0%
Recibidas	12,8%	14,7%	1,7%	12,1%	14,7%	2,3%	30,8%	14,8%	-12,2%
Expedidas	14,7%	16,0%	1,1%	14,9%	16,5%	1,4%	12,2%	-6,6%	-16,8%
Entre terceros y cabotaje	9,2%	23,0%	12,6%	7,9%	21,8%	12,9%	360,0%	260,0%	-21,7%
<b>2001</b>	10,9%	8,3%	-2,3%	12,2%	8,8%	-3,1%	7,0%	4,0%	-2,8%
<b>INTERIOR</b>	10,8%	6,6%	-3,8%	12,2%	7,0%	-4,7%	6,9%	4,0%	-2,7%
Intrarregional	11,2%	7,6%	-3,2%	13,1%	9,1%	-3,5%	6,7%	2,9%	-3,6%
Interregional	9,7%	6,2%	-3,3%	10,1%	6,2%	-3,5%	7,9%	5,6%	-2,1%
<b>INTERNACIONAL</b>	12,0%	12,6%	0,5%	11,3%	12,8%	1,3%	28,6%	3,6%	-19,4%
Recibidas	10,3%	12,4%	1,9%	10,0%	12,4%	2,2%	17,3%	9,8%	-6,4%
Expedidas	11,9%	11,7%	-0,1%	10,7%	11,9%	1,1%	38,9%	-3,1%	-30,3%
Entre terceros y cabotaje	35,2%	31,5%	-2,7%	35,3%	31,2%	-3,0%	30,4%	50,0%	15,0%
<b>2002</b>	67,9%	14,6%	-31,8%	61,0%	14,9%	-28,6%	89,4%	12,1%	-40,8%
<b>INTERIOR</b>	69,9%	13,6%	-33,2%	63,1%	13,5%	-30,4%	90,1%	14,0%	-40,0%
Intrarregional	13,4%	9,6%	-3,3%	14,8%	10,8%	-3,5%	9,8%	5,9%	-3,5%
Interregional	8,2%	9,0%	0,7%	9,8%	10,1%	0,2%	-1,5%	-4,0%	-2,5%
<b>INTERNACIONAL</b>	20,8%	17,0%	-3,1%	22,0%	17,7%	-3,5%	-3,9%	-27,8%	-24,9%
Recibidas	19,8%	15,8%	-3,4%	22,3%	16,5%	-4,7%	-33,1%	-31,7%	2,1%
Expedidas	16,9%	15,3%	-1,4%	18,8%	15,8%	-2,5%	-18,2%	-21,9%	-4,6%
Entre terceros y cabotaje	71,3%	57,5%	-8,0%	51,9%	59,4%	5,0%	1326,7%	-63,0%	-97,4%
<b>2003</b>	5,1%	4,4%	-0,7%	6,2%	4,8%	-1,4%	2,1%	0,5%	-1,5%
<b>INTERIOR</b>	5,3%	6,9%	1,5%	6,6%	7,7%	1,1%	2,2%	1,1%	-1,1%
Intramunicipal	5,4%	10,3%	4,6%	7,2%	14,4%	6,7%	2,3%	2,8%	0,5%
Intrarregional	4,8%	4,7%	-0,2%	5,9%	5,6%	-0,3%	2,1%	1,5%	-0,6%
Interregional	6,7%	7,7%	0,9%	7,3%	8,2%	0,8%	2,4%	-0,0%	-2,4%
<b>INTERNACIONAL</b>	-2,8%	-1,6%	1,3%	-1,6%	-1,4%	0,2%	-33,6%	-17,3%	24,5%
Recibidas	-4,9%	0,1%	5,3%	-5,3%	0,2%	5,9%	13,8%	-9,8%	-20,7%
Expedidas	-2,0%	-2,9%	-0,9%	-0,9%	-2,7%	-1,9%	-32,7%	-22,5%	15,1%
Entre terceros y cabotaje	5,6%	-2,0%	-7,2%	20,6%	-1,8%	-18,6%	-97,4%	-30,0%	2623,6%
<b>2004</b>	8,8%	14,7%	5,4%	10,2%	15,4%	4,7%	5,1%	7,6%	2,4%
<b>INTERIOR</b>	8,4%	12,0%	3,3%	9,7%	12,7%	2,7%	5,0%	7,0%	1,9%
Intramunicipal	0,1%	10,1%	9,9%	0,5%	9,9%	9,3%	-0,7%	10,4%	11,2%
Intrarregional	12,8%	13,9%	1,0%	14,3%	15,4%	0,9%	8,6%	8,7%	0,1%
Interregional	12,6%	11,3%	-1,1%	12,3%	11,9%	-0,4%	14,1%	3,2%	-9,6%
<b>INTERNACIONAL</b>	22,2%	21,4%	-0,7%	21,9%	21,3%	-0,5%	34,8%	32,9%	-1,4%
Recibidas	24,1%	21,9%	-1,8%	24,8%	22,0%	-2,3%	0,8%	13,4%	12,5%
Expedidas	18,5%	21,4%	2,4%	17,3%	21,1%	3,3%	67,9%	50,4%	-10,4%
Entre terceros y cabotaje	35,6%	17,9%	-13,1%	35,1%	17,9%	-12,7%	200,0%	14,3%	-61,9%
<b>2005</b>	9,8%	5,6%	-3,8%	11,2%	5,7%	-5,0%	5,8%	4,5%	-1,2%
<b>INTERIOR</b>	10,0%	7,3%	-2,5%	11,6%	7,6%	-3,6%	5,8%	5,1%	-0,6%
Intramunicipal	6,3%	-4,3%	-9,9%	11,5%	-2,0%	-12,1%	-3,6%	-8,9%	-5,5%
Intrarregional	13,0%	11,1%	-1,6%	13,0%	11,4%	-1,3%	13,0%	9,8%	-2,8%
Interregional	7,7%	6,3%	-1,3%	7,9%	6,6%	-1,2%	6,6%	2,0%	-4,3%
<b>INTERNACIONAL</b>	3,2%	1,6%	-1,5%	2,7%	1,7%	-0,9%	20,2%	-14,2%	-28,6%
Recibidas	5,7%	3,6%	-1,9%	6,3%	3,7%	-2,4%	-17,8%	2,3%	24,4%
Expedidas	-1,5%	-0,1%	1,5%	-0,8%	0,2%	1,0%	-20,1%	-25,8%	-7,1%
Entre terceros y cabotaje	17,0%	1,5%	-13,2%	3,4%	1,5%	-1,9%	1984,8%	25,0%	-94,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.



**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**
**MERCANCIAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS**

Incrementos sobre el año anterior

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio
<b>2006</b>	8,0%	3,7%	-4,0%	9,2%	3,9%	-4,8%	4,5%	1,2%	-3,2%
<b>INTERIOR</b>	8,3%	4,9%	-3,1%	9,6%	5,5%	-3,7%	4,6%	0,7%	-3,8%
Intramunicipal	14,8%	2,2%	-11,0%	17,2%	7,0%	-8,7%	9,5%	-8,1%	-16,0%
Intrarregional	5,0%	5,3%	0,3%	6,0%	6,6%	0,5%	2,1%	0,7%	-1,4%
Interregional	7,2%	4,9%	-2,1%	8,3%	5,0%	-3,1%	-1,0%	3,2%	4,2%
<b>INTERNACIONAL</b>	-2,7%	0,5%	3,2%	-2,2%	0,3%	2,6%	-17,3%	20,4%	45,6%
Recibidas	-3,6%	-2,4%	1,3%	-4,4%	-2,5%	2,0%	38,9%	12,4%	-19,0%
Expedidas	4,1%	4,3%	0,2%	4,0%	4,1%	0,1%	6,0%	30,8%	23,4%
Entre terceros y cabotaje	-31,3%	-13,7%	25,6%	-23,5%	-13,6%	13,0%	-87,5%	-60,0%	220,0%
<b>2007</b>	0,9%	7,1%	6,1%	2,7%	7,8%	5,0%	-4,7%	-1,3%	3,6%
<b>INTERIOR</b>	0,8%	9,2%	8,3%	2,6%	10,4%	7,6%	-4,8%	-1,3%	3,7%
Intramunicipal	-10,3%	-14,5%	-4,7%	-10,3%	-14,6%	-4,8%	-10,3%	-14,3%	-4,5%
Intrarregional	5,5%	7,8%	2,3%	7,5%	8,7%	1,1%	-0,4%	4,5%	5,0%
Interregional	8,0%	11,0%	2,8%	10,0%	12,1%	1,9%	-8,0%	-7,6%	0,4%
<b>INTERNACIONAL</b>	5,6%	1,7%	-3,8%	5,7%	1,7%	-3,8%	4,6%	-2,2%	-6,5%
Recibidas	7,1%	4,4%	-2,5%	6,7%	4,5%	-2,1%	23,2%	-2,0%	-20,5%
Expedidas	4,1%	-0,5%	-4,4%	4,4%	-0,5%	-4,7%	-5,5%	-3,4%	2,3%
Entre terceros y cabotaje	6,7%	1,0%	-5,4%	8,1%	0,9%	-6,7%	-53,5%	75,0%	276,3%
<b>2008</b>	-12,0%	-6,1%	6,6%	-9,1%	-5,2%	4,3%	-21,6%	-17,3%	5,6%
<b>INTERIOR</b>	-12,4%	-8,1%	5,0%	-9,6%	-7,1%	2,8%	-21,6%	-17,5%	5,3%
Intramunicipal	-13,8%	-15,3%	-1,8%	-8,3%	-9,7%	-1,4%	-26,5%	-29,2%	-3,8%
Intrarregional	-13,0%	-11,2%	2,1%	-10,9%	-9,4%	1,7%	-19,5%	-18,5%	1,2%
Interregional	-8,2%	-6,4%	1,9%	-7,6%	-6,1%	1,6%	-13,5%	-12,7%	0,9%
<b>INTERNACIONAL</b>	4,5%	-0,7%	-5,0%	5,3%	-0,6%	-5,6%	-22,8%	-9,5%	17,3%
Recibidas	-5,6%	-6,5%	-1,0%	-3,7%	-6,6%	-3,0%	-64,0%	2,0%	183,1%
Expedidas	11,7%	2,1%	-8,6%	11,4%	2,3%	-8,2%	24,4%	-17,7%	-33,9%
Entre terceros y cabotaje	23,2%	27,1%	3,2%	23,8%	27,2%	2,8%	-42,5%	-42,9%	-0,6%
<b>2009</b>	-19,3%	-12,8%	8,1%	-16,7%	-12,2%	5,3%	-29,5%	-20,6%	12,7%
<b>INTERIOR</b>	-19,6%	-13,8%	7,2%	-16,9%	-13,1%	4,6%	-29,5%	-20,7%	12,5%
Intramunicipal	-26,1%	-24,9%	1,7%	-22,1%	-21,4%	0,8%	-37,9%	-35,9%	3,3%
Intrarregional	-18,2%	-15,9%	2,9%	-16,1%	-14,6%	1,8%	-25,7%	-21,7%	5,5%
Interregional	-12,9%	-12,5%	0,5%	-12,2%	-12,3%	-0,1%	-19,9%	-15,9%	5,0%
<b>INTERNACIONAL</b>	-11,1%	-10,3%	1,0%	-10,6%	-10,2%	0,4%	-39,3%	-17,6%	35,9%
Recibidas	-12,3%	-13,5%	-1,3%	-12,0%	-13,1%	-1,3%	-40,3%	-49,4%	-15,2%
Expedidas	-15,0%	-11,0%	4,7%	-14,2%	-11,1%	3,6%	-41,7%	6,5%	82,9%
Entre terceros y cabotaje	20,8%	22,7%	1,6%	20,5%	22,3%	1,5%	78,3%	425,0%	194,5%
<b>2010</b>	-8,5%	-0,9%	8,3%	-8,0%	-0,4%	8,2%	-10,7%	-8,0%	2,9%
<b>INTERIOR</b>	-9,0%	-3,2%	6,4%	-8,6%	-2,8%	6,4%	-11,0%	-8,0%	3,4%
Intramunicipal	-14,1%	-20,7%	-7,7%	-14,9%	-21,2%	-7,5%	-11,3%	-18,5%	-8,1%
Intrarregional	-10,1%	-9,4%	0,7%	-9,5%	-9,1%	0,4%	-12,2%	-10,9%	1,5%
Interregional	1,1%	-0,1%	-1,2%	1,3%	-0,0%	-1,3%	-0,8%	-1,5%	-0,8%
<b>INTERNACIONAL</b>	7,9%	5,0%	-2,7%	6,6%	5,1%	-1,4%	102,0%	-9,6%	-55,3%
Recibidas	8,0%	9,9%	1,8%	8,0%	10,0%	1,8%	4,1%	0,0%	-4,0%
Expedidas	4,2%	1,4%	-2,7%	3,1%	1,5%	-1,5%	61,0%	-8,3%	-43,0%
Entre terceros y cabotaje	24,8%	3,8%	-16,9%	17,3%	4,2%	-11,2%	1146,3%	-85,7%	-98,9%
<b>2011</b>	-6,4%	-1,5%	5,2%	-4,8%	-1,1%	3,8%	-14,0%	-8,3%	6,7%
<b>INTERIOR</b>	-6,7%	-2,6%	4,4%	-5,2%	-2,2%	3,1%	-13,9%	-7,9%	6,9%
Intramunicipal	-17,0%	-8,8%	9,9%	-14,2%	-5,3%	10,4%	-26,8%	-22,1%	6,4%
Intrarregional	-3,1%	0,9%	4,0%	-1,9%	1,7%	3,8%	-7,5%	-3,6%	4,2%
Interregional	-4,3%	-3,8%	0,5%	-3,5%	-3,4%	0,1%	-13,1%	-12,5%	0,6%
<b>INTERNACIONAL</b>	1,2%	1,0%	-0,2%	2,4%	1,1%	-1,2%	-44,4%	-19,7%	44,3%
Recibidas	-4,2%	-6,2%	-2,1%	-4,8%	-6,2%	-1,5%	79,2%	-2,3%	-45,5%
Expedidas	5,0%	4,8%	-0,2%	6,6%	5,0%	-1,4%	-44,4%	-29,5%	26,7%
Entre terceros y cabotaje	4,5%	16,1%	11,2%	11,4%	16,1%	4,2%	-93,2%	66,7%	2333,3%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

## TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

## MERCANCIAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS

Incrementos sobre el año anterior

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio
<b>2012</b>	-15,5%	-3,7%	14,0%	-15,0%	-3,3%	13,7%	-18,4%	-11,0%	9,0%
<b>INTERIOR</b>	-16,2%	-6,3%	11,9%	-15,8%	-5,8%	11,9%	-18,4%	-12,3%	7,5%
Intramunicipal	-24,1%	-29,2%	-6,7%	-25,0%	-31,7%	-9,0%	-20,8%	-18,0%	3,5%
Intrarregional	-17,3%	-8,7%	10,4%	-16,8%	-7,4%	11,3%	-19,5%	-15,4%	5,1%
Interregional	-5,2%	-4,8%	0,4%	-5,2%	-4,7%	0,5%	-4,7%	-6,6%	-2,0%
<b>INTERNACIONAL</b>	0,1%	2,0%	1,9%	0,2%	1,9%	1,7%	-4,8%	31,4%	38,0%
Recibidas	-2,7%	-3,8%	-1,1%	-2,3%	-3,8%	-1,6%	-33,7%	-9,6%	36,4%
Expedidas	0,9%	4,8%	3,9%	0,7%	4,6%	3,8%	11,3%	57,5%	41,5%
Entre terceros y cabotaje	6,0%	11,5%	5,2%	5,8%	11,4%	5,3%	54,3%	120,0%	42,6%
<b>2013</b>	-9,2%	-3,3%	6,5%	-8,4%	-2,9%	6,0%	-13,9%	-12,3%	1,9%
<b>INTERIOR</b>	-9,7%	-4,9%	5,3%	-8,9%	-4,3%	5,0%	-14,0%	-12,7%	1,5%
Intramunicipal	-18,8%	-17,1%	2,1%	-19,4%	-15,8%	4,5%	-16,5%	-22,2%	-6,8%
Intrarregional	-8,4%	-8,0%	0,5%	-7,6%	-7,4%	0,2%	-12,3%	-11,6%	0,8%
Interregional	-5,3%	-3,5%	1,9%	-4,3%	-3,2%	1,2%	-18,3%	-13,5%	5,8%
<b>INTERNACIONAL</b>	0,0%	-0,1%	-0,1%	-0,0%	-0,1%	-0,1%	1,9%	-2,0%	-3,8%
Recibidas	-1,4%	-0,1%	1,4%	-1,4%	-0,2%	1,3%	-4,2%	12,4%	17,3%
Expedidas	0,4%	-0,9%	-1,3%	0,4%	-0,8%	-1,1%	4,1%	-13,5%	-16,9%
Entre terceros y cabotaje	2,6%	4,9%	2,2%	2,6%	4,6%	2,0%	5,6%	145,5%	132,5%
<b>2014</b>	5,3%	1,6%	-3,5%	5,5%	1,7%	-3,6%	4,4%	-0,1%	-4,3%
<b>INTERIOR</b>	5,4%	1,0%	-4,1%	5,5%	1,0%	-4,3%	4,6%	1,2%	-3,2%
Intramunicipal	16,4%	15,5%	-0,8%	16,7%	15,8%	-0,8%	15,2%	14,1%	-1,0%
Intrarregional	4,2%	5,6%	1,3%	5,0%	6,6%	1,5%	0,4%	-0,3%	-0,7%
Interregional	0,3%	-0,8%	-1,1%	-0,1%	-0,9%	-0,8%	6,0%	2,5%	-3,3%
<b>INTERNACIONAL</b>	4,4%	2,8%	-1,6%	4,7%	3,0%	-1,7%	-17,2%	-26,1%	-10,8%
Recibidas	6,5%	4,7%	-1,7%	6,7%	4,8%	-1,8%	-17,8%	-27,6%	-11,8%
Expedidas	4,5%	2,8%	-1,6%	4,8%	3,0%	-1,7%	-10,4%	-18,4%	-8,9%
Entre terceros y cabotaje	-1,5%	-4,6%	-3,2%	-0,9%	-4,2%	-3,4%	-86,0%	-88,9%	-20,8%
<b>2015</b>	6,2%	7,0%	0,7%	6,9%	7,1%	0,1%	2,3%	4,8%	2,5%
<b>INTERIOR</b>	6,3%	7,1%	0,8%	7,0%	7,2%	0,2%	2,3%	5,1%	2,7%
Intramunicipal	-1,5%	0,1%	1,7%	-0,6%	1,7%	2,4%	-4,9%	-6,5%	-1,7%
Intrarregional	6,9%	6,2%	-0,7%	7,4%	6,3%	-1,0%	4,6%	5,6%	0,9%
Interregional	11,1%	7,5%	-3,2%	11,5%	7,6%	-3,5%	6,5%	5,5%	-0,9%
<b>INTERNACIONAL</b>	5,5%	6,7%	1,2%	5,5%	6,8%	1,2%	3,0%	-2,0%	-4,9%
Recibidas	4,4%	6,0%	1,5%	4,2%	5,9%	1,7%	29,6%	9,8%	-15,3%
Expedidas	6,7%	6,2%	-0,5%	6,9%	6,3%	-0,6%	-6,1%	-6,5%	-0,5%
Entre terceros y cabotaje	4,2%	13,5%	8,9%	4,2%	13,5%	8,9%	-12,5%	-66,7%	-61,9%
<b>2016</b>	2,1%	3,6%	1,5%	1,2%	3,7%	2,5%	8,2%	2,6%	-5,2%
<b>INTERIOR</b>	2,1%	5,6%	3,4%	1,1%	5,8%	4,7%	8,2%	1,8%	-5,9%
Intramunicipal	-1,1%	1,3%	2,4%	-3,3%	-0,8%	2,6%	7,8%	11,1%	3,1%
Intrarregional	2,5%	4,8%	2,2%	1,0%	4,6%	3,7%	10,4%	5,7%	-4,3%
Interregional	3,5%	5,9%	2,4%	4,0%	6,3%	2,2%	-4,0%	-4,8%	-0,8%
<b>INTERNACIONAL</b>	2,7%	-0,0%	-2,7%	2,7%	-0,1%	-2,7%	5,7%	25,0%	18,3%
Recibidas	5,1%	2,8%	-2,2%	5,2%	2,7%	-2,4%	-4,1%	25,7%	31,1%
Expedidas	0,5%	-1,5%	-2,0%	0,4%	-1,7%	-2,0%	9,1%	21,0%	10,9%
Entre terceros y cabotaje	4,3%	-2,5%	-6,5%	4,2%	-2,6%	-6,5%	100,0%	700,0%	300,0%
<b>2017</b>	9,7%	6,5%	-2,9%	10,8%	6,7%	-3,7%	2,9%	2,4%	-0,5%
<b>INTERIOR</b>	9,8%	6,7%	-2,8%	11,1%	6,9%	-3,8%	2,9%	3,5%	0,6%
Intramunicipal	12,5%	19,2%	6,0%	12,4%	21,8%	8,4%	13,0%	8,7%	-3,7%
Intrarregional	9,8%	7,8%	-1,8%	12,4%	8,8%	-3,2%	-1,9%	1,6%	3,6%
Interregional	8,0%	6,1%	-1,8%	7,9%	6,1%	-1,7%	10,0%	6,2%	-3,5%
<b>INTERNACIONAL</b>	6,7%	6,1%	-0,6%	6,7%	6,2%	-0,4%	6,8%	-24,4%	-29,3%
Recibidas	3,8%	4,8%	1,0%	3,6%	4,9%	1,3%	28,5%	-18,9%	-36,9%
Expedidas	7,4%	6,6%	-0,8%	7,7%	6,8%	-0,9%	-7,9%	-25,8%	-19,4%
Entre terceros y cabotaje	12,3%	8,4%	-3,5%	12,0%	8,5%	-3,2%	228,6%	-75,0%	-92,4%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

## TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

## MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS

Variaciones sobre el año anterior

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio
<b>2018</b>	<b>4,6%</b>	<b>3,4%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>4,4%</b>	<b>3,3%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>6,1%</b>	<b>5,4%</b>	<b>-0,6%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>4,6%</b>	<b>2,5%</b>	<b>-2,0%</b>	<b>4,4%</b>	<b>2,4%</b>	<b>-1,9%</b>	<b>6,0%</b>	<b>4,9%</b>	<b>-1,0%</b>
Intramunicipal	2,6%	-1,2%	-3,8%	5,3%	1,0%	-4,1%	-7,0%	-11,2%	-4,5%
Intrarregional	6,4%	3,9%	-2,4%	5,1%	3,0%	-2,0%	13,5%	9,8%	-3,2%
Interregional	1,9%	2,1%	0,2%	2,4%	2,2%	-0,2%	-5,3%	-1,2%	4,3%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,5%</b>	<b>5,2%</b>	<b>-0,2%</b>	<b>5,2%</b>	<b>5,1%</b>	<b>0,0%</b>	<b>29,1%</b>	<b>22,8%</b>	<b>-4,9%</b>
Recibidas	8,4%	6,2%	-2,1%	8,3%	6,1%	-2,0%	18,5%	16,5%	-1,7%
Expedidas	3,1%	5,3%	2,1%	2,5%	5,2%	2,6%	43,5%	27,5%	-11,1%
Entre terceros y cabotaje	5,9%	0,9%	-4,7%	6,2%	1,0%	-4,9%	-60,9%	-50,0%	27,8%
<b>2019</b>	<b>4,6%</b>	<b>4,4%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>4,6%</b>	<b>4,3%</b>	<b>-0,2%</b>	<b>4,5%</b>	<b>6,9%</b>	<b>2,2%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>4,6%</b>	<b>4,7%</b>	<b>0,1%</b>	<b>4,6%</b>	<b>4,6%</b>	<b>0,0%</b>	<b>4,3%</b>	<b>6,0%</b>	<b>1,6%</b>
Intramunicipal	3,6%	6,6%	3,0%	2,9%	4,1%	1,2%	6,4%	19,7%	12,5%
Intrarregional	5,1%	7,7%	2,5%	5,6%	8,3%	2,6%	2,4%	3,9%	1,4%
Interregional	4,0%	3,4%	-0,6%	3,6%	3,3%	-0,3%	12,1%	8,5%	-3,2%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>4,4%</b>	<b>3,9%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>3,9%</b>	<b>3,8%</b>	<b>0,0%</b>	<b>46,1%</b>	<b>31,1%</b>	<b>-10,3%</b>
Recibidas	3,0%	5,3%	2,2%	2,1%	5,3%	3,1%	86,3%	10,8%	-40,5%
Expedidas	7,6%	3,5%	-3,8%	7,2%	3,4%	-3,6%	27,5%	29,1%	1,3%
Entre terceros y cabotaje	-3,0%	0,7%	3,8%	-3,0%	0,3%	3,4%	5,6%	2900,0%	2742,1%
<b>2020</b>	<b>-4,8%</b>	<b>-2,9%</b>	<b>2,0%</b>	<b>-4,8%</b>	<b>-2,8%</b>	<b>2,1%</b>	<b>-5,0%</b>	<b>-6,6%</b>	<b>-1,7%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>-4,7%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>3,6%</b>	<b>-4,7%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>3,9%</b>	<b>-4,7%</b>	<b>-6,2%</b>	<b>-1,6%</b>
Intramunicipal	-7,6%	-6,5%	1,2%	-8,2%	-7,1%	1,1%	-5,2%	-3,5%	1,8%
Intrarregional	-5,9%	-5,3%	0,7%	-6,0%	-5,1%	0,9%	-5,4%	-6,0%	-0,6%
Interregional	0,2%	0,4%	0,2%	0,1%	0,6%	0,5%	1,2%	-6,8%	-7,9%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>-6,1%</b>	<b>-6,1%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-5,5%</b>	<b>-6,1%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>-39,2%</b>	<b>-15,8%</b>	<b>38,6%</b>
Recibidas	-7,4%	-8,8%	-1,5%	-6,4%	-8,8%	-2,6%	-55,9%	-5,3%	114,9%
Expedidas	-6,3%	-4,0%	2,4%	-5,7%	-3,9%	1,9%	-29,6%	-12,4%	24,5%
Entre terceros y cabotaje	-1,7%	-7,7%	-6,1%	-1,8%	-7,3%	-5,6%	73,7%	-93,3%	-96,2%
<b>2021</b>	<b>10,8%</b>	<b>11,5%</b>	<b>0,6%</b>	<b>10,9%</b>	<b>11,7%</b>	<b>0,7%</b>	<b>10,1%</b>	<b>7,8%</b>	<b>-2,1%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>10,8%</b>	<b>11,4%</b>	<b>0,6%</b>	<b>10,9%</b>	<b>11,7%</b>	<b>0,7%</b>	<b>9,8%</b>	<b>8,0%</b>	<b>-1,6%</b>
Intramunicipal	15,4%	21,3%	5,1%	12,2%	18,6%	5,6%	27,4%	32,9%	4,3%
Intrarregional	8,5%	7,6%	-0,8%	9,2%	8,0%	-1,1%	5,2%	5,2%	-0,1%
Interregional	12,6%	12,7%	0,1%	13,6%	12,8%	-0,7%	-2,1%	10,3%	12,6%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>11,7%</b>	<b>11,7%</b>	<b>0,0%</b>	<b>11,0%</b>	<b>11,7%</b>	<b>0,7%</b>	<b>71,4%</b>	<b>1,5%</b>	<b>-40,8%</b>
Recibidas	10,4%	13,5%	2,8%	10,0%	13,7%	3,3%	52,1%	-16,5%	-45,1%
Expedidas	10,5%	9,5%	-0,9%	9,7%	9,5%	-0,2%	56,8%	3,9%	-33,8%
Entre terceros y cabotaje	20,1%	17,6%	-2,0%	18,5%	17,4%	-0,9%	534,0%	858,0%	51,1%
<b>2022</b>	<b>-2,4%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>1,1%</b>	<b>-2,2%</b>	<b>-1,1%</b>	<b>1,1%</b>	<b>-3,5%</b>	<b>-5,6%</b>	<b>-2,2%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>-2,8%</b>	<b>-2,5%</b>	<b>0,4%</b>	<b>-2,7%</b>	<b>-2,3%</b>	<b>0,4%</b>	<b>-3,4%</b>	<b>-5,2%</b>	<b>-1,9%</b>
Intramunicipal	-6,6%	-4,5%	2,2%	-5,8%	-4,0%	1,9%	-9,1%	-6,7%	2,6%
Intrarregional	-2,0%	-2,2%	-0,2%	-2,3%	-2,5%	-0,2%	-0,5%	-0,1%	0,4%
Interregional	-2,0%	-2,5%	-0,6%	-1,7%	-2,2%	-0,5%	-5,6%	-13,4%	-8,3%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>4,9%</b>	<b>1,2%</b>	<b>-3,6%</b>	<b>5,3%</b>	<b>1,3%</b>	<b>-3,9%</b>	<b>-18,3%</b>	<b>-17,1%</b>	<b>1,5%</b>
Recibidas	8,8%	5,2%	-3,2%	8,5%	5,2%	-3,0%	30,2%	10,2%	-15,4%
Expedidas	6,2%	-0,4%	-6,2%	7,1%	-0,3%	-6,9%	-33,5%	-26,7%	10,2%
Entre terceros y cabotaje	-9,7%	-6,6%	3,4%	-9,0%	-6,5%	2,8%	-47,2%	-41,1%	11,4%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

● **Porcentaje sobre el total anual.**

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**

**MERCANCÍAS TRANSPORTADAS**

**Porcentaje sobre el total anual**

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
1993	100,0%	100,0%	76,1%	86,6%	23,9%	13,4%
<b>INTERIOR</b>	97,3%	81,9%	73,5%	69,6%	23,7%	12,3%
Intrarregional	72,1%	24,8%	52,3%	18,5%	19,8%	6,3%
Interregional	25,2%	57,1%	21,2%	51,1%	3,9%	6,0%
<b>INTERNACIONAL</b>	2,7%	18,1%	2,6%	17,0%	0,2%	1,0%
Recibidas	1,3%	7,6%	1,2%	7,2%	0,1%	0,4%
Expedidas	1,4%	10,0%	1,3%	9,5%	0,1%	0,5%
Entre terceros y cabotaje	0,0%	0,4%	0,0%	0,3%	0,0%	0,1%
1994	100,0%	100,0%	77,7%	88,6%	22,3%	11,4%
<b>INTERIOR</b>	96,9%	78,9%	74,8%	68,1%	22,1%	10,8%
Intrarregional	72,6%	23,5%	54,1%	18,1%	18,6%	5,4%
Interregional	24,2%	55,4%	20,7%	50,0%	3,5%	5,3%
<b>INTERNACIONAL</b>	3,1%	21,1%	3,0%	20,4%	0,2%	0,7%
Recibidas	1,5%	9,5%	1,4%	9,2%	0,1%	0,3%
Expedidas	1,6%	11,1%	1,5%	10,8%	0,1%	0,3%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,5%	0,1%	0,5%	0,0%	0,0%
1995	100,0%	100,0%	76,0%	87,8%	24,0%	12,2%
<b>INTERIOR</b>	96,5%	77,3%	72,7%	65,9%	23,8%	11,4%
Intrarregional	70,9%	23,1%	51,4%	17,5%	19,5%	5,6%
Interregional	25,7%	54,2%	21,4%	48,4%	4,3%	5,8%
<b>INTERNACIONAL</b>	3,5%	22,7%	3,3%	21,9%	0,2%	0,8%
Recibidas	1,7%	9,6%	1,6%	9,3%	0,1%	0,3%
Expedidas	1,7%	12,5%	1,6%	12,0%	0,1%	0,5%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,6%	0,1%	0,6%	0,0%	0,0%
1996	100,0%	100,0%	76,1%	89,0%	23,9%	11,0%
<b>INTERIOR</b>	96,1%	74,6%	72,4%	64,1%	23,7%	10,5%
Intrarregional	70,5%	21,2%	50,6%	15,7%	19,9%	5,5%
Interregional	25,7%	53,4%	21,8%	48,4%	3,9%	4,9%
<b>INTERNACIONAL</b>	3,9%	25,4%	3,7%	24,9%	0,2%	0,5%
Recibidas	1,8%	10,8%	1,7%	10,6%	0,1%	0,2%
Expedidas	1,9%	13,9%	1,9%	13,6%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,6%	0,1%	0,6%	0,0%	0,0%
1997	100,0%	100,0%	77,1%	89,7%	22,9%	10,3%
<b>INTERIOR</b>	96,0%	73,4%	73,2%	63,5%	22,7%	9,9%
Intrarregional	70,4%	21,0%	51,6%	15,9%	18,8%	5,1%
Interregional	25,6%	52,4%	21,7%	47,6%	4,0%	4,8%
<b>INTERNACIONAL</b>	4,0%	26,6%	3,9%	26,2%	0,1%	0,4%
Recibidas	1,8%	11,1%	1,8%	11,0%	0,0%	0,1%
Expedidas	2,1%	14,7%	2,0%	14,5%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,8%	0,1%	0,8%	0,0%	0,0%
1998	100,0%	100,0%	76,7%	90,5%	23,3%	9,5%
<b>INTERIOR</b>	96,0%	72,9%	72,8%	63,7%	23,2%	9,2%
Intrarregional	70,9%	21,2%	51,1%	16,0%	19,9%	5,2%
Interregional	25,1%	51,7%	21,7%	47,7%	3,3%	4,0%
<b>INTERNACIONAL</b>	4,0%	27,1%	3,8%	26,8%	0,1%	0,3%
Recibidas	1,8%	11,6%	1,8%	11,5%	0,1%	0,1%
Expedidas	2,0%	14,6%	1,9%	14,4%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,9%	0,1%	0,9%	0,0%	0,0%
1999	100,0%	100,0%	74,7%	89,5%	25,3%	10,5%
<b>INTERIOR</b>	96,0%	73,1%	70,9%	63,1%	25,1%	10,0%
Intrarregional	72,5%	22,0%	50,9%	16,3%	21,6%	5,7%
Interregional	23,5%	51,1%	20,0%	46,7%	3,5%	4,4%
<b>INTERNACIONAL</b>	4,0%	26,9%	3,9%	26,4%	0,2%	0,5%
Recibidas	1,9%	11,6%	1,8%	11,4%	0,1%	0,2%
Expedidas	2,0%	14,5%	1,9%	14,2%	0,1%	0,3%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	0,8%	0,2%	0,8%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

## TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

## MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
<b>2000</b>	100,0%	100,0%	74,6%	90,1%	25,4%	9,9%
<b>INTERIOR</b>	96,0%	71,9%	70,7%	62,5%	25,3%	9,5%
Intrarregional	73,3%	21,9%	51,3%	16,4%	22,0%	5,5%
Interregional	22,7%	50,0%	19,4%	46,1%	3,2%	3,9%
<b>INTERNACIONAL</b>	4,0%	28,1%	3,8%	27,6%	0,2%	0,5%
Recibidas	1,8%	12,0%	1,8%	11,9%	0,1%	0,2%
Expedidas	2,0%	15,2%	1,9%	14,9%	0,1%	0,3%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	0,9%	0,2%	0,9%	0,0%	0,0%
<b>2001</b>	100,0%	100,0%	75,5%	90,5%	24,5%	9,5%
<b>INTERIOR</b>	96,0%	70,8%	71,6%	61,7%	24,4%	9,1%
Intrarregional	73,5%	21,8%	52,3%	16,5%	21,2%	5,3%
Interregional	22,4%	49,0%	19,3%	45,2%	3,1%	3,8%
<b>INTERNACIONAL</b>	4,0%	29,2%	3,8%	28,8%	0,2%	0,4%
Recibidas	1,8%	12,5%	1,7%	12,3%	0,1%	0,2%
Expedidas	2,0%	15,6%	1,9%	15,4%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,1%	0,2%	1,1%	0,0%	0,0%
<b>2002</b>	100,0%	100,0%	72,3%	90,7%	27,7%	9,3%
<b>INTERIOR</b>	97,1%	70,2%	69,5%	61,1%	27,6%	9,0%
Intramunicipal	33,0%	2,7%	21,1%	1,7%	11,9%	1,0%
Intrarregional	49,6%	20,8%	35,8%	16,0%	13,9%	4,9%
Interregional	14,5%	46,6%	12,6%	43,4%	1,8%	3,2%
<b>INTERNACIONAL</b>	2,9%	29,8%	2,8%	29,5%	0,1%	0,3%
Recibidas	1,3%	12,6%	1,3%	12,5%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,4%	15,7%	1,3%	15,6%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,5%	0,2%	1,5%	0,0%	0,0%
<b>2003</b>	100,0%	100,0%	73,1%	91,0%	26,9%	9,0%
<b>INTERIOR</b>	97,3%	71,9%	70,5%	63,1%	26,8%	8,8%
Intramunicipal	33,1%	2,9%	21,6%	1,9%	11,5%	1,0%
Intrarregional	49,5%	20,9%	36,1%	16,2%	13,5%	4,7%
Interregional	14,7%	48,1%	12,9%	45,0%	1,8%	3,1%
<b>INTERNACIONAL</b>	2,7%	28,1%	2,6%	27,9%	0,1%	0,2%
Recibidas	1,2%	12,1%	1,1%	12,0%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,3%	14,6%	1,3%	14,5%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,4%	0,2%	1,4%	0,0%	0,0%
<b>2004</b>	100,0%	100,0%	74,0%	91,6%	26,0%	8,4%
<b>INTERIOR</b>	97,0%	70,2%	71,1%	62,0%	25,9%	8,2%
Intramunicipal	30,5%	2,8%	19,9%	1,8%	10,5%	0,9%
Intrarregional	51,3%	20,7%	37,9%	16,3%	13,4%	4,5%
Interregional	15,2%	46,7%	13,3%	43,9%	1,9%	2,8%
<b>INTERNACIONAL</b>	3,0%	29,8%	2,9%	29,5%	0,1%	0,3%
Recibidas	1,3%	12,9%	1,3%	12,8%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,4%	15,5%	1,4%	15,3%	0,0%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,4%	0,2%	1,4%	0,0%	0,0%
<b>2005</b>	100,0%	100,0%	75,0%	91,7%	25,0%	8,3%
<b>INTERIOR</b>	97,2%	71,3%	72,3%	63,2%	24,9%	8,1%
Intramunicipal	29,5%	2,5%	20,2%	1,7%	9,3%	0,8%
Intrarregional	52,8%	21,8%	39,0%	17,2%	13,8%	4,7%
Interregional	14,9%	47,0%	13,1%	44,3%	1,8%	2,7%
<b>INTERNACIONAL</b>	2,8%	28,7%	2,7%	28,5%	0,1%	0,2%
Recibidas	1,3%	12,6%	1,3%	12,5%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,3%	14,7%	1,2%	14,5%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,3%	1,4%	0,2%	1,4%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

## TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

## MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
<b>2006</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>75,8%</b>	<b>91,9%</b>	<b>24,2%</b>	<b>8,1%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>97,5%</b>	<b>72,2%</b>	<b>73,3%</b>	<b>64,3%</b>	<b>24,1%</b>	<b>7,9%</b>
Intramunicipal	31,3%	2,5%	22,0%	1,8%	9,4%	0,7%
Intrarregional	51,3%	22,2%	38,3%	17,6%	13,1%	4,5%
Interregional	14,8%	47,6%	13,1%	44,9%	1,7%	2,7%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>2,5%</b>	<b>27,8%</b>	<b>2,5%</b>	<b>27,5%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,2%</b>
Recibidas	1,2%	11,9%	1,1%	11,8%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,2%	14,7%	1,2%	14,6%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,1%	0,2%	1,1%	0,0%	0,0%
<b>2007</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>77,2%</b>	<b>92,5%</b>	<b>22,8%</b>	<b>7,5%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>97,3%</b>	<b>73,6%</b>	<b>74,6%</b>	<b>66,3%</b>	<b>22,8%</b>	<b>7,3%</b>
Intramunicipal	27,9%	2,0%	19,5%	1,4%	8,3%	0,6%
Intrarregional	53,6%	22,3%	40,7%	17,9%	12,9%	4,4%
Interregional	15,8%	49,3%	14,3%	47,0%	1,5%	2,3%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>2,7%</b>	<b>26,4%</b>	<b>2,6%</b>	<b>26,2%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,2%</b>
Recibidas	1,2%	11,6%	1,2%	11,5%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,3%	13,7%	1,2%	13,6%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,1%	0,2%	1,1%	0,0%	0,0%
<b>2008</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>79,7%</b>	<b>93,4%</b>	<b>20,3%</b>	<b>6,6%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>96,8%</b>	<b>72,1%</b>	<b>76,6%</b>	<b>65,7%</b>	<b>20,3%</b>	<b>6,4%</b>
Intramunicipal	27,3%	1,8%	20,3%	1,4%	7,0%	0,4%
Intrarregional	53,0%	21,1%	41,2%	17,3%	11,8%	3,8%
Interregional	16,5%	49,2%	15,0%	47,1%	1,5%	2,1%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>3,2%</b>	<b>27,9%</b>	<b>3,1%</b>	<b>27,7%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,2%</b>
Recibidas	1,3%	11,6%	1,3%	11,5%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,6%	14,9%	1,6%	14,8%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,5%	0,2%	1,5%	0,0%	0,0%
<b>2009</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>82,2%</b>	<b>94,0%</b>	<b>17,8%</b>	<b>6,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>96,5%</b>	<b>71,3%</b>	<b>78,8%</b>	<b>65,5%</b>	<b>17,7%</b>	<b>5,8%</b>
Intramunicipal	25,0%	1,5%	19,6%	1,2%	5,4%	0,3%
Intrarregional	53,7%	20,4%	42,8%	16,9%	10,9%	3,4%
Interregional	17,8%	49,4%	16,3%	47,3%	1,5%	2,1%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>3,5%</b>	<b>28,7%</b>	<b>3,4%</b>	<b>28,5%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,2%</b>
Recibidas	1,4%	11,5%	1,4%	11,4%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,7%	15,2%	1,7%	15,1%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,4%	2,0%	0,4%	2,0%	0,0%	0,0%
<b>2010</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>82,7%</b>	<b>94,4%</b>	<b>17,3%</b>	<b>5,6%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>95,9%</b>	<b>69,6%</b>	<b>78,7%</b>	<b>64,2%</b>	<b>17,2%</b>	<b>5,4%</b>
Intramunicipal	23,4%	1,2%	18,3%	1,0%	5,2%	0,3%
Intrarregional	52,8%	18,6%	42,3%	15,5%	10,4%	3,1%
Interregional	19,7%	49,8%	18,1%	47,7%	1,6%	2,0%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>4,1%</b>	<b>30,4%</b>	<b>4,0%</b>	<b>30,2%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,2%</b>
Recibidas	1,7%	12,7%	1,7%	12,7%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,9%	15,5%	1,9%	15,4%	0,1%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,5%	2,1%	0,5%	2,1%	0,0%	0,0%
<b>2011</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>84,1%</b>	<b>94,8%</b>	<b>15,9%</b>	<b>5,2%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>95,6%</b>	<b>68,8%</b>	<b>79,7%</b>	<b>63,8%</b>	<b>15,9%</b>	<b>5,1%</b>
Intramunicipal	20,8%	1,1%	16,7%	0,9%	4,1%	0,2%
Intrarregional	54,6%	19,1%	44,4%	16,0%	10,3%	3,0%
Interregional	20,1%	48,6%	18,6%	46,8%	1,5%	1,8%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>4,4%</b>	<b>31,2%</b>	<b>4,4%</b>	<b>31,0%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,1%</b>
Recibidas	1,7%	12,1%	1,7%	12,1%	0,0%	0,1%
Expedidas	2,2%	16,5%	2,1%	16,5%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,5%	2,5%	0,5%	2,5%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

## TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

## MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
<b>2012</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>84,6%</b>	<b>95,2%</b>	<b>15,4%</b>	<b>4,8%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,7%</b>	<b>67,0%</b>	<b>79,4%</b>	<b>62,4%</b>	<b>15,3%</b>	<b>4,6%</b>
Intramunicipal	18,7%	0,8%	14,9%	0,7%	3,8%	0,2%
Intrarregional	53,5%	18,1%	43,7%	15,4%	9,8%	2,7%
Interregional	22,6%	48,1%	20,9%	46,3%	1,7%	1,8%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,3%</b>	<b>33,0%</b>	<b>5,2%</b>	<b>32,8%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,2%</b>
Recibidas	2,0%	12,1%	2,0%	12,0%	0,0%	0,1%
Expedidas	2,6%	18,0%	2,5%	17,9%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	2,9%	0,7%	2,9%	0,0%	0,0%
<b>2013</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>85,4%</b>	<b>95,6%</b>	<b>14,6%</b>	<b>4,4%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,2%</b>	<b>65,9%</b>	<b>79,7%</b>	<b>61,7%</b>	<b>14,5%</b>	<b>4,2%</b>
Intramunicipal	16,7%	0,7%	13,2%	0,6%	3,5%	0,1%
Intrarregional	53,9%	17,2%	44,5%	14,8%	9,5%	2,4%
Interregional	23,6%	48,0%	22,0%	46,4%	1,5%	1,6%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,8%</b>	<b>34,1%</b>	<b>5,7%</b>	<b>33,9%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,2%</b>
Recibidas	2,2%	12,5%	2,1%	12,4%	0,0%	0,1%
Expedidas	2,9%	18,5%	2,8%	18,3%	0,1%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,8%	3,2%	0,8%	3,2%	0,0%	0,0%
<b>2014</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>85,5%</b>	<b>95,7%</b>	<b>14,5%</b>	<b>4,3%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,3%</b>	<b>65,5%</b>	<b>79,9%</b>	<b>61,3%</b>	<b>14,4%</b>	<b>4,1%</b>
Intramunicipal	18,5%	0,8%	14,6%	0,7%	3,8%	0,2%
Intrarregional	53,4%	17,9%	44,3%	15,5%	9,0%	2,4%
Interregional	22,4%	46,8%	20,9%	45,2%	1,5%	1,6%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,7%</b>	<b>34,5%</b>	<b>5,7%</b>	<b>34,4%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,2%</b>
Recibidas	2,2%	12,9%	2,2%	12,8%	0,0%	0,0%
Expedidas	2,8%	18,7%	2,8%	18,6%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	3,0%	0,7%	3,0%	0,0%	0,0%
<b>2015</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>86,1%</b>	<b>95,8%</b>	<b>13,9%</b>	<b>4,2%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,3%</b>	<b>65,6%</b>	<b>80,4%</b>	<b>61,5%</b>	<b>13,9%</b>	<b>4,1%</b>
Intramunicipal	17,1%	0,8%	13,7%	0,6%	3,4%	0,1%
Intrarregional	53,7%	17,7%	44,8%	15,4%	8,9%	2,4%
Interregional	23,5%	47,1%	21,9%	45,5%	1,5%	1,6%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,7%</b>	<b>34,4%</b>	<b>5,6%</b>	<b>34,3%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,1%</b>
Recibidas	2,1%	12,8%	2,1%	12,7%	0,0%	0,0%
Expedidas	2,8%	18,5%	2,8%	18,5%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	3,2%	0,7%	3,2%	0,0%	0,0%
<b>2016</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>85,3%</b>	<b>95,8%</b>	<b>14,7%</b>	<b>4,2%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,3%</b>	<b>66,8%</b>	<b>79,6%</b>	<b>62,8%</b>	<b>14,7%</b>	<b>4,0%</b>
Intramunicipal	16,6%	0,7%	12,9%	0,6%	3,6%	0,1%
Intrarregional	53,9%	17,9%	44,3%	15,5%	9,6%	2,4%
Interregional	23,8%	48,1%	22,3%	46,6%	1,4%	1,4%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,7%</b>	<b>33,2%</b>	<b>5,7%</b>	<b>33,1%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,2%</b>
Recibidas	2,2%	12,6%	2,2%	12,6%	0,0%	0,1%
Expedidas	2,8%	17,6%	2,8%	17,5%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	3,0%	0,7%	3,0%	0,0%	0,0%
<b>2017</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>86,2%</b>	<b>96,0%</b>	<b>13,8%</b>	<b>4,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,4%</b>	<b>66,9%</b>	<b>80,6%</b>	<b>63,0%</b>	<b>13,8%</b>	<b>3,9%</b>
Intramunicipal	17,0%	0,8%	13,3%	0,7%	3,7%	0,2%
Intrarregional	54,0%	18,2%	45,4%	15,9%	8,6%	2,3%
Interregional	23,4%	47,9%	22,0%	46,5%	1,5%	1,4%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,6%</b>	<b>33,1%</b>	<b>5,5%</b>	<b>33,0%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,1%</b>
Recibidas	2,1%	12,4%	2,1%	12,4%	0,0%	0,0%
Expedidas	2,7%	17,6%	2,7%	17,6%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	3,0%	0,7%	3,0%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**  
**MERCANCÍAS TRANSPORTADAS**  
 Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
<b>2018</b>	100,0%	100,0%	86,0%	95,9%	14,0%	4,1%
<b>INTERIOR</b>	94,4%	66,3%	80,4%	62,4%	14,0%	3,9%
Intramunicipal	16,7%	0,8%	13,3%	0,7%	3,3%	0,1%
Intrarregional	54,9%	18,2%	45,6%	15,8%	9,3%	2,4%
Interregional	22,8%	47,3%	21,5%	45,9%	1,3%	1,4%
<b>INTERNACIONAL</b>	5,6%	33,7%	5,5%	33,5%	0,1%	0,1%
Recibidas	2,2%	12,8%	2,1%	12,7%	0,0%	0,1%
Expedidas	2,7%	17,9%	2,7%	17,8%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,8%	2,9%	0,8%	2,9%	0,0%	0,0%
<b>2019</b>	100,0%	100,0%	86,0%	95,8%	14,0%	4,2%
<b>INTERIOR</b>	94,4%	66,5%	80,5%	62,5%	13,9%	4,0%
Intramunicipal	16,5%	0,8%	13,1%	0,7%	3,4%	0,1%
Intrarregional	55,2%	18,8%	46,1%	16,4%	9,1%	2,4%
Interregional	22,7%	46,9%	21,3%	45,4%	1,4%	1,4%
<b>INTERNACIONAL</b>	5,6%	33,5%	5,5%	33,3%	0,1%	0,2%
Recibidas	2,1%	12,9%	2,1%	12,8%	0,0%	0,1%
Expedidas	2,8%	17,8%	2,7%	17,7%	0,1%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	2,8%	0,7%	2,8%	0,0%	0,0%
<b>2020</b>	100,0%	100,0%	86,0%	96,0%	14,0%	4,0%
<b>INTERIOR</b>	94,5%	67,6%	80,5%	63,7%	13,9%	3,9%
Intramunicipal	16,0%	0,8%	12,7%	0,6%	3,4%	0,1%
Intrarregional	54,6%	18,4%	45,5%	16,0%	9,1%	2,3%
Interregional	23,9%	48,4%	22,4%	47,1%	1,5%	1,4%
<b>INTERNACIONAL</b>	5,5%	32,4%	5,5%	32,3%	0,1%	0,2%
Recibidas	2,1%	12,1%	2,1%	12,1%	0,0%	0,1%
Expedidas	2,7%	17,6%	2,7%	17,5%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	2,7%	0,7%	2,7%	0,0%	0,0%
<b>2021</b>	100,0%	100,0%	86,1%	96,1%	13,9%	3,9%
<b>INTERIOR</b>	94,4%	67,6%	80,6%	63,8%	13,8%	3,7%
Intramunicipal	16,7%	0,9%	12,8%	0,7%	3,9%	0,2%
Intrarregional	53,4%	17,7%	44,8%	15,5%	8,6%	2,2%
Interregional	24,3%	49,0%	22,9%	47,6%	1,3%	1,4%
<b>INTERNACIONAL</b>	5,6%	32,4%	5,5%	32,3%	0,1%	0,1%
Recibidas	2,1%	12,3%	2,0%	12,3%	0,0%	0,0%
Expedidas	2,7%	17,3%	2,7%	17,2%	0,1%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,8%	2,9%	0,8%	2,8%	0,0%	0,0%
<b>2022</b>	100,0%	100,0%	86,2%	96,3%	13,8%	3,7%
<b>INTERIOR</b>	94,0%	66,7%	80,3%	63,2%	13,7%	3,6%
Intramunicipal	16,0%	0,8%	12,4%	0,7%	3,6%	0,2%
Intrarregional	53,6%	17,6%	44,9%	15,3%	8,8%	2,2%
Interregional	24,4%	48,3%	23,1%	47,2%	1,3%	1,2%
<b>INTERNACIONAL</b>	6,0%	33,3%	5,9%	33,1%	0,1%	0,1%
Recibidas	2,3%	13,1%	2,3%	13,1%	0,0%	0,0%
Expedidas	3,0%	17,4%	2,9%	17,3%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	2,7%	0,7%	2,7%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.



● **Porcentaje sobre el total anual según tipo de servicio.**

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**

**MERCANCÍAS TRANSPORTADAS**

**Porcentaje sobre el total anual según tipo de servicio**

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
1993	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>INTERIOR</b>	97,3%	81,9%	96,6%	80,3%	99,3%	92,2%
Intrarregional	72,1%	24,8%	68,7%	21,4%	82,9%	47,2%
Interregional	25,2%	57,1%	27,9%	59,0%	16,4%	45,0%
<b>INTERNACIONAL</b>	2,7%	18,1%	3,4%	19,7%	0,7%	7,8%
Recibidas	1,3%	7,6%	1,6%	8,3%	0,3%	3,2%
Expedidas	1,4%	10,0%	1,7%	11,0%	0,4%	4,1%
Entre terceros y cabotaje	0,0%	0,4%	0,1%	0,4%	0,0%	0,5%
1994	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>INTERIOR</b>	96,9%	78,9%	96,2%	76,9%	99,2%	94,1%
Intrarregional	72,6%	23,5%	69,6%	20,4%	83,4%	47,4%
Interregional	24,2%	55,4%	26,6%	56,5%	15,8%	46,6%
<b>INTERNACIONAL</b>	3,1%	21,1%	3,8%	23,1%	0,8%	5,9%
Recibidas	1,5%	9,5%	1,8%	10,4%	0,5%	3,0%
Expedidas	1,6%	11,1%	1,9%	12,1%	0,3%	2,8%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,5%	0,2%	0,6%	0,0%	0,1%
1995	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>INTERIOR</b>	96,5%	77,3%	95,7%	75,0%	99,2%	93,6%
Intrarregional	70,9%	23,1%	67,6%	19,9%	81,3%	46,3%
Interregional	25,7%	54,2%	28,1%	55,1%	17,9%	47,3%
<b>INTERNACIONAL</b>	3,5%	22,7%	4,3%	25,0%	0,8%	6,4%
Recibidas	1,7%	9,6%	2,1%	10,6%	0,4%	2,5%
Expedidas	1,7%	12,5%	2,1%	13,7%	0,4%	3,9%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,6%	0,1%	0,7%	0,0%	0,0%
1996	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>INTERIOR</b>	96,1%	74,6%	95,1%	72,0%	99,3%	95,8%
Intrarregional	70,5%	21,2%	66,5%	17,6%	83,2%	50,6%
Interregional	25,7%	53,4%	28,6%	54,4%	16,2%	45,2%
<b>INTERNACIONAL</b>	3,9%	25,4%	4,9%	28,0%	0,7%	4,2%
Recibidas	1,8%	10,8%	2,3%	11,9%	0,4%	1,9%
Expedidas	1,9%	13,9%	2,5%	15,3%	0,3%	2,3%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,6%	0,1%	0,7%	0,0%	0,1%
1997	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>INTERIOR</b>	96,0%	73,4%	95,0%	70,8%	99,4%	96,6%
Intrarregional	70,4%	21,0%	66,9%	17,7%	82,1%	49,6%
Interregional	25,6%	52,4%	28,1%	53,0%	17,3%	47,0%
<b>INTERNACIONAL</b>	4,0%	26,6%	5,0%	29,2%	0,6%	3,4%
Recibidas	1,8%	11,1%	2,3%	12,3%	0,2%	1,1%
Expedidas	2,1%	14,7%	2,6%	16,1%	0,4%	2,3%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,8%	0,2%	0,9%	0,0%	0,0%
1998	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>INTERIOR</b>	96,0%	72,9%	95,0%	70,4%	99,5%	96,9%
Intrarregional	70,9%	21,2%	66,6%	17,7%	85,1%	54,5%
Interregional	25,1%	51,7%	28,4%	52,7%	14,4%	42,5%
<b>INTERNACIONAL</b>	4,0%	27,1%	5,0%	29,6%	0,5%	3,1%
Recibidas	1,8%	11,6%	2,3%	12,7%	0,2%	1,2%
Expedidas	2,0%	14,6%	2,5%	15,9%	0,3%	1,8%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,9%	0,2%	1,0%	0,0%	0,1%
1999	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>INTERIOR</b>	96,0%	73,1%	94,8%	70,5%	99,4%	95,3%
Intrarregional	72,5%	22,0%	68,1%	18,2%	85,4%	54,0%
Interregional	23,5%	51,1%	26,8%	52,2%	14,0%	41,3%
<b>INTERNACIONAL</b>	4,0%	26,9%	5,2%	29,5%	0,6%	4,7%
Recibidas	1,9%	11,6%	2,4%	12,8%	0,3%	1,8%
Expedidas	2,0%	14,5%	2,5%	15,8%	0,3%	2,9%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	0,8%	0,2%	0,9%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

## TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

## MERCANCIAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual según tipo de servicio

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
<b>2000</b>	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>INTERIOR</b>	96,0%	71,9%	94,9%	69,3%	99,4%	95,3%
Intrarregional	73,3%	21,9%	68,8%	18,2%	86,7%	55,7%
Interregional	22,7%	50,0%	26,1%	51,2%	12,7%	39,6%
<b>INTERNACIONAL</b>	4,0%	28,1%	5,1%	30,7%	0,6%	4,7%
Recibidas	1,8%	12,0%	2,4%	13,2%	0,3%	1,9%
Expedidas	2,0%	15,2%	2,6%	16,5%	0,3%	2,6%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	0,9%	0,2%	1,0%	0,0%	0,1%
<b>2001</b>	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>INTERIOR</b>	96,0%	70,8%	94,9%	68,2%	99,2%	95,4%
Intrarregional	73,5%	21,8%	69,3%	18,2%	86,4%	55,1%
Interregional	22,4%	49,0%	25,6%	50,0%	12,8%	40,3%
<b>INTERNACIONAL</b>	4,0%	29,2%	5,1%	31,8%	0,8%	4,6%
Recibidas	1,8%	12,5%	2,3%	13,6%	0,3%	2,1%
Expedidas	2,0%	15,6%	2,5%	17,0%	0,4%	2,4%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,1%	0,2%	1,2%	0,0%	0,2%
<b>2002</b>	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>INTERIOR</b>	97,1%	70,2%	96,1%	67,4%	99,6%	97,0%
Intramunicipal	33,0%	2,7%	29,2%	1,9%	42,9%	10,5%
Intrarregional	49,6%	20,8%	49,5%	17,6%	50,1%	52,1%
Interregional	14,5%	46,6%	17,4%	47,9%	6,7%	34,5%
<b>INTERNACIONAL</b>	2,9%	29,8%	3,9%	32,6%	0,4%	3,0%
Recibidas	1,3%	12,6%	1,8%	13,8%	0,1%	1,3%
Expedidas	1,4%	15,7%	1,9%	17,2%	0,2%	1,7%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,5%	0,2%	1,6%	0,1%	0,1%
<b>2003</b>	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>INTERIOR</b>	97,3%	71,9%	96,4%	69,3%	99,7%	97,5%
Intramunicipal	33,1%	2,9%	29,5%	2,1%	43,0%	10,7%
Intrarregional	49,5%	20,9%	49,3%	17,8%	50,1%	52,6%
Interregional	14,7%	48,1%	17,6%	49,5%	6,7%	34,3%
<b>INTERNACIONAL</b>	2,7%	28,1%	3,6%	30,7%	0,3%	2,5%
Recibidas	1,2%	12,1%	1,6%	13,2%	0,1%	1,1%
Expedidas	1,3%	14,6%	1,7%	15,9%	0,1%	1,3%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,4%	0,3%	1,5%	0,0%	0,0%
<b>2004</b>	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>INTERIOR</b>	97,0%	70,2%	96,1%	67,7%	99,7%	97,0%
Intramunicipal	30,5%	2,8%	26,9%	2,0%	40,6%	11,0%
Intrarregional	51,3%	20,7%	51,2%	17,8%	51,8%	53,1%
Interregional	15,2%	46,7%	18,0%	48,0%	7,3%	32,9%
<b>INTERNACIONAL</b>	3,0%	29,8%	3,9%	32,3%	0,3%	3,0%
Recibidas	1,3%	12,9%	1,8%	14,0%	0,1%	1,2%
Expedidas	1,4%	15,5%	1,9%	16,7%	0,2%	1,8%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,4%	0,3%	1,5%	0,0%	0,0%
<b>2005</b>	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>INTERIOR</b>	97,2%	71,3%	96,4%	69,0%	99,6%	97,5%
Intramunicipal	29,5%	2,5%	27,0%	1,9%	37,0%	9,6%
Intrarregional	52,8%	21,8%	51,9%	18,7%	55,3%	55,8%
Interregional	14,9%	47,0%	17,4%	48,4%	7,3%	32,1%
<b>INTERNACIONAL</b>	2,8%	28,7%	3,6%	31,0%	0,4%	2,5%
Recibidas	1,3%	12,6%	1,7%	13,7%	0,1%	1,2%
Expedidas	1,3%	14,7%	1,6%	15,9%	0,1%	1,3%
Entre terceros y cabotaje	0,3%	1,4%	0,3%	1,5%	0,1%	0,1%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

## TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

## MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual según tipo de servicio

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
<b>2006</b>	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>INTERIOR</b>	97,5%	72,2%	96,7%	70,0%	99,7%	97,0%
Intramunicipal	31,3%	2,5%	29,0%	1,9%	38,8%	8,7%
Intrarregional	51,3%	22,2%	50,5%	19,2%	54,0%	55,6%
Interregional	14,8%	47,6%	17,3%	48,9%	6,9%	32,8%
<b>INTERNACIONAL</b>	2,5%	27,8%	3,3%	30,0%	0,3%	3,0%
Recibidas	1,2%	11,9%	1,5%	12,8%	0,1%	1,3%
Expedidas	1,2%	14,7%	1,6%	15,9%	0,1%	1,7%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,1%	0,2%	1,2%	0,0%	0,0%
<b>2007</b>	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>INTERIOR</b>	97,3%	73,6%	96,6%	71,7%	99,7%	97,1%
Intramunicipal	27,9%	2,0%	25,3%	1,5%	36,5%	7,6%
Intrarregional	53,6%	22,3%	52,8%	19,4%	56,5%	58,8%
Interregional	15,8%	49,3%	18,5%	50,9%	6,7%	30,7%
<b>INTERNACIONAL</b>	2,7%	26,4%	3,4%	28,3%	0,3%	2,9%
Recibidas	1,2%	11,6%	1,5%	12,4%	0,2%	1,3%
Expedidas	1,3%	13,7%	1,6%	14,7%	0,1%	1,6%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,1%	0,2%	1,2%	0,0%	0,0%
<b>2008</b>	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>INTERIOR</b>	96,8%	72,1%	96,1%	70,4%	99,7%	96,8%
Intramunicipal	27,3%	1,8%	25,5%	1,4%	34,3%	6,5%
Intrarregional	53,0%	21,1%	51,7%	18,5%	58,0%	58,0%
Interregional	16,5%	49,2%	18,8%	50,4%	7,4%	32,4%
<b>INTERNACIONAL</b>	3,2%	27,9%	3,9%	29,6%	0,3%	3,2%
Recibidas	1,3%	11,6%	1,6%	12,3%	0,1%	1,6%
Expedidas	1,6%	14,9%	2,0%	15,8%	0,2%	1,6%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,5%	0,3%	1,6%	0,0%	0,0%
<b>2009</b>	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>INTERIOR</b>	96,5%	71,3%	95,8%	69,7%	99,7%	96,7%
Intramunicipal	25,0%	1,5%	23,9%	1,3%	30,2%	5,2%
Intrarregional	53,7%	20,4%	52,1%	18,0%	61,2%	57,2%
Interregional	17,8%	49,4%	19,9%	50,4%	8,4%	34,3%
<b>INTERNACIONAL</b>	3,5%	28,7%	4,2%	30,3%	0,3%	3,3%
Recibidas	1,4%	11,5%	1,7%	12,1%	0,1%	1,0%
Expedidas	1,7%	15,2%	2,0%	16,0%	0,2%	2,2%
Entre terceros y cabotaje	0,4%	2,0%	0,4%	2,2%	0,0%	0,2%
<b>2010</b>	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>INTERIOR</b>	95,9%	69,6%	95,2%	68,0%	99,4%	96,7%
Intramunicipal	23,4%	1,2%	22,1%	1,0%	30,0%	4,6%
Intrarregional	52,8%	18,6%	51,2%	16,4%	60,1%	55,4%
Interregional	19,7%	49,8%	21,9%	50,5%	9,3%	36,7%
<b>INTERNACIONAL</b>	4,1%	30,4%	4,8%	32,0%	0,6%	3,3%
Recibidas	1,7%	12,7%	2,0%	13,4%	0,1%	1,1%
Expedidas	1,9%	15,5%	2,3%	16,3%	0,3%	2,2%
Entre terceros y cabotaje	0,5%	2,1%	0,6%	2,3%	0,2%	0,0%
<b>2011</b>	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>INTERIOR</b>	95,6%	68,8%	94,8%	67,3%	99,6%	97,1%
Intramunicipal	20,8%	1,1%	19,9%	1,0%	25,5%	3,9%
Intrarregional	54,6%	19,1%	52,8%	16,9%	64,6%	58,2%
Interregional	20,1%	48,6%	22,2%	49,4%	9,4%	35,0%
<b>INTERNACIONAL</b>	4,4%	31,2%	5,2%	32,7%	0,4%	2,9%
Recibidas	1,7%	12,1%	2,0%	12,7%	0,2%	1,2%
Expedidas	2,2%	16,5%	2,5%	17,4%	0,2%	1,7%
Entre terceros y cabotaje	0,5%	2,5%	0,6%	2,7%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

## TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

## MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual según tipo de servicio

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
<b>2012</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,7%</b>	<b>67,0%</b>	<b>93,9%</b>	<b>65,5%</b>	<b>99,5%</b>	<b>95,8%</b>
Intramunicipal	18,7%	0,8%	17,6%	0,7%	24,8%	3,6%
Intrarregional	53,5%	18,1%	51,6%	16,2%	63,7%	55,4%
Interregional	22,6%	48,1%	24,7%	48,6%	11,0%	36,7%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,3%</b>	<b>33,0%</b>	<b>6,1%</b>	<b>34,5%</b>	<b>0,5%</b>	<b>4,2%</b>
Recibidas	2,0%	12,1%	2,3%	12,6%	0,1%	1,2%
Expedidas	2,6%	18,0%	3,0%	18,8%	0,3%	2,9%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	2,9%	0,8%	3,1%	0,0%	0,1%
<b>2013</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,2%</b>	<b>65,9%</b>	<b>93,3%</b>	<b>64,5%</b>	<b>99,5%</b>	<b>95,3%</b>
Intramunicipal	16,7%	0,7%	15,4%	0,6%	24,0%	3,2%
Intrarregional	53,9%	17,2%	52,1%	15,4%	64,9%	55,8%
Interregional	23,6%	48,0%	25,8%	48,5%	10,5%	36,2%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,8%</b>	<b>34,1%</b>	<b>6,7%</b>	<b>35,5%</b>	<b>0,5%</b>	<b>4,7%</b>
Recibidas	2,2%	12,5%	2,5%	13,0%	0,1%	1,5%
Expedidas	2,9%	18,5%	3,3%	19,2%	0,4%	2,9%
Entre terceros y cabotaje	0,8%	3,2%	0,9%	3,3%	0,0%	0,3%
<b>2014</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,3%</b>	<b>65,5%</b>	<b>93,4%</b>	<b>64,1%</b>	<b>99,6%</b>	<b>96,5%</b>
Intramunicipal	18,5%	0,8%	17,1%	0,7%	26,5%	3,7%
Intrarregional	53,4%	17,9%	51,8%	16,2%	62,4%	55,7%
Interregional	22,4%	46,8%	24,4%	47,2%	10,6%	37,2%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,7%</b>	<b>34,5%</b>	<b>6,6%</b>	<b>35,9%</b>	<b>0,4%</b>	<b>3,5%</b>
Recibidas	2,2%	12,9%	2,5%	13,4%	0,1%	1,1%
Expedidas	2,8%	18,7%	3,3%	19,4%	0,3%	2,4%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	3,0%	0,8%	3,1%	0,0%	0,0%
<b>2015</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,3%</b>	<b>65,6%</b>	<b>93,4%</b>	<b>64,2%</b>	<b>99,6%</b>	<b>96,7%</b>
Intramunicipal	17,1%	0,8%	15,9%	0,7%	24,7%	3,3%
Intrarregional	53,7%	17,7%	52,1%	16,1%	63,8%	56,1%
Interregional	23,5%	47,1%	25,5%	47,5%	11,1%	37,4%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,7%</b>	<b>34,4%</b>	<b>6,6%</b>	<b>35,8%</b>	<b>0,4%</b>	<b>3,3%</b>
Recibidas	2,1%	12,8%	2,5%	13,3%	0,1%	1,1%
Expedidas	2,8%	18,5%	3,3%	19,3%	0,3%	2,1%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	3,2%	0,8%	3,3%	0,0%	0,0%
<b>2016</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,3%</b>	<b>66,8%</b>	<b>93,3%</b>	<b>65,5%</b>	<b>99,6%</b>	<b>96,0%</b>
Intramunicipal	16,6%	0,7%	15,2%	0,6%	24,6%	3,5%
Intrarregional	53,9%	17,9%	52,0%	16,2%	65,2%	57,8%
Interregional	23,8%	48,1%	26,2%	48,7%	9,8%	34,7%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,7%</b>	<b>33,2%</b>	<b>6,7%</b>	<b>34,5%</b>	<b>0,4%</b>	<b>4,0%</b>
Recibidas	2,2%	12,6%	2,6%	13,1%	0,1%	1,4%
Expedidas	2,8%	17,6%	3,2%	18,3%	0,3%	2,5%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	3,0%	0,9%	3,1%	0,0%	0,1%
<b>2017</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,4%</b>	<b>66,9%</b>	<b>93,6%</b>	<b>65,7%</b>	<b>99,6%</b>	<b>97,1%</b>
Intramunicipal	17,0%	0,8%	15,4%	0,7%	27,0%	3,8%
Intrarregional	54,0%	18,2%	52,7%	16,5%	62,1%	57,3%
Interregional	23,4%	47,9%	25,5%	48,4%	10,5%	36,0%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,6%</b>	<b>33,1%</b>	<b>6,4%</b>	<b>34,3%</b>	<b>0,4%</b>	<b>2,9%</b>
Recibidas	2,1%	12,4%	2,4%	12,9%	0,2%	1,1%
Expedidas	2,7%	17,6%	3,1%	18,3%	0,3%	1,8%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	3,0%	0,9%	3,1%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

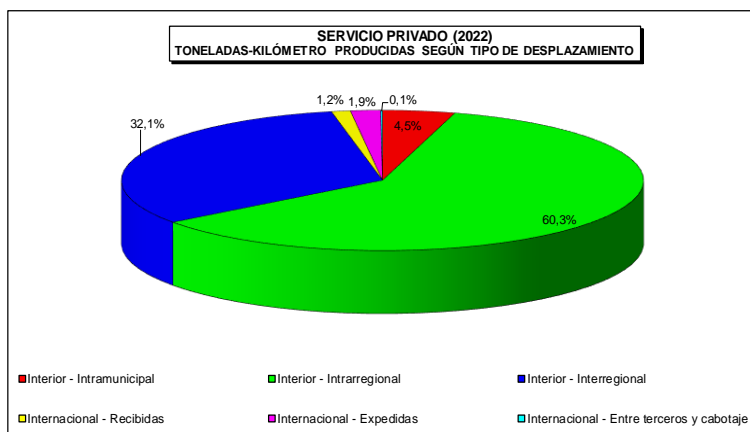
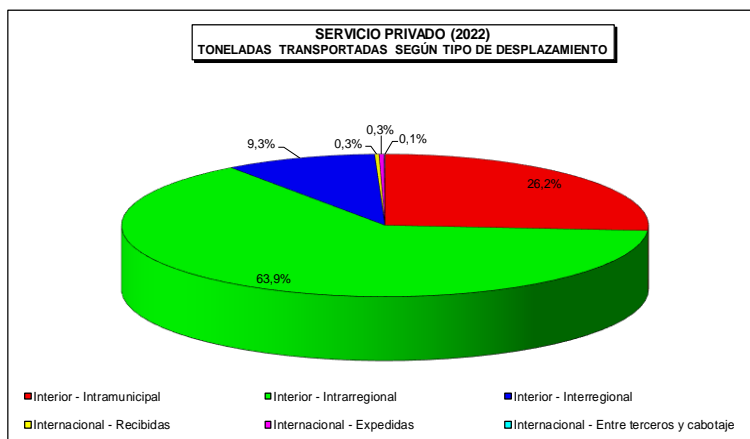
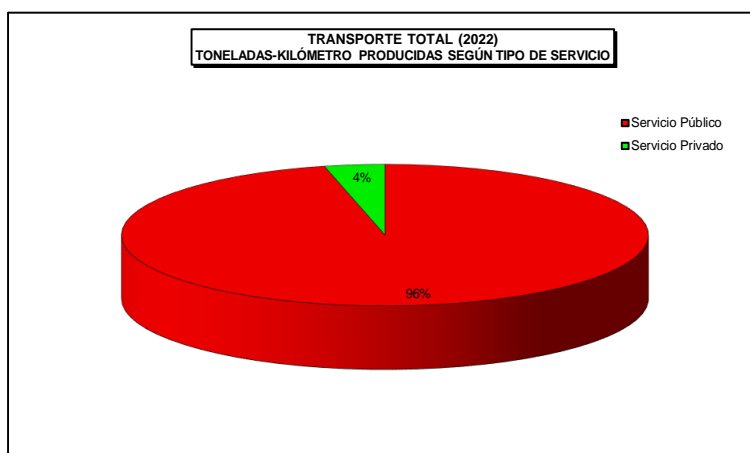
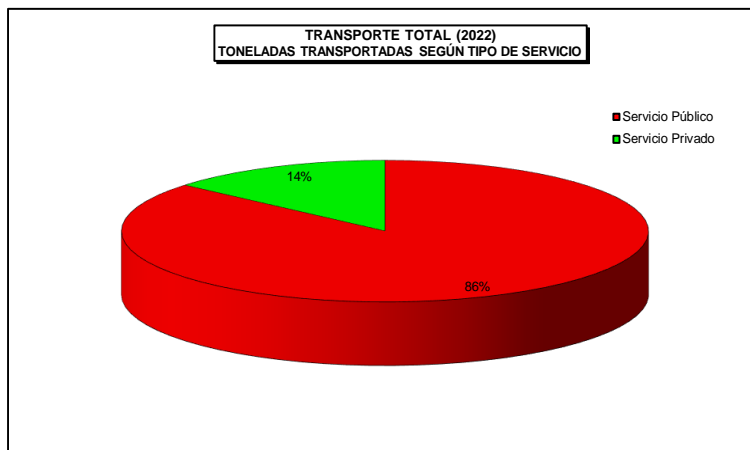
**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**  
**MERCANCÍAS TRANSPORTADAS**  
 Porcentaje sobre el total anual según tipo de servicio

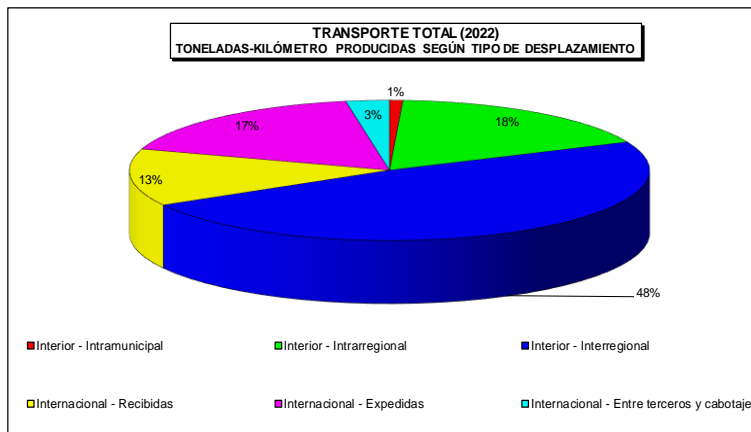
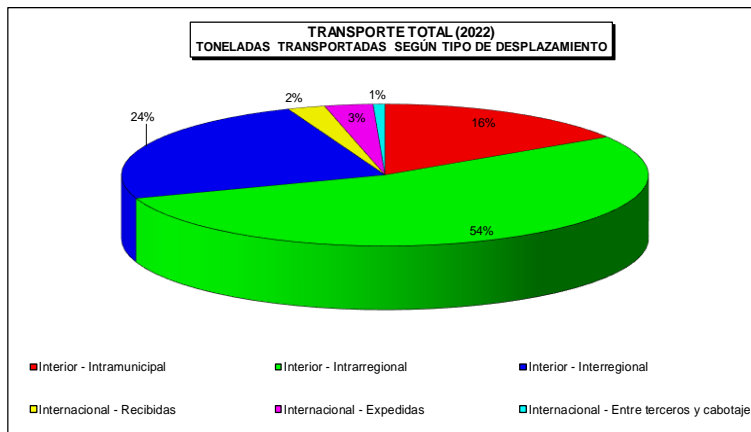
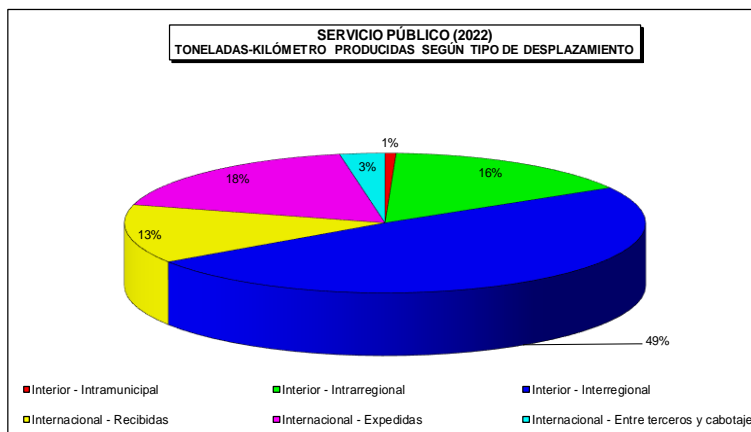
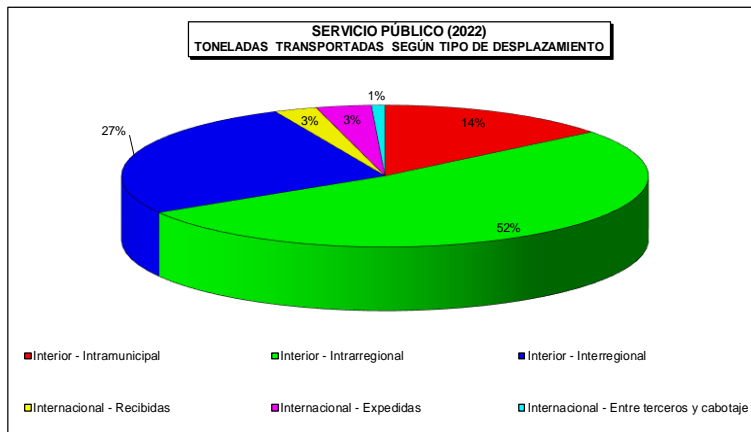
	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
<b>2018</b>	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>INTERIOR</b>	94,4%	66,3%	93,5%	65,0%	99,5%	96,6%
Intramunicipal	16,7%	0,8%	15,5%	0,7%	23,7%	3,2%
Intrarregional	54,9%	18,2%	53,0%	16,5%	66,4%	59,7%
Interregional	22,8%	47,3%	25,0%	47,9%	9,4%	33,7%
<b>INTERNACIONAL</b>	5,6%	33,7%	6,5%	35,0%	0,5%	3,4%
Recibidas	2,2%	12,8%	2,5%	13,3%	0,2%	1,2%
Expedidas	2,7%	17,9%	3,1%	18,6%	0,4%	2,2%
Entre terceros y cabotaje	0,8%	2,9%	0,9%	3,1%	0,0%	0,0%
<b>2019</b>	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>INTERIOR</b>	94,4%	66,5%	93,6%	65,2%	99,3%	95,8%
Intramunicipal	16,5%	0,8%	15,3%	0,7%	24,1%	3,6%
Intrarregional	55,2%	18,8%	53,6%	17,1%	65,1%	58,0%
Interregional	22,7%	46,9%	24,7%	47,4%	10,1%	34,2%
<b>INTERNACIONAL</b>	5,6%	33,5%	6,4%	34,8%	0,7%	4,2%
Recibidas	2,1%	12,9%	2,4%	13,4%	0,3%	1,3%
Expedidas	2,8%	17,8%	3,2%	18,4%	0,4%	2,6%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	2,8%	0,8%	3,0%	0,0%	0,3%
<b>2020</b>	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>INTERIOR</b>	94,5%	67,6%	93,6%	66,4%	99,5%	96,2%
Intramunicipal	16,0%	0,8%	14,7%	0,7%	24,0%	3,7%
Intrarregional	54,6%	18,4%	52,9%	16,7%	64,8%	58,4%
Interregional	23,9%	48,4%	26,0%	49,0%	10,7%	34,1%
<b>INTERNACIONAL</b>	5,5%	32,4%	6,4%	33,6%	0,5%	3,8%
Recibidas	2,1%	12,1%	2,4%	12,6%	0,1%	1,3%
Expedidas	2,7%	17,6%	3,1%	18,2%	0,3%	2,5%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	2,7%	0,8%	2,8%	0,0%	0,0%
<b>2021</b>	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>INTERIOR</b>	94,4%	67,6%	93,6%	66,4%	99,3%	96,4%
Intramunicipal	16,7%	0,9%	14,9%	0,7%	27,8%	4,5%
Intrarregional	53,4%	17,7%	52,1%	16,1%	61,9%	57,0%
Interregional	24,3%	49,0%	26,7%	49,5%	9,5%	34,9%
<b>INTERNACIONAL</b>	5,6%	32,4%	6,4%	33,6%	0,7%	3,6%
Recibidas	2,1%	12,3%	2,4%	12,8%	0,2%	1,0%
Expedidas	2,7%	17,3%	3,1%	17,9%	0,5%	2,4%
Entre terceros y cabotaje	0,8%	2,9%	0,9%	3,0%	0,1%	0,2%
<b>2022</b>	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>INTERIOR</b>	94,0%	66,7%	93,1%	65,6%	99,4%	96,9%
Intramunicipal	16,0%	0,8%	14,4%	0,7%	26,2%	4,5%
Intrarregional	53,6%	17,6%	52,0%	15,9%	63,9%	60,3%
Interregional	24,4%	48,3%	26,8%	49,0%	9,3%	32,1%
<b>INTERNACIONAL</b>	6,0%	33,3%	6,9%	34,4%	0,6%	3,1%
Recibidas	2,3%	13,1%	2,6%	13,6%	0,3%	1,2%
Expedidas	3,0%	17,4%	3,4%	18,0%	0,3%	1,9%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	2,7%	0,8%	2,8%	0,1%	0,1%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

● **Gráficas.**





## 8.2. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según tipo de vehículo, capacidad de carga y tipo de desplazamiento.

Los vehículos con capacidad de carga de más de 20 toneladas son los que más transporte de mercancías realizan. En cuanto al tipo de vehículo son los tractores industriales (vehículos articulados). Ambos tipos aumentan su presencia al crecer la distancia de transporte.

En 2022, el 77,4% de las toneladas transportadas por vehículos pesados españoles se realizó en vehículos con capacidad de carga de más de 20 toneladas, en toneladas-kilómetro producidas este porcentaje asciende al 93%.

El 77,9% de las toneladas transportadas se realizó con tractores, en toneladas-kilómetro producidas este porcentaje asciende al 92,6%.

El recorrido medio de la carga en camión (41 km) es más corto que en tractor industrial (202 km).

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES  
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA (2022)

TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA	TONELADAS		TONELADAS-KILÓMETRO		Recorrido medio (km)
	(miles)	(%)	(millones)	(%)	
<b>TOTAL</b>	<b>1.588.191</b>	<b>100,0%</b>	<b>266.720</b>	<b>100,0%</b>	<b>168</b>
3,6 - 7 t	37.363	2,4%	2.037	0,8%	55
7,1 - 10 t	68.107	4,3%	3.624	1,4%	53
10,1 - 14 t	103.636	6,5%	5.073	1,9%	49
14,1 - 18 t	121.079	7,6%	5.734	2,1%	47
18,1 - 20 t	28.135	1,8%	3.392	1,3%	121
más de 20 t	1.229.871	77,4%	246.861	92,6%	201
<b>CAMIÓN</b>	340.016	21,4%	13.943	5,2%	41
3,6 - 7 t	36.871	2,3%	1.956	0,7%	53
7,1 - 10 t	66.869	4,2%	3.244	1,2%	49
10,1 - 14 t	98.078	6,2%	3.621	1,4%	37
14,1 - 18 t	114.138	7,2%	4.391	1,6%	38
18,1 - 20 t	16.251	1,0%	577	0,2%	35
más de 20 t	7.810	0,5%	154	0,1%	20
<b>TRACTOR</b>	1.238.811	78,0%	250.182	93,8%	202
3,6 - 24 t	590.402	37,2%	151.480	56,8%	257
24,1 - 26 t	346.718	21,8%	68.037	25,5%	196
más de 26 t	301.691	19,0%	30.665	11,5%	102
<b>REMOLQUE</b>	9.364	0,6%	2.595	1,0%	277

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



● **Transporte interior intramunicipal.**

TRANSPORTE INTERIOR INTRAMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES  
MERCANCIAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA (2022)

TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA	TONELADAS		TONELADAS-KILÓMETRO		Recorrido medio (km)
	(miles)	(%)	(millones)	(%)	
<b>TOTAL</b>	<b>253.874</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.193</b>	<b>100,0%</b>	<b>9</b>
3,6 - 7 t	10.066	4,0%	93	4,2%	9
7,1 - 10 t	19.671	7,7%	182	8,3%	9
10,1 - 14 t	35.643	14,0%	264	12,0%	7
14,1 - 18 t	37.599	14,8%	337	15,4%	9
18,1 - 20 t	8.281	3,3%	74	3,4%	9
más de 20 t	142.613	56,2%	1.243	56,7%	9
<b>CAMIÓN</b>	108.723	42,8%	916	41,8%	8
3,6 - 7 t	9.889	3,9%	92	4,2%	9
7,1 - 10 t	19.520	7,7%	181	8,3%	9
10,1 - 14 t	35.139	13,8%	260	11,8%	7
14,1 - 18 t	35.807	14,1%	315	14,4%	9
18,1 - 20 t	5.584	2,2%	49	2,2%	9
más de 20 t	2.785	1,1%	20	0,9%	7
<b>TRACTOR</b>	144.557	56,9%	1.272	58,0%	9
3,6 - 24 t	72.503	28,6%	682	31,1%	9
24,1 - 26 t	42.138	16,6%	321	14,6%	8
más de 26 t	29.916	11,8%	268	12,2%	9
<b>REMOLQUE</b>	593	0,2%	5	0,2%	8

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

● **Transporte interior intermunicipal.**

TRANSPORTE INTERIOR INTERMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES  
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA (2022)

TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA	TONELADAS		TONELADAS-KILÓMETRO		Recorrido medio (km)
	(miles)	(%)	(millones)	(%)	
<b>TOTAL</b>	<b>1.239.011</b>	<b>100,0%</b>	<b>175.824</b>	<b>100,0%</b>	<b>142</b>
3,6 - 7 t	26.900	2,2%	1.597	0,9%	59
7,1 - 10 t	47.609	3,8%	2.931	1,7%	62
10,1 - 14 t	66.613	5,4%	3.723	2,1%	56
14,1 - 18 t	82.182	6,6%	4.493	2,6%	55
18,1 - 20 t	18.864	1,5%	2.051	1,2%	109
<b>más de 20 t</b>	<b>996.843</b>	<b>80,5%</b>	<b>161.028</b>	<b>91,6%</b>	<b>162</b>
<b>CAMIÓN</b>	228.750	18,5%	11.608	6,6%	51
3,6 - 7 t	26.611	2,1%	1.546	0,9%	58
7,1 - 10 t	46.791	3,8%	2.740	1,6%	59
10,1 - 14 t	62.275	5,0%	2.943	1,7%	47
14,1 - 18 t	77.495	6,3%	3.730	2,1%	48
18,1 - 20 t	10.552	0,9%	515	0,3%	49
<b>más de 20 t</b>	5.025	0,4%	134	0,1%	27
<b>TRACTOR</b>	1.002.739	80,9%	162.766	92,6%	162
3,6 - 24 t	461.476	37,2%	89.907	51,1%	195
24,1 - 26 t	278.188	22,5%	47.050	26,8%	169
<b>más de 26 t</b>	263.075	21,2%	25.809	14,7%	98
<b>REMOLQUE</b>	7.521	0,6%	1.449	0,8%	193

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

● **Transporte internacional.**

**TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES  
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA**

TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA	TONELADAS		TONELADAS-KILÓMETRO		Recorrido medio (km)
	(miles)	(%)	(millones)	(%)	
<b>TOTAL</b>	<b>76.555</b>	<b>100,0%</b>	<b>84.635</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.106</b>
3,6 - 7 t	1.891	2,5%	396	0,5%	210
7,1 - 10 t	1.176	1,5%	694	0,8%	590
10,1 - 14 t	0	0,0%	833	1,0%	-
14,1 - 18 t	308	0,4%	851	1,0%	2.765
18,1 - 20 t	543	0,7%	1.609	1,9%	2.963
más de 20 t	72.638	94,9%	80.252	94,8%	1.105
<b>CAMIÓN</b>	4.074	5,3%	1.365	1,6%	335
3,6 - 7 t	1.749	2,3%	359	0,4%	205
7,1 - 10 t	882	1,2%	474	0,6%	538
10,1 - 14 t	6	0,0%	291	0,3%	52.415
14,1 - 18 t	0	0,0%	164	0,2%	-
18,1 - 20 t	0	0,0%	56	0,1%	-
más de 20 t	1.438	1,9%	20	0,0%	14
<b>TRACTOR</b>	75.216	98,3%	82.412	97,4%	1.096
3,6 - 24 t	55.586	72,6%	61.867	73,1%	1.113
24,1 - 26 t	19.198	25,1%	18.370	21,7%	957
más de 26 t	432	0,6%	2.175	2,6%	5.035
<b>REMOLQUE</b>	477	0,6%	1.065	1,3%	2.235

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

### 8.3. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según tipo de vehículo, capacidad de carga, tipo de servicio y tipo de desplazamiento.

En el servicio público la mayor parte del transporte se realiza en vehículos con capacidad de carga de más de 20 toneladas y el tipo de vehículo con el que se realiza más transporte de mercancías es el tractor industrial.

En el servicio privado el vehículo en el que se realiza más transporte de mercancías es el camión rígido.

En 2022 el recorrido medio de la carga es mucho mayor en el servicio público (187 km) que en el privado (45 km).

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES  
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, CAPACIDAD DE CARGA Y TIPO DE SERVICIO (2022)

TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
<b>TOTAL</b>	<b>1.588.191</b>	<b>266.720</b>	<b>168</b>	<b>1.369.797</b>	<b>256.835</b>	<b>187</b>	<b>218.394</b>	<b>9.885</b>	<b>45</b>
3,6 - 7 t	37.363	2.037	55	20.130	1.409	70	17.232	627	36
7,1 - 10 t	68.107	3.624	53	44.865	2.688	60	23.243	936	40
10,1 - 14 t	103.636	5.073	49	66.918	3.749	56	36.717	1.323	36
14,1 - 18 t	121.079	5.734	47	83.820	4.330	52	37.259	1.404	38
18,1 - 20 t	28.135	3.392	121	21.786	3.102	142	6.349	290	46
más de 20 t	1.229.871	246.861	201	1.132.277	241.557	213	97.593	5.304	54
<b>CAMIÓN</b>	<b>340.016</b>	<b>13.943</b>	<b>41</b>	<b>220.374</b>	<b>9.698</b>	<b>44</b>	<b>119.642</b>	<b>4.245</b>	<b>35</b>
3,6 - 7 t	36.871	1.956	53	19.657	1.331	68	17.214	625	36
7,1 - 10 t	66.869	3.244	49	43.776	2.327	53	23.093	916	40
10,1 - 14 t	98.078	3.621	37	62.248	2.407	39	35.830	1.214	34
14,1 - 18 t	114.138	4.391	38	77.904	3.069	39	36.234	1.322	36
18,1 - 20 t	16.251	577	35	12.116	472	39	4.135	104	25
más de 20 t	7.810	154	20	4.674	92	20	3.136	62	20
<b>TRACTOR</b>	<b>1.238.811</b>	<b>250.182</b>	<b>202</b>	<b>1.141.320</b>	<b>244.700</b>	<b>214</b>	<b>97.491</b>	<b>5.482</b>	<b>56</b>
3,6 - 24 t	590.402	151.480	257	540.721	149.018	276	49.681	2.462	50
24,1 - 26 t	346.718	68.037	196	323.161	66.438	206	23.557	1.599	68
más de 26 t	301.691	30.665	102	277.438	29.244	105	24.253	1.421	59
<b>REMOLQUE</b>	<b>9.364</b>	<b>2.595</b>	<b>277</b>	<b>8.103</b>	<b>2.437</b>	<b>301</b>	<b>1.261</b>	<b>158</b>	<b>125</b>

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

● **Transporte interior intramunicipal.**

TRANSPORTE INTERIOR INTRAMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES  
MERCANCIAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, CAPACIDAD DE CARGA Y TIPO DE SERVICIO (2022)

TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
<b>TOTAL</b>	<b>253.874</b>	<b>2.193</b>	<b>9</b>	<b>196.687</b>	<b>1.750</b>	<b>9</b>	<b>57.186</b>	<b>442</b>	<b>8</b>
3,6 - 7 t	10.066	93	9	5.273	50	10	4.793	43	9
7,1 - 10 t	19.671	182	9	12.874	129	10	6.797	54	8
10,1 - 14 t	35.643	264	7	23.032	176	8	12.611	88	7
14,1 - 18 t	37.599	337	9	26.011	242	9	11.589	94	8
18,1 - 20 t	8.281	74	9	6.134	55	9	2.147	18	8
más de 20 t	142.613	1.243	9	123.364	1.097	9	19.250	146	8
<b>CAMIÓN</b>	<b>108.723</b>	<b>916</b>	<b>8</b>	<b>70.462</b>	<b>618</b>	<b>9</b>	<b>38.261</b>	<b>298</b>	<b>8</b>
3,6 - 7 t	9.889	92	9	5.096	49	10	4.793	43	9
7,1 - 10 t	19.520	181	9	12.725	128	10	6.794	54	8
10,1 - 14 t	35.139	260	7	22.662	173	8	12.477	87	7
14,1 - 18 t	35.807	315	9	24.304	221	9	11.502	94	8
18,1 - 20 t	5.584	49	9	3.846	36	9	1.738	13	8
más de 20 t	2.785	20	7	1.828	13	7	956	7	8
<b>TRACTOR</b>	<b>144.557</b>	<b>1.272</b>	<b>9</b>	<b>125.783</b>	<b>1.128</b>	<b>9</b>	<b>18.774</b>	<b>144</b>	<b>8</b>
3,6 - 24 t	72.503	682	9	60.553	587	10	11.951	95	8
24,1 - 26 t	42.138	321	8	38.401	294	8	3.737	27	7
más de 26 t	29.916	268	9	26.830	246	9	3.086	22	7
<b>REMOLQUE</b>	<b>593</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>442</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>151</b>	<b>1</b>	<b>6</b>

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

## ● Transporte interior intermunicipal.

TRANSPORTE INTERIOR INTERMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES  
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, CAPACIDAD DE CARGA Y TIPO DE SERVICIO

TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
<b>TOTAL</b>	1.239.011	175.824	142	1.079.182	166.692	154	159.829	9.132	57
3,6 - 7 t	26.900	1.597	59	14.506	1.020	70	12.395	577	47
7,1 - 10 t	47.609	2.931	62	31.384	2.071	66	16.224	859	53
10,1 - 14 t	66.613	3.723	56	42.717	2.542	60	23.897	1.182	49
14,1 - 18 t	82.182	4.493	55	56.691	3.209	57	25.491	1.283	50
18,1 - 20 t	18.864	2.051	109	14.692	1.798	122	4.172	253	61
más de 20 t	996.843	161.028	162	919.193	156.051	170	77.650	4.977	64
<b>CAMIÓN</b>	228.750	11.608	51	147.965	7.753	52	80.785	3.855	48
3,6 - 7 t	26.611	1.546	58	14.235	971	68	12.376	575	46
7,1 - 10 t	46.791	2.740	59	30.705	1.898	62	16.087	842	52
10,1 - 14 t	62.275	2.943	47	39.114	1.858	48	23.161	1.084	47
14,1 - 18 t	77.495	3.730	48	52.907	2.523	48	24.589	1.208	49
18,1 - 20 t	10.552	515	49	8.159	424	52	2.392	91	38
más de 20 t	5.025	134	27	2.845	79	28	2.180	55	25
<b>TRACTOR</b>	1.002.739	162.766	162	924.707	157.623	170	78.033	5.143	66
3,6 - 24 t	461.476	89.907	195	423.982	87.627	207	37.495	2.280	61
24,1 - 26 t	278.188	47.050	169	258.443	45.525	176	19.745	1.525	77
más de 26 t	263.075	25.809	98	242.282	24.471	101	20.793	1.338	64
<b>REMOLQUE</b>	7.521	1.449	193	6.510	1.316	202	1.011	134	132
3,6 - 10 t	965	199	206	843	182	216	122	17	136
10,1 - 18 t	5.771	1.056	183	4.999	951	190	772	105	136
más de 18 t	785	194	248	667	182	273	117	12	102

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

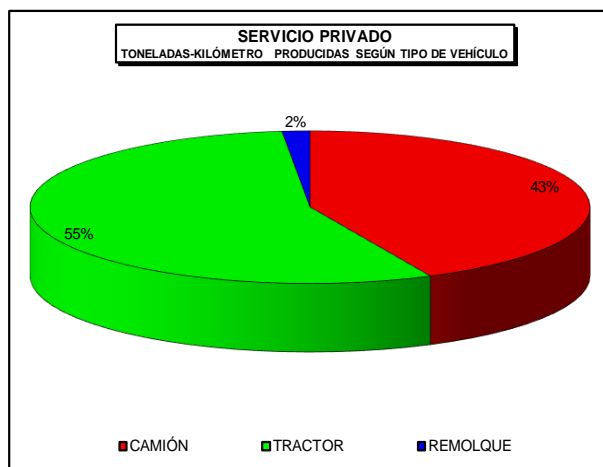
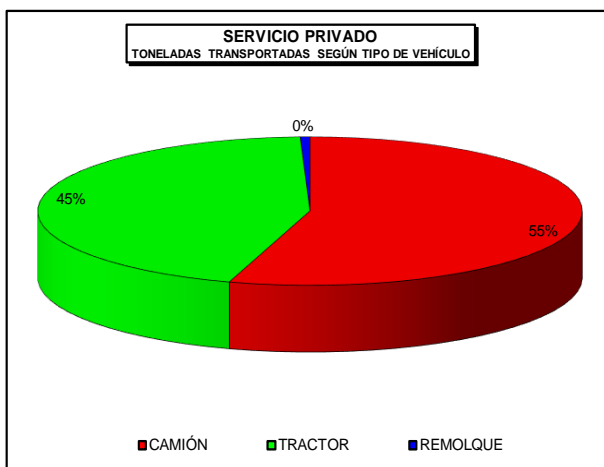
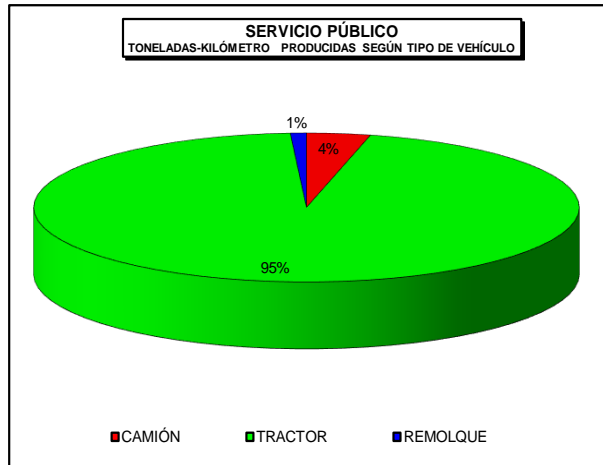
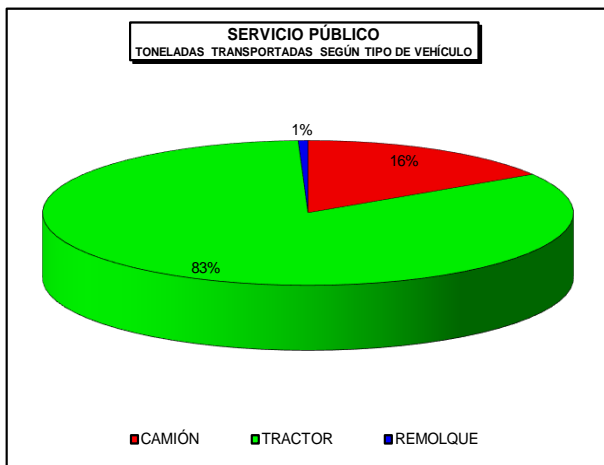
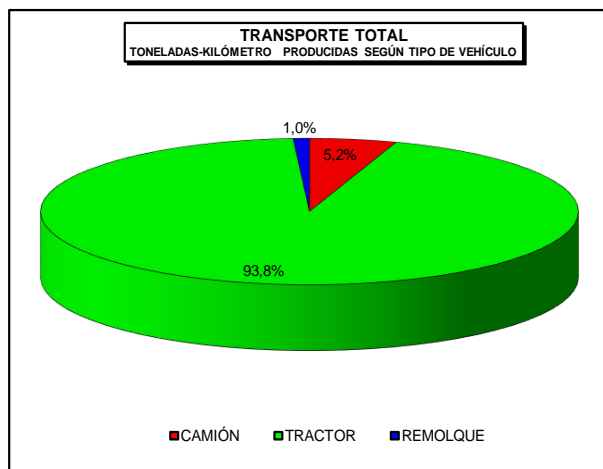
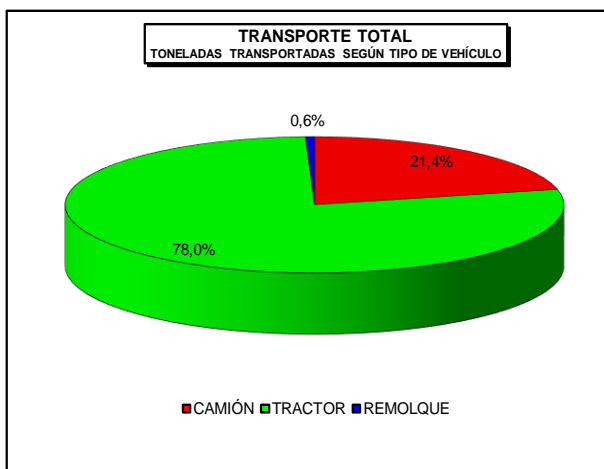
● **Transporte internacional.**

TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES  
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, CAPACIDAD DE CARGA Y TIPO DE SERVICIO (2022)

TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
<b>TOTAL</b>	<b>95.306</b>	<b>88.704</b>	<b>931</b>	<b>93.928</b>	<b>88.393</b>	<b>941</b>	<b>1.378</b>	<b>311</b>	<b>225</b>
3,6 - 7 t	396	346	873	352	339	962	44	8	169
7,1 - 10 t	828	511	617	607	488	804	221	23	104
10,1 - 14 t	1.379	1.085	787	1.169	1.031	882	210	54	257
14,1 - 18 t	1.298	904	697	1.119	878	785	180	27	148
18,1 - 20 t	990	1.267	1.280	960	1.249	1.300	30	18	617
más de 20 t	90.415	84.590	936	89.721	84.409	941	694	181	261
<b>CAMIÓN</b>	<b>2.542</b>	<b>1.418</b>	<b>558</b>	<b>1.946</b>	<b>1.327</b>	<b>682</b>	<b>596</b>	<b>92</b>	<b>154</b>
3,6 - 7 t	371	318	859	326	311	953	44	8	169
7,1 - 10 t	558	322	578	346	302	873	212	21	97
10,1 - 14 t	663	419	632	472	376	797	191	43	223
14,1 - 18 t	836	346	414	692	325	470	143	21	145
18,1 - 20 t	114	12	108	110	12	111	4	0	30
más de 20 t	0	0	11	0	0	-	0	0	11
<b>TRACTOR</b>	<b>91.514</b>	<b>86.144</b>	<b>941</b>	<b>90.830</b>	<b>85.949</b>	<b>946</b>	<b>685</b>	<b>195</b>	<b>285</b>
3,6 - 24 t	56.422	60.891	1.079	56.187	60.804	1.082	236	87	369
24,1 - 26 t	26.392	20.666	783	26.318	20.619	783	75	47	629
más de 26 t	8.700	4.588	527	8.326	4.527	544	374	62	164
<b>REMOLQUE</b>	<b>1.250</b>	<b>1.141</b>	<b>913</b>	<b>1.152</b>	<b>1.117</b>	<b>970</b>	<b>98</b>	<b>24</b>	<b>241</b>

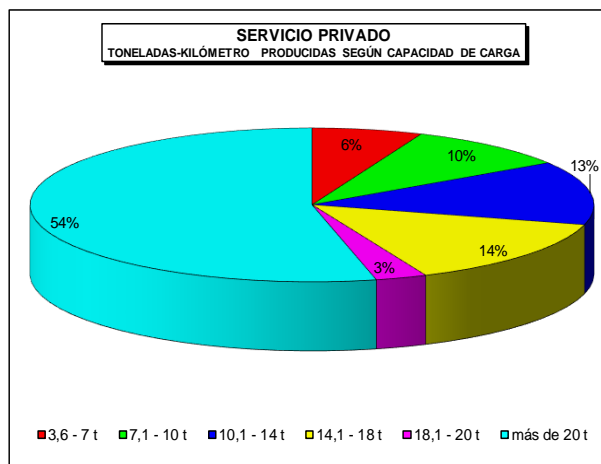
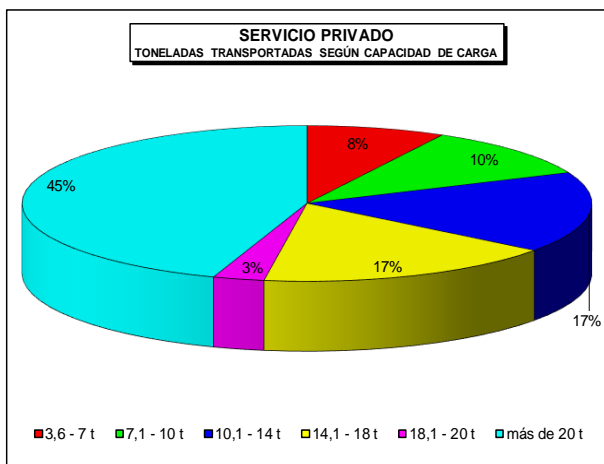
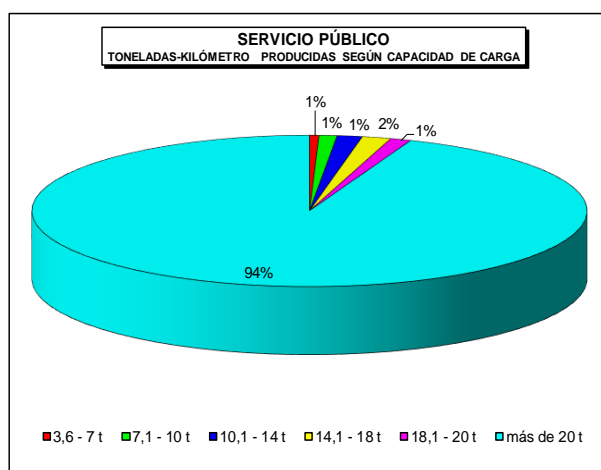
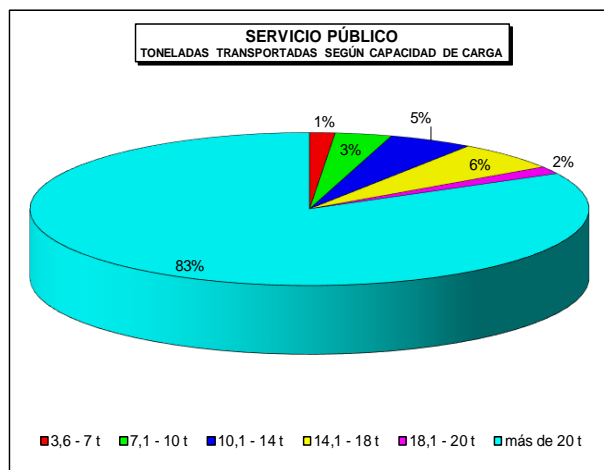
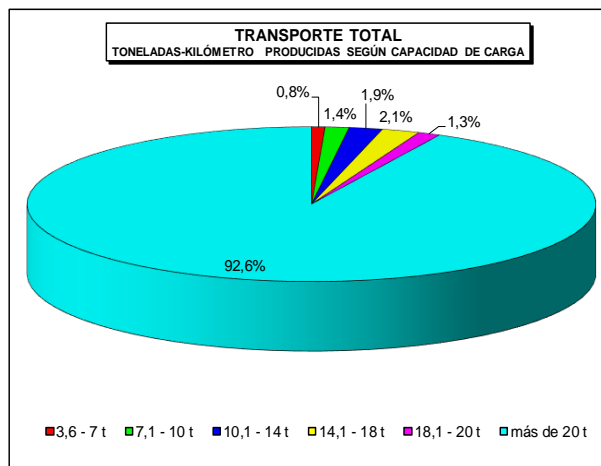
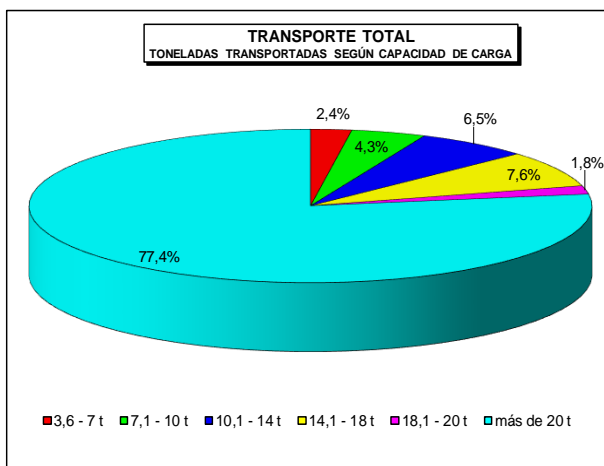
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

● **Gráficas según el tipo de vehículo.**





● **Gráficas según la capacidad de carga del vehículo.**



#### 8.4. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según origen y destino y tipo de desplazamiento.

En las páginas siguientes se presenta el transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados españoles según las Comunidades Autónomas. La mayor parte de las toneladas transportadas se mueven dentro de la Comunidad Autónoma.

##### ● Toneladas transportadas.

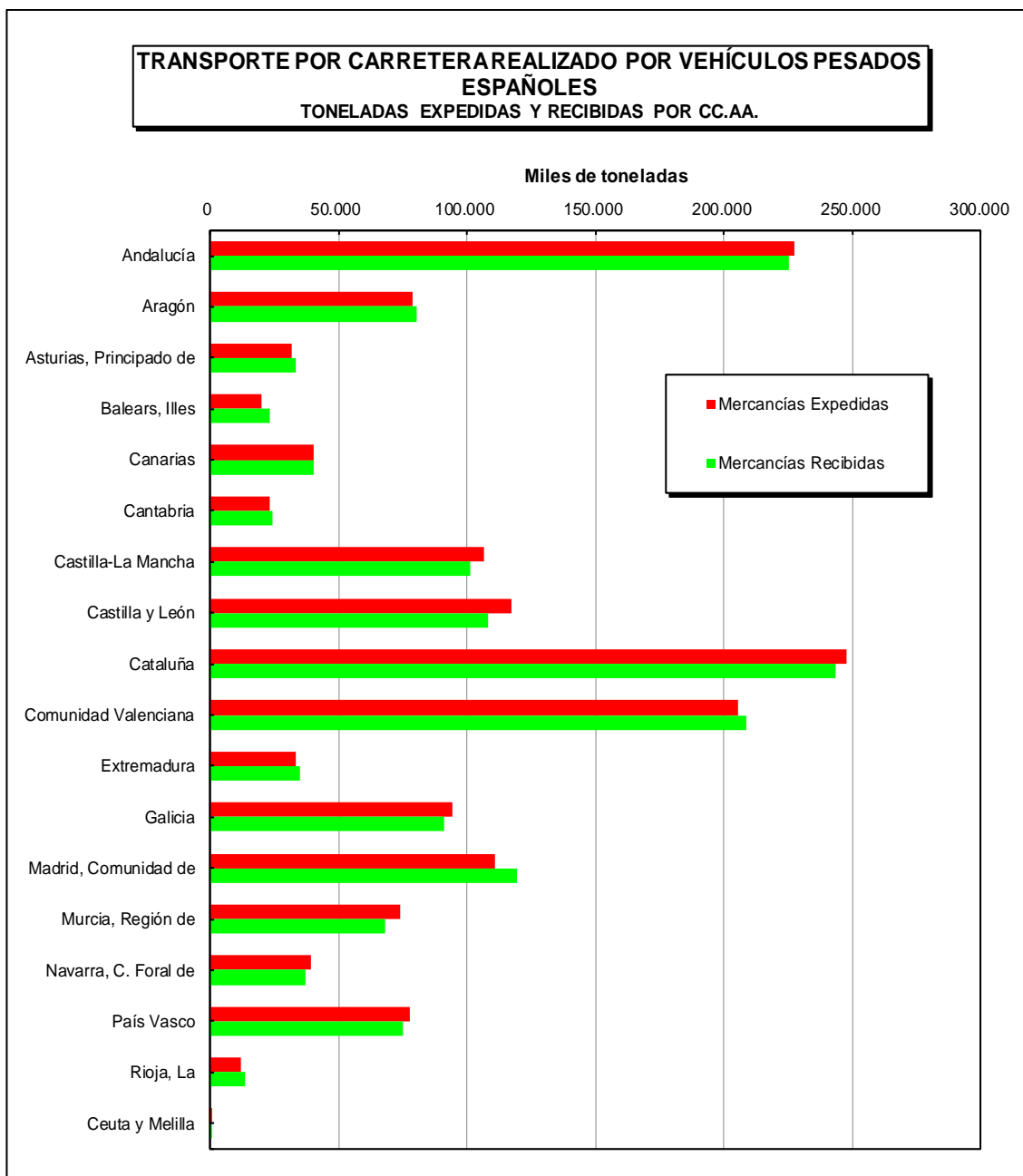
TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

TONELADAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE DESPLAZAMIENTO POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS (2022)

	MERCANCÍAS EXPEDIDAS (miles de toneladas)					MERCANCÍAS RECIBIDAS (miles de toneladas)					BALANCE (1-2)
	TOTAL (1)	Transporte intra-municipal	Transporte inter-municipal intrarregional	Transporte interregional	Transporte internacional	TOTAL (2)	Transporte intra-municipal	Transporte inter-municipal intrarregional	Transporte interregional	Transporte internacional	
Andalucía	227.350	48.195	140.840	32.133	6.182	225.111	48.195	140.840	33.854	2.221	2.240
Aragón	78.879	18.708	29.678	27.574	2.918	80.528	18.708	29.678	29.024	3.117	-1.649
Asturias, Principado de	31.613	6.699	15.642	8.790	481	33.480	6.699	15.642	10.931	208	-1.867
Balears, Illes	20.173	6.396	13.187	590		23.352	6.396	13.187	3.769		-3.179
Canarias	40.572	10.964	29.609			40.572	10.964	29.609			0
Cantabria	23.304	2.434	11.200	8.841	829	24.457	2.434	11.200	10.388	435	-1.153
Castilla-La Mancha	106.440	15.103	43.138	46.306	1.892	101.399	15.103	43.138	41.464	1.693	5.041
Castilla y León	117.085	14.168	62.634	37.778	2.506	108.336	14.168	62.634	29.418	2.116	8.749
Cataluña	247.627	27.815	168.280	39.205	12.328	243.277	27.815	168.280	35.296	11.887	4.350
Comunidad Valenciana	205.217	29.577	122.474	47.607	5.559	208.635	29.577	122.474	53.264	3.320	-3.418
Extremadura	33.208	6.701	17.559	7.293	1.654	35.076	6.701	17.559	9.950	866	-1.868
Galicia	94.343	15.822	60.141	15.395	2.985	91.288	15.822	60.141	13.083	2.241	3.055
Madrid, Comunidad de	110.692	15.732	50.543	43.146	1.271	119.413	15.732	50.543	50.517	2.622	-8.721
Murcia, Región de	73.935	21.214	26.790	23.489	2.442	67.930	21.214	26.790	18.911	1.015	6.005
Navarra, C. Foral de	39.045	3.781	17.489	15.891	1.885	37.149	3.781	17.489	14.420	1.460	1.896
País Vasco	77.766	8.310	39.520	26.325	3.612	75.070	8.310	39.520	24.143	3.098	2.697
Rioja, La	11.988	1.592	3.148	6.655	592	13.658	1.592	3.148	8.575	342	-1.670
Ceuta y Melilla	782	663	-	119		795	663	-	132		-13
<b>TOTAL</b>	<b>1.540.020</b>	<b>253.874</b>	<b>851.873</b>	<b>387.138</b>	<b>47.136</b>	<b>1.529.525</b>	<b>253.874</b>	<b>851.873</b>	<b>387.138</b>	<b>36.641</b>	<b>10.495</b>

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

Nota: Hay que tener en cuenta que hay mercancías que se computan tanto como expedidas y como recibidas: transporte intramunicipal e intermunicipal-intrarregional.



● **Toneladas-kilómetro producidas.**

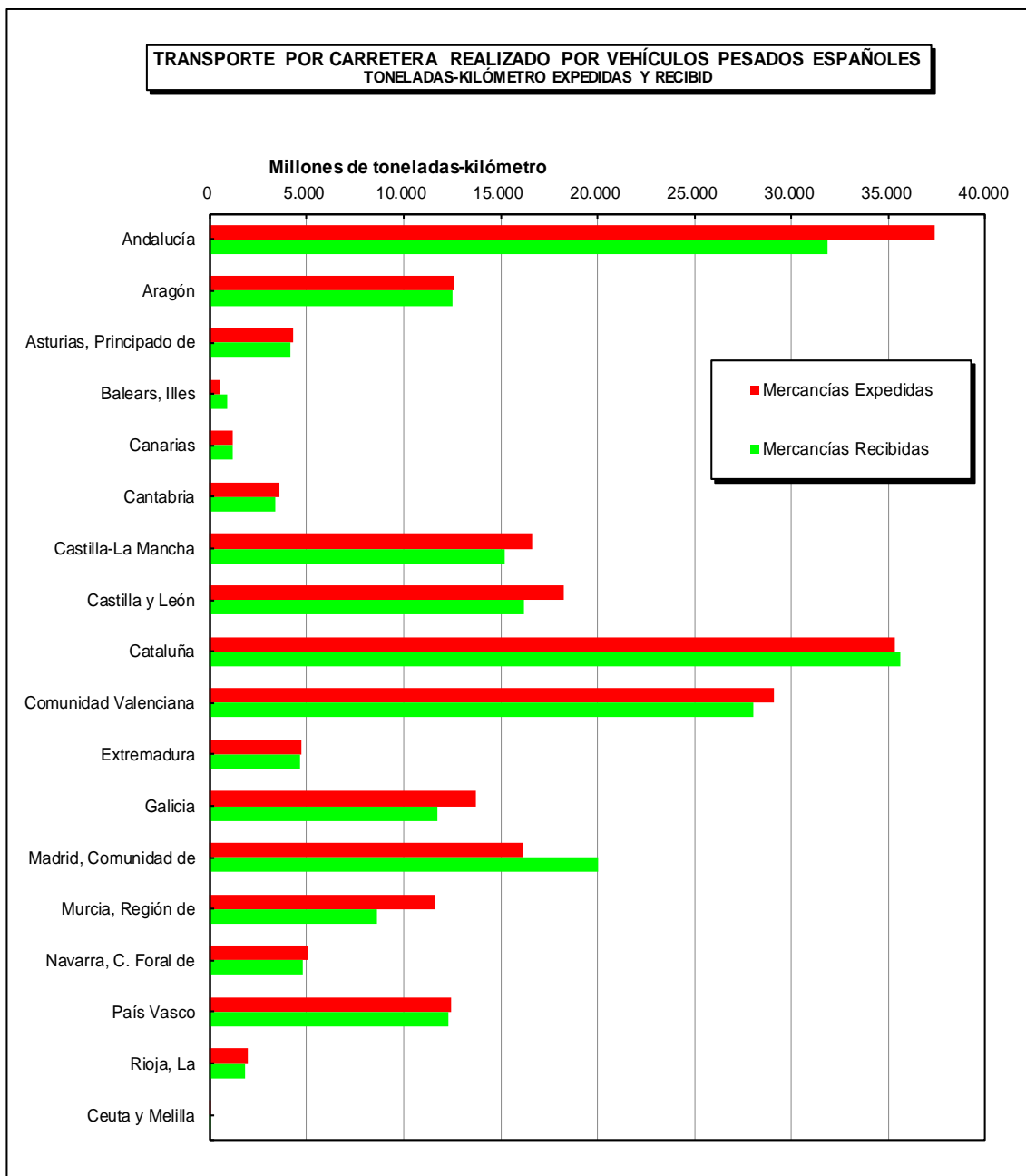
TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

TONELADAS-KILÓMETROS PRODUCIDAS SEGÚN TIPO DE DESPLAZAMIENTO POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS (2022)

	MERCANCÍAS EXPEDIDAS (millones de toneladas-kilómetro)					MERCANCÍAS RECIBIDAS (millones de toneladas-kilómetro)					BALANCE (1-2)
	TOTAL (1)	Transporte intra-municipal	Transporte inter-municipal intrarregional	Transporte interregional	Transporte internacional	TOTAL (2)	Transporte intra-municipal	Transporte inter-municipal intrarregional	Transporte interregional	Transporte internacional	
Andalucía	37.368	414	11.218	16.403	9.333	31.893	414	11.218	17.343	2.918	5.475
Aragón	12.572	177	1.798	7.948	2.650	12.479	177	1.798	8.104	2.401	93
Asturias, Principado de	4.290	53	656	3.154	428	4.169	53	656	3.238	223	121
Baleares, Illes	544	62	441	41		898	62	441	395		-354
Canarias	1.200	99	1.101			1.200	99	1.101			0
Cantabria	3.556	18	301	2.581	656	3.377	18	301	2.668	390	179
Castilla-La Mancha	16.646	85	2.908	11.386	2.266	15.222	85	2.908	10.227	2.001	1.424
Castilla y León	18.255	111	4.081	11.805	2.257	16.220	111	4.081	9.913	2.114	2.036
Cataluña	35.330	219	9.025	17.179	8.906	35.626	219	9.025	16.852	9.529	-296
Comunidad Valenciana	29.096	212	5.445	16.511	6.927	28.008	212	5.445	17.707	4.642	1.088
Extremadura	4.716	56	854	2.723	1.083	4.644	56	854	3.415	320	72
Galicia	13.714	152	3.661	7.706	2.194	11.764	152	3.661	6.496	1.454	1.949
Madrid, Comunidad de	16.110	196	1.684	12.709	1.522	20.014	196	1.684	14.440	3.695	-3.904
Murcia, Región de	11.601	223	1.201	5.873	4.304	8.596	223	1.201	5.617	1.556	3.004
Navarra, C. Foral de	5.041	27	498	3.305	1.210	4.797	27	498	3.190	1.082	244
País Vasco	12.464	71	1.879	8.156	2.358	12.292	71	1.879	7.946	2.396	172
Rioja, La	1.936	12	112	1.454	358	1.837	12	112	1.380	333	99
Ceuta y Melilla	30	5	-	24		32	5	-	27		-2
<b>TOTAL</b>	<b>224.469</b>	<b>2.193</b>	<b>46.865</b>	<b>128.958</b>	<b>46.452</b>	<b>213.070</b>	<b>2.193</b>	<b>46.865</b>	<b>128.958</b>	<b>35.053</b>	<b>11.399</b>

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

Nota: Hay que tener en cuenta que hay mercancías que se computan tanto como expedidas y como recibidas: transporte intramunicipal e intermunicipal-intrarregional.



### 8.5. Mercancías recibidas por España del exterior según el país de origen y mercancías expedidas por España al exterior según el país de destino.

En la tabla siguiente se presenta el transporte internacional de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados españoles según los países de origen en las mercancías recibidas por España del exterior y según los países de destino en las mercancías expedidas por España al exterior. El país con mayor peso en las toneladas transportadas y en las toneladas-kilómetro producidas es Francia.

**TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**  
Mercancías transportadas según los países de origen y destino en las mercancías recibidas y expedidas por España (2022)

	TOTAL		MERCANCIAS RECIBIDAS EN ESPAÑA		MERCANCIAS EXPEDIDAS EN ESPAÑA	
	t (miles)	t-Km (millones)	t (miles)	t-Km (millones)	t (miles)	t-Km (millones)
<b>TOTAL</b>	<b>83.776</b>	<b>81.506</b>	<b>36.641</b>	<b>35.053</b>	<b>47.136</b>	<b>46.452</b>
Alemania	8.619	15.450	3.906	6.706	4.713	8.743
Bélgica	2.695	4.321	1.479	2.377	1.217	1.944
Francia	43.107	29.973	18.368	12.460	24.738	17.512
Italia	6.744	9.371	3.264	4.499	3.480	4.872
Países Bajos	3.758	6.732	1.962	3.254	1.796	3.478
Portugal	13.702	6.839	6.208	3.113	7.494	3.726
Reino Unido	2.118	3.983	434	758	1.685	3.225
Otros países	3.035	4.837	1.021	1.886	2.013	2.952

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**  
Distribución de las mercancías transportadas según los países de origen y destino en las mercancías recibidas y expedidas por España

	TOTAL		MERCANCIAS RECIBIDAS EN ESPAÑA		MERCANCIAS EXPEDIDAS EN ESPAÑA	
	toneladas	t-Km	toneladas	t-Km	toneladas	t-Km
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
Alemania	10,3%	19,0%	10,7%	19,1%	10,0%	18,8%
Bélgica	3,2%	5,3%	4,0%	6,8%	2,6%	4,2%
Francia	51,5%	36,8%	50,1%	35,5%	52,5%	37,7%
Italia	8,0%	11,5%	8,9%	12,8%	7,4%	10,5%
Países Bajos	4,5%	8,3%	5,4%	9,3%	3,8%	7,5%
Portugal	16,4%	8,4%	16,9%	8,9%	15,9%	8,0%
Reino Unido	2,5%	4,9%	1,2%	2,2%	3,6%	6,9%
Otros países	3,6%	5,9%	2,8%	5,4%	4,3%	6,4%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

## 8.6. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según intervalos de distancia, tipo de servicio y tipo de desplazamiento.

### ● Transporte interior intramunicipal.

TRANSPORTE INTERIOR INTRAMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES  
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN INTERVALOS DE DISTANCIA POR TIPO DE VEHICULO Y CAPACIDAD DE CARGA/

Tipo de vehículo y capacidad de carga	SERVICIO PUBLICO (Miles de tn)					SERVICIO PRIVADO (Miles de tn)				
	Total	Intervalos de distancia				Total	Intervalos de distancia			
		Menos de 5 Km	De 5 a 9 Km	De 10 a 25 Km	Más de 25 Km		Menos de 5 Km	De 5 a 9 Km	De 10 a 25 Km	Más de 25 Km
<b>TOTAL</b>	<b>196.687</b>	<b>46.005</b>	<b>66.215</b>	<b>81.043</b>	<b>3.425</b>	<b>57.186</b>	<b>16.069</b>	<b>20.899</b>	<b>19.114</b>	<b>1.104</b>
Sólo tractor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 3,6 - 7 tn	5.273	930	1.781	2.242	320	4.793	976	1.404	2.053	361
de 7,1 - 10 tn	12.874	2.221	3.667	6.680	306	6.797	1.669	2.562	2.354	213
de 10,1 - 14 tn	23.032	6.983	8.629	7.087	334	12.611	4.920	4.162	3.382	146
de 14,1 - 18 tn	26.011	6.164	7.895	11.556	395	11.589	3.121	4.138	4.124	207
de 18,1 - 20 tn	6.134	1.088	2.580	2.402	64	2.147	758	617	763	9
de más de 20 tn	123.364	28.619	41.663	51.076	2.005	19.250	4.625	8.017	6.439	169
<b>Vehículo rígido</b>	<b>70.462</b>	<b>17.006</b>	<b>23.405</b>	<b>28.730</b>	<b>1.321</b>	<b>38.261</b>	<b>11.406</b>	<b>13.144</b>	<b>12.781</b>	<b>930</b>
de 3,6 - 7 tn	5.096	930	1.685	2.162	320	4.793	976	1.404	2.053	361
de 7,1 - 10 tn	12.725	2.218	3.529	6.678	300	6.794	1.667	2.561	2.354	213
de 10,1 - 14 tn	22.662	6.983	8.413	6.932	334	12.477	4.795	4.162	3.373	146
de 14,1 - 18 tn	24.304	5.359	7.876	10.752	316	11.502	3.083	4.096	4.116	207
de 18,1 - 20 tn	3.846	1.074	904	1.817	51	1.738	730	458	545	4
de más de 20 tn	1.828	443	998	388	.	956	154	463	339	.
<b>Tractor (con semirremolque)</b>	<b>125.783</b>	<b>28.998</b>	<b>42.564</b>	<b>52.123</b>	<b>2.098</b>	<b>18.774</b>	<b>4.532</b>	<b>7.754</b>	<b>6.319</b>	<b>169</b>
Sólo tractor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 3,6 - 24 tn	60.553	10.727	20.019	28.833	974	11.951	2.656	4.838	4.434	23
de 24,1 - 26 tn	38.401	11.347	14.218	12.488	347	3.737	705	1.855	1.167	10
de más de 26 tn	26.830	6.924	8.327	10.801	777	3.086	1.172	1.061	718	136
<b>Remolque</b>	<b>442</b>	.	246	190	6	<b>151</b>	131	1	14	5

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera 2022, tablas 3.8.1 y 3.8.2

D. G. de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

**TRANSPORTE INTERIOR INTRAMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES  
MERCANCIAS TRANSPORTADAS SEGÚN INTERVALOS DE DISTANCIA POR TIPO DE VEHICULO Y CAPACIDAD DE CARGA**

Tipo de vehículo y capacidad de carga	SERVICIO PUBLICO (%)					SERVICIO PRIVADO (%)				
	Total	Intervalos de distancia				Total	Intervalos de distancia			
		Menos de 5 Km	De 5 a 9 Km	De 10 a 25 Km	Más de 25 Km		Menos de 5 Km	De 5 a 9 Km	De 10 a 25 Km	Más de 25 Km
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>Vehículo rígido</b>	<b>35,8%</b>	37,0%	35,3%	35,5%	38,6%	<b>66,9%</b>	71,0%	62,9%	66,9%	84,2%
de 3,6 - 7 tn	<b>2,6%</b>	2,0%	2,5%	2,7%	9,3%	<b>8,4%</b>	6,1%	6,7%	10,7%	32,7%
de 7,1 - 10 tn	<b>6,5%</b>	4,8%	5,3%	8,2%	8,8%	<b>11,9%</b>	10,4%	12,3%	12,3%	19,3%
de 10,1 - 14 tn	<b>11,5%</b>	15,2%	12,7%	8,6%	9,8%	<b>21,8%</b>	29,8%	19,9%	17,6%	13,2%
de 14,1 - 18 tn	<b>12,4%</b>	11,6%	11,9%	13,3%	9,2%	<b>20,1%</b>	19,2%	19,6%	21,5%	18,7%
de 18,1 - 20 tn	<b>2,0%</b>	2,3%	1,4%	2,2%	1,5%	<b>3,0%</b>	4,5%	2,2%	2,9%	0,4%
de más de 20 tn	<b>0,9%</b>	1,0%	1,5%	0,5%	#¡VALOR!	<b>1,7%</b>	1,0%	2,2%	1,8%	#¡VALOR!
<b>Tractor (con semirremolque)</b>	<b>64,0%</b>	63,0%	64,3%	64,3%	61,3%	<b>32,8%</b>	28,2%	37,1%	33,1%	15,3%
Sólo tractor										
de 3,6 - 24 tn	<b>30,8%</b>	23,3%	30,2%	35,6%	28,4%	<b>20,9%</b>	16,5%	23,2%	23,2%	2,1%
de 24,1 - 26 tn	<b>19,5%</b>	24,7%	21,5%	15,4%	10,1%	<b>6,5%</b>	4,4%	8,9%	6,1%	0,9%
de más de 26 tn	<b>13,6%</b>	15,1%	12,6%	13,3%	22,7%	<b>5,4%</b>	7,3%	5,1%	3,8%	12,3%
<b>Remolque</b>	<b>0,2%</b>		0,4%	0,2%	0,2%	<b>0,3%</b>	0,8%	0,0%	0,1%	0,5%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera 2022, tablas 3.8.1 y 3.8.2

D. G. de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Tipo de vehículo y capacidad de carga	SERVICIO PUBLICO (%)					SERVICIO PRIVADO (%)				
	Total	Intervalos de distancia				Total	Intervalos de distancia			
		Menos de 5 Km	De 5 a 9 Km	De 10 a 25 Km	Más de 25 Km		Menos de 5 Km	De 5 a 9 Km	De 10 a 25 Km	Más de 25 Km
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>	<b>23,4%</b>	<b>33,7%</b>	<b>41,2%</b>	<b>1,7%</b>	<b>100%</b>	<b>28,1%</b>	<b>36,5%</b>	<b>33,4%</b>	<b>1,9%</b>
Sólo tractor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 3,6 - 7 tn	<b>100%</b>	17,6%	33,8%	42,5%	6,1%	<b>100%</b>	20,4%	29,3%	42,8%	7,5%
de 7,1 - 10 tn	<b>100%</b>	17,3%	28,5%	51,9%	2,4%	<b>100%</b>	24,6%	37,7%	34,6%	3,1%
de 10,1 - 14 tn	<b>100%</b>	30,3%	37,5%	30,8%	1,5%	<b>100%</b>	39,0%	33,0%	26,8%	1,2%
de 14,1 - 18 tn	<b>100%</b>	23,7%	30,4%	44,4%	1,5%	<b>100%</b>	26,9%	35,7%	35,6%	1,8%
de 18,1 - 20 tn	<b>100%</b>	17,7%	42,1%	39,2%	1,0%	<b>100%</b>	35,3%	28,7%	35,5%	0,4%
de más de 20 tn	<b>100%</b>	23,2%	33,8%	41,4%	1,6%	<b>100%</b>	24,0%	41,6%	33,4%	0,9%
<b>Vehículo rígido</b>	<b>100%</b>	24,1%	33,2%	40,8%	1,9%	<b>100%</b>	29,8%	34,4%	33,4%	2,4%
de 3,6 - 7 tn	<b>100%</b>	18,2%	33,1%	42,4%	6,3%	<b>100%</b>	20,4%	29,3%	42,8%	7,5%
de 7,1 - 10 tn	<b>100%</b>	17,4%	27,7%	52,5%	2,4%	<b>100%</b>	24,5%	37,7%	34,6%	3,1%
de 10,1 - 14 tn	<b>100%</b>	30,8%	37,1%	30,6%	1,5%	<b>100%</b>	38,4%	33,4%	27,0%	1,2%
de 14,1 - 18 tn	<b>100%</b>	22,1%	32,4%	44,2%	1,3%	<b>100%</b>	26,8%	35,6%	35,8%	1,8%
de 18,1 - 20 tn	<b>100%</b>	27,9%	23,5%	47,3%	1,3%	<b>100%</b>	42,0%	26,4%	31,4%	0,2%
de más de 20 tn	<b>100%</b>	24,2%	54,6%	21,2%	#¡VALOR!	<b>100%</b>	16,1%	48,4%	35,5%	
<b>Tractor (con semirremolque)</b>	<b>100%</b>	23,1%	33,8%	41,4%	1,7%	<b>100%</b>	24,1%	41,3%	33,7%	0,9%
Sólo tractor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 3,6 - 24 tn	<b>100%</b>	17,7%	33,1%	47,6%	1,6%	<b>100%</b>	22,2%	40,5%	37,1%	0,2%
de 24,1 - 26 tn	<b>100%</b>	29,5%	37,0%	32,5%	0,9%	<b>100%</b>	18,9%	49,6%	31,2%	0,3%
de más de 26 tn	<b>100%</b>	25,8%	31,0%	40,3%	2,9%	<b>100%</b>	38,0%	34,4%	23,3%	4,4%
<b>Remolque</b>	<b>100%</b>		55,7%	43,1%	1,3%	<b>100%</b>	86,5%	0,5%	9,5%	3,5%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera 2022, tablas 3.8.1 y 3.8.2

D. G. de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.



**Transporte interior intermunicipal.**

**TRANSPORTE INTERIOR INTERMUNICIPAL POR CARRETERA  
REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES  
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN INTERVALOS DE  
DISTANCIA (Millones de tn-km)**

Período	Total	Menos de 50 km	De 50 a 149 km	De 150 a 500 km	Más de 500 km
<b>TOTAL (SERVICIO PÚBLICO + SERVICIO PRIVADO)</b>					
2016	143.271	10.232	23.006	60.208	49.825
2017	152.698	11.529	23.775	65.604	51.790
2018	156.625	12.132	25.813	66.174	52.507
2019	163.892	12.949	27.010	68.914	55.020
2020	161.863	12.131	26.397	67.191	56.144
2021	180.205	13.420	28.189	75.752	62.844
2022	175.824	13.315	27.405	74.209	60.894
<b>SERVICIO PÚBLICO</b>					
2016	134.937	8.345	20.127	57.324	49.140
2017	144.084	9.646	20.790	62.618	51.030
2018	147.532	10.083	22.488	63.177	51.784
2019	154.297	10.759	23.537	65.674	54.327
2020	152.874	9.912	23.170	64.309	55.483
2021	170.581	11.148	24.883	72.559	61.991
2022	166.692	11.078	24.004	71.346	60.264
<b>SERVICIO PRIVADO</b>					
2016	8.335	1.887	2.879	2.883	685
2017	8.613	1.883	2.985	2.986	760
2018	9.093	2.048	3.325	2.997	724
2019	9.596	2.190	3.473	3.241	693
2020	8.989	2.219	3.227	2.882	853
2021	9.624	2.272	3.306	3.193	631
2022	9.132	2.236	3.401	2.864	
<b>Distribución porcentual en año 2022 (%)</b>					
Total	100,0	7,6	15,6	42,2	34,6
S.PUBLICO	94,8	6,3	13,7	40,6	34,3
S.PRIVADO	5,2	1,3	1,9	1,6	0,4

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

D. G. de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Transportes, Movilidad

● **Transporte internacional.**

**TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES (Miles de tn)**  
**MERCANCIAS TRANSPORTADAS SEGÚN INTERVALOS DE DISTANCIA POR TIPO DE SERVICIO Y ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO (2022)**

(Miles de tn) Tipo de servicio y antigüedad del vehículo	Intervalos de distancia					
	Total	Menos de 250 Km	De 250 a 499 Km	De 500 a 999 Km	De 1000 a 1999 km	2000 km y más
<b>TOTAL</b>	<b>95.306</b>	<b>14.545</b>	<b>15.610</b>	<b>25.661</b>	<b>32.242</b>	<b>7.248</b>
menos de 2 años	20.771	1.520	3.166	6.374	7.926	1.785
de 2 a 3 años	27.842	2.562	4.573	7.428	10.523	2.756
de 4 a 5 años	18.197	2.249	3.175	4.857	6.733	1.183
de 6 a 10 años	21.049	4.156	3.901	5.546	6.117	1.329
de 11 a 15 años	4.685	1.953	700	1.099	767	165
más de 15 años	2.762	2.106	96	357	175	29
<b>SERVICIO PUBLICO</b>	<b>93.928</b>	<b>13.587</b>	<b>15.348</b>	<b>25.558</b>	<b>32.202</b>	<b>7.234</b>
menos de 2 años	20.741	1.513	3.160	6.373	7.924	1.771
de 2 a 3 años	27.653	2.450	4.515	7.424	10.508	2.756
de 4 a 5 años	17.993	2.162	3.103	4.813	6.732	1.183
de 6 a 10 años	20.748	3.916	3.887	5.516	6.101	1.329
de 11 a 15 años	4.317	1.672	629	1.085	765	165
más de 15 años	2.476	1.875	54	346	172	29
<b>SERVICIO PRIVADO</b>	<b>1.378</b>	<b>958</b>	<b>263</b>	<b>103</b>	<b>40</b>	<b>14</b>
menos de 2 años	30	7	6	1	2	14
de 2 a 3 años	189	112	58	5	15	.
de 4 a 5 años	204	87	72	44	2	.
de 6 a 10 años	301	240	14	30	16	0
de 11 a 15 años	368	282	71	14	2	.
más de 15 años	286	231	42	10	3	.

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. 2022

D. G. de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

### **8.7. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según clase de mercancías, tipo de servicio y tipo de desplazamiento.**

Las clases de mercancías más transportadas en 2022 fueron: “los minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción” con un 34,3% de las toneladas transportadas y un 11,1% de las toneladas-kilómetro producidas, “las máquinas, vehículos y objetos manufacturados” con un 21,2% y un 33,3%, “los productos alimenticios y forrajes” con un 19% y un 23,4%, “los productos agrícolas y animales vivos” con un 11,8% y un 17,7%.

**TRANSPORTE TOTAL**
**TONELADAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE DESPLAZAMIENTO POR CLASES DE MERCANCÍA**

Clase de mercancía	Total	Tipo de desplazamiento						
		Transporte interior (Miles de tn)				Transporte internacional (Miles de tn)		
		Total	Intra-municipal	Intra-regional	Inter-regional	Total (1)	Recibido	Expedido
<b>TOTAL</b>	<b>1.588.191</b>	<b>1.492.884</b>	<b>253.874</b>	<b>851.873</b>	<b>387.138</b>	<b>95.306</b>	<b>36.641</b>	<b>47.136</b>
Productos agrícolas y animales vivos	186.669	165.724	18.166	93.155	54.403	20.945	6.927	11.927
Productos alimenticios y forrajes	301.794	285.408	26.305	159.575	99.528	16.386	6.249	7.474
Combustibles minerales sólidos	6.322	6.264	3.667	1.552	1.044	58	.	58
Productos petrolíferos	60.096	59.239	6.401	43.100	9.737	857	179	668
Minerales y residuos para refundición	27.238	25.534	2.834	15.327	7.373	1.703	1.089	339
Productos metalúrgicos	45.224	40.033	6.411	16.531	17.091	5.191	1.783	3.161
Minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción	544.972	535.133	140.017	338.168	56.948	9.839	2.029	6.931
Abonos	24.669	23.697	4.913	12.281	6.503	971	298	615
Productos químicos	54.180	46.293	6.636	21.174	18.484	7.886	3.614	3.389
Máquinas, vehículos y objetos manufacturados	337.028	305.560	38.524	151.010	116.026	31.468	14.473	12.573

Porcentajes horizontales								
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>94,0%</b>	<b>16,0%</b>	<b>53,6%</b>	<b>24,4%</b>	<b>6,0%</b>	<b>2,3%</b>	<b>3,0%</b>
Productos agrícolas y animales vivos	100,0%	88,8%	9,7%	49,9%	29,1%	11,2%	3,7%	6,4%
Productos alimenticios y forrajes	100,0%	94,6%	8,7%	52,9%	33,0%	5,4%	2,1%	2,5%
Combustibles minerales sólidos	100,0%	99,1%	58,0%	24,6%	16,5%	0,9%		0,9%
Productos petrolíferos	100,0%	98,6%	10,7%	71,7%	16,2%	1,4%	0,3%	1,1%
Minerales y residuos para refundición	100,0%	93,7%	10,4%	56,3%	27,1%	6,3%	4,0%	1,2%
Productos metalúrgicos	100,0%	88,5%	14,2%	36,6%	37,8%	11,5%	3,9%	7,0%
Minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción	100,0%	98,2%	25,7%	62,1%	10,4%	1,8%	0,4%	1,3%
Abonos	100,0%	96,1%	19,9%	49,8%	26,4%	3,9%	1,2%	2,5%
Productos químicos	100,0%	85,4%	12,2%	39,1%	34,1%	14,6%	6,7%	6,3%
Máquinas, vehículos y objetos manufacturados	100,0%	90,7%	11,4%	44,8%	34,4%	9,3%	4,3%	3,7%

Porcentajes verticales								
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
Productos agrícolas y animales vivos	11,8%	11,1%	7,2%	10,9%	14,1%	22,0%	18,9%	25,3%
Productos alimenticios y forrajes	19,0%	19,1%	10,4%	18,7%	25,7%	17,2%	17,1%	15,9%
Combustibles minerales sólidos	0,4%	0,4%	1,4%	0,2%	0,3%	0,1%		0,1%
Productos petrolíferos	3,8%	4,0%	2,5%	5,1%	2,5%	0,9%	0,5%	1,4%
Minerales y residuos para refundición	1,7%	1,7%	1,1%	1,8%	1,9%	1,8%	3,0%	0,7%
Productos metalúrgicos	2,8%	2,7%	2,5%	1,9%	4,4%	5,4%	4,9%	6,7%
Minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción	34,3%	35,8%	55,2%	39,7%	14,7%	10,3%	5,5%	14,7%
Abonos	1,6%	1,6%	1,9%	1,4%	1,7%	1,0%	0,8%	1,3%
Productos químicos	3,4%	3,1%	2,6%	2,5%	4,8%	8,3%	9,9%	7,2%
Máquinas, vehículos y objetos manufacturados	21,2%	20,5%	15,2%	17,7%	30,0%	33,0%	39,5%	26,7%

(1) El total del transporte internacional incluye el realizado entre terceros países

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**TRANSPORTE TOTAL**
**TONELADAS-KILÓMETRO SEGÚN TIPO DE DESPLAZAMIENTO POR CLASES DE MERCANCÍA TRANSPORTADA**

Clase de mercancía	Total	Tipo de desplazamiento						
		Transporte interior (Millones de tn-km)				Transporte internacional (Millones de tn-km)		
		Total	Intra-municipal	Intra-regional	Inter-regional	Total (1)	Recibido	Expedido
<b>TOTAL</b>	<b>266.720</b>	<b>178.016</b>	<b>2.193</b>	<b>46.865</b>	<b>128.958</b>	<b>88.704</b>	<b>35.053</b>	<b>46.452</b>
Productos agrícolas y animales vivos	47.126	24.656	148	6.917	17.591	22.470	4.578	16.604
Productos alimenticios y forrajes	62.487	46.413	232	11.665	34.516	16.074	6.805	7.526
Combustibles minerales sólidos	412	359	25	59	275	53	.	53
Productos petrolíferos	5.293	4.711	70	2.740	1.901	583	184	386
Minerales y residuos para refundición	4.435	3.525	24	811	2.691	909	606	149
Productos metalúrgicos	12.524	7.744	50	1.010	6.684	4.780	1.700	2.845
Minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción	29.711	24.611	1.181	12.094	11.335	5.101	1.092	3.621
Abonos	3.419	2.836	35	781	2.021	583	247	303
Productos químicos	15.191	8.471	67	1.444	6.960	6.720	3.217	2.927
Máquinas, vehículos y objetos manufacturados	86.120	54.691	361	9.345	44.985	31.430	16.626	12.038

Porcentajes horizontales								
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>66,7%</b>	<b>0,8%</b>	<b>17,6%</b>	<b>48,3%</b>	<b>33,3%</b>	<b>13,1%</b>	<b>17,4%</b>
Productos agrícolas y animales vivos	100,0%	52,3%	0,3%	14,7%	37,3%	47,7%	9,7%	35,2%
Productos alimenticios y forrajes	100,0%	74,3%	0,4%	18,7%	55,2%	25,7%	10,9%	12,0%
Combustibles minerales sólidos	100,0%	87,1%	6,0%	14,3%	66,7%	12,9%		12,9%
Productos petrolíferos	100,0%	89,0%	1,3%	51,8%	35,9%	11,0%	3,5%	7,3%
Minerales y residuos para refundición	100,0%	79,5%	0,5%	18,3%	60,7%	20,5%	13,7%	3,4%
Productos metalúrgicos	100,0%	61,8%	0,4%	8,1%	53,4%	38,2%	13,6%	22,7%
Minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción	100,0%	82,8%	4,0%	40,7%	38,2%	17,2%	3,7%	12,2%
Abonos	100,0%	83,0%	1,0%	22,8%	59,1%	17,0%	7,2%	8,9%
Productos químicos	100,0%	55,8%	0,4%	9,5%	45,8%	44,2%	21,2%	19,3%
Máquinas, vehículos y objetos manufacturados	100,0%	63,5%	0,4%	10,9%	52,2%	36,5%	19,3%	14,0%

Porcentajes verticales								
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
Productos agrícolas y animales vivos	17,7%	13,9%	6,8%	14,8%	13,6%	25,3%	13,1%	35,7%
Productos alimenticios y forrajes	23,4%	26,1%	10,6%	24,9%	26,8%	18,1%	19,4%	16,2%
Combustibles minerales sólidos	0,2%	0,2%	1,1%	0,1%	0,2%	0,1%		0,1%
Productos petrolíferos	2,0%	2,6%	3,2%	5,8%	1,5%	0,7%	0,5%	0,8%
Minerales y residuos para refundición	1,7%	2,0%	1,1%	1,7%	2,1%	1,0%	1,7%	0,3%
Productos metalúrgicos	4,7%	4,4%	2,3%	2,2%	5,2%	5,4%	4,8%	6,1%
Minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción	11,1%	13,8%	53,9%	25,8%	8,8%	5,8%	3,1%	7,8%
Abonos	1,3%	1,6%	1,6%	1,7%	1,6%	0,7%	0,7%	0,7%
Productos químicos	5,7%	4,8%	3,0%	3,1%	5,4%	7,6%	9,2%	6,3%
Máquinas, vehículos y objetos manufacturados	32,3%	30,7%	16,5%	19,9%	34,9%	35,4%	47,4%	25,9%

(1) El total del transporte internacional incluye el realizado entre terceros países

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**TRANSPORTE TOTAL  
RECORRIDOS MEDIOS (km)**

Clase de mercancía	Total	Tipo de desplazamiento						
		Transporte interior (km)				Transporte internacional (km)		
		Total	Intra-municipal	Intra-regional	Inter-regional	Total (1)	Recibido	Expedido
<b>TOTAL</b>	<b>168</b>	<b>119</b>	<b>9</b>	<b>55</b>	<b>333</b>	<b>931</b>	<b>957</b>	<b>986</b>
Productos agrícolas y animales vivos	252	149	8	74	323	1.073	661	1.392
Productos alimenticios y forrajes	207	163	9	73	347	981	1.089	1.007
Combustibles minerales sólidos	65	57	7	38	264	912		912
Productos petrolíferos	88	80	11	64	195	680	1.023	577
Minerales y residuos para refundición	163	138	9	53	365	534	557	440
Productos metalúrgicos	277	193	8	61	391	921	954	900
Minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción	55	46	8	36	199	518	538	522
Abonos	139	120	7	64	311	600	830	493
Productos químicos	280	183	10	68	377	852	890	864
Máquinas, vehículos y objetos manufacturados	256	179	9	62	388	999	1.149	957

(1) El total del transporte internacional incluye el realizado entre terceros países

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

### 8.8. Toneladas transportadas según antigüedad del vehículo, tipo de servicio y tipo de desplazamiento.

En este apartado se presentan las toneladas transportadas en 2022, tanto en transporte interior como internacional, según la antigüedad del vehículo. Los vehículos dedicados al transporte internacional son mucho más modernos que los dedicados al transporte interior.

#### ● Transporte interior intramunicipal.

TRANSPORTE INTERIOR INTRAMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES  
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO (2022)

	TONELADAS TRANSPORTADAS					
	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	(Miles)	(%)	(Miles)	(%)	(Miles)	(%)
<b>TOTAL</b>	<b>253.874</b>	<b>100,0%</b>	<b>196.687</b>	<b>100,0%</b>	<b>57.186</b>	<b>100,0%</b>
Menos de 2 años	14.772	5,8%	11.230	5,7%	3.542	6,2%
De 2 a 3 años	15.229	6,0%	11.963	6,1%	3.266	5,7%
De 4 a 5 años	20.837	8,2%	17.302	8,8%	3.535	6,2%
De 6 a 10 años	55.056	21,7%	47.195	24,0%	7.861	13,7%
De 11 a 15 años	57.679	22,7%	47.858	24,3%	9.821	17,2%
Más de 15 años	90.300	35,6%	61.139	31,1%	29.161	51,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

#### ● Transporte interior intermunicipal.

TRANSPORTE INTERIOR INTERMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES  
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO (2022)

	TONELADAS TRANSPORTADAS					
	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	(Miles)	(%)	(Miles)	(%)	(Miles)	(%)
<b>TOTAL</b>	<b>1.239.011</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.079.182</b>	<b>100,0%</b>	<b>159.829</b>	<b>100,0%</b>
Menos de 2 años	104.080	8,4%	94.475	8,8%	9.605	6,0%
De 2 a 3 años	162.902	13,1%	147.822	13,7%	15.080	9,4%
De 4 a 5 años	200.524	16,2%	179.618	16,6%	20.906	13,1%
De 6 a 10 años	367.077	29,6%	336.169	31,2%	30.909	19,3%
De 11 a 15 años	211.770	17,1%	181.121	16,8%	30.649	19,2%
Más de 15 años	192.657	15,5%	139.976	13,0%	52.680	33,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

- **Transporte internacional.**

**TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES  
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO (2022)**

	TONELADAS TRANSPORTADAS					
	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	(Miles)	(%)	(Miles)	(%)	(Miles)	(%)
<b>TOTAL</b>	<b>95.306</b>	<b>100,0%</b>	<b>93.928</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.378</b>	<b>100,0%</b>
<b>Menos de 2 años</b>	20.771	21,8%	20.741	22,1%	30	2,2%
<b>De 2 a 3 años</b>	27.842	29,2%	27.653	29,4%	189	13,7%
<b>De 4 a 5 años</b>	18.197	19,1%	17.993	19,2%	204	14,8%
<b>De 6 a 10 años</b>	21.049	22,1%	20.748	22,1%	301	21,8%
<b>De 11 a 15 años</b>	4.685	4,9%	4.317	4,6%	368	26,7%
<b>Más de 15 años</b>	2.762	2,9%	2.476	2,6%	286	20,7%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



### 8.9. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según tipo de operación de transporte, tipo de servicio y tipo de desplazamiento.

En la Encuesta se distinguen los siguientes tipos de operación de transporte:

- ✓ Recogida y reparto.- es toda operación de transporte de una mercancía que es cargada y/o descargada por lotes fraccionados a lo largo del recorrido del vehículo. Este tipo de operación de transporte sólo se considera en flujos realizados dentro de una misma comunidad autónoma, para flujos interregionales la operación es considerada como de transporte normal.
- ✓ Transporte de lanzadera o de viajes repetidos.- se entiende por tal al transporte que consiste en una serie de viajes efectuados en el día, repetidos e idénticos en cuanto a la mercancía, a la distancia y al lugar de carga y descarga.
- ✓ Transporte normal.- es toda operación de transporte que no encaja en las modalidades anteriores.

El transporte de lanzadera es mayoritario en el transporte de corta distancia.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES  
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE DESPLAZAMIENTO, DE SERVICIO Y DE OPERACIÓN DE TRANSPORTE (2022)

TIPO DE DESPLAZAMIENTO Y TIPO DE OPERACIÓN	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Toneladas (miles)	t-km (millones)
<b>TOTAL</b>	<b>1.588.191</b>	<b>266.720</b>	<b>1.369.797</b>	<b>256.835</b>	<b>218.394</b>	<b>9.885</b>
Normal	914.308	245.633	818.592	238.908	95.716	6.726
Recogida y reparto	63.919	4.625	46.430	3.611	17.488	1.014
Lanzadera	609.965	16.462	504.775	14.317	105.190	2.145
<b>TRANSPORTE INTRAMUNICIPAL</b>	<b>253.874</b>	<b>2.193</b>	<b>196.687</b>	<b>1.750</b>	<b>57.186</b>	<b>442</b>
Normal	46.452	432	33.008	327	13.444	105
Recogida y reparto	4.587	70	2.444	41	2.143	29
Lanzadera	202.835	1.690	161.235	1.382	41.600	309
<b>TRANSPORTE INTERMUNICIPAL</b>	<b>1.239.011</b>	<b>175.824</b>	<b>1.079.182</b>	<b>166.692</b>	<b>159.829</b>	<b>9.132</b>
Normal	775.942	156.725	694.511	150.383	81.431	6.342
Recogida y reparto	58.852	4.476	43.619	3.507	15.233	969
Lanzadera	404.216	14.623	341.051	12.802	63.165	1.821

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

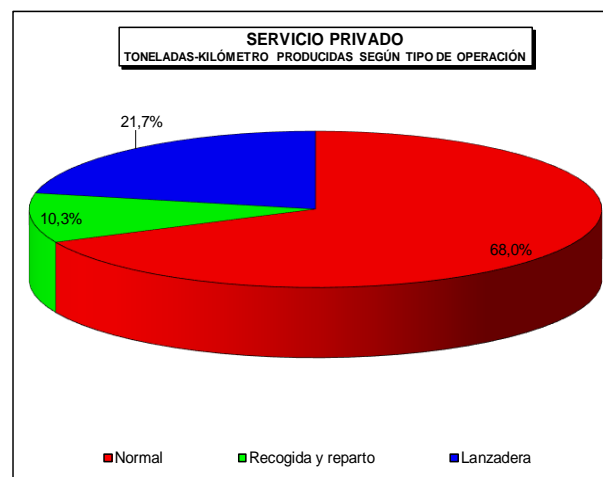
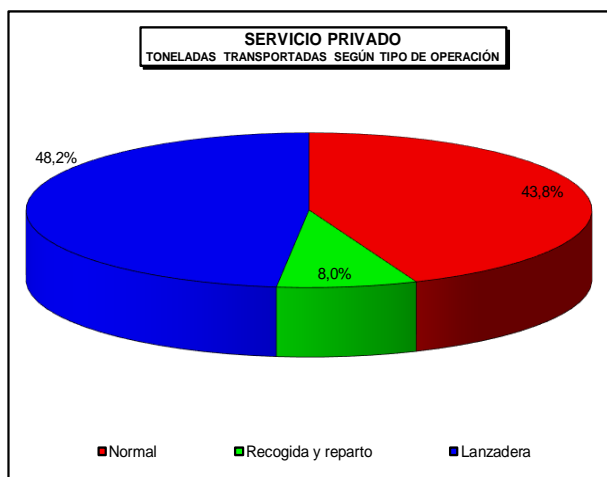
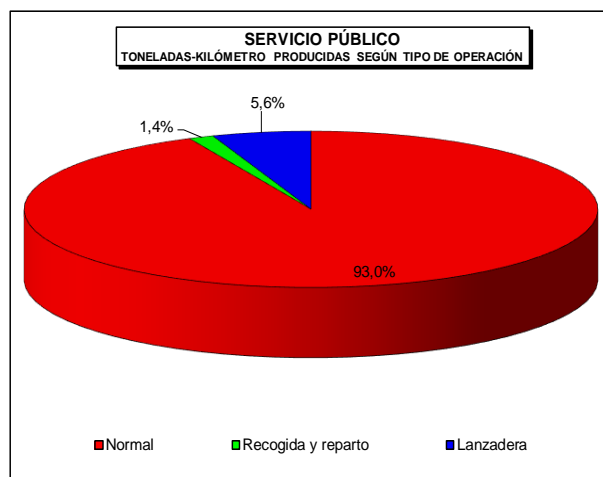
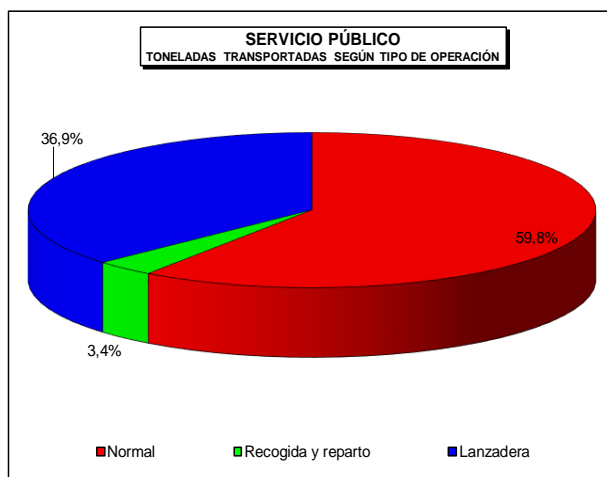
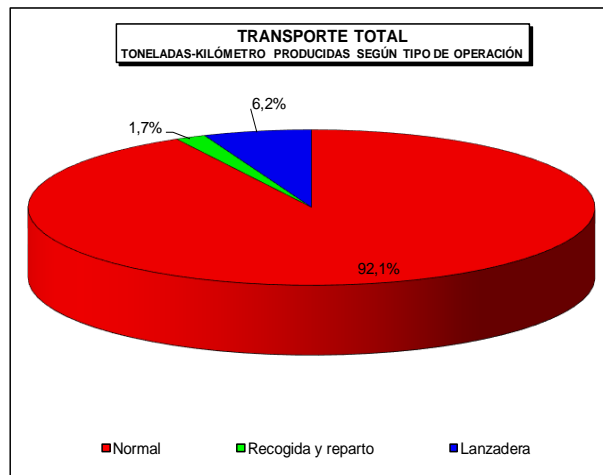
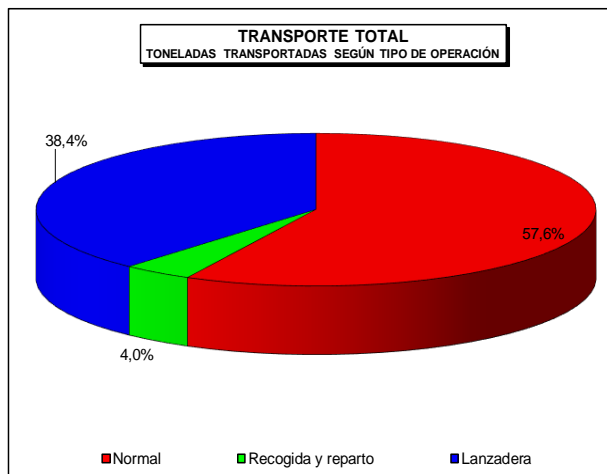
TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCIAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE DESPLAZAMIENTO, DE SERVICIO Y DE OPERACIÓN DE TRANSPORTE (2022)

Distribución según tipo de operación de transporte

TIPO DE DESPLAZAMIENTO Y TIPO DE OPERACIÓN	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Toneladas (miles)	t-km (millones)
<b>TOTAL</b>	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>Normal</b>	57,6%	92,1%	59,8%	93,0%	43,8%	68,0%
<b>Recogida y reparto</b>	4,0%	1,7%	3,4%	1,4%	8,0%	10,3%
<b>Lanzadera</b>	38,4%	6,2%	36,9%	5,6%	48,2%	21,7%
<b>TRANSPORTE INTRAMUNICIPAL</b>	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>Normal</b>	18,3%	19,7%	16,8%	18,7%	23,5%	23,7%
<b>Recogida y reparto</b>	1,8%	3,2%	1,2%	2,4%	3,7%	6,5%
<b>Lanzadera</b>	79,9%	77,1%	82,0%	78,9%	72,7%	69,7%
<b>TRANSPORTE INTERMUNICIPAL</b>	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>Normal</b>	62,6%	89,1%	64,4%	90,2%	50,9%	69,4%
<b>Recogida y reparto</b>	4,7%	2,5%	4,0%	2,1%	9,5%	10,6%
<b>Lanzadera</b>	32,6%	8,3%	31,6%	7,7%	39,5%	19,9%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



## FUENTES CONSULTADAS

- Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).
- Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).
- Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.
- Anuario Estadístico.
- Secretaría General Técnica (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).
- Los Transportes y las Infraestructuras.
- Secretaría General de Transportes y Movilidad Sostenible (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).
- Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos.
- Observatorio transfronterizo España-Portugal.
- Dirección General de Carreteras (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).
- Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil (Ministerio del Interior).
- Boletín Mensual de Transportes.
- Agencia Estatal de Administración Tributaria (Ministerio de Hacienda).
- Servicio DataComex, Secretaría de Estado de Comercio (Ministerio de Industria, comercio y turismo)